

Olonummer: 6951555

Onderwerp: motivatie bestemmingswijziging perceel Rutbekerveldweg 6

Datum: 20 december 2022

Geachte heer/mevrouw,

Namens Roedjo BV (Senro BV) geef ik een toelichting voor het veranderen van de huidige bestemming op het perceel Rutbekerveldweg 6 te Enschede.

Senro BV

Senro is een dynamische en onafhankelijke onderneming met jarenlange ervaring op het gebied van sorteren, zeven, filteren, scheiden en transporteren van diverse (afval) materialen. Senro ontwerpt, ontwikkelt en produceert; sorteerinstallaties en scheidingsmachines voor diverse afvalstromen. Deze worden wereldwijd toegepast in uiteenlopende industrieën. Denk hierbij aan afvalrecycling, waterzuivering, voedingsmiddelenindustrie en de metaalsector.

Al deze machines worden, op bedrijventerrein de Campus in Hengelo, bedacht en geproduceerd. Tevens worden hier de machines geassembleerd en opgeslagen voor het uiteindelijke transport.

Rutbekerveldweg 6

Senro groeit aanzienlijk, doordat er vanuit de maatschappij een steeds grotere vraag is naar het scheiden en hergebruik van afvalmaterialen. Aangezien er op de vestiging in Hengelo weinig uitbreidingsmogelijkheden zijn, wil Senro binnen een rijafstand van 15 minuten producten opslaan. Het zal gaan om machines die gebruikt zijn voor proefopstellingen/demo's, inruilmachines en kleine onderdelen bestemd voor de sorteerlijnen, welke bij de klant worden opgebouwd door Senro. De voormalige manege aan de Rutbekerveldweg 6 zou een geschikte locatie zijn om de producten in op te slaan, zodat daarna alles in 1x uitgevoerd kan worden naar een project. Dit betreffen kleine producten die te verplaatsen zijn met een heftruck. De grote, zware onderdelen blijven in Hengelo, aangezien men daar de beschikking heeft over voldoende hijscapaciteit. Door wel kleinere onderdelen te verplaatsen komt er in Hengelo ruimte vrij om te kunnen blijven produceren. Er zullen gemiddeld 5 transportbewegingen zijn per week. Het transport zal plaats vinden met eigen bestelauto voorzien van open laadbak, of met een vrachtwagencombinatie van max. 16.5 meter lang. Door middel van een heftruck worden de goederen geladen en gelost.

Hopende u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

BOOMKAMP ONTWERP EN REALISATIE

Remon Boomkamp

