

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

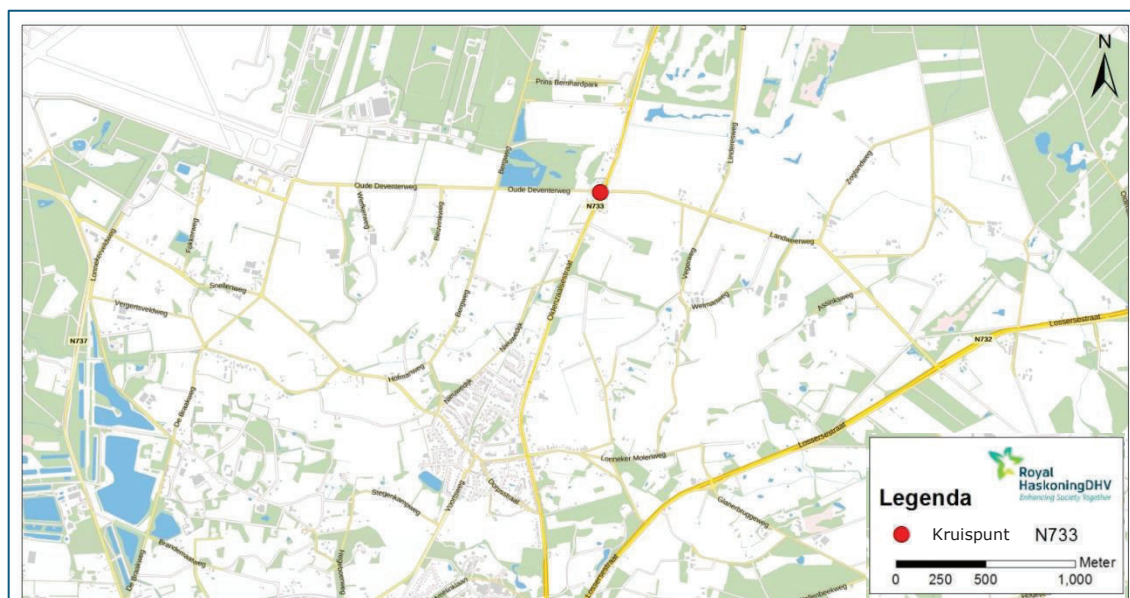
Aan: Provincie Overijssel
Van: Alex Bouthoorn
Datum: 7 november 2016
Kopie: Archief
Ons kenmerk: T&PBE1510N001F0.2
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Aanpassing kruispunt N733 - Oude Deventerweg, onderdeel luchtkwaliteit

1 Inleiding

Op de N733 tussen Oldenzaal en Enschede ligt het kruispunt van de N733 met de Oude Deventerweg en Landweerweg. Voor dit kruispunt ligt momenteel een concrete ontwerpogave. Het doel van deze opgave is om, ook in de toekomst met de ontwikkeling van het luchthavengebied, het verkeer op dit kruispunt veilig en goed te kunnen verwerken. Om tot een goede inrichting van dit kruispunt te kunnen komen is een planstudie uitgevoerd met een voorkeursalternatief voor de toekomstige vormgeving van het kruispunt als resultaat.

In deze memo is voor dit kruispunt het voorkeursalternatief getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm). In figuur 1 is de locatie van het kruispunt weergegeven.



Figuur 1. Situatieschets N733 en kruispunt Oude Deventerweg

2 Wet- en Regelgeving

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het plan wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

Wijzigingen aan kruispunten

Voor het kruispunt N733 – Oude Deventerweg – Landweerweg is de vormgeving als rotonde aangemerkt als voorkeursvariant. De ingreep zal niet leiden tot een grootschalige verandering van de wegligging of het heersend verkeersbeeld. Daarom is de ingreep in relatie tot luchtkwaliteit beperkt.

Ook de verkeersaantrekkende werking van de wijziging is beperkt. Uit de verkeerscijfers blijkt dat de wijzigingen aan het kruispunt zullen leiden tot een groei van maximaal 2.700 voertuigbewegingen per gemiddelde weekdag (kruising Oude Deventerweg - Landweerweg). Hierbij wordt opgemerkt dat dit het verschil is tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie 10 jaar na de wijzigingen (2028) en dat deze groei daarmee een aanzienlijk aandeel autonome groei bevat.

Voor dit extra verkeer is de bijdrage aan de jaargemiddelde NO₂- en PM₁₀-concentraties bepaald met de, door I&M en InfoMil ontwikkelde, NIBM rekentool, versie juli 2016. De maximale bijdrage van het verkeer aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ is respectievelijk 4,3 µg/m³ en 0,6 µg/m³ (zie figuur 2). Deze bijdrage is bepaald in het zichtjaar 2017 (jaar van planrealisatie) en betreft daarmee een worstcase inschatting. Verschoning van het wegverkeer zorgt ervoor dat emissiefactoren in de toekomst afnemen en de bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit daalt.

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie	2017
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	2700
Aandeel vrachtverkeer	8.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	4.30
PM ₁₀ in µg/m ³	0.63
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1.2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

Figuur 2. Uitvoer NIBM Rekentool

Maximale concentratiewaarden in omgeving

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Om de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland te monitoren wordt de NSL-Monitoringstool gebruikt. Deze tool bevat alle (grotere) wegen waarlangs overschrijdingen van de grenswaarden voor luchtkwaliteit niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Met de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2020, 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de maximale concentraties in het gebied rond het kruispunt zeer ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer liggen. De maximale concentraties worden ten noorden van het plangebied langs de rijksweg A1 berekend. Dichter bij de planlocatie zijn de concentratiewaarden lager. De maximale concentratiewaarden zijn, in een gebied van 5 kilometer rond de planlocatie, voor een drietal zichtjaren in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratiewaarden binnen 5 kilometer rond planlocatie uit de NSL-Monitoringstool

Zichtjaar	Concentratie NO ₂	Concentratie PM ₁₀	Concentratie PM _{2,5}
Grenswaarden	40 µg/m³	40 µg/m³	25 µg/m³
2015	29,9	23,7	14,4
2020	23,0	22,0	13,0
2030	17,2	20,3	11,4

Tabel 1 laat zien dat er in de ruime omgeving van de planlocatie geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voorkomen en dat de concentraties in de toekomst zullen dalen als gevolg van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren. De maximale concentratiewaarden blijven in elk zichtjaar ruim onder de grenswaarden uit de Wm.

Als de maximale bijdrage van het extra verkeer na de aanpassing van het kruispunt (worstcase NO₂: 4,3 µg/m³ PM₁₀: 0,6 µg/m³) bij de maximale concentratiewaarden uit de NSL-Monitoringstool opgeteld wordt, blijven de maximale concentratiewaarden in elk zichtjaar nog steeds ruim onder de grenswaarden uit de Wm.

3 Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in het ruime gebied rond het kruispunt ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen en dat concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De aanpassing van het kruispunt heeft, in relatie tot de bestaande situatie, een beperkt effect op de verkeersafwikkeling en verkeersaantrekkende werking. Gezien dit beperkte effect en de grote ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wm, zal de aanpassing aan het kruispunt niet leiden tot een benadering of overschrijding van de grenswaarden uit de Wm.

Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).