



Stikstofdepositie onderzoek Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie

18 oktober 2024

Kenmerk R010-1277866BRA-V02

Verantwoording

Titel	Stikstofdepositie onderzoek Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie
Opdrachtgever	Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie
Kenmerk	R010-1277866BRA-V02
Aantal pagina's	16 (exclusief bijlagen)
Datum	18 oktober 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.



Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Onderzoeksmethode	4
1.2	Omschrijving activiteiten	4
2	Situatieschets	6
2.1	Ligging.....	6
2.2	Overzicht locatie.....	6
3	Emissies in de beoogde situatie	8
3.1	Stookinstallaties	8
3.2	Mobiele werktuigen	8
3.3	Verkeer.....	9
4	Emissies in referentiesituatie.....	12
4.1	Stookinstallaties	12
4.2	Verkeer.....	13
4.3	Mobiele werktuigen	13
5	Resultaten en conclusie	14

1 Inleiding

In opdracht van Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie (verder: VTE) heeft TAUW gekeken naar de mogelijkheden op het terrein van de VTE binnen de kaders van de huidige Wet- en regelgeving. Zo is gekeken naar welke activiteiten mogelijk zijn op deze locatie zonder dat er sprake is van enige toename van stikstofdepositie op de relevante natuur in de omgeving.

1.1 Onderzoeksmethode

Het onderzoek is uitgevoerd door een representatieve jaaragenda van VTE door te rekenen, waarmee onderzocht is of dit gebruik van het evenemententerrein leidt tot enige toename in stikstofdepositie op relevante natuur ten opzichte van de referentiesituatie.

1.2 Omschrijving activiteiten

De aangevraagde activiteit is het organiseren en faciliteren van evenementen op de VTE-locatie. Bij evenementen gaat het om activiteiten, al dan niet in tijdelijke tenten of paviljoens, gericht op het bereiken van een algemeen of besloten publiek voor informerende, educatieve, culturele, religieuze, recreatieve en/of sportieve of daarmee gelijk te stellen doeleinden, al dan niet met overnachten, zoals:

- a. openbare evenementen, onder te verdelen in:
 1. publiekevenementen, zoals een consumentenbeurs, markt/braderie, parade/optocht, presentatie/demonstratie, tentoonstelling, concert, wedstrijd of festival.
 2. zakelijke evenementen, zoals vakbeurzen, congressen met een openbaar karakter.
- b. niet-openbare bedrijfsevenementen (op uitnodiging of impliciet voorbehouden aan bepaalde sector/netwerk), zoals congressen, symposia, netwerkborrels, productpresentaties en testactiviteiten.
- c. private feesten en partijen, zoals bruiloften, jubilea, verjaardagsfeesten e.d.
- d. zakelijke besloten kleinere bijeenkomsten op locatie, zoals vergaderingen, kleine symposia, hei-sessies, cursusdagen e.d.

Onder de aangevraagde activiteit zijn onder meer begrepen:

- maximaal drie dagen per jaar een grootschalig verkoopevenement, waarbij het verkoopevenement niet langer dan twee dagen duurt, exclusief op- en afbouw. Onder grootschalig verkoopevenement wordt verstaan een evenement, waarbij de verkoop centraal staat en de verkoopactiviteiten niet zonder meer ondergeschikt zijn aan de hoofdactiviteit, zoals een boekenfestijn, automarkt of modebeurs, met een bovenlokaal en, op basis van de schaal of de bijzondere aard van het aanbod, bijzonder karakter.
- een dag per jaar een evenement waarbij op de evenementenlocatie activiteiten met voertuigen met verbrandingsmotoren plaatsvinden. Dit gebruik van motorvoertuigen voor recreatieve doeleinden is beperkt tot een dag per jaar en minder dan 8 uur per dag.

- twee dagen per jaar een grootschalig muziekevenement. Grootschalige evenementen vinden plaats tussen 10.00 uur en 23.00 uur, dan wel tussen 10.00 uur en 01.00 uur wanneer de volgende dag een zaterdag, zondag of een algemeen erkende feestdag is.
- kamperen in het kader van een evenement. Dit kamperen vindt plaats op verhardingen en/of grasvelden. Overnachten kan ook plaatsvinden in gebouwen.

Op de bunkerstrip vinden uitsluitend geluidsarme activiteiten plaats zoals wandelingen, workshops, kleine borrels e.d. Op de bunkerstrip vinden geen evenementen met muziek of andere versterkte geluidsbronnen plaats. Voorts vindt in de bunkers op de bunkerstrip opslag van bier plaats. Deze activiteit maakt reeds langjarig onderdeel uit van de activiteiten op het terrein.

Gelet op de aangevraagde activiteiten is geen omgevingsvergunning milieu vereist. Ook geldt er geen verplichting tot het vaststellen van een geluidszone.

