

## Wet geluidhinder

### Beschikking

---

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Enschede, gelet op artikel 83 van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden met afwijking van de gemeentelijke Geluidnota voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het kader van het Bestemmingsplan Brinkstraat 263 ten zuidoosten van het centrum van Enschede en kadastraal bekend gemeente Enschede sectie E, nummers 4135 en 4136.

---

**WET GELUIDHINDER**

**Besluit vaststelling hogere grenswaarde als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder**

Kenmerk	2000067387
Datum besluit	31 juli 2020

**Aanleiding**

Op 21 april 2020 hebben wij een aanvraag ontvangen van de afdeling Bestemmen van de gemeente Enschede om hogere grenswaarden vast te stellen als bedoeld in de Wet geluidhinder, in verband met de in het bestemmingsplan Brinkstraat 263 opgenomen bestemming Wonen. Deze bestemming voorziet onder andere in de realisatie van vier nieuwe woningen op het perceel kadastraal bekend gemeente Enschede, sectie E, nummers 4135 en 4136.

De aanvraag voldoet aan de eisen zoals vermeld als bedoeld in artikel 5.4 van het Besluit geluidhinder, en is derhalve ontvankelijk.

Bij de aanvraag is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd naar de te verwachten geluidsbelasting die de woningen als gevolg van wegverkeerslawaai zullen gaan ondervinden zonder de invloed van extra maatregelen die de geluidsoverdracht beperken.

Het betreft het rapport "Akoestisch onderzoek geluidwering en geluidbelasting ontwikkeling Brinkstraat tussen 255 en 263" (Akoestisch bureau Tideman) met rapportnummer 19.049.01 versie 03 van 19 maart 2020.

Uit dit onderzoek is gebleken dat vier woningen een geluidsbelasting zullen gaan ondervinden die hoger is dan de in het kader van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Deze hogere geluidsbelasting is afkomstig van het wegverkeerslawaai van de Hogelandsingel/Varviksingel.

**Inhoudelijke overwegingen**

Wettelijk kader

Voor wat betreft het verlenen van een hogere grenswaarde zijn de Wet geluidhinder en het hierop gebaseerde Besluit geluidhinder van belang. Bij besluit van 7 april 2009 (gedeeltelijk herzien op 19 april 2011, gepubliceerd op 18 mei 2011) hebben wij de "Nota geluidbeleid

Enschede" vastgesteld. Deze beleidsregel is op 22 april 2009 gepubliceerd in het Enschedese weekblad "Huis aan Huis" en is daarmee in werking getreden. Bij besluit van 15 januari 2013 is door Burgemeester en Wethouders de werkingsduur van de "Geluidnota Enschede 2009-2012" verlengd, totdat een nieuwe Geluidnota is vastgesteld. In deze beleidsregel geven wij een nadere invulling aan het wettelijk kader. Bij besluit van 3 april 2018 is door Burgemeester en Wethouders een (gedeeltelijke) herziening van de Geluidnota vastgesteld. Op grond van deze nota dienen de woningen te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel.

#### *Omschrijving van toepassing zijnde artikelen uit de Wet geluidhinder*

Ingevolge artikel 76 van de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevel van woningen de waarden in acht genomen die ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt. De geplande woningen zijn gelegen in de invloedssfeer van de Hogelandsingel/Varviksingel.

Ingevolge artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder kan met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot maximaal 63 dB.

De geluidsbelasting wordt ondervonden van het wegverkeer op de Hogelandsingel/Varviksingel. Het betreft hier een aanwezige weg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 63 dB. Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Hogelandsingel/Varviksingel een geluidsbelasting wordt ondervonden van ten hoogste 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De gevraagde hogere waarden gaat de wettelijk vastgelegde maximale waarde van 63 dB niet te boven.

#### *Inhoudelijke toetsing*

Uit de hiervoor genoemde rapportage van het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting van het project onvoldoende doeltreffend zijn of stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke of financiële bezwaren hebben.

De vast te stellen hogere waarde is het gevolg van toetsing aan de Wet geluidhinder en een akoestische afweging op basis van ons beleid.

Uit toetsing op basis van ons beleid, blijkt dat niet voldaan kan worden aan de eis van minimaal één geluidluwe gevel. Op de 2<sup>e</sup> verdieping van de woningen, wordt niet voldaan aan deze eis. Echter op de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping en in de buitenruimte (achtertuin) wordt wel voldaan aan deze eis. Daarom is besloten dat kan worden afgeweken van de gemeentelijke Geluidnota. Binnen dient ten alle tijden te worden voldaan aan de maximaal toegestane binnenwaarde. Hiertoe is in het bestemmingsplan een regel opgenomen, zodat deze voorwaarde juridisch is verankerd.

### Bevoegdheid

In artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder is aangegeven dat Burgemeester en Wethouders bevoegd zijn tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen.

### Rapporten

Bij dit besluit behoren de volgende bijlagen:

- Aanvraagformulier hogere grenswaarden opgesteld door de gemeente Enschede.
- Akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek geluidwering en geluidbelasting ontwikkeling Brinkstraat tussen 255 en 263" (Akoestisch buro Tideman) met rapportnummer 19.049.01 versie 03 van 19 maart 2020.

### Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een hogere toelaatbare geluidsbelasting is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken heeft, ingevolge artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder, van 14 mei 2020 tot en met 24 juni 2020 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.

### **Conclusie**

De realisatie van het plan is gewenst en het verzoek voldoet aan het gestelde in de Wet geluidhinder alsmede het daarop gebaseerde Besluit geluidhinder. Het verzoek voldoet niet geheel aan de door ons d.d. 7 april 2009 vastgestelde beleidsregel 'Nota geluidbeleid Enschede' (gedeeltelijk herzien d.d. 19 april 2011 en d.d. 3 april 2018), maar gezien het feit dat wel voldaan wordt aan geluidluwe gevels op de 1<sup>e</sup> verdieping en begane grond en de buitenruimte aan de achterzijde van de woningen geluidluw is en gezien de ruimtelijke verbetering dat dit plan oplevert, besluiten wij de hogere waarde te verlenen in afwijking van de gemeentelijke Geluidnota.

## Besluit

In aanmerking genomen hetgeen wij in het vorenstaande hebben overwogen, gelet op het bij en krachtens de Wet geluidhinder bepaalde, besluiten wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, te verlenen ten behoeve van de in het bestemmingsplan "Brinkstraat 263" voorziene bestemming Wonen voor de gronden kadastraal bekend gemeente Enschede sectie E, nummers 4135 en 4136 op 51 dB vast te stellen ter plaatse van de vier nieuw te realiseren woningen zoals weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1

## Ondertekening en verzending

Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
namens dezen,

N. Stegeman

Afdelingshoofd Bestemmen

Kenmerk 2000067387