

De heer B. Roerink
Lansinkstraat 27
7481 JN Haaksbergen

Datum: 4 april 2012
Ons kenmerk: 20123690.SK5968
Project: Nieuwbouw winkel met appartementen Spoorstraat Haaksbergen
Betreft: Akoestisch onderzoek

Geachte heer Roerink,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een winkel en appartementen aan de Spoorstraat 15-17 te Haaksbergen.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door Ontwerptotaal toegezonden tekeningen en de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Haaksbergen.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in binnenstedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB.

Geluidsbelasting

De gemeente Haaksbergen heeft ons een weergave uit hun milieumodel 2020 gestuurd, weergegeven in bijlage 1 achter deze brief. In het model is door de gemeente ter plaatse van de Spoorstraat 15 een rekenpunt gelegd. Ter plaatse van het rekenpunt bedraagt de geluidsbelasting $L_{den} = 41$ dB. Enige opmerking ten aanzien van het milieumodel is dat niet alle wegen zijn gemodelleerd, waaronder de Spoorstraat. Van de Spoorstraat zijn alleen geen (juiste) telgegevens beschikbaar, waardoor nader akoestisch onderzoek niet mogelijk is.

Op basis van de door de gemeente Haaksbergen aangeleverde gegevens kan niet anders dan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting ver onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

Conclusie

De geluidsbelasting bedraagt, conform het milieumodel 2020 van de gemeente Haaksbergen, 41 dB en blijft daarmee ver onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels is derhalve niet noodzakelijk.

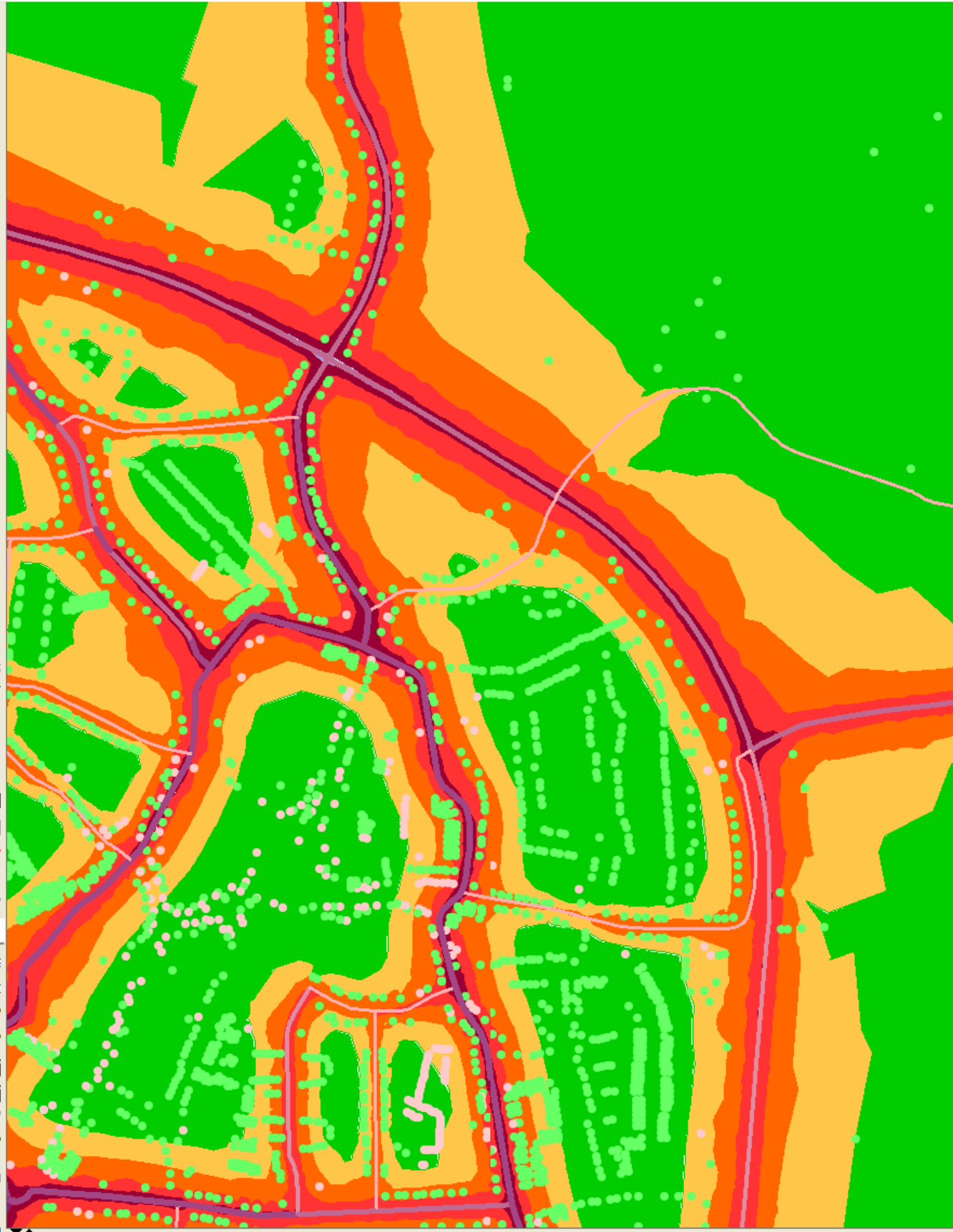
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. Krikke".

Ing. S. Krikke

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1 MILIEUMODEL 2020



- Verkeersintensiteit
 - Minder dan 10
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 4000
 - 4000 - 8000
 - Meer dan 8000
- Geluidgevoelighe
 - Niet geluidgevoelig
 - Geluidgevoelig
- wilen_rotonde (K
 - Roundabout
- Soort geluidscherm
 - Geluidsscherm
 - Geluidswal
- Hoogte geluidscherm
 - Less than 2,4
 - 2,4 - 3,8
 - 3,8 - 5,2
 - 5,2 - 6,6
 - 6,6 - 8,01
- Snelheidstypering
 - Va = snelweg
 - Vb = buitenweg
 - Vc = normaal
 - Ve = doorstro
- % Stagnerend ver
 - > 6,54
 - 6,54 - 13,08
 - 13,08 - 19,63
 - 19,63 - 26,17
 - 26,17 - 32,72
- Afstand wegas-w
 - 3,0
 - 4,0
 - 6,0
- Boomfactor (BOO)
 - 1,00
 - 1,25
 - 1,50
- Wegtypering CAR
 - 1
 - 2
 - 3

Identify Results

1 feature

7481HV

Field	Value
HUISNUMMER	15
POSTCODE	7481HV
GELGEVOEL	0
SKM1DAG	-40,7408
SKM1AVOND	-38,5219
SKM1NACHT	-31,4622
SKM1ETMAAL	-43,5219
SKM1LDEN	-41,4448
SKM1CORR_D	0,0
SKM1CORR_A	0,0
SKM1CORR_N	0,0

Layer: Geluidgevoeligheid adressen