

Datum : 27 januari 2022

Aan : Gemeenteraad

Van : Niels van den Berg

Onderwerp : Bestemmingsplan Moskee Kuipersdijk 2020 - stikstofberekening

Inleiding

Het voornemen bestaat om op een kavel op de hoek Wethouder Beversstraat – Kuipersdijk een moskee met verenigingsgebouw, woning en een toegangsweg te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Aangetoond moet worden dat de tijdens de realisatiefase en gebruiksfase vrijkomende stikstof geen belemmering vormt voor de instandhouding van voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Rond het plangebied liggen diverse Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Aamsveen op ca. 3,8 km. Met behulp van Aerius is de stikstofdepositie vanwege de realisatie- en gebruiksfase op Natura 2000-gebieden berekend.

Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase wordt de stikstofemissie bepaald door de in te zetten mobiele werktuigen en door de verkeersbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal, materieel en personen. Om een Aerius-berekening uit te kunnen voeren voor de realisatiefase moet bekend zijn welke mobiele werktuigen (kraan, shovel, heilinstallatie etc.) worden ingezet en hoe lang deze worden ingezet. Dit kan per aannemer en bouwproject verschillen. In de planfase zijn dergelijke gedetailleerde gegevens nog niet bekend.

Voor diverse projecten is in het verleden een stikstofberekening bij de vergunningaanvraag 'bouwen' ingediend. De stikstofemissie van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen van die projecten is in de laatste versie van Aerius (beschikbaar gekomen op 20 januari 2022) ingevoerd op de locatie van de Moskee. Vervolgens is de stikstofdepositie berekend op Natura 2000-gebieden.

De moskee heeft een bruto vloeroppervlak (BVO) van max. 3.000 m².

Als referentieprojecten zijn gebruikt:

1. De bouw van een bedrijfshal met een BVO van 3.400 m². Gebruik relatief schone mobiele werktuigen (stage IV, >2015), met uitzondering van hoogwerker (stage IIIA, 2007). De hoogwerker zorgt voor ca. 50% van de emissie van de mobiele werktuigen.
2. De bouw van een bedrijfshal met een BVO van 2.500 m². Gebruik relatief schone mobiele werktuigen (stage IV, >2015).
3. De sloop en bouw van 45 appartementen. Mix van relatief schone (stage IV, >2015) en minder schone (stage IIIA, >2007) mobiele werktuigen. De minder schone mobiele werktuigen (stage IIIA) zorgen voor 80% van de emissie van de mobiele werktuigen.
4. De sloop van 5.000 m² bedrijfsgebouwen en de bouw van 20 woningen. Gebruik relatief schone mobiele werktuigen (stage IV, >2015).

In onderstaande tabel is per referentieproject de emissie van de mobiele werktuigen (kg NOx) en het aantal voertuigbewegingen (mvt) weergegeven.

		1	2	3	4
		Bouw bedrijfshal	Bouw bedrijfshal	Sloop en bouw	Sloop 5.000 m2
		3.400 m ² BVO	2.500 m ² BVO	45 appartementen	BVO bedrijfshal en bouw 20 woningen
Mobiele werktuigen	kg Nox	65	100	214	25
Lichte voertuigen	mvt	480	1300	3822	1920
Middelzware voertuigen	mvt	20	100	90	120
Zware voertuigen	mvt	72	500	250	834
depositie		<0,00	<0,00	0,01	<0,00
depositie >0,00		5 x omvang project	2x omvang project	--	5x omvang project

In de tabel is tevens aangegeven wat de depositie op Natura 2000-gebieden is wanneer het referentieproject op de locatie van de moskee zou worden gerealiseerd. Bij 3 van de 4 referentieprojecten is de depositie <0,00 mol/ha/j. Alleen voor project 3 is de depositie 0,01 mol/ha/j. Dit is te verklaren omdat het project in omvang groter is dan de bouw van de moskee en voor een groot deel van de mobiele werktuigen uit is gegaan van minder schone mobiele werktuigen (stage IIIA). Wanneer de minder schone mobiele werktuigen vervangen zouden worden door schonere mobiele werktuigen (stage IV) dan zou de depositie ook <0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de verschillende referentieprojecten is gekeken wanneer deze tot een depositie van >0,00 mol/ha/j leiden. Voor project 1 en 4 is dit wanneer het project 5x zo groot wordt en voor project 2 is dit wanneer deze 2x zo groot wordt.

Op basis van het voorgaande en rekening houdend met de laatste versie van Aerius kan op voorhand met zekerheid worden geconcludeerd dat het plan tijdens de realisatiefase niet meer dan 0,00 mol stikstofdepositie per hectare per jaar zal genereren. Eventuele negatieve effecten op de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000 gebieden als gevolg van stikstofdepositie tijdens de realisatiefase kunnen op voorhand worden uitgesloten. Een nadere toetsing aan hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming kan achterwege blijven.

Gebruiksfase

Het te realiseren moskeegebouw krijgt geen aansluiting op het aardgasnet. Daarmee is er geen stikstofemissie vanuit het moskeegebouw tijdens de gebruiksfase. Wel zal er een stikstofemissie zijn vanwege de voertuigbewegingen van en naar de moskee.

Door Goudappel Coffeng zijn de verkeerskundige effecten van de moskee geanalyseerd. De resultaten daarvan zijn opgenomen in de volgende notities:

- Toelichting verkeersintensiteiten moskee Enschede; kenmerk 006493.20200716.N2.01; d.d. 16 juli 2020.
- Ontwikkeling moskee Enschede, Verkeerskundige effecten; kenmerk 006943.20200615.N1.02; d.d. 24 juli 2020;
- Oplegnotitie verkeer moskee Enschede; kenmerk 010943.2021124.N1.02; d.d. 1 december 2021

Naast de notities zijn door Goudappel Coffeng shape-files aangeleverd met daarin de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie (autonome situatie in 2030 zonder de moskee) en voor de moskee.

In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie en voor de moskee opgenomen.

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/etm)				
	referentie	moskee	cumulatief	toename	
Toegangsweg moskee	0	176	176	100%	
Weth. Beversstraat	Burg. Van Veenlaan - Zuiderval	6.017	14	6.031	<1%
	Zuiderval - toegangsweg	11.362	132	11.494	1%
	Toegangsweg - Kuipersdijk	9.793	44	9.837	<1%
Zuiderval	Spaansland – Weth. Beversstraat	17.132	64	17.196	<1%
	Weth. Beversstraat - singel	12.902	54	12.956	<1%
Kuipersdijk	Varvingsingel - Weth. Beversstraat	12.956	26	12.982	<1%
	Weth. Beversstraat - Knalutteweg	11.749	11	11.760	<1%
J.J. van Deinselaan		8.363	7	8.370	<1%

In de stikstofberekeningen moet het verkeer worden meegenomen totdat dit is opgenomen in het heersende verkeersbeeld qua aantal, snelheid en rem-/optrekgedrag. Gezien de verkeersaantallen en het soort voertuigen (lichte voertuigen) zal het verkeer van en naar de moskee op de Wethouder Beversstraat niet meer te onderscheiden zijn van het reguliere verkeer op deze weg.

In de Aerius-berekening zijn echter alle wegen uit bovenstaande tabel meegenomen. De berekende situatie is derhalve een worst-case situatie. De berekening is uitgevoerd met de laatste versie van Aerius die beschikbaar is gekomen op 20 januari 2021. De Aerius-berekening voor de gebruiksfase is opgenomen in bijlage 1.

Uit de Aerius-berekening blijkt dat tijdens de gebruiksfase de stikstofdepositie niet hoger zal zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

De moskee heeft tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase een stikstofdepositie die niet hoger zal zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstof vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplanplan Moskee Kuipersdijk 2020.

Bijlage 1: Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede
Postbus 20,
7500AA Enschede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moskee Kuipersdijk 2020
Gebruiksfase moskee

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSyGsBAPaHki
21 januari 2022, 08:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

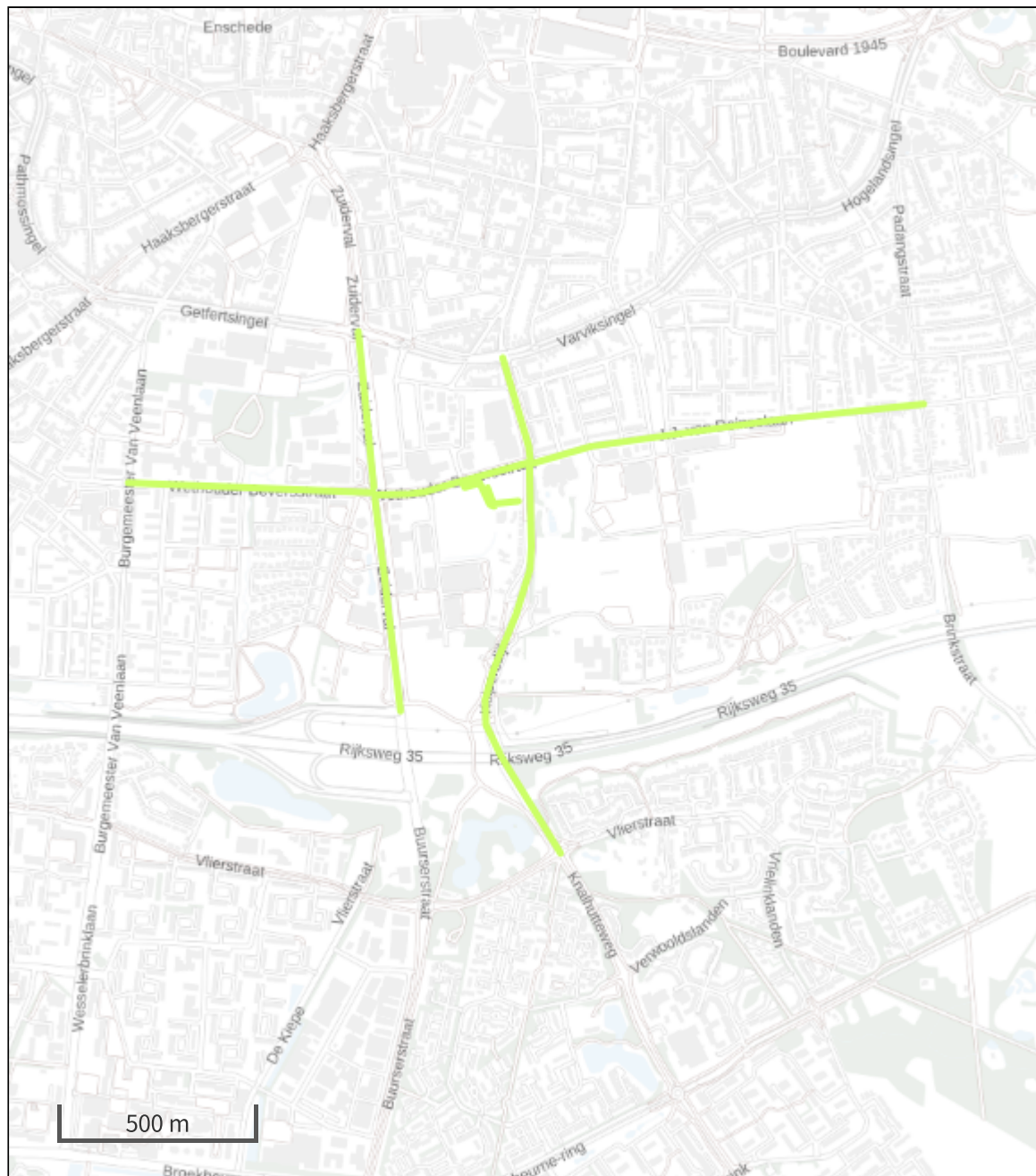
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>