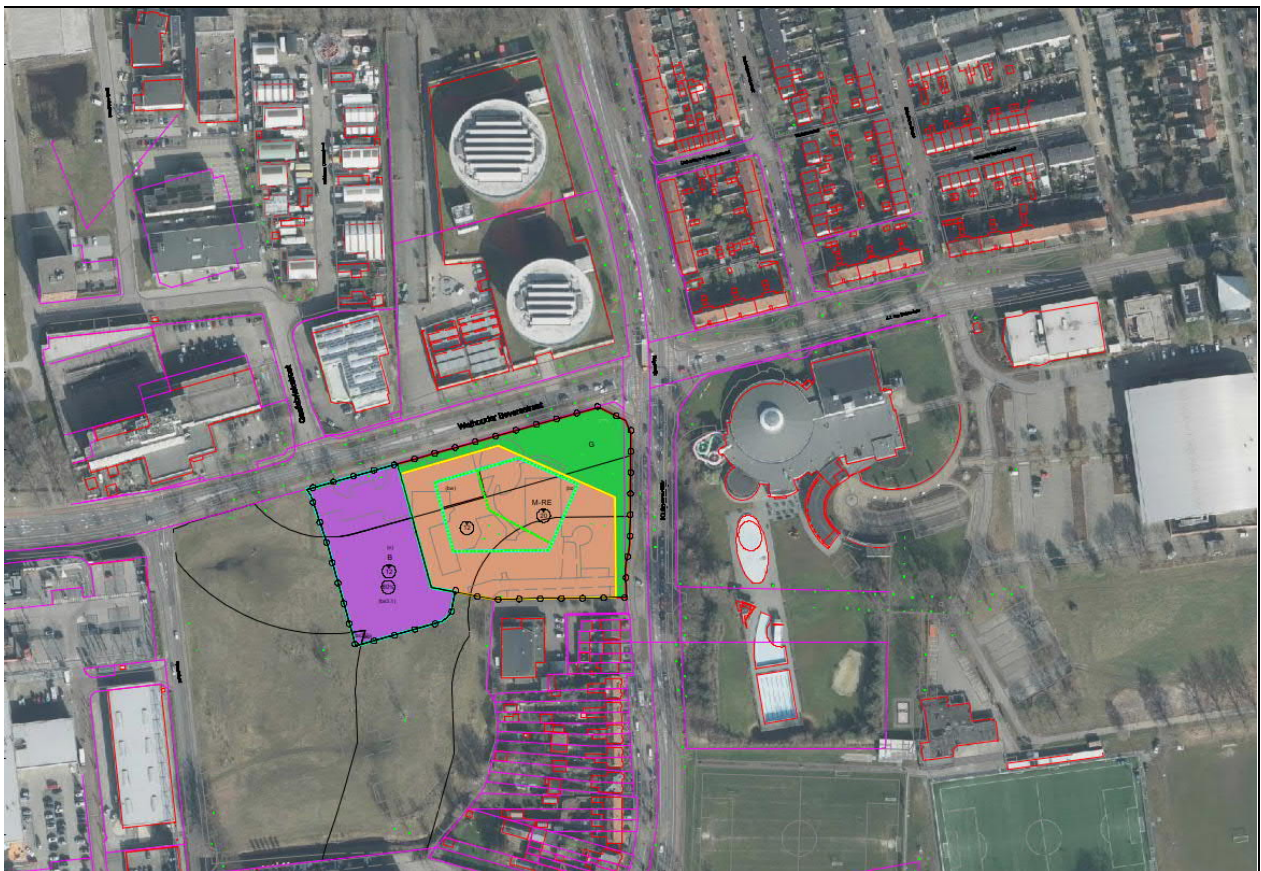


Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Moskee Kuipersdijk 2020
Hoek Wethouder Beversstraat - Kuipersdijk, Enschede
Industrielaan



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Onderzoeksopzet	4
3 Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	5
3.1 Situatie ter plaatse	5
3.2 Representatieve bedrijfsactiviteiten	5
3.3 Toetsingskader	6
4 Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.3 Objecten en beoordelingspunten	8
5 Resultaten	9
5.1 Directe hinder	9
5.2 Indirecte hinder - verkeer van en naar de inrichting	11
6 Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

Bijlage 1	Noaberschapsovereenkomst inzake "Azan"
Bijlage 2	Bestemmingsplankaart
Bijlage 3	Overzichtskaart Geomilieu-model
Bijlage 4	Invoergegevens Geomilieu-model, bronnen en rekenpunten
Bijlage 5	Rekenresultaten directe hinder ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 6	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})
Bijlage 7	Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

De gemeente Enschede bereidt de verkoop voor van een kavel op de hoek Wethouder Beversstraat - Kuipersdijk. Om op deze kavel een moskee met verenigingsgebouw en woning mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Voor deze bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten van de nieuw te bouwen moskee op de omgeving. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de moskee beschouwd.

Bepaald is of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

Oproep tot gebed

De gemeenteraad heeft in 2013 ingestemd met de verkoop van de kavel onder de voorwaarde dat er afspraken gemaakt worden over o.a. de gebedsoproep van de moskee. Deze afspraken, waarmee geborgd is dat er sprake is van een verantwoord woon- en leefklimaat ten aanzien van de oproep, zijn vastgelegd in een "Noaberschapsovereenkomst" (bijlage 1). Omdat de gebedsoproep geen toetsingskader kent wordt deze in dit onderzoek niet beschouwd.

2 Onderzoeksopzet

In dit onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, een moskee met verenigingsgebouw en woning. Het onderzoek richt zich op de geluiduitstraling van de relevante bedrijfsactiviteiten, de verkeersbewegingen op het terrein van de moskee. Daarnaast is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting.

Beoordeeld is of de voorgenomen ontwikkeling een nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van nabijgelegen woningen van derden en of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij is aansluiting gezocht bij de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" het Gemeentelijke geluidsbeleid, de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998, de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", 29 februari 1996".

Voor het bepalen van de mogelijke geluidemissie van de moskee op de omgeving is met het programma Geomilieu van DGMR een rekenmodel gemaakt. Met het rekenmodel is de geluidemissie bepaald op de meest nabijgelegen woningen van derden en de nabijgelegen school.

3 Situatie ter plaatse en randvoorwaarden

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 2 is de plankaart opgenomen met de locatie van de moskee en haar omgeving. Op onderstaande luchtfoto en "artist impression" zijn de inrichting, de locatie en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto en artist impression

In bijlage 3 zijn afbeeldingen uit het Geomilieu-model opgenomen met daarop de locatie van de inrichting en de situering van de ingevoerde bronnen en rekenpunten.

3.2 Representatieve bedrijfsactiviteiten

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de geluidsproductie gedurende een dag die doorgaans plaatsvindt. Het gebruik van de moskee kent een zeer wisselend karakter. Daarom is de lijn gevolgd om aan te geven bij welk gebruik nog voldaan wordt aan de richtwaarde voor het gebied. Bij dit gebruik is het geluid dat geproduceerd wordt door het komen en gaan van personenauto's (of vergelijkbaar) veruit maatgevend. Andere potentiële bronnen, zoals installaties, zijn dusdanig gelegen dat deze geen significante bijdrage leveren.

3.3 Toetsingskader

Een moskee wordt in de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering" ingedeeld in milieu-categorie 2 (kerkgebouwen e.d.), waarvoor een richtafstand van 30 meter geldt. De meest nabijgelegen woning van derden is gelegen op ca. 12 meter van de inrichtingsgrens. Omdat niet wordt voldaan aan de richtafstand is onderhavig geluidsonderzoek verricht.

De geluidsniveaus worden beoordeeld met behulp van:

- de Geluidnota Enschede, vastgesteld door B&W d.d. 3 april 2018;
- de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998;
- de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", 29 februari 1996" (nr. MBG96006131) (hierna: Circulaire indirecte hinder).

Langtijdgemiddelde ($L_{Ar,LT}$) en maximale (L_{Amax}) beoordelingsniveau

In hoofdstuk 5 wordt getoetst of de inrichting inpasbaar is en sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat en dus een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft het aspect geluid. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de Geluidnota Enschede. Volgens de bij de Geluidnota behorende gebiedstypenkaart zijn de moskee en het invloedsgebied ervan gelegen in de gebiedstypen 'Gemengd Gebied' en 'Verkeersinfrastructuur'. Voor beide gebiedstypen geldt een richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

In de Geluidnota zijn geen normen voor het maximale geluidsniveau opgenomen. Hiervoor wordt aangesloten bij de Handreiking en geldt een grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Indirecte hinder

Conform de Circulaire indirecte hinder geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot de afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire indirecte hinder. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van kentallen. De berekeningen van de geluidemissie van de moskee zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Bronbeschrijving

De relevante geluidsbronnen zijn de verkeersbewegingen op het terrein van de moskee. In bijlage 3 en 4 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

De aangeleverde uitgangspunten voor de berekeningen zijn:

- Gezien de situering van de ontsluitingsweg en het bouwvlak voor de moskee zal aan de west- en zuidzijde van het terrein geparkeerd worden. Waarbij de zuidzijde meer ruimte voor parkeren biedt. In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat ca. 40 parkeerplaatsen aan de westzijde en ca. 100 parkeerplaatsen aan de zuidzijde worden gerealiseerd.
- 1 keer bezetten van een parkeerplaats is 2 verkeersbewegingen (komen en gaan elk 1 beweging);
- Bronvermogen van personenauto is 90 dB(A), piekgeluid dichtslaan portier 100 dB(A) en snelheid 10 km/uur; dit is representatief voor het rijden en manoeuvreren.

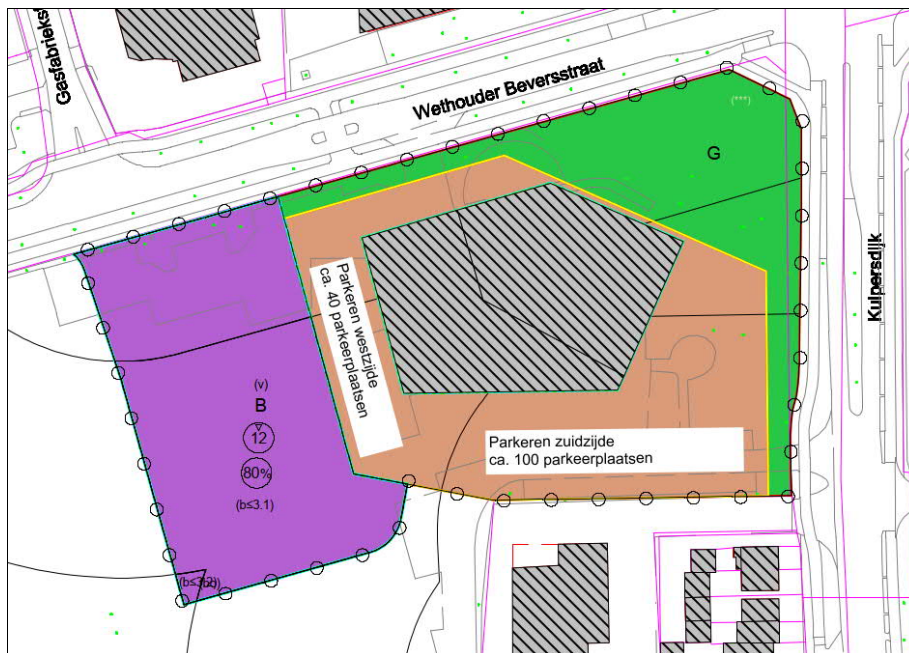
Aan de richtwaarden wordt voldaan wanneer:

- In de dagperiode alle parkeerplaatsen 20 keer worden bezet;
- In de avondperiode de parkeerplaatsen aan de westzijde 4 keer en aan de zuidzijde 1 keer worden bezet;
- In de nachtperiode de parkeerplaatsen aan de westzijde 4 keer en aan de zuidzijde 0,7 keer worden bezet.

Dit komt neer op het in onderstaande tabel aangegeven aantal verkeersbewegingen per parkeergebied.

Parkeergebied	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Parkeren westzijde	1600	320	320
Parkeren zuidzijde	4000	200	140
Totaal	5600	520	460

Onderstaande figuur geeft de locaties van de parkeergebieden weer.



De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- het praten van mensen in de buitenlucht is vanwege het lage bronvermogen en de hoge bedrijfsduurcorrectie akoestisch niet relevant;
- geluiduitstraling van het gebouw/installaties omdat er geen sprake is van akoestisch relevante niveaus en het gebouw zal worden gerealiseerd overeenkomstig de huidige stand der techniek.

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto is $L_w = 90$ dB(A) representatief.

Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 10 dB op het bronvermogen.

4.3 Objecten en beoordelingspunten

In bijlage 3 en 4 zijn de invoergegevens weergegeven van de objecten en beoordelingspunten. De algemene bodemfactor voor de niet ingevoerde bodemgebieden is 0,8 (akoestisch zacht). Relevante gebouwen zijn als rechthoekig of polygoon object ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden aan de Kuipersdijk en J.J. van Deinselaan en de school aan de Wethouder Beversstraat.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden aan de Kuipersdijk zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor de woningen (appartementen) aan de J.J. van Deinselaan en de school aan de Wethouder Beversstraat zijn dezelfde hoogtes gehanteerd met dien verstande dat alle perioden op die hoogtes worden getoetst. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Directe hinder

De verkeersbewegingen op het terrein van de moskee zijn bepalend voor de geluidsuitstraling op de omgeving. Omdat het gebruik van de moskee een wisselend karakter kent is het lastig om een representatieve bedrijfssituatie vast te stellen. Daarom is ervoor gekozen om te onderzoeken welke verkeersbewegingen maximaal mogelijk zijn.

In de geluidsberekeningen is uitgegaan van de in onderstaande tabel aangegeven verkeersbewegingen.

Verkeersbewegingen

Parkeergebied	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Parkeren westzijde	1600	320	320
Parkeren zuidzijde	4000	200	140
Totaal	5600	520	460

In bijlage 5 en 6 zijn voor bovenstaande situatie de rekenresultaten opgenomen voor respectievelijk het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). De geluidniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} zijn bepaald met Geomilieu. Voor L_{Amax} is dit de hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging van 10 dB(A) zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten samengevat.

Directe hinder: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Nr.	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1/2	Woning Kuipersdijk 348 – achtergevel ¹⁾	49	43	38
3	Woning Kuipersdijk 348 – zijgevel ¹⁾	49	45	40
4	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – voorgevel ²⁾	34	27	24
5	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – zijgevel ²⁾	34	27	23
6	School ²⁾	31	26	22
7	School ²⁾	40	37	34
Norm		50	45	40

1) Berekende geluidsbelasting in de dagperiode op 1,5 m en in de avond- en nachtperiode op 4,5 m hoogte.

2) De hoogste berekende geluidsbelasting op 1,5 of 4,5 m hoogte.

Uit de rekenresultaten blijkt met het aangegeven aantal verkeersbewegingen aan de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan.

Directe hinder: Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

Nr.	Omschrijving	$L_{A,max}$ in dB(A)					
		Parkeren westzijde			Parkeren zuidzijde		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1/2	Woning Kuipersdijk 348 – achtergevel ¹⁾	51	52	52	62	62	62
3	Woning Kuipersdijk 348 – zijgevel ¹⁾	51	54	54	62	65	65
4	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – voorgevel ²⁾	45	45	45	48	48	48
5	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – zijgevel ²⁾	45	45	45	47	47	47
6	School ²⁾	47	47	47	47	47	47
7	School ²⁾	55	55	55	43	43	43
Norm		70	65	60	70	65	60

1) Berekende geluidsbelasting in de dagperiode op 1,5 m en in de avond- en nachtperiode op 4,5 m hoogte.

2) De hoogste berekende geluidsbelasting op 1,5 of 4,5 m hoogte.

Uit de rekenresultaten blijkt dat wanneer geparkeerd wordt aan de westzijde in alle perioden aan de norm voor het maximale geluidsniveau kan worden voldaan. Dat geldt ook voor het parkeren aan de zuidzijde in de dag- en avondperiode. Wanneer in de nachtperiode geparkeerd wordt aan de zuidzijde dan wordt op de woning Kuipersdijk 348 de norm voor het maximale geluidsniveau overschreden. Op alle andere beoordelingspunten kan in de nachtperiode wel worden voldaan aan de norm wanneer geparkeerd wordt aan de zuidzijde.

In het rekenmodel zijn de verkeersbewegingen op het zuidelijke parkeerterrein verdeeld over vier mobiele bronnen. In bijlage 6 is voor de woning Kuipersdijk 348 (rekenpunt 2 en 3) het maximale geluidsniveau per mobiele bron weergegeven. Daaruit blijkt dat de overschrijding van de norm voor het maximale geluidsniveau in de nachtperiode door twee (02a en 02b) van de vier mobiele bronnen wordt veroorzaakt. Deze twee mobiele bronnen vertegenwoordigen het parkeren op het oostelijk deel van het zuidelijke parkeerterrein. Vanwege de twee mobiele bronnen (02c en 02d) die het parkeren op het westelijk deel van het zuidelijke parkeerterrein vertegenwoordigen kan in de nachtperiode wel aan de norm voor het maximale geluidsniveau worden voldaan.

Uit het voorgaande blijkt dat in de dag- en avondperiode overal geparkeerd kan worden. In de nachtperiode kan op het gehele westelijke parkeerterrein en het westelijk deel van het zuidelijke parkeerterrein geparkeerd worden. Het oostelijk deel van het zuidelijk parkeerterrein kan in de nachtperiode niet gebruikt worden omdat dan niet aan de norm voor het maximale geluidsniveau wordt voldaan.

Hiermee is bekend wat maximaal mogelijk is om ter plaatse van de omliggende woningen van derden sprake te kunnen zijn van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat, en daarmee van een goede ruimtelijke ordening. De vraag die beantwoord moet worden is of het aantal verkeersbewegingen en het gebruik van de parkeerplaatsen voldoende is voor de realisatie van de moskee.

Door Goudappel Coffeng zijn de volgende notities opgesteld:

- Toelichting verkeersintensiteiten moskee Enschede; kenmerk 006493.20200716.N2.01; d.d. 16 juli 2020.
- Ontwikkeling moskee Enschede, Verkeerskundige effecten; kenmerk 006943.202000615.N1.02; d.d. 24 juli 2020;
- Oplegnotitie verkeer moskee Enschede; kenmerk 010943.2021124.N1.02; d.d. 1 december 2021

Uit de notities blijkt dat tijdens de voor geluid (industrielawaai) representatieve dag, de vrijdag, het aantal verkeersbewegingen maximaal 363 bedraagt. Daarvan zijn er 188 van het vrijdagmiddag gebed en 175 tijdens een gemiddelde weekdag van het gebedshuis, de bijeenkomstfunctie en de woning van de imam. Dit is een worst-case situatie omdat er dubbeltellingen hebben plaatsgevonden. Zie hiervoor de notities. De 363 verkeersbewegingen vinden verspreid over het etmaal plaats met een piek in de dagperiode tijdens het vrijdagmiddaggebed. Het aantal verkeersbewegingen dat de moskee genereert past ruimschoots binnen het aantal verkeersbewegingen dat op grond van de geluidsnorm mogelijk is.

In de nachtperiode kan in verband met de norm voor het maximale geluidsniveau de oostelijke helft van het zuidelijke parkeerterrein niet gebruikt worden. Daarmee vervallen in de nachtperiode 50 van de 100 parkeerplaatsen. In de nachtperiode zijn 90 parkeerplaatsen, 40 parkeerplaatsen op het westelijke parkeerterrein en 50 parkeerplaatsen op het zuidelijke parkeerterrein, beschikbaar. Wanneer in een worst-case situatie alle 175 verkeersbewegingen in de nachtperiode plaats zouden vinden zijn 88 parkeerplaatsen nodig. In de nachtperiode zal beperkt gebruik worden gemaakt van de moskee en zal slechts een klein deel van de verkeersbewegingen plaatsvinden. Het aantal te gebruiken parkeerplaatsen in de nachtperiode is ruim voldoende voor de moskee.

5.2 Indirecte hinder - verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer van en naar de moskee zal rijden via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg. De nieuwe ontsluitingsweg zal worden aangesloten op de Wethouder Beversstraat tegenover de Gasfabriekstraat. Vanaf de aansluiting op de Wethouder Beversstraat zal de ontsluitingsweg richting de zuidwesthoek van het terrein van de moskee lopen. Het exacte verloop van de ontsluitingsweg is nog niet bekend.

Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van 5.600, 520 en 460 lichte voertuigen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit zijn de aantallen waarbij wordt voldaan aan de normering van directe hinder.

Op de Wethouder Beversstraat zal het verkeer opgenomen zijn in het heersende verkeersbeeld.

Voor de rijsnelheid is 30 km/uur aangehouden.

In onderstaande tabel is een samenvatting opgenomen van de berekende geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Indirecte hinder: Equivalente geluidsniveau (L_{Aeq})

Beoordelingspunt Nr.	Omschrijving	L_{Aeq} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1/2	Woning Kuipersdijk 348 – achtergevel ¹⁾	37	34	30
3	Woning Kuipersdijk 348 – zijgevel ¹⁾	38	35	32
4	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – voorgevel ²⁾	32	26	23
5	Appartementen Van Deinselaan 1-3 – zijgevel ²⁾	32	26	23
6	School ²⁾	35	30	26
7	School ²⁾	44	38	35
Norm		50	45	40

1) *Berekende geluidsbelasting in de dagperiode op 1,5 m en in de avond- en nachtperiode op 4,5 m hoogte.*

2) *De hoogste berekende geluidsbelasting op 1,5 of 4,5 m hoogte.*

Uit de rekenresultaten blijkt dat kan worden voldaan aan de norm voor indirecte hinder.

6 Samenvatting en conclusies

Door de afdeling Bestemmen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de nieuw te realiseren moskee met verenigingsgebouw en woning, gelegen op de hoek van de Wethouder Beversstraat - Kuipersdijk.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en het geluid als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan de van toepassing zijnde geluidnormen. Aan de hand hiervan is bepaald of er sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat in de onderzochte ruime situatie, dus ook bij feestdagen, voldaan wordt aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van de Gemeente Enschede.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat in de onderzochte ruime situatie voldaan kan worden aan de gestelde geluideisen behoudens op de zij- en achtergevel van de woning Kuipersdijk 348. De overschrijding van de aanbevolen waarde wordt veroorzaakt door het in de nachtperiode parkeren op het oostelijk deel van het zuidelijk parkeerterrein. Gezien het aantal verwachte verkeersbewegingen en het daarmee benodigde aantal parkeerplaatsen wordt verwacht dat het deels in de nachtperiode niet kunnen gebruiken van het zuidelijke parkeerterrein geen belemmering zal zijn voor het realiseren van de moskee. Op de moskee is het Activiteitenbesluit van toepassing. Op grond van het Activiteitenbesluit kunnen maatwerkvoorschriften worden vastgesteld voor het gebruik van het parkeerterrein in de nachtperiode.
- Met betrekking tot indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden uit de Circulaire indirecte hinder.

Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Bijlage 1 Noaberschapsovereenkomst inzake "Azan"

Noaberschapsovereenkomst inzake "Azan"

De Moskeebesturen van de Anadolu Merkez Moskee en de Semiliye Moskee en de Wijkraad Zuid-Oost Enschede (namens de direct omwonenden) hebben overleg gevoerd over de frequentie en de geluidssterkte van de oproep tot gebed (Azan) voor de nieuw te bouwen moskee met verenigingsgebouw aan de Kuipersdijk.

