



# Akoestisch onderzoek industrielawaai

Melding Activiteitenbesluit Fishing Adventure  
Rutbekerveld

projectnummer 435231  
definitief  
14 mei 2019

# Akoestisch onderzoek industrielawaai

## Melding Activiteitenbesluit Fishing Adventure Rutbekerveld

projectnummer 435231

definitief revisie 02

14 mei 2019

### Auteurs

D. Henninger

R. Boter

V. Huizer

### Opdrachtgever

Fishing Adventure B.V.

Rutbekerveldweg 275

7548 PP ENSCHEDE

datum vrijgave

14-5-19

beschrijving revisie 02

definitief

goedkeuring

S.B.W. Hammink

vrijgave

J. Officier



# Inhoudsopgave

Blz.

|          |                                                               |           |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                              | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                        | <b>2</b>  |
| 2.1      | Gemeentelijk geluidbeleid                                     | 2         |
| 2.2      | Activiteitenbesluit milieubeheer                              | 3         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                         | <b>6</b>  |
| 3.1      | Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten | 6         |
| 3.2      | Activiteiten                                                  | 6         |
| 3.3      | Representatieve bedrijfssituatie                              | 8         |
| 3.4      | Geluidvermogen niveaus                                        | 12        |
| <b>4</b> | <b>Opzet van het onderzoek</b>                                | <b>13</b> |
| <b>5</b> | <b>Resultaten en geluidtoets</b>                              | <b>14</b> |
| 5.1      | Geluidnota Enschede                                           | 14        |
| 5.2      | Activiteitenbesluit milieubeheer <u>standaardgrenswaarden</u> | 16        |
| 5.2.1    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )         | 16        |
| 5.2.2    | Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )                          | 16        |
| 5.2.3    | Verkeersaantrekkende werking                                  | 17        |
| <b>6</b> | <b>Samenvatting en conclusies</b>                             | <b>18</b> |

## Bijlage 1 Overzicht rekenmodel

## Bijlage 2 Invoergegevens

## Bijlage 3 Resultaten

# 1 Inleiding

Fishing Adventure Rutbekerveld B.V. (hierna: Fishing Adventure ) is voornemens op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas te realiseren met bijbehorende faciliteiten, zoals parkeren en horeca. In het kader van de melding ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer is een akoestisch onderzoek industrielawaai benodigd. In opdracht van Fishing Adventure is door Antea Group onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De te verwachten geluidbelasting vanwege activiteiten binnen de inrichting van Fishing Adventure op omliggende woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen is in beeld gebracht en vervolgens getoetst aan de richtwaarden ingevolge de Geluidnota Enschede en de geluidgrenswaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Gemeentelijk geluidbeleid

Om een uitspraak te doen over de aanvaardbaarheid van de (mogelijke) geluidhinder voor de omgeving, is in het kader van goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de 'Geluidnota Enschede'. Daarnaast heeft de gemeente aangegeven te overwegen om bij maatwerkvoorschrift in het kader van het Activiteitenbesluit (zie verder in pa 2.2) gerichte geluidgrenswaarden vast te stellen om zodoende aansluiting te zoeken bij het gemeentelijke geluidbeleid. Er is derhalve ook in dit kader getoetst aan de regels die uit de nota volgen.

De 'Geluidnota Enschede' (3 april 2018) is opgesteld door het Domein Fysiek, Afdeling Strategie en Beleid/Bestemmen en Vergunnen van Gemeente Enschede. In deze geluidnota wordt gesteld dat de gebiedstypen van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening niet toereikend is voor Enschede en omgeving. Er wordt derhalve maatwerk geleverd, wat resulteerde in meer gebiedstypen. In afbeelding 2.1 is de bijbehorende gebiedstypekaart weergegeven. De locatie waar de inrichting is gesitueerd, is via een rode cirkel aangegeven. Het omliggend gebied wordt aangemerkt als 'buitengebied'. Bij dit type gebied gelden afwijkende periodetijden ten opzichte van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai:

- Dag: van 6:00 uur tot 19:00 uur;
- Avond: van 19:00 uur tot 22:00 uur;
- Nacht: van 22:00 uur tot 6:00 uur.

In de berekeningen is met bovenstaande afwijkende periodetijden rekening gehouden. Tabel 2.1 bevat de richtwaarden voor dit type gebied.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor gebiedstype 'buitengebied'

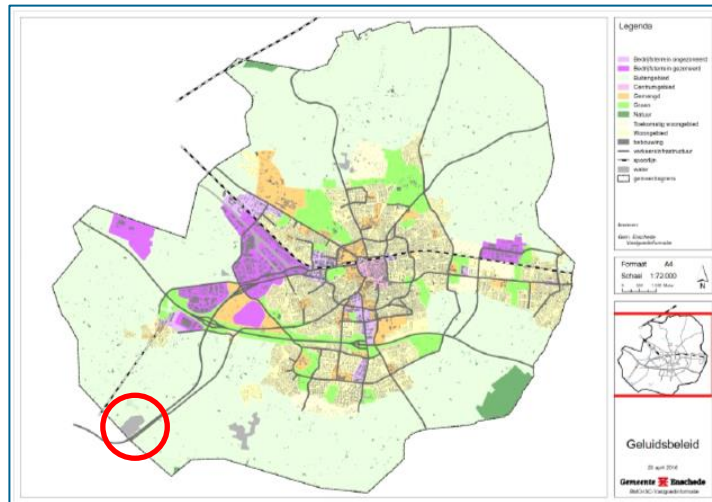
| Gebiedstype  | Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A) |                          |                          |
|--------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|              | Dag<br>(06:00 – 19:00)                              | Avond<br>(19:00 – 22:00) | Nacht<br>(22:00 – 06:00) |
| Buitengebied | 45                                                  | 40                       | 35                       |

In de geluidnota is opgenomen dat de maximale grenswaarde voor alle inrichtingen in alle gebieden 55 dB(A) bedraagt. Voor het vaststellen van hogere waarden gelden de voorwaarden van de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn er aanvullende voorwaarden in de Geluidnota Enschede opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron).
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning.
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

De gebiedsspecifieke richtwaarden gelden op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming. Indien er zich geen dergelijke bestemming binnen 50 meter bevindt, gelden de richtwaarden op die afstand vanaf de grens van de inrichting. Wat betreft Fishing Adventure zijn binnen deze afstand geen geluidgevoelige bestemmingen te vinden. Binnen 50 meter vanaf de

inrichtingsgrens zijn enkel akkers en groenstroken gelegen. Derhalve zijn tevens op 50 meter van de inrichtingsgrens beoordelingspunten gelegd, overeenkomstig de Geluidnota.



Afbeelding 2.1 Gebiedstypekaart Geluidnota Enschede

## 2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Fishing Adventure valt onder het regime van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit milieubeheer). Voor de toetsing van de uitvoerbaarheid van het voornemen wordt een toetsing aan het Activiteitenbesluit uitgevoerd. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onder andere de volgende grenswaarden voor geluid opgenomen.

### Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2: Grenswaarden in dB(A)

|                                                     | Dag<br>(07:00 – 19:00) | Avond<br>(19:00 – 23:00) | Nacht<br>(23:00 – 07:00) |
|-----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50                     | 45                       | 40                       |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35                     | 30                       | 25                       |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70                     | 65                       | 60                       |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55                     | 50                       | 45                       |

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

### Artikel 2.18

1. *Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, blijven buiten beschouwing:*
  - a. *het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein;*
  - b. *het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;*
  - f. *het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.*
2. *Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikel 2.17, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.*
3. *Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in de artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:*
  - a. *het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;*
  - b. *het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.*

Uit onderstaande blijkt dat de gemeente de mogelijkheid heeft om bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vast te stellen.

### Artikel 2.20

1. *In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.*

### Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

In het Activiteitenbesluit milieubeheer is geen geluidnorm opgenomen ten aanzien van het verkeer van en naar de inrichting. Dat ontslaat gemeenten echter niet van de verplichting, noch de verantwoordelijkheid, om bij de ruimtelijke besluitvorming goed na te denken over de combinatie van verschillende functies, om zo te komen tot een optimale inrichting van een gebied. In voorkomende gevallen kan dat betekenen dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een belangenafweging gemaakt moet worden waarbij het feit dat geluid geproduceerd wordt een rol kan spelen.

Vanuit het planologisch spoor en de ruimtelijke impact is derhalve het geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting ook beoordeeld. Hierbij worden de principes van de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer.' (29 februari 1996) aangehouden.

Ingevolge de circulaire moet de geluidbelasting afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting afzonderlijk worden beschouwd van het inrichtingsgeluid. De normering dient hierbij plaats te vinden conform het 'Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen' van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

Bij de beoordeling wordt uitsluitend het equivalente geluidniveau genormeerd en blijft het piekniveau buiten beschouwing. Wanneer bij woningen de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde maar onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A) ligt, moet worden nagegaan of de isolatiewaarden van de gevels van de woningen voldoende zijn. De norm voor het binnenniveau voor woningen bedraagt 35 dB(A)-etmaalwaarde.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

Het plan bevindt zich ten zuidwesten van Enschede aan de Rutbekerveldweg. Naast de toekomstige bedrijfswoning, bevinden de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten zich op de camping (bedrijfswoningen) ten westen van het plangebied. In afbeelding 3.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