Leeswijzer

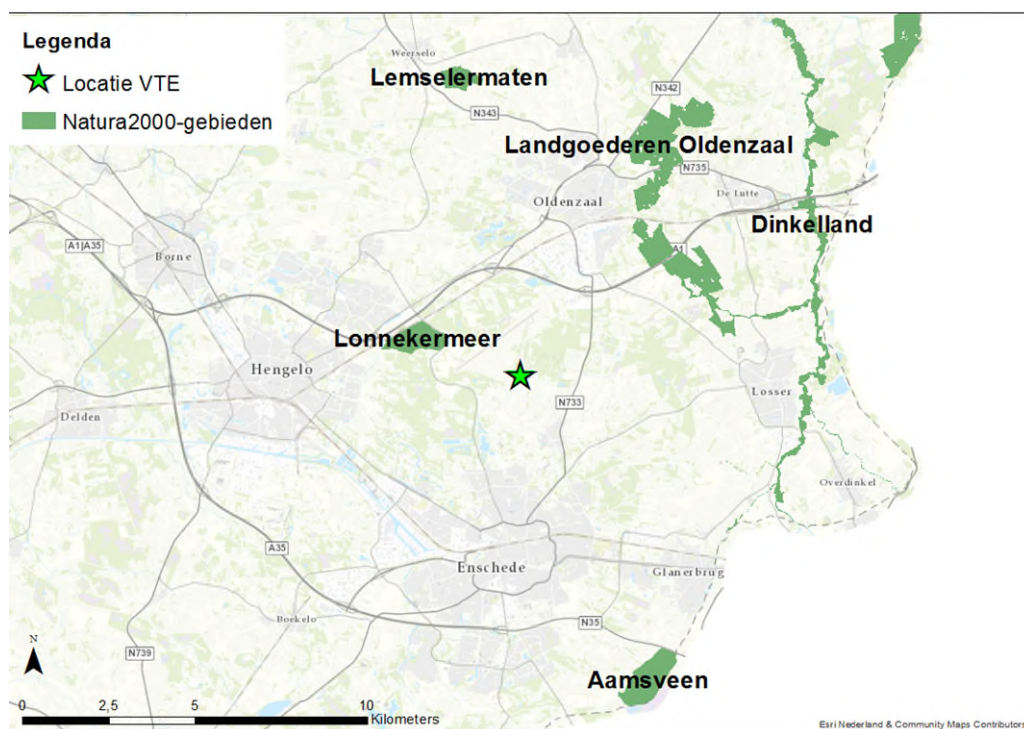
Hoofdstuk 2 bevat een situatieschets van VTE. Hoofdstuk 3 beschrijft de emissiebronnen in de beoogde situatie, hoofdstuk 4 de emissiebronnen in de referentiesituatie. Hoofdstuk 5 beschrijft de resultaten en conclusie. Voor de weergave van resultaten wordt verwezen naar bijlage 1, de AERIUS berekening.

2 Situatieschets

2.1 Ligging

VTE is gelegen ten noorden van Enschede, op de voormalige vliegbasis Twente. Er zijn diverse Natura 2000-gebieden aanwezig in de nabije omgeving. Dit betreffen:

Lonnekermeer	2,4 kilometer
Landgoederen Oldenzaal	4,9 kilometer
Lemselermaten	8,5 kilometer
Dinkelland	8,8 kilometer
Aamsveen	8,9 kilometer

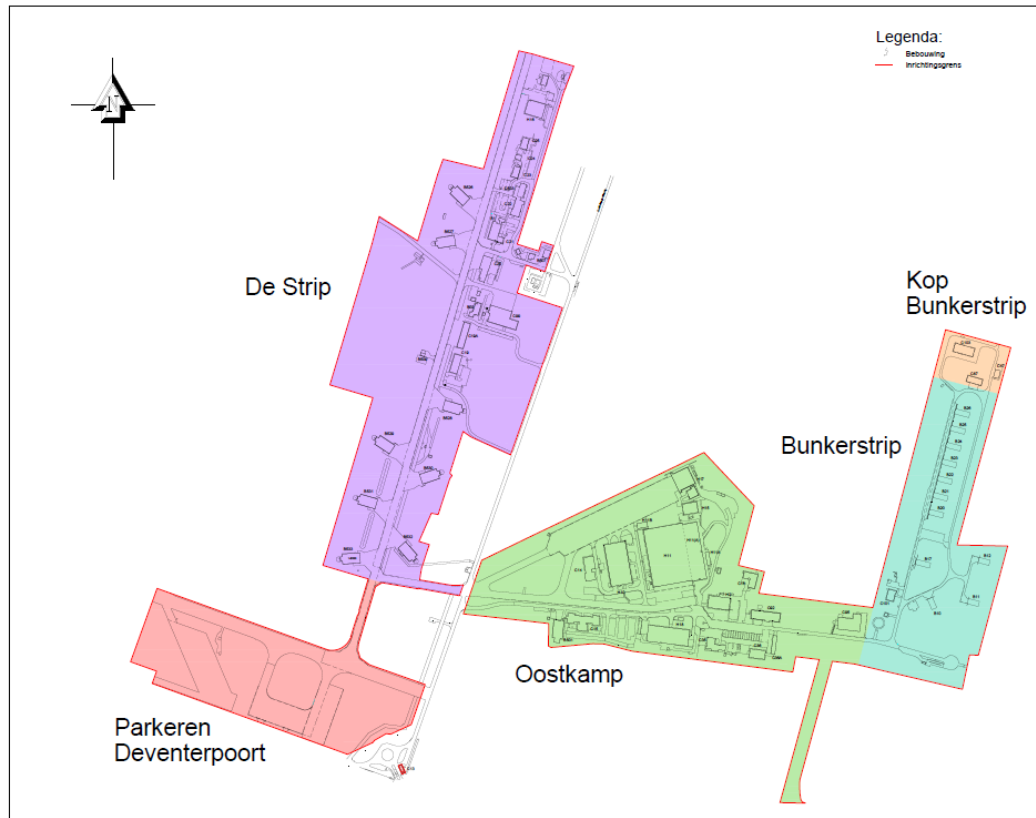


Figuur 2.1 Ligging VTE ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden

2.2 Overzicht locatie

Figuur 2.2 geeft een overzicht van de verschillende deelgebieden binnen het terrein van VTE. Binnen deze deelgebieden worden verschillende soorten evenementen gehouden. De activiteiten verschillen sterk in omvang, gebruik van het terrein, duur en bezoekersaantallen.

Op het terrein is een aantal stookinstallaties aanwezig en worden voor het terreinonderhoud enkele mobiele werktuigen ingezet. Tijdens evenementen worden ook andere mobiele werktuigen en enkele aggregaten ingezet. De hoeveelheid verkeer is sterk afhankelijk van het type activiteit. In het volgende hoofdstuk worden voornoemde emissiebronnen nader toegelicht.



Figuur 2.2 Overzichtskaart van VTE

3 Emissies in de beoogde situatie

Bij VTE is er sprake van NO_x-emissies uit diverse vaste en mobiele bronnen. Dit zijn stookinstallaties, mobiele werktuigen en verschillende categorieën voertuigen. De emissies uit deze bronnen worden in dit hoofdstuk gespecificeerd.

3.1 Stookinstallaties

De stookinstallaties betreft cv-ketels die worden gebruikt voor verwarming van de gebouwen die VTE in gebruik heeft. De kenmerken van de installaties zijn opgegeven door VTE, het aardgasverbruik is een inschatting van VTE gebaseerd op het verbruik van de afgelopen jaren van deze gebouwen. De emissiekentallen voor CV-ketels zijn afkomstig uit de TNO-rapportage 'Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens', waarbij gebruik is gemaakt van de kentallen voor CV-ketels (HR) en heaters (gasvormige brandstof)¹.

Tabel 3.1 Gegevens emissies van stookinstallaties VTE

Locatie	Aardgasverbruik [m ³ /jaar]	Emissiehoogte [m]	Emissiefactor [g NO _x /GJ aardgas]	MJ/m ³ aardgas	g NO _x /m ³ aardgas	Emissie NO _x [kg/jaar]
Hangar 2	7.250	5,5	21	31,65	0,664	4,8
Hangar 10	6.700	7	15	31,65	0,474	3,2
Hangar 11	20.000	4,5	17	31,65	0,537	10,7
C13	650	3	22	31,65	0,695	0,5
SOM	34.600					19,2

3.2 Mobiele werktuigen

Bij VTE zijn mobiele werktuigen in gebruik. Veel machines zijn elektrisch aangedreven en geven dus geen uitstoot van stikstofoxiden. Enkele machines zijn nog wel diesel aangedreven, deze geven uitstoot van stikstof en zijn daarom meegenomen in de berekeningen. Een deel van de machinerie is betrokken bij het terreinonderhoud, een aantal machines zijn onderdeel van activiteiten op het terrein. Tabel 3.2 geeft de emissiegegevens weer. De machine-eigenschappen zijn door VTE bepaald op basis van technische kenmerken van het werktuig. De emissiefactoren en het brandstofverbruik zijn door TAUW bepaald op basis van kentallen zoals is aangegeven in de TNO-publicatie 'TNO-2021-R12305 van TNO uit 2021 voor de werktuigen. Voor het AdBlue-verbruik is 6% van het diesilverbruik aangehouden, de motorbelasting is op de standaard 35% gehouden. Voor het bouwjaar is gerekend met STAGE IV, niet ouder dan bouwjaar 2014.

De werktuigen onder het kopje 'terreinonderhoud' zijn van VTE en zijn bedoeld om het terrein zelf te onderhouden. De werktuigen onder de kop 'activiteiten' zijn gekoppeld aan een evenement op het terrein, bijvoorbeeld voor de op- en afbouw.

¹ H.J.G. Kok, Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens, TNO 2014 R10584

Tabel 3.2 Gegevens emissies van mobiele werktuigen op het evenemententerrein.

Werktuig	Uren [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Dieselverbruik [liter/jaar]	Benzineverbruik [liter/jaar]	LPG verbruik [liter/jaar]
Terreinonderhoud					
Heftruck	50	11			400
Toyota	100	43		486	
Activiteiten					
Personenwagens	32	100		387	
Vrachtwagens	25	300	877		
Heftrucks	32	40	141		
Hoogwerkers	16	40	70		
Aggregaat 220kva	12	176	210		
Aggregaat 165kva	3	132	40		
Aggregaat 275kva	3	220	63		

De uitstoot van deze werktuigen is verdeeld over de verschillende terreinonderdelen, zie tabel 3.3.

Tabel 3.3 Verdeling van activiteiten en terreinonderhoud over locaties.

Locatie	Terreinonderhoud [%]	Activiteiten [%]
De Strip	30	50
Oostkamp	30	50
Bunkerstrip	20	-
Deventerpoort	20	-

Met betrekking tot de aggregaten wordt opgemerkt dat de beperkte inzet van aggregaten voor VTE voldoende is. Ter plaatse van VTE is namelijk een uitgebreid stroomnetwerk aanwezig om te voorzien in de energiebehoefte. Een groot festival kan compleet draaien op het aanwezige stroomnetwerk. De aggregaten zijn opgenomen als back up tijdens grote evenementen.

3.3 Verkeer

De activiteiten op het terrein van VTE geven aanleiding tot verkeersbewegingen. Deze zijn meegenomen in de berekeningen, waarbij onderscheid is gemaakt tussen het verkeer op het evenemententerrein en verkeer daarbuiten. Vastgesteld is wat de maximale aantallen voertuigbewegingen zijn die naar het terrein kunnen komen zonder dat er een toename in stikstofdepositie optreedt.

Het verkeer buiten het evenemententerrein is voor de oostelijke richting meegenomen in het rekenmodel tot aan de N733, voor de zuidelijke richting is het verkeer meegenomen over de Vliegveldweg en de Snellenweg tot aan de N737. Dit verkeer is gemodelleerd als 'buitenweg', passend bij het karakter van deze 60 km/uur wegen. Het verkeer binnen het evenemententerrein is gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom, normaal'. Dit past bij de ruime opzet van het terrein, waar het onwaarschijnlijk is dat parkeren veel manoeuvreren zal vereisen.

Maximaal blijkt dat de verkeersdruk mogelijk is zoals weergegeven in tabel 3.4. Hierbij horen de volgende aannames, resulterende in een totaal van 184.000 bezoekers per jaar:

- Eén auto vervoert gemiddeld 2,5 personen, één bus gemiddeld 50 personen;
- 62% van de bezoekers komt per auto, 29% per bus en 9% per voet of fiets.

Tabel 3.4 Overzicht verkeersbewegingen.

Doel van verkeersbeweging	Licht verkeer	Middelzwaar	Zwaar vrachtverkeer	Bussen
Bezoekers	91.264			2.134
Personeel en opbouw evenementen	1.104	300	200	
Opslag op terrein		64		
Personeel VTE	7.300			

Voor een deel van het verkeer uit tabel 3.4 is ook rekening gehouden met een 'koude start', omdat bezoekers of personeel langer dan 2 uur per bezoek aanwezig zullen zijn². Op basis van ervaringscijfers van VTE wordt hiervoor gesteld:

- Bezoekers die per auto komen, worden voor 40% gebracht door iemand anders die meteen weer wegrijdt. Dat betekent dat 60% van de auto's van bezoekers worden meegerekend voor koude start, ofwel 27.379 auto's per jaar.
- Bussen die komen om bezoekers te brengen, betreffen meestal bussen die niet parkeren en blijven wachten. Dat is slechts een kleine minderheid, die op 10% van de bussen wordt gesteld. Dat zijn dus 107 bussen per jaar.
- Personeel en vracht voor opbouw van evenementen blijft allemaal parkeren, maar de vrachtwagens meestal (90%) niet. Van de vrachtwagens is 10% meegerekend voor koude start.
- Opslag op terrein is halen en brengen, deze parkeren nooit. Het personeel van VTE blijft wel allemaal >2 uur op het terrein, deze zijn allemaal meegerekend voor koude start.

Het verkeer rijdt in hoofdzaak via de Oude Deventerweg naar de N733. Rekening is gehouden met 97% van het auto- en vrachtverkeer dat zo via de N733 afstroomt, en 98,5% van de bussen.

Het wegrijdend verkeer mag vanaf VTE niet afslaan richting de N737 (afslagverbod). Het verkeer dat toch via de N737 wil afstromen moet daarom eerst over de Oude Deventerweg naar de rotonde rijden, daar omkeren en dan weer over de Oude Deventerweg afstromen richting de Vliegvelddweg / Snellenweg / Vergertweg naar de N737. Worst-case is hiervoor rekening gehouden met 3% van het verkeer, en 1,5% van de bussen. Dit is worst-case, omdat dit verkeer ook over de Oude Deventerweg rijdt, dus als het toch af zou stromen naar de N733 dan is de rijroute korter.

Naast het verkeer buiten het buiten VTE zijn ook de routes op het terrein van VTE meegenomen in het AERIUS model. In tabel 3.5 is toegelicht hoe de bewegingen uit tabel 3.4 zijn verdeeld over de verschillende routes op het terrein van VTE. Dit is gebaseerd op een 60/40 verdeling tussen

² Zie paragraaf 7.2.1 van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, d.d. oktober 2024

Deventerpoort en Oostkamp voor bezoekers, en een 50/50 verdeling tussen De Strip en Oostkamp voor evenementenpersoneel.

Tabel 3.5 Overzicht verkeersbewegingen op VTE terrein.

Doel	Licht verkeer	Middelzwaar	Zwaar vrachtverkeer	Bussen
<i>Bezoekers</i>				
• Deventerpoort	54.758			1.281
• Oostkamp	36.506			854
<i>Personeel evenementen</i>				
• De Strip	552	150	100	
• Oostkamp	552	150	100	
<i>Opslag bier</i>		64		
<i>Personeel VTE</i>	7.300			

4 Emissies in referentiesituatie

Voor de bestaande situatie is geen vergunning beschikbaar voor het aspect natuur. Ook wordt geen rekening gehouden met een toestemming voor het aspect milieu. Daarom wordt voor de referentiesituatie gekeken naar de situatie die was toegestaan onder algemeen verbindende regels³, in deze casus het bestemmingsplan zoals dat in werking was op de referentiedatum; 7 december 2004.

Gesteld wordt dat op het terrein tenminste is toegestaan dat de panden worden gebruikt en dus worden verwarmd. Ook is meegenomen dat er een vorm van terreinonderhoud plaatsvindt, bijvoorbeeld groenonderhoud en onderhoud aan de gebouwen. Deze activiteiten zijn meegenomen in de AERIUS berekening als referentiesituatie.

