

ONDERBOUWING STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE AANLEGFASE WONING



LOCATIE BEDRIJF

Schukinkweg 33
7535 PB Enschede



ONDERBOUWING STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE AANLEGFASE WONING

Initiatieflocatie: Schukkinkweg 33
7535 PB Enschede

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider
NTV

Opsteller
MPM

Datum: Augustus 2024

Inhoudsopgave

1	ONDERBOUWING AANLEGFASE	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	1
2	CONCLUSIE.....	3
3	BIJLAGEN.....	4
	BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	5

1 Onderbouwing aanlegfase

1.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een woning gebouwd en een bestaande loods verwijderd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

1.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van de loods en bouw van een woning is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

1.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van 200 werkdagen waarbij er gemiddeld 5 transporten per dag zijn.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	200
Auto's aannemer	300
Busjes aannemer	500
Totaal enkelvoudig	1000

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
zwaar verkeer	60
Totaal enkelvoudig	60

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	2000	per jaar
Zwaar verkeer	120	per jaar

1.2.2 Koude start

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	2.000
Licht ritten	1.000
Licht toedeling, 90% heeft koude start	900
Zwaar bewegingen	120
Zwaar ritten	60
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	6
Totaal koude start licht verkeer	900
Totaal koude start zwaar verkeer	6

1.2.3 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{ma} \times 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	35	8	265	16
Trekker met dumper	2016 IV	70	5	7	37	2
Shovel	2016 IV	70	29	7	210	13
Rupskraan	2019 V	130	6	13	74	4
Verreiker	2015 IV	65	20	7	133	8
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	3	10	27	2

Ten behoeve van de Aerius berekening is de hoeveelheid liters afgerond naar 745 liter voor de sloop- en bouwphase.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase geen depositie oplevert.

2 Conclusie

Voor de voorgenomen activiteiten is er getoetst of er sprake is van intern of extern salderen.

Het slopen van de loods en het bouwen van de woning is berekend in Aeries calculator. De emissie welke vrijkomt bij de bouw van de woning levert geen depositie op N2000 gebieden.
De omgevingswet onderdeel natuur vormt geen belemmering voor deze aanvraag.

3 Bijlagen

BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	5
---	---

Bijlage Aerus berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

kromhof
Schukinkweg 33,
7535 pb Enschede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

woningbouw
Sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjbT9C3GTzYC
29 oktober 2024, 16:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	6,9 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

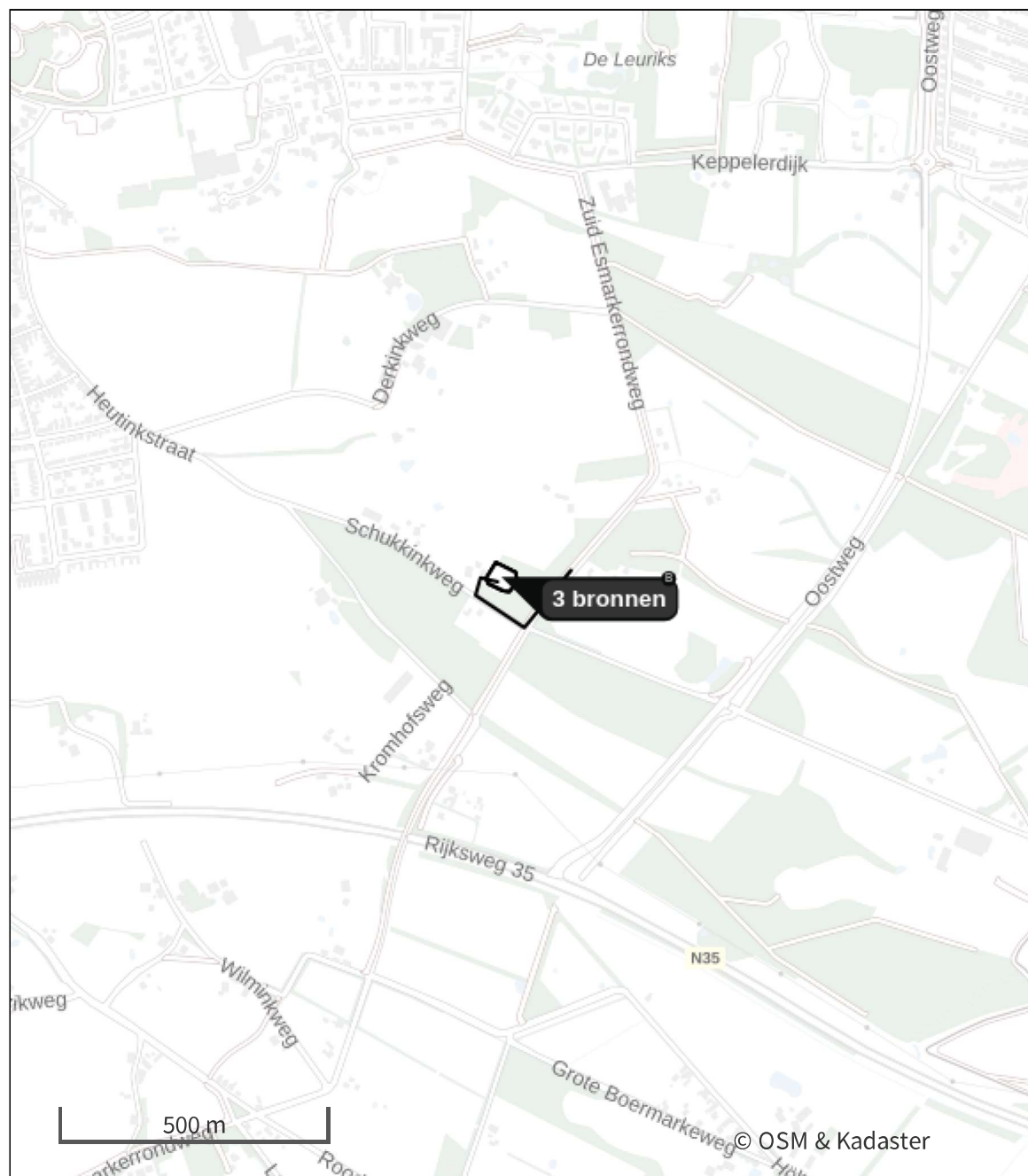
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop en bouwgebied	0,1 kg/j	4,1 kg/j
3 Anders... Anders... stationair draaien en manoeuvreren	30,0 g/j	2,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	46,2 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopen bouwgebied	NO _x	4,1 kg/j			
Locatie	X:260231,36	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	Y:469878,24 0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j	29 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	50,4 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	35 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	63,6 g/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j	5 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,9 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	6 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
vrachtwagen met betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transporten		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:260257,87 Y:469793,18	Type scherm	-	-	NO ₂	53,1 g/j
Lengte	318,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien en manoeuvreren	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:260231,35 Y:469878,33	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:260231,47 Y:469878,22	NH ₃	46,2 g/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>