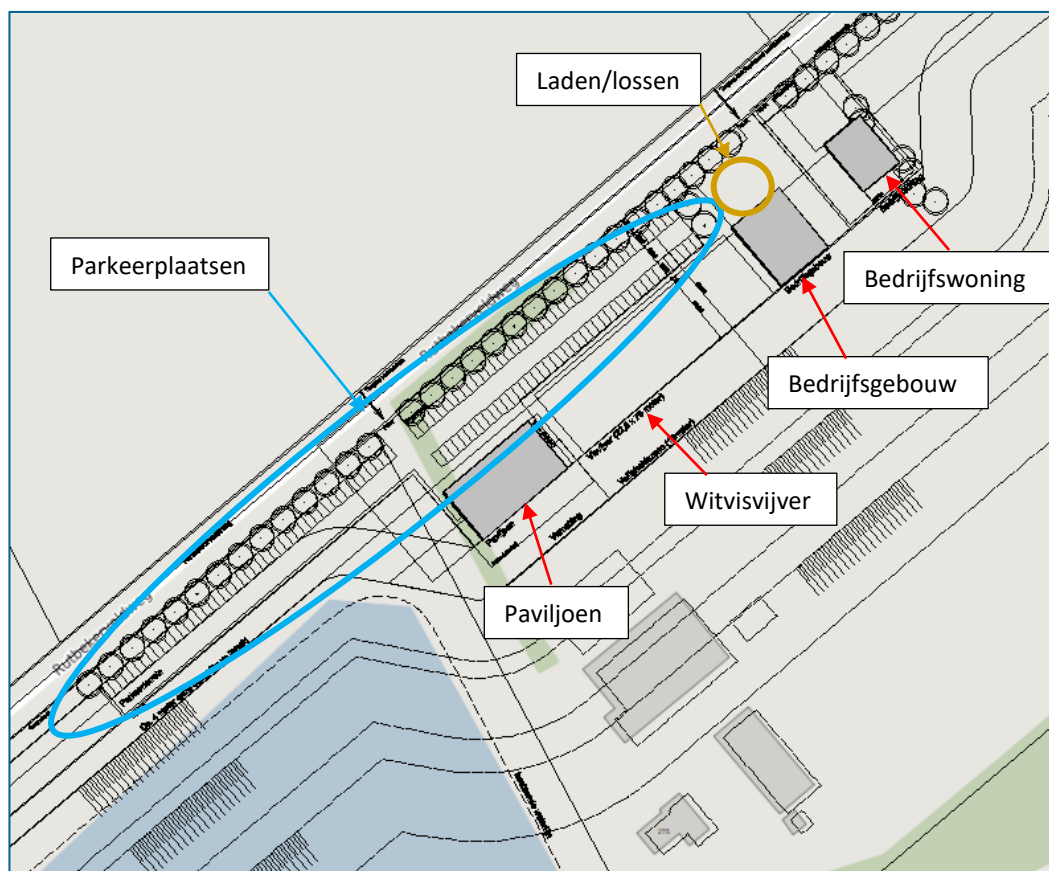
Afbeelding 3.1 Ligging plangebied, blauw kader = plangebied (bron: Globespotter)

### 3.2 Activiteiten

Langs de Rutbekerveldweg worden een visplas en bijbehorende faciliteiten gerealiseerd. Deze zullen ten zuiden van de Rutbekerveldweg staan (zie afbeelding 3.2) en bestaan uit het volgende:

1. Een paviljoen inclusief restaurant, visserscafé en terras;
2. Aan het terras komt een steiger met fluisterboten;
3. Een witvisvijver dat losstaat van de grotere visplas;
4. Een gestrekte parkeerplaats met 133 plaatsen;
5. Een bedrijfsgebouw met oprit, koelruimte, opslagruimte, quarantaineruimte, toiletruimte en douchegelegenheid voor de vissers;
6. 25 vissershutten.

Het totaal aantal visplekken bedraagt 50 (2 mensen per plek), waaronder plekken op de plas, bereikbaar via de fluisterboten. Ook zal er eenmaal per week door een vrachtwagen en viermaal per week door busjes geladen en gelost worden. Tenslotte komt er naast het bedrijfsgebouw een bedrijfswoning. Afbeelding 3.2 omvat een situatietekening van de geplande visplas en faciliteiten.



Afbeelding 3.2 Tekening plansituatie (bron: ondergrond aangeleverd door inrichtinghouder)

Voor het akoestisch onderzoek zijn beoordelingspunten gehanteerd ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de beoordelingspunten ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. In bijlage 1.1 is een overzichtstekening met de beoordelingspunten opgenomen.

**Tabel 3.1** Beoordelingspunten overeenkomstig met de huidige situering van woningen

| Beoordelingspunt | Adres                  | Beschrijving |
|------------------|------------------------|--------------|
| 01               | Campingwoning          | woning       |
| 02               | Campingwoning          | woning       |
| 03               | Oude Veenweg 225       | woning       |
| 04               | Oude Veenweg 151       | woning       |
| 05               | Weleweg 515            | woning       |
| 06               | Weleweg 555            | woning       |
| 07               | Weleweg 557            | woning       |
| 08               | Weleweg 559            | woning       |
| 09               | Weleweg 561            | woning       |
| 10               | Weleweg 563            | woning       |
| 11               | Weleweg 565            | woning       |
| 12               | Weleweg 567            | woning       |
| 13               | Weleweg 569            | woning       |
| 14               | Haaksbergerstraat 1041 | woning       |

### 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient volgens de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998) betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder voordoet, noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

De onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering van Fishing Adventure aan de Rutbekerveldweg te Enschede zijn in overeenstemming met de inrichtinghouder en gemeente gehanteerd. Het paviljoen zal volgens de inrichtinghouder geopend zijn van 7:00 tot 23:00 uur.

