

Eelerwoude
T.a.v. mevrouw G. Brouwer
Postbus 53
7470 AB Goor

Datum: 8 mei 2014
Ons kenmerk: 20144573.PC10276
Project: Woonbestemming op locatie naast Geukerdijk 113 te Haaksbergen
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Geachte mevrouw Brouwer,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woonbestemming op de locatie naast de Geukerdijk 113 te Haaksbergen.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Geukerdijk.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Haaksbergen. De situering van het plangebied wordt in bijlage 1 weergegeven.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied voor wat betreft de Geukerdijk. De zonebreedte bedraagt 250 meter. De woonbestemming ligt binnen de zone. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond) en 5 meter (verdieping). De figuren met de bebouwing, de wegen, bodemgebieden en beoordelingspunten worden in bijlage 1 achter deze brief weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de wegen zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Haaksbergen. De gegevens zijn voor het jaar 2020. De autonome groei bedraagt 1,5% per jaar. De wegdekverharding van de Geukerdijk bestaat uit dichtasfaltbeton (referentiewegdek). Het snelheidsregime is 60 km/uur.

De verkeersgegevens voor 2025 zijn in tabel 2 en bijlage 2 samengevat weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2025

Straatnaam	Etmaal intensiteit (weekdag) [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
Geukerdijk	833	Dag	6,57	90,94	5,30	3,76
		Avond	3,77	89,57	6,21	4,23
		Nacht	0,77	90,57	5,44	3,99

De geluidsbelasting van de gevels ten gevolge van de weg is berekend inclusief de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 3 achter deze brief.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau L_{den} voor prognosejaar 2025

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} incl. art. 110g Wgh [dB]
			Geukerdijk
001_A	Vorgevel	1,50	48
001_B	Vorgevel	5,00	48
002_A	Linkergevel	1,50	44
002_B	Linkergevel	5,00	44
003_A	Rechtergevel	1,50	45
003_B	Rechtergevel	5,00	44

De geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt maximaal 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voorwaarde is dat de woning op minimaal 16 meter uit het hart van de weg wordt gesitueerd.

Conclusie

Bij de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk.

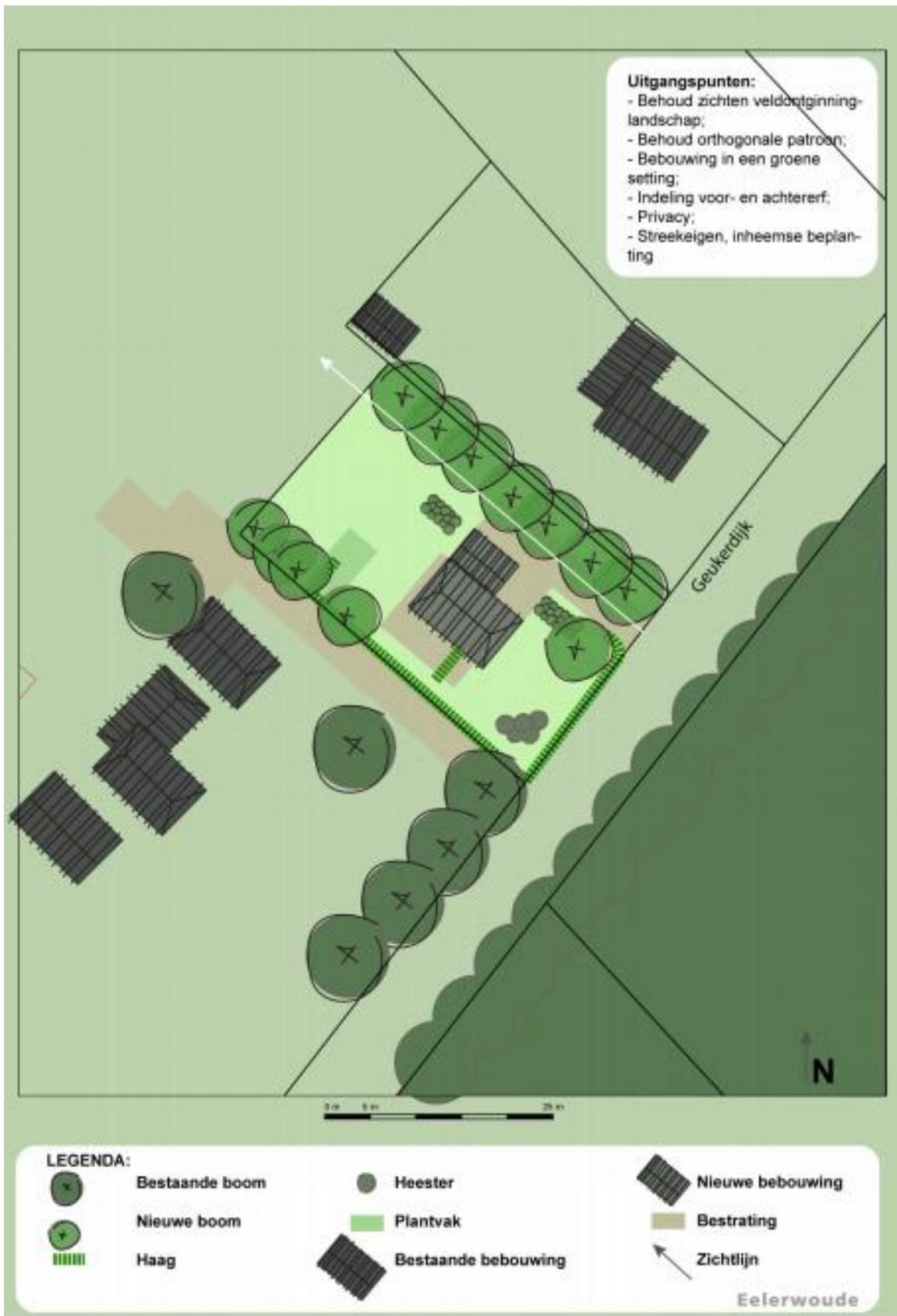
Met vriendelijke groet,

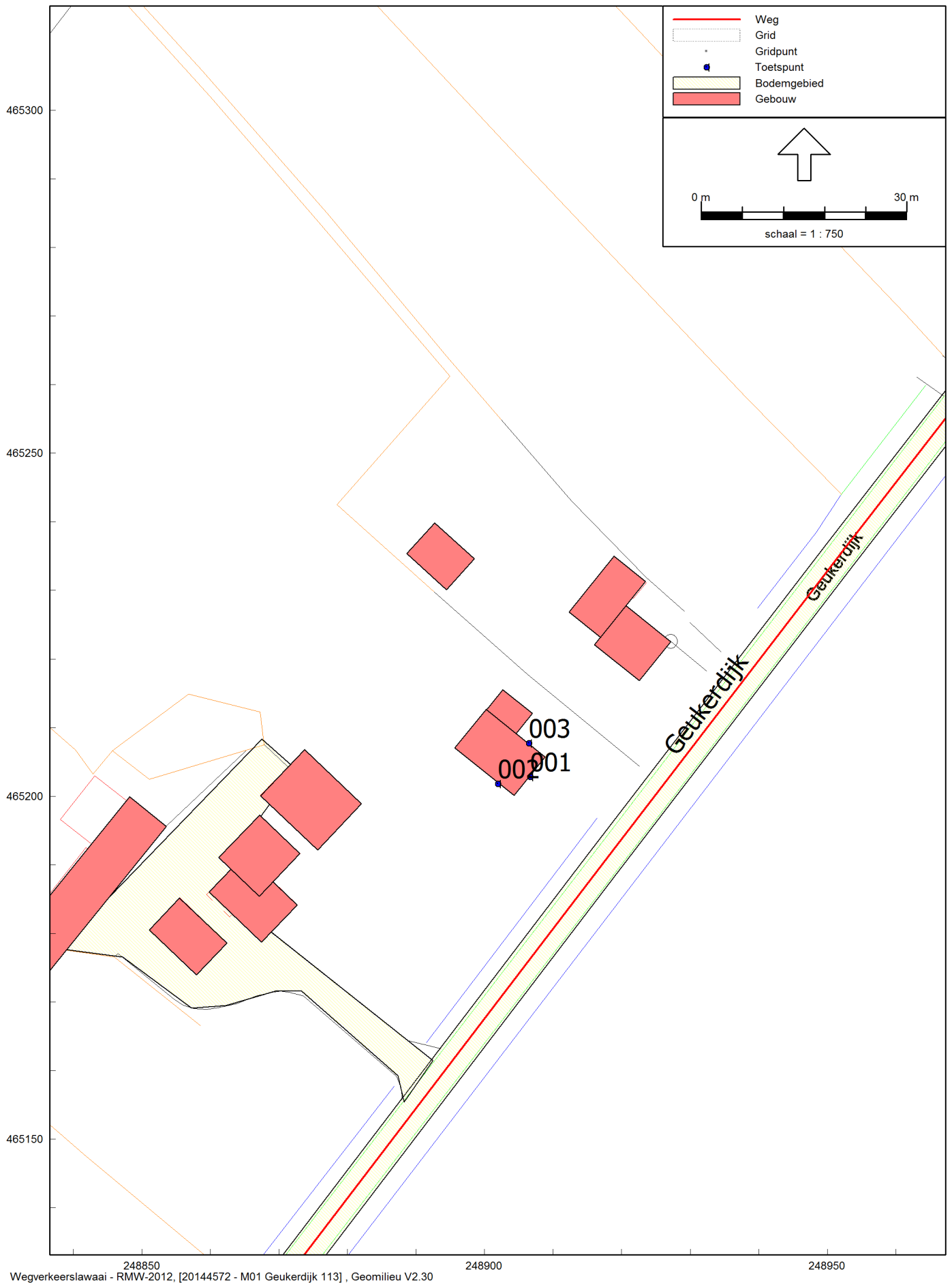


Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Figuren





248850
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [20144572 - M01 Geukerdijk 113] , Geomilieu V2.30

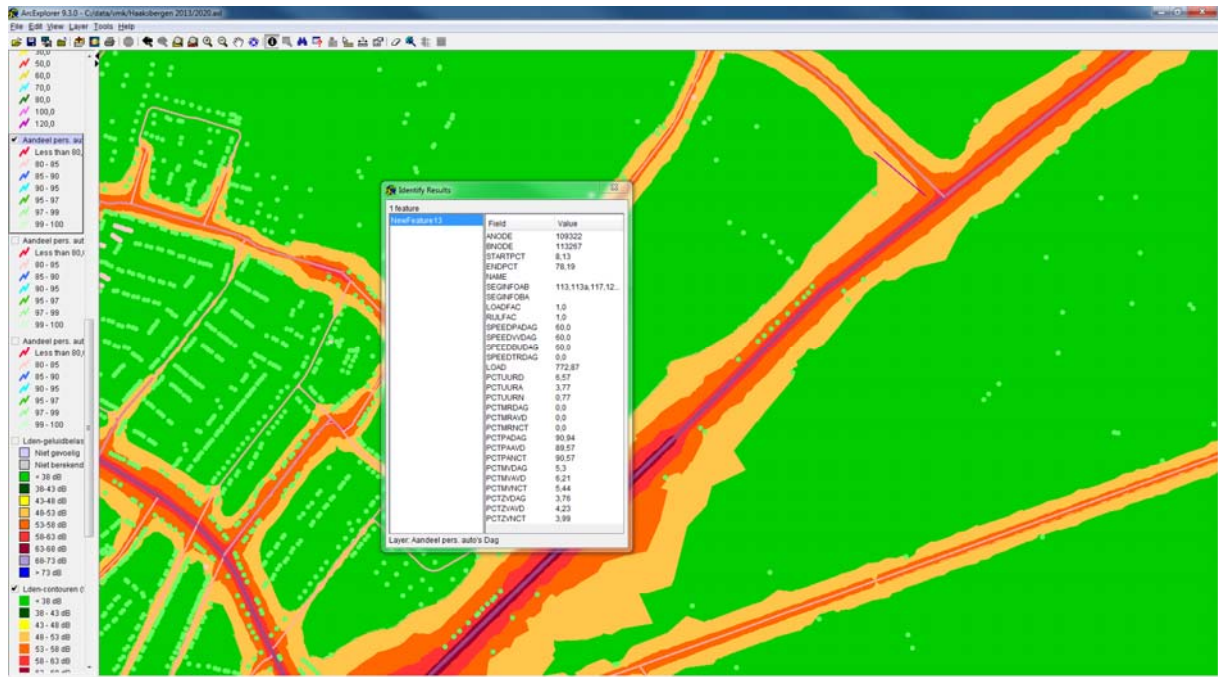
Bijlage 1: Figuur
Situering objecten, beoordelingspunten en weg

Bijlage 2: Invoergegevens

Verkeersgegevens 2020

Voor 2024/2025 kan worden gerekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De wegen hebben geen aanvullende wegkenmerken.

Geukerdijk: Referentiewegdek, snelheid 60 km/h



De Grintenbosweg is reeds afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het gemotoriseerd verkeer gaat nu over de Noordsingel. De Noordsingel is op meer dan 300 meter van het plangebied gelegen.

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 Geukerdijk 113
20144572 - 20144572
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
010	Geukerdijk		833,00	6,57	3,77	0,77	90,94	89,57	90,57	5,30	6,21	5,44	3,76	4,23

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 Geukerdijk 113
20144572 - 20144572
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
010	3,99	Referentiewegdek	60	60	60

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 Geukerdijk 113
20144572 - 20144572
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel	248906,65	465202,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Linkergevel	248901,93	465201,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Rechtergevel	248906,50	465207,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 Geukerdijk 113
20144572 - 20144572
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
		Polygoon	248868,98	465180,11	0,00
1		Polygoon	248809,20	465089,24	0,00
010	Geukerdijk	Polygoon	249063,90	465422,43	0,00
011	Geukerdijk	Polygoon	249073,47	465233,43	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 Geukerdijk 113
 20144572 - 20144572
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
100	object	248927,14	465222,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
101	object	248916,89	465223,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
102	object	248873,74	465206,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
103	object	248872,66	465184,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
104	object	248873,08	465191,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
105	object	248857,98	465173,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
106	object	248834,98	465172,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
107	object	248813,52	465077,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
108	object	248801,80	465105,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
109	object	248786,60	465097,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
110	object	248892,71	465239,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
111	object	248983,72	465313,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
112	object	248980,46	465292,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
113	object	248971,85	465328,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
114	object	248944,80	465320,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
115	object	248942,61	465326,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
116	object	249005,65	465375,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
117	object	248974,84	465380,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
118	object	248998,22	465405,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
119	object	248963,68	465436,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
120	object	248976,17	465432,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
121	object	248864,00	465474,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
122	object	248772,09	465519,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
123	object	248779,12	465505,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
124	object	248672,82	465446,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
125	object	248645,49	465486,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
126	object	248630,73	465492,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
127	object	248614,97	465409,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
128	object	248602,98	465417,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
129	object	248646,92	465407,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
130	object	248621,07	465328,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
131	object	248646,62	465339,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
132	object	248616,05	465322,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
133	object	248588,18	465277,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
134	object	248565,32	465234,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
135	object	248588,83	465229,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
136	object	248561,63	465182,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
137	object	248537,36	465179,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
138	object	248548,97	465324,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
139	object	248564,47	465331,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
140	object	248571,35	465358,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
141	object	248589,18	465384,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
101	object	248901,36	465205,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
100	object	248908,85	465205,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Bijlage 3: Geluidsbelastingen

Bijlage 3: Geluidsbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Geukerdijk 113
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geukerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Geukerdijk naast 113	1,50	48
001_B	Geukerdijk naast 113	4,50	48
002_A	Geukerdijk naast 113	1,50	44
002_B	Geukerdijk naast 113	4,50	44
003_A	Geukerdijk naast 113	1,50	45
003_B	Geukerdijk naast 113	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen