



Telgendijk

Onderzoek stikstofdepositie

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0502338.100
revisie 03
13 oktober 2025

Telgendijk

Onderzoek stikstofdepositie

projectnummer 0502338.100
documentnummer -
revisie 03
13 oktober 2025

Auteur(s)

[Redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Gecontroleerd

[Redacted]

datum
13 oktober 2025

beschrijving
rev03

vrijgave

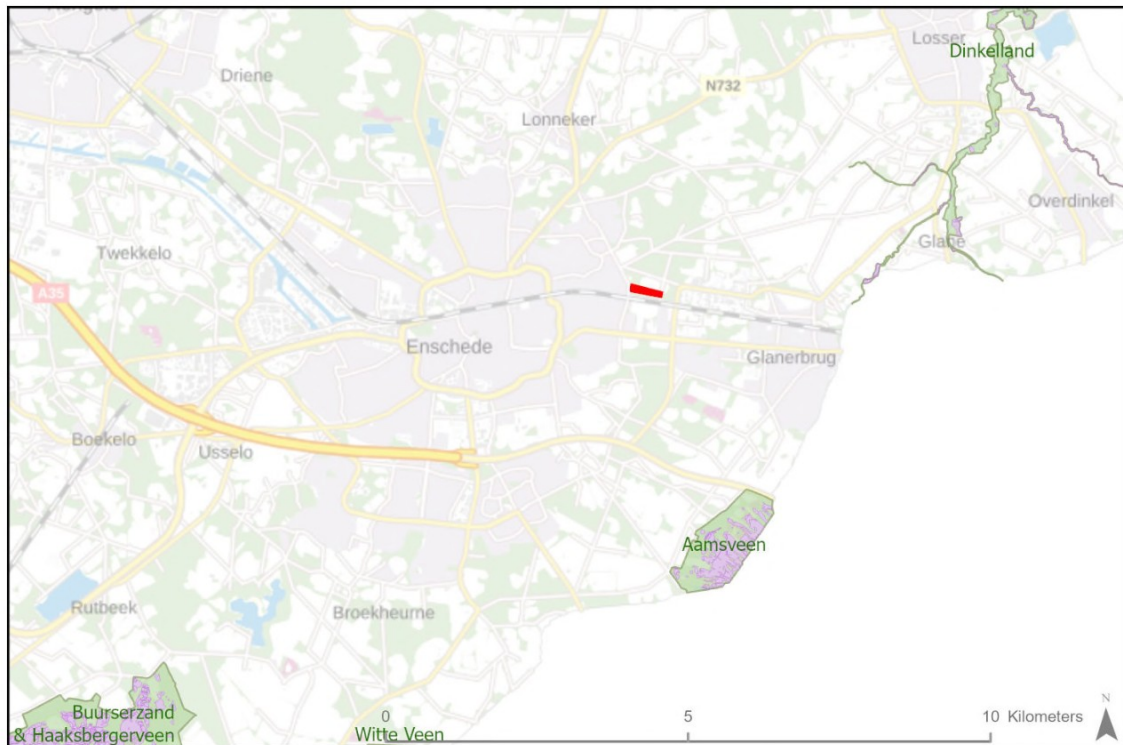
[Redacted]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Onderzochte situatie	6
3.2	Realisatiefase	6
3.3	Gebruiksfas	8
4.	Resultaten	11
5.	Conclusie	12
	Bijlage 1 Inzet materieel realisatiefase	13
	Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat 2026	14
	Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat 2027	15
	Bijlage 4 AERIUS Calculator rekenresultaat 2028	16

1. Inleiding

De gemeente Enschede wil 196 woningen realiseren aan de Telgendijk. Hiervoor wordt een BOPA procedure doorlopen. In onderliggend rapport zijn de effecten van deze ontwikkeling op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden onderzocht. Hierbij is nagegaan of er ten gevolge van de beoogde ontwikkeling een toename van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden optreedt. Hiermee is inzichtelijk gemaakt of een nadere ecologische beoordeling nodig is van eventuele negatieve effecten en of er sprake is van een mogelijke vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit. In deze revisie is de herberekening opgenomen met AERIUS Calculator 2025.



Figuur 1-1 Projectlocatie (rood) en de omliggende Natura 2000-gebieden (groen) met de daarin gelegen stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden (paars)

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient, meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming de besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situatie

De woningbouwlocatie ligt ten noorden van de Oosterstraat en tussen Noord Esmarkerrondweg (westzijde) en de Telgendijk (oostzijde) (zie figuur 3-1). Het woningbouwproject bestaat uit de realisatie van 196 woningen (84 grondgebonden en 112 appartementen)¹. De verwachte fasering is dat de werkzaamheden starten in 2026 en dat de woningen volledig in gebruik zijn genomen in 2028. Deze fasering is opgenomen in tabel 3-1. Voor deze woningontwikkeling zijn de effecten onderzocht van de realisatiefase en de gebruiksfase. In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd bij de modelberekeningen van de stikstofdepositie.