De akoestisch relevante geluidbronnen zijn de bewegingen en het parkeren van de personenwagens op het parkeerterrein, het laden en lossen van een vrachtwagen en vier busjes per week, koelinstallaties van het paviljoen en het bedrijfsgebouw, de luchtbehandelingkasten (LBK), achtergrondmuziek van het paviljoen en stemgeluid<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Het stemgeluid is meegenomen voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt stemgeluid buiten beschouwing gelaten

### Vrachtwagen, busjes, laden en lossen

Volgens de inrichtinghouder komt er maximaal 1 vrachtwagen per week om te laden en te lossen. Volgens de aangeleverde inrichtingsschetsen heeft het bedrijfsgebouw een vrachtwageningang. In overleg met de inrichtinghouder is kortgesloten dat hier het laden en lossen alsmede het manoeuvreren zal plaatsvinden (zie afbeelding 3.2 gele omcirkeling). Daarnaast heeft de inrichtinghouder opgegeven dat per week vier (bestel)busjes komen laden en lossen. Maximaal komen dus 1 vrachtwagen en 4 busjes naar de inrichting op een dag. Dit is dan ook als uitgangspunt gehanteerd. Informatie over tijdskosten van deze activiteiten is niet aangeleverd. Als uitgangspunt is gehanteerd dat het laden en lossen door de vrachtwagen maximaal een uur zal duren en gedurende de dag zal gebeuren. Voor de busjes is gerekend met een lostijd van een half uur per busje. De inrichtinghouder heeft aangegeven dat de gemiddelde rijsnelheid op het terrein 5 km/uur zal bedragen. Voor het manoeuvreren ten behoeve van het inparkeren c.q. uitrijden wordt uitgegaan van een totale manoeuvretijd van 20 seconden per vrachtwagen of busje.

### Personenwagens

Per etmaal zullen er in totaal 466 motorvoertuigen op het terrein van de inrichting rijden, waarvan 9 op het terrein van de bedrijfswoning<sup>2</sup>. Met de inrichtinghouder is kortgesloten dat de helft van de verkeersbewegingen gedurende de dag plaatsvinden en de andere helft gedurende de avond en (uitgaande van de indeling volgens het gemeentelijke beleid) een deel van de nacht. Het paviljoen is namelijk ook geopend voor mensen die niet komen vissen ('overige recreanten'). Het terrein heeft een in- en uitgang aan de noordwestzijde. Voor het manoeuvreren ten behoeve van het inparkeren c.q. uitrijden wordt uitgegaan van een totale manoeuvretijd van 15 seconden per auto. Zoals eerder vermeld, heeft de inrichtinghouder aangegeven dat de gemiddelde rijsnelheid op het terrein 5 km/uur zal bedragen.

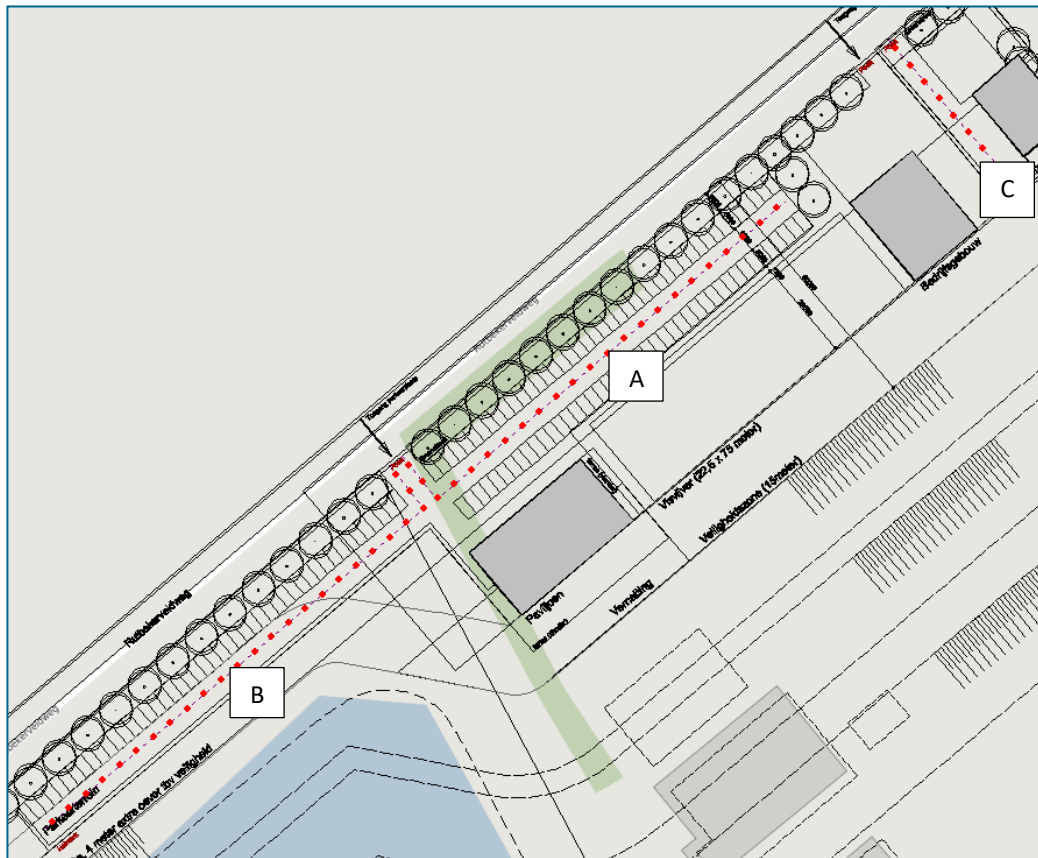
De verdeling van de personenwagens over het terrein is gebaseerd op het aantal parkeerplaatsen. In afbeelding 2.3 is te zien dat twee derde van de parkeerplaatsen zich voor het paviljoen en de witvisvijver bevinden (A), en de overige parkeerplaatsen ten westen van het paviljoen (B). De 457 verkeersbewegingen (de totale verkeersgeneratie minus 9 op het terrein van de bedrijfswoning) zijn overeenkomend met de verspreiding van de parkeerplaatsen verdeeld. Tabel 3.2 geeft de verdeling weer. Afbeelding 3.3 geeft de routeringen van de personenwagens over het parkeerterrein weer.

Tabel 3.2 Personenwagenverdeling

| Parkeerplaats | Percentage  | Aantal personenwagenbewegingen |                         |                      |
|---------------|-------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|
|               |             | Dag                            | Avond                   | Nacht                |
| A             | 65%         | 153                            | 152 of 114 <sup>1</sup> | - of 38 <sup>1</sup> |
| B             | 33%         | 76                             | 76 of 57 <sup>1</sup>   | - of 19 <sup>1</sup> |
| C             | 2%          | 5                              | 4 of 3 <sup>1</sup>     | - of 1 <sup>1</sup>  |
| Totaal        | <b>100%</b> | 234                            | 232 of 174 <sup>1</sup> | - of 58 <sup>1</sup> |

1. Afhankelijk van het toetsingskader (Activiteitenbesluit of Geluidnota Enschede met afwijkende periodetijden; dag: 06:00 – 19:00; avond: 19:00 – 22:00; nacht: 22:00 – 06:00)

<sup>2</sup> De (onderbouwing van de) verkeersgeneratie is intern door Antea Group berekend en verwoord in de memo "190325 435231 SH Mm Onderbouwing verkeersgeneratie Fishing Adventure Ruthbekerveld Enschede" d.d. 25 maart 2019



## Koelinstallaties, LBK en luchtrooster technische ruimte

## Achtergrondmuziek

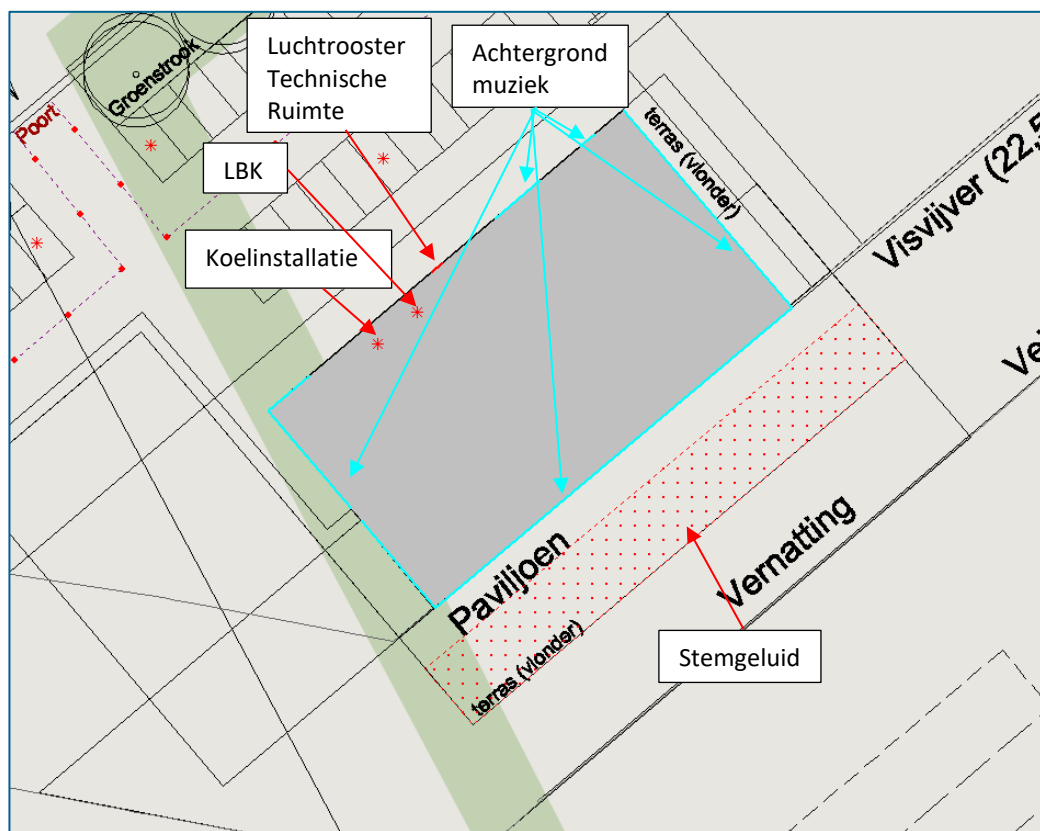
Er wordt aangenomen dat het muziekgeluid ter plaatse van woningen van derden niet waarneembaar is. Dit komt tevens voort uit de akoestische berekeningen. Derhalve wordt er niet gerekend met een muziektoeslag van 10 dB.

Blad 10 van 19

### Stemgeluid terras

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit is stemgeluid uitgesloten. Voor de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is stemgeluid wel meegenomen. Als uitgangspunt is in overeenstemming met de inrichtinghouder gehanteerd dat de vissers weinig tot geen stemgeluid zullen produceren omdat geluiden de vissen kunnen afschrikken. Nadere beschouwing hiernaar is derhalve achterwege gelaten. Daarnaast wordt verondersteld dat stemgeluid afkomstig van mensen in het paviljoen op omliggende woningen niet waarneembaar is. Zodoende wordt alleen stemgeluid van pratende mensen op het terras akoestisch relevant geacht.

Er is gerekend met een maximale bezetting op het terras van 32 personen gedurende de volledige bedrijfstijd (07:00 – 23:00 uur) van het paviljoen, zijnde 12 uur gedurende de dagperiode<sup>3</sup>, 3 uur gedurende de avondperiode en 1 uur gedurende de nachtperiode, volgens de afwijkende periodetijden van de Geluidnota Enschede. De oppervlaktebron van het stemgeluid is aangegeven in afbeelding 3.4. De berekening voor het stemgeluid is weergegeven in bijlage 2.12.



Afbeelding 3.4 Overzicht bronnen paviljoen

<sup>3</sup> De dagperiode ingevolge de Geluidnota Enschede duurt van 06:00 – 19:00 uur. Het paviljoen is geopend van 07:00 – 23:00 uur. Omdat het paviljoen vanaf 07:00 uur is geopend, bedraagt de totale bedrijfstijd van stemgeluid in de dagperiode 12 uur (07:00 – 19:00 uur)

### 3.4 Geluidvermoggenniveaus

De geluidvermoggenniveaus van de bronnen zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Antea Group. Een overzicht van de gehanteerde geluidvermoggenniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie staat in tabel 3.3.

**Tabel 3.3 Gehanteerde geluidvermoggenniveaus in dB(A) en aantallen/bedrijfsduren - representatieve bedrijfssituatie**

| Bron                                       | LWr/LAmax<br>[dB(A)]  | Aantal uren of stuks per etmaal, tenzij anders aangegeven |                         |                               |
|--------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
|                                            |                       | Dag                                                       | Avond                   | Nacht                         |
| Vrachtwagens                               | 104 <sup>1</sup> /110 | 1 per week                                                | -                       | -                             |
| Manoeuvreren vrachtwagens                  | 104 <sup>1</sup> /110 | 20 seconden                                               | -                       | -                             |
| Laden/lossen 1 vrachtwagen                 | 95/108                | 1 uur per week                                            | -                       | -                             |
| (Bestel)busjes                             | 98/103                | 4 per week                                                | -                       | -                             |
| Manoeuvreren 4 (bestel)busjes <sup>2</sup> | 98/103                | 80 seconden                                               | -                       | -                             |
| Laden/lossen 4 bestelbusjes <sup>3</sup>   | 95/108                | 2 uur per week                                            | -                       | -                             |
| Personenwagens                             | 90/98                 | 234                                                       | 232 of 174 <sup>6</sup> | - of 58 <sup>6</sup>          |
| Manoeuvreren personenwagens                | 90/98                 | 15 seconden                                               | 15 seconden             | - of 15 seconden <sup>6</sup> |
| Koelinstallaties                           | 79/82                 | 12 of 13 uur <sup>6</sup>                                 | 4 of 3 uur <sup>6</sup> | 8 uur                         |
| Luchtbehandelingskasten                    | 75/75                 | 12 of 13 uur <sup>6</sup>                                 | 4 of 3 uur <sup>6</sup> | 8 uur                         |
| Luchtrooster                               | 80                    | 12 uur                                                    | 4 of 3 uur <sup>6</sup> | 8 uur                         |
| Stemgeluid                                 | 85 <sup>5</sup>       | 12 uur <sup>7</sup>                                       | 4 of 3 uur <sup>6</sup> | - of 1 uur <sup>6</sup>       |
| Popmuziek                                  | 85 <sup>4</sup>       | 12 uur                                                    | 4 of 3 uur <sup>6</sup> | 8 uur <sup>8</sup>            |

- Het bronvermogen van de vrachtwagen is in verband met de achteruitrijdsignalering met 1 dB verhoogd naar 104 dB(A).
- Gerekend met 20 seconden manoeuvreertijd per busje
- Gerekend met een half uur lostijd per busje
- 85 dB(A) is het aangenomen geluidvermoggenniveau dat binnen in het pand maximaal ten gehore zal worden gebracht (Lp;binnen). Voor de geluiduitstraling door de aanwezige ramen is een isolatiewaarde aangehouden behorende bij (gangbaar) HR+ glas
- Het geluidvermoggenniveau van stemgeluid afkomstig van één persoon is 70 dB(A). Voor 32 mensen wordt het geluidvermoggenniveau  $70+10*\text{LOG}(32) = 85$  dB(A)
- Afhankelijk van het toetsingskader (Activiteitenbesluit of Geluidnota Enschede met afwijkende periodes; dag: 06:00 – 19:00; avond: 19:00 – 22:00; nacht: 22:00 – 06:00)
- De dagperiode ingevolge de Geluidnota Enschede duurt van 06:00 – 19:00 uur. Het paviljoen is geopend van 07:00 – 23:00 uur. Omdat het paviljoen vanaf 07:00 uur is geopend, bedraagt de totale bedrijfstijd van stemgeluid in de dagperiode 12 uur (07:00 – 19:00 uur)
- Het muziekgeluid zal, volgens de afwijkende periodes ingevolge de Geluidnota Enschede, maximaal 1 uur in de nachtperiode ten gehore worden gebracht. Op expliciet aangeven van de gemeente Enschede is echter geen bedrijfsduurcorrectie toegepast voor het muziekgeluid. Hierdoor is het muziekgeluid gemodelleerd gedurende 8 uur over de gehele nachtperiode

## 4 Opzet van het onderzoek

Ter bepaling van de geluidbelasting op de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V4.50, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie uit hoofdstuk 2 de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus aan de bron.

De geluidniveaus zijn voor grondgebonden woningen met meer dan 1 woonlaag beoordeeld op een hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld van 1,5 meter voor de dagperiode en op 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

Er is rekening gehouden met de afwijkende bedrijfsperiodes die zijn vermeld in 2.1.

## 5 Resultaten en geluidtoets

### 5.1 Geluidnota Enschede

#### Goede ruimtelijke ordening

Zoals eerder beschreven hanteren we het gemeentelijke geluidbeleid als basis om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbare akoestische invloed op de omliggende leefomgeving (goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening). Dit doen we op basis van de rekenresultaten voor de situatie met alle geluidbronnen binnen de inrichting. Dus ook stemgeluid, dat in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer is uitgesloten van toetsing. De resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.1.

Tabel 5.1 Berekende  $L_{A,r,LT}$  in dB(A) ingevolge Geluidnota Enschede (toets goede ruimtelijke ordening)

| Beoordelingspunt                              | $L_{A,r,LT}$ dag<br>(06:00 – 19:00) |       | $L_{A,r,LT}$ avond<br>(19:00 – 22:00) |       | $L_{A,r,LT}$ nacht<br>(22:00 – 06:00) |       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|
|                                               | berekend                            | toets | berekend                              | toets | berekend                              | toets |
| 01: Oude Deldenerweg 125                      | 33                                  | 45    | 33                                    | 40    | 28                                    | 35    |
| 02: Oude Deldenerweg 125-19                   | 30                                  | 45    | 31                                    | 40    | 24                                    | 35    |
| 03: Oude Veenweg 225                          | 30                                  | 45    | 30                                    | 40    | 24                                    | 35    |
| 04: Oude Veenweg 151                          | 31                                  | 45    | 29                                    | 40    | 23                                    | 35    |
| 05: Weleweg 515                               | 26                                  | 45    | 28                                    | 40    | 22                                    | 35    |
| 06: Weleweg 555                               | 26                                  | 45    | 28                                    | 40    | 22                                    | 35    |
| 07: Weleweg 557                               | 25                                  | 45    | 27                                    | 40    | 21                                    | 35    |
| 08: Weleweg 559                               | 25                                  | 45    | 27                                    | 40    | 21                                    | 35    |
| 09: Weleweg 561                               | 25                                  | 45    | 27                                    | 40    | 21                                    | 35    |
| 10: Weleweg 563                               | 25                                  | 45    | 27                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 11: Weleweg 565                               | 25                                  | 45    | 27                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 12: Weleweg 567                               | 25                                  | 45    | 26                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 13: Weleweg 569                               | 25                                  | 45    | 26                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 14: Haaksbergerstraat 1041                    | 22                                  | 45    | 24                                    | 40    | 18                                    | 35    |
| 15: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 37                                  | 45    | 41                                    | 40    | 34                                    | 35    |
| 16: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 42                                  | 45    | 45                                    | 40    | 39                                    | 35    |
| 17: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 43                                  | 45    | 40                                    | 40    | 33                                    | 35    |

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op de gevels van de nabijgelegen woningen wordt voldaan aan de richtwaarden van de Geluidnota.

