

BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 12.120b1

Betreft : akoestisch onderzoek plan 2 woningen Brammeloweg 16 Haaksbergen

Oldenzaal, 2 juli 2012

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen vervangende woningen op een perceel aan Brammeloweg 16 te Haaksbergen, door wegverkeer (zie situatie als bijlage).

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg of spoorlijn gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

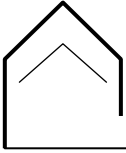
De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Brammeloweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.



Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2022).

De verkeersintensiteit van de Brammeloweg is zo laag dat deze niet in het verkeers- en milieumodel is opgenomen, aldus de gemeente. In het verkeersmodel is de laagste klasse 1000 motorvoertuigen of minder. Dit betekent dat op de Brammeloweg ruim onder de 1000 motorvoertuigen per etmaal rijden.

De Brammeloweg betreft een smalle B-weg, heeft geen doorgaande functie en wordt alleen benut door bestemmingsverkeer naar de aanliggende percelen (ontsluiting van enkele 10 tallen percelen). Het aantal bewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal zodat de totale intensiteit minder dan 200 bewegingen bedraagt (ca 14 voertuigen/daguur).

In dit geval is een berekening gemaakt voor een verkeersintensiteit van 1000 motorvoertuigen/etmaal. Voor de daguurintensiteit en voertuigcategorieën zijn kengetallen voor vergelijkbare wegen gehanteerd zoals opgenomen in tabel I.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Brammeloweg
- etmaalintensiteit jaar 2022 (prognose weekdag)	1000
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.8/3.24/0.68
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	95
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	3
- zware vrachtwagens D/A/N %	2
- rijsnelheid km/uur en wegdek	80; glad asfalt

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur en meer.

Met bovenstaande gegevens bedraagt de geluidbelasting op de voorgevel op 25 m uit de weg op de matgevende hoogte 47 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Bij een geschatte intensiteit van 200 motorvoertuigen/etmaal ligt de geluidbelasting nog 7 dB lager.

Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie en rekenblad





BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Woningen Brammeloweg Haaksbergen Projectnr 12.120
 Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 02-07-12
 Straatnaam : Brammeloweg
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 68 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 1000 mtgvn avonduurintensiteit 3,24% 32 mtvgn/u
 Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 1,5 nachtuurintensiteit 0,68% 7 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 25,0
 Kortste afstand r 25,0 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,94
 Objectfractie 0,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,7
		Dafstand	14,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,18
Creflectie	0,0	Dbodem	4,24
Czichthoek	0,0	Dmeteo	1,26
Ctotaal	0,0	Dtotaal	19,7
		L _{DEN}	48,1
		aftrek	2
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	46 overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	snelh (VCwegdek)	dagperiode			avondperiode			nachtperiode			
		verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]
lichte mtgvn	60		95,0%	64,6	66,3	95,0%	30,8	63,1	95,0%	6,5	56,3
middelzware mtvgn	60		3,0%	2,0	57,2	3,0%	1,0	54,0	3,0%	0,2	47,2
zware mtvgn	60		2,0%	1,4	58,4	2,0%	0,6	55,1	2,0%	0,1	48,4
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
totaal			100%	68,0	67,4	100%	32,4	64,1	100%	6,8	57,4

Straatnaam : Brammeloweg
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 68 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 1000 mtgvn avonduurintensiteit 3,25% 33 mtvgn/u
 Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 1,5 nachtuurintensiteit 0,63% 6 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 25,0
 Kortste afstand r 25,3 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,94
 Objectfractie 0,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	67,7
		Dafstand	14,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,18
Creflectie	0,0	Dbodem	3,48
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,61
Ctotaal	0,0	Dtotaal	18,3
		L _{DEN}	49,4
		aftrek	2
grenswaarde 48 dB		L _{DEN}	47 overschrijding nvt dB