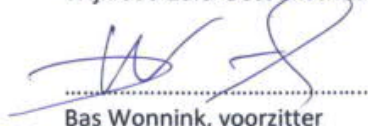
Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 18 april 2016 hebben beide partijen naar elkaar en de Raad toegezegd een noaberschapsovereenkomst aan te zullen gaan. Doel van deze overeenkomst is om invulling te kunnen geven aan de balans tussen vrijheid van Godsdienst van de moskeebezoekers en privacy (geluidsbelasting) van omwonenden.

Partijen zijn overeengekomen dat:

- de Azan maximaal 1x per week, op vrijdagmiddag, aan de buitenzijde van de moskee ten gehore zal worden gebracht;
- op twee Islamitische feestdagen per jaar (het Offerfeest en het Suikerfeest) een extra Azan ten gehore zal worden gebracht in de ochtend;
- de Azan goed hoorbaar zal zijn op het eigen terrein van de moskee;
- de hoorbaarheid van de Azan buiten het terrein van de moskee tot een minimum beperkt wordt;
- het gemiddelde geluidsniveau van de Azan op de dichtstbijzijnde woninggevel, te weten Kuipersdijk 348, nooit meer dan 57 dB(A) bedraagt;
- het inregelen van de geluidsinstallatie van de moskee in onderling overleg tussen moskeebestuur en wijkraad wordt uitgevoerd, waarbij gestart wordt met een gemiddeld geluidsniveau van 55dB(A) op de dichtstbijzijnde woninggevel. Dit zal plaatsvinden na oplevering van het gebouw, maar voor ingebruikname ervan;
- voor dekking van de meerkosten van de duurdere geluidsinstallatie, die nodig is om deze afspraken te effectueren, zijn de Moskeebesturen met de Gemeente Enschede overeengekomen dat deze ten laste komen van de Gemeente Enschede;
- 5 jaar na ingebruikname van de moskee gezamenlijk de in deze overeenkomst vastgelegde afspraken worden geëvalueerd.

Enschede, 7 juli 2016

Namens de omwonenden
Wijkraad Zuid-Oost Enschede,



Bas Wonnink, voorzitter

7/7/16 162156

Gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Enschede	1	A/B
Reg.nr.			
Ingekomen	08 JULI 2016		

Namens de Moskeebesturen,



Atilla Sari, voorzitter Anadolu Merkez Moskee




Abdurrahman Bicici, voorzitter Selimiye Moskee

Bijlage 2 Bestemmingsplankaart

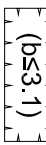
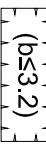

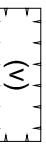



Plangebied
 Moskee Kuipersdijk 2020

Enkelbestemmingen



-  B
Bedrijf
-  G
Groen
-  M-RE
Maatschappelijk - Religie

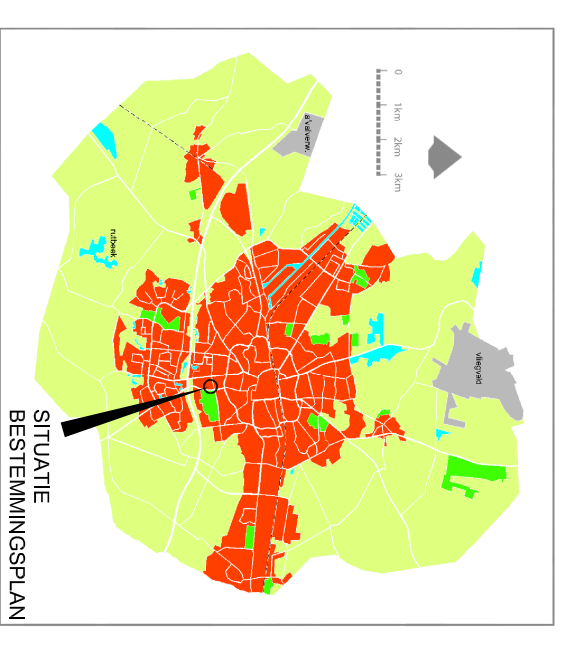
Funcieaanduidingen

-  (b_v3.1)
bedrijf tot en met categorie 3.1
-  (b_v3.2)
bedrijf tot en met categorie 3.2
-  (b_w)
bedrijfswoning
-  (v)
verkeer

Bouwvlakken
 bouwvlak

Maatvoeringen

-  80%
maximum bebouwingspercentage (%)
-  12
maximum bouwhoogte (m)



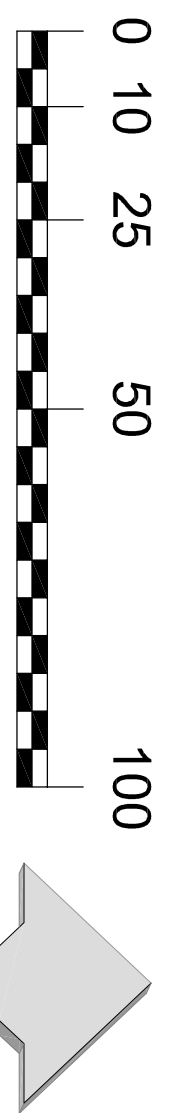
Cluster Omgeving & Recht
 BESTEMMINGSPLAN:

Moskee Kuipersdijk 2020

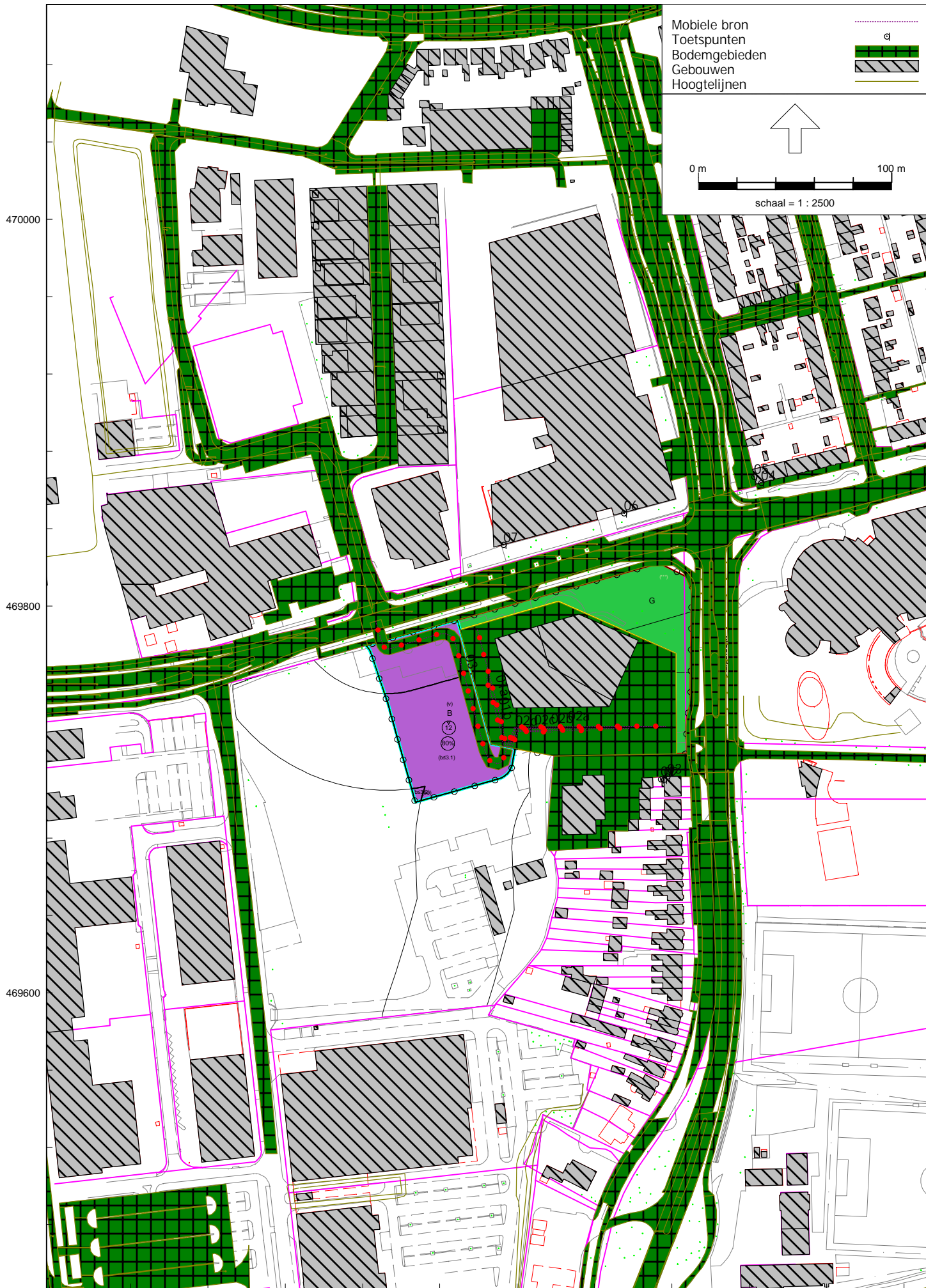
VASTGESTELD BIJ RAADSBESLUIT:.....

Naam		Projectleiding		Datum		Team Ruimtelijkeplannen		
1	DB	200623	3			Projectleiding	Schaal	
2	EH	220117	4			Formaat	1000	
			5			Tekeningnummer		
							R20200005	

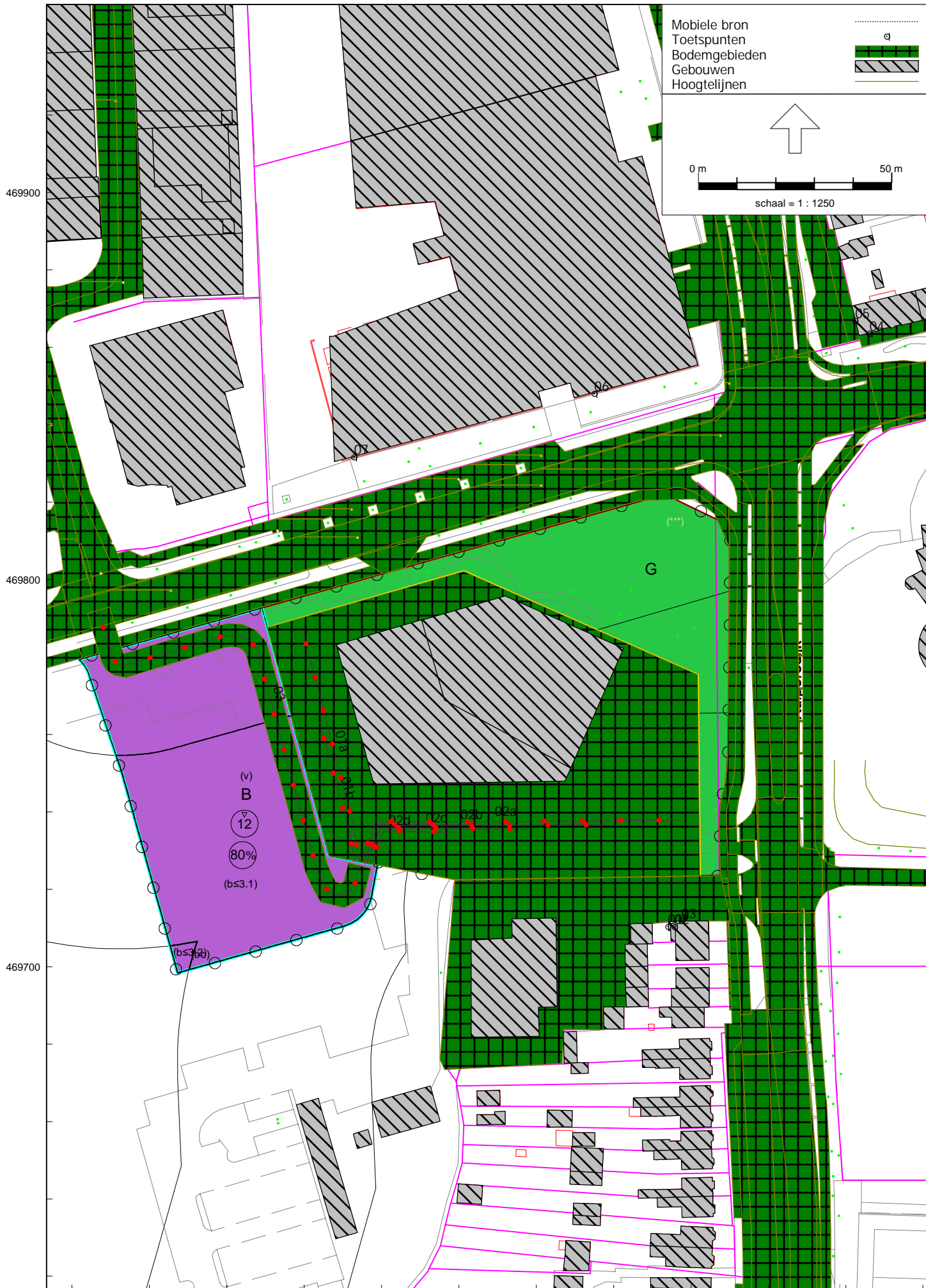
TEKENING LOCATIE: CAUSERSHANNIEMOSKEE KUIPERSDIJK 2020ACADIMOSKEE KUIPERSDIJK 2020_BP12.DWG




Bijlage 3 Overzichtskaart Geomilieumodel



Geomilieu-model

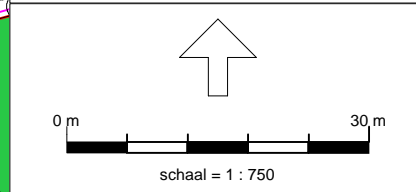


Mobiele bron
Toetspunten
Gebouwen



0 m 30 m

schaal = 1 : 750

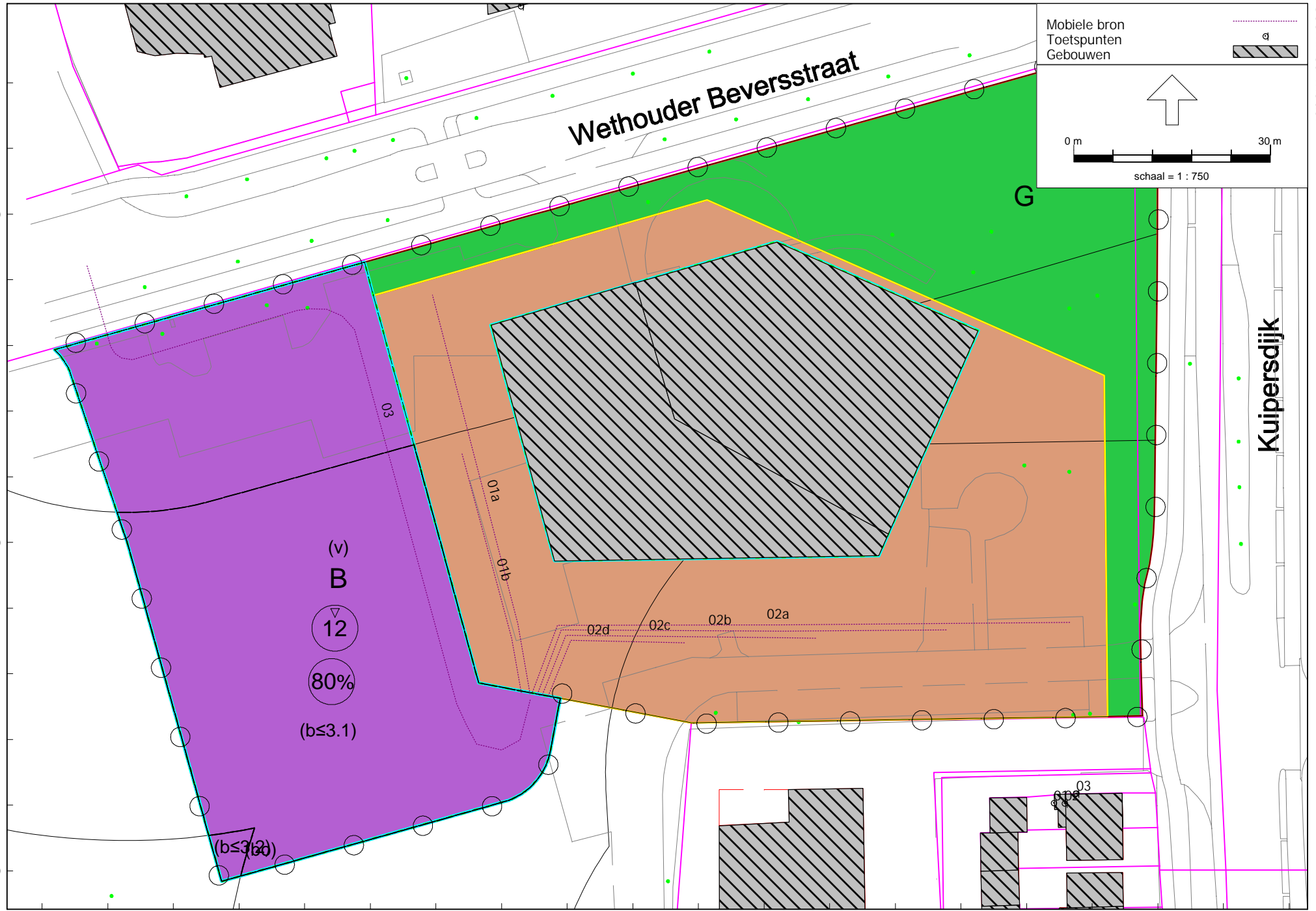


Wethouder Beversstraat

Kuipersdijk

469800
469750
469700

257950 258000 258050 258100



Bijlage 4 Invoergegevens Geomilieu model, bronnen en rekenpunten

Invoergegevens Geomilieu-model Mobiele bronnen - directe hinder

Model: Industrielawaai
Moskee Enschede - 2020 - Enschede
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01a	personenwagens - west	0,75	--	Relatief	A	800	160	160	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80
01b	personenwagens - west	0,75	--	Relatief	A	800	160	160	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80
02a	personenwagens - zuid	0,75	--	Relatief	A	1000	50	35	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80
02b	personenwagens - zuid	0,75	--	Relatief	A	1000	50	35	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80
02c	personenwagens - zuid	0,75	--	Relatief	A	1000	50	35	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80
02d	personenwagens - zuid	0,75	--	Relatief	A	1000	50	35	10	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80

Invoergegevens Geomilieu-model Mobiele bronnen - directe hinder

Model: Industrielawaai
Moskee Enschede - 2020 - Enschede
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01a	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01b	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02a	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02b	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02d	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Geomilieu-model

Mobiele bronnen - indirecte hinder

Model: Industrielawaai
Moskee Enschede - 2022 - Enschede
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
03	personenwagens - toegangsweg	0,75	--	Relatief	A	5600	520	460	30	10,00	--	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80

Invoergegevens Geomilieu-model Mobiele bronnen - indirecte hinder

Model: Industrielawaai
Moskee Enschede - 2022 - Enschede
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	84,10	80,70	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Geomilieu-model Rekenpunten

Model: Industrielawaai
Moskee Enschede - 2020 - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kuipersdijk 348 - achtergevel	39,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Kuipersdijk 348 - achtergevel	39,85	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Kuipersdijk 348 - zijgevel	39,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	39,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	39,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	school	39,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	school	39,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5 Rekenresultaten directe hinder ($L_{A,r,LT}$)

Rekenresultaten

Directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258074,15	469710,34	1,50	49	41	37	49	62	
02_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258075,82	469710,27	4,50	50	43	38	50	62	
03_A	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	1,50	49	41	37	49	62	
03_B	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	4,50	52	45	40	52	64	
04_A	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	1,50	34	27	23	34	49	
04_B	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	4,50	34	27	24	34	49	
05_A	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	1,50	34	27	23	34	49	
05_B	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	4,50	34	27	23	34	48	
06_A	school	258055,10	469848,09	1,50	29	24	21	31	45	
06_B	school	258055,10	469848,09	4,50	31	26	22	32	45	
07_A	school	257992,95	469831,68	1,50	36	34	30	40	52	
07_B	school	257992,95	469831,68	4,50	40	37	34	44	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenresultaten LAmx directe hinder Parkeren westzijde

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: west

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258074,15	469710,34	1,50	51	51	51	
02_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258075,82	469710,27	4,50	52	52	52	
03_A	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	1,50	51	51	51	
03_B	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	4,50	54	54	54	
04_A	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	1,50	45	45	45	
04_B	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	4,50	45	45	45	
05_A	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	1,50	45	45	45	
05_B	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	4,50	45	45	45	
06_A	school	258055,10	469848,09	1,50	46	46	46	
06_B	school	258055,10	469848,09	4,50	47	47	47	
07_A	school	257992,95	469831,68	1,50	52	52	52	
07_B	school	257992,95	469831,68	4,50	55	55	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx directe hinder Parkeren zuidzijde

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuid

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258074,15	469710,34	1,50	62	62	62	
02_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258075,82	469710,27	4,50	62	62	62	
03_A	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	1,50	62	62	62	
03_B	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	4,50	65	65	65	
04_A	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	1,50	47	47	47	
04_B	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	4,50	48	48	48	
05_A	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	1,50	46	46	46	
05_B	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	4,50	47	47	47	
06_A	school	258055,10	469848,09	1,50	46	46	46	
06_B	school	258055,10	469848,09	4,50	47	47	47	
07_A	school	257992,95	469831,68	1,50	39	39	39	
07_B	school	257992,95	469831,68	4,50	43	43	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix directe hinder Parkeren zuidzijde - detail

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmix
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kuipersdijk 348 - achtergevel
Groep: zuid

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258075,82	469710,27	4,50	62	62	62
02a	personenwagens - zuid	257994,70	469727,20	0,75	62	62	62
02b	personenwagens - zuid	257995,46	469726,94	0,75	61	61	61
02c	personenwagens - zuid	257996,20	469726,86	0,75	59	59	59
02d	personenwagens - zuid	257997,15	469726,67	0,75	55	55	55
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix directe hinder Parkeren zuidzijde - detail

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai LAmix
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kuipersdijk 348 - zijgevel
Groep: zuid

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	4,50	65	65	65
02a	personenwagens - zuid	257994,70	469727,20	0,75	65	65	65
02b	personenwagens - zuid	257995,46	469726,94	0,75	63	63	63
02c	personenwagens - zuid	257996,20	469726,86	0,75	60	60	60
02d	personenwagens - zuid	257997,15	469726,67	0,75	57	57	57
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten indirecte hinder

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258074,15	469710,34	1,50	37	32	28	38	50
02_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel	258075,82	469710,27	4,50	40	34	30	40	50
03_A	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	1,50	38	33	29	39	50
03_B	Kuipersdijk 348 - zijgevel	258077,59	469711,80	4,50	41	35	32	42	52
04_A	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	1,50	32	26	23	33	45
04_B	Van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258126,14	469863,60	4,50	32	26	23	33	44
05_A	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	1,50	32	26	23	33	45
05_B	Van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,46	469866,84	4,50	32	26	23	33	44
06_A	school	258055,10	469848,09	1,50	34	29	25	35	47
06_B	school	258055,10	469848,09	4,50	35	30	26	36	46
07_A	school	257992,95	469831,68	1,50	41	36	32	42	53
07_B	school	257992,95	469831,68	4,50	44	38	35	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen