



Woningen Deurningerstraat Enschede

Akoestisch onderzoek



Woningen Deurningerstraat Enschede

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever Hegeman Ontwikkeling
rapportnummer H 6412-2-RA-002
datum 18 december 2019
referentie TW/EdW//H 6412-2-RA-002
verantwoordelijke ir. T. Weekenstroo
opsteller ing. E.H.M. de Wit
+31 85 8228620
e.dewit@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Gehanteerde documenten	5
2.2	Bouwplan	5
2.3	Verkeersgegevens	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	Berekeningen	9
4.1	Modelvorming	9
4.2	Wegverkeerslawaaï	9
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Beoordeling en conclusie	13
5.1	Wegverkeerslawaaï	13
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting	13
5.3	Parkeerplaatsen	13
5.4	Mogelijke maatregelen	14
5.5	Verzoek hogere waarden	15

1 Inleiding

In opdracht van Hegeman Ontwikkeling is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van het nieuwbouwproject gelegen nabij de Deurningerstraat te Enschede. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een planologische procedure.

De nieuwe woningen worden gesitueerd op een geluidbelaste locatie, binnen de akoestische invloedssfeer van de Boddenkampsingel, Busbaan, Deurningerstraat en de Kottendijk zie figuur 1.1.

f1.1 Situering plangebied (rood) in relatie tot de nabijgelegen wegen



Op basis van verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Enschede is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwbouw is berekend. De berekende geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde documenten

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de stedenbouwkundige visie door b.d.g. architecten, d.d. 15 november 2018.

2.2 Bouwplan

Beoogd wordt om op de locatie aan de Deurningerstraat 27 grondgebonden woningen te realiseren. De woningen bestaan uit maximaal vier woonlagen. Binnen het kavel zijn er drie parkeerlocaties ingericht.

In figuur 2.1 is de beoogde verkaveling van het bouwplan weergegeven.

f2.1 Verkaveling bouwplan Deurningerstraat



2.3 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de gegevens van de Boddenkampsingel, Deurningerstraat, Kottendijk, voor het maatgevende jaar 2029 zijn afkomstig van de gemeente Enschede d.d. 6 februari 2019. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.1 en zijn in meer detail opgenomen in bijlage 1.

t2.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten

Straatnaam	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
Deurningerstraat	9.021	50	DAB
Kottendijk	975	30	DAB / Klinkers in halfsteens verband*
Boddenkampsingel	16.516	50	DAB
Busbaan	284	50	DAB

* De Kottendijk wordt binnenkort voorzien van DAB met aan weerszijden een fietspad van 0,5 meter breed bestraat met klinkers. Uitgegaan is van een situatie waarbij het verkeer half over de klinkerbestrating en half over DAB rijdt.

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaai worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een in de wet vastgelegde geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

In voorliggende situatie is de planlocatie gelegen binnen de zone van de Boddenkampsingel, busbaan, Deurningerstraat en Kottendijk. De Kottendijk is een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze weg is weliswaar niet zoneplichtig, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel in het onderzoek betrokken.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Enschede hanteert een eigen geluidbeleid bij het vaststellen van hogere waarden. Dit beleid is omschreven in de "Geluidnota Enschede", d.d. 3 april 2018. Het doel van de hogere waarde procedure is het aantal woningen dat een hoge geluidbelasting ondervindt zoveel mogelijk te beperken. De hoofdpunten uit het beleid worden onderstaand samengevat:

Voordat kan worden besloten tot het verlenen van een hogere waarden dienen geluidreducerende maatregelen, in de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, te worden onderzocht.



Indien na onderzoeken van geluidreducerende maatregelen nog steeds sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet er per woning ten minste worden voldaan aan:

- de aanwezigheid van ten minste één geluidluwe gevel (≤ 48 dB), per afzonderlijke geluidbron (weg);
- situeren van, zo veel mogelijk, verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel;
- een buitenruimte die bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd is.

Voor geluidgevoelige bestemmingen gesitueerd aan wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt een binnenwaarde van 33 dB nagestreefd.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van rekenmodellen die gebaseerd zijn op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Wegverkeerslawaai

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat en Kottendijk zijn weergegeven in figuur 4.1 en 4.2. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

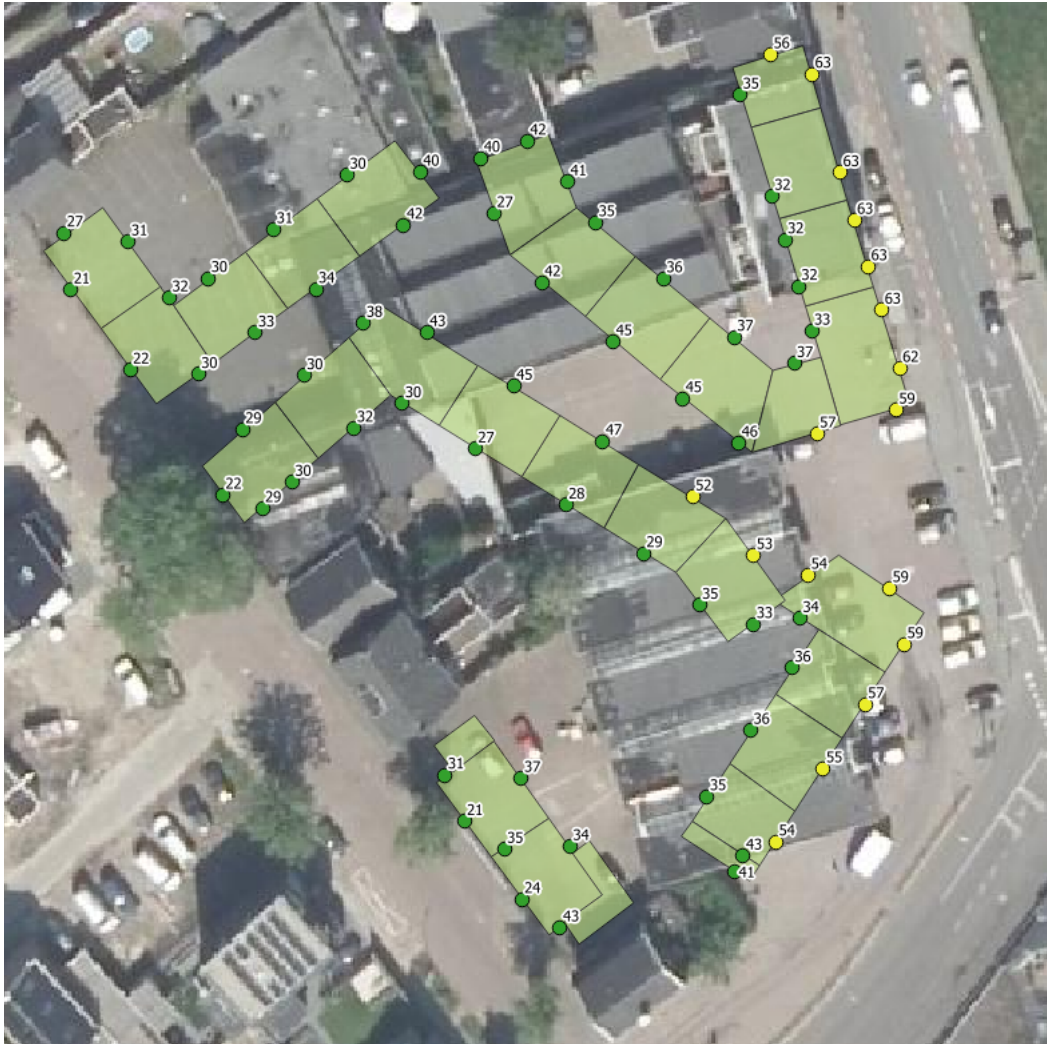
Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt in principe geen aftrek toegepast. Omdat de gemeente Enschede 30 km/uur-wegen qua toetsing aan het geluidbeleid (zoals bijvoorbeeld aanwezigheid van een geluidluwe zijde) gelijkstelt aan andere wegen, is in dit geval ook voor de Kottendijk de geluidbelasting weergegeven inclusief aftrek van 5 dB.

Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting weergegeven. Geluidbelastingen tot en met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn weergegeven in groen, geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB zijn weergegeven in geel.

De geluidbelasting ten gevolge van de Boddenkampsingel en de busbaan bedraagt minder dan 48 dB en is niet weergegeven.

De volledige rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn weergegeven in bijlage 3.

f4.1 Optredende geluidbelasting vanwege de Deurningerstraat (Lden in dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



f4.2 Optredende geluidbelasting vanwege de Kottendijk (Lden in dB, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

In afbeelding 4.3 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen weergegeven, inclusief de wegen waar een snelheid van maximaal 30 km/uur van toepassing is. De geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

De volledige weergave van de rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting is terug te vinden in bijlage 3.

f4.3 Gecumuleerde geluidbelasting – alle wegen samen (L_{VCUM} in dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



5 **Beoordeling en conclusie**

5.1 **Wegverkeerslawaa i**

Vanwege wegverkeer treden ter plaatse van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot 63 dB vanwege de Deurningerstraat. Dit is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Vanwege de Kottendijk (30 km/uur) is sprake van geluidbelastingen tot 58 dB (zonder aftrek).

Ten gevolge van de Boddenkampsingel en de busbaan treden geluidbelastingen op lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ontheffing is derhalve mogelijk met inachtneming van de voorwaarden uit de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. Dit beleid voorziet in compenserende maatregelen, bij voorkeur in de vorm van een geluidluwe gevel.

5.2 **Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen samen op de gevels van de geprojecteerde woningen bedraagt tot 68 dB ter plaatse van de woningen (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh). Inclusief aftrek bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 63 dB.

Er is sprake van beperkte cumulatie-effecten. Bij woningen waar sprake is van een geluidbelasting >53 dB, bedraagt de cumulatie maximaal 1,7 dB.

5.3 **Parkeerplaatsen**

Binnen het bouwplan is sprake van drie parkeerterreinen, in de huidige situatie is op deze locaties deels ook al sprake van (parkeer)activiteiten. De huidige klantparkeerplaats van Aldi zal in de toekomst plaatsmaken voor een kleinere parkeerplaats met 9 plekken, waar ca. 66 voertuigbewegingen per etmaal plaats zullen vinden. Ter hoogte van de huidige laad- en los locatie van Aldi zullen in de toekomstige situatie 12 parkeerplaatsen worden gerealiseerd, waar naar verwachting ca. 88 voertuigbewegingen per etmaal plaats zullen vinden. In beide gevallen zal ter plaatse van de bestaande woningen in de toekomstige situatie een minder geluidbelaste situatie ontstaan.

De parkeerplaats aan de noordwestzijde, met plaats voor ca. 17 voertuigen, zal in de toekomst mogelijk intensiever worden gebruikt, maar met ca. 123 voertuigbewegingen per etmaal zal de mate van overlast beperkt zijn en als acceptabel gekwalificeerd kunnen worden.

5.4 Mogelijke maatregelen

In verband met de verhoogde geluidbelasting is onderzocht of (realistische) maatregelen mogelijk zijn waarmee de geluidbelasting vanwege de Deurningerstraat en de Kottendijk ter plaatse van de planlocatie teruggebracht kunnen worden. Bij het onderzoeken van maatregelen wordt, conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder, de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bronmaatregelen

De verhoogde geluidbelasting op de planlocatie wordt veroorzaakt door wegverkeer op de Deurningerstraat en Kottendijk. Maatregelen ten aanzien van de snelheid (snelheidsverlaging) worden niet realistisch geacht. Ook maatregelen betreffende de wegdekverharding worden vanwege de relatief kleine schaal van het bouwplan als niet realistisch geacht. Toepassing van stil asfalt (voor zover vanuit civieltechnisch oogpunt nabij kruisingen überhaupt toepasbaar) zou een geluidreductie van maximaal ca. 1,5 dB kunnen opleveren. Dit is niet voldoende om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van een schermen langs de Deurningerstraat en Kottendijk. Het plaatsen van dergelijke schermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt minder wenselijk. De mogelijkheden voor het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger zijn beperkt gezien de geringe oppervlakte van het plangebied.

Maatregelen bij de ontvanger

Als maatregel bij de ontvanger kan gedacht worden aan het optimaliseren van de gebouwworm en oriëntatie. Gezien de afmeting van het kavel en de omliggende bebouwing zijn mogelijkheden voor het wijzigen van de oriëntatie beperkt.

Bij de verdere dimensionering van de gevels van het bouwplan dient inzake de geluidwering van de gevels rekening gehouden te worden met een binnenwaarde van 33 dB ten gevolge van individuele bronnen.

Van belang is om -conform het gemeentelijk geluidbeleid- bij de woningen een geluidluwe zijde en bij voorkeur ook een geluidluwe buitenruimte te realiseren. Het voorliggend plan voorziet hierin; ter plaatse van alle woningen wordt een (gedeeltelijk) geluidluwe gevel gerealiseerd. Ook beschikken alle woningen over een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Uitzondering hierop vormt de woning T11. Deze woning beschikt wel over een geluidluwe gevel, maar niet over een buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Woning T11 is een kopwoning welke zich stedenbouwkundig presenteert aan de Deurningerstraat en aan de kruising met de busbaan. Vanuit de verkaveling van het plan met het doorwaadbare binnengebied heeft deze woning geen achtertuin. Op de verdieping aan de voorzijde bevindt zich een grote buitenruimte.

Het realiseren van een geluidluwe buitenruimte is alleen mogelijk door het aanbrengen van een volledige verglazing. Een dergelijke ingreep is, gezien de situering van de woning op een zichtlocatie aan de Deurningerstraat, vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Van de verplichting van de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte kan binnen het gemeentelijk geluidleid worden afgeweken mits gemotiveerd. Bovenstaand is gemotiveerd waarom afwijking in voorliggende situatie vanuit stedenbouwkundige overwegingen wenselijk is.

5.5 Verzoek hogere waarden

Nu maatregelen niet voldoende effectief zijn en op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard stuiten, wordt verzocht om voor de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een hogere waarde te verlenen voor wegverkeerslawaai. De benodigde hogere waarde is afhankelijk van de ligging van de woning en varieert van 52 tot en met 63 dB vanwege de Deurningerstraat.

Mook,

Dit rapport bevat:
15 pagina's,
3 bijlagen.



Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Peutz tav dhr T. Kessen
 Datum: 06-02-19

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Deurningerstraat	Kottendijk - Boddenkampsingel	10000	2013	50	50
2 Kottendijk	Deurningerstraat - Boddenkampsingel	1000	2015	30	30
3 Boddenkampsingel	Kottendijk - Deurningerstraat	18000	2017	50	50
4 Busbaan	Hengelosestraat - Deurningerstraat	364	2018	50	50
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Kottendijk	buurtstraat	1	1	zie opmerking 1	6,70	3,70	0,60
3 Boddenkampsingel	singels (nacht maatgever	2	1	asfalt	6,60	3,92	0,64
4 Busbaan	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt
1 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2 Kottendijk	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
3 Boddenkampsingel	93,80	4,00	2,20	95,20	3,20	1,60	89,70	4,70	5,60
4 Busbaan	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2029
1 Deurningerstraat	10200
2 Kottendijk	1100
3 Boddenkampsingel	18700
4 Busbaan	364 bussen
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- 1) Nu is Kottendijk nog klinkerstraat; na komende reconstructie (2019) is het een fietsstraat van asfalt (3.40 meter) met aan weerszijden overrijdbare klinkerstroken (elk 0.80 meter)



Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
01	Deurningerstraat	Deurningerstraat	257665,31	472215,96	0,75	W0	Referentiewegdek	--	9021,00
02	Deurningerstraat	Deurningerstraat	257710,01	472070,84	0,75	W0	Referentiewegdek	--	9021,00
03	Kottendijk	Kottendijk	257559,74	472160,42	0,75	W0	Referentiewegdek	--	488,00
04	Kottendijk	Kottendijk	257670,48	472010,35	0,75	W0	Referentiewegdek	--	488,00
03	Kottendijk	Kottendijk	257559,55	472160,33	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	488,00
04	Kottendijk	Kottendijk	257670,28	472010,26	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	488,00
05	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257464,46	472109,61	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
06	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257563,27	472156,96	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
07	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257666,09	472214,06	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
08	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257663,01	472226,07	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
09	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257662,80	472225,93	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
10	Boddenkampsingel	Boddenkampsingel	257459,90	472120,82	0,75	W0	Referentiewegdek	--	8258,00
11	Busbaan	Busbaan	257792,02	472191,10	0,75	W0	Referentiewegdek	--	284,00
12	Busbaan	Busbaan	257670,15	472010,72	0,75	W0	Referentiewegdek	--	284,00
13	Busbaan	Busbaan	257709,70	472070,26	0,75	W0	Referentiewegdek	--	284,00

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	6,70	3,70	0,60	--	--	--	572,37	319,62	51,96	19,34	8,54	1,35	12,69	5,61	0,81
02	6,70	3,70	0,60	--	--	--	572,37	319,62	51,96	19,34	8,54	1,35	12,69	5,61	0,81
03	6,70	3,70	0,60	--	--	--	31,58	17,55	2,81	0,72	0,33	0,07	0,39	0,18	0,04
04	6,70	3,70	0,60	--	--	--	31,58	17,55	2,81	0,72	0,33	0,07	0,39	0,18	0,04
03	6,70	3,70	0,60	--	--	--	31,58	17,55	2,81	0,72	0,33	0,07	0,39	0,18	0,04
04	6,70	3,70	0,60	--	--	--	31,58	17,55	2,81	0,72	0,33	0,07	0,39	0,18	0,04
05	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
06	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
07	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
08	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
09	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
10	6,60	3,92	0,64	--	--	--	511,24	308,18	47,41	21,80	10,36	2,48	11,99	5,18	2,96
11	6,80	3,60	0,50	--	--	--	18,85	10,00	1,38	0,23	0,11	0,03	0,23	0,11	0,01
12	6,80	3,60	0,50	--	--	--	18,85	10,00	1,38	0,23	0,11	0,03	0,23	0,11	0,01
13	6,80	3,60	0,50	--	--	--	18,85	10,00	1,38	0,23	0,11	0,03	0,23	0,11	0,01

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
01	110,79	83,03	90,15	96,71	101,93	107,99	104,57	97,83	88,38	108,06	80,10	87,13
02	110,79	83,03	90,15	96,71	101,93	107,99	104,57	97,83	88,38	108,06	80,10	87,13
03	94,06	70,11	74,35	82,89	85,53	90,76	87,81	81,22	74,47	91,31	67,25	71,36
04	94,06	70,11	74,35	82,89	85,53	90,76	87,81	81,22	74,47	91,31	67,25	71,36
03	99,60	81,24	85,10	91,50	91,43	96,65	89,41	84,73	77,85	96,80	78,37	82,11
04	99,60	81,24	85,10	91,50	91,43	96,65	89,41	84,73	77,85	96,80	78,37	82,11
05	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
06	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
07	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
08	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
09	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
10	110,43	82,81	90,01	96,70	101,62	107,59	104,20	97,46	88,18	107,97	80,09	87,20
11	95,45	67,10	73,91	79,82	86,28	92,81	89,31	82,53	72,42	92,66	64,26	71,04
12	95,45	67,10	73,91	79,82	86,28	92,81	89,31	82,53	72,42	92,66	64,26	71,04
13	95,45	67,10	73,91	79,82	86,28	92,81	89,31	82,53	72,42	92,66	64,26	71,04

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	93,51	99,08	105,32	101,88	95,12	85,45	100,12	72,09	79,12	85,45	91,08	97,39	93,95
02	93,51	99,08	105,32	101,88	95,12	85,45	100,12	72,09	79,12	85,45	91,08	97,39	93,95
03	79,63	82,79	88,09	85,09	78,48	71,36	83,76	59,90	64,27	73,01	75,24	80,39	77,48
04	79,63	82,79	88,09	85,09	78,48	71,36	83,76	59,90	64,27	73,01	75,24	80,39	77,48
03	88,23	88,69	93,98	86,68	81,98	74,73	89,34	71,03	75,04	81,62	81,15	86,28	79,09
04	88,23	88,69	93,98	86,68	81,98	74,73	89,34	71,03	75,04	81,62	81,15	86,28	79,09
05	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
06	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
07	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
08	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
09	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
10	93,69	98,99	105,21	101,78	95,03	85,47	100,99	74,06	81,29	88,31	92,79	97,95	94,60
11	76,88	83,45	90,03	86,53	79,74	69,58	84,15	55,88	62,82	68,92	74,96	81,48	78,01
12	76,88	83,45	90,03	86,53	79,74	69,58	84,15	55,88	62,82	68,92	74,96	81,48	78,01
13	76,88	83,45	90,03	86,53	79,74	69,58	84,15	55,88	62,82	68,92	74,96	81,48	78,01

Invoergegevens Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	87,18	77,45
02	87,18	77,45
03	70,92	64,50
04	70,92	64,50
03	74,43	67,88
04	74,43	67,88
05	87,91	79,30
06	87,91	79,30
07	87,91	79,30
08	87,91	79,30
09	87,91	79,30
10	87,91	79,30
11	71,24	61,25
12	71,24	61,25
13	71,24	61,25

Invoergegevens Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
02	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
03	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
04	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
05	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
06	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
07	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
08	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
09	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
10	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
11	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
12	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
13	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
14	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
15	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
16	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
17	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
18	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
19	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
20	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
21	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
22	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
23	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
24	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
25	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
26	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
27	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
28	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
29	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
30	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
31	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
32	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
33	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
34	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
35	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
36	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
37	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
38	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
39	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
40	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
41	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
42	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
43	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
44	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
45	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
46	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
47	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
48	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
49	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
50	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
51	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
52	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
53	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
54	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
55	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
56	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
57	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
59	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
60	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
61	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
62	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
63	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
64	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
65	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
66	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
67	0,00	1,50	4,80	8,10	11,40	--	--	Ja
68	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
69	0,00	--	--	--	11,40	--	--	Ja
70	0,00	--	4,80	8,10	--	--	--	Ja
71	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
72	0,00	1,50	5,30	9,10	12,40	--	--	Ja
73	0,00	1,50	4,80	8,10	--	--	--	Ja
74	0,00	--	5,30	9,10	--	--	--	Ja

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Groenstrook	257522,53	471794,73	6176,41	1,00
02	Groenstrook	257638,20	472212,53	298,84	1,00
03	Groenstrook	257466,91	472121,80	600,07	1,00
04	Groenstrook	257782,91	472188,23	905,78	1,00
05	Groenstrook	257501,96	471750,85	9119,53	1,00
06	Hard	257593,18	472123,96	8757,06	0,20
07	Tuin	257577,74	472006,15	2507,32	0,50
08	Tuin	257545,01	472059,88	2903,45	0,50
09	Tuin	257515,85	472121,73	3225,11	0,50
10	Tuin	257572,85	472153,78	2451,66	0,50
11	Hard	257703,69	472199,26	4623,46	0,20
12	Tuin	257666,41	472026,03	144,99	0,50
13	Hard	257758,74	471963,01	10688,90	0,20
14	Groenstrook	257800,20	472191,22	229,84	1,00

Invoergegevens Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
01	Bouwplan Deurningerstraat	257650,55	472051,67	3,00	0,00	0 dB		0,80
02	Bouwplan Deurningerstraat	257621,70	472099,40	13,00	0,00	0 dB		0,80
03	Bouwplan Deurningerstraat	257637,14	472108,08	11,00	0,00	0 dB		0,80
04	Bouwplan Deurningerstraat	257610,23	472102,94	11,00	0,00	0 dB		0,80
05	Bouwplan Deurningerstraat	257661,45	472036,82	3,00	0,00	0 dB		0,80
06	Bouwplan Deurningerstraat	257625,86	472081,75	11,00	0,00	0 dB		0,80
07	Bouwplan Deurningerstraat	257668,75	472081,91	13,00	0,00	0 dB		0,80
08	Bouwplan Deurningerstraat	257648,88	472050,58	13,00	0,00	0 dB		0,80
09	Bouwplan Deurningerstraat	257659,89	472114,41	11,00	0,00	0 dB		0,80
10	Bouwplan Deurningerstraat	257675,77	472096,33	13,00	0,00	0 dB		0,80
11	Bouwplan Deurningerstraat	257696,85	472067,31	14,00	0,00	0 dB		0,80
12	Bouwplan Deurningerstraat	257693,38	472094,59	14,00	0,00	0 dB		0,80
14	Bouwplan Deurningerstraat	257686,69	472117,02	14,00	0,00	0 dB		0,80
14	Bouwplan Deurningerstraat	257684,94	472123,15	14,00	0,00	0 dB		0,80
15	Bouwplan Deurningerstraat	257682,63	472106,13	14,00	0,00	0 dB		0,80
16	Bouwplan Deurningerstraat	257686,51	472065,66	14,00	0,00	0 dB		0,80
17	Bouwplan Deurningerstraat	257677,76	472052,46	11,00	0,00	0 dB		0,80
18	Bouwplan Deurningerstraat	257674,05	472046,78	3,00	0,00	0 dB		0,80
19	Bouwplan Deurningerstraat	257659,94	472047,07	11,00	0,00	0 dB		0,80
20	Gebouw omgeving	257552,70	472089,36	9,00	0,00	0 dB		0,80
21	Gebouw omgeving	257558,06	472066,30	9,00	0,00	0 dB		0,80
22	Gebouw omgeving	257559,89	472083,01	9,00	0,00	0 dB		0,80
23	Gebouw omgeving	257646,45	472133,25	4,00	0,00	0 dB		0,80
24	Gebouw omgeving	257611,56	472115,11	3,00	0,00	0 dB		0,80
25	Gebouw omgeving	257604,31	472113,05	5,00	0,00	0 dB		0,80
26	Gebouw omgeving	257656,16	472127,70	3,00	0,00	0 dB		0,80
27	Gebouw omgeving	257577,22	472093,38	9,00	0,00	0 dB		0,80
28	Gebouw omgeving	257596,90	472054,47	9,00	0,00	0 dB		0,80
29	Gebouw omgeving	257598,31	472037,93	9,00	0,00	0 dB		0,80
30	Gebouw omgeving	257601,75	472026,72	9,00	0,00	0 dB		0,80
31	Gebouw omgeving	257683,69	472191,15	9,00	0,00	0 dB		0,80
32	Gebouw omgeving	257577,46	472079,23	9,00	0,00	0 dB		0,80
33	Gebouw omgeving	257683,69	472191,15	9,00	0,00	0 dB		0,80
34	Gebouw omgeving	257706,49	472150,37	9,00	0,00	0 dB		0,80
35	Gebouw omgeving	257602,79	472128,16	3,00	0,00	0 dB		0,80
36	Gebouw omgeving	257728,59	472188,53	26,00	0,00	0 dB		0,80
37	Gebouw omgeving	257748,07	472004,45	7,00	0,00	0 dB		0,80
38	Gebouw omgeving	257735,66	472012,86	7,00	0,00	0 dB		0,80
39	Gebouw omgeving	257718,87	472168,52	8,00	0,00	0 dB		0,80
40	Gebouw omgeving	257646,55	472067,28	2,00	0,00	0 dB		0,80
41	Gebouw omgeving	257640,49	472075,72	2,00	0,00	0 dB		0,80
42	Gebouw omgeving	257734,59	472155,47	8,00	0,00	0 dB		0,80
43	Gebouw omgeving	257731,97	472025,04	7,00	0,00	0 dB		0,80
44	Gebouw omgeving	257704,64	472029,58	12,00	0,00	0 dB		0,80
45	Gebouw omgeving	257684,20	472002,03	6,00	0,00	0 dB		0,80
46	Gebouw omgeving	257734,89	472138,50	3,00	0,00	0 dB		0,80
47	Gebouw omgeving	257717,62	472071,73	9,00	0,00	0 dB		0,80
48	Gebouw omgeving	257728,77	472035,51	7,00	0,00	0 dB		0,80
49	Gebouw omgeving	257726,29	472043,12	9,00	0,00	0 dB		0,80
50	Gebouw omgeving	257731,41	472057,35	9,00	0,00	0 dB		0,80
51	Gebouw omgeving	257669,57	472176,63	9,00	0,00	0 dB		0,80
52	Gebouw omgeving	257682,28	472135,81	9,00	0,00	0 dB		0,80
53	Gebouw omgeving	257676,86	472151,98	9,00	0,00	0 dB		0,80
54	Gebouw omgeving	257667,77	472183,38	9,00	0,00	0 dB		0,80
55	Gebouw omgeving	257647,59	472195,87	6,00	0,00	0 dB		0,80
56	Gebouw omgeving	257647,44	472195,79	11,00	0,00	0 dB		0,80
57	Gebouw omgeving	257663,91	472192,91	9,00	0,00	0 dB		0,80
58	Gebouw omgeving	257612,85	472171,55	12,00	0,00	0 dB		0,80
59	Gebouw omgeving	257638,61	472064,49	9,00	0,00	0 dB		0,80
60	Gebouw omgeving	257633,94	472070,81	9,00	0,00	0 dB		0,80
61	Gebouw omgeving	257662,08	472032,71	9,00	0,00	0 dB		0,80
62	Gebouw omgeving	257577,99	472151,20	9,00	0,00	0 dB		0,80
63	Gebouw omgeving	257602,37	472163,01	12,00	0,00	0 dB		0,80
64	Gebouw omgeving	257605,68	472123,70	9,00	0,00	0 dB		0,80
65	Gebouw omgeving	257610,12	472116,97	8,00	0,00	0 dB		0,80
66	Gebouw omgeving	257673,08	472163,05	9,00	0,00	0 dB		0,80
67	Gebouw omgeving	257590,99	472102,96	9,00	0,00	0 dB		0,80
68	Gebouw omgeving	257595,65	472083,31	3,00	0,00	0 dB		0,80
69	Gebouw omgeving	257615,66	472064,93	3,00	0,00	0 dB		0,80
70	Gebouw omgeving	257564,52	472143,55	9,00	0,00	0 dB		0,80
71	Gebouw omgeving	257609,12	472035,48	9,00	0,00	0 dB		0,80
72	Gebouw omgeving	257541,62	472130,34	9,00	0,00	0 dB		0,80
73	Gebouw omgeving	257543,20	472131,16	9,00	0,00	0 dB		0,80
74	Gebouw omgeving	257597,28	472093,54	9,00	0,00	0 dB		0,80
75	Gebouw omgeving	257608,65	471950,22	9,00	0,00	0 dB		0,80
76	Gebouw omgeving	257608,90	472155,19	12,00	0,00	0 dB		0,80
77	Gebouw omgeving	257582,41	472144,05	3,00	0,00	0 dB		0,80
78	Gebouw omgeving	257633,87	472043,22	9,00	0,00	0 dB		0,80
79	Gebouw omgeving	257603,72	472084,99	9,00	0,00	0 dB		0,80
80	Gebouw omgeving	257608,33	472077,89	9,00	0,00	0 dB		0,80
81	Gebouw omgeving	257621,58	472060,70	9,00	0,00	0 dB		0,80
82	Gebouw omgeving	257737,94	472064,76	0,00	0,00	0 dB		0,80
83	Gebouw omgeving	257749,32	472081,29	9,00	0,00	0 dB		0,80
84	Gebouw omgeving	257734,73	472075,30	9,00	0,00	0 dB		0,80
85	Gebouw omgeving	257731,68	472057,36	0,00	0,00	0 dB		0,80
86	Gebouw omgeving	257634,45	472031,39	0,00	0,00	0 dB		0,80
87	Gebouw omgeving	257760,22	472110,23	0,00	0,00	0 dB		0,80
88	Gebouw omgeving	257752,02	472097,26	0,00	0,00	0 dB		0,80
89	Gebouw omgeving	257735,53	472090,09	9,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
90	Gebouw omgeving	257751,49	472125,14	3,00	0,00	0 dB		0,80
91	Gebouw omgeving	257765,93	472119,28	8,00	0,00	0 dB		0,80
92	Gebouw omgeving	257711,71	472239,01	9,00	0,00	0 dB		0,80
93	Gebouw omgeving	257746,32	472114,09	3,00	0,00	0 dB		0,80
94	Gebouw omgeving	257748,52	472084,69	9,00	0,00	0 dB		0,80
95	Gebouw omgeving	257730,26	472089,61	3,00	0,00	0 dB		0,80
96	Gebouw omgeving	257740,96	472106,45	3,00	0,00	0 dB		0,80
97	Gebouw omgeving	257613,13	472031,47	0,00	0,00	0 dB		0,80
98	Gebouw omgeving	257765,78	472119,04	3,00	0,00	0 dB		0,80
99	Gebouw omgeving	257757,41	472226,42	9,00	0,00	0 dB		0,80
100	Gebouw omgeving	257593,52	472057,83	0,00	0,00	0 dB		0,80
101	Gebouw omgeving	257774,36	472126,52	8,00	0,00	0 dB		0,80
102	Gebouw omgeving	257707,02	472197,17	3,00	0,00	0 dB		0,80
103	Gebouw omgeving	257782,13	472172,31	12,00	0,00	0 dB		0,80
104	Gebouw omgeving	257769,93	472154,04	3,00	0,00	0 dB		0,80
105	Gebouw omgeving	257557,97	472129,66	0,00	0,00	0 dB		0,80
106	Gebouw omgeving	257584,33	472101,96	0,00	0,00	0 dB		0,80
107	Gebouw omgeving	257567,18	472138,75	0,00	0,00	0 dB		0,80
108	Gebouw omgeving	257633,65	472024,02	0,00	0,00	0 dB		0,80
109	Gebouw omgeving	257584,09	472111,90	0,00	0,00	0 dB		0,80
110	Gebouw omgeving	257561,39	472132,00	0,00	0,00	0 dB		0,80
111	Gebouw omgeving	257572,24	472100,42	0,00	0,00	0 dB		0,80
112	Gebouw omgeving	257569,57	472118,12	0,00	0,00	0 dB		0,80
113	Gebouw omgeving	257626,67	472128,64	2,50	0,00	0 dB		0,80
114	Gebouw omgeving	257691,87	472247,10	10,00	0,00	0 dB		0,80
115	Gebouw omgeving	257675,45	472259,86	10,00	0,00	0 dB		0,80
116	Gebouw omgeving	257622,32	472142,93	2,50	0,00	0 dB		0,80
117	Gebouw omgeving	257612,77	472164,86	3,00	0,00	0 dB		0,80
118	Gebouw omgeving	257597,09	472154,40	3,00	0,00	0 dB		0,80
119	Gebouw omgeving	257666,47	472164,04	3,00	0,00	0 dB		0,80
120	Gebouw omgeving	257619,35	472228,55	11,00	0,00	0 dB		0,80
121	Gebouw omgeving	257568,05	472200,36	9,00	0,00	0 dB		0,80
122	Gebouw omgeving	257553,66	472189,36	9,00	0,00	0 dB		0,80
123	Gebouw omgeving	257665,48	472035,11	3,00	0,00	0 dB		0,80
124	Gebouw omgeving	257581,21	472208,14	9,00	0,00	0 dB		0,80
125	Gebouw omgeving	257632,73	472237,27	14,00	0,00	0 dB		0,80
126	Gebouw omgeving	257636,58	472271,91	11,00	0,00	0 dB		0,80
127	Gebouw omgeving	257594,17	472214,75	9,00	0,00	0 dB		0,80
128	Gebouw omgeving	257604,62	472159,19	3,00	0,00	0 dB		0,80
129	Gebouw omgeving	257705,54	471862,53	24,00	0,00	0 dB		0,80
130	Gebouw omgeving	257688,52	471924,89	20,00	0,00	0 dB		0,80
131	Gebouw omgeving	257534,54	472218,59	9,00	0,00	0 dB		0,80
132	Gebouw omgeving	257732,77	471957,31	10,00	0,00	0 dB		0,80
133	Gebouw omgeving	257670,51	471849,63	10,00	0,00	0 dB		0,80
134	Gebouw omgeving	257651,88	471866,25	20,00	0,00	0 dB		0,80
135	Gebouw omgeving	257742,61	471915,13	9,00	0,00	0 dB		0,80
136	Gebouw omgeving	257518,28	472214,56	9,00	0,00	0 dB		0,80
137	Gebouw omgeving	257539,89	472181,70	10,00	0,00	0 dB		0,80
138	Gebouw omgeving	257655,72	472179,06	3,00	0,00	0 dB		0,80
139	Gebouw omgeving	257641,18	472187,31	3,00	0,00	0 dB		0,80
140	Gebouw omgeving	257527,63	472160,23	10,00	0,00	0 dB		0,80
141	Gebouw omgeving	257535,26	472188,88	6,00	0,00	0 dB		0,80
142	Gebouw omgeving	257527,56	472200,88	8,00	0,00	0 dB		0,80
143	Gebouw omgeving	257520,43	472156,44	10,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens

Kruising

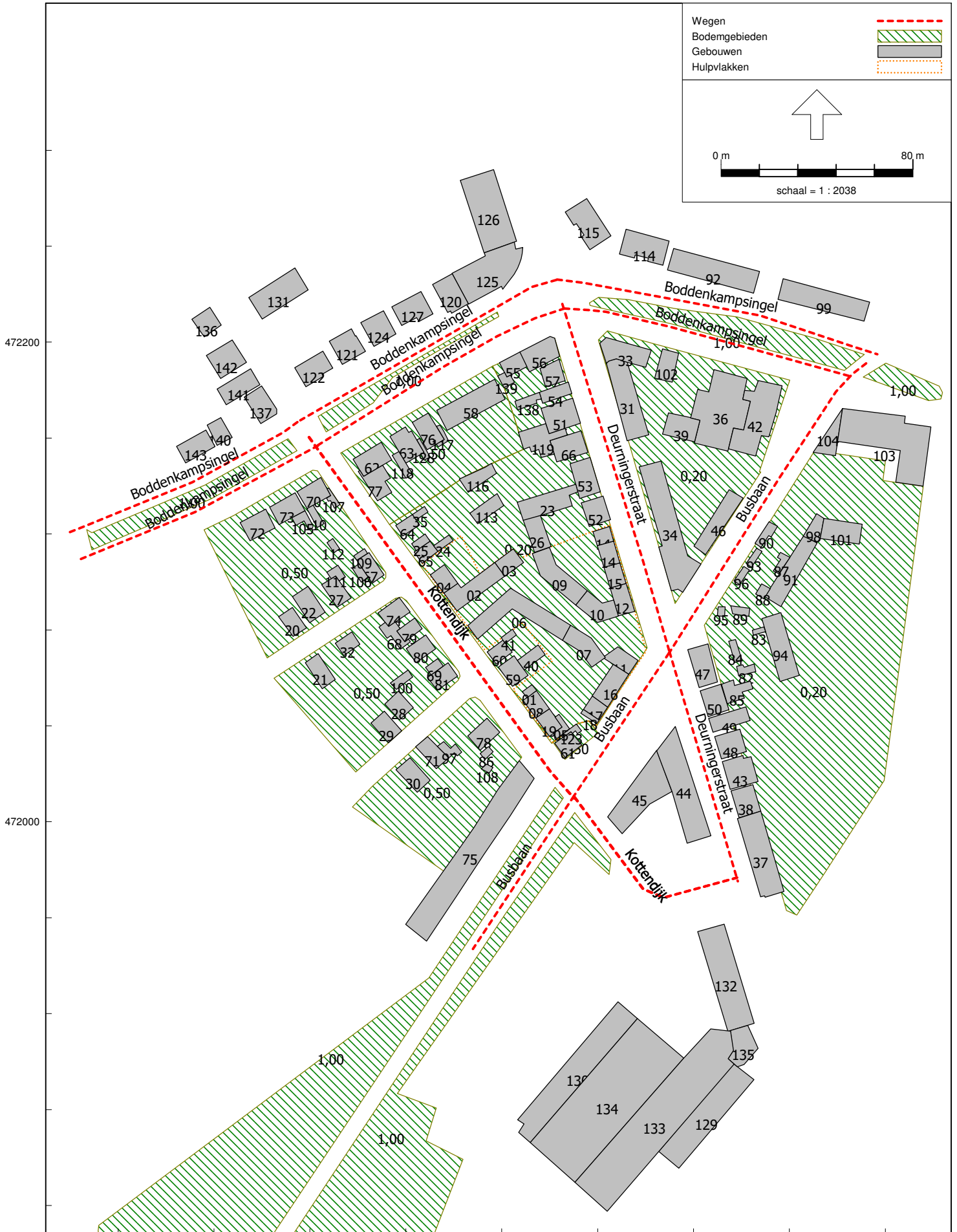
Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
01		1/2

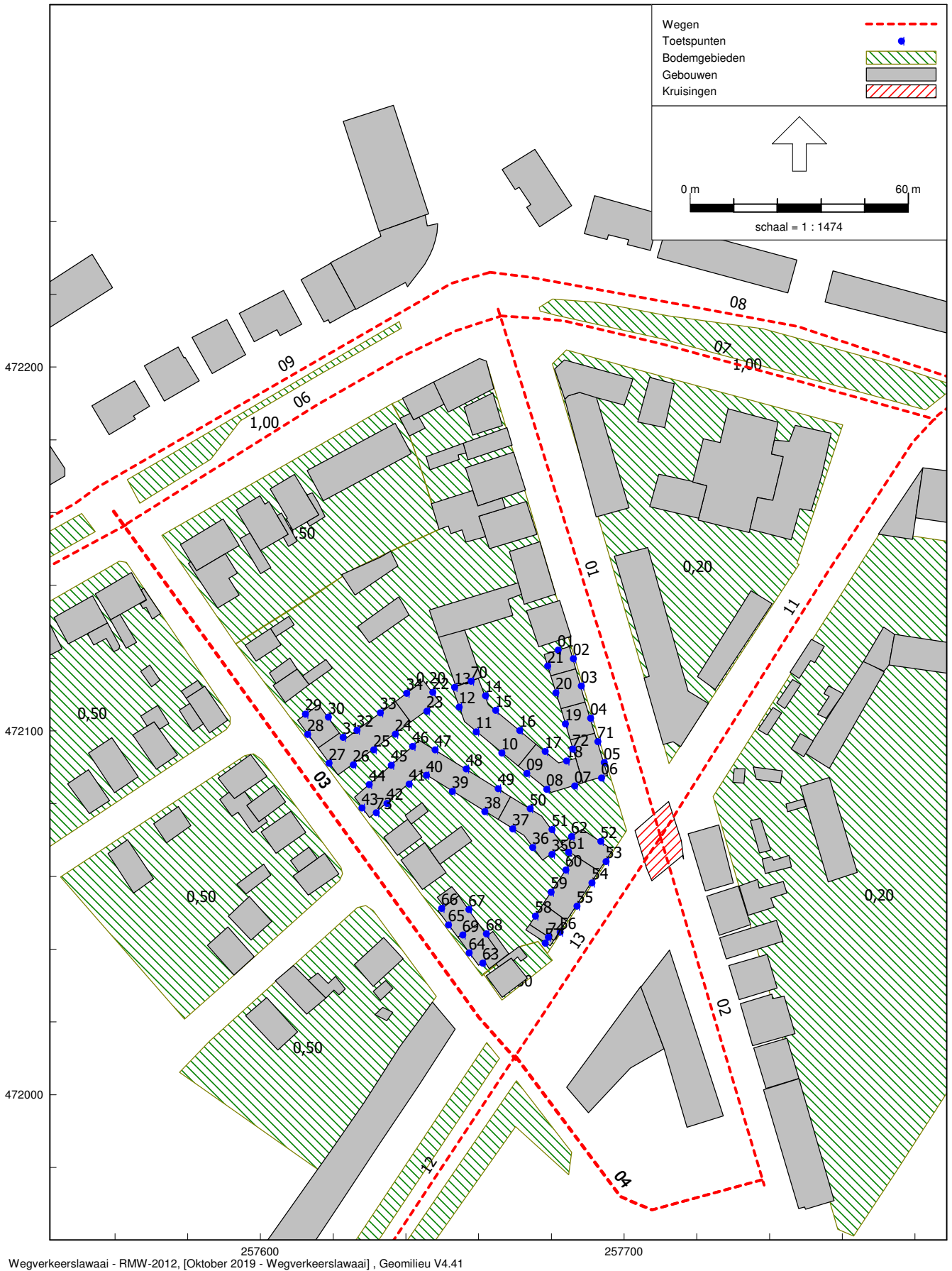
Bijlage 2 Invoergegevens



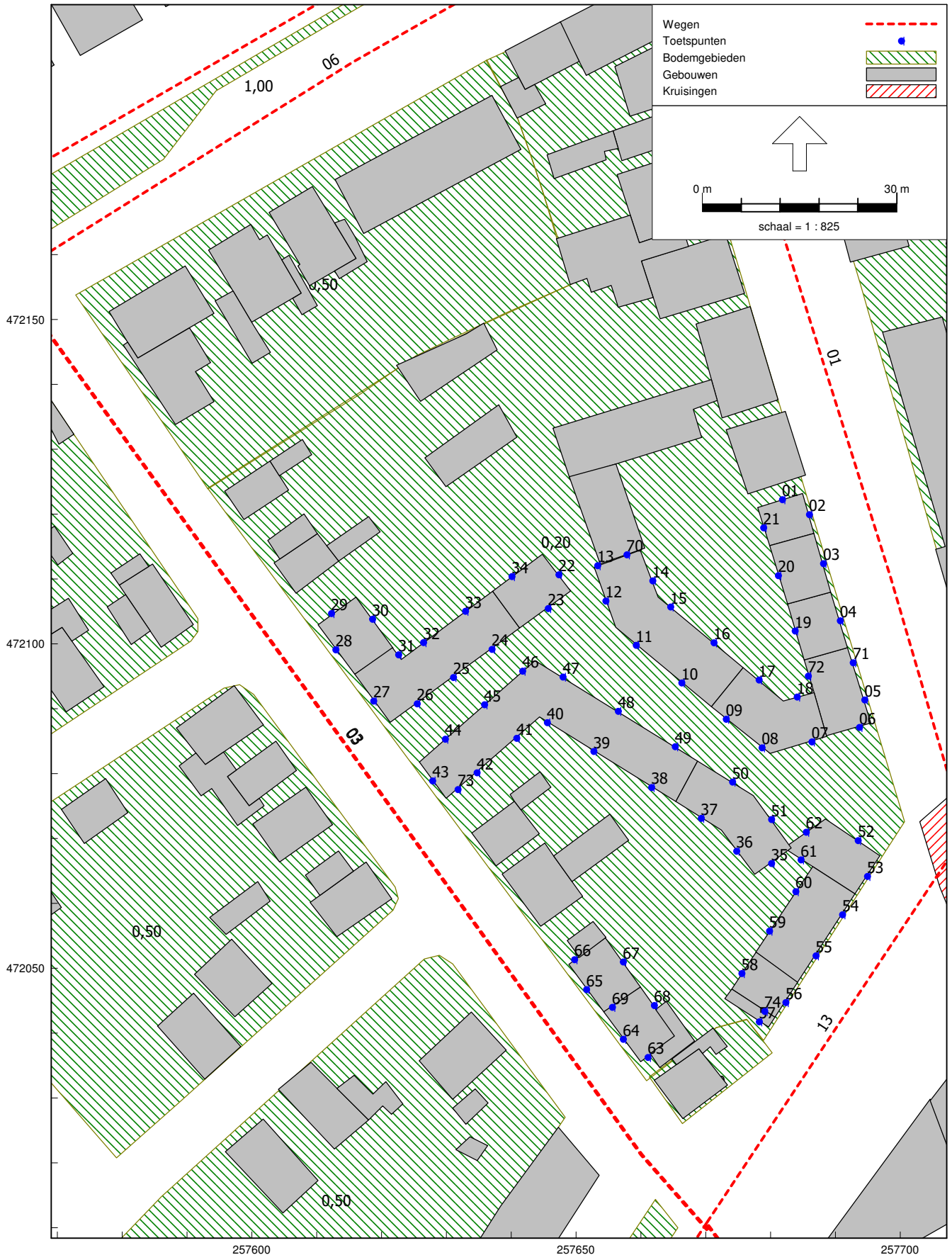
Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel



Weergave rekenmodel





Rekenresultaten

Geluidbelasting Boddenkampsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boddenkampsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	30,34	27,82	21,05	31,09
01_B		5,30	33,69	31,17	24,39	34,43
01_C		9,10	40,55	38,05	31,21	41,29
01_D		12,40	47,04	44,58	37,60	47,75
02_A		1,50	39,62	37,15	30,21	40,34
02_B		5,30	40,60	38,13	31,20	41,32
02_C		9,10	42,77	40,29	33,38	43,49
02_D		12,40	46,50	44,04	37,06	47,21
03_A		1,50	39,50	37,02	30,10	40,22
03_B		5,30	40,78	38,30	31,38	41,50
03_C		9,10	42,57	40,09	33,18	43,29
03_D		12,40	45,23	42,77	35,79	45,94
04_A		1,50	39,26	36,79	29,86	39,98
04_B		5,30	40,56	38,09	31,16	41,28
04_C		9,10	42,12	39,65	32,73	42,85
04_D		12,40	44,20	41,75	34,77	44,92
05_A		1,50	39,81	37,35	30,41	40,54
05_B		5,30	40,76	38,29	31,35	41,48
05_C		9,10	42,21	39,74	32,81	42,93
05_D		12,40	43,82	41,36	34,39	44,54
06_A		1,50	32,98	30,51	23,58	33,70
06_B		5,30	33,45	30,98	24,04	34,17
06_C		9,10	34,86	32,39	25,47	35,59
06_D		12,40	25,03	22,49	15,80	25,79
07_A		1,50	24,78	22,23	15,57	25,55
07_B		4,80	25,85	23,30	16,67	26,63
07_C		8,10	28,47	25,93	19,24	29,23
07_D		11,40	32,36	29,88	23,01	33,10
08_A		1,50	26,86	24,32	17,61	27,61
08_B		4,80	27,72	25,16	18,52	28,49
08_C		8,10	29,97	27,41	20,79	30,74
08_D		11,40	32,15	29,60	22,95	32,92
09_A		1,50	26,79	24,25	17,55	27,55
09_B		4,80	27,95	25,39	18,76	28,72
09_C		8,10	30,33	27,77	21,15	31,10
09_D		11,40	32,60	30,06	23,39	33,37
10_A		1,50	26,84	24,29	17,61	27,60
10_B		4,80	28,29	25,73	19,10	29,06
10_C		8,10	30,90	28,34	21,72	31,67
11_A		1,50	26,75	24,21	17,51	27,51
11_B		4,80	28,18	25,62	18,99	28,95
11_C		8,10	31,03	28,47	21,85	31,80
12_A		1,50	29,63	27,13	20,31	30,37
12_B		4,80	34,15	31,67	24,74	34,87
12_C		8,10	36,97	34,50	27,58	37,70
13_A		1,50	34,46	31,94	25,16	35,20
13_B		4,80	39,17	36,71	29,76	39,89
13_C		8,10	41,94	39,48	32,52	42,66
14_A		1,50	30,48	27,94	21,23	31,23
14_B		4,80	34,36	31,86	25,04	35,10
14_C		8,10	37,70	35,21	28,34	38,43
15_A		1,50	30,50	27,97	21,24	31,25
15_B		4,80	33,36	30,84	24,06	34,10
15_C		8,10	36,40	33,90	27,08	37,14
16_A		1,50	31,03	28,51	21,75	31,78
16_B		4,80	33,75	31,24	24,43	34,49
16_C		8,10	36,83	34,34	27,47	37,56
17_A		1,50	30,20	27,69	20,90	30,95
17_B		4,80	34,10	31,61	24,71	34,82
17_C		8,10	36,81	34,33	27,41	37,53
17_D		11,40	39,23	36,75	29,84	39,95
18_A		1,50	30,91	28,40	21,60	31,65
18_B		4,80	35,00	32,53	25,60	35,72
18_C		8,10	37,25	34,78	27,85	37,97
18_D		11,40	39,71	37,23	30,33	40,44
19_A		1,50	30,48	27,95	21,22	31,23
19_B		5,30	34,58	32,09	25,23	35,31
19_C		9,10	37,55	35,07	28,19	38,28
19_D		12,40	39,73	37,26	30,34	40,46
20_A		1,50	31,71	29,19	22,45	32,47
20_B		5,30	37,35	34,87	27,93	38,06
20_C		9,10	40,19	37,73	30,76	40,91
20_D		12,40	41,80	39,34	32,38	42,52
21_A		1,50	31,74	29,21	22,48	32,49
21_B		5,30	37,56	35,09	28,14	38,28
21_C		9,10	40,55	38,09	31,11	41,26
21_D		12,40	42,20	39,74	32,77	42,92
22_A		1,50	32,53	30,01	23,25	33,28
22_B		4,80	36,31	33,83	26,92	37,03
22_C		8,10	39,03	36,56	29,63	39,75
23_A		1,50	24,53	22,01	15,25	25,28
23_B		4,80	24,78	22,23	15,57	25,55
23_C		8,10	27,35	24,79	18,16	28,12
24_A		1,50	25,82	23,31	16,51	26,56
24_B		4,80	26,33	23,78	17,10	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Boddenkampsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boddenkampsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C		8,10	29,12	26,56	19,94	29,89
24_D		11,40	31,41	28,86	22,20	32,18
25_A		1,50	26,52	24,01	17,21	27,26
25_B		4,80	27,07	24,53	17,86	27,84
25_C		8,10	30,03	27,47	20,85	30,80
25_D		11,40	32,81	30,27	23,57	33,57
26_A		1,50	26,93	24,40	17,64	27,67
26_B		4,80	27,89	25,34	18,68	28,66
26_C		8,10	30,87	28,31	21,67	31,64
26_D		11,40	34,89	32,40	25,55	35,63
27_A		1,50	40,80	38,34	31,36	41,51
27_B		4,80	42,09	39,63	32,67	42,81
27_C		8,10	43,30	40,84	33,88	44,02
27_D		11,40	44,06	41,60	34,63	44,78
28_A		1,50	41,52	39,05	32,09	42,23
28_B		4,80	42,99	40,52	33,56	43,70
28_C		8,10	44,17	41,70	34,75	44,89
29_A		1,50	31,10	28,56	21,87	31,86
29_B		4,80	33,36	30,81	24,17	34,13
29_C		8,10	38,74	36,23	29,44	39,49
30_A		1,50	33,03	30,51	23,76	33,78
30_B		4,80	37,71	35,24	28,31	38,43
30_C		8,10	40,68	38,22	31,24	41,39
31_A		1,50	32,80	30,29	23,51	33,55
31_B		4,80	36,72	34,24	27,32	37,44
31_C		8,10	39,28	36,82	29,85	40,00
31_D		11,40	40,81	38,35	31,40	41,53
32_A		1,50	32,77	30,25	23,50	33,52
32_B		4,80	36,55	34,06	27,18	37,28
32_C		8,10	39,09	36,60	29,71	39,81
32_D		11,40	41,88	39,41	32,49	42,61
33_A		1,50	32,49	29,95	23,25	33,25
33_B		4,80	34,79	32,27	25,52	35,54
33_C		8,10	37,45	34,95	28,14	38,19
33_D		11,40	40,29	37,80	30,95	41,03
34_A		1,50	34,05	31,53	24,77	34,80
34_B		4,80	38,44	35,96	29,04	39,16
34_C		8,10	41,76	39,30	32,32	42,47
35_A		1,50	21,07	18,57	11,73	21,81
35_B		4,80	21,38	18,86	12,11	22,13
35_C		8,10	23,46	20,92	14,25	24,23
35_D		11,40	26,43	23,89	17,22	27,20
36_A		1,50	26,27	23,72	17,07	27,04
36_B		4,80	26,67	24,11	17,49	27,44
36_C		8,10	28,84	26,29	19,66	29,62
36_D		11,40	31,10	28,57	21,86	31,86
37_A		1,50	25,91	23,36	16,69	26,67
37_B		4,80	26,27	23,70	17,08	27,04
37_C		8,10	28,34	25,79	19,15	29,11
37_D		11,40	30,55	28,02	21,30	31,31
38_A		1,50	25,94	23,38	16,74	26,71
38_B		4,80	26,74	24,17	17,57	27,51
38_C		8,10	28,86	26,30	19,68	29,63
39_A		1,50	25,86	23,31	16,63	26,62
39_B		4,80	26,04	23,48	16,86	26,81
39_C		8,10	28,12	25,56	18,94	28,89
40_A		1,50	25,97	23,44	16,70	26,72
40_B		4,80	25,43	22,90	16,18	26,19
40_C		8,10	27,56	25,00	18,36	28,33
41_A		1,50	26,74	24,20	17,50	27,50
41_B		4,80	25,89	23,33	16,70	26,66
41_C		8,10	28,22	25,66	19,03	28,99
42_A		1,50	27,04	24,50	17,80	27,80
42_B		4,80	27,55	24,99	18,36	28,32
42_C		8,10	29,93	27,38	20,75	30,71
43_A		1,50	38,96	36,50	29,54	39,68
43_B		4,80	39,92	37,45	30,51	40,64
43_C		8,10	41,10	38,64	31,69	41,82
44_A		1,50	31,43	28,95	22,05	32,16
44_B		4,80	32,65	30,16	23,30	33,38
44_C		8,10	34,69	32,18	25,39	35,44
45_A		1,50	28,62	26,10	19,31	29,36
45_B		4,80	29,35	26,81	20,09	30,10
45_C		8,10	31,99	29,44	22,80	32,76
46_A		1,50	29,17	26,66	19,84	29,91
46_B		4,80	29,55	27,02	20,30	30,31
46_C		8,10	32,44	29,88	23,24	33,21
47_A		1,50	28,70	26,17	19,42	29,45
47_B		4,80	30,22	27,67	21,00	30,98
47_C		8,10	33,35	30,80	24,13	34,11
48_A		1,50	28,51	26,00	19,21	29,26
48_B		4,80	31,54	29,04	22,20	32,28
48_C		8,10	34,37	31,87	25,06	35,11
49_A		1,50	29,73	27,25	20,37	30,46
49_B		4,80	32,74	30,26	23,34	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Boddenkampsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boddenkampsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C		8,10	34,98	32,49	25,61	35,71
50_A		1,50	28,68	26,18	19,36	29,42
50_B		4,80	30,60	28,10	21,26	31,34
50_C		8,10	32,51	29,99	23,22	33,26
50_D		11,40	35,64	33,12	26,37	36,39
51_A		1,50	30,45	27,96	21,10	31,18
51_B		4,80	33,94	31,48	24,52	34,66
51_C		8,10	34,70	32,22	25,33	35,43
51_D		11,40	37,07	34,57	27,72	37,80
52_A		1,50	35,06	32,59	25,65	35,78
52_B		5,30	35,31	32,84	25,91	36,03
52_C		9,10	37,34	34,87	27,95	38,07
52_D		12,40	40,21	37,75	30,79	40,93
53_A		1,50	35,77	33,30	26,35	36,49
53_B		5,30	36,16	33,69	26,74	36,88
53_C		9,10	37,28	34,81	27,85	37,99
53_D		12,40	38,62	36,16	29,17	39,33
54_A		1,50	34,47	32,00	25,07	35,19
54_B		5,30	34,67	32,20	25,25	35,39
54_C		9,10	36,09	33,63	26,67	36,81
54_D		12,40	37,81	35,36	28,37	38,53
55_A		1,50	33,80	31,33	24,40	34,52
55_B		5,30	33,13	30,65	23,73	33,85
55_C		9,10	34,52	32,05	25,11	35,24
55_D		12,40	36,91	34,46	27,47	37,63
56_A		1,50	33,35	30,87	23,95	34,07
56_B		5,30	32,66	30,19	23,27	33,39
56_C		9,10	33,63	31,16	24,22	34,35
56_D		12,40	35,64	33,18	26,21	36,36
57_A		1,50	24,34	21,80	15,13	25,11
58_A		1,50	28,05	25,51	18,83	28,81
58_B		5,30	29,15	26,59	19,97	29,92
58_C		9,10	31,74	29,19	22,56	32,52
58_D		12,40	34,19	31,66	24,95	34,95
59_A		1,50	28,06	25,52	18,81	28,81
59_B		5,30	28,89	26,33	19,70	29,66
59_C		9,10	31,43	28,87	22,24	32,20
59_D		12,40	34,30	31,76	25,07	35,06
60_A		1,50	27,26	24,76	17,95	28,00
60_B		5,30	27,47	24,93	18,21	28,22
60_C		9,10	30,13	27,57	20,93	30,90
60_D		12,40	34,32	31,79	25,07	35,08
61_A		1,50	22,86	20,37	13,48	23,58
61_B		5,30	22,56	20,04	13,26	23,30
61_C		9,10	24,90	22,33	15,71	25,67
61_D		12,40	30,05	27,52	20,79	30,80
62_A		1,50	32,10	29,61	22,74	32,83
62_B		5,30	31,28	28,75	22,00	32,03
62_C		9,10	33,32	30,78	24,10	34,08
62_D		12,40	39,31	36,83	29,93	40,04
63_A		1,50	23,08	20,56	13,82	23,84
63_B		4,80	23,04	20,48	13,86	23,81
63_C		8,10	25,64	23,09	16,44	26,41
64_A		1,50	34,33	31,86	24,94	35,06
64_B		4,80	33,69	31,21	24,32	34,42
64_C		8,10	34,58	32,10	25,21	35,31
65_A		1,50	34,74	32,26	25,34	35,46
65_B		4,80	34,21	31,73	24,83	34,94
65_C		8,10	35,11	32,63	25,74	35,84
65_D		11,40	35,96	33,48	26,58	36,69
66_A		1,50	28,46	25,92	19,24	29,22
66_B		4,80	29,26	26,70	20,08	30,03
66_C		8,10	31,73	29,18	22,53	32,50
66_D		11,40	37,38	34,89	28,01	38,11
67_A		1,50	27,69	25,14	18,47	28,45
67_B		4,80	28,01	25,45	18,84	28,79
67_C		8,10	29,41	26,85	20,24	30,19
67_D		11,40	31,88	29,33	22,67	32,65
68_A		1,50	27,99	25,44	18,77	28,75
68_B		4,80	27,33	24,76	18,15	28,10
68_C		8,10	28,64	26,08	19,47	29,42
69_D		11,40	23,83	21,28	14,65	24,61
70_B		4,80	39,01	36,54	29,60	39,73
70_C		8,10	41,72	39,26	32,31	42,44
71_A		1,50	38,78	36,30	29,37	39,50
71_B		5,30	39,89	37,42	30,49	40,61
71_C		9,10	41,48	39,00	32,08	42,20
71_D		12,40	43,89	41,44	34,46	44,61
72_A		1,50	30,22	27,70	20,94	30,97
72_B		5,30	34,43	31,94	25,05	35,15
72_C		9,10	37,19	34,71	27,82	37,92
72_D		12,40	39,25	36,76	29,88	39,98
73_A		1,50	26,31	23,78	17,07	27,07
73_B		4,80	26,95	24,39	17,76	27,72
73_C		8,10	29,34	26,78	20,15	30,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Boddenkampsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boddenkampsingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		5,30	24,70	22,14	15,53	25,48
74_C		9,10	25,74	23,18	16,57	26,52

Rekenresultaten Geluidbelasting Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	12,58	9,77	1,31	12,69
01_B		5,30	15,07	12,25	3,81	15,18
01_C		9,10	20,35	17,54	9,08	20,46
01_D		12,40	25,27	22,47	13,98	25,37
02_A		1,50	31,88	29,07	20,58	31,98
02_B		5,30	33,79	30,99	22,50	33,89
02_C		9,10	34,19	31,39	22,90	34,29
02_D		12,40	34,49	31,68	23,19	34,59
03_A		1,50	32,92	30,11	21,62	33,02
03_B		5,30	34,65	31,85	23,36	34,75
03_C		9,10	34,93	32,13	23,64	35,03
03_D		12,40	35,30	32,49	24,01	35,40
04_A		1,50	35,30	32,49	24,00	35,40
04_B		5,30	36,73	33,92	25,43	36,83
04_C		9,10	36,85	34,04	25,55	36,95
04_D		12,40	37,08	34,28	25,79	37,18
05_A		1,50	39,37	36,56	28,07	39,47
05_B		5,30	40,05	37,24	28,75	40,15
05_C		9,10	40,02	37,22	28,73	40,12
05_D		12,40	39,91	37,11	28,62	40,01
06_A		1,50	40,57	37,77	29,28	40,67
06_B		5,30	41,21	38,41	29,92	41,31
06_C		9,10	41,11	38,30	29,81	41,21
06_D		12,40	40,69	37,89	29,40	40,79
07_A		1,50	38,16	35,36	26,87	38,26
07_B		4,80	39,21	36,40	27,91	39,31
07_C		8,10	39,09	36,29	27,80	39,19
07_D		11,40	38,91	36,11	27,62	39,01
08_A		1,50	27,76	24,96	16,47	27,86
08_B		4,80	29,07	26,26	17,77	29,17
08_C		8,10	29,00	26,20	17,71	29,10
08_D		11,40	28,94	26,14	17,65	29,04
09_A		1,50	27,28	24,48	15,98	27,38
09_B		4,80	29,14	26,33	17,84	29,24
09_C		8,10	29,30	26,49	18,00	29,40
09_D		11,40	29,32	26,52	18,03	29,42
10_A		1,50	26,54	23,74	15,24	26,64
10_B		4,80	28,53	25,73	17,23	28,63
10_C		8,10	28,78	25,97	17,48	28,88
11_A		1,50	23,83	21,03	12,53	23,93
11_B		4,80	25,71	22,90	14,41	25,81
11_C		8,10	26,27	23,47	14,98	26,37
12_A		1,50	9,65	6,83	-1,62	9,75
12_B		4,80	10,45	7,63	-0,81	10,56
12_C		8,10	12,94	10,11	1,68	13,04
13_A		1,50	11,68	8,86	0,42	11,79
13_B		4,80	12,05	9,23	0,79	12,16
13_C		8,10	14,23	11,41	2,97	14,34
14_A		1,50	13,63	10,81	2,35	13,73
14_B		4,80	15,00	12,19	3,75	15,11
14_C		8,10	17,15	14,32	5,89	17,25
15_A		1,50	13,02	10,20	1,74	13,12
15_B		4,80	13,81	10,99	2,55	13,92
15_C		8,10	15,74	12,92	4,49	15,85
16_A		1,50	13,07	10,26	1,80	13,18
16_B		4,80	14,00	11,19	2,74	14,11
16_C		8,10	15,43	12,62	4,18	15,54
17_A		1,50	13,69	10,87	2,41	13,79
17_B		4,80	14,69	11,87	3,42	14,79
17_C		8,10	15,77	12,94	4,51	15,87
17_D		11,40	19,16	16,33	7,90	19,26
18_A		1,50	11,57	8,76	0,29	11,67
18_B		4,80	12,15	9,33	0,87	12,25
18_C		8,10	12,70	9,87	1,43	12,80
18_D		11,40	15,70	12,88	4,45	15,81
19_A		1,50	11,95	9,14	0,68	12,06
19_B		5,30	12,61	9,79	1,34	12,71
19_C		9,10	14,90	12,08	3,65	15,01
19_D		12,40	17,75	14,92	6,48	17,85
20_A		1,50	12,01	9,19	0,74	12,11
20_B		5,30	12,74	9,92	1,48	12,85
20_C		9,10	15,05	12,23	3,80	15,16
20_D		12,40	16,66	13,83	5,39	16,76
21_A		1,50	12,20	9,38	0,93	12,30
21_B		5,30	12,85	10,03	1,59	12,96
21_C		9,10	15,15	12,32	3,89	15,25
21_D		12,40	16,84	14,01	5,58	16,94
22_A		1,50	18,03	15,22	6,74	18,13
22_B		4,80	19,49	16,68	8,20	19,59
22_C		8,10	20,90	18,10	9,62	21,01
23_A		1,50	22,16	19,36	10,86	22,26
23_B		4,80	23,82	21,02	12,53	23,92
23_C		8,10	24,90	22,10	13,61	25,00
24_A		1,50	11,86	9,05	0,59	11,97
24_B		4,80	13,21	10,39	1,94	13,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C		8,10	15,96	13,14	4,70	16,07
24_D		11,40	20,48	17,66	9,20	20,58
25_A		1,50	11,68	8,87	0,41	11,79
25_B		4,80	12,97	10,16	1,71	13,08
25_C		8,10	16,04	13,22	4,78	16,15
25_D		11,40	21,46	18,64	10,17	21,56
26_A		1,50	11,80	8,98	0,52	11,90
26_B		4,80	13,12	10,30	1,85	13,22
26_C		8,10	16,08	13,25	4,81	16,18
26_D		11,40	20,45	17,64	9,17	20,55
27_A		1,50	22,45	19,66	11,15	22,55
27_B		4,80	23,63	20,83	12,32	23,73
27_C		8,10	24,78	21,97	13,47	24,88
27_D		11,40	25,06	22,25	13,75	25,16
28_A		1,50	21,19	18,39	9,89	21,29
28_B		4,80	22,25	19,45	10,95	22,35
28_C		8,10	23,29	20,49	11,99	23,39
29_A		1,50	9,70	6,89	-1,57	9,81
29_B		4,80	9,55	6,73	-1,72	9,65
29_C		8,10	12,29	9,47	1,01	12,39
30_A		1,50	12,08	9,27	0,81	12,19
30_B		4,80	12,03	9,21	0,76	12,13
30_C		8,10	14,10	11,28	2,83	14,20
31_A		1,50	11,90	9,09	0,62	12,00
31_B		4,80	11,65	8,83	0,37	11,75
31_C		8,10	12,97	10,15	1,69	13,07
31_D		11,40	16,32	13,50	5,05	16,42
32_A		1,50	10,25	7,43	-1,02	10,35
32_B		4,80	9,11	6,29	-2,15	9,22
32_C		8,10	10,06	7,24	-1,21	10,16
32_D		11,40	11,04	8,22	-0,24	11,14
33_A		1,50	10,10	7,28	-1,16	10,21
33_B		4,80	9,09	6,27	-2,17	9,20
33_C		8,10	9,77	6,95	-1,49	9,88
33_D		11,40	12,20	9,39	0,92	12,30
34_A		1,50	9,91	7,10	-1,35	10,02
34_B		4,80	9,59	6,77	-1,67	9,70
34_C		8,10	10,34	7,52	-0,92	10,45
35_A		1,50	18,64	15,83	7,35	18,74
35_B		4,80	21,94	19,13	10,65	22,04
35_C		8,10	21,85	19,05	10,58	21,96
35_D		11,40	23,85	21,04	12,57	23,95
36_A		1,50	19,89	17,09	8,61	20,00
36_B		4,80	24,60	21,80	13,31	24,70
36_C		8,10	25,48	22,68	14,19	25,58
36_D		11,40	27,20	24,39	15,90	27,30
37_A		1,50	23,10	20,29	11,80	23,20
37_B		4,80	26,44	23,63	15,14	26,54
37_C		8,10	27,29	24,49	16,00	27,39
37_D		11,40	28,07	25,26	16,77	28,17
38_A		1,50	21,46	18,65	10,16	21,56
38_B		4,80	24,30	21,49	13,00	24,40
38_C		8,10	26,49	23,68	15,19	26,59
39_A		1,50	19,82	17,01	8,53	19,92
39_B		4,80	24,51	21,71	13,21	24,61
39_C		8,10	26,51	23,71	15,21	26,61
40_A		1,50	16,49	13,68	5,20	16,59
40_B		4,80	23,43	20,63	12,13	23,53
40_C		8,10	24,84	22,04	13,54	24,94
41_A		1,50	19,15	16,35	7,87	19,26
41_B		4,80	24,75	21,94	13,45	24,85
41_C		8,10	26,44	23,64	15,14	26,54
42_A		1,50	16,33	13,52	5,04	16,43
42_B		4,80	18,23	15,43	6,95	18,34
42_C		8,10	21,21	18,40	9,93	21,31
43_A		1,50	24,40	21,61	13,10	24,50
43_B		4,80	25,78	22,98	14,48	25,88
43_C		8,10	26,87	24,07	15,57	26,97
44_A		1,50	9,56	6,75	-1,72	9,66
44_B		4,80	10,22	7,40	-1,04	10,33
44_C		8,10	12,50	9,68	1,24	12,61
45_A		1,50	9,87	7,06	-1,40	9,98
45_B		4,80	10,53	7,71	-0,73	10,64
45_C		8,10	12,94	10,12	1,68	13,05
46_A		1,50	18,36	15,56	7,06	18,46
46_B		4,80	19,78	16,97	8,48	19,88
46_C		8,10	21,03	18,22	9,73	21,13
47_A		1,50	22,20	19,41	10,91	22,31
47_B		4,80	23,95	21,15	12,66	24,05
47_C		8,10	24,73	21,93	13,44	24,83
48_A		1,50	26,50	23,70	15,20	26,60
48_B		4,80	27,73	24,93	16,43	27,83
48_C		8,10	27,99	25,19	16,70	28,09
49_A		1,50	29,93	27,13	18,63	30,03
49_B		4,80	31,27	28,46	19,96	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Geluidbelasting Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Busbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C		8,10	31,58	28,77	20,28	31,68
50_A		1,50	34,48	31,68	23,18	34,58
50_B		4,80	36,11	33,30	24,81	36,21
50_C		8,10	36,27	33,47	24,98	36,37
50_D		11,40	36,32	33,52	25,02	36,42
51_A		1,50	34,85	32,05	23,56	34,95
51_B		4,80	36,51	33,71	25,22	36,61
51_C		8,10	36,53	33,73	25,24	36,63
51_D		11,40	36,47	33,67	25,18	36,57
52_A		1,50	42,05	39,25	30,76	42,15
52_B		5,30	42,43	39,63	31,14	42,53
52_C		9,10	42,12	39,32	30,83	42,22
52_D		12,40	41,59	38,79	30,30	41,69
53_A		1,50	46,73	43,92	35,44	46,83
53_B		5,30	46,59	43,78	35,29	46,69
53_C		9,10	45,83	43,02	34,53	45,93
53_D		12,40	45,02	42,22	33,73	45,12
54_A		1,50	46,73	43,92	35,43	46,83
54_B		5,30	46,59	43,78	35,29	46,69
54_C		9,10	45,80	42,99	34,50	45,90
54_D		12,40	45,01	42,20	33,72	45,11
55_A		1,50	46,76	43,95	35,47	46,86
55_B		5,30	46,60	43,79	35,30	46,70
55_C		9,10	45,80	42,99	34,50	45,90
55_D		12,40	45,03	42,23	33,74	45,13
56_A		1,50	46,80	44,00	35,51	46,90
56_B		5,30	46,63	43,82	35,33	46,73
56_C		9,10	45,80	42,99	34,50	45,90
56_D		12,40	45,02	42,22	33,72	45,12
57_A		1,50	42,97	40,17	31,68	43,07
58_A		1,50	17,25	14,44	5,97	17,35
58_B		5,30	15,45	12,63	4,17	15,55
58_C		9,10	17,93	15,12	6,66	18,04
58_D		12,40	21,54	18,72	10,24	21,64
59_A		1,50	15,08	12,27	3,80	15,18
59_B		5,30	16,85	14,04	5,56	16,95
59_C		9,10	18,90	16,09	7,62	19,00
59_D		12,40	21,05	18,24	9,77	21,15
60_A		1,50	14,16	11,34	2,87	14,26
60_B		5,30	15,56	12,75	4,28	15,66
60_C		9,10	15,53	12,71	4,27	15,64
60_D		12,40	18,22	15,40	6,96	18,33
61_A		1,50	16,91	14,10	5,62	17,01
61_B		5,30	19,53	16,72	8,24	19,63
61_C		9,10	21,34	18,54	10,06	21,45
61_D		12,40	23,70	20,89	12,42	23,80
62_A		1,50	31,87	29,06	20,57	31,97
62_B		5,30	33,65	30,84	22,36	33,75
62_C		9,10	33,81	31,00	22,51	33,91
62_D		12,40	33,82	31,01	22,53	33,92
63_A		1,50	35,12	32,33	23,81	35,22
63_B		4,80	36,78	33,99	25,48	36,88
63_C		8,10	37,38	34,57	26,07	37,48
64_A		1,50	35,06	32,27	23,76	35,16
64_B		4,80	36,44	33,64	25,14	36,54
64_C		8,10	36,35	33,56	25,05	36,45
65_A		1,50	32,32	29,52	21,02	32,42
65_B		4,80	34,09	31,30	22,80	34,20
65_C		8,10	34,04	31,24	22,74	34,14
65_D		11,40	33,96	31,16	22,66	34,06
66_A		1,50	19,72	16,92	8,42	19,82
66_B		4,80	22,78	19,98	11,48	22,88
66_C		8,10	23,43	20,63	12,14	23,53
66_D		11,40	16,68	13,87	5,41	16,79
67_A		1,50	30,44	27,63	19,14	30,54
67_B		4,80	32,30	29,50	21,01	32,40
67_C		8,10	33,54	30,73	22,23	33,64
67_D		11,40	33,88	31,08	22,58	33,98
68_A		1,50	22,18	19,38	10,91	22,29
68_B		4,80	35,47	32,67	24,17	35,57
68_C		8,10	36,75	33,95	25,45	36,85
69_D		11,40	29,26	26,45	17,96	29,36
70_B		4,80	12,06	9,23	0,79	12,16
70_C		8,10	14,53	11,71	3,26	14,63
71_A		1,50	37,30	34,50	26,01	37,40
71_B		5,30	38,42	35,61	27,13	38,52
71_C		9,10	38,50	35,69	27,20	38,60
71_D		12,40	38,60	35,79	27,30	38,70
72_A		1,50	11,75	8,94	0,46	11,85
72_B		5,30	12,38	9,57	1,10	12,48
72_C		9,10	13,49	10,67	2,24	13,60
72_D		12,40	17,32	14,50	6,05	17,42
73_A		1,50	14,01	11,20	2,74	14,12
73_B		4,80	18,12	15,31	6,83	18,22
73_C		8,10	21,11	18,30	9,82	21,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Busbaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LReq tofaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		5,30	43,01	40,21	31,72	43,11
74_C		9,10	42,41	39,60	31,11	42,51