4.1 Stookinstallaties

De stookinstallaties betreft cv-ketels die worden gebruikt voor verwarming van de gebouwen. Dit is een bredere selectie gebouwen dan wat meegenomen is in paragraaf 3.1. In de beoogde situatie zijn enkel de gebouwen meegenomen die strikt noodzakelijk zijn voor de exploitatie van VTE; terwijl in de referentiesituatie alle gebouwen meegenomen zijn die nu in gebruik zijn of die per direct in gebruik genomen zouden kunnen worden. De kenmerken van de installaties zijn opgegeven door VTE, het aardgasverbruik is een inschatting van VTE gebaseerd op het verbruik van de afgelopen jaren van deze gebouwen. De verdere rekenmethodiek is gelijk aan de methode zoals toegepast in paragraaf 3.1.

Tabel 4.1 Gegevens emissies van stookinstallaties VTE

Locatie	Aardgasverbruik [m ³ /jaar]	Emissiehoogte [m]	Emissiefactor [g NO _x /GJ aardgas]	MJ/m ³ aardgas	g NO _x /m ³ aardgas	Emissie NO _x [kg/jaar]
Hangar 2	7.250	5,5	21	31,65	0,664	4,8
Hangar 10	6.700	7	15	31,65	0,474	3,2
Hangar 11	20.000	4,5	17	31,65	0,537	10,7
Hangar 11a	5.000	3	17	31,65	0,537	2,7
Hangar 16	7.000	5	14	31,65	0,442	3,1
Hangar 18	7.000	3,6	20	31,65	0,632	4,4
B526	5.500	6	16	31,65	0,506	2,8
B527	5.500	6	16	31,65	0,506	2,8
B528	5.500	6	14	31,65	0,442	2,4
C13	650	3	22	31,65	0,695	0,5
C20	5.500	6	22	31,65	0,695	3,5
C35	6.500	5,5	22	31,65	0,695	4,5
C95	5.500	4,5	21	31,65	0,664	3,6
C99	9.000	4,5	23	31,65	0,727	6,5

³ Afgeleid uit ECLI:NL:RVS:2022:2874

Locatie	Aardgasverbruik [m³/jaar]	Emissiehoogte [m]	Emissiefactor [g NO _x /GJ aardgas]	MJ/m³ aardgas	g NO _x /m³ aardgas	Emissie NO _x [kg/jaar]
C15	7.500	6	21	31,65	0,664	5,0
C101	2.500	4,5	21	31,65	0,664	1,7
SOM	106.600					62,2

4.2 Verkeer

Voor het verkeer is aangenomen dat er wekelijks 10 lichte voertuigen naar de locatie komen. Dit betreft bijvoorbeeld de medewerkers voor het onderhoud van het terrein, of gebruikers van een van de panden. Dit verkeer is gemodelleerd over de Oude Deventerweg van de rotonde bij de ingang van VTE tot aan de oprit bij de N733. Voor deze auto's is ook rekening gehouden met een 'koude start', omdat werknemers doorgaans langer dan 2 uur per bezoek aanwezig zullen zijn.

4.3 Mobiele werktuigen

In de referentiesituatie zijn mobiele werktuigen in gebruik geweest op de locatie. Over de precieze inzet is weinig bekend, daarom is conservatief gerekend met enkel de inzet van grasmaaiers en het rondrijden over het terrein van de voorgenoemde 10 lichte voertuigen per week. Aangenomen is dat deze voertuigen 1 uur per week rondrijden, ofwel $1 \times 10 \times 52 = 520$ uur per jaar. De inzet van de grasmaaiers is een inschatting van VTE voor wat nodig is om het terrein te onderhouden in goede staat. Tabel 4.2 geeft de relevante gegevens, de rekenwijze is gelijk aan de werkwijze in paragraaf 3.2.

Tabel 4.2 Gegevens emissies van mobiele werktuigen binnen de inrichting.

Werktuig	Uren [uur/jaar]	Benzineverbruik [liter/jaar]
Grasmaaiër	300	704
Auto's	520	2.891

5 Resultaten en conclusie

In opdracht van Vliegveld Twenthe Evenementenlocatie heeft TAUW onderzocht welk pakket aan activiteiten mogelijk is op de evenementenlocatie zonder toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, dit ten opzichte van de referentiesituatie. De beoogde situatie bestaat uit het gebruik van het terrein als evenementenlocatie.

Uit de berekeningen blijkt dat er maximaal 184.000 bezoekers per jaar ontvangen kunnen worden op het VTE terrein zonder dat er een toename in stikstofdepositie ontstaat op enige relevante locatie.

Bijlage 1**AERIUS berekening**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VTE
Divers,
Divers Enschede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vliegveld Twenthe Evenemententerrein
VTE + evenementen. 184k bezoekers naar VTE. Referentie 2004 meegerekend.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyZZuFhwxofm
17 oktober 2024, 20:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2004 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	94,7 g/j	77,2 kg/j
2024	6,1 kg/j	103,9 kg/j

Resultaten

Referentie 2004 - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	5143383	Lonnekermeer
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

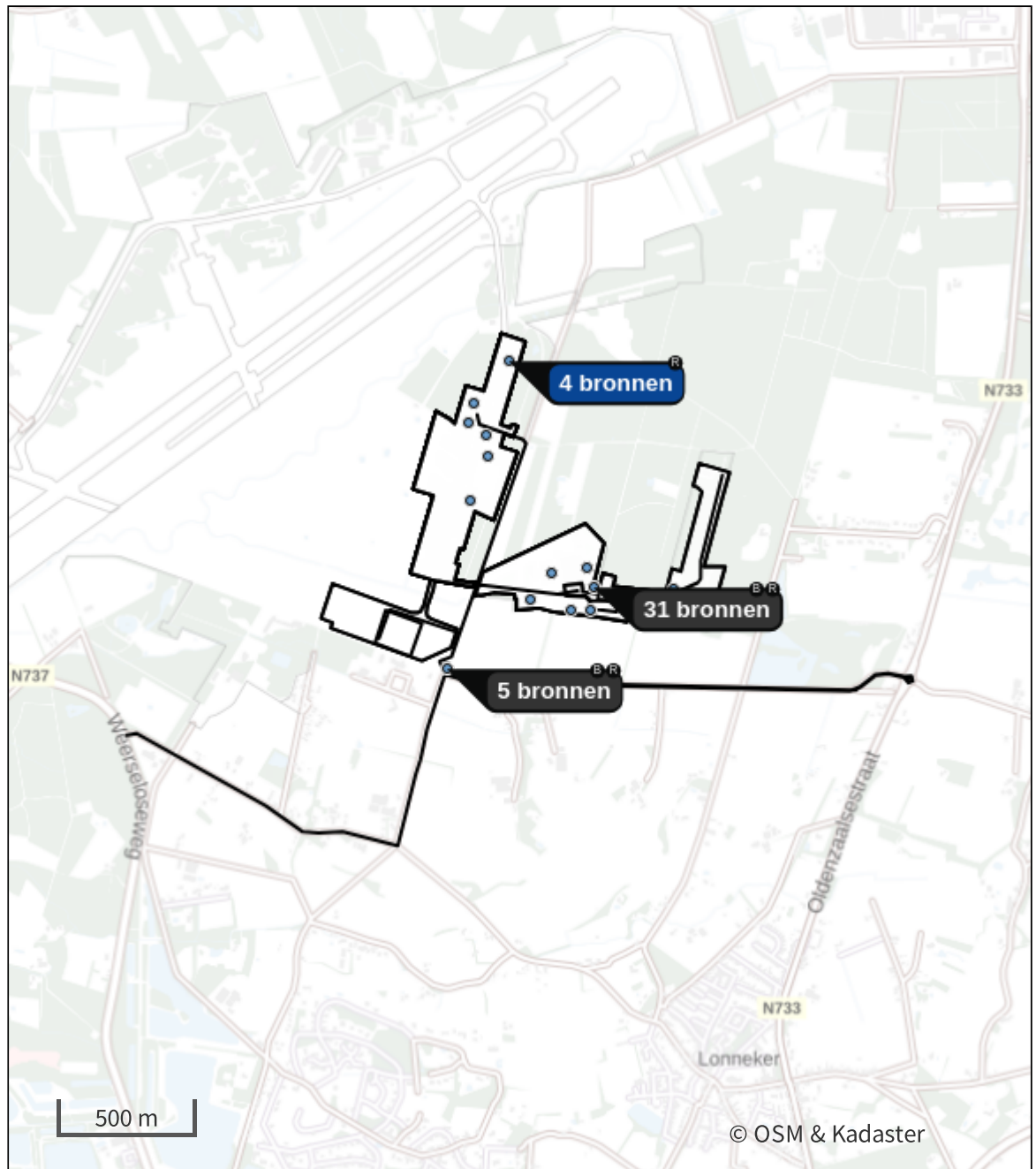
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Strip - activiteitbronnen	0,1 kg/j	5,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oostkamp - activiteitbronnen	0,1 kg/j	5,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat 220kva	25,2 g/j	0,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat 220kva	25,2 g/j	0,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat 165kva	9,6 g/j	0,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat 275kva	15,6 g/j	0,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Strip - terreinonderhoud	2,0 g/j	1,1 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oostkamp - terreinonderhoud	2,0 g/j	1,1 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bunkerstrip - terreinonderhoud	1,3 g/j	0,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Deventerpoort - terreinonderhoud	1,3 g/j	0,7 kg/j
18	Anders... Anders... Hangar 2	-	4,8 kg/j
19	Anders... Anders... Hangar 10	-	3,2 kg/j
20	Anders... Anders... Hangar 11	-	10,7 kg/j
21	Anders... Anders... C13	-	0,5 kg/j
23	Verkeer Koude start: overig Parkeren personeel	0,2 kg/j	1,0 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Parkeren personeel en leveranciers De Strip	16,7 g/j	0,4 kg/j
25	Verkeer Koude start: overig Parkeren personeel en leveranciers Oostkamp	16,7 g/j	0,4 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Parkeren bezoekers Oostkamp	0,5 kg/j	3,5 kg/j
27	Verkeer Koude start: overig Parkeren bezoekers Deventerpoort	0,8 kg/j	5,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	57,3 kg/j

Referentie 2004 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Hangar 2	-	4,8 kg/j
2 Anders... Anders... Hangar 10	-	3,2 kg/j
3 Anders... Anders... Hangar 11	-	10,7 kg/j
4 Anders... Anders... Hangar 16	-	3,1 kg/j
5 Anders... Anders... Hangar 18	-	4,4 kg/j
6 Anders... Anders... B526	-	2,8 kg/j
7 Anders... Anders... C20	-	3,5 kg/j
8 Anders... Anders... C35	-	4,5 kg/j
9 Anders... Anders... C95	-	3,6 kg/j
10 Anders... Anders... C99	-	6,5 kg/j
11 Anders... Anders... C13	-	0,5 kg/j
12 Anders... Anders... C15	-	5,0 kg/j
13 Anders... Anders... C101	-	1,7 kg/j
14 Anders... Anders... Hangar 11a	-	2,7 kg/j
15 Anders... Anders... B527	-	2,8 kg/j
16 Anders... Anders... B528	-	2,4 kg/j
18 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning De Strip - terreinonderhoud	8,1 g/j	4,3 kg/j
19 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Oostkamp - terreinonderhoud	8,1 g/j	4,3 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bunkerstrip - terreinonderhoud	5,4 g/j	2,9 kg/j
21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Deventerpoort - terreinonderhoud	5,4 g/j	2,9 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig Parkeren personeel	25,7 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	42,0 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Landgoederen Oldenzaal

Lonnekermeer

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Strip - activiteitbronnen	NO _x	5,6 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7					
Oppervlakte	19,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	194 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Diesel >75 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	13 u/j	26 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Diesel <75 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j	24 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oostkamp - activiteitbronnen	NO _x	5,6 kg/j			
		NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:258418,71 Y:476535,6					
Oppervlakte	13,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	194 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Diesel >75 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	439 l/j	13 u/j	26 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Diesel <75 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j	24 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Naar N733	Links	Rechts	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:258947,73 Y:476107,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.772,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96.678,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	353,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	194,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	2.102,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Naar N737	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:258956,44 Y:476103,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	5.384,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.990,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel en leveranciers Oostkamp	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:258179,8 Y:476486,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	773,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	552,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel en leveranciers De Strip	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:258247,48 Y:476679,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.183,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	552,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers Oostkamp	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:258179,8 Y:476486,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	773,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.506,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers Parkeren Deventerpoort	Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:258022,63 Y:476338,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	587,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.758,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	1.281,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	VTE personeel	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:258179,8 Y:476486,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	773,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat 220kva	NO _x	0,7 kg/j			
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	25,2 g/j			
Oppervlakte	19,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten 220 kva	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	6 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat 220kva	NO _x	0,7 kg/j			
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	25,2 g/j			
Oppervlakte	19,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten 220 kva	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	6 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat 165kva	NO _x	0,4 kg/j		
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	9,6 g/j		
Oppervlakte	19,32 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten 165 kva	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	3 u/j 2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
				NH ₃	9,6 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat 275kva	NO _x	0,3 kg/j			
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	15,6 g/j			
Oppervlakte	19,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat 275 kva	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	3 u/j	4 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	15,6 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Strip- terreinonderhoud	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	19,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	146 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
LPG	alle werktuigen op LPG	120 l/j			NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oostkamp- terreinonderhoud	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:258418,71 Y:476535,6		
Oppervlakte	13,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	146 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
LPG	alle werktuigen op LPG	120 l/j			NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bunkerstrip- terreinonderhoud	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	1,3 g/j
Locatie	X:259015,88 Y:476631,84		
Oppervlakte	7,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	97 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
LPG	alle werktuigen op LPG	80 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Deventerpoort - terreinonderhoud	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	1,3 g/j
Locatie	X:257819,14 Y:476354,72		
Oppervlakte	7,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	97 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
LPG	alle werktuigen op LPG	80 l/j			NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

18 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:258622,9 Y:476476,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

19 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 10	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:258462,88 Y:476535,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

20 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:258593,92 Y:476554,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

21 Anders... | Anders...

Naam	C13	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:258069,29 Y:476175,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Opslag bier	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:258637,77 Y:476428,63	Type scherm	-	NO ₂	77,6 g/j
Lengte	1.715,34 m	Hoogte	-	NH ₃	6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren personeel	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:258546,66 Y:476473,54	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren personeel en leveranciers De Strip	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7	NH ₃	16,7 g/j
Oppervlakte	19,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	276,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren personeel en leveranciers Oostkamp	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	16,7 g/j
Locatie	X:258418,72 Y:476535,61		
Oppervlakte	13,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	276,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren bezoekers Oostkamp	NO _x	3,5 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:258615,63 Y:476440,74		
Oppervlakte	0,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.952,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	43,0 /jaar		

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren bezoekers Deventerpoort	NO _x	5,2 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:257886,81 Y:476307,01		
Oppervlakte	1,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.428,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	64,0 /jaar		

Referentie 2004, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:258622,9 Y:476476,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

2 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 10	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:258462,88 Y:476535,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:258593,92 Y:476554,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 16	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:258302,02 Y:477330,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 18	Uittreedhoogte	3,6 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:258533,86 Y:476395,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

6 Anders... | Anders...

Naam	B526	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:258173,08 Y:477174,6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

7 Anders... | Anders...

Naam	C20	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:258214,95 Y:477049,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

8 Anders... | Anders...

Naam	C35	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:258611,31 Y:476391,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

9 Anders... | Anders...

Naam	C95	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:258853,6 Y:476424,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

10 Anders... | Anders...

Naam	C99	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:258226,42 Y:476971,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

11 Anders... | Anders...

Naam	C13	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:258069,29 Y:476175,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

12 Anders... | Anders...

Naam	C15	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:258385,18 Y:476434,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

13 Anders... | Anders...

Naam	C101	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:258921,1 Y:476476,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

14 Anders... | Anders...

Naam	Hangar 11a	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:258592,66 Y:476555,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

15 Anders... | Anders...

Naam	B527	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:258147,88 Y:477097,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

16 Anders... | Anders...

Naam	B528	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:258157,12 Y:476806,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Van en naar N733	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:258946,82 Y:476106,59	Type scherm	-	NO ₂	43,1 g/j
Lengte	1.769,67 m	Hoogte	-	NH ₃	32,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	De Strip - terreinonderhoud	NO _x	4,3 kg/j			
		NH ₃	8,1 g/j			
Locatie	X:258148,65 Y:476955,7					
Oppervlakte	19,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	1078 l/j			NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oostkamp - terreinonderhoud	NO _x	4,3 kg/j
		NH ₃	8,1 g/j
Locatie	X:258418,71 Y:476535,6		
Oppervlakte	13,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	1078 l/j			NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	8,1 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bunkerstrip - terreinonderhoud	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	5,4 g/j
Locatie	X:259015,88 Y:476631,84		
Oppervlakte	7,48 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	719 l/j			NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Deventerpoort - terreinonderhoud	NO _x	2,9 kg/j			
		NH ₃	5,4 g/j			
Locatie	X:257819,14 Y:476354,72					
Oppervlakte	7,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Benzine	alle werktuigen op benzine, 4takt	719 l/j			NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personeel Oostkamp	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:258179,8 Y:476486,4	Type scherm	-	NO ₂	25,8 g/j
Lengte	773,63 m	Hoogte	-	NH ₃	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeren personeel	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:258546,65 Y:476473,54	NH ₃	25,7 g/j
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2**Uitgangspunten berekeningen**

Verkeersbewegingen buiten terrein VTE

Evenementen	bezoekers	Aantal		184.000
		Verdeling (op basis van matrix VTE)	niet mvt (OV/fiets)	9%
			Lichte mvt	62%
			Bussen	29%
		Aantal personen per bus		50
		Aantal pp per mvt		2,5
		Aantal verkeersbewegingen	lichte mvt per jaar	91.264
			bussen per jaar	2.134
	Overig	Personeel evenementen	Mvt per jaar	1.104
		Vrachtbewegingen middelzwaar	per jaar	300
		Vrachtbewegingen zwaar	per jaar	200
	Opslag bier	Middelzwaar verkeersbewegingen per jaar	Middelzwaar	64
VTE	personeel	Aantal mvt-bewegingen (20 per etmaal)	per jaar	7.300

		Naar N733
		Aantallen/jaar
Lichte mvt		96678
Middelzware mvt		353
Zware mvt		194
Bussen		2102

		Naar N737
		Aantallen/jaar
Lichte mvt		2990
Middelzware mvt		11
Zware mvt		6
Bussen		32

Verkeersbewegingen op terrein VTE

Input luchtkwaliteit model											
Vervoersbewegingen per jaar				Rijrichting op eigen terrein							
				Parkeerplaats Deventerpoort			De Strip			Oostkamp	
					%	Noord	%	Zuid	%		%
Bezoekers	Aantal verkeersbewegingen	lichte mvt per jaar	91.264	54.758	60%	-	0%	0	0%	36.506	40%
		bussen per jaar	2.134	1.281	60%	-	0%	0	0%	854	40%
Overig	Personeel evenementen	Totaal voertuigbewegingen per jaar	1.104	-	0%	552	50%	0	0%	552	50%
	Vrachtbewegingen middelzwaar	per jaar	300	-	0%	150	50%	0	0%	150	50%
	Vrachtbewegingen zwaar	per jaar	200	-	0%	100	50%	0	0%	100	50%
Opslag bier	Middelzwaar verkeersbewegingen per jaar	Middelzwaar	64	-							
personeel	Aantal mvt-bewegingen (20 per etmaal)	per jaar	7.300	-	0%	-	0%	0	0%	7.300	100%

Bedrijfsmiddel	Bedrijfsduur [uur/jaar]	Vermogen [kW]	Bouwjaar	Brandstof	liter / jaar
Heftruck 1	50	11	2009	LPG	400
Toyota groot	100	43	2010	Benzine	486

		Benzine	Uren benzine	LPG liter	Uren LPG
De Strip	30%	145,8	30,0	120,0	15,0
Oostkamp	30%	145,8	30,0	120,0	15,0
Bunkerstrip	20%	97,2	20,0	80,0	10,0
Deventerpoort	20%	97,2	20,0	80,0	10,0

Type voertuig	Bedrijfsduur [uur/jaar]	Deellast [%]	Vermogen [kW]	Bouwjaar
Motoren			50	>2014
Personenwagens	32		100	>2014
Vrachtwagens	25		300	Nieuw
Heftrucks	32		40	>2014
Hoogwerkers	16		40	>2014

Verdeling over deelgebieden:	%	benzine	diesel >75 kW	adblue	diesel <75 kW	
De Strip	50%	193,4	438,5	26,31		105,6
Oostkamp	50%	193,4	438,5	26,31		105,6

Agregaten (De Strip)	Bedrijfsduur [uur/jaar]	dieselverbruik [liter/jaar]	Vermogen [kW]	adblue [liter/jaar]
220kva aggregaat	6	105	176	6,3
220kva aggregaat	6	105	176	6,3
165kva aggregaat	3	39,8	132	2,4
275 kva aggregaat	3	65,2	220	3,9
	18	315,0		18,9