De geluidbelasting is op 50 meter op een aantal plaatsen iets hoger dan de richtwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. De geluidbelasting op 50 meter van de inrichting bedraagt ten hoogste 45 dB(A) in de avondperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode. Voor de avond- en nachtperiode liggen deze waarden 1 tot 5 dB hoger dan de richtwaarden voor gebiedstype buitengebied die voortkomen uit de Geluidnota Enschede. Aan de maximale grenswaarde van 55 dB(A) uit de Geluidnota Enschede wordt wel voldaan. Temeer daar ter plaatse van omliggende woningen ruim wordt voldaan aan de richtwaarden achten wij de geluideffecten op de woon- en leefomgeving aanvaardbaar en is er ons inziens voldoende basis voor motivering van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening, als het gaat om de geluidbelasting belasting vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting.

### Toets aan Activiteitenbesluit milieubeheer – voornemen maatwerkvoorschriften

Zoals eerder beschreven heeft de gemeente Enschede aangegeven te overwegen om bij maatwerkvoorschrift in het kader van het Activiteitenbesluit (zie verder in pa 2.2) gerichte geluidgrenswaarden vast te stellen om zodoende aansluiting te zoeken bij het gemeentelijke geluidbeleid. Er is derhalve ook in dit kader getoetst aan de regels die uit de nota volgen. In dit geval is naar de geluidssituatie exclusief stemgeluid gekeken, omdat het Activiteitenbesluit stemgeluid uitsluit van toetsing. De resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.2.

Tabel 5.2 Berekende  $L_{A,r,LT}$  in dB(A) ingevolge Geluidnota Enschede (toets aan het Activiteitenbesluit)

| Beoordelingspunt                              | $L_{A,r,LT}$ dag<br>(06:00 – 19:00) |       | $L_{A,r,LT}$ avond<br>(19:00 – 22:00) |       | $L_{A,r,LT}$ nacht<br>(22:00 – 06:00) |       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------|
|                                               | berekend                            | toets | berekend                              | toets | berekend                              | toets |
| 01: Oude Deldenerweg 125                      | 33                                  | 45    | 33                                    | 40    | 27                                    | 35    |
| 02: Oude Deldenerweg 125-19                   | 30                                  | 45    | 30                                    | 40    | 24                                    | 35    |
| 03: Oude Veenweg 225                          | 30                                  | 45    | 30                                    | 40    | 24                                    | 35    |
| 04: Oude Veenweg 151                          | 31                                  | 45    | 29                                    | 40    | 23                                    | 35    |
| 05: Weleweg 515                               | 24                                  | 45    | 27                                    | 40    | 22                                    | 35    |
| 06: Weleweg 555                               | 24                                  | 45    | 27                                    | 40    | 22                                    | 35    |
| 07: Weleweg 557                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 08: Weleweg 559                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 09: Weleweg 561                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 10: Weleweg 563                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 11: Weleweg 565                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 12: Weleweg 567                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 13: Weleweg 569                               | 22                                  | 45    | 25                                    | 40    | 20                                    | 35    |
| 14: Haaksbergerstraat 1041                    | 19                                  | 45    | 22                                    | 40    | 17                                    | 35    |
| 15: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 37                                  | 45    | 41                                    | 40    | 34                                    | 35    |
| 16: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 42                                  | 45    | 45                                    | 40    | 39                                    | 35    |
| 17: 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 43                                  | 45    | 39                                    | 40    | 33                                    | 35    |

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op 50 meter van de terreingrens iets hoger is dan de richtwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid, maar ruim lager dan de in het beleid genoemde grenswaarde. De geluidbelasting op omliggende woningen voldoet ruim aan de streefwaarden.

In bijlage 3.5 is te zien dat op de beoordelingspunten op 50 meter van de inrichtingsgrens het geluid voornamelijk veroorzaakt wordt door de personenwagens die het terrein op- en afrijden. In theorie zou er een scherm of wal geplaatst kunnen worden. Echter zal er altijd op bepaalde punten sprake zijn van hogere geluidniveaus (ter hoogte van de openingen dus) omdat er voor de poort geen wal kan worden geplaatst i.v.m. de toegankelijkheid van het terrein. Een scherm of wal is daarmee onvoldoende doelmatig. Gezien bovenstaande en mede gezien het feit dat de geluidbelasting op omliggende woningen ruimschoots voldoet aan de richtwaarden, is er ons inziens voldoende basis om de nu vastgestelde geluidniveaus bij maatwerkvoorschrift vast te leggen.

## 5.2 Activiteitenbesluit milieubeheer standaardgrenswaarden

Zolang er bij maatwerkvoorschrift geen gerichte geluidgrenswaarden zijn vastgesteld (zoals hierboven beschreven) gelden de standaard grenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit (o.a. artikel 2.17). Er is derhalve ook aan deze geluidgrenswaarden getoetst, zoals hieronder uitgewerkt.

### 5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

In onderstaande tabel 5.3 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege de inrichting op de belangrijkste beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de berekende geluidniveaus op alle beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.3 Berekende  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)

| Beoordelingspunt            | $L_{Ar,LT}$ dag<br>(07:00 – 19:00) |       | $L_{Ar,LT}$ avond<br>(19:00 -23:00) |       | $L_{Ar,LT}$ nacht<br>(23:00 -07:00) |       |
|-----------------------------|------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|                             | berekend                           | toets | