



Fragment uit 1950 (topotijdreis.nl)

- A: Bestaande bijgebouwen.
- B: Huidige manege, functieverandering: opslag machines.
- C: Bestaande erfverharding.
- D: Bestaande houtopstanden.
- E: Bestaande vijver, waar nodig opschonen.
- F: Nieuw te realiseren verharding t.b.v. bereikbaarheid achterkant opslagloods. Gesitueerd met grasbetonklinkers.
- G: Verwijderen huidige rijbak.
- H: Aan te planten fruitbomen, soorten: Appel, peer en pruim. Totaal 7 stuks. Bomen aanplanten in de maat 10-12 (stamomtrek in centimeters) en elk voorzien van 2 boompalen.
- I: Bomen langs parallelweg eigendom gemeente.
- J: Omliggend weiland.
- K: Autoweg N18.
- L: Toepassen bloemrijk grasland t.b.v. verhoging biodiversiteit, oppervlak c.a. 800m<sup>2</sup>.

**Toelichting.**

Wanneer er in de directe omgeving van het plangebied wordt gekeken naar eventuele landschappelijke aanvulling, kun je concluderen dat het plangebied volledig ingekaderd is door bestaande houtopstanden. Voor landschappelijke invullingen hebben we dus gekeken naar het plangebied zelf. We hebben gekozen om een boomgaard toe te voegen en een deel weiland om te zetten in een bloemrijk grasland t.b.v. de biodiversiteit in het plangebied.

Wanneer we kijken naar het fragment uit topotijdreis valt al snel te zien dat dit plangebied in de jaren na de heideontginning ingekaderd was door houtopstanden. De inkadering is tijdens de realisatie van de N18 vervallen, uiteindelijk is dit hersteld door de aanplant naast de parallelweg.

Project:	Landschappelijke inpassing	Getekend:	DA	Status:	SO
Adres:	Broekmaatweg	Datum:	04-08-2022	Aantal pag.:	1
Woonplaats:	Boekelo	Gecontroleerd:	NH	Formaat:	A3
		Schaal:	1:1500	Noord:	Tekening is noordgericht