

Mts Lubbers ten Thije
T.a.v. de heer J.L.J. Lubbers
Beckummerweg 39
7482 ST Haaksbergen

Datum: 2 september 2013
Ons kenmerk: 20134328.PC8876
Project: Woning Rood voor Rood Beckummerweg 39 te Haaksbergen
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Geachte heer Lubbers,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woning aan de Beckummerweg 39 te Haaksbergen.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u en de gemeente Haaksbergen aangeleverde gegevens. De situering van de woning is weergegeven in bijlage 1.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelastingen berekend ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Beckummerweg. Binnen 250 meter van de locatie Beckummerweg 39 is tevens de Rondeelweg gelegen. Conform opgave van de gemeente heeft deze weg een zeer lage verkeersintensiteit en heeft daarmee een dermate lage geluidsbelasting ($L_{den} < 48$ dB) dat de weg buiten beschouwing mag worden gelaten.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woning ligt in buitenstedelijk gebied. De woning ligt binnen de zone van de Beckummerweg. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

Gemeente Haaksbergen heeft geluidsbeleid opgesteld in het kader van de Wet geluidhinder. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsberekening

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5 meter. De afstand van de te bouwen woning tot de wegas van de Beckummerweg bedraagt circa 15,7 meter.

De uitgangspunten voor de berekeningen van de geluidsbelastingen zijn de intensiteiten zoals opgegeven door de gemeente Haaksbergen en worden in bijlage 2 weergegeven.

De door de gemeente aangeleverde intensiteiten en voertuigverdeling zijn voor peiljaar 2020. De verkeersintensiteit in 2020 is lager dan die in 2013. Dit is vanwege de aanleg van de A18. Tussen jaar 2020 en 2024 is een autonome groei van 1,5% toegepast (worst case).

De verkeersgegevens voor peiljaar 2024 zijn samengevat in tabel 1. De toelaatbare rijsnelheid bedraagt op de Beckummerweg maximaal 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfaltbeton. Ter hoogte van de huisnummer 35/37 is een lage drempel aanwezig.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2024

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
Beckummerweg	2.010	Dag	6,58	97,22	1,77	1,01
		Avond	3,73	96,76	2,09	1,15
		Nacht	0,77	97,10	1,82	1,08

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Beckummerweg voor de woning maximaal 48 dB bedraagt. Dit is inclusief de 5 dB correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekening is opgenomen in bijlage 2 achter deze brief.

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van de Beckummerweg bedraagt 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullend akoestisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Tekening woning



Bijkerk c.s. Tuin- en Landschaparchitecten

Plan Lubbers, St. Isidorushoeve

Opdrachtgever: Familie Lubbers
Project: Landschapsplan
Onderdeel: Ontwerp variatie 5
Uitvoering: 14 december 2010
Tekening: LUBBERS_10_dwg/ai

bijkerk c.s.

Hengelostraat 791, 7521 PA Eindhoven, T +31 (0)31 695 9966

Peter Colijn

Van: Wijnja, K, Kor <K.Wijnja@haaksbergen.nl>
Verzonden: donderdag 29 augustus 2013 11:06
Aan: Peter Colijn
CC: Weustink, BJ, Bjorn
Onderwerp: RE: verzoek om verkeersgegevens RvR woning Beckumerweg 39 te Haaksbergen
Bijlagen: Beckummerweg 39 Haaksbergen.docx

Geachte heer Colijn,

Bijgaand de verkeersgegevens ter hoogte van de locatie Beckummerweg 39 in Haaksbergen. De verkeersintensiteit in 2020 is lager dan die in 2013. Dit vanwege de aanleg van de A18. Het tracébesluit voor de A18 is onlangs genomen, dus gaan wij ervanuit dat deze in 2020 is gerealiseerd.

Binnen 250 meter van de locatie Beckummerweg 39 is tevens de Rondeelweg gelegen. Van deze weg hebben wij geen gegevens m.b.t. de verkeersintensiteit. Dit omdat de verkeersintensiteit zeer laag is. Wat mij betreft wordt in de rapportage vermeld dat de geluidbelasting, veroorzaakt door het wegverkeer op de Rondeelweg verwaarloosbaar is (< 48 dB).

Met vriendelijke groet,

K. Wijnja
Gemeente Haaksbergen
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 102
7480 AC HAAKSBERGEN
Tel: 053 - 5734567
e-mail: k.wijnja@haaksbergen.nl
Aanwezig van maandag t/m donderdag

Van: Peter Colijn [<mailto:peter.colijn@alcedo.nl>]
Verzonden: vrijdag 23 augustus 2013 9:50
Aan: Wijnja, K, Kor
Onderwerp: verzoek om verkeersgegevens RvR woning Beckumerweg 39 te Haaksbergen

Geachte heer Wijnja,

Het kan zijn dat u van uw collega dhr Weustink het verzoek ook krijgt.

Voor de nieuwe woon bestemming aan de Beckummerweg 39 te Haaksbergen wordt een akoestisch onderzoek verlangd.

Kunt u de benodigde verkeersgegevens van de Beckummerweg verstrekken.

Graag ontvang ik:

- de etmaalintensiteit (weekdaggemiddelde) voor peiljaar 2023/24;
- de dag-, avond- en nachtuurintensiteit;
- de voertuigverdeling voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- het snelheidsregime;
- de wegdekverharding;
- de autonome groei (indien u telgegevens opstuurt);
- de eventuele aanvullende wegkenmerken zoals drempels, VRI's, geluidsschermen ed.

Met vriendelijke groet,

Beckummerweg 39 Haaksbergen

De maximum snelheid op de Beckummerweg bedraagt 60 Km/h. Wegdek bestaat uit referentiewegdek (standaard asfalt). Ter hoogte van huisnummer 35/37 is een lage verkeersdrempel aanwezig. De afstand tussen de verkeersdrempel en huisnummer 39 bedraagt circa 190 meter.

Verkeersintensiteit 2013

Field	Value
ANODE	109114
BNODE	168134
STARTPCT	32,48
ENDPCT	40,33
NAME	
SEGINFOAB	
SEGINFOBA	39
LOADFAC	1,0
RUIFAC	1,0
SPEEDPADAG	60,0
SPEEDVVDAG	60,0
SPEEDBUDAG	60,0
SPEEDTRDAG	0,0
LOAD	2291,58
PCTUURD	6,58
PCTUURA	3,73
PCTUURN	0,77
PCTMRDAG	0,0
PCTMRAND	0,0
PCTMRNCT	0,0
PCTPADAG	97,84
PCTPAAVD	97,51
PCTPANCT	97,73
PCTMVDAG	0,75
PCTMVAVD	0,89
PCTMWNCT	0,77
PCTZVDAG	1,41
PCTZVAVD	1,6
PCTZVNCT	1,5

Verkeersintensiteit 2020

Field	Value
ANODE	109114
BNODE	168134
STARTPCT	32,48
ENDPCT	40,33
NAME	
SEGINFOAB	
SEGINFOBA	39
LOADFAC	1,0
RUIFAC	1,0
SPEEDPADAG	60,0
SPEEDVVDAG	60,0
SPEEDBUDAG	60,0
SPEEDTRDAG	0,0
LOAD	1894,6
PCTUURD	6,58
PCTUURA	3,73
PCTUURN	0,77
PCTMRDAG	0,0
PCTMRAND	0,0
PCTMRNCT	0,0
PCTPADAG	97,22
PCTPAAVD	96,76
PCTPANCT	97,1
PCTMVDAG	1,77
PCTMVAVD	2,09
PCTMWNCT	1,82
PCTZVDAG	1,01
PCTZVAVD	1,15
PCTZVNCT	1,08

29 augustus 2013

K. Wijnja

Bijlage 2: Berekening wegverkeerslawaa

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012



Projectnummer 20134328
 Project Rood voor Rood woning Beckummerweg 39 Haaksbergen
 Initialen PC
 Datum 02-09-13

Beoordelingspunt Voorgevel woning

Weg Beckummerweg

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 2.010 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,58	3,73	0,77	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	97,22	96,76	97,10	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	1,77	2,09	1,82	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,01	1,15	1,08	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	1,50	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	15,70	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	1,00	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	190,00	m

	dag	avond	nacht		
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)	
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	69,59	67,10	60,26	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	57,84	56,10	48,64	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	58,28	56,38	49,25	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)	
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)	
Totaal emissiegetal	E	70,16	67,76	60,86	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB	
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB	
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-11,96	-11,96	-11,96	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,12	-0,12	-0,12	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,85	-3,85	-3,85	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,85	-0,85	-0,85	dB
-/- Zichthoekcorrectie				dB	
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012		-2,00	-2,00	-2,00	dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	51,37	48,97	42,08	dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,15	dB	
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52	dB	(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB	
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47	dB	

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012



Projectnummer 20134328
 Project Rood voor Rood woning Beckummerweg 39 Haaksbergen
 Initialen PC
 Datum 02-09-13

Beoordelingspunt Voorgevel woning

Weg Beckummerweg

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 2.010 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,58	3,73	0,77	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	97,22	96,76	97,10	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	1,77	2,09	1,82	%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,01	1,15	1,08	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	5,00	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	15,70	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$	190,00	m

	dag	avond	nacht		
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)	
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	69,59	67,10	60,26	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	57,84	56,10	48,64	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	58,28	56,38	49,25	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)	
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)	
Totaal emissiegetal	E	70,16	67,76	60,86	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB	
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB	
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,11	-12,11	-12,11	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,12	-0,12	-0,12	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-2,92	-2,92	-2,92	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,37	-0,37	-0,37	dB
-/- Zichthoekcorrectie				dB	
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012		-2,00	-2,00	-2,00	dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	52,63	50,23	43,33	dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53,40	dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53	dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48	dB