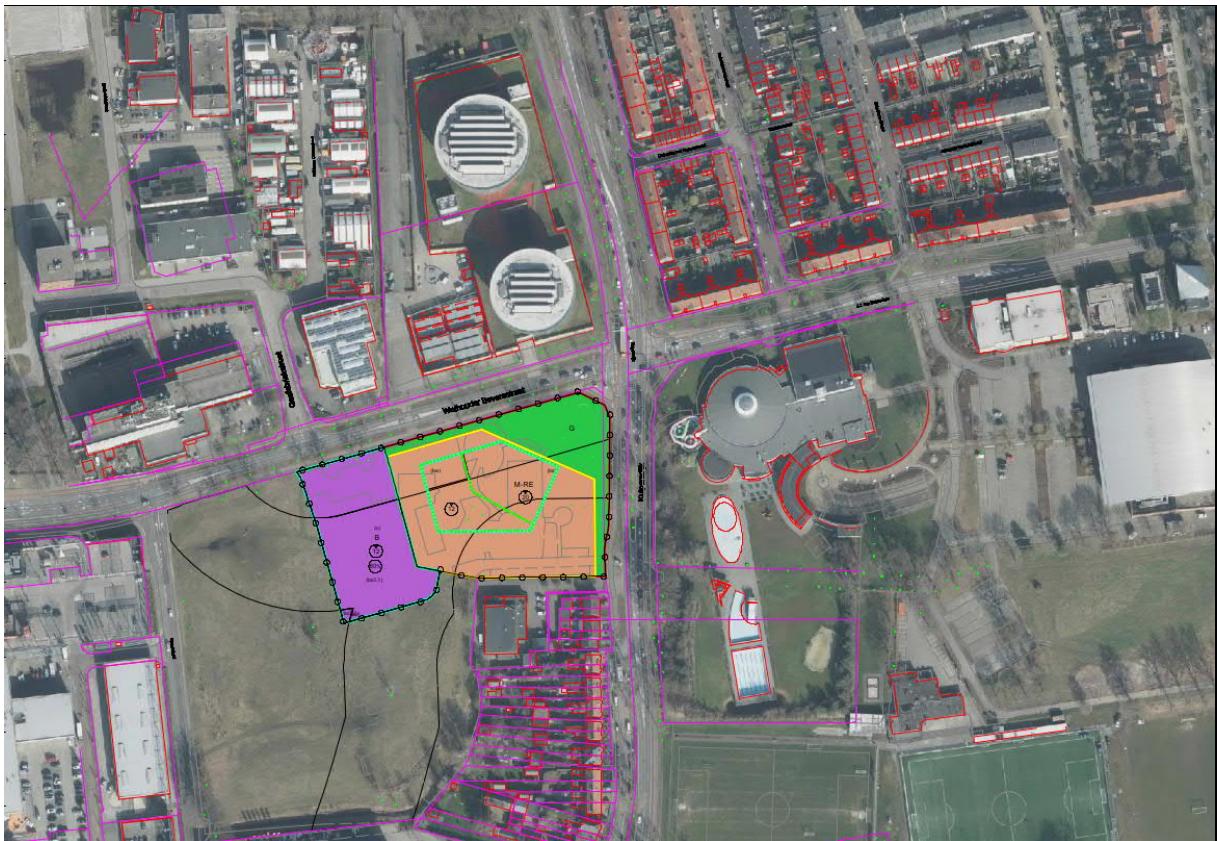


Akoestisch onderzoek  
Bestemmingsplan Moskee Kuipersdijk 2020  
Hoek Wethouder Beversstraat - Kuipersdijk, Enschede  
Wegverkeerslawaaï



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Wettelijk kader.....	4
3 Onderzoek.....	5
3.1 Onderzoeksopzet.....	5
3.2 Verkeersgegevens .....	5
3.3 Rekenmethode .....	5
3.4 Rekenresultaten.....	6
4 Maatregelen .....	7
4.1 Bronmaatregelen .....	7
4.2 Overdrachtsmaatregelen .....	7
5 Hogere Grenswaarde .....	8
6 Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeer.....	9
7 Conclusie .....	10

## Bijlagen

1. Situatie
2. Verkeersgegevens
3. Invoergegevens
4. Rekenresultaten
5. Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeer

## 1 Inleiding

De gemeente Enschede bereidt de verkoop voor van een kavel op de hoek Wethouder Beversstraat - Kuipersdijk. Om op deze kavel een moskee met verenigingsgebouw, woning en een ontsluitingsweg mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Bij de ontwikkeling van nieuwe wegen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijke zone. Binnen de zone van 200 meter van de nieuwe ontsluitingsweg zijn geluidgevoelige bestemmingen gelegen. De in de moskee te realiseren woning wordt aangemerkt als een geluidsgevoelige bestemming en is gelegen binnen de zone (200 meter) van de Wethouder Beversstraat, J.J. van Deinselaan, Kuipersdijk, Spaansland, Ontsluitingsweg moskee en Zuiderval.

Om na te gaan of de milieuhygiënische situatie een nieuwe ontsluitingsweg en geluidsgevoelige bestemming toelaat is door de afdeling Bestemmen van de Gemeente Enschede een akoestisch onderzoek verricht. In het onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de te realiseren weg, de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woning in de moskee en het effect van de realisatie van de moskee op de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald.

## 2 Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km per uur.

### Nieuwe weg

Als in een bestemmingsplan de bestemming "Verkeer" voor de aanleg van een nieuwe weg (geen hoofdweg en geen 30 km-weg) wordt gerealiseerd is de Wgh van toepassing. Een onderzoek (artikel 77 Wgh) naar de akoestische gevolgen van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van die weg is dan noodzakelijk. Op basis van artikel 76 Wgh moeten bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en/of eventueel vastgestelde hogere waarden.

### Nieuw woning

Voor nieuwe woningen is krachtens artikel 77 van de Wgh het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied langs een aanwezige weg bedraagt voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede, vastgesteld door B&W d.d. 3 april 2018.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger is de aftrek afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting zonder aftrek ex. artikel 110 g Wgh. De aftrek bedraagt 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB, 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB en 2 dB bij andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

## 3 Onderzoek

### 3.1 Onderzoeksopzet

In het plan wordt de mogelijkheid geboden om binnen het plangebied van het bestemmingsplan Moskee een nieuwe weg en een geluidsgevoelige bestemming te realiseren. Het gaat daarbij om de ontsluitingsweg van de moskee en de geluidsgevoelige bestemming wonen.

Het verkeer van en naar de moskee zal rijden via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg. De nieuwe ontsluitingsweg zal worden aangesloten op de Wethouder Beversstraat tegenover de Gasfabriekstraat. Vanaf de aansluiting op de Wethouder Beversstraat zal de ontsluitingsweg richting de zuidwesthoek van het terrein van de moskee lopen. Het exacte verloop van de ontsluitingsweg is nog niet bekend. De weg kan in het gehele gebied met de functieaanduiding 'Verkeer' gesitueerd worden. In de berekening is uitgegaan van de worstcase-situatie waarbij de ontsluitingsweg dicht langs de nieuwe geluidsgevoelige bestemming loopt. De verwachting is dat de ontsluitingsweg uiteindelijk verder van het terrein van de moskee komt te liggen. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg zal in dat geval lager zijn dan ten opzichte van de onderzochte situatie.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Wethouder Beversstraat, de J.J. van Deinselaan, de Kuipersdijk, het Spaansland, de Varviksingel, de Zuiderval en de nieuwe ontsluitingsweg. De Varviksingel en de Zuiderval zijn vanwege de afschermdende bebouwing tussen deze wegen en het plangebied akoestisch niet relevant.

De nabij het plangebied gelegen Gasfabriekstraat heeft op grond van de Wet geluidhinder geen zone omdat het een 30 km/uur weg betreft. De Wet geluidhinder is daardoor op de Gasfabriekstraat niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de ligging van het plangebied.

### 3.2 Verkeersgegevens

Door Goudappel Coffeng zijn de verkeerkundige effecten van de moskee geanalyseerd. De resultaten daarvan zijn opgenomen in de volgende notities:

- Toelichting verkeersintensiteiten moskee Enschede; kenmerk 006493.20200716.N2.01; d.d. 16 juli 2020.
- Ontwikkeling moskee Enschede, Verkeerskundige effecten; kenmerk 006943.202000615.N1.02; d.d. 24 juli 2020;
- Oplegnotitie verkeer moskee Enschede; kenmerk 010943.2021124.N1.02; d.d. 1 december 2021

Naast de notities zijn door Goudappel Coffeng shape-files aangeleverd met daarin de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie (autonome situatie in 2030 zonder de moskee) en voor de moskee.

In bijlage 2 zijn de verkeersintensiteiten voor de referentiesituatie en voor de moskee opgenomen.

### 3.3 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens.

Het wegdek van de ingevoerde relevante wegen is, met uitzondering van de Gasfabrieksstraat, voorzien van asfalt (standaard wegdek) en de maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur. De verharding van de Gasfabrieksstraat bestaat uit klinkers in keperverband en er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In het rekenmodel zijn voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,8 (zacht) aangehouden.

De woning zal in de noordwesthoek van het te bouwen moskeegebouw gerealiseerd worden. Op de bestemmingsplantekening is dit met 'bw' (bedrijfswoning) aangegeven. In het rekenmodel zijn daarom alleen rekenpunten gelegd op de gevels van het gedeelte van het moskeegebouw waar de bedrijfswoning gerealiseerd mag worden.

Een plot en de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

### 3.4 Rekenresultaten

#### Nieuwe weg

Het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg zorgt voor een maximale geluidbelasting van 40 dB (Lden) op de maatgevende woning. Dit is de te realiseren woning in de moskee. Op de maatgevende bestaande woning, Kuipersdijk 348, is de geluidsbelasting maximaal 27 dB (Lden). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet Geluidhinder.

In bijlage 4 zijn voor alle rekenpunten de rekenresultaten opgenomen.

#### Nieuwe woning

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege het verkeer op de Wethouder Beversstraat de geluidsbelasting ten hoogste 57 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt op de geprojecteerde woning in de moskee. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

De overige wegen veroorzaken een geluidsbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidsbelasting op het plangebied wordt bepaald door het wegverkeer op de Wethouder Beversstraat en is eveneens ten hoogste 57 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh).

In bijlage 4 zijn voor alle rekenpunten per weg de rekenresultaten opgenomen. Eveneens zijn de cumulatieve rekenresultaten opgenomen.

## 4 Maatregelen

Zonder maatregelen zal op de te realiseren woning in de moskee vanwege het verkeer op de Wethouder Beversstraat de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

### 4.1 Bronmaatregelen

De Wethouder Beversstraat is voorzien van 'standaard' asfalt. Door het wegdek ter hoogte van het plan te vervangen door geluidreducerend asfalt kan de geluidsbelasting met maximaal 4 dB worden gereduceerd. Dit is onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Met geluidreducerend asfalt is het mogelijk om de geluidsbelasting deels te reduceren. Hiervoor dient een beperkt deel van het wegdek van de Wethouder Beversstraat te worden vervangen. Het is vanuit onderhoudsoverwegingen niet wenselijk om een weg gedeeltelijk te voorzien van geluidreducerend asfalt. Het geheel vervangen van het wegdek van de Wethouder Beversstraat stuit voor dit plan op financiële bezwaren.

### 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Binnen het plangebied kan volgens het bestemmingsplan tot maximaal 12 meter hoogte gebouwd worden. Afscherming van alle bouwlagen is alleen mogelijk met een relatief hoge afscherming. Afschermingen in de onderhavige stedelijke situatie vormen echter een ongewenste verkeers- en stedenbouwkundige barrière. Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van verkeers- en stedenbouwkundige aard.



## 5 Hogere Grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de te realiseren woning in de moskee in beeld gebracht. Uit de resultaten blijkt dat vanwege het verkeer op de gezoneerde weg, de Wethouder Beversstraat, de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woning wordt overschreden. De realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied is alleen mogelijk indien voor het wegverkeerslawaai vanwege de Wethouder Beversstraat een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied bedraagt, op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een bestaande weg, de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk nadat aangetoond is dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende effect hebben of bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Hiermee wordt aan de eerste eis om een hogere waarde te kunnen vaststellen voldaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moet worden voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit Geluidnota. Vanwege het verkeer op de Wethouder Beversstraat bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 57 dB. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder.

In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt.
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning.

Volgens de Geluidnota is voor appartementengebouwen de eis van een geluidluwe gevel niet altijd voor elk afzonderlijk appartement haalbaar. Voor appartementen geldt de geluidluwe gevel als uitgangspunt.

Binnen het ontwerp van de moskee is gekozen voor een situering van de woning aan de noord-westgevel van het moskeegebouw. Deze locatie is niet de hoogst belaste locatie, maar ook niet de geluidluwe. De woning in het moskeegebouw is te vergelijken met een appartement waarvoor de geluidluwe gevel niet als harde eis geldt. Uit gebruiks- en ontwerpoverwegingen is gekozen voor de situering aan de noord-westgevel.

Een geluidluwe gevel is in het ontwerp niet aan de orde omdat de woning onderdeel uitmaakt van het moskeegebouw. Hierdoor zijn de zij- en achtergevel inpandig gelegen. Het complex kent wel een geluidluwe binnenplaats. Hiermee is de mogelijkheid gecreëerd voor de bewoner om gebruik te maken van de buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van de woning is het noodzakelijk dat vanwege het wegverkeer op de Wethouder Beversstraat een hogere waarde wordt vastgesteld. De exacte locatie van de woning is nog niet bekend. Wel staat vast dat het om 1 woning gaat. Om flexibiliteit in het plan te realiseren wordt een hogere waarde van 57 dB voor één woning aangevraagd.



## 6 Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeer

De moskee heeft een verkeersaantrekkende werking. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is gekeken naar het effect van het verkeer van en naar de moskee ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is het regulier verkeer, zonder moskee, in het jaar 2030.

In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten gegeven voor de verschillende wegvakken in de directe omgeving van de te realiseren moskee.

Weg	Verkeersintensiteit (mvt/etm)				
	referentie	moskee	cumulatief	toename	
Toegangsweg moskee	0	176	176	100%	
Spaansland	Ten zuiden van toegangsweg	3.274	0	3.274	0%
	Ten noorden van toegangsweg	3.274	0	3.274	0%
Weth. Beversstraat	Zuiderval - toegangsweg	11.362	132	11.494	1%
	Toegangsweg - Kuipersdijk	9.793	44	9.837	<1%
Kuipersdijk	Varvixsingel - Weth. Beversstraat	12.956	26	12.982	<1%
	Weth. Beversstraat - Knalhutteweg	11.749	11	11.760	<1%
J.J. van Deinselaan	8.363	7	8.370	<1%	

Uit de tabel blijkt dat de toename van het verkeer op de bestaande omliggende wegen zeer gering (ten hoogste 1%) is. Alleen op de nieuw aan te leggen toegangsweg naar de moskee is een toename van 100%.

Om het effect van de verkeerstoename op de geluidsbelasting op de in de omgeving van de moskee gelegen geluidgevoelige bestemmingen te bepalen is voor de referentiesituatie met en zonder het verkeer van en naar de moskee de geluidsbelasting berekend. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de resultaten blijkt dat het effect van het verkeer van en naar de moskee op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen zeer beperkt is. De cumulatieve geluidsbelasting neemt op bestaande woningen ten hoogste 0,07 dB toe. Deze toename is voor het menselijk oor niet waarneembaar. Vanwege de realisatie van de moskee zal de geluidsbelasting vanwege verkeer niet significant toenemen. Daarmee kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 7 Conclusie

Door de afdeling Bestemmen van de gemeente Enschede is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege de nieuw te realiseren toegangsweg tot de moskee, de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren woning in het moskeegebouw en het effect van het verkeer van en naar de moskee op de in de directe omgeving gelegen geluidsgevoelige bestemmingen.

### Nieuwe ontsluitingsweg

Het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg zorgt voor een maximale geluidbelasting van 40 dB (Lden) op de maatgevende woning. Dit is de te realiseren woning in de moskee. Op de maatgevende bestaande woning, Kuipersdijk 348, is de geluidsbelasting maximaal 27 dB (Lden). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet Geluidhinder.

### Nieuwe woning

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege het verkeer op de Wethouder Beversstraat de geluidsbelasting ten hoogste 57 dB bedraagt op de in het moskeegebouw te realiseren woning. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidsbelasting op het complex wordt eveneens voornamelijk bepaald door het verkeer op de Wethouder Beversstraat en bedraagt ook ten hoogste 57 dB.

De realisatie van een woning in het moskeegebouw is alleen mogelijk als vanwege het wegverkeer op de Wethouder Beversstraat een hogere waarde van 57 dB wordt vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan.

In 2017 is voor de woning in de moskee een hogere waarde vastgesteld van 56 dB. Deze hogere waarde is niet toereikend. Er moet een nieuwe hogere waarde worden vastgesteld.

In het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een geluidsgevoelige bestemming dusdanig moet zijn dat aan de eisen voor de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. Daarmee is geborgd dat, ondanks de hoge geluidsbelasting op de gevel, in de woning in het moskeegebouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zal heersen.

### Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeer

Met de realisatie van de moskee zal de verkeersintensiteit op de wegen toenemen. Deze toename is op de bestaande wegen echter zeer gering (ten hoogste 1%). Vanwege het verkeer van en naar de moskee zal de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste met 0,07 dB toenemen om de geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving. De geluidsbelasting neemt daarmee niet significant toe.

## Bijlage 1 Situatie





470000

469800

469600

257800

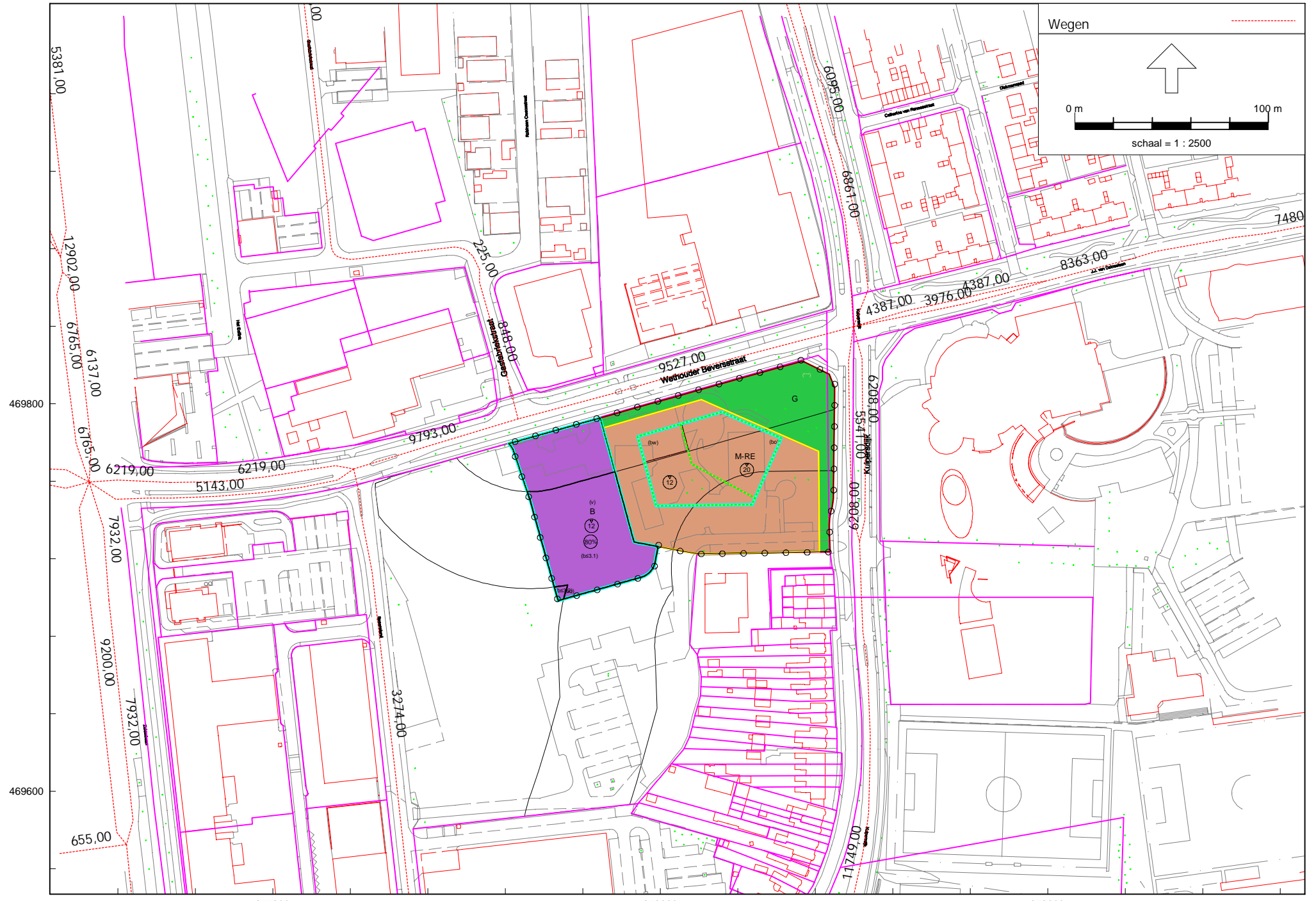
258000

258200

258400

Bijlage 2 Verkeersgegevens



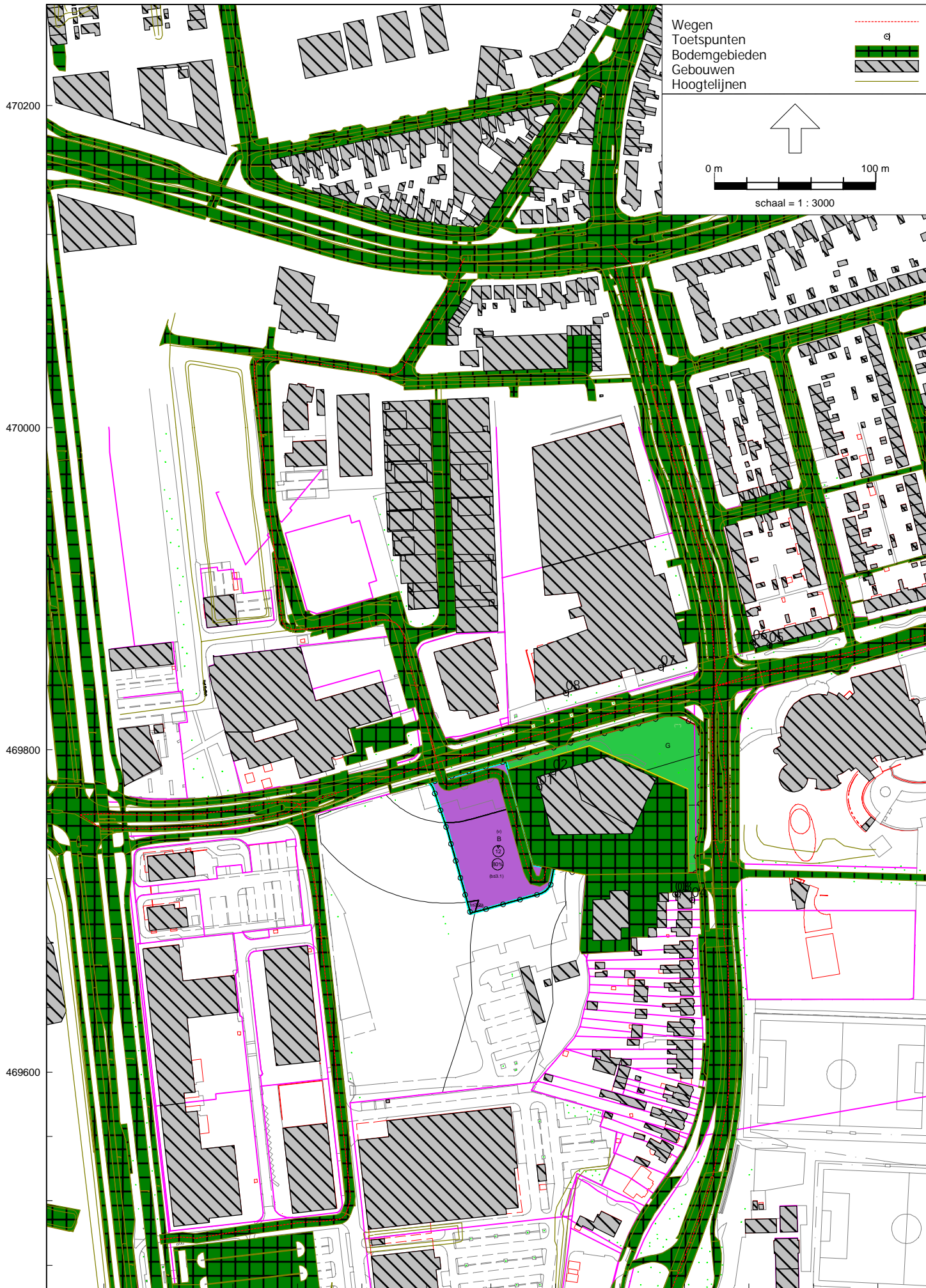




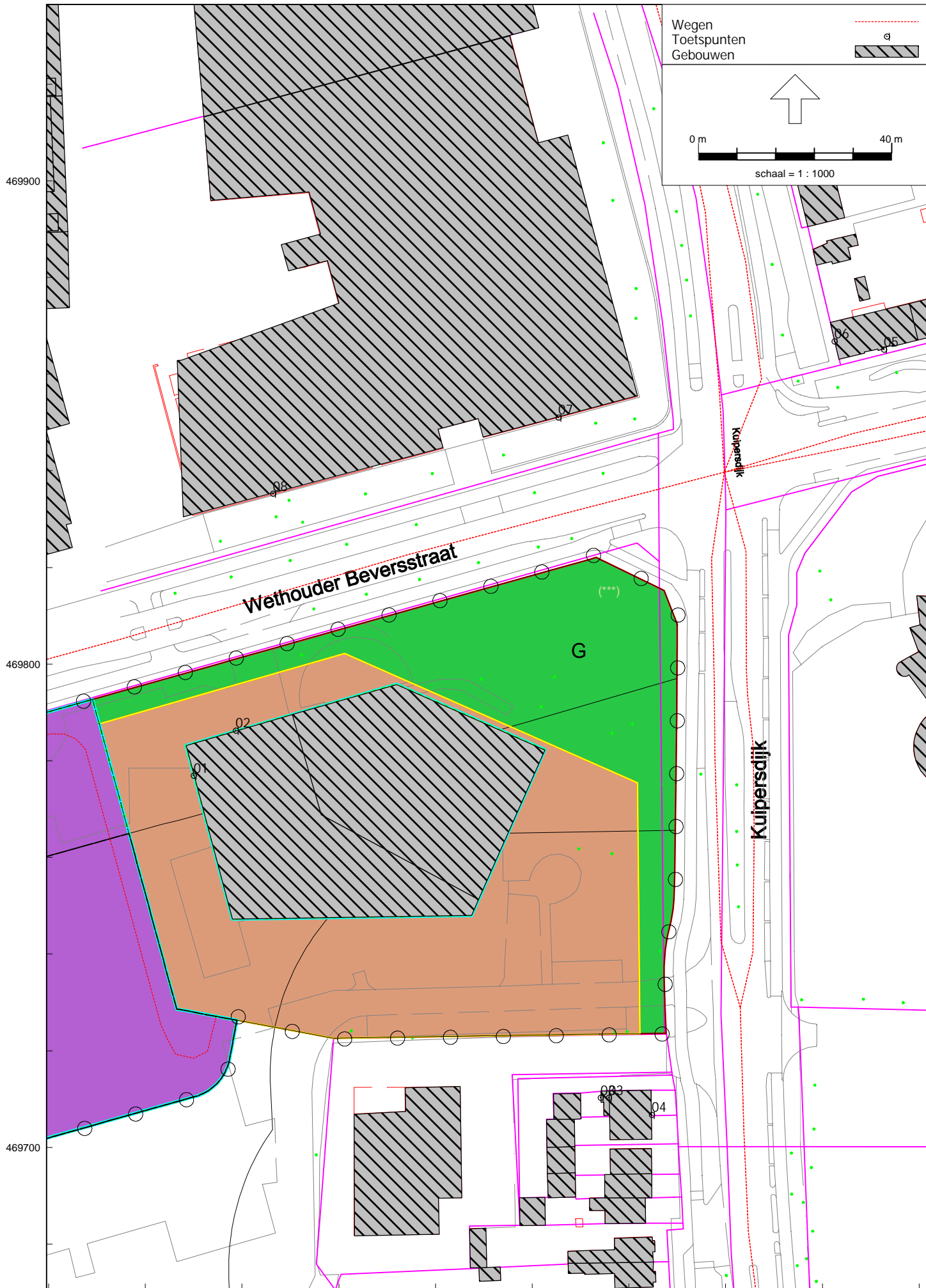


## Bijlage 3 Invoergegevens

Geomilieu-model



Geomilieu-model rekenpunten



## Invoergegevens

---

Model: Verkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning moskee	39,53	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02	Woning moskee	39,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	39,85	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	39,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning Kuipersdijk 348-350	39,88	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	39,71	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	39,63	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	school	39,59	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	school	39,90	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja



# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Gasfabriekstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
02	Gasfabriekstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
03	Gasfabriekstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
01	Gasfabriekstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
02	Gasfabriekstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
03	Gasfabriekstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
09	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
10	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
11	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
12	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
13	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
14	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
15	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
16	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
17	Kuipersdijk - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
09	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
10	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
11	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
12	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
13	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
14	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
15	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
16	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
17	Kuipersdijk - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
04	J J van Deinselaan - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
05	J J van Deinselaan - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
06	J J van Deinselaan - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
07	J J van Deinselaan - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
08	J J van Deinselaan - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
04	J J van Deinselaan - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
05	J J van Deinselaan - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
06	J J van Deinselaan - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
07	J J van Deinselaan - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
08	J J van Deinselaan - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
24	Wethouder Beversstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
25	Wethouder Beversstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
26	Wethouder Beversstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
27	Wethouder Beversstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
28	Wethouder Beversstraat - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
24	Wethouder Beversstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
25	Wethouder Beversstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
26	Wethouder Beversstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
27	Wethouder Beversstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
28	Wethouder Beversstraat - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
18	Spaansland - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
19	Spaansland - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
20	Spaansland - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
21	Spaansland - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
22	Spaansland - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
23	Spaansland - referentie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
03	Toegangsweg - moskee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
27	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
20	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
22	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
23	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--



# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	30	--	848,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
02	30	30	30	--	225,00	6,79	3,19	0,70	--	--	--	--
03	30	30	30	--	225,00	6,79	3,19	0,70	--	--	--	--
09	50	50	50	--	17,00	6,67	3,71	0,49	--	--	--	--
10	50	50	50	--	17,00	6,67	3,71	0,49	--	--	--	--
11	50	50	50	--	9,00	6,38	3,55	0,47	--	--	--	--
12	50	50	50	--	9,00	6,38	3,55	0,47	--	--	--	--
13	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
14	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
15	50	50	50	--	11,00	6,90	3,83	0,51	--	--	--	--
16	50	50	50	--	11,00	6,96	3,87	0,52	--	--	--	--
17	50	50	50	--	11,00	6,73	3,74	0,50	--	--	--	--
09	50	50	50	--	6095,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
10	50	50	50	--	6095,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
11	50	50	50	--	6861,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
12	50	50	50	--	6861,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
13	50	50	50	--	6208,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
14	50	50	50	--	6208,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
15	50	50	50	--	5541,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
16	50	50	50	--	11749,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
17	50	50	50	--	11875,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
04	50	50	50	--	4,00	6,95	3,86	0,51	--	--	--	--
05	50	50	50	--	4,00	6,95	3,86	0,51	--	--	--	--
06	50	50	50	--	3,00	7,25	4,03	0,54	--	--	--	--
07	50	50	50	--	7,00	7,08	3,93	0,52	--	--	--	--
08	50	50	50	--	7,00	6,53	3,63	0,48	--	--	--	--
04	50	50	50	--	4387,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
05	50	50	50	--	4387,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
06	50	50	50	--	3976,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
07	50	50	50	--	8363,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
08	50	50	50	--	7480,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
24	50	50	50	--	57,00	6,69	3,72	0,50	--	--	--	--
25	50	50	50	--	57,00	6,69	3,72	0,50	--	--	--	--
26	50	50	50	--	75,00	6,77	3,76	0,50	--	--	--	--
27	50	50	50	--	132,00	6,77	3,76	0,50	--	--	--	--
28	50	50	50	--	44,00	6,75	3,75	0,50	--	--	--	--
24	50	50	50	--	6219,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
25	50	50	50	--	6219,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
26	50	50	50	--	5143,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
27	50	50	50	--	9793,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
28	50	50	50	--	9527,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
18	50	50	50	--	0,00	6,74	3,74	0,50	--	--	--	--
19	50	50	50	--	0,00	6,74	3,74	0,50	--	--	--	--
20	50	50	50	--	0,00	6,81	3,78	0,50	--	--	--	--
21	50	50	50	--	0,00	6,81	3,78	0,50	--	--	--	--
22	50	50	50	--	3274,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
23	50	50	50	--	1169,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
03	50	50	50	--	176,00	6,74	3,74	0,50	--	--	--	--

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	95,70	96,50	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--
02	--	95,70	96,50	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--
03	--	95,70	96,50	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--
09	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
10	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
11	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
12	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
13	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
14	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
15	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
16	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
17	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
04	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
05	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
06	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
07	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
08	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
24	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
25	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
26	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
27	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
28	--	95,30	96,30	94,60	--	2,80	2,20	3,90	--	1,90	1,50	1,50	--	--
18	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--
23	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--
03	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	55,18	26,19	5,66	--	1,27	0,49	0,08	--	1,21
02	--	--	--	14,62	6,93	1,50	--	0,34	0,13	0,02	--	0,32
03	--	--	--	14,62	6,93	1,50	--	0,34	0,13	0,02	--	0,32
09	--	--	--	1,13	0,63	0,08	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	1,13	0,63	0,08	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	0,57	0,32	0,04	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	0,57	0,32	0,04	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	0,76	0,42	0,06	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	0,77	0,43	0,06	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	0,74	0,41	0,06	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	389,17	217,17	34,60	--	11,43	4,96	1,43	--	7,76
10	--	--	--	389,17	217,17	34,60	--	11,43	4,96	1,43	--	7,76
11	--	--	--	438,08	244,46	38,94	--	12,87	5,58	1,61	--	8,73
12	--	--	--	438,08	244,46	38,94	--	12,87	5,58	1,61	--	8,73
13	--	--	--	396,39	221,20	35,24	--	11,65	5,05	1,45	--	7,90
14	--	--	--	396,39	221,20	35,24	--	11,65	5,05	1,45	--	7,90
15	--	--	--	353,80	197,43	31,45	--	10,39	4,51	1,30	--	7,05
16	--	--	--	750,19	418,63	66,69	--	22,04	9,56	2,75	--	14,96
17	--	--	--	758,23	423,12	67,40	--	22,28	9,67	2,78	--	15,12
04	--	--	--	0,28	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	0,28	0,15	0,02	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	0,22	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	0,50	0,28	0,04	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	0,46	0,25	0,03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	280,11	156,31	24,90	--	8,23	3,57	1,03	--	5,58
05	--	--	--	280,11	156,31	24,90	--	8,23	3,57	1,03	--	5,58
06	--	--	--	253,87	141,67	22,57	--	7,46	3,24	0,93	--	5,06
07	--	--	--	533,99	297,98	47,47	--	15,69	6,81	1,96	--	10,65
08	--	--	--	477,61	266,52	42,46	--	14,03	6,09	1,75	--	9,52
24	--	--	--	3,81	2,12	0,28	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	3,81	2,12	0,28	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	5,08	2,82	0,38	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	8,94	4,96	0,66	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	2,97	1,65	0,22	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	397,09	221,59	35,30	--	11,67	5,06	1,46	--	7,92
25	--	--	--	397,09	221,59	35,30	--	11,67	5,06	1,46	--	7,92
26	--	--	--	328,39	183,25	29,19	--	9,65	4,19	1,20	--	6,55
27	--	--	--	625,29	348,93	55,59	--	18,37	7,97	2,29	--	12,47
28	--	--	--	608,31	339,46	54,08	--	17,87	7,75	2,23	--	12,13
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	211,90	117,75	18,86	--	4,83	2,18	0,49	--	2,63
23	--	--	--	75,66	42,04	6,73	--	1,72	0,78	0,18	--	0,94
03	--	--	--	11,86	6,58	0,88	--	--	--	--	--	--

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	0,46	0,20	--	80,29	85,27	93,14	92,42	95,42	88,85	83,83
02	0,12	0,05	--	67,22	71,78	80,51	82,67	87,69	84,81	78,28
03	0,12	0,05	--	74,52	79,50	87,37	86,66	89,66	83,08	78,06
09	--	--	--	53,61	60,05	64,70	73,10	80,25	76,69	69,88
10	--	--	--	53,61	60,05	64,70	73,10	80,25	76,69	69,88
11	--	--	--	50,66	57,10	61,75	70,14	77,29	73,74	66,92
12	--	--	--	50,66	57,10	61,75	70,14	77,29	73,74	66,92
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	51,87	58,31	62,96	71,35	78,51	74,95	68,13
16	--	--	--	51,91	58,35	63,00	71,39	78,54	74,99	68,17
17	--	--	--	51,76	58,20	62,85	71,24	78,40	74,84	68,02
09	3,38	0,55	--	81,14	88,21	94,67	100,08	106,24	102,81	96,05
10	3,38	0,55	--	81,14	88,21	94,67	100,08	106,24	102,81	96,05
11	3,81	0,62	--	81,66	88,72	95,18	100,60	106,76	103,32	96,57
12	3,81	0,62	--	81,66	88,72	95,18	100,60	106,76	103,32	96,57
13	3,45	0,56	--	81,22	88,29	94,75	100,16	106,32	102,89	96,13
14	3,45	0,56	--	81,22	88,29	94,75	100,16	106,32	102,89	96,13
15	3,08	0,50	--	80,73	87,79	94,25	99,67	105,83	102,39	95,64
16	6,52	1,06	--	83,99	91,06	97,52	102,93	109,09	105,66	98,91
17	6,59	1,07	--	84,04	91,10	97,56	102,98	109,14	105,71	98,95
04	--	--	--	47,51	53,95	58,60	66,99	74,14	70,59	63,77
05	--	--	--	47,51	53,95	58,60	66,99	74,14	70,59	63,77
06	--	--	--	46,44	52,88	57,53	65,92	73,08	69,52	62,70
07	--	--	--	50,02	56,46	61,11	69,50	76,65	73,10	66,28
08	--	--	--	49,67	56,11	60,76	69,15	76,30	72,75	65,93
04	2,43	0,39	--	79,71	86,78	93,24	98,66	104,81	101,38	94,63
05	2,43	0,39	--	79,71	86,78	93,24	98,66	104,81	101,38	94,63
06	2,21	0,36	--	79,29	86,35	92,81	98,23	104,39	100,95	94,20
07	4,64	0,75	--	82,52	89,58	96,04	101,46	107,62	104,18	97,43
08	4,15	0,67	--	82,03	89,10	95,56	100,97	107,13	103,70	96,94
24	--	--	--	58,88	65,32	69,97	78,36	85,52	81,96	75,14
25	--	--	--	58,88	65,32	69,97	78,36	85,52	81,96	75,14
26	--	--	--	60,13	66,56	71,21	79,61	86,76	83,20	76,39
27	--	--	--	62,58	69,02	73,67	82,06	89,21	85,66	78,84
28	--	--	--	57,80	64,23	68,88	77,28	84,43	80,88	74,06
24	3,45	0,56	--	81,23	88,29	94,75	100,17	106,33	102,90	96,14
25	3,45	0,56	--	81,23	88,29	94,75	100,17	106,33	102,90	96,14
26	2,85	0,46	--	80,40	87,47	93,93	99,35	105,50	102,07	95,32
27	5,44	0,88	--	83,20	90,27	96,73	102,14	108,30	104,87	98,11
28	5,29	0,86	--	83,08	90,15	96,61	102,02	108,18	104,75	97,99
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1,21	0,29	--	77,94	84,91	91,11	96,97	103,41	99,95	93,18
23	0,43	0,11	--	73,46	80,44	86,64	92,50	98,94	95,48	88,71
03	--	--	--	63,81	70,25	74,90	83,29	90,44	86,89	80,07

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	78,66	76,66	81,48	89,10	88,90	92,01	85,37	80,32	74,75	70,60
02	72,05	63,59	67,99	76,47	79,15	84,27	81,33	74,77	68,14	57,53
03	72,89	70,89	75,71	83,33	83,13	86,23	79,59	74,54	68,98	64,84
09	58,97	51,07	57,50	62,15	70,55	77,70	74,15	67,33	56,42	42,28
10	58,97	51,07	57,50	62,15	70,55	77,70	74,15	67,33	56,42	42,28
11	56,01	48,11	54,55	59,20	67,59	74,75	71,19	64,37	53,46	39,33
12	56,01	48,11	54,55	59,20	67,59	74,75	71,19	64,37	53,46	39,33
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	57,22	49,32	55,75	60,40	68,80	75,95	72,39	65,58	54,67	40,56
16	57,26	49,36	55,80	60,45	68,84	75,99	72,44	65,62	54,71	40,64
17	57,11	49,21	55,65	60,30	68,69	75,85	72,29	65,47	54,56	40,47
09	86,49	78,21	85,19	91,46	97,24	103,58	100,12	93,35	83,56	70,74
10	86,49	78,21	85,19	91,46	97,24	103,58	100,12	93,35	83,56	70,74
11	87,00	78,73	85,71	91,97	97,76	104,09	100,63	93,87	84,07	71,25
12	87,00	78,73	85,71	91,97	97,76	104,09	100,63	93,87	84,07	71,25
13	86,57	78,29	85,27	91,54	97,32	103,66	100,20	93,43	83,64	70,82
14	86,57	78,29	85,27	91,54	97,32	103,66	100,20	93,43	83,64	70,82
15	86,07	77,80	84,78	91,04	96,83	103,16	99,70	92,94	83,15	70,32
16	89,34	81,06	88,04	94,31	100,09	106,43	102,97	96,20	86,41	73,59
17	89,38	81,11	88,09	94,35	100,14	106,47	103,02	96,25	86,46	73,63
04	52,86	44,96	51,39	56,04	64,44	71,59	68,03	61,22	50,31	36,17
05	52,86	44,96	51,39	56,04	64,44	71,59	68,03	61,22	50,31	36,17
06	51,79	43,89	50,33	54,98	63,37	70,53	66,97	60,15	49,24	35,16
07	55,37	47,46	53,90	58,55	66,95	74,10	70,54	63,72	52,81	38,68
08	55,02	47,12	53,56	58,21	66,60	73,75	70,20	63,38	52,47	38,33
04	85,06	76,79	83,76	90,03	95,81	102,15	98,69	91,92	82,13	69,31
05	85,06	76,79	83,76	90,03	95,81	102,15	98,69	91,92	82,13	69,31
06	84,63	76,36	83,34	89,60	95,39	101,72	98,26	91,50	81,70	68,88
07	87,86	79,59	86,57	92,83	98,61	104,95	101,49	94,73	84,93	72,11
08	87,38	79,10	86,08	92,35	98,13	104,47	101,01	94,24	84,45	71,63
24	64,23	56,33	62,77	67,42	75,81	82,97	79,41	72,59	61,68	47,62
25	64,23	56,33	62,77	67,42	75,81	82,97	79,41	72,59	61,68	47,62
26	65,48	57,57	64,01	68,66	77,05	84,21	80,65	73,83	62,92	48,81
27	67,93	60,03	66,46	71,11	79,51	86,66	83,11	76,29	65,38	51,26
28	63,15	55,24	61,68	66,33	74,73	81,88	78,32	71,50	60,59	46,49
24	86,57	78,30	85,28	91,54	97,33	103,66	100,21	93,44	83,65	70,82
25	86,57	78,30	85,28	91,54	97,33	103,66	100,21	93,44	83,65	70,82
26	85,75	77,48	84,45	90,72	96,50	102,84	99,38	92,62	82,82	70,00
27	88,55	80,27	87,25	93,52	99,30	105,64	102,18	95,41	85,62	72,80
28	88,43	80,15	87,13	93,40	99,18	105,52	102,06	95,29	85,50	72,68
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	83,30	75,14	82,04	88,08	94,24	100,78	97,31	90,53	80,50	67,69
23	78,83	70,66	77,57	83,61	89,77	96,31	92,83	86,05	76,03	63,22
03	69,16	61,25	67,69	72,34	80,73	87,89	84,33	77,51	66,60	52,51

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
 Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	75,88	83,63	83,01	85,78	79,22	74,26	69,30	--	--	--
02	62,39	71,00	73,25	78,04	75,17	68,71	62,70	--	--	--
03	70,12	77,87	77,24	80,01	73,45	68,50	63,54	--	--	--
09	48,71	53,36	61,76	68,91	65,35	58,54	47,63	--	--	--
10	48,71	53,36	61,76	68,91	65,35	58,54	47,63	--	--	--
11	45,77	50,42	58,81	65,97	62,41	55,59	44,68	--	--	--
12	45,77	50,42	58,81	65,97	62,41	55,59	44,68	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	46,99	51,65	60,04	67,19	63,64	56,82	45,91	--	--	--
16	47,08	51,73	60,12	67,28	63,72	56,90	45,99	--	--	--
17	46,91	51,56	59,95	67,11	63,55	56,73	45,82	--	--	--
09	77,94	84,53	89,57	95,75	92,35	85,60	76,15	--	--	--
10	77,94	84,53	89,57	95,75	92,35	85,60	76,15	--	--	--
11	78,45	85,04	90,08	96,27	92,87	86,12	76,66	--	--	--
12	78,45	85,04	90,08	96,27	92,87	86,12	76,66	--	--	--
13	78,02	84,61	89,65	95,83	92,43	85,68	76,23	--	--	--
14	78,02	84,61	89,65	95,83	92,43	85,68	76,23	--	--	--
15	77,52	84,12	89,15	95,34	91,94	85,19	75,73	--	--	--
16	80,79	87,38	92,42	98,60	95,20	88,45	79,00	--	--	--
17	80,84	87,43	92,46	98,65	95,25	88,50	79,04	--	--	--
04	42,60	47,25	55,65	62,80	59,24	52,43	41,52	--	--	--
05	42,60	47,25	55,65	62,80	59,24	52,43	41,52	--	--	--
06	41,60	46,25	54,65	61,80	58,24	51,42	40,51	--	--	--
07	45,12	49,77	58,16	65,31	61,76	54,94	44,03	--	--	--
08	44,77	49,42	57,81	64,97	61,41	54,59	43,68	--	--	--
04	76,51	83,10	88,14	94,33	90,92	84,17	74,72	--	--	--
05	76,51	83,10	88,14	94,33	90,92	84,17	74,72	--	--	--
06	76,08	82,67	87,71	93,90	90,50	83,75	74,29	--	--	--
07	79,31	85,90	90,94	97,13	93,73	86,98	77,52	--	--	--
08	78,83	85,42	90,46	96,64	93,24	86,49	77,04	--	--	--
24	54,05	58,70	67,10	74,25	70,70	63,88	52,97	--	--	--
25	54,05	58,70	67,10	74,25	70,70	63,88	52,97	--	--	--
26	55,25	59,90	68,29	75,44	71,89	65,07	54,16	--	--	--
27	57,70	62,35	70,75	77,90	74,34	67,53	56,61	--	--	--
28	52,93	57,58	65,97	73,13	69,57	62,75	51,84	--	--	--
24	78,03	84,62	89,65	95,84	92,44	85,69	76,23	--	--	--
25	78,03	84,62	89,65	95,84	92,44	85,69	76,23	--	--	--
26	77,20	83,79	88,83	95,02	91,62	84,87	75,41	--	--	--
27	80,00	86,59	91,63	97,81	94,41	87,66	78,21	--	--	--
28	79,88	86,47	91,51	97,69	94,29	87,54	78,09	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	74,71	81,05	86,68	92,99	89,54	82,78	73,05	--	--	--
23	70,24	76,57	82,21	88,52	85,07	78,31	68,58	--	--	--
03	58,95	63,60	72,00	79,15	75,59	68,77	57,86	--	--	--

# Invoergegevens

Model: Verkeerslawaaai  
Moskee Enschede - 2022 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--



## Bijlage 4 Rekenresultaten

## Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	52	49	41	52
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	53	50	42	53
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	53	50	42	53
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	53	50	42	53
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	56	53	46	57
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	57	54	46	57
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	57	54	46	57
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	57	54	46	57
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	45	42	34	45
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	46	43	35	46
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	58	55	48	59
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	58	56	48	59
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	59	56	48	59
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	59	56	48	59
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	60	57	50	60
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	60	58	50	61
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	58	55	47	58
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	58	56	48	59
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	57	54	46	57
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	57	55	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Gasfabriekstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaier  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gasfabriekstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	31	28	22	32
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	33	29	23	33
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	34	30	24	34
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	34	30	24	34
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	29	26	20	30
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	31	27	21	31
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	32	28	22	32
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	32	28	22	32
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	18	14	8	18
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	22	19	13	23
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	-13	-17	-23	-13
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	-7	-10	-16	-6
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	17	13	7	17
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	17	13	7	17
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	19	15	9	19
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	19	16	10	20
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	22	19	13	23
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	23	19	13	23
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	23	20	13	23
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	25	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten J.J. van Deinselaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: J J van Deinselaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	10	7	-1	10
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	11	8	0	11
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	16	14	6	17
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	20	17	9	20
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	40	37	30	41
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	41	38	30	41
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	41	38	31	42
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	42	39	31	42
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	27	24	16	27
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	27	24	17	28
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	36	34	26	37
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	36	34	26	37
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	57	54	47	57
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	57	54	47	58
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	52	49	41	52
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	52	49	41	52
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	47	44	36	47
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	48	46	38	49
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	41	38	30	41
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	41	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Kuipersdijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kuipersdijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	26	23	16	27
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	30	27	19	30
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	31	28	20	31
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	32	30	22	33
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	42	39	32	42
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	43	40	32	43
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	44	41	33	44
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	44	42	34	45
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	43	40	32	43
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	42	40	32	43
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	58	55	48	58
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	58	56	48	59
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	52	49	41	52
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	53	50	42	53
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	59	56	48	59
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	59	56	49	60
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	52	49	41	52
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	53	50	43	53
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	44	41	33	44
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Spaansland

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeerslawaaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spaansland  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	36	33	25	36
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	36	33	26	36
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	36	34	26	37
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	37	34	26	37
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	30	27	20	30
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	31	28	21	31
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	30	28	20	31
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	29	26	19	29
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	29	26	18	29
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	30	27	20	30
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	13	10	2	13
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	20	18	10	21
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	26	23	16	26
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	27	24	17	27
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	26	24	16	27
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	27	25	17	28
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	29	27	19	30
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	30	27	20	30
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	33	31	23	34
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	34	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten toegangsweg moskee

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Toegangsweg moskee  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	39	37	28	40
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	39	37	28	40
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	39	37	28	39
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	39	36	28	39
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	33	30	21	33
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	33	30	22	33
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	33	31	22	33
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	33	30	22	33
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	24	21	13	24
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	27	24	16	27
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	-11	-14	-22	-11
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	-6	-9	-17	-6
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	20	17	9	20
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	19	17	8	20
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	20	17	8	20
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	19	17	8	19
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	21	18	9	21
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	21	19	10	21
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	27	25	16	27
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	29	27	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten Wethouder Beversstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeerslawaaier  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wethouder Beversstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning moskee	257989,96	469776,94	2,00	51	49	41	52
01_B	Woning moskee	257989,96	469776,94	5,00	52	50	42	53
01_C	Woning moskee	257989,96	469776,94	8,00	52	50	42	53
01_D	Woning moskee	257989,96	469776,94	11,00	52	50	42	53
02_A	Woning moskee	257998,67	469786,23	2,00	56	53	45	56
02_B	Woning moskee	257998,67	469786,23	5,00	56	54	46	57
02_C	Woning moskee	257998,67	469786,23	8,00	57	54	46	57
02_D	Woning moskee	257998,67	469786,23	11,00	56	54	46	57
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	258074,15	469710,34	1,50	39	37	29	40
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	258075,82	469710,27	4,50	42	39	31	42
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	2,00	32	30	22	33
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	258084,76	469706,72	5,00	33	31	23	34
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	2,00	48	45	37	48
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	258132,71	469865,08	5,00	49	46	38	49
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	2,00	49	46	38	49
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	258122,47	469866,81	5,00	50	47	39	50
07_A	school	258065,44	469851,04	2,00	56	53	45	56
07_B	school	258065,44	469851,04	5,00	56	53	46	56
08_A	school	258006,41	469835,27	2,00	56	54	46	57
08_B	school	258006,41	469835,27	5,00	57	54	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeerslawaai

Effect realisatie moskee op geluidsbelasting wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte Gasfabriekstraat				J.J. van Deinselaan				Kuipersdijk				Spaansland				Toegangsweg				Wethouder Beversstraat				Cumulatief				
		R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	R	M	R+M	Effect	
		Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	
01_A	Woning moskee	2,00	31,73	0,00	31,73	0,00	9,90	-21,80	9,91	0,01	26,54	-4,29	26,54	0,00	35,90	0,00	35,90	0,00	0,00	39,50	39,50	39,50	51,70	28,82	51,72	0,02	51,87	39,86	52,13	0,27
01_B	Woning moskee	5,00	33,14	0,00	33,14	0,00	11,05	-20,53	11,06	0,00	29,86	-0,95	29,86	0,00	36,27	0,00	36,27	0,00	0,00	39,64	39,64	39,64	52,66	29,79	52,68	0,02	52,83	40,07	53,05	0,22
01_C	Woning moskee	8,00	33,99	0,00	33,99	0,00	16,80	-14,52	16,80	0,00	30,96	0,49	30,96	0,00	36,69	0,00	36,69	0,00	0,00	39,48	39,48	39,48	52,80	30,09	52,82	0,02	52,99	39,95	53,20	0,21
01_D	Woning moskee	11,00	33,99	0,00	33,99	0,00	20,06	-11,22	20,06	0,00	32,57	2,43	32,57	0,00	37,20	0,00	37,20	0,00	0,00	39,18	39,18	39,18	52,74	30,13	52,77	0,03	52,96	39,69	53,16	0,20
02_A	Woning moskee	2,00	29,80	0,00	29,80	0,00	40,50	9,17	40,51	0,00	42,49	13,25	42,50	0,00	30,48	0,00	30,48	0,00	0,00	32,68	32,68	32,68	56,18	32,47	56,20	0,02	56,49	35,62	56,53	0,04
02_B	Woning moskee	5,00	31,23	0,00	31,23	0,00	40,94	9,57	40,95	0,00	43,15	13,94	43,16	0,00	31,31	0,00	31,31	0,00	0,00	33,21	33,21	33,21	56,76	33,05	56,78	0,02	57,08	36,18	57,11	0,04
02_C	Woning moskee	8,00	32,27	0,00	32,27	0,00	41,50	10,11	41,50	0,00	44,03	14,81	44,04	0,00	30,62	0,00	30,62	0,00	0,00	33,23	33,23	33,23	56,84	33,21	56,86	0,02	57,20	36,27	57,24	0,03
02_D	Woning moskee	11,00	32,45	0,00	32,45	0,00	42,15	10,76	42,16	0,00	44,54	15,44	44,55	0,00	29,37	0,00	29,37	0,00	0,00	33,11	33,11	33,11	56,69	33,12	56,71	0,02	57,11	36,18	57,15	0,03
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel begane grond	1,50	18,22	0,00	18,22	0,00	27,20	-4,27	27,21	0,00	42,95	12,14	42,95	0,00	28,90	0,00	28,90	0,00	0,00	23,98	23,98	23,98	39,74	18,22	39,77	0,03	44,84	25,25	44,89	0,05
03_A	Kuipersdijk 348 - achtergevel verdieping	4,50	22,53	0,00	22,53	0,00	27,50	-3,89	27,50	0,00	42,84	12,16	42,84	0,00	30,31	0,00	30,31	0,00	0,00	27,01	27,01	27,01	42,23	21,11	42,26	0,03	45,77	28,13	45,84	0,07
04_A	Woning Kuipersdijk 348-350	2,00	-12,99	0,00	-12,99	0,00	36,59	5,23	36,59	0,00	58,46	27,61	58,47	0,00	12,99	0,00	12,99	0,00	0,00	-10,95	-10,95	-10,95	32,80	8,72	32,82	0,02	58,50	27,71	58,50	0,00
04_B	Woning Kuipersdijk 348-350	5,00	-6,35	0,00	-6,35	0,00	36,67	5,28	36,67	0,00	58,78	27,90	58,78	0,00	20,73	0,00	20,73	0,00	0,00	-5,83	-5,83	-5,83	33,81	9,95	33,83	0,02	58,82	28,01	58,82	0,00
05_A	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	2,00	17,09	0,00	17,09	0,00	57,39	26,05	57,40	0,00	51,89	22,81	51,90	0,00	26,31	0,00	26,31	0,00	0,00	19,98	19,98	19,98	48,06	24,59	48,08	0,02	58,85	29,93	58,85	0,01
05_B	JJ van Deinselaan 1-3 - voorgevel	5,00	17,15	0,00	17,15	0,00	57,53	26,17	57,54	0,00	52,85	23,58	52,86	0,00	27,33	0,00	27,33	0,00	0,00	19,59	19,59	19,59	49,18	25,54	49,20	0,02	59,26	30,39	59,26	0,01
06_A	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	2,00	19,48	0,00	19,48	0,00	52,15	20,79	52,16	0,00	59,19	31,37	59,20	0,00	26,76	0,00	26,76	0,00	0,00	19,78	19,78	19,78	49,12	25,49	49,14	0,02	60,32	32,88	60,33	0,01
06_B	JJ van Deinselaan 1-3 - zijgevel	5,00	19,72	0,00	19,72	0,00	52,13	20,76	52,14	0,00	59,51	31,57	59,52	0,00	27,59	0,00	27,59	0,00	0,00	19,44	19,44	19,44	50,25	26,49	50,27	0,02	60,66	33,20	60,66	0,01
07_A	school	2,00	22,88	0,00	22,88	0,00	47,31	15,98	47,31	0,00	52,08	22,72	52,09	0,00	29,75	0,00	29,75	0,00	0,00	20,93	20,93	20,93	56,26	32,25	56,28	0,02	58,06	33,08	58,07	0,01
07_B	school	5,00	23,03	0,00	23,03	0,00	48,65	17,29	48,65	0,00	53,33	23,93	53,33	0,00	30,27	0,00	30,27	0,00	0,00	21,47	21,47	21,47	56,48	32,44	56,50	0,02	58,66	33,42	58,67	0,01
08_A	school	2,00	23,47	0,00	23,47	0,00	41,04	9,73	41,04	0,00	44,22	14,17	44,22	0,00	33,79	0,00	33,79	0,00	0,00	27,49	27,49	27,49	56,75	32,84	56,77	0,02	57,12	34,02	57,14	0,02
08_B	school	5,00	25,06	0,00	25,06	0,00	41,62	10,25	41,63	0,00	45,40	15,32	45,40	0,00	33,89	0,00	33,89	0,00	0,00	29,34	29,34	29,34	57,13	33,21	57,15	0,02	57,55	34,77	57,57	0,02

R= referentiesituatie  
M= moskee  
R+M= referentiesituatie + moskee