Rekenresultaten

Geluidbelasting Deurningerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	55,86	53,10	45,15	56,12
01_B		5,30	55,66	52,91	44,96	55,93
01_C		9,10	55,10	52,34	44,39	55,36
01_D		12,40	54,46	51,71	43,75	54,72
02_A		1,50	62,33	59,57	51,62	62,59
02_B		5,30	62,23	59,48	51,52	62,49
02_C		9,10	61,52	58,76	50,80	61,78
02_D		12,40	60,75	58,00	50,04	61,01
03_A		1,50	62,27	59,51	51,55	62,53
03_B		5,30	62,20	59,44	51,49	62,46
03_C		9,10	61,50	58,74	50,78	61,76
03_D		12,40	60,72	57,96	50,01	60,98
04_A		1,50	62,28	59,52	51,56	62,54
04_B		5,30	62,20	59,44	51,48	62,46
04_C		9,10	61,50	58,74	50,78	61,76
04_D		12,40	60,76	58,00	50,04	61,02
05_A		1,50	62,22	59,46	51,50	62,48
05_B		5,30	62,12	59,35	51,40	62,38
05_C		9,10	61,38	58,61	50,66	61,64
05_D		12,40	60,60	57,84	49,88	60,86
06_A		1,50	58,19	55,43	47,47	58,45
06_B		5,30	58,41	55,64	47,69	58,67
06_C		9,10	57,87	55,11	47,15	58,13
06_D		12,40	57,31	54,54	46,59	57,57
07_A		1,50	55,58	52,82	44,87	55,84
07_B		4,80	56,32	53,56	45,60	56,58
07_C		8,10	56,14	53,38	45,43	56,40
07_D		11,40	55,87	53,10	45,15	56,13
08_A		1,50	43,86	41,11	33,16	44,13
08_B		4,80	45,58	42,82	34,86	45,84
08_C		8,10	45,68	42,92	34,96	45,94
08_D		11,40	45,61	42,85	34,90	45,87
09_A		1,50	43,31	40,56	32,60	43,57
09_B		4,80	45,10	42,35	34,39	45,36
09_C		8,10	45,15	42,39	34,43	45,41
09_D		11,40	45,07	42,31	34,36	45,33
10_A		1,50	42,28	39,54	31,58	42,55
10_B		4,80	44,29	41,53	33,58	44,55
10_C		8,10	44,34	41,59	33,63	44,60
11_A		1,50	39,62	36,88	28,92	39,89
11_B		4,80	41,56	38,81	30,86	41,83
11_C		8,10	41,93	39,18	31,23	42,20
12_A		1,50	25,37	22,57	14,60	25,61
12_B		4,80	25,83	23,02	15,05	26,06
12_C		8,10	26,89	24,07	16,10	27,12
13_A		1,50	30,66	27,85	19,88	30,89
13_B		4,80	39,44	36,68	28,73	39,70
13_C		8,10	39,77	37,01	29,05	40,03
14_A		1,50	39,42	36,66	28,71	39,68
14_B		4,80	40,92	38,15	30,20	41,18
14_C		8,10	41,14	38,36	30,41	41,39
15_A		1,50	32,40	29,60	21,63	32,64
15_B		4,80	34,05	31,24	23,27	34,28
15_C		8,10	35,19	32,36	24,38	35,41
16_A		1,50	32,96	30,16	22,19	33,20
16_B		4,80	34,58	31,77	23,80	34,81
16_C		8,10	35,78	32,96	24,98	36,00
17_A		1,50	33,71	30,92	22,96	33,95
17_B		4,80	34,91	32,11	24,14	35,15
17_C		8,10	35,75	32,93	24,96	35,98
17_D		11,40	37,18	34,34	26,36	37,39
18_A		1,50	32,85	30,06	22,10	33,09
18_B		4,80	33,86	31,06	23,09	34,10
18_C		8,10	34,83	32,01	24,03	35,05
18_D		11,40	36,78	33,94	25,96	36,99
19_A		1,50	28,84	26,04	18,07	29,08
19_B		5,30	30,10	27,29	19,32	30,33
19_C		9,10	31,15	28,32	20,35	31,37
19_D		12,40	31,72	28,88	20,90	31,93
20_A		1,50	28,66	25,85	17,88	28,89
20_B		5,30	29,98	27,17	19,20	30,21
20_C		9,10	30,79	27,96	19,99	31,01
20_D		12,40	31,35	28,52	20,54	31,57
21_A		1,50	32,71	29,94	21,99	32,97
21_B		5,30	34,44	31,67	23,71	34,69
21_C		9,10	34,61	31,84	23,88	34,86
21_D		12,40	34,67	31,89	23,93	34,92
22_A		1,50	34,68	31,91	23,95	34,93
22_B		4,80	38,77	36,02	28,07	39,04
22_C		8,10	39,76	37,00	29,04	40,02
23_A		1,50	39,40	36,66	28,71	39,67
23_B		4,80	40,94	38,19	30,24	41,21
23_C		8,10	41,98	39,23	31,28	42,25
24_A		1,50	26,21	23,43	15,47	26,46
24_B		4,80	27,67	24,87	16,91	27,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Deurningerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 L&eq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C		8,10	29,53	26,71	18,74	29,76
24_D		11,40	33,93	31,15	23,19	34,18
25_A		1,50	25,94	23,16	15,20	26,19
25_B		4,80	27,21	24,41	16,44	27,45
25_C		8,10	29,23	26,42	18,45	29,46
25_D		11,40	32,64	29,85	21,88	32,88
26_A		1,50	25,83	23,04	15,08	26,07
26_B		4,80	27,10	24,30	16,33	27,34
26_C		8,10	28,69	25,88	17,91	28,92
26_D		11,40	29,95	27,13	19,16	30,18
27_A		1,50	20,58	17,79	9,82	20,82
27_B		4,80	20,54	17,74	9,77	20,78
27_C		8,10	21,61	18,80	10,83	21,84
27_D		11,40	19,10	16,29	8,32	19,33
28_A		1,50	20,22	17,44	9,47	20,47
28_B		4,80	20,31	17,51	9,54	20,55
28_C		8,10	21,26	18,45	10,49	21,49
29_A		1,50	25,89	23,09	15,13	26,13
29_B		4,80	25,43	22,62	14,65	25,66
29_C		8,10	26,77	23,95	15,98	27,00
30_A		1,50	28,25	25,45	17,49	28,49
30_B		4,80	28,85	26,04	18,07	29,08
30_C		8,10	30,41	27,59	19,61	30,63
31_A		1,50	28,34	25,55	17,58	28,58
31_B		4,80	29,08	26,28	18,31	29,32
31_C		8,10	30,36	27,54	19,57	30,59
31_D		11,40	31,87	29,04	21,07	32,09
32_A		1,50	27,08	24,27	16,31	27,31
32_B		4,80	27,72	24,89	16,92	27,94
32_C		8,10	28,76	25,93	17,95	28,98
32_D		11,40	29,74	26,91	18,94	29,96
33_A		1,50	27,74	24,93	16,96	27,97
33_B		4,80	28,54	25,72	17,75	28,77
33_C		8,10	29,37	26,54	18,57	29,59
33_D		11,40	30,56	27,72	19,75	30,77
34_A		1,50	28,39	25,58	17,61	28,62
34_B		4,80	29,26	26,43	18,46	29,48
34_C		8,10	29,98	27,14	19,17	30,19
35_A		1,50	30,32	27,55	19,59	30,57
35_B		4,80	30,53	27,75	19,78	30,78
35_C		8,10	31,34	28,52	20,55	31,57
35_D		11,40	33,16	30,31	22,33	33,37
36_A		1,50	26,58	23,78	15,81	26,82
36_B		4,80	31,60	28,84	20,88	31,86
36_C		8,10	34,51	31,76	23,80	34,77
36_D		11,40	34,89	32,12	24,16	35,14
37_A		1,50	25,83	23,03	15,06	26,07
37_B		4,80	26,11	23,30	15,33	26,34
37_C		8,10	27,42	24,59	16,62	27,64
37_D		11,40	28,80	25,97	17,99	29,02
38_A		1,50	25,99	23,19	15,22	26,23
38_B		4,80	26,12	23,30	15,33	26,35
38_C		8,10	27,56	24,73	16,75	27,78
39_A		1,50	24,68	21,88	13,92	24,92
39_B		4,80	25,01	22,20	14,24	25,24
39_C		8,10	26,43	23,61	15,64	26,66
40_A		1,50	24,57	21,77	13,81	24,81
40_B		4,80	25,59	22,79	14,82	25,83
40_C		8,10	30,06	27,29	19,33	30,31
41_A		1,50	27,20	24,41	16,44	27,44
41_B		4,80	28,85	26,05	18,09	29,09
41_C		8,10	31,82	29,04	21,07	32,07
42_A		1,50	26,10	23,31	15,34	26,34
42_B		4,80	27,46	24,66	16,69	27,70
42_C		8,10	29,39	26,58	18,61	29,62
43_A		1,50	20,44	17,64	9,68	20,68
43_B		4,80	20,42	17,61	9,64	20,65
43_C		8,10	21,57	18,76	10,79	21,80
44_A		1,50	26,10	23,31	15,35	26,34
44_B		4,80	26,99	24,18	16,21	27,22
44_C		8,10	28,54	25,71	17,74	28,76
45_A		1,50	26,75	23,96	16,00	26,99
45_B		4,80	27,86	25,05	17,08	28,09
45_C		8,10	29,66	26,83	18,86	29,88
46_A		1,50	35,26	32,51	24,56	35,53
46_B		4,80	36,71	33,96	26,01	36,98
46_C		8,10	37,98	35,22	27,27	38,24
47_A		1,50	39,90	37,16	29,21	40,17
47_B		4,80	41,52	38,77	30,82	41,79
47_C		8,10	42,46	39,71	31,76	42,73
48_A		1,50	42,38	39,64	31,68	42,65
48_B		4,80	44,25	41,50	33,55	44,52
48_C		8,10	44,73	41,98	34,02	44,99
49_A		1,50	44,98	42,23	34,28	45,25
49_B		4,80	46,81	44,06	36,11	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Deurningerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C		8,10	46,95	44,19	36,24	47,21
50_A		1,50	50,25	47,49	39,54	50,51
50_B		4,80	51,55	48,79	40,84	51,81
50_C		8,10	51,39	48,63	40,68	51,65
50_D		11,40	51,25	48,49	40,53	51,51
51_A		1,50	51,87	49,11	41,16	52,13
51_B		4,80	52,99	50,23	42,27	53,25
51_C		8,10	52,90	50,14	42,18	53,16
51_D		11,40	52,73	49,97	42,02	52,99
52_A		1,50	58,41	55,65	47,69	58,67
52_B		5,30	58,72	55,95	48,00	58,98
52_C		9,10	58,38	55,61	47,65	58,63
52_D		12,40	57,93	55,16	47,20	58,18
53_A		1,50	58,15	55,39	47,43	58,41
53_B		5,30	58,39	55,62	47,67	58,65
53_C		9,10	58,00	55,24	47,28	58,26
53_D		12,40	57,54	54,77	46,82	57,80
54_A		1,50	56,32	53,56	45,60	56,58
54_B		5,30	56,81	54,05	46,09	57,07
54_C		9,10	56,55	53,78	45,83	56,81
54_D		12,40	56,23	53,46	45,50	56,48
55_A		1,50	54,11	51,35	43,39	54,37
55_B		5,30	55,11	52,34	44,39	55,37
55_C		9,10	54,93	52,16	44,21	55,19
55_D		12,40	54,69	51,93	43,97	54,95
56_A		1,50	51,86	49,10	41,15	52,12
56_B		5,30	53,30	50,54	42,58	53,56
56_C		9,10	53,18	50,42	42,47	53,44
56_D		12,40	53,02	50,26	42,31	53,28
57_A		1,50	40,85	38,09	30,14	41,11
58_A		1,50	28,84	26,03	18,06	29,07
58_B		5,30	30,01	27,18	19,20	30,23
58_C		9,10	32,24	29,40	21,42	32,45
58_D		12,40	35,08	32,26	24,29	35,31
59_A		1,50	29,14	26,34	18,38	29,38
59_B		5,30	30,42	27,61	19,63	30,65
59_C		9,10	32,58	29,73	21,76	32,79
59_D		12,40	35,47	32,64	24,66	35,69
60_A		1,50	29,84	27,05	19,09	30,08
60_B		5,30	30,80	27,99	20,03	31,03
60_C		9,10	32,49	29,64	21,67	32,70
60_D		12,40	36,22	33,39	25,41	36,44
61_A		1,50	26,75	23,97	16,01	27,00
61_B		5,30	29,94	27,17	19,21	30,19
61_C		9,10	31,63	28,83	20,87	31,87
61_D		12,40	33,69	30,88	22,90	33,92
62_A		1,50	52,11	49,35	41,39	52,37
62_B		5,30	53,34	50,58	42,62	53,60
62_C		9,10	53,23	50,47	42,51	53,49
62_D		12,40	53,04	50,28	42,32	53,30
63_A		1,50	33,24	30,47	22,52	33,50
63_B		4,80	41,73	38,98	31,03	42,00
63_C		8,10	43,21	40,45	32,50	43,47
64_A		1,50	18,34	15,52	7,55	18,57
64_B		4,80	20,67	17,84	9,87	20,89
64_C		8,10	23,84	21,02	13,05	24,07
65_A		1,50	18,83	16,03	8,06	19,07
65_B		4,80	19,39	16,58	8,61	19,62
65_C		8,10	20,30	17,49	9,52	20,53
65_D		11,40	16,45	13,65	5,68	16,69
66_A		1,50	28,23	25,42	17,45	28,46
66_B		4,80	28,85	26,03	18,06	29,08
66_C		8,10	30,01	27,18	19,21	30,23
66_D		11,40	30,60	27,77	19,79	30,82
67_A		1,50	30,21	27,40	19,43	30,44
67_B		4,80	31,27	28,45	20,48	31,50
67_C		8,10	32,94	30,11	22,14	33,16
67_D		11,40	36,78	33,99	26,03	37,02
68_A		1,50	30,47	27,67	19,70	30,71
68_B		4,80	31,52	28,70	20,72	31,74
68_C		8,10	33,33	30,51	22,53	33,55
69_D		11,40	34,75	31,96	24,00	34,99
70_B		4,80	41,26	38,50	30,55	41,52
70_C		8,10	41,40	38,64	30,68	41,66
71_A		1,50	62,26	59,50	51,54	62,52
71_B		5,30	62,16	59,40	51,44	62,42
71_C		9,10	61,43	58,66	50,70	61,68
71_D		12,40	60,68	57,92	49,96	60,94
72_A		1,50	27,83	25,03	17,07	28,07
72_B		5,30	29,19	26,38	18,41	29,42
72_C		9,10	30,40	27,57	19,59	30,62
72_D		12,40	32,39	29,55	21,57	32,60
73_A		1,50	26,07	23,28	15,31	26,31
73_B		4,80	27,10	24,29	16,32	27,33
73_C		8,10	28,62	25,80	17,83	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Geluidbelasting Deurningerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{req} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		5,30	42,75	39,99	32,04	43,01
74_C		9,10	43,15	40,39	32,44	43,41

Rekenresultaten Geluidbelasting Kottendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	21,05	18,19	10,84	21,43
01_B		5,30	27,10	24,32	16,83	27,48
01_C		9,10	30,24	27,44	19,98	30,62
01_D		12,40	30,41	27,62	20,15	30,79
02_A		1,50	21,59	18,78	11,35	21,97
02_B		5,30	22,44	19,63	12,20	22,82
02_C		9,10	23,75	20,93	13,51	24,13
02_D		12,40	15,43	12,58	5,23	15,81
03_A		1,50	20,73	17,91	10,50	21,11
03_B		5,30	21,25	18,43	11,02	21,63
03_C		9,10	22,68	19,85	12,46	23,06
03_D		12,40	19,45	16,63	9,22	19,83
04_A		1,50	18,88	16,04	8,66	19,26
04_B		5,30	19,52	16,68	9,30	19,90
04_C		9,10	20,85	18,00	10,63	21,23
04_D		12,40	20,66	17,84	10,43	21,04
05_A		1,50	21,72	18,90	11,48	22,10
05_B		5,30	22,01	19,19	11,78	22,39
05_C		9,10	23,28	20,46	13,05	23,66
05_D		12,40	22,15	19,32	11,92	22,53
06_A		1,50	24,54	21,73	14,29	24,92
06_B		5,30	25,95	23,13	15,71	26,33
06_C		9,10	27,50	24,67	17,28	27,88
06_D		12,40	28,68	25,84	18,46	29,06
07_A		1,50	25,87	23,07	15,63	26,25
07_B		4,80	27,04	24,23	16,80	27,42
07_C		8,10	28,29	25,47	18,06	28,67
07_D		11,40	29,61	26,78	19,39	29,99
08_A		1,50	20,79	17,93	10,59	21,17
08_B		4,80	23,05	20,17	12,87	23,43
08_C		8,10	25,26	22,36	15,10	25,64
08_D		11,40	27,59	24,69	17,43	27,97
09_A		1,50	21,13	18,26	10,93	21,51
09_B		4,80	23,59	20,70	13,41	23,97
09_C		8,10	25,86	22,96	15,70	26,24
09_D		11,40	28,45	25,56	18,28	28,83
10_A		1,50	21,62	18,76	11,43	22,00
10_B		4,80	24,18	21,29	14,00	24,56
10_C		8,10	26,36	23,47	16,20	26,74
11_A		1,50	24,77	21,95	14,54	25,15
11_B		4,80	27,10	24,26	16,89	27,48
11_C		8,10	28,48	25,62	18,29	28,86
12_A		1,50	33,72	30,94	23,45	34,10
12_B		4,80	35,66	32,87	25,40	36,04
12_C		8,10	35,85	33,06	25,59	36,23
13_A		1,50	23,41	20,55	13,21	23,79
13_B		4,80	26,15	23,32	15,92	26,53
13_C		8,10	29,30	26,50	19,04	29,68
14_A		1,50	17,38	14,50	7,19	17,76
14_B		4,80	18,27	15,39	8,09	18,65
14_C		8,10	20,44	17,55	10,26	20,82
15_A		1,50	18,64	15,77	8,44	19,02
15_B		4,80	18,81	15,94	8,62	19,19
15_C		8,10	20,88	18,00	10,69	21,26
16_A		1,50	18,77	15,90	8,59	19,15
16_B		4,80	19,12	16,23	8,94	19,50
16_C		8,10	20,76	17,87	10,58	21,14
17_A		1,50	18,27	15,39	8,08	18,65
17_B		4,80	18,53	15,64	8,35	18,91
17_C		8,10	19,95	17,05	9,78	20,33
17_D		11,40	21,50	18,60	11,34	21,88
18_A		1,50	19,57	16,70	9,37	19,95
18_B		4,80	19,90	17,02	9,71	20,28
18_C		8,10	21,52	18,63	11,35	21,90
18_D		11,40	24,05	21,15	13,89	24,43
19_A		1,50	21,01	18,14	10,82	21,39
19_B		5,30	22,35	19,47	12,18	22,73
19_C		9,10	24,95	22,05	14,79	25,33
19_D		12,40	27,43	24,56	17,24	27,81
20_A		1,50	22,21	19,35	12,02	22,59
20_B		5,30	24,88	22,03	14,66	25,26
20_C		9,10	27,50	24,66	17,28	27,88
20_D		12,40	28,97	26,13	18,75	29,35
21_A		1,50	23,22	20,36	13,03	23,60
21_B		5,30	27,90	25,09	17,65	28,28
21_C		9,10	30,66	27,85	20,41	31,04
21_D		12,40	30,99	28,18	20,75	31,37
22_A		1,50	28,39	25,60	18,12	28,77
22_B		4,80	30,42	27,64	20,15	30,80
22_C		8,10	30,71	27,93	20,45	31,09
23_A		1,50	35,90	33,12	25,62	36,28
23_B		4,80	37,62	34,83	27,36	38,00
23_C		8,10	37,65	34,86	27,39	38,03
24_A		1,50	39,45	36,68	29,18	39,83
24_B		4,80	40,42	37,63	30,15	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Geluidbelasting Kottendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C		8,10	40,35	37,56	30,09	40,73
24_D		11,40	40,14	37,35	29,88	40,52
25_A		1,50	42,88	40,10	32,61	43,26
25_B		4,80	43,17	40,38	32,91	43,55
25_C		8,10	42,97	40,18	32,70	43,35
25_D		11,40	42,62	39,83	32,36	43,00
26_A		1,50	46,55	43,77	36,29	46,93
26_B		4,80	46,61	43,82	36,34	46,99
26_C		8,10	46,06	43,28	35,80	46,44
26_D		11,40	45,56	42,77	35,29	45,94
27_A		1,50	52,76	49,97	42,50	53,14
27_B		4,80	52,49	49,71	42,23	52,87
27_C		8,10	51,64	48,85	41,38	52,02
27_D		11,40	50,74	47,96	40,48	51,12
28_A		1,50	52,81	50,02	42,55	53,19
28_B		4,80	52,52	49,73	42,26	52,90
28_C		8,10	51,66	48,87	41,39	52,04
29_A		1,50	47,67	44,89	37,40	48,05
29_B		4,80	47,56	44,77	37,29	47,94
29_C		8,10	46,96	44,18	36,70	47,34
30_A		1,50	24,11	21,30	13,87	24,49
30_B		4,80	21,33	18,46	11,14	21,71
30_C		8,10	22,85	19,98	12,66	23,23
31_A		1,50	20,30	17,44	10,10	20,68
31_B		4,80	19,82	16,94	9,64	20,20
31_C		8,10	20,92	18,03	10,75	21,30
31_D		11,40	24,80	21,94	14,59	25,18
32_A		1,50	24,81	21,95	14,61	25,19
32_B		4,80	25,93	23,05	15,75	26,31
32_C		8,10	27,93	25,03	17,76	28,31
32_D		11,40	31,28	28,41	21,07	31,65
33_A		1,50	30,50	27,71	20,25	30,88
33_B		4,80	32,39	29,59	22,14	32,77
33_C		8,10	32,87	30,07	22,63	33,25
33_D		11,40	33,86	31,05	23,61	34,24
34_A		1,50	31,56	28,78	21,30	31,94
34_B		4,80	33,90	31,11	23,64	34,28
34_C		8,10	34,65	31,86	24,39	35,03
35_A		1,50	21,56	18,71	11,35	21,94
35_B		4,80	24,85	21,99	14,64	25,23
35_C		8,10	28,18	25,36	17,95	28,56
35_D		11,40	30,77	27,96	20,52	31,15
36_A		1,50	31,54	28,75	21,29	31,92
36_B		4,80	34,14	31,35	23,89	34,52
36_C		8,10	35,40	32,60	25,14	35,78
36_D		11,40	36,36	33,56	26,11	36,74
37_A		1,50	32,57	29,78	22,31	32,95
37_B		4,80	35,20	32,42	24,94	35,58
37_C		8,10	36,64	33,86	26,38	37,02
37_D		11,40	37,38	34,58	27,12	37,76
38_A		1,50	31,23	28,43	20,99	31,61
38_B		4,80	37,19	34,41	26,92	37,57
38_C		8,10	37,61	34,82	27,35	37,99
39_A		1,50	35,12	32,33	24,86	35,50
39_B		4,80	38,92	36,14	28,66	39,30
39_C		8,10	39,40	36,61	29,13	39,78
40_A		1,50	40,14	37,36	29,87	40,52
40_B		4,80	41,06	38,27	30,79	41,44
40_C		8,10	41,06	38,27	30,80	41,44
41_A		1,50	41,01	38,23	30,74	41,39
41_B		4,80	41,52	38,73	31,25	41,90
41_C		8,10	41,45	38,66	31,19	41,83
42_A		1,50	45,14	42,36	34,87	45,52
42_B		4,80	45,20	42,41	34,93	45,58
42_C		8,10	44,85	42,07	34,59	45,23
43_A		1,50	52,64	49,85	42,37	53,02
43_B		4,80	52,38	49,60	42,12	52,76
43_C		8,10	51,51	48,72	41,25	51,89
44_A		1,50	46,58	43,80	36,32	46,96
44_B		4,80	46,67	43,89	36,41	47,05
44_C		8,10	46,21	43,43	35,95	46,59
45_A		1,50	42,48	39,70	32,21	42,86
45_B		4,80	42,85	40,07	32,58	43,23
45_C		8,10	42,63	39,85	32,37	43,01
46_A		1,50	38,80	36,02	28,53	39,18
46_B		4,80	39,86	37,07	29,60	40,24
46_C		8,10	39,77	36,98	29,51	40,15
47_A		1,50	22,60	19,78	12,37	22,98
47_B		4,80	23,12	20,26	12,91	23,50
47_C		8,10	24,87	22,00	14,68	25,25
48_A		1,50	24,56	21,75	14,32	24,94
48_B		4,80	24,87	22,04	14,65	25,25
48_C		8,10	26,24	23,39	16,03	26,62
49_A		1,50	25,05	22,23	14,81	25,43
49_B		4,80	26,25	23,42	16,02	26,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Geluidbelasting Kottendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kottendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C		8,10	27,48	24,64	17,26	27,86
50_A		1,50	26,09	23,28	15,85	26,47
50_B		4,80	27,16	24,34	16,92	27,54
50_C		8,10	28,27	25,45	18,04	28,65
50_D		11,40	29,49	26,67	19,26	29,87
51_A		1,50	16,38	13,51	6,19	16,76
51_B		4,80	16,85	13,96	6,67	17,23
51_C		8,10	18,53	15,63	8,36	18,91
51_D		11,40	21,19	18,28	11,03	21,57
52_A		1,50	28,69	25,89	18,44	29,07
52_B		5,30	29,91	27,11	19,66	30,29
52_C		9,10	31,24	28,43	20,98	31,61
52_D		12,40	23,09	20,22	12,91	23,47
53_A		1,50	36,14	33,35	25,88	36,52
53_B		5,30	37,99	35,20	27,73	38,37
53_C		9,10	38,56	35,77	28,31	38,94
53_D		12,40	37,59	34,80	27,33	37,97
54_A		1,50	36,65	33,86	26,39	37,03
54_B		5,30	38,60	35,81	28,35	38,98
54_C		9,10	38,96	36,17	28,71	39,34
54_D		12,40	38,72	35,93	28,46	39,10
55_A		1,50	37,72	34,93	27,46	38,10
55_B		5,30	39,63	36,85	29,37	40,01
55_C		9,10	39,87	37,08	29,62	40,25
55_D		12,40	39,78	36,99	29,52	40,16
56_A		1,50	39,51	36,71	29,24	39,88
56_B		5,30	41,17	38,38	30,91	41,55
56_C		9,10	41,32	38,54	31,06	41,70
56_D		12,40	41,22	38,43	30,95	41,60
57_A		1,50	40,02	37,23	29,75	40,40
58_A		1,50	28,65	25,81	18,43	29,03
58_B		5,30	33,84	31,04	23,59	34,22
58_C		9,10	37,01	34,23	26,74	37,39
58_D		12,40	37,49	34,70	27,24	37,87
59_A		1,50	29,45	26,64	19,21	29,83
59_B		5,30	32,60	29,79	22,36	32,98
59_C		9,10	34,88	32,09	24,62	35,26
59_D		12,40	35,99	33,19	25,73	36,37
60_A		1,50	29,33	26,54	19,08	29,71
60_B		5,30	31,88	29,08	21,63	32,26
60_C		9,10	33,30	30,50	23,04	33,68
60_D		12,40	34,46	31,67	24,21	34,84
61_A		1,50	25,52	22,70	15,28	25,90
61_B		5,30	28,94	26,11	18,70	29,31
61_C		9,10	31,45	28,64	21,21	31,83
61_D		12,40	33,76	30,95	23,52	34,14
62_A		1,50	22,16	19,33	11,93	22,54
62_B		5,30	22,80	19,95	12,59	23,18
62_C		9,10	24,99	22,11	14,81	25,37
62_D		12,40	26,51	23,61	16,35	26,89
63_A		1,50	49,80	47,02	39,54	50,18
63_B		4,80	47,96	45,17	37,70	48,34
63_C		8,10	47,39	44,60	37,13	47,77
64_A		1,50	52,25	49,46	41,98	52,63
64_B		4,80	52,04	49,25	41,77	52,42
64_C		8,10	51,27	48,48	41,00	51,65
65_A		1,50	52,28	49,50	42,02	52,66
65_B		4,80	52,05	49,27	41,79	52,43
65_C		8,10	51,26	48,48	41,00	51,64
65_D		11,40	50,39	47,60	40,13	50,77
66_A		1,50	50,33	47,55	40,07	50,71
66_B		4,80	48,40	45,61	38,14	48,78
66_C		8,10	47,73	44,94	37,47	48,11
66_D		11,40	47,08	44,29	36,81	47,46
67_A		1,50	27,97	25,18	17,72	28,35
67_B		4,80	31,23	28,44	20,97	31,61
67_C		8,10	32,59	29,79	22,33	32,97
67_D		11,40	34,08	31,28	23,82	34,46
68_A		1,50	26,95	24,15	16,71	27,33
68_B		4,80	29,13	26,31	18,89	29,51
68_C		8,10	31,01	28,19	20,77	31,39
69_D		11,40	36,40	33,55	26,19	36,78
70_B		4,80	27,04	24,23	16,81	27,42
70_C		8,10	29,87	27,07	19,62	30,25
71_A		1,50	18,97	16,13	8,75	19,35
71_B		5,30	19,63	16,79	9,40	20,01
71_C		9,10	20,86	18,02	10,64	21,24
71_D		12,40	20,71	17,90	10,48	21,09
72_A		1,50	20,58	17,71	10,38	20,96
72_B		5,30	21,66	18,78	11,48	22,04
72_C		9,10	24,28	21,38	14,11	24,66
72_D		12,40	27,15	24,27	16,98	27,53
73_A		1,50	47,66	44,87	37,39	48,04
73_B		4,80	47,62	44,83	37,35	48,00
73_C		8,10	47,06	44,27	36,79	47,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Geluidbelasting Kottendijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		5,30	41,39	38,60	31,13	41,77
74_C		9,10	42,03	39,24	31,76	42,41

Rekenresultaten Wegverkeer totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	60,87	58,12	50,17	61,14
01_B		5,30	60,70	57,94	50,00	60,96
01_C		9,10	60,27	57,52	49,61	60,55
01_D		12,40	60,20	57,49	49,71	60,53
02_A		1,50	67,36	64,60	56,65	67,62
02_B		5,30	67,27	64,52	56,57	67,54
02_C		9,10	66,58	63,83	55,89	66,85
02_D		12,40	65,92	63,18	55,27	66,20
03_A		1,50	67,29	64,54	56,59	67,56
03_B		5,30	67,24	64,48	56,54	67,50
03_C		9,10	66,56	63,80	55,86	66,82
03_D		12,40	65,86	63,11	55,18	66,13
04_A		1,50	67,31	64,55	56,60	67,57
04_B		5,30	67,24	64,48	56,53	67,50
04_C		9,10	66,57	63,81	55,86	66,83
04_D		12,40	65,87	63,12	55,18	66,14
05_A		1,50	67,27	64,51	56,55	67,53
05_B		5,30	67,18	64,41	56,46	67,44
05_C		9,10	66,46	63,70	55,75	66,72
05_D		12,40	65,73	62,97	55,03	65,99
06_A		1,50	63,28	60,52	52,56	63,54
06_B		5,30	63,51	60,74	52,78	63,76
06_C		9,10	62,99	60,22	52,26	63,24
06_D		12,40	62,41	59,65	51,68	62,67
07_A		1,50	60,67	57,91	49,94	60,93
07_B		4,80	61,41	58,65	50,68	61,67
07_C		8,10	61,24	58,48	50,52	61,50
07_D		11,40	60,98	58,22	50,26	61,24
08_A		1,50	49,07	46,32	38,39	49,34
08_B		4,80	50,77	48,01	40,07	51,03
08_C		8,10	50,92	48,16	40,25	51,19
08_D		11,40	50,96	48,20	40,31	51,24
09_A		1,50	48,53	45,78	37,85	48,80
09_B		4,80	50,32	47,57	39,64	50,59
09_C		8,10	50,44	47,69	39,78	50,72
09_D		11,40	50,50	47,75	39,88	50,79
10_A		1,50	47,55	44,81	36,89	47,83
10_B		4,80	49,55	46,80	38,87	49,82
10_C		8,10	49,71	46,96	39,07	49,99
11_A		1,50	45,08	42,34	34,46	45,37
11_B		4,80	47,01	44,26	36,38	47,30
11_C		8,10	47,55	44,81	36,98	47,86
12_A		1,50	40,60	37,89	30,54	41,06
12_B		4,80	43,24	40,58	33,30	43,75
12_C		8,10	44,70	42,08	34,90	45,26
13_A		1,50	41,22	38,61	31,50	41,81
13_B		4,80	47,42	44,81	37,39	47,91
13_C		8,10	49,15	46,57	39,27	49,69
14_A		1,50	44,98	42,24	34,46	45,30
14_B		4,80	46,81	44,10	36,38	47,16
14_C		8,10	47,80	45,12	37,54	48,21
15_A		1,50	39,71	37,01	29,58	40,15
15_B		4,80	41,82	39,14	31,78	42,29
15_C		8,10	43,94	41,29	34,02	44,45
16_A		1,50	40,24	37,54	30,11	40,68
16_B		4,80	42,28	39,61	32,22	42,75
16_C		8,10	44,42	41,79	34,48	44,93
17_A		1,50	40,43	37,72	30,17	40,83
17_B		4,80	42,61	39,95	32,52	43,07
17_C		8,10	44,39	41,76	34,42	44,89
17_D		11,40	46,41	43,79	36,51	46,94
18_A		1,50	40,14	37,45	30,00	40,58
18_B		4,80	42,57	39,95	32,61	43,08
18_C		8,10	44,30	41,70	34,43	44,84
18_D		11,40	46,59	43,98	36,76	47,14
19_A		1,50	38,06	35,41	28,22	38,60
19_B		5,30	41,11	38,52	31,40	41,70
19_C		9,10	43,66	41,10	34,03	44,29
19_D		12,40	45,61	43,07	36,01	46,25
20_A		1,50	38,80	36,17	29,05	39,37
20_B		5,30	43,29	40,75	33,66	43,92
20_C		9,10	45,88	43,37	36,30	46,54
20_D		12,40	47,39	44,88	37,83	48,05
21_A		1,50	40,54	37,87	30,52	41,02
21_B		5,30	44,60	42,01	34,76	45,15
21_C		9,10	46,88	44,34	37,17	47,49
21_D		12,40	48,19	45,66	38,55	48,82
22_A		1,50	42,39	39,70	32,24	42,83
22_B		4,80	46,14	43,48	35,94	46,57
22_C		8,10	47,73	45,10	37,65	48,20
23_A		1,50	46,15	43,41	35,62	46,47
23_B		4,80	47,73	44,97	37,19	48,04
23_C		8,10	48,51	45,76	37,96	48,82
24_A		1,50	44,84	42,07	34,59	45,23
24_B		4,80	45,81	43,03	35,56	46,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C		8,10	46,00	43,23	35,78	46,40
24_D		11,40	46,55	43,78	36,32	46,94
25_A		1,50	48,07	45,29	37,81	48,45
25_B		4,80	48,39	45,60	38,14	48,77
25_C		8,10	48,36	45,59	38,14	48,76
25_D		11,40	48,46	45,69	38,25	48,86
26_A		1,50	51,64	48,86	41,38	52,02
26_B		4,80	51,71	48,93	41,46	52,09
26_C		8,10	51,27	48,49	41,03	51,66
26_D		11,40	51,03	48,27	40,84	51,44
27_A		1,50	58,04	55,27	47,82	58,44
27_B		4,80	57,88	55,12	47,69	58,29
27_C		8,10	57,25	54,50	47,10	57,67
27_D		11,40	56,60	53,87	46,49	57,04
28_A		1,50	58,13	55,36	47,93	58,53
28_B		4,80	57,98	55,23	47,81	58,40
28_C		8,10	57,38	54,64	47,25	57,81
29_A		1,50	52,79	50,02	42,55	53,18
29_B		4,80	52,75	49,97	42,52	53,14
29_C		8,10	52,61	49,86	42,48	53,04
30_A		1,50	39,70	37,09	30,04	40,30
30_B		4,80	43,34	40,83	33,79	44,00
30_C		8,10	46,15	43,65	36,59	46,81
31_A		1,50	39,33	36,73	29,67	39,94
31_B		4,80	42,50	39,97	32,91	43,15
31_C		8,10	44,87	42,36	35,30	45,53
31_D		11,40	46,44	43,93	36,88	47,10
32_A		1,50	39,34	36,73	29,72	39,96
32_B		4,80	42,41	39,86	32,85	43,06
32_C		8,10	44,77	42,23	35,25	45,44
32_D		11,40	47,48	44,96	37,97	48,16
33_A		1,50	40,44	37,78	30,65	40,99
33_B		4,80	42,38	39,73	32,64	42,95
33_C		8,10	44,23	41,62	34,58	44,84
33_D		11,40	46,55	43,98	36,95	47,18
34_A		1,50	41,69	39,05	31,93	42,26
34_B		4,80	45,12	42,55	35,43	45,73
34_C		8,10	47,77	45,24	38,15	48,41
35_A		1,50	36,53	33,77	25,97	36,83
35_B		4,80	37,38	34,60	26,82	37,68
35_C		8,10	38,79	36,00	28,30	39,10
35_D		11,40	40,96	38,16	30,50	41,28
36_A		1,50	38,81	36,05	28,63	39,22
36_B		4,80	41,81	39,04	31,48	42,17
36_C		8,10	43,70	40,94	33,36	44,06
36_D		11,40	44,65	41,90	34,35	45,03
37_A		1,50	39,44	36,69	29,22	39,84
37_B		4,80	41,61	38,85	31,33	41,99
37_C		8,10	43,05	40,29	32,80	43,44
37_D		11,40	44,03	41,27	33,81	44,43
38_A		1,50	38,54	35,77	28,36	38,95
38_B		4,80	43,05	40,29	32,81	43,44
38_C		8,10	43,78	41,01	33,55	44,17
39_A		1,50	41,04	38,28	30,84	41,44
39_B		4,80	44,45	41,68	34,19	44,83
39_C		8,10	45,10	42,33	34,86	45,49
40_A		1,50	45,43	42,66	35,19	45,82
40_B		4,80	46,36	43,58	36,10	46,74
40_C		8,10	46,66	43,88	36,40	47,04
41_A		1,50	46,37	43,59	36,12	46,75
41_B		4,80	46,94	44,16	36,67	47,32
41_C		8,10	47,19	44,42	36,92	47,57
42_A		1,50	50,27	47,49	40,01	50,65
42_B		4,80	50,35	47,56	40,10	50,73
42_C		8,10	50,12	47,35	39,89	50,51
43_A		1,50	57,83	55,05	47,60	58,22
43_B		4,80	57,64	54,86	47,42	58,03
43_C		8,10	56,91	54,15	46,72	57,32
44_A		1,50	51,75	48,98	41,51	52,14
44_B		4,80	51,89	49,12	41,66	52,28
44_C		8,10	51,58	48,81	41,38	51,98
45_A		1,50	47,77	45,00	37,53	48,16
45_B		4,80	48,17	45,40	37,94	48,56
45_C		8,10	48,19	45,43	38,00	48,60
46_A		1,50	45,73	42,98	35,42	46,10
46_B		4,80	46,87	44,11	36,53	47,23
46_C		8,10	47,46	44,71	37,16	47,84
47_A		1,50	45,36	42,63	34,78	45,66
47_B		4,80	46,96	44,22	36,37	47,26
47_C		8,10	48,10	45,36	37,57	48,42
48_A		1,50	47,73	44,99	37,09	48,02
48_B		4,80	49,61	46,87	38,98	49,90
48_C		8,10	50,25	47,52	39,67	50,55
49_A		1,50	50,28	47,53	39,61	50,56
49_B		4,80	52,13	49,39	41,47	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_C		8,10	52,38	49,64	41,75	52,67
50_A		1,50	55,40	52,65	44,70	55,67
50_B		4,80	56,72	53,96	46,01	56,98
50_C		8,10	56,60	53,84	45,89	56,86
50_D		11,40	56,53	53,77	45,84	56,80
51_A		1,50	56,99	54,23	46,28	57,25
51_B		4,80	58,14	55,38	47,43	58,40
51_C		8,10	58,06	55,30	47,36	58,32
51_D		11,40	57,95	55,20	47,27	58,22
52_A		1,50	63,53	60,77	52,81	63,79
52_B		5,30	63,84	61,08	53,12	64,10
52_C		9,10	63,52	60,75	52,80	63,78
52_D		12,40	63,10	60,34	52,39	63,36
53_A		1,50	63,50	60,74	52,75	63,75
53_B		5,30	63,73	60,96	52,98	63,98
53_C		9,10	63,34	60,57	52,60	63,59
53_D		12,40	62,87	60,11	52,14	63,13
54_A		1,50	61,84	59,07	51,08	62,09
54_B		5,30	62,29	59,52	51,54	62,54
54_C		9,10	62,00	59,24	51,26	62,25
54_D		12,40	61,67	58,90	50,94	61,92
55_A		1,50	59,96	57,19	49,18	60,20
55_B		5,30	60,81	58,04	50,04	61,05
55_C		9,10	60,58	57,81	49,83	60,83
55_D		12,40	60,32	57,56	49,59	60,58
56_A		1,50	58,28	55,51	47,47	58,51
56_B		5,30	59,39	56,62	48,61	59,63
56_C		9,10	59,18	56,42	48,43	59,43
56_D		12,40	58,97	56,20	48,23	59,22
57_A		1,50	51,26	48,48	40,42	51,48
58_A		1,50	38,40	35,66	28,31	38,84
58_B		5,30	41,32	38,56	31,17	41,74
58_C		9,10	44,17	41,42	34,01	44,59
58_D		12,40	45,65	42,90	35,50	46,07
59_A		1,50	38,75	36,02	28,63	39,18
59_B		5,30	40,74	37,98	30,57	41,15
59_C		9,10	43,03	40,28	32,87	43,45
59_D		12,40	45,13	42,39	34,99	45,56
60_A		1,50	38,76	36,04	28,54	39,17
60_B		5,30	40,24	37,48	29,99	40,63
60_C		9,10	41,97	39,21	31,76	42,37
60_D		12,40	44,89	42,15	34,72	45,31
61_A		1,50	35,30	32,56	24,98	35,67
61_B		5,30	38,09	35,32	27,68	38,43
61_C		9,10	40,18	37,40	29,79	40,52
61_D		12,40	42,75	39,99	32,46	43,13
62_A		1,50	57,20	54,44	46,49	57,46
62_B		5,30	58,42	55,66	47,71	58,68
62_C		9,10	58,33	55,57	47,62	58,59
62_D		12,40	58,28	55,53	47,62	58,56
63_A		1,50	55,05	52,27	44,75	55,42
63_B		4,80	54,16	51,38	43,77	54,50
63_C		8,10	54,12	51,34	43,69	54,45
64_A		1,50	57,40	54,62	47,13	57,78
64_B		4,80	57,22	54,44	46,95	57,60
64_C		8,10	56,50	53,72	46,23	56,88
65_A		1,50	57,41	54,62	47,15	57,79
65_B		4,80	57,19	54,41	46,93	57,57
65_C		8,10	56,45	53,67	46,19	56,83
65_D		11,40	55,64	52,86	45,39	56,02
66_A		1,50	55,39	52,61	45,13	55,77
66_B		4,80	53,51	50,73	43,25	53,89
66_C		8,10	52,92	50,14	42,68	53,31
66_D		11,40	52,61	49,85	42,43	53,02
67_A		1,50	40,28	37,52	29,76	40,59
67_B		4,80	41,99	39,22	31,43	42,29
67_C		8,10	43,40	40,62	32,84	43,70
67_D		11,40	45,53	42,78	35,03	45,85
68_A		1,50	38,81	36,07	28,58	39,21
68_B		4,80	42,99	40,21	32,18	43,22
68_C		8,10	44,49	41,69	33,68	44,72
69_D		11,40	44,26	41,44	33,80	44,57
70_B		4,80	48,39	45,74	38,21	48,83
70_C		8,10	49,72	47,11	39,72	50,22
71_A		1,50	67,29	64,53	56,58	67,55
71_B		5,30	67,20	64,44	56,49	67,46
71_C		9,10	66,49	63,73	55,78	66,75
71_D		12,40	65,80	63,04	55,10	66,06
72_A		1,50	37,52	34,89	27,72	38,08
72_B		5,30	40,76	38,19	31,07	41,37
72_C		9,10	43,21	40,65	33,59	43,84
72_D		12,40	45,30	42,74	35,68	45,93
73_A		1,50	52,72	49,94	42,46	53,10
73_B		4,80	52,70	49,91	42,44	53,08
73_C		8,10	52,20	49,41	41,95	52,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B		5,30	52,23	49,45	41,45	52,47
74_C		9,10	52,35	49,57	41,62	52,60