



## Rapport

Akoestisch onderzoek woningen De Greune te  
Haaksbergen

### Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (0)548 51 52 00  
telefax (0)548 51 85 65  
e-mail rijssen@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek woningen De Greune te  
Haaksbergen  
projectnummer 12.0636  
projectleider  
referentie RdG/059/12.0636



opdrachtgever TBR Plantonwikkeling  
postadres Postbus 123  
7468 ZJ Enter  
contactpersoon dhr. E. Lammertink

status definitief  
versie 01

aantal pagina's  
datum 15 februari 2013

auteur R. de Graaf

paraaf  
gecontroleerd







## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER</b>	<b>5</b>
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN</b>	<b>6</b>
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Resultaten	7
3.3	Maatregelen	8
3.4	Hogere waarden	8
<b>4</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten basis

Bijlage 4: Maatregel: geluidwal

Bijlage 5: Hogere waarden



## 1 INLEIDING

In opdracht van TBR Planontwikkeling heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai voor de te realiseren woningen van het plan “woningen De Greune” te Haaksbergen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de herziening van het bestemmingsplan.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De toekomstige woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Hengelsestraat, de Veldmaterstraat en de Kolenbranderweg. Overige wegen in de nabijheid van het plan betreffen wegen met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet getoetst te worden.

Voor het plan De Greune is nog geen definitief bouwplan bekend. Behoudens de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing kan het overige plangebied nog vrij verkaveld worden. De geluidbelastingen in het voorliggend rapport zijn derhalve op de gevels van de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing bepaald. Voor het achterliggende gebied is, binnen het mogelijke bouwblok, met contouren en vrije veld beoordelingspunten de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedten [m <sup>1</sup> ]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Hengelosestraat, de Veldmaterstraat en de Kolenbranderweg hebben twee rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen. De zone van deze wegen bedraagt 200 meter. De overige wegen hebben een maximaal toelaatbare rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben geen zone en hoeven derhalve niet beoordeeld te worden in het kader van de Wet geluidhinder. De omliggende 30 km/u wegen hebben geen relevante verkeersintensiteit, deze wegen zijn derhalve niet opgenomen in het onderzoek.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Haaksbergen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

### 3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

#### 3.1 VERKEERSGEGEVENS

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geomilieu V2.13.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï, van de Hengelsestraat en de Veldmaterstraat, zijn door de gemeente Haaksbergen aangeleverd. De aangeleverde gegevens betreffen het peiljaar 2020. Om tot het maatgevend peiljaar 2022 te komen is van een autonome groei van 2% per jaar uitgegaan. Daarnaast is voor de bovengenoemde wegen rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van het woningbouwplan op basis van 40 woningen (per woning bedraagt de verkeersaantrekkende werking 6 mvt/etmaal).

De Kolenbranderweg wordt in de toekomst, na de realisatie van de N18, afgesloten voor het doorgaand verkeer. Voor de berekeningen is echter uitgegaan van een worst case situatie voor de Kolenbranderweg. Hierbij is uitgegaan van de aangeleverde verkeersintensiteit van 2012 en een autonome groei van 2%/jaar om te komen tot de intensiteit in 2022. De gehanteerde wegkenmerken en verkeersgegevens zijn gegeven in tabel 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1: Gehanteerde wegkenmerken, peiljaar 2022;

Wegvak	Van wegvak	Tot wegvak	Verkeersintensiteit mvt/etmaal	Wegdektype	Toegestane rijksnelheid
Hengelsestraat	Wiedenbroeksingel	Veldmaterstraat	13.345	SMA-NL8	50 km/u
	Veldmaterstraat	Noordsingel	14.581	SMA-NL8	50 km/u
Veldmaterstraat	Plan	Hengelsestraat	2.498	referentiewegdek	50 km/u
	Plan	Kolenbranderweg	2.330	referentiewegdek	50 km/u
Kolenbranderweg	Veldmaterstraat	Noordsingel	349	referentiewegdek	50 km/u

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersverdelingen, peiljaar 2022;

Wegen	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Hengelsestraat	dag	6,48	85,5	10,3	4,3
	avond	3,63	88,6	7,5	3,9
	nacht	0,96	91,0	5,5	3,5
Veldmaterstraat	dag	6,52	96,9	2,4	0,7
	avond	3,92	97,2	2,1	0,7
	nacht	0,76	98,2	1,3	0,5
Kolenbranderweg	dag	6,51	100,0	-	-
	avond	3,92	100,0	-	-
	nacht	0,77	100,0	-	-

1) Deze weg is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 m. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden,  $B_f = 0,0$  [-] (hard). De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

### 3.2 RESULTATEN

Voor het plan De Greune is nog geen definitief woningbouwplan bekend. Behoudens de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing kan het plangebied nog vrij verkaveld worden. In het onderzoek is derhalve de geluidbelasting op de 1<sup>e</sup> lijns woningen bepaald. De geluidbelasting voor het achterliggende gebied is door middel van geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelastingen en -contouren zijn op 1,5 en op 4,5 (begane grond en eerste verdieping) bepaald. In tabel 3.3 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing gegeven. In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen en geluidcontouren vanwege de Hengelosestraat en de Veldmaterstraat opgenomen.

Tabel 3.2: geluidbelasting wegverkeerslawaai  $L_{den}$ , 1<sup>e</sup> lijns bebouwing;

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ <sup>1)</sup> [dB]			
	Hengelosestraat		Veldmaterstraat	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 1,5 m	h = 4,5 m
▪ Woning A1: vrijstaande woning	59	60	38	38
▪ Woning B: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	56	58	41	42
▪ Woning C: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	54	55	43	44
▪ Woning D: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	52	53	45	47
▪ Woning A2: vrijstaande woning	52	52	48	50
▪ Woning A3: vrijstaande woning	50	50	53	54
▪ Woning A4: vrijstaande woning	47	47	53	53

53 Geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

1) inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit de waarden in tabel 3.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Hengeloseweg ten hoogste 60 dB bedraagt. Vanwege de Veldmaterstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 54 dB. De geluidbelastingen zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Maatregelen aan de bron en in de overdracht dienen onderzocht te worden. Dit alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld.

Uit de geluidcontouren in bijlage 3 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Hengelosestraat binnen het bouwblok in het gebied achter de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing ten hoogste 55 dB bedraagt. Vanwege de Veldmaterstraat bedraagt de geluidbelasting in dit achterliggende gebied ten hoogste 49 dB.

### ***Kolenbranderweg***

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Kolenbranderweg ten hoogste 27 dB, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

## **3.3 MAATREGELEN**

De geluidbelasting vanwege de Hengelosestraat en de Veldmaterstaat is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Alvorens een hogere waarde te verlenen dienen maatregelen aan de bron en in de overdracht onderzocht te worden.

### ***Maatregelen aan de bron***

Maatregelen aan de bron betreffen bijvoorbeeld het vervangen van het wegdek door een stille deklaag. Het toepassen van een stiller wegdektype is binnenstedelijk en in de nabijheid van het bedrijven-terrein ten noorden van het plangebied niet wenselijk. Stille wegdekken hebben hogere onderhoudskosten doordat ze gevoelig zijn voor slijtage/wringen. Het vervangen van het wegdek wordt derhalve niet wenselijk geacht.

### ***Maatregelen in de overdracht***

Maatregelen in de overdracht betreffen het vergroten afstand tussen bron en ontvanger of het realiseren van geluidschermen of -wallen. Vrijwel het gehele plangebied ligt binnen de 48 dB contour, het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is, binnen het plangebied, derhalve niet mogelijk.

Het afschermen van het geluid van de Hengelosestraat is wel bepaald. Dit door een geluidwal met een hoogte van 2 meter. Deze geluidwal is gelegen tussen de Hengelosestraat en de meest noordelijke gelegen vrijstaande woning. Het effect van de geluidwal wordt in paragraaf 3.4 nader toegelicht. In bijlage 4 is de ligging van de geluidwal en zijn de geluidcontouren en rekenresultaten van de Hengelosestraat gegeven met deze geluidwal.

## **3.4 HOGERE WAARDEN**

De gemeente Haaksbergen wordt verzocht om voor de variant, waarbij een geluidwal langs de erfgrans tussen de Hengelosestraat en de meest noordelijke vrijstaande woning wordt gerealiseerd, hogere waarden te verlenen. Voor de 1e lijns bebouwing is de geluidbelasting bepaald en opgenomen in tabel 3.3.

Voor het gebied achter de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing zijn de geluidbelastingen in het vrije veld bepaald. Hierin zijn deelgebieden bepaald waarvoor hogere waarden, van verschillende geluidniveaus, aangevraagd worden zodat woningbouw, bij een uiteindelijk verkaveling plan, mogelijk is. Deze deelgebieden zijn opgenomen in tabel 3.3 en zijn in een overzicht aangegeven in bijlage 5.





Tabel 3.3: geluidbelasting wegverkeerslawaai  $L_{den}$ , 1<sup>e</sup> lijns bebouwing + geluidwal.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ <sup>1)</sup> [dB]			
	Hengelosestraat		Veldmaterstraat	
	HGW	Aantal	HGW	aantal
▪ Woning A1: vrijstaande woning	60	1	-	-
▪ Woning B: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	58	2	-	-
▪ Woning C: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	55	2	-	-
▪ Woning D: 2 <sup>e</sup> 1 kap woning	53	2	-	-
▪ Woning A2: vrijstaande woning	52	1	50	1
▪ Woning A3: vrijstaande woning	50	1	54	1
▪ Woning A4: vrijstaande woning	-	-	53	1
▪ Deelgebied noord 1	55	2	-	-
▪ Deelgebied noord 2	53	3	-	-
▪ Deelgebied noord 3	49	2	-	-
▪ Deelgebied midden 1	53	4	-	-
▪ Deelgebied midden 2	50	12	49	1

HGW: aangevraagde hogere waarden

Aantal: aantal woningen waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd.

1) inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Door het aanleggen van de geluidwal zijn de geluidbelastingen lager dan zonder deze voorziening. De geluidwal heeft met name effect op 1,5 meter boven het maaiveld en uit zich minder in de hoogte van de aangevraagde hogere waarden. Het afschermend effect van de geluidwallen zorgt ervoor dat minder hogere waarden voor het plan als geheel aangevraagd dienen te worden. Op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld, op de begane grond van de woningen en ter plaatse van buitenruimten/tuinen, geeft de geluidwal een hogere kwaliteit van het woon- en leefklimaat dan zonder deze voorziening.

## 4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van TBR Planontwikkeling heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor de te realiseren woningen van het plan “woningen De Greune” te Haaksbergen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de herziening van het bestemmingsplan.

Voor het plan De Greune is nog geen definitief bouwplan bekend. Behoudens de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing kan het overige plangebied nog vrij verkaveld worden. De geluidbelastingen zijn derhalve op de gevels van de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing bepaald. Voor het achterliggende gebied is, binnen het mogelijke bouwblok, de geluidbelasting met contouren en vrije veld beoordelingspunten inzichtelijk gemaakt.

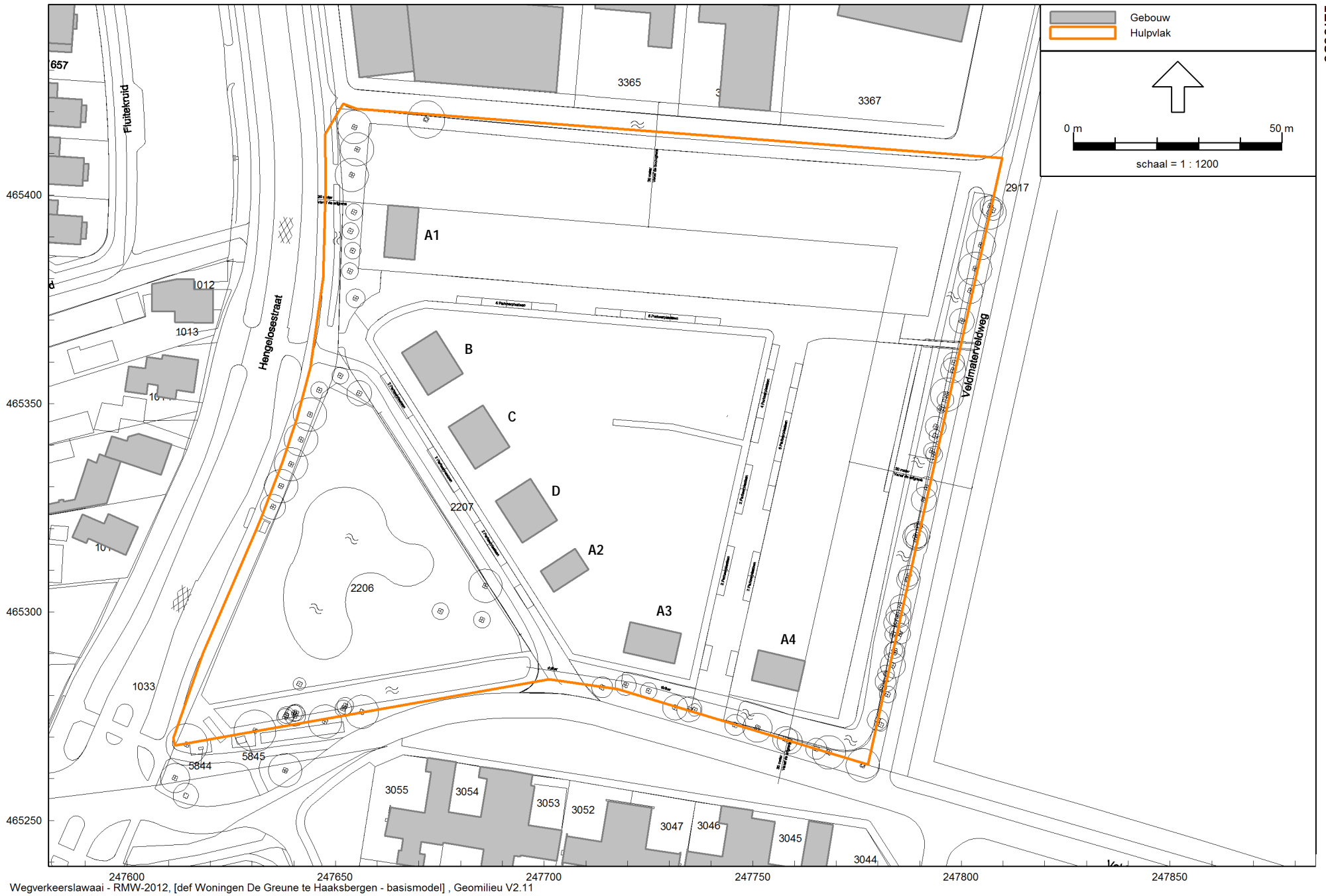
Op basis van het akoestisch onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de geluidbelasting vanwege de Hengelosestraat ten hoogste 60 dB bedraagt. Deze waarde is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximaal te vergunnen hogere waarde;
- de geluidbelasting vanwege de Veldmaterstraat ten hoogste 54 dB bedraagt. Deze waarde is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar voldoet aan de maximaal te vergunnen hogere waarde;
- de geluidbelasting vanwege de Kolenbranderweg ten hoogste 27 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Kolenbranderweg is niet beperkend voor de planontwikkeling;
- Omdat de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï zijn maatregelen onderzocht, te weten:
  - maatregelen aan de bron: Het vervangen van het wegdek in stedelijk gebied, in de nabijheid van een bedrijventerrein, is niet wenselijk. Stille wegdekken zijn gevoelig voor onderhoud en schade door wringen van vrachtwagens;
  - maatregelen in de overdracht: De realisatie van een korte geluidwal met een hoogte van 2 meter is doorgerekend. Door deze wal neemt de geluidbelasting af en hoeven minder hogere waarden aangevraagd te worden. De kwaliteit van het woon- en leefklimaat profiteert hier met name van op de begane grond van woningen en in buitenruimten/tuinen.

De gemeente Haaksbergen wordt verzocht de hogere waarden, bij het realiseren van de geluidwal, zoals opgenomen in hoofdstuk 3.4 te verlenen.



**Bijlage 1: Situatie**



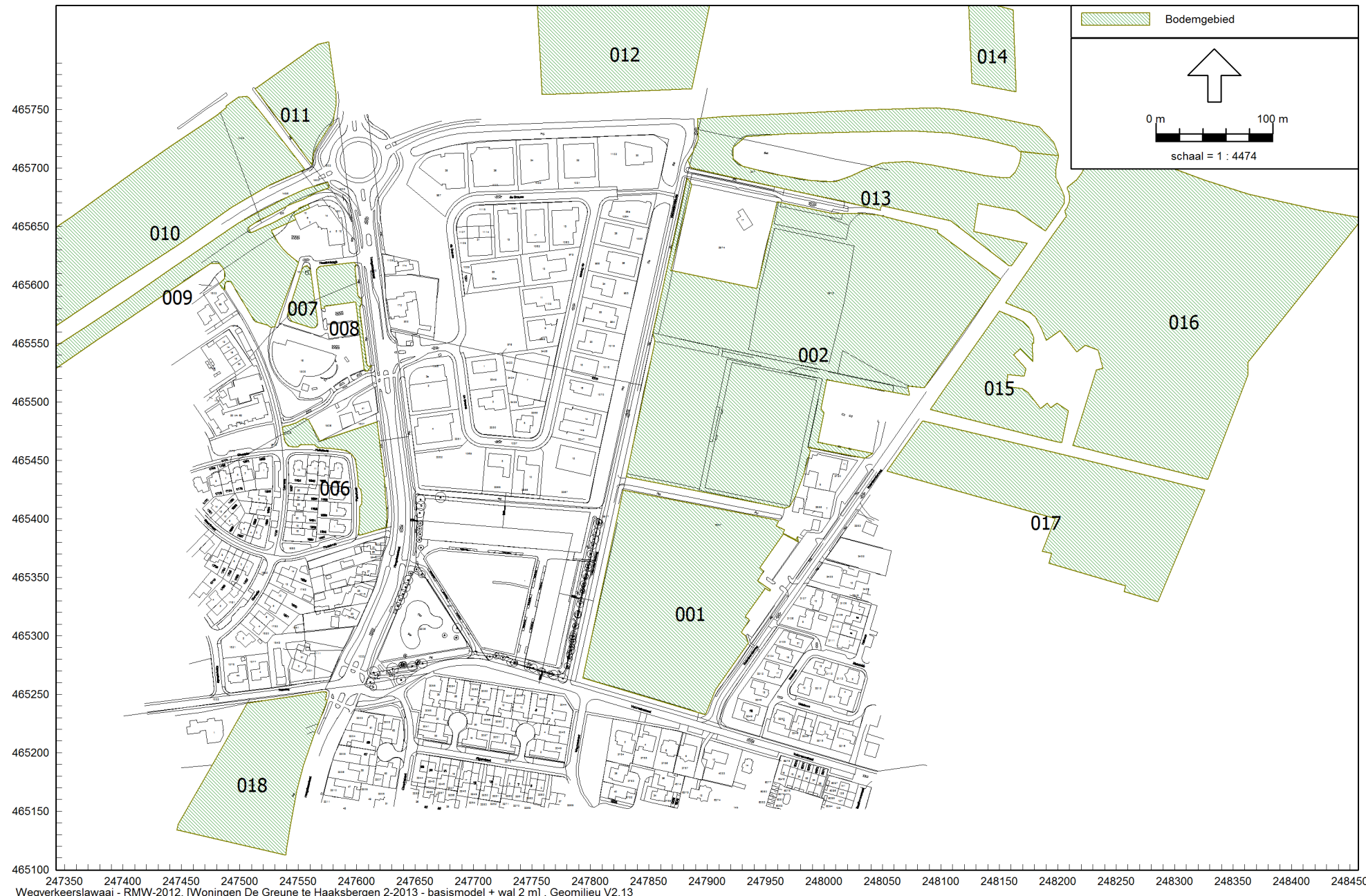
situatie



**Bijlage 2: Invoergegevens**

Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Sportpark de Greune	1,00
002	Sportpark de Greune	1,00
006	Groen Hengelsestraat	1,00
007	Groen Hassinkborgh	1,00
008	Groen Hassinkborgh	1,00
009	Groen Hassinkborgh	1,00
010	Groen Albertsweg	1,00
011	Groen Albertsweg	1,00
012	Groen Textielstraat	1,00
013	Groen Noordersingel	1,00
014	Groen Textielstraat	1,00
015	Groen Kolenbranderweg 10	1,00
016	Groen	1,00
017	Groen Kolenbranderweg	1,00
018	Groen Hengelsestraat	1,00



247350 247400 247450 247500 247550 247600 247650 247700 247750 247800 247850 247900 247950 248000 248050 248100 248150 248200 248250 248300 248350 248400 248450  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

grid op 1,5 meter, variant 1: wal, oplopend naar 2 meter  
ligging bodemgebieden

Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Lavendel 13	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Lavendel 15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Lavendel 17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Lavendel 19	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Lavendel 21	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Lavendel 23	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Lavendel 25	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Lavendel 27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Lavendel 29	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Hassinkborgh	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Hassinkborgh	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Lavendel 12-20	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Papaver 22-62	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Oleander 3-9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Oleander 7-9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Oleander 3-5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Oleander 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Oleander 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Fluitekruid 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Fluitekruid 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Fluitekruid 9-11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Fluitekruid 9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Fluitekruid 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Fluitekruid 7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Fluitekruid 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Fluitekruid 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Fluitekruid 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Fluitekruid 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Fluitekruid 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Fluitekruid 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Hengelose straat 29-31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Hengelose straat 27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Hengelose straat 25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Hengelose straat 25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Hengelose straat 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Pijperstraat 24-32	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Pijperstraat 12 en 22	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

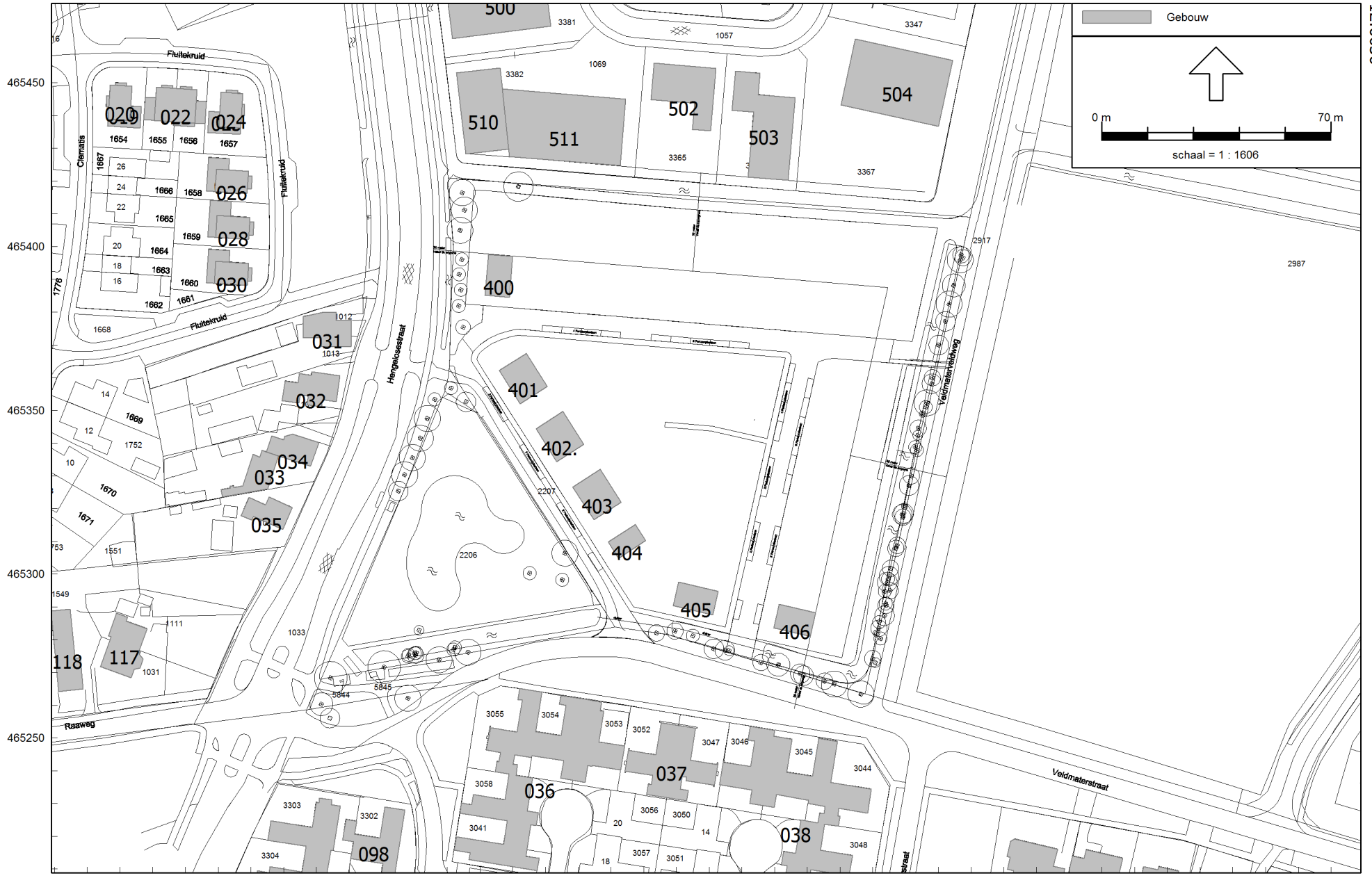
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
038	Pijperstraat 2-10	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Wagnerstraat 40	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Wagnerstraat 38	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Veldmaterstraat 2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Veldmaterstraat 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Veldmaterstraat 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Veldmaterstraat 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Veldmaterstraat 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Veldmaterstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Veldmaterstraat 16-26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Beethovenstraat 133-141	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Meidoorn 5-7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Meidoorn 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Meidoorn 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Meidoorn 13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Meidoorn 15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Meidoorn 17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Meidoorn 19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Meidoorn 21	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Kolenbranderweg 8	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Kolenbranderweg 10	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Kolenbranderweg 12	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Kolenbranderweg 18	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Kolenbranderweg 20	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Kolenbranderweg 22	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Kolenbranderweg 7-11	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Kolenbranderweg 15	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Kolenbranderweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Kolenbranderweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Kolenbranderweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Kolenbranderweg 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Kolenbranderweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Kolenbranderweg 40	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Kolenbranderweg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	Kolenbranderweg 38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Textielstraat 28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Textielstraat 26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
075	Textielstraat 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Textielstraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	Textielstraat 20-20a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Textielstraat 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Textielstraat 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Textielstraat 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Textielstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Textielstraat 2-2d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Textielstraat 2-2d	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Schoolkaterdijk 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Bijgebouw Schoolkaterdijk 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Bijgebouw Schoolkaterdijk 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Bijgebouw Schoolkaterdijk 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Bijgebouw Schoolkaterdijk 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Bijgebouw Schoolkaterdijk 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Schoolkaterdijk 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Hengelsestraat 41	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Bijgebouw Hengelsestraat 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Hengelsestraat 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Tennisgebouw de Greune	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Albertsweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065a	Bijgebouw Kolenbranderweg 10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Chopinstraat 63	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Chopinstraat 55-61	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Chopinstraat 53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Chopinstraat 49-51	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Chopinstraat 47	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Chopinstraat 43-45	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Chopinstraat 31-41	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Chopinstraat 33-39	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Chopinstraat 27-29	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Pijperstraat 23-28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Pijperstraat 19-21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Pijperstraat 15-17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Chopinstraat 26 - Bizetstraat 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Bizetstraat 28-30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Bizetstraat 24-26	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113	Pijperstraat 11-13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Chopinstraat 24 - Bizetstraat 33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Chopinstraat 20-22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Chopinstraat 16-18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Raaweg 2 - Hengelosestraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Bijgebouw Raaweg 2	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Raaweg 4	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Raaweg 4a	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Raaweg 1	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Woning B: 2^1 kap woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402.	Woning C: 2^1 kap woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Woning D: 2^1 kap woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	woning E: vrijstaande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Woning A: vrijstaande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	woning F: vrijstaande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	woning G: vrijstaande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



247550 247600 247650 247700 247750 247800 247850 247900  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

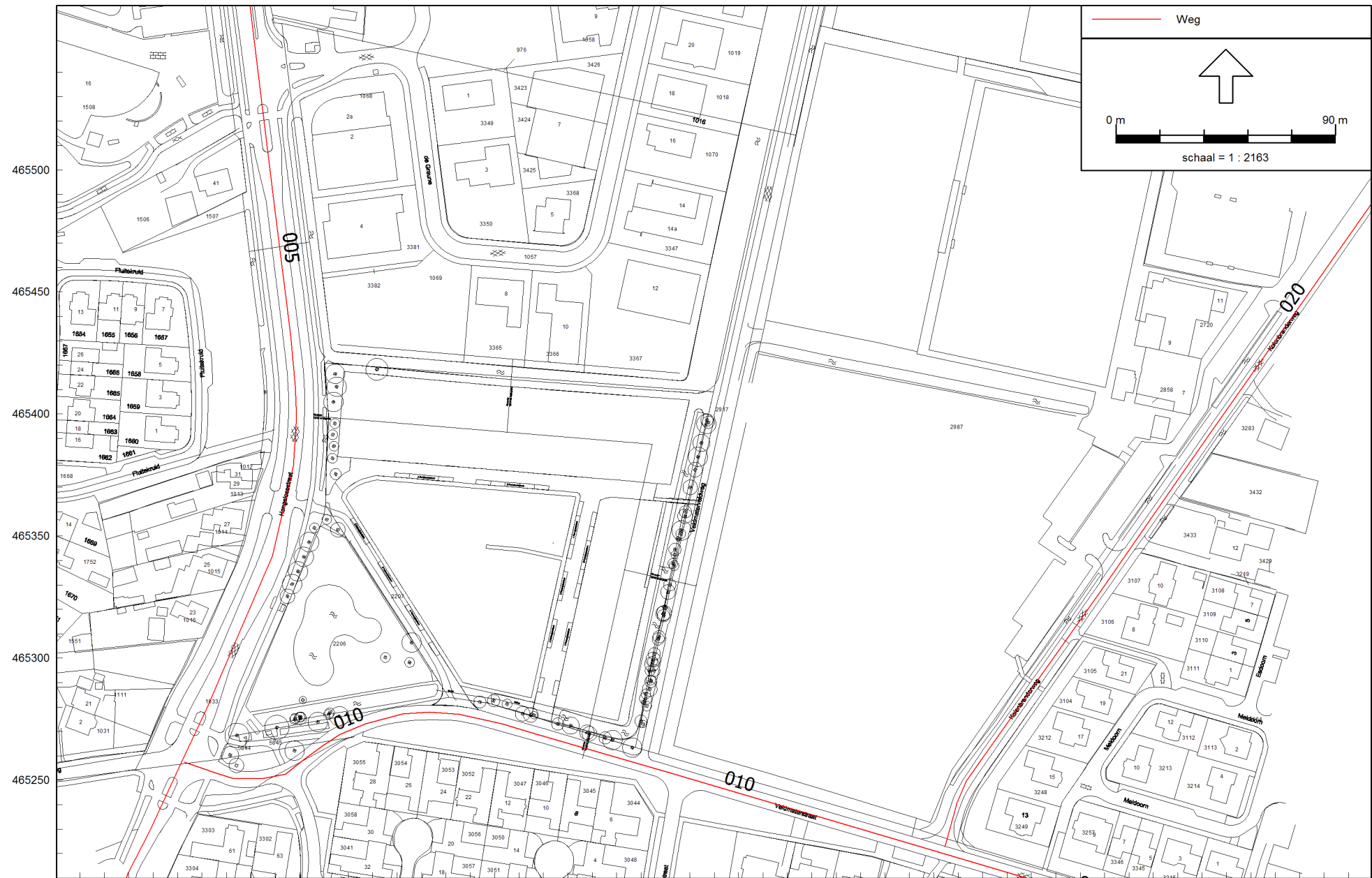
grid op 1,5 meter, variant 1: wal, oplopend naar 2 meter  
ligging gebouwen

Model: basismodel + wal 2 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Grp.ID	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
010	1	Veldmaterstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2498,00	6,52
011	1	Veldmaterstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1986,35	6,52
010	1	Veldmaterstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2330,00	6,52
005	3	Hengelsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13344,59	6,48
005	3	Hengelsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14581,00	6,48
020	4	Kolenbranderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	385,00	6,51

Model: basismodel + wal 2 m  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
010	3,92	0,76	96,94	97,20	98,21	2,36	2,10	1,29	0,70	0,70	0,50	157,89	95,18	18,64	3,84	2,06	0,24	1,14	0,69	0,09
011	3,92	0,76	96,58	96,87	98,00	2,64	2,35	1,44	0,78	0,78	0,56	125,08	75,43	14,79	3,42	1,83	0,22	1,01	0,61	0,08
010	3,92	0,76	96,94	97,20	98,21	2,36	2,10	1,29	0,70	0,70	0,50	147,27	88,78	17,39	3,59	1,92	0,23	1,06	0,64	0,09
005	3,63	0,96	85,45	88,64	90,99	10,30	7,50	5,51	4,25	3,86	3,51	738,91	429,38	116,57	89,07	36,33	7,06	36,75	18,70	4,50
005	3,63	0,97	86,62	89,63	91,77	9,37	6,74	4,94	4,02	3,63	3,29	818,43	474,40	129,80	88,53	35,67	6,99	37,98	19,21	4,65
020	3,93	0,77	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	25,06	15,13	2,96	--	--	--	--	--	--



465500  
465450  
465400  
465350  
465300  
465250

247550 247600 247650 247700 247750 247800 247850 247900 247950 248000 248050

Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

grid op 1,5 meter, variant 1: wal, oplopend naar 2 meter  
ligging wegen

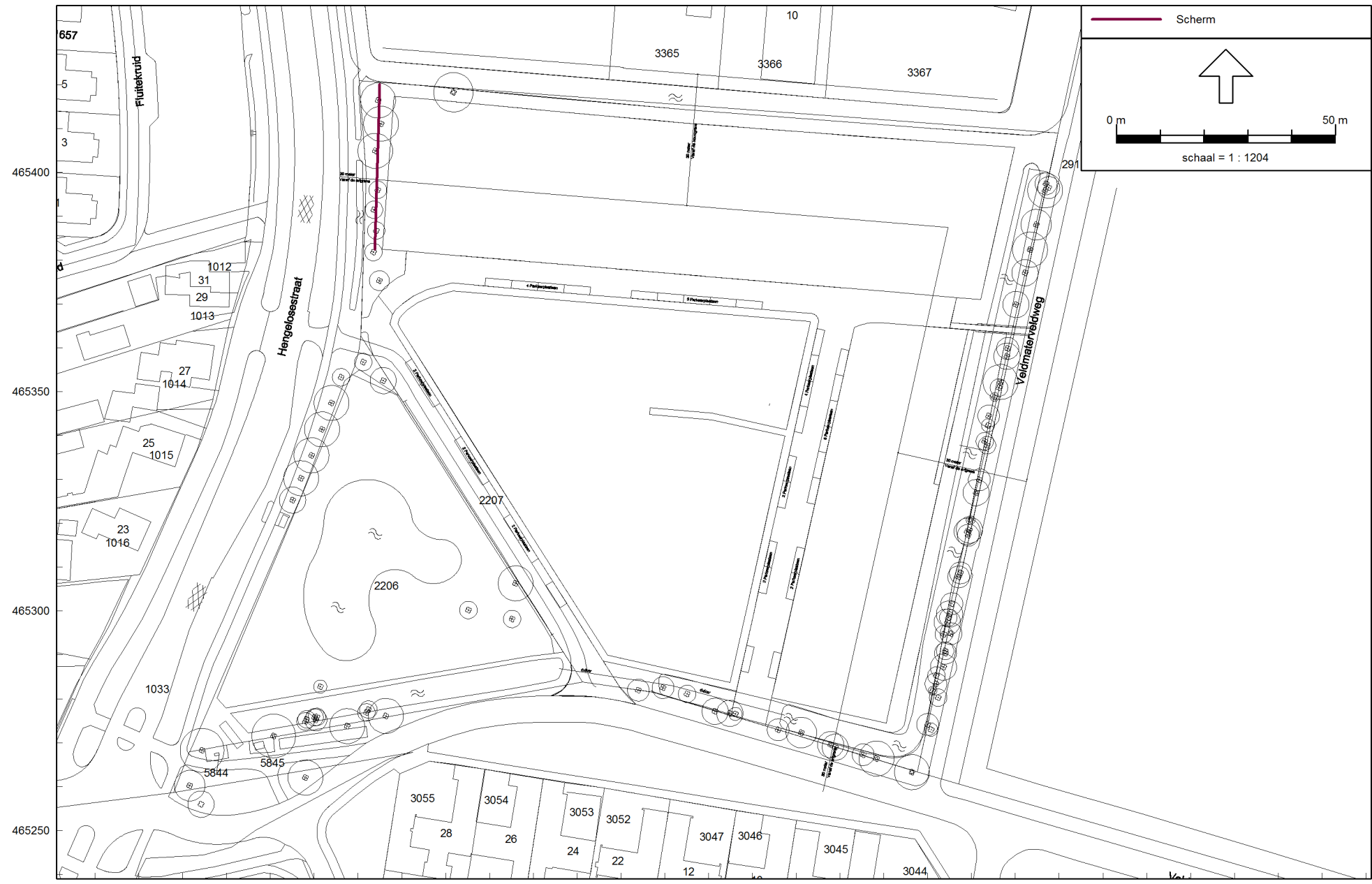
Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
Grondwal 2m		--	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: basismodel + wal 2 m  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00



247600 247650 247700 247750 247800 247850  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

grid op 1,5 meter, variant 1: wal, oplopend naar 2 meter  
ligging scherm



**Bijlage 3: Resultaten basis**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hengelsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Zijgevel		1,50	55,1	52,3	46,2	55,9
065_B	Zijgevel		4,50	56,5	53,7	47,6	57,3
066_A	Achtergevel		1,50	44,8	42,0	36,0	45,6
066_B	Achtergevel		4,50	45,6	42,8	36,8	46,4
067_A	Zijgevel		1,50	48,9	46,0	40,0	49,7
067_B	Zijgevel		4,50	49,8	47,0	41,0	50,7
068_A	Voorgevel		1,50	55,4	52,6	46,6	56,3
068_B	Voorgevel		4,50	56,8	54,0	47,9	57,6
069_A	Zijgevel		1,50	50,8	48,0	42,0	51,6
069_B	Zijgevel		4,50	52,6	49,8	43,7	53,4
070_A	Achtergevel		1,50	41,0	38,2	32,2	41,8
070_B	Achtergevel		4,50	42,3	39,5	33,5	43,1
071_A	Zijgevel		1,50	46,2	43,4	37,4	47,1
071_B	Zijgevel		4,50	47,0	44,2	38,2	47,9
072_A	Voorgevel		1,50	53,2	50,4	44,3	54,0
072_B	Voorgevel		4,50	54,7	51,8	45,8	55,5
073_A	Zijgevel		1,50	48,9	46,1	40,1	49,8
073_B	Zijgevel		4,50	50,3	47,5	41,5	51,2
074_A	Achtergevel		1,50	42,7	39,8	33,8	43,5
074_B	Achtergevel		4,50	42,8	39,9	33,9	43,6
075_A	Zijgevel		1,50	45,7	42,9	36,9	46,5
075_B	Zijgevel		4,50	46,1	43,3	37,3	46,9
076_A	Voorgevel		1,50	51,4	48,6	42,5	52,2
076_B	Voorgevel		4,50	52,6	49,7	43,7	53,4
077_A	Zijgevel		1,50	47,7	44,9	38,9	48,5
077_B	Zijgevel		4,50	48,8	45,9	39,9	49,6
078_A	Voorgevel		1,50	42,8	40,0	34,0	43,7
078_B	Voorgevel		4,50	42,8	40,0	33,9	43,6
079_A	Achtergevel		1,50	45,1	42,2	36,2	45,9
079_B	Achtergevel		4,50	45,9	43,1	37,1	46,7
080_A	Voorgevel		1,50	50,9	48,0	42,0	51,7
080_B	Voorgevel		4,50	51,5	48,7	42,7	52,3
100_A	Achtergevel		1,50	53,8	51,0	45,0	54,6
100_B	Achtergevel		4,50	55,0	52,2	46,2	55,8
101_A	Zijgevel		1,50	42,6	39,8	33,7	43,4
101_B	Zijgevel		4,50	44,3	41,4	35,4	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hengelsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Voorgevel	1,50	55,4	52,6	46,5	56,2
102_B	Voorgevel	4,50	56,5	53,6	47,6	57,3
103_A	Zijgevel	1,50	58,6	55,8	49,8	59,5
103_B	Zijgevel	4,50	59,4	56,6	50,6	60,2
105_A	Zijgevel	1,50	44,4	41,6	35,6	45,2
105_B	Zijgevel	4,50	44,3	41,5	35,5	45,1
106_A	Achtergevel	1,50	25,4	22,5	16,5	26,2
106_B	Achtergevel	4,50	26,5	23,7	17,6	27,3
107_A	Zijgevel	1,50	44,5	41,7	35,7	45,3
107_B	Zijgevel	4,50	44,9	42,1	36,1	45,8
108_A	Voorgevel	1,50	46,0	43,1	37,1	46,8
108_B	Voorgevel	4,50	46,4	43,6	37,6	47,2
109_A	Voorgevel	1,50	33,2	30,3	24,3	34,0
109_B	Voorgevel	4,50	32,7	29,8	23,8	33,5
110_A	Zijgevel	1,50	46,3	43,5	37,5	47,2
110_B	Zijgevel	4,50	47,1	44,3	38,3	48,0
111_A	Achtergevel	1,50	48,9	46,0	40,0	44,7
111_B	Achtergevel	4,50	49,6	46,8	40,8	45,4
112_A	Zijgevel	1,50	42,7	39,9	33,8	43,5
112_B	Zijgevel	4,50	42,9	40,0	34,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veldmaterstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A	Zijgevel		1,50	33,0	30,8	23,5	33,7
065_B	Zijgevel		4,50	32,7	30,4	23,2	33,4
066_A	Achtergevel		1,50	34,5	32,2	25,0	35,2
066_B	Achtergevel		4,50	34,4	32,1	24,9	35,1
067_A	Zijgevel		1,50	38,4	36,1	28,9	39,1
067_B	Zijgevel		4,50	39,4	37,2	29,9	40,2
068_A	Voorgevel		1,50	40,5	38,3	31,1	41,3
068_B	Voorgevel		4,50	41,5	39,2	32,0	42,2
069_A	Zijgevel		1,50	35,6	33,4	26,1	36,4
069_B	Zijgevel		4,50	35,9	33,7	26,4	36,7
070_A	Achtergevel		1,50	36,4	34,1	26,9	37,1
070_B	Achtergevel		4,50	36,6	34,3	27,1	37,3
071_A	Zijgevel		1,50	41,0	38,7	31,5	41,7
071_B	Zijgevel		4,50	42,3	40,0	32,8	43,0
072_A	Voorgevel		1,50	42,5	40,2	33,0	43,2
072_B	Voorgevel		4,50	43,7	41,5	34,2	44,5
073_A	Zijgevel		1,50	36,2	34,0	26,8	37,0
073_B	Zijgevel		4,50	36,9	34,7	27,4	37,6
074_A	Achtergevel		1,50	37,8	35,5	28,3	38,5
074_B	Achtergevel		4,50	38,1	35,9	28,7	38,9
075_A	Zijgevel		1,50	43,3	41,1	33,8	44,1
075_B	Zijgevel		4,50	44,9	42,6	35,4	45,6
076_A	Voorgevel		1,50	44,9	42,7	35,4	45,7
076_B	Voorgevel		4,50	46,5	44,2	37,0	47,2
077_A	Zijgevel		1,50	38,2	35,9	28,7	38,9
077_B	Zijgevel		4,50	39,1	36,9	29,6	39,8
078_A	Voorgevel		1,50	36,8	34,5	27,3	37,5
078_B	Voorgevel		4,50	37,9	35,6	28,4	38,6
079_A	Achtergevel		1,50	48,1	45,8	38,6	48,8
079_B	Achtergevel		4,50	49,4	47,1	39,9	50,1
080_A	Voorgevel		1,50	47,6	45,4	38,1	48,4
080_B	Voorgevel		4,50	48,7	46,5	39,2	49,5
100_A	Achtergevel		1,50	31,9	29,7	22,4	32,7
100_B	Achtergevel		4,50	31,4	29,2	22,0	32,2
101_A	Zijgevel		1,50	35,3	33,1	25,8	36,1
101_B	Zijgevel		4,50	35,0	32,7	25,5	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veldmaterstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Voorgevel	1,50	38,0	35,8	28,5	38,8
102_B	Voorgevel	4,50	37,9	35,6	28,4	38,6
103_A	Zijgevel	1,50	34,9	32,6	25,4	35,6
103_B	Zijgevel	4,50	34,5	32,2	25,0	35,2
105_A	Zijgevel	1,50	32,3	30,1	22,8	33,0
105_B	Zijgevel	4,50	33,0	30,8	23,5	33,8
106_A	Achtergevel	1,50	47,6	45,3	38,1	48,3
106_B	Achtergevel	4,50	48,3	46,1	38,8	49,1
107_A	Zijgevel	1,50	52,1	49,9	42,6	52,9
107_B	Zijgevel	4,50	52,6	50,4	43,1	53,4
108_A	Voorgevel	1,50	48,5	46,2	39,0	49,2
108_B	Voorgevel	4,50	49,0	46,8	39,6	49,8
109_A	Voorgevel	1,50	48,5	46,2	39,0	49,2
109_B	Voorgevel	4,50	49,1	46,8	39,6	49,8
110_A	Zijgevel	1,50	52,7	50,5	43,3	53,5
110_B	Zijgevel	4,50	53,1	50,9	43,6	53,9
111_A	Achtergevel	1,50	48,7	46,5	39,2	49,5
111_B	Achtergevel	4,50	49,4	47,1	39,9	50,1
112_A	Zijgevel	1,50	37,4	35,2	27,9	38,2
112_B	Zijgevel	4,50	38,7	36,5	29,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel, vrije veld  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kolenbranderweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	23,4	21,2	14,1	24,2
001_B	Achtergevel	4,50	23,7	21,5	14,4	24,5
002_A	Voorgevel	1,50	22,9	20,8	13,7	23,8
002_B	Voorgevel	4,50	23,4	21,2	14,1	24,2
003_A	Achtergevel	1,50	24,0	21,8	14,7	24,8
003_B	Achtergevel	4,50	24,0	21,8	14,7	24,8
004_A	Voorgevel	1,50	23,7	21,5	14,4	24,6
004_B	Voorgevel	4,50	23,9	21,7	14,6	24,8
005_A	Achtergevel	1,50	24,0	21,9	14,8	24,9
005_B	Achtergevel	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
006_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,9	14,8	24,9
006_B	Voorgevel	4,50	24,1	21,9	14,9	25,0
007_A	Achtergevel	1,50	24,1	21,9	14,8	24,9
007_B	Achtergevel	4,50	24,3	22,1	15,0	25,1
008_A	Voorgevel	1,50	24,3	22,1	15,0	25,1
008_B	Voorgevel	4,50	24,4	22,2	15,1	25,2
009_A	Achtergevel	1,50	24,2	22,0	15,0	25,1
009_B	Achtergevel	4,50	24,3	22,1	15,1	25,2
010_A	Voorgevel	1,50	23,8	21,6	14,6	24,7
010_B	Voorgevel	4,50	23,9	21,8	14,7	24,8
011_A	Achtergevel	1,50	24,0	21,8	14,8	24,9
011_B	Achtergevel	4,50	24,2	22,0	14,9	25,0
012_A	Voorgevel	1,50	23,9	21,7	14,6	24,7
012_B	Voorgevel	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
013_A	Achtergevel	1,50	24,0	21,8	14,8	24,9
013_B	Achtergevel	4,50	24,3	22,1	15,0	25,2
014_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,8	14,7	24,8
014_B	Voorgevel	4,50	24,4	22,2	15,1	25,2
015_A	Achtergevel	1,50	24,3	22,1	15,1	25,2
015_B	Achtergevel	4,50	24,7	22,5	15,4	25,5
016_A	Voorgevel	1,50	24,2	22,0	14,9	25,0
016_B	Voorgevel	4,50	24,6	22,4	15,3	25,4
017_A	Achtergevel	1,50	24,3	22,1	15,0	25,1
017_B	Achtergevel	4,50	24,7	22,5	15,4	25,5
018_A	Voorgevel	1,50	24,5	22,3	15,2	25,3
018_B	Voorgevel	4,50	25,0	22,8	15,7	25,8
019_A	Achtergevel	1,50	24,2	22,0	15,0	25,1
019_B	Achtergevel	4,50	24,9	22,7	15,6	25,7
020_A	Voorgevel	1,50	24,8	22,6	15,6	25,7
020_B	Voorgevel	4,50	25,3	23,1	16,1	26,2
021_A	Achtergevel	1,50	24,9	22,7	15,6	25,7
021_B	Achtergevel	4,50	25,6	23,4	16,4	26,5
022_A	Voorgevel	1,50	25,0	22,8	15,7	25,8
022_B	Voorgevel	4,50	25,6	23,4	16,3	26,5
023_A	Achtergevel	1,50	25,1	22,9	15,8	25,9
023_B	Achtergevel	4,50	25,8	23,6	16,6	26,7
024_A	Voorgevel	1,50	25,1	22,9	15,8	26,0
024_B	Voorgevel	4,50	25,9	23,7	16,7	26,8
025_A	Achtergevel	1,50	25,0	22,8	15,7	25,8
025_B	Achtergevel	4,50	25,8	23,6	16,5	26,6
026_A	Voorgevel	1,50	24,7	22,5	15,4	25,5
026_B	Voorgevel	4,50	25,3	23,1	16,0	26,1
027_A	Achtergevel	1,50	24,8	22,6	15,6	25,7
027_B	Achtergevel	4,50	25,6	23,4	16,3	26,4
028_A	Voorgevel	1,50	24,7	22,5	15,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel, vrije veld  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kolenbranderweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
028_B	Voorgevel	4,50	25,3	23,2	16,1	26,2
029_A	Achtergevel	1,50	24,7	22,5	15,4	25,5
029_B	Achtergevel	4,50	25,5	23,3	16,2	26,3
030_A	Voorgevel	1,50	24,5	22,3	15,2	25,4
030_B	Voorgevel	4,50	25,2	23,0	15,9	26,0
031_A	Achtergevel	1,50	25,2	23,0	15,9	26,0
031_B	Achtergevel	4,50	25,9	23,7	16,6	26,7
032_A	Voorgevel	1,50	24,6	22,4	15,3	25,4
032_B	Voorgevel	4,50	25,2	23,0	15,9	26,0
033_A	Achtergevel	1,50	24,4	22,2	15,1	25,2
033_B	Achtergevel	4,50	25,1	23,0	15,9	26,0
034_A	Voorgevel	1,50	24,5	22,3	15,2	25,3
034_B	Voorgevel	4,50	25,0	22,8	15,8	25,9
035_A	Achtergevel	1,50	25,1	22,9	15,8	25,9
035_B	Achtergevel	4,50	25,7	23,5	16,4	26,5
036_A	Voorgevel	1,50	24,1	22,0	14,9	25,0
036_B	Voorgevel	4,50	24,7	22,5	15,5	25,6
037_A	Achtergevel	1,50	25,1	22,9	15,8	25,9
037_B	Achtergevel	4,50	25,7	23,5	16,4	26,5
038_A	Voorgevel	1,50	24,4	22,2	15,1	25,2
038_B	Voorgevel	4,50	25,0	22,8	15,7	25,8
039_A	Achtergevel	1,50	25,3	23,1	16,1	26,2
039_B	Achtergevel	4,50	25,8	23,6	16,5	26,6
040_A	Voorgevel	1,50	24,5	22,3	15,3	25,4
040_B	Voorgevel	4,50	25,3	23,1	16,0	26,1
041_A	Achtergevel	1,50	23,4	21,2	14,1	24,2
041_B	Achtergevel	4,50	23,9	21,7	14,6	24,7
041b_A	Achtergevel	1,50	23,0	20,8	13,8	23,9
041b_B	Achtergevel	4,50	23,2	21,0	13,9	24,0
042_A	Voorgevel	1,50	23,5	21,3	14,2	24,4
042_B	Voorgevel	4,50	23,8	21,6	14,5	24,6
043_A	Achtergevel	1,50	23,2	21,0	13,9	24,0
043_B	Achtergevel	4,50	23,2	21,0	13,9	24,0
044_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,8	14,7	24,8
044_B	Voorgevel	4,50	24,4	22,2	15,1	25,2
045_A	Achtergevel	1,50	23,3	21,1	14,1	24,2
045_B	Achtergevel	4,50	23,7	21,5	14,4	24,5
046_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,8	14,7	24,8
046_B	Voorgevel	4,50	24,4	22,2	15,2	25,3
047_A	Achtergevel	1,50	23,9	21,7	14,6	24,7
047_B	Achtergevel	4,50	24,3	22,1	15,0	25,1
048_A	Voorgevel	1,50	23,9	21,7	14,6	24,8
048_B	Voorgevel	4,50	24,3	22,1	15,0	25,1
049_A	Achtergevel	1,50	24,1	21,9	14,8	24,9
049_B	Achtergevel	4,50	24,5	22,3	15,2	25,3
050_A	Voorgevel	1,50	23,7	21,5	14,4	24,6
050_B	Voorgevel	4,50	24,2	22,0	15,0	25,1
051_A	Achtergevel	1,50	23,5	21,3	14,2	24,3
051_B	Achtergevel	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
052_A	Voorgevel	1,50	24,1	21,9	14,8	24,9
052_B	Voorgevel	4,50	24,5	22,3	15,3	25,4
053_A	Achtergevel	1,50	24,0	21,8	14,8	24,9
053_B	Achtergevel	4,50	24,5	22,3	15,2	25,4
054_A	Voorgevel	1,50	23,8	21,6	14,6	24,7
054_B	Voorgevel	4,50	24,2	22,0	14,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

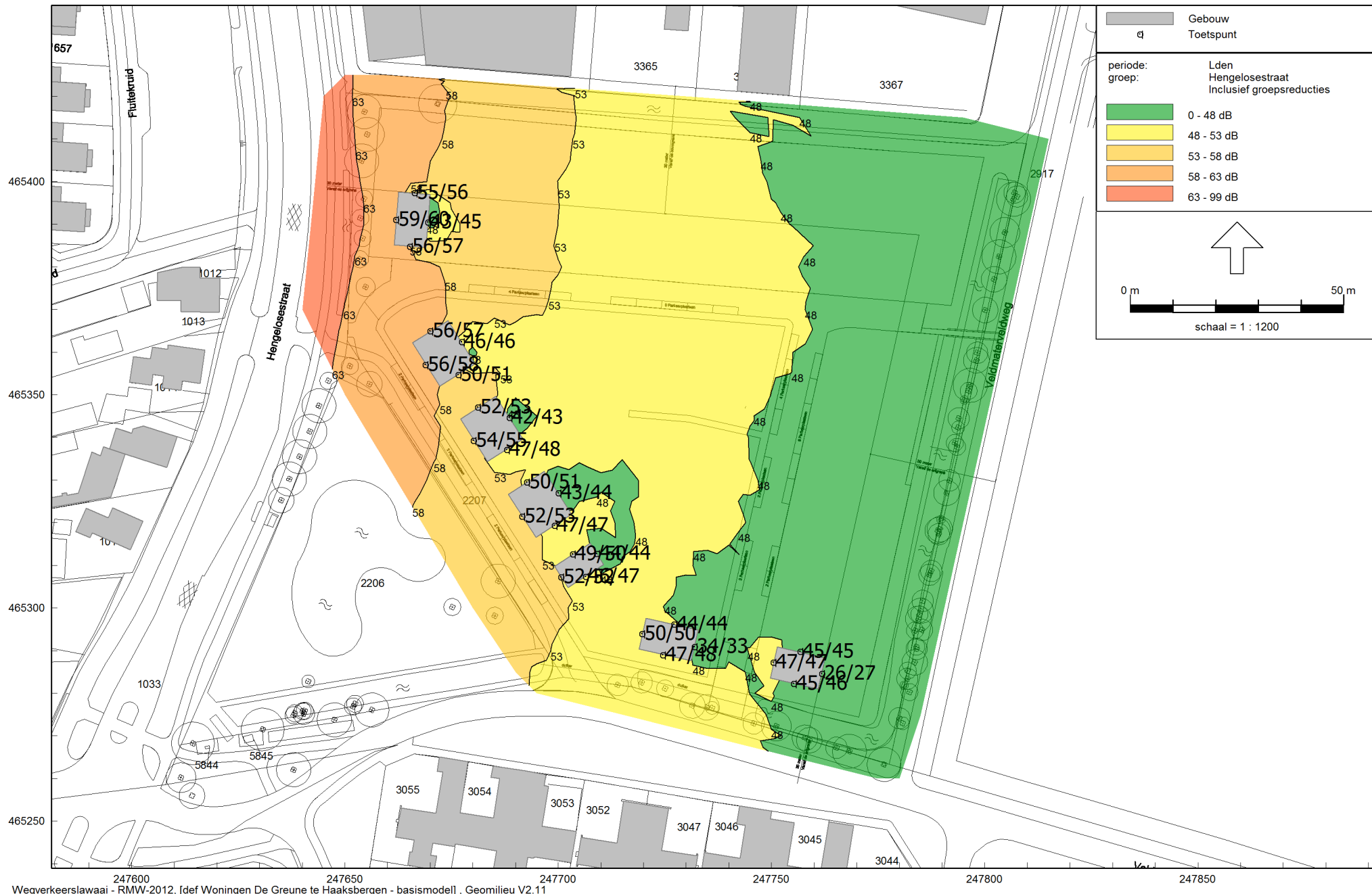
Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel, vrije veld  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kolenbranderweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
055_A	Achtergevel	1,50	23,7	21,5	14,4	24,5
055_B	Achtergevel	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
056_A	Voorgevel	1,50	24,0	21,8	14,7	24,8
056_B	Voorgevel	4,50	24,2	22,0	14,9	25,1
057_A	Achtergevel	1,50	23,7	21,5	14,4	24,6
057_B	Achtergevel	4,50	24,1	21,9	14,8	24,9
058_A	Voorgevel	1,50	24,2	22,0	14,9	25,0
058_B	Voorgevel	4,50	24,4	22,2	15,1	25,2
059_A	Achtergevel	1,50	23,9	21,7	14,7	24,8
059_B	Achtergevel	4,50	23,8	21,6	14,5	24,6
060_A	Voorgevel	1,50	23,6	21,4	14,4	24,5
060_B	Voorgevel	4,50	23,9	21,8	14,7	24,8
061_A	Achtergevel	1,50	23,6	21,4	14,4	24,5
061_B	Achtergevel	4,50	23,7	21,5	14,5	24,6
062_A	Voorgevel	1,50	23,4	21,2	14,1	24,2
062_B	Voorgevel	4,50	23,5	21,3	14,2	24,4
063_A	Achtergevel	1,50	22,3	20,1	13,0	23,1
063_B	Achtergevel	4,50	22,5	20,3	13,2	23,3
064_A	Voorgevel	1,50	23,5	21,3	14,2	24,3
064_B	Voorgevel	4,50	23,6	21,4	14,3	24,4
065_A	Zijgevel	1,50	13,9	11,7	4,6	14,7
065_B	Zijgevel	4,50	14,7	12,5	5,4	15,5
066_A	Achtergevel	1,50	21,9	19,7	12,6	22,8
066_B	Achtergevel	4,50	22,2	20,0	12,9	23,0
067_A	Zijgevel	1,50	21,0	18,8	11,7	21,8
067_B	Zijgevel	4,50	21,0	18,8	11,7	21,8
068_A	Voorgevel	1,50	14,2	12,0	4,9	15,0
068_B	Voorgevel	4,50	13,3	11,1	4,0	14,1
069_A	Zijgevel	1,50	9,6	7,4	0,3	10,4
069_B	Zijgevel	4,50	12,2	10,0	3,0	13,1
070_A	Achtergevel	1,50	21,7	19,5	12,4	22,5
070_B	Achtergevel	4,50	22,0	19,8	12,7	22,8
071_A	Zijgevel	1,50	21,1	18,9	11,9	22,0
071_B	Zijgevel	4,50	21,3	19,1	12,0	22,1
072_A	Voorgevel	1,50	9,8	7,6	0,5	10,6
072_B	Voorgevel	4,50	7,1	4,9	-2,2	8,0
073_A	Zijgevel	1,50	3,5	1,3	-5,8	4,4
073_B	Zijgevel	4,50	9,3	7,1	0,1	10,2
074_A	Achtergevel	1,50	22,3	20,1	13,0	23,2
074_B	Achtergevel	4,50	22,6	20,4	13,3	23,4
075_A	Zijgevel	1,50	21,5	19,3	12,2	22,3
075_B	Zijgevel	4,50	21,7	19,5	12,4	22,5
076_A	Voorgevel	1,50	13,2	11,0	3,9	14,0
076_B	Voorgevel	4,50	7,1	4,9	-2,2	7,9
077_A	Zijgevel	1,50	10,1	7,9	0,9	11,0
077_B	Zijgevel	4,50	11,5	9,3	2,2	12,3
078_A	Voorgevel	1,50	22,9	20,7	13,7	23,8
078_B	Voorgevel	4,50	23,2	21,0	13,9	24,0
079_A	Achtergevel	1,50	22,9	20,7	13,6	23,7
079_B	Achtergevel	4,50	22,5	20,3	13,2	23,3
080_A	Voorgevel	1,50	13,0	10,8	3,7	13,8
080_B	Voorgevel	4,50	7,0	4,8	-2,3	7,8
100_A	Achtergevel	1,50	16,4	14,3	7,2	17,3
100_B	Achtergevel	4,50	17,7	15,5	8,4	18,5
101_A	Zijgevel	1,50	20,9	18,7	11,6	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel, vrije veld  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kolenbranderweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_B	Zijgevel	4,50	21,6	19,4	12,3	22,5
102_A	Voorgevel	1,50	19,2	17,0	9,9	20,0
102_B	Voorgevel	4,50	19,3	17,1	10,1	20,2
103_A	Zijgevel	1,50	10,7	8,6	1,5	11,6
103_B	Zijgevel	4,50	10,4	8,2	1,1	11,2
105_A	Zijgevel	1,50	22,6	20,4	13,3	23,4
105_B	Zijgevel	4,50	23,5	21,3	14,2	24,3
106_A	Achtergevel	1,50	24,7	22,6	15,5	25,6
106_B	Achtergevel	4,50	25,4	23,2	16,1	26,2
107_A	Zijgevel	1,50	19,7	17,5	10,4	20,5
107_B	Zijgevel	4,50	20,0	17,8	10,7	20,8
108_A	Voorgevel	1,50	13,2	11,0	3,9	14,0
108_B	Voorgevel	4,50	14,7	12,5	5,4	15,5
109_A	Voorgevel	1,50	22,3	20,1	13,0	23,1
109_B	Voorgevel	4,50	21,9	19,8	12,7	22,8
110_A	Zijgevel	1,50	19,8	17,6	10,5	20,6
110_B	Zijgevel	4,50	16,9	14,7	7,6	17,8
111_A	Achtergevel	1,50	8,4	6,2	-0,8	9,3
111_B	Achtergevel	4,50	11,0	8,8	1,7	11,8
112_A	Zijgevel	1,50	21,6	19,4	12,3	22,5
112_B	Zijgevel	4,50	22,1	19,9	12,8	22,9



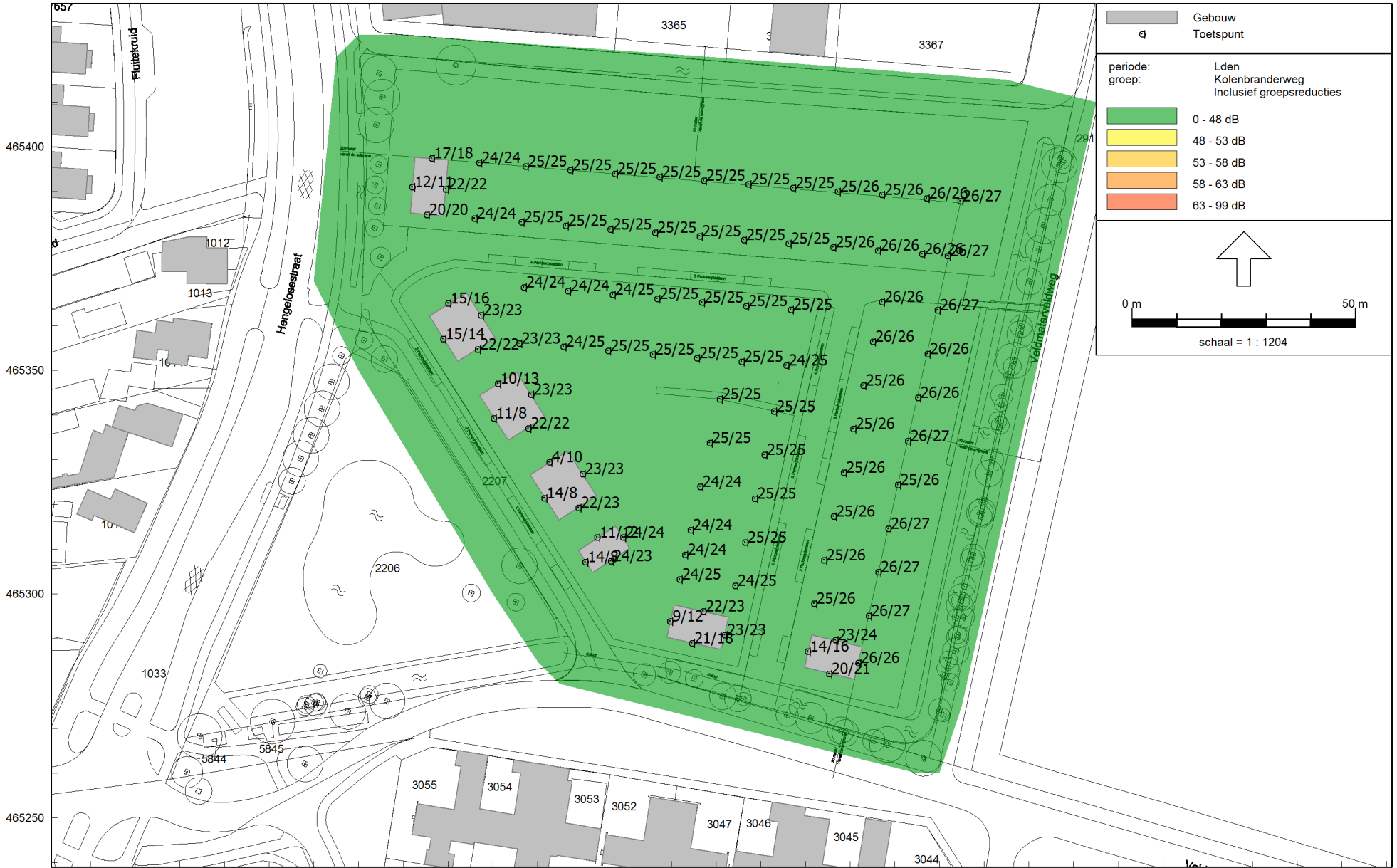
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [def Woningen De Greune te Haaksbergen - basismodel] , Geomilieu V2.11

Hengelosestraat (Lden, incl. aftrek ex artikel 110g)  
grid op 4,5 meter, beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter.  
basis met 1e lijns bebouwing



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [def Woningen De Greune te Haaksbergen - basismodel] , Geomilieu V2.11

Veldmaterstraat (Lden, incl. aftrek ex artikel 110g)  
grid op 4,5 meter, beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter.  
basis met 1e lijns bebouwing



247600 247650 247700 247750 247800 247850  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel, vrije veld] , Geomilieu V2.13

Kolenbranderweg (Lden, incl. aftrek ex artikel 110g)  
grid op 4,5 meter, beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter.  
basis met 1e lijns bebouwing



**Bijlage 4: Maatregel: geluidwal**

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel + wal 2 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hengelosestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	50,6	47,7	41,7	51,4
001_B	Achtergevel	4,50	53,7	50,9	44,9	54,5
002_A	Voorgevel	1,50	53,0	50,2	44,1	53,8
002_B	Voorgevel	4,50	54,6	51,8	45,7	55,4
003_A	Achtergevel	1,50	51,9	49,0	43,0	52,7
003_B	Achtergevel	4,50	53,9	51,1	45,1	54,8
004_A	Voorgevel	1,50	52,4	49,6	43,6	53,2
004_B	Voorgevel	4,50	53,9	51,0	45,0	54,7
005_A	Achtergevel	1,50	49,6	46,7	40,7	50,4
005_B	Achtergevel	4,50	52,2	49,4	43,4	53,0
006_A	Voorgevel	1,50	50,7	47,9	41,8	51,5
006_B	Voorgevel	4,50	52,5	49,6	43,6	53,3
007_A	Achtergevel	1,50	48,7	45,9	39,9	49,5
007_B	Achtergevel	4,50	50,8	48,0	42,0	51,6
008_A	Voorgevel	1,50	49,3	46,4	40,4	50,1
008_B	Voorgevel	4,50	51,0	48,2	42,2	51,9
009_A	Achtergevel	1,50	48,1	45,2	39,2	48,9
009_B	Achtergevel	4,50	49,6	46,8	40,7	50,4
010_A	Voorgevel	1,50	48,3	45,5	39,5	49,2
010_B	Voorgevel	4,50	49,9	47,1	41,0	50,7
011_A	Achtergevel	1,50	46,6	43,8	37,8	47,5
011_B	Achtergevel	4,50	48,0	45,2	39,2	48,8
012_A	Voorgevel	1,50	47,0	44,2	38,2	47,9
012_B	Voorgevel	4,50	48,6	45,7	39,7	49,4
013_A	Achtergevel	1,50	47,0	44,2	38,2	47,9
013_B	Achtergevel	4,50	47,9	45,1	39,1	48,7
014_A	Voorgevel	1,50	46,8	43,9	37,9	47,6
014_B	Voorgevel	4,50	47,9	45,0	39,0	48,7
015_A	Achtergevel	1,50	46,1	43,3	37,2	46,9
015_B	Achtergevel	4,50	46,9	44,0	38,0	47,7
016_A	Voorgevel	1,50	46,4	43,6	37,6	47,3
016_B	Voorgevel	4,50	47,3	44,5	38,5	48,2
017_A	Achtergevel	1,50	46,5	43,7	37,7	47,3
017_B	Achtergevel	4,50	46,8	44,0	38,0	47,6
018_A	Voorgevel	1,50	45,9	43,1	37,0	46,7
018_B	Voorgevel	4,50	46,7	43,9	37,8	47,5
019_A	Achtergevel	1,50	45,2	42,3	36,3	46,0
019_B	Achtergevel	4,50	45,5	42,7	36,7	46,3
020_A	Voorgevel	1,50	45,7	42,8	36,8	46,5
020_B	Voorgevel	4,50	46,0	43,2	37,2	46,9
021_A	Achtergevel	1,50	46,0	43,1	37,1	46,8
021_B	Achtergevel	4,50	45,8	43,0	37,0	46,7
022_A	Voorgevel	1,50	45,0	42,2	36,2	45,9
022_B	Voorgevel	4,50	45,1	42,2	36,2	45,9
023_A	Achtergevel	1,50	45,4	42,6	36,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel + wal 2 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hengelosestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	023_B	Achtergevel	4,50	45,2	42,4	36,4	46,1
	024_A	Voorgevel	1,50	45,0	42,1	36,1	45,8
	024_B	Voorgevel	4,50	44,9	42,1	36,1	45,7
	025_A	Achtergevel	1,50	45,0	42,2	36,1	45,8
	025_B	Achtergevel	4,50	45,0	42,2	36,2	45,8
	026_A	Voorgevel	1,50	45,1	42,3	36,3	46,0
	026_B	Voorgevel	4,50	45,6	42,8	36,8	46,4
	027_A	Achtergevel	1,50	44,6	41,8	35,8	45,5
	027_B	Achtergevel	4,50	44,8	42,0	36,0	45,6
	028_A	Voorgevel	1,50	45,0	42,2	36,2	45,8
	028_B	Voorgevel	4,50	45,7	42,9	36,9	46,6
	029_A	Achtergevel	1,50	44,9	42,1	36,0	45,7
	029_B	Achtergevel	4,50	45,2	42,4	36,4	46,1
	030_A	Voorgevel	1,50	45,3	42,5	36,5	46,1
	030_B	Voorgevel	4,50	45,9	43,1	37,1	46,7
	031_A	Achtergevel	1,50	44,8	42,0	35,9	45,6
	031_B	Achtergevel	4,50	45,1	42,3	36,3	46,0
	032_A	Voorgevel	1,50	44,8	42,0	36,0	45,7
	032_B	Voorgevel	4,50	45,8	43,0	37,0	46,7
	033_A	Achtergevel	1,50	45,1	42,3	36,3	45,9
	033_B	Achtergevel	4,50	45,5	42,7	36,7	46,3
	034_A	Voorgevel	1,50	45,5	42,6	36,6	46,3
	034_B	Voorgevel	4,50	46,0	43,2	37,1	46,8
	035_A	Achtergevel	1,50	43,7	40,8	34,8	44,5
	035_B	Achtergevel	4,50	44,6	41,8	35,8	45,5
	036_A	Voorgevel	1,50	44,8	41,9	35,9	45,6
	036_B	Voorgevel	4,50	45,7	42,9	36,8	46,5
	037_A	Achtergevel	1,50	43,4	40,5	34,5	44,2
	037_B	Achtergevel	4,50	44,5	41,7	35,7	45,4
	038_A	Voorgevel	1,50	46,5	43,7	37,6	47,3
	038_B	Voorgevel	4,50	47,0	44,2	38,2	47,9
	039_A	Achtergevel	1,50	45,2	42,4	36,3	46,0
	039_B	Achtergevel	4,50	45,4	42,6	36,5	46,2
	040_A	Voorgevel	1,50	45,8	43,0	37,0	46,6
	040_B	Voorgevel	4,50	46,6	43,8	37,7	47,4
	041_A	Achtergevel	1,50	48,0	45,2	39,2	48,8
	041_B	Achtergevel	4,50	48,9	46,1	40,0	49,7
	041b_A	Achtergevel	1,50	47,3	44,4	38,4	48,1
	041b_B	Achtergevel	4,50	48,0	45,2	39,1	48,8
	042_A	Voorgevel	1,50	45,4	42,6	36,5	46,2
	042_B	Voorgevel	4,50	46,1	43,2	37,2	46,9
	043_A	Achtergevel	1,50	46,6	43,7	37,7	47,4
	043_B	Achtergevel	4,50	47,2	44,4	38,4	48,0
	044_A	Voorgevel	1,50	46,5	43,7	37,6	47,3
	044_B	Voorgevel	4,50	46,8	43,9	37,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel + wal 2 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hengelsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Achtergevel	1,50	47,6	44,8	38,8	48,4
045_B	Achtergevel	4,50	48,2	45,4	39,4	49,0
046_A	Voorgevel	1,50	47,0	44,1	38,1	47,8
046_B	Voorgevel	4,50	47,5	44,6	38,6	48,3
047_A	Achtergevel	1,50	48,2	45,4	39,4	49,0
047_B	Achtergevel	4,50	48,7	45,9	39,9	49,6
048_A	Voorgevel	1,50	46,3	43,5	37,4	47,1
048_B	Voorgevel	4,50	47,1	44,3	38,3	47,9
049_A	Achtergevel	1,50	47,5	44,7	38,7	48,3
049_B	Achtergevel	4,50	48,3	45,5	39,4	49,1
050_A	Voorgevel	1,50	46,1	43,3	37,3	46,9
050_B	Voorgevel	4,50	47,1	44,3	38,2	47,9
051_A	Achtergevel	1,50	46,5	43,6	37,6	47,3
051_B	Achtergevel	4,50	47,5	44,7	38,7	48,4
052_A	Voorgevel	1,50	46,6	43,7	37,7	47,4
052_B	Voorgevel	4,50	47,5	44,7	38,7	48,3
053_A	Achtergevel	1,50	47,2	44,3	38,3	48,0
053_B	Achtergevel	4,50	47,9	45,1	39,0	48,7
054_A	Voorgevel	1,50	46,7	43,8	37,8	47,5
054_B	Voorgevel	4,50	47,7	44,9	38,9	48,6
055_A	Achtergevel	1,50	47,6	44,8	38,8	48,4
055_B	Achtergevel	4,50	48,6	45,8	39,7	49,4
056_A	Voorgevel	1,50	48,2	45,4	39,4	49,0
056_B	Voorgevel	4,50	49,1	46,3	40,3	49,9
057_A	Achtergevel	1,50	48,4	45,6	39,6	49,3
057_B	Achtergevel	4,50	49,3	46,5	40,4	50,1
058_A	Voorgevel	1,50	49,2	46,4	40,3	50,0
058_B	Voorgevel	4,50	50,2	47,4	41,4	51,0
059_A	Achtergevel	1,50	48,6	45,8	39,8	49,5
059_B	Achtergevel	4,50	49,7	46,9	40,9	50,5
060_A	Voorgevel	1,50	49,5	46,7	40,7	50,4
060_B	Voorgevel	4,50	50,8	48,0	41,9	51,6
061_A	Achtergevel	1,50	48,9	46,0	40,0	49,7
061_B	Achtergevel	4,50	50,3	47,5	41,5	51,2
062_A	Voorgevel	1,50	50,7	47,9	41,9	51,6
062_B	Voorgevel	4,50	51,9	49,1	43,1	52,7
063_A	Achtergevel	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
063_B	Achtergevel	4,50	52,3	49,5	43,5	53,2
064_A	Voorgevel	1,50	50,3	47,4	41,4	51,1
064_B	Voorgevel	4,50	52,2	49,4	43,3	53,0
065_A	Zijgevel	1,50	54,6	51,8	45,8	55,5
065_B	Zijgevel	4,50	56,5	53,6	47,6	57,3
066_A	Achtergevel	1,50	44,8	42,0	36,0	45,6
066_B	Achtergevel	4,50	45,6	42,8	36,8	46,4
067_A	Zijgevel	1,50	48,9	46,0	40,0	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel + wal 2 m  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hengelsestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	067_B	Zijgevel	4,50	49,8	47,0	41,0	50,7
	068_A	Voorgevel	1,50	55,4	52,6	46,6	56,3
	068_B	Voorgevel	4,50	56,8	54,0	47,9	57,6
	069_A	Zijgevel	1,50	50,8	48,0	42,0	51,6
	069_B	Zijgevel	4,50	52,6	49,8	43,7	53,4
	070_A	Achtergevel	1,50	41,0	38,2	32,2	41,8
	070_B	Achtergevel	4,50	42,3	39,5	33,5	43,1
	071_A	Zijgevel	1,50	46,2	43,4	37,4	47,1
	071_B	Zijgevel	4,50	47,0	44,2	38,2	47,9
	072_A	Voorgevel	1,50	53,2	50,4	44,3	54,0
	072_B	Voorgevel	4,50	54,7	51,8	45,8	55,5
	073_A	Zijgevel	1,50	48,9	46,1	40,1	49,8
	073_B	Zijgevel	4,50	50,3	47,5	41,5	51,2
	074_A	Achtergevel	1,50	42,6	39,8	33,8	43,4
	074_B	Achtergevel	4,50	42,7	39,9	33,9	43,6
	075_A	Zijgevel	1,50	45,7	42,9	36,9	46,5
	075_B	Zijgevel	4,50	46,1	43,3	37,3	46,9
	076_A	Voorgevel	1,50	51,4	48,6	42,5	52,2
	076_B	Voorgevel	4,50	52,6	49,7	43,7	53,4
	077_A	Zijgevel	1,50	47,7	44,9	38,9	48,5
	077_B	Zijgevel	4,50	48,8	45,9	39,9	49,6
	078_A	Voorgevel	1,50	42,8	39,9	33,9	43,6
	078_B	Voorgevel	4,50	42,7	39,9	33,9	43,6
	079_A	Achtergevel	1,50	45,1	42,2	36,2	45,9
	079_B	Achtergevel	4,50	45,9	43,1	37,1	46,7
	080_A	Voorgevel	1,50	50,9	48,0	42,0	51,7
	080_B	Voorgevel	4,50	51,5	48,7	42,7	52,3
	100_A	Achtergevel	1,50	49,0	46,2	40,1	49,8
	100_B	Achtergevel	4,50	55,0	52,2	46,1	55,8
	101_A	Zijgevel	1,50	42,6	39,8	33,7	43,4
	101_B	Zijgevel	4,50	44,3	41,4	35,4	45,1
	102_A	Voorgevel	1,50	54,9	52,1	46,1	55,8
	102_B	Voorgevel	4,50	56,4	53,6	47,6	57,3
	103_A	Zijgevel	1,50	54,5	51,7	45,7	55,4
	103_B	Zijgevel	4,50	59,4	56,6	50,6	60,2
	105_A	Zijgevel	1,50	43,6	40,8	34,8	44,5
	105_B	Zijgevel	4,50	43,9	41,1	35,1	44,8
	106_A	Achtergevel	1,50	23,9	21,1	15,0	24,7
	106_B	Achtergevel	4,50	25,3	22,4	16,4	26,1
	107_A	Zijgevel	1,50	44,5	41,7	35,7	45,3
	107_B	Zijgevel	4,50	44,9	42,1	36,1	45,8
	108_A	Voorgevel	1,50	45,7	42,9	36,8	46,5
	108_B	Voorgevel	4,50	46,3	43,5	37,5	47,1
	109_A	Voorgevel	1,50	33,2	30,3	24,3	34,0
	109_B	Voorgevel	4,50	32,7	29,8	23,8	33,5

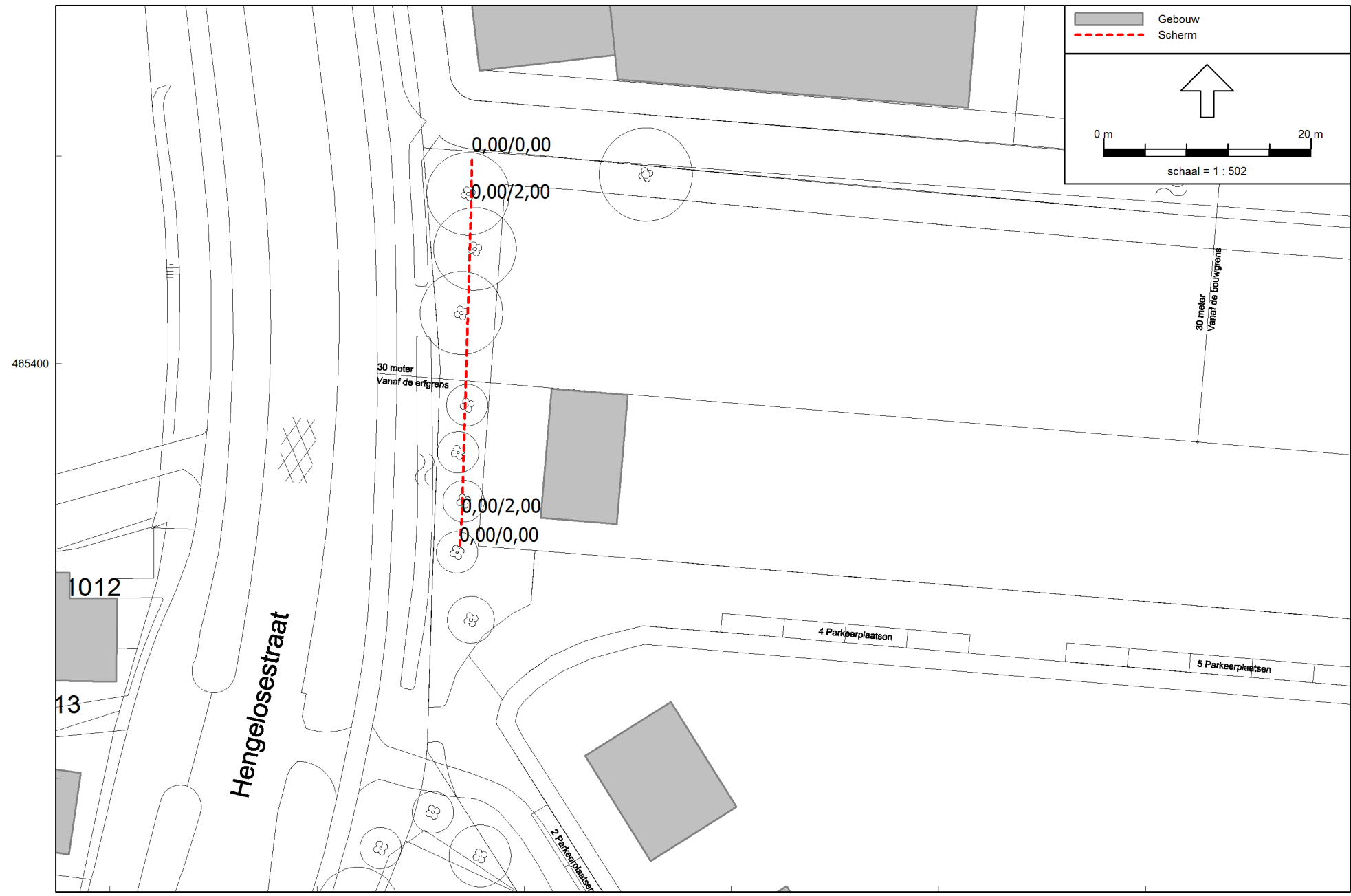
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel + wal 2 m  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hengelosestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_A	Zijgevel	1,50	46,3	43,5	37,5	47,2
110_B	Zijgevel	4,50	47,1	44,3	38,3	48,0
111_A	Achtergevel	1,50	48,8	46,0	40,0	49,6
111_B	Achtergevel	4,50	49,6	46,8	40,8	50,4
112_A	Zijgevel	1,50	42,5	39,7	33,6	43,3
112_B	Zijgevel	4,50	42,8	40,0	34,0	43,7

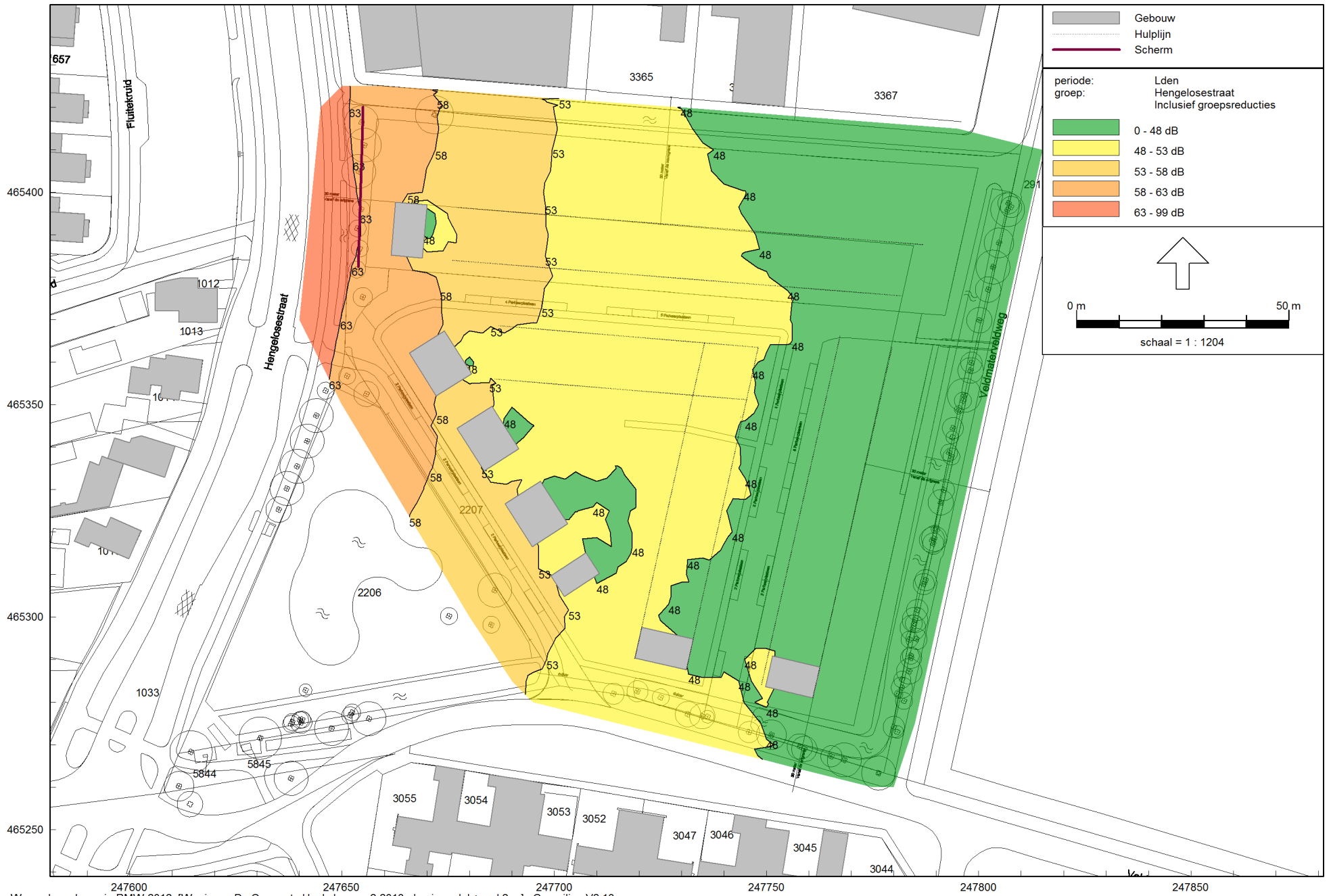
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m] , Geomilieu V2.13

Ligging wal





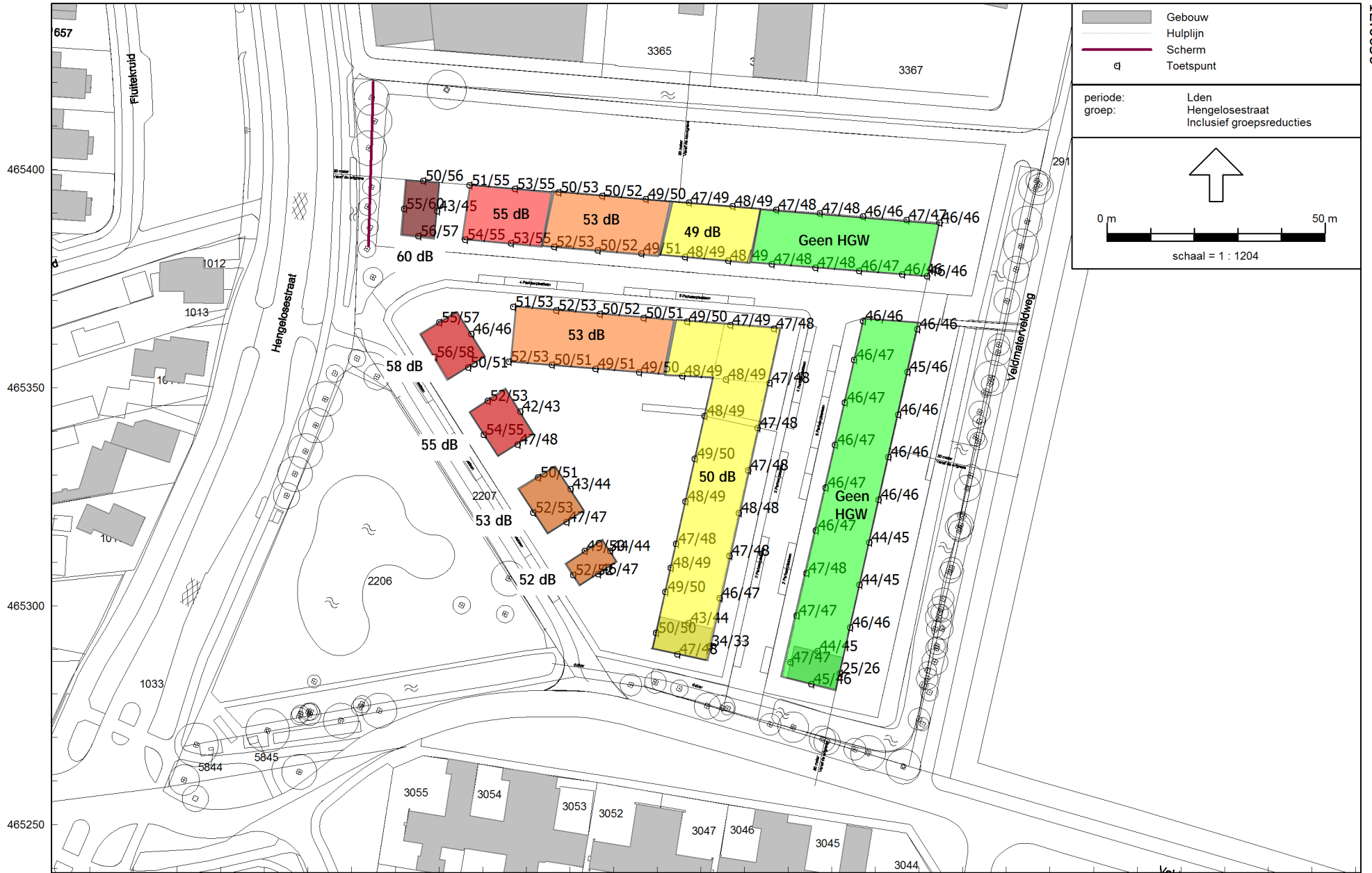
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

Grid op 4,5 meter, variant 1: wal, oplopend naar 2 meter



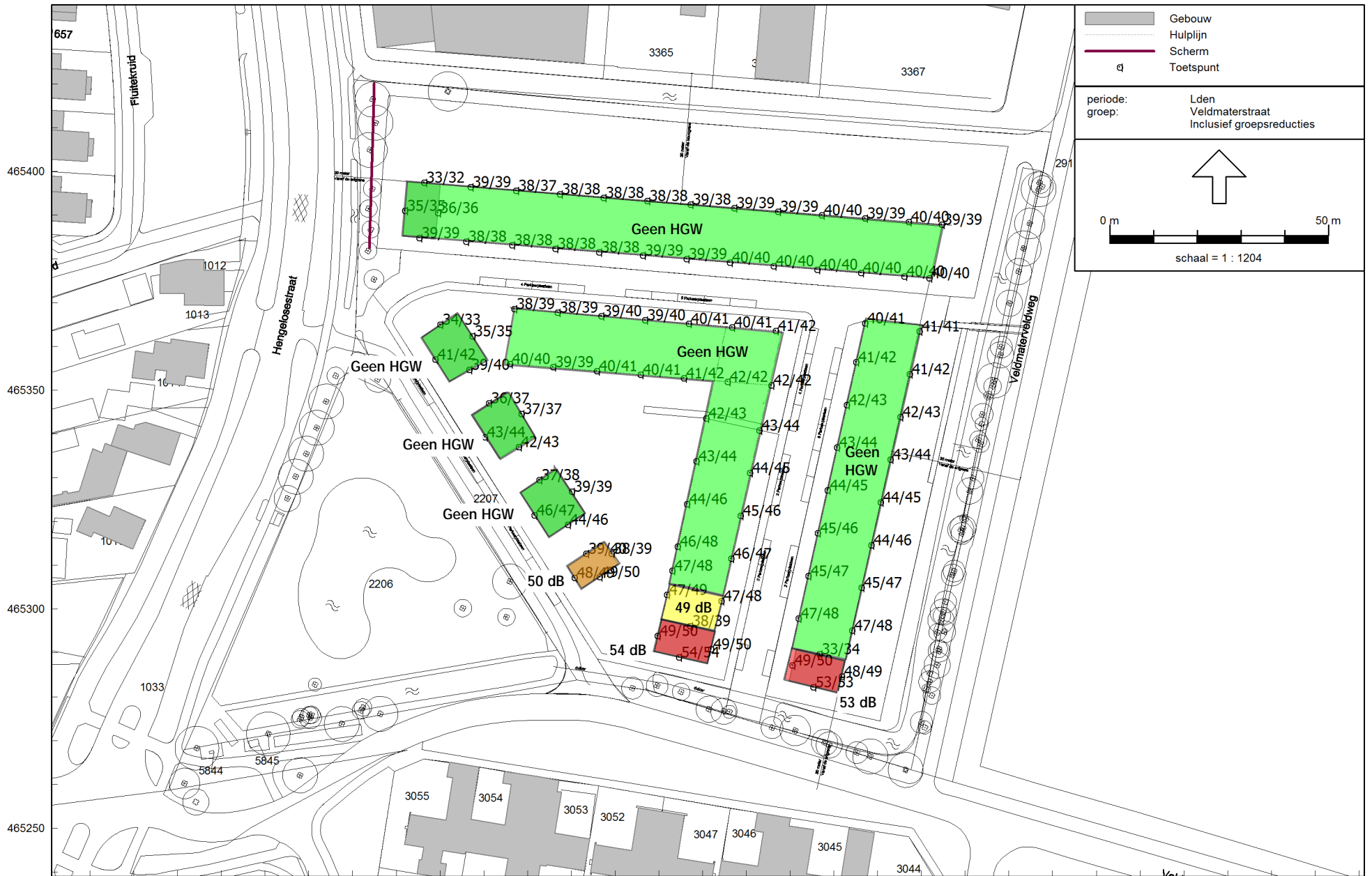
**Bijlage 5: Hogere waarden**





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

Hengelosestraat beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter  
variant 1: wal, olopend naar 2 meter



247600 247650 247700 247750 247800 247850  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Woningen De Greune te Haaksbergen 2-2013 - basismodel + wal 2 m], Geomilieu V2.13

Veldmaterstraat beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter  
variant 1: wal, oplopend naar 2 meter