

3.2 Uitgangspunten situatie zonder aanleg A18

De verkeersintensiteiten voor de Rondweg voor het maatgevende jaar 2020 zijn gebaseerd op de prognosegegevens van het verkeersmodel van Goudappel Coffeng voor het jaar 2005, met een groeiverwachting van ongeveer 3 % per jaar. De etmaalintensiteit voor het jaar 2020 bedraagt 16.398 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Omdat er twijfel bestaat over de voertuigverdeling die opgenomen is in het gehanteerde verkeersmodel, is voor de voertuigverdeling uitgegaan van verkeerstellingen van Rijkswaterstaat in het jaar 2005. Rijkswaterstaat zal het dicht asfalt beton op de Rondweg vervangen door Safedress.

In tabel 4 zijn de relevante gegevens opgenomen.

Tabel 4: Verkeersgegevens per weg voor het jaar 2020

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Daguurpercentage (%)	Avonduurpercentage (%)	Nachtuurpercentage (%)	Wegdek	Toelaatbare rijsnelheid (km/u)
Rondweg	19.230	6,7	3,2	0,9	Safedress	70

De gehanteerde onderverdeling per voertuigcategorie is opgenomen in tabel 5.

Tabel 5: Onderverdeling per voertuigcategorie voor het jaar 2020

Voertuigcategorie	Verdeling etmaalintensiteit per categorie (%)		
	Dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte motorvoertuigen	87,5	95,1	88,1
Middelzwaar verkeer	8,6	3,2	7,5
Zwaar verkeer	3,9	1,6	4,4

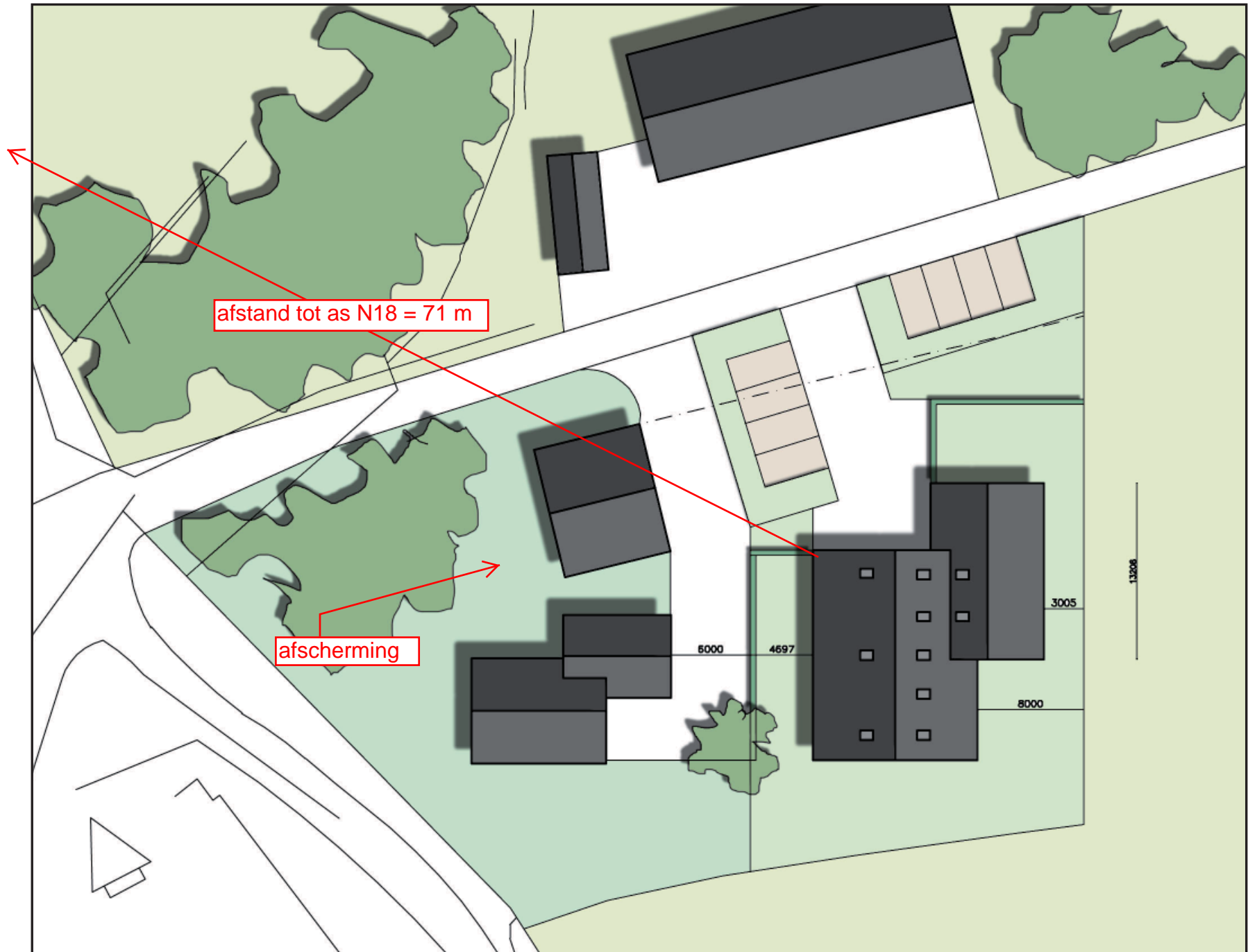
3.3 Berekeningen

De situatie is ingevoerd in een overdrachtsmodel dat is opgezet overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De situatie is vastgesteld door een visuele inspectie ter plaatse, de door Rijkswaterstaat aangeleverde AutoCAD tekeningen met hoogtevermelding op diverse punten en de tekening met nr. HA0027AA van stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard-partners, digitaal aangeleverd door de gemeente Haaksbergen op 18 november 2008.

Voor de wegdekverharding Safedress geldt dat de wegdekcorrectiefactoren nog niet bekend zijn. Wel is de totale reductie bekend. Uit opgave van Van Keulen Advies bv blijkt dat bij 70 km/h het toepassen van Safedress wegdekverharding ten opzichte van dicht asfalt beton de geluidsreductie 2-3 dB bedraagt. De berekeningen, uitgevoerd met dicht asfalt beton, zijn daarom met 2 dB (worstcase) verminderd om de geluidsreductie van Safedress te verdisconteren.

De invoergegevens van het overdrachtsmodel zijn weergegeven in bijlage 2.

NIEUW // KAVELOPPERVLAK: ± 1150 M²





BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan :	Logiesverblijf Smitterij Haaksbergen				Projectnr 11.133		
Adres of rekenpunt :	gevel begane grond				Datum : 11-07-11		
Straatnaam :	Rondweg N-18						
Type wegdek :	0	Safedress					
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit :	mtgvn	daguurintensiteit	6,70%	1288	mtvgn/u	
Jaartal prognose :	2020	Etm.intensiteit : 19230	mtgvn	avonduurintensiteit	3,20%	615	mtvgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]:		4	nachtuurintensiteit	0,90%	173	mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	71,0	
Kortste afstand r	71,0	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,94	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	63	

Resultaten in dBA		E_{DEN}	82,6
		Dafstand	18,5
Coptrek	0,0	Dlucht	0,46
Creflectie	0,0	Dbodem	5,41
Czichthoek	-3,0	Dmeteo	2,51
Ctotaal	-3,0	Dtotaal	26,9
		L_{DEN}	52,7
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB		L_{DEN}	48 overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode			avondperiode			nachtperiode				
	snelh (VCwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	
lichte mtgvn	70		87,5%	1127,4	79,9	95,1%	585,2	77,0	88,1%	152,5	71,2
middelzware mtvgn	70		8,6%	110,8	75,2	3,2%	19,7	67,7	7,5%	13,0	65,9
zware mtvgn	70		3,9%	50,2	74,6	1,6%	9,8	67,5	4,4%	7,6	66,4
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
motorfiets	70	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
totaal			100%	1288,4	82,0	100%	614,7	77,9	100%	173,1	73,3

Straatnaam :	Rondweg N-18						
Type wegdek :	0	DAB (referentie)					
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit :	mtgvn	daguurintensiteit	6,70%	78	mtvgn/u	
Jaartal prognose :	2021	Etm.intensiteit : 1160	mtgvn	avonduurintensiteit	3,20%	37	mtvgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]:		4	nachtuurintensiteit	0,90%	10	mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	71,0	
Kortste afstand r	71,1	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,94	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	63	

Resultaten in dBA		E_{DEN}	82,6
		Dafstand	18,5
Coptrek	0,0	Dlucht	0,46
Creflectie	0,0	Dbodem	4,26
Czichthoek	-3,0	Dmeteo	1,46
Ctotaal	-3,0	Dtotaal	24,7
		L_{DEN}	54,9
		aftrek	5
grenswaarde 48 dB		L_{DEN}	50 overschrijding nvt dB