Figuur 3-1 Locatie en indeling projectlocatie

Tabel 3-1 Fasering woningbouwontwikkeling

	2026	2027	2028
Grondgebonden	Bouw 2/3 van de werkzaamheden	Bouw 1/3 van de werkzaamheden. Gebruik vanaf 2 ^e helft 2027	Volledig gebruik
Appartementen	Bouw 1/3 van de werkzaamheden	Bouw 2/3 van de werkzaamheden.	Volledig gebruik

3.2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase zijn er emissies van stikstof (stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3)) ten gevolge van de inzet van materieel (mobiele werktuigen en transportbewegingen).

Voor de grondgebonden woningen en de appartementen is de totale materieelinzet bepaald. Deze is vervolgens verdeeld over de jaren 2026 en 2027. Hierbij vindt in 2026 ongeveer 2/3 van de werkzaamheden aan de grondgebonden woningen en 1/3 van de werkzaamheden aan de appartementen plaats. In 2027 worden de resterende werkzaamheden afgerond.

¹ In de berekeningen is uitgegaan van 200 woningen (88 grondgebonden en 112 appartementen). Deze berekeningen geven daarmee een kleine overschatting van de verwachte effecten op de stikstofdepositie.

Mobiele werktuigen

De emissies van de mobiele werktuigen zijn berekend op basis van de AUB-methode van TNO². Met deze methode worden de emissies van stikstof berekend op basis van Stage- en vermogensklasse, brandstofverbruik, aantal draaiuren en AdBlue verbruik.

In bijlage 1 is de inschatting van de inzet van mobiele werktuigen weergegeven. In deze bijlage is ook de berekening van de emissies van de mobiele werktuigen opgenomen. In onderstaande tabel zijn de totale emissies opgenomen verdeeld over de twee jaren van uitvoering.

Tabel 3-2 Emissie mobiele werktuigen per jaar in de realisatiefase

		Totaal	2026	2027
Grondgebonden	kg NO _x	25,5	17,0	8,5
	kg NH ₃	0,9	0,6	0,3
Appartementen	kg NO _x	59,4	21,6	37,8
	kg NH ₃	2,2	0,7	1,5

De emissies van de mobiele werktuigen zijn middels een vlakbron gemodelleerd op de locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden. Hierbij zijn de standaard bronkenmerken gehanteerd.

Transportbewegingen

De emissies bij vervoersbewegingen van het wegverkeer worden door het rekenmodel automatisch berekend op basis van het aantal vervoersbewegingen, de afgelegde weg per vervoersbeweging en de emissiefactoren (g/km) voor NO_x en NH₃. De emissiefactoren zijn afhankelijk van het voertuigtype, het wegtype, snelheid en mate van congestie. Door de verschoning van het Nederlandse wagenpark nemen de emissiefactoren naar de toekomst toe af.

In onderstaande tabel zijn de aantallen transportbewegingen tijdens de realisatiefase opgenomen. Aangenomen is dat 50% het plangebied via de westzijde verlaat en 50% aan de oostzijde. Op de Noord Esmarkerrondweg en de Klein Boekelerveldweg is het verkeer verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. Voor de transportbewegingen binnen het plangebied is uitgegaan van het wegtype 'Binnen bebouwde kom – normaal'. Voor de wegen buiten het plangebied is uitgegaan van 'Binnen bebouwde kom – doorstromend'.

Tabel 3-3 Totaal aantal transportbewegingen per jaar in de realisatiefase.

		2026 Aantal bewegingen/jaar	2027 Aantal bewegingen/jaar
Grondgebonden	Licht verkeer	8.500	8.500
	Zwaar vrachtverkeer	1.517	759
Appartementen	Licht verkeer	8.500	8.500
	Zwaar vrachtverkeer	1.307	2.614

Koude start

Indien een motor langer dan twee uur uit is geweest, treden bij de start verhoogde emissies op. De emissie bij deze koude start worden door het rekenmodel automatisch berekend op basis van het aantal koude starts en de emissiefactoren (g/koude start) voor NO_x en NH₃.

Voor het licht verkeer is aangenomen dat het grootste deel personeel betreft dat de auto gedurende dag niet gebruikt en bij vertrek een koude start heeft. Voor het licht verkeer is daarom 100% koude start aangehouden. Voor het zwaar vrachtverkeer is aangenomen dat het materieel/materialen komt afleveren en daarna weer vertrekt en er geen koude starts plaatsvinden. Hierbij is uitgegaan van de standaard bronkenmerken.

² TNO (2021) AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305.

Tabel 3-4 Totaal aantal koude starts per jaar realisatiefase

		2026 Aantal koude starts/jaar	2027 Aantal koude starts/jaar
Grondgebonden	Licht verkeer	4.250	4.250
	Zwaar vrachtverkeer	0	0
Appartementen	Licht verkeer	4.250	4.250
	Zwaar vrachtverkeer	0	0

Motor stationair

Bij het stationair draaien van de motor van motorvoertuigen treden emissies van stikstof op. De emissies worden berekend op basis van de totale duur dat de motor stationair draait en de emissiefactoren (g/uur) voor NO_x en NH₃. Voor de emissiefactoren is uitgegaan van de gegevens in bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator van BIJ12³.

Aangenomen is dat de vrachtwagens die het plangebied aandoen de motor gemiddeld 5 minuten stationair hebben draaien. In onderstaande tabel zijn emissies tijdens het stationair draaien van de motor opgenomen. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor het jaar 2026.

Tabel 3-5 Totale emissies stationair draaien motor realisatiefase

	Grondgebonden		Appartementen	
	2026	2027	2026	2027
Aantal voertuigen	759	380	653,5	1.307
Min. per vracht	5	5	5	5
Totaal uur stationair	63,208	31,625	54,5	108,9
emissie NO _x (g/uur)	74,06	74,06	74,06	74,06
emissie NH ₃ (g/uur)	0,994	0,994	0,994	0,994
emissie NO _x (kg)	4,7	2,3	4,0	8,1
emissie NH ₃ (kg)	0,1	0,0	0,1	0,2

Hierbij zijn de volgende bronkenmerken gehanteerd: een uitstoothoogte van 0,5 m, een spreiding van 0,25 m, een warmte-inhoud van 0 MW en de etmaalvariatie 'Zwaar verkeer'.

3.3 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zijn er emissies van stikstof (NO_x en NH₃) ten gevolge van de verkeersgeneratie van de woningen en de bijbehorende koude starts.

Transportbewegingen

De emissies bij vervoersbewegingen van het wegverkeer worden door het rekenmodel automatisch berekend op basis van het aantal vervoersbewegingen, de afgelegde weg per vervoersbeweging en de emissiefactoren (g/km) voor NO_x en NH₃. De emissiefactoren zijn afhankelijk van het voertuigtype, het wegtype, snelheid en mate van congestie. Door de verschoning van het Nederlandse wagenpark nemen de emissiefactoren naar de toekomst toe af.

In onderstaande tabel 3-6 zijn de aantallen verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase opgenomen. Deze verkeersgeneratie is gebaseerd op de aantallen per type woning en de kentallen van het CROW. Voor de kentallen is uitgegaan van sterk stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom. De verdeling van de verkeersgeneratie over de verschillende voertuigcategorieën is opgenomen in tabel 3-7.

³ BIJ12 (2025) Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1. Februari 2025

Tabel 3-6 Verkeersgeneratie

Type	Koop/ huur	GO m2	Type CROW	Aantal	Bewegingen/dag per woning	Bewegingen/dag
Appartement	huur	65	Huur, appartement, vrije sector, < 75 m2 BVO	24	3,0	72,0
2-onder-1-kap	koop	120	Koop, huis, twee-onder-een-kap	2	7,8	15,6
Vrijstaand	koop	120	Koop, huis, vrijstaand	1	8,2	8,2
Rijwoning	koop	120	Koop, huis, tussen/hoek	26	7,1	184,6
Appartement	huur	65	Huur, appartement, vrije sector, < 75 m2 BVO	66	3,0	198,0
Rijwoning	huur	100	huur, huis, vrije sector	36	5,9	212,4
Appartement	huur	65	Huur, appartement, vrije sector, < 75 m2 BVO	22	3,0	66,0
Rijwoning	koop	120	Koop, huis, tussen/hoek	5	7,1	35,5
Rug-aan-rug	koop	100	Koop, huis, tussen/hoek	18	7,1	127,8
Totaal				200		920,1

Tabel 3-7 Verdeling verkeersgeneratie over voertuigcategorieën

	Bewegingen/dag	Licht verkeer Bewegingen/dag	Middelzwaar vrachtverkeer Bewegingen/dag	Zwaar vrachtverkeer Bewegingen/dag
		98%	1,5%	0,5%
Totaal	920,1	901,7	13,8	4,6
Grondgebonden	584,0	572,3	8,8	2,9
Appartement	336,0	329,3	5,0	1,7

In het jaar 2027 zullen gedurende een half jaar de grondgebonden woningen reeds in gebruik worden genomen. Hiervoor is in het rekenmodel in dat jaar de helft van de verkeersgeneratie van die woningen meegenomen. Aangenomen is dat 50% het plangebied via de westzijde verlaat en 50% aan de oostzijde. Op de Noord Esmarkerrondweg en de Euregioweg is het verkeer verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. Voor de transportbewegingen binnen het plangebied is uitgegaan van het wegtype 'Binnen bebouwde kom – normaal'. Voor de wegen buiten het plangebied is uitgegaan van 'Binnen bebouwde kom – doorstromend'.

Koude start

Indien een motor langer dan twee uur uit is geweest, treden bij de start verhoogde emissies op. De emissie bij deze koude start worden door het rekenmodel automatisch berekend op basis van het aantal koude starts en de emissiefactoren (g/koude start) voor NO_x en NH₃. De emissiefactoren zijn afhankelijk van het voertuigtype. Door de verschoning van het Nederlandse wagenpark nemen de emissiefactoren naar de toekomst toe af.

Voor het lichte verkeer is aangenomen dat 80% van de voertuigen een koude start heeft bij vertrek. Voor het vrachtverkeer is aangenomen dat het goederen komt afleveren en daarna direct weer vertrekt en er geen koude starts plaatsvinden. De emissies van de koude starts zijn gemodelleerd middels een vlakborn. Hierbij worden de standaard bronkenmerken gehanteerd.

Tabel 3-8 Totaal aantal koude starts

	2027 Aantal vertrekkende voertuigen per dag	2027 Aantal koude starts per dag	2028 Aantal vertrekkende voertuigen per dag	2028 Aantal koude starts per dag
Licht verkeer	143,1	115	450,8	361
Middelzwaar vrachtverkeer	2,2	0	6,9	0
Zwaar vrachtverkeer	0,7	0	2,3	0

4. Resultaten

Op basis van de beschreven uitgangspunten in hoofdstuk 3 zijn de berekeningen van stikstofdepositie uitgevoerd. Hiervoor is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2025. In bijlage 2 t/m 4 zijn de AERIUS Calculator rekenbestanden opgenomen. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen. Dit betreft de maximale toename op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van soorten waar een overschrijding van de kritische depositie waarde aanwezig is. In alle onderzochte situaties zijn er geen toenames van stikstofdepositie.

Tabel 4-1 Rekenresultaten met maximale depositie per jaar

Situatie	(mol N/ha/jaar)
Situatie 2026 realisatiefase	0,00
Situatie 2027 realisatiefase + gebruiksfase	0,00
Situatie 2028 gebruiksfase	0,00

5. Conclusie

De gemeente Enschede wil 196 woningen realiseren aan de Telgendijk. In onderliggend rapport zijn de effecten van deze ontwikkeling op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden onderzocht.

Tijdens de realisatiefase en gebruiksfase is het maximale effect nergens hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is daarmee geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Bijlage 1 Inzet materieel realisatiefase

Grondgebonden woningen

Stationair	Aantal	min/vracht uur	g nox/uur	g nh3/uur	kg nox	kg nh3
Zwaar vrachtverkeer	759	5 63,20833	74,0604	0,9936	4,7	0,1

Appartements	112	#
--------------	-----	---

[illegible]

Stationair	
Aantal	653,5
stationair	5
Stationair	54,5
emissie nox	74,0604
emissie nh3	0,9936
emissie nox	4,0
emissie nh3	0,1

Grondgebonden woningen

Grundgebonden	88	#	nox f1	nox f2	nox f3	nh3 f1	nh3 f2
---------------	----	---	--------	--------	--------	--------	--------

Transport	Aantal	Bewegingen
Licht verkeer	4250	8500
Zwaar vrachtverkeer	380	759

Koude start	Aantal
Licht verkeer	4250
Zwaar vrachtverkeer	0

Stationair	Aantal	min/vracht uur		g nox/uur	g nh3/uur	kg nox	kg nh3
Zwaar vrachtverkeer	380	5	31,625	74,0604	0,9936	2,3	0,0

Appartements	112	#
--------------	-----	---

[illegible][illegible]

Koude start	
<u>Licht</u>	
Aantal	4250
% koude start	100%
aantal	4250
<u>Zwaar</u>	
Aantal	1307
% koude start	0%
aantal	0

Stationair	
Aantal	1307
stationair	5
Stationair	108,9
emissie nox	74,060
emissie nh3	0,9936
emissie nox	8,1
emissie nh3	0,1

Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede
--,
-- --

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Telgendijk
Telgendijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjtcS2oEqzjS
07 oktober 2025, 16:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,1 kg/j	55,5 kg/j

Resultaten

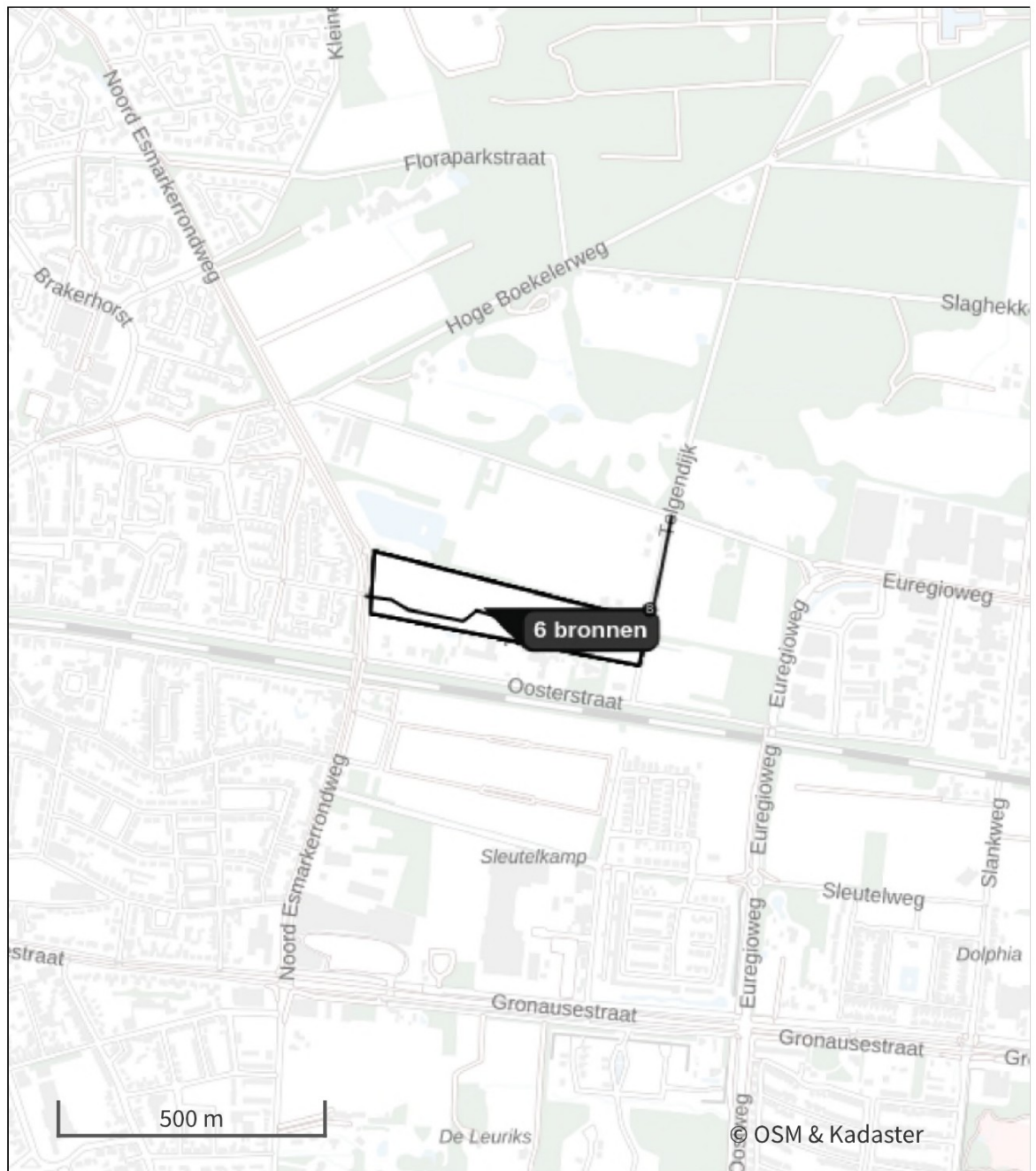
Situatie 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Realisatie grondgebonden - Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	17,0 kg/j
2	Anders... Realisatie grondgebonden - Motor stationair	0,1 kg/j	4,7 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Realisatie grondgebonden - Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Realisatie appartement - Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	21,6 kg/j
8	Anders... Realisatie appartement - Motor stationair	0,1 kg/j	4,0 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Realisatie appartement - Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2026"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie grondgebonden - Mobiele werktuigen			NO _x	17,0 kg/j	
				NH ₃	0,6 kg/j	
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54					
Oppervlakte	5,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j 6 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 26,9 g/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j 48 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.072 l/j 64 l/j	134 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,6 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	648 l/j 38 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	81 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Realisatie grondgebonden - Motor stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,3 m <u>0,000 MW</u> 0,1 m	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54				
Oppervlakte	5,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie grondgebonden - Koude start	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	241,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	758,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Plangebied west			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	261,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 28,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	758,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Telgendijk - Kleine Boekelerveldweg			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:260892,14 Y:471934,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	237,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 23,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	758,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie appartement - Mobiele werktuigen			NO _x	21,6 kg/j	
				NH ₃	0,7 kg/j	
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54					
Oppervlakte	5,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	594 l/j 35 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 17,3 g/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j 7 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 30,2 g/j
Onvoorzien BRM Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 19,0 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j 22 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 90,7 g/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 7,9 g/j
Onvoorzien Fundering Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j 2 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 9,8 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j 10 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 43,2 g/j
Mobiele Kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 21 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 86,4 g/j
Lossen Betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j 22 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 90,7 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	434 l/j 26 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,1 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Onvoorzien	135 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Opbouw	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	32,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Asfaltinstallatie	27 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,5 g/j
				<u>Industrie</u>		
Wals	27 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,5 g/j
				<u>Industrie</u>		
Mobiele Kraan	126 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	30,2 g/j
				<u>Industrie</u>		
Shovel	63 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	15,1 g/j
				<u>Industrie</u>		
Onvoorzien WRM	24 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	5,8 g/j
				<u>Industrie</u>		

8 Anders...

Naam	Realisatie appartement - Motor stationair	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0,3 m		
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54				
Oppervlakte	5,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie appartement - Koude start	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	241,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 24,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	653,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Plangebied west			Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	261,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	653,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Telgendijk - Kleine Boekelerveldweg			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:260892,14 Y:471934,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	237,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	653,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede
--,
-- --

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Telgendijk
Telgendijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf3GvdSwQVAs
07 oktober 2025, 16:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,6 kg/j	85,9 kg/j

Resultaten

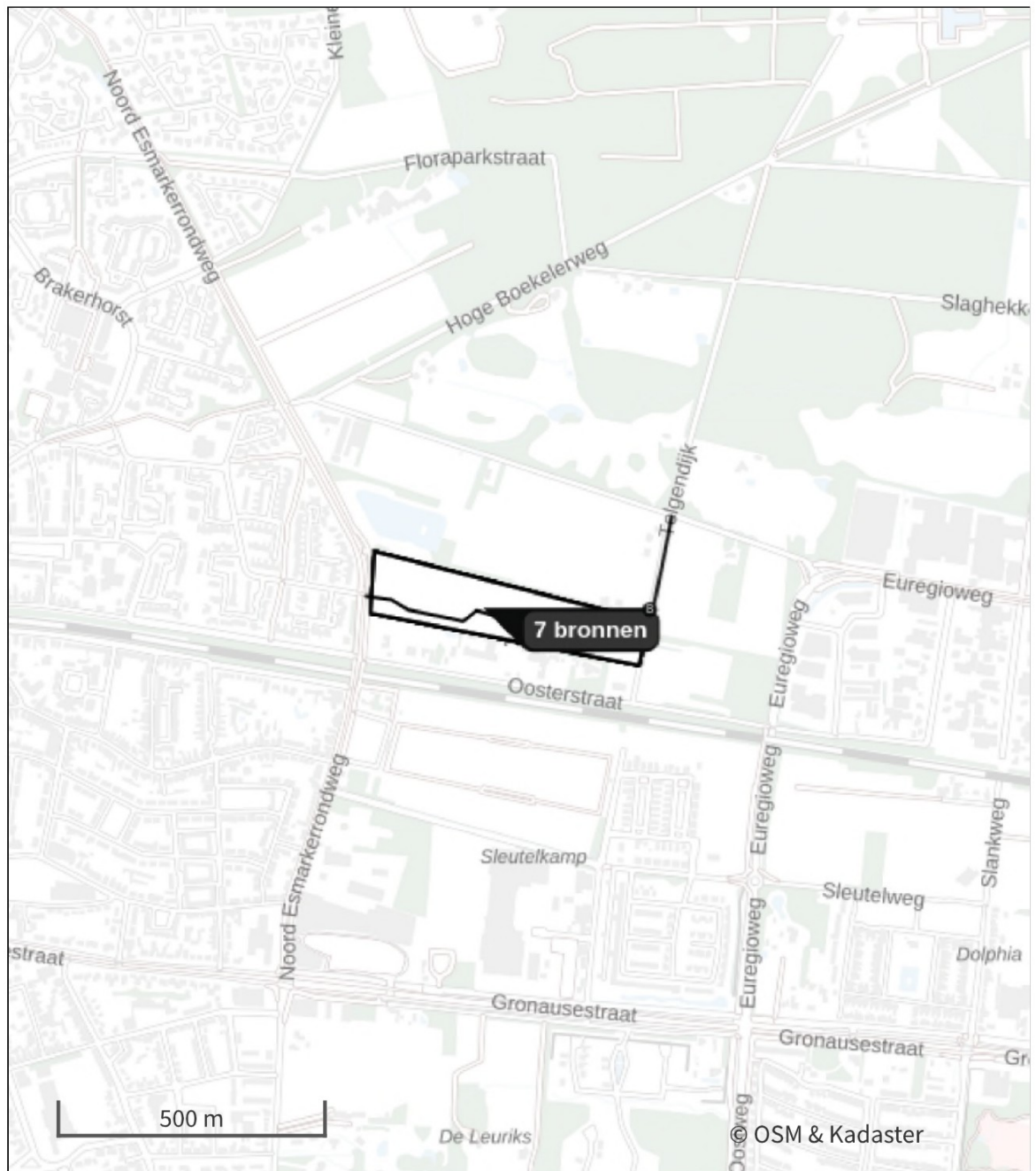
Situatie 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Realisatie grondgebonden - Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	8,5 kg/j
2	Anders... Realisatie grondgebonden - Motor stationair	0,1 kg/j	2,3 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Realisatie grondgebonden - Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Realisatie appartement - Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	37,8 kg/j
8	Anders... Realisatie appartement - Motor stationair	0,1 kg/j	8,1 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Realisatie appartement - Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Gebruik - Koude start	1,7 kg/j	10,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	16,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie grondgebonden - Mobiele werktuigen			NO _x	8,5 kg/j	
				NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54					
Oppervlakte	5,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 13,4 g/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	405 l/j 24 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 97,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	536 l/j 32 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j 19 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 77,8 g/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	41 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Realisatie grondgebonden - Motor stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	0,5 m <u>0,000 MW</u> 0,3 m	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54				
Oppervlakte	5,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie grondgebonden - Koude start	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	241,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 18,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	379,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Plangebied west			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	261,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	379,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie grondgebonden - Telgendijk - Kleine Boekelerveldweg			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:260892,14 Y:471934,23			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	237,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 16,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	379,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie appartement - Mobiele werktuigen			NO _x	37,8 kg/j	
				NH ₃	1,5 kg/j	
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54					
Oppervlakte	5,35 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Boormachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.188 l/j 71 l/j	54 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,3 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j 8 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 34,6 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j 14 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 58,3 g/j
Onvoorzien BRM Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j 9 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 37,9 g/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	729 l/j 43 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Koppensnellen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	66 l/j 3 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,8 g/j
Onvoorzien Fundering Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j 5 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 19,2 g/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j 21 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 86,4 g/j
Mobiele Kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Lossen Betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	729 l/j 43 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	837 l/j 50 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Onvoorzien	265 l/j	34 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Opbouw	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	63,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Asfaltinstallatie	54 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	13,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
Wals	54 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	13,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
Mobiele Kraan	243 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	58,3 g/j
				<u>Industrie</u>		
Shovel	126 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	30,2 g/j
				<u>Industrie</u>		
Onvoorzien WRM	48 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	11,5 g/j
				<u>Industrie</u>		

8 Anders...

Naam	Realisatie	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,1 kg/j
	appartement -	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Motor stationair	Spreiding	0,3 m		
Locatie	X:260557,44				
	Y:471876,54				
Oppervlakte	5,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Realisatie	NO _x	1,1 kg/j
	appartement -	NH ₃	0,2 kg/j
	Koude start		
Locatie	X:260557,44		
	Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Plangebied oost			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	241,39 m	Hoogte	-	-		NH ₃	36,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.307,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Plangebied west			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	261,15 m	Hoogte	-	-		NH ₃	39,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.307,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Realisatie appartement - Telgendijk - Kleine Boekelerveldweg			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:260892,14 Y:471934,23	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	237,29 m	Hoogte	-	-		NH ₃	33,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.307,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Plangebied oost	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j	
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	241,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Plangebied west			Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j	
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03			Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	261,15 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143,1 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Telgendijk - Kleine Boekelerveldweg		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j	
Locatie	X:260892,14 Y:471934,23		Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	237,29 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143,1 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,2 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik - Koude start	NO _x	10,7 kg/j
		NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	115,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 AERIUS Calculator rekenresultaat 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede
--,
-- --

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Telgendijk
Telgendijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQKZjQL6tNah
07 oktober 2025, 16:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	6,9 kg/j	71,8 kg/j

Resultaten

Situatie 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

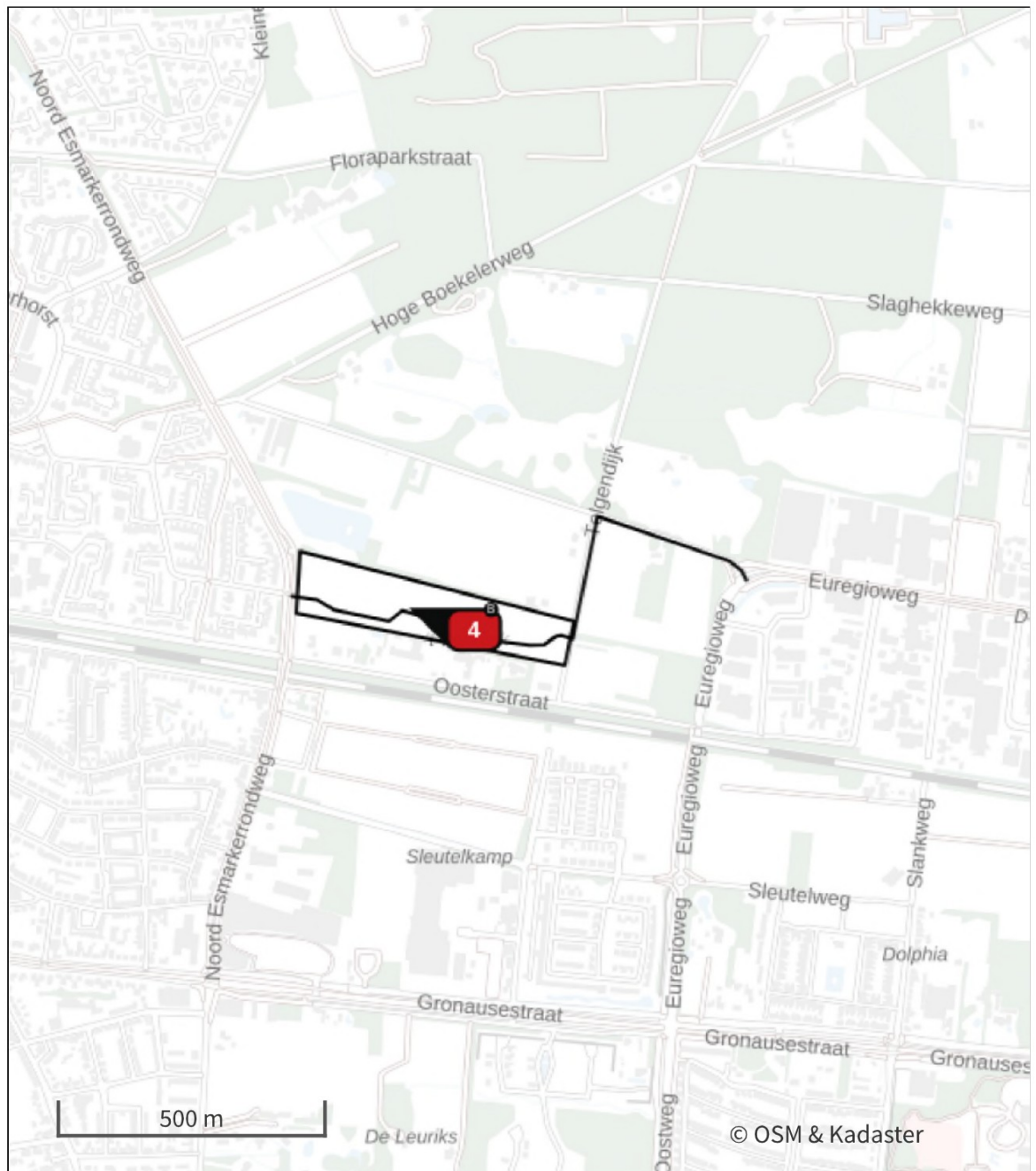
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Gebruik - Koude start		5,0 kg/j	32,5 kg/j
Verkeersnetwerk		1,9 kg/j	39,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Plangebied oost				Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:260753,87 Y:471809,88	Type scherm	-	-		NO ₂	1,4 kg/j	
Lengte	241,39 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,5 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Plangebied west				Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:260457,56 Y:471864,03	Type scherm	-	-	NO ₂		1,5 kg/j	
Lengte	261,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,5 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-				
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik - Telgendijk - Euregioweg			Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j	
Locatie	X:260952,34 Y:472037,96			Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	551,42 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik - Koude start	NO _x	32,5 kg/j
		NH ₃	5,0 kg/j
Locatie	X:260557,44 Y:471876,54		
Oppervlakte	5,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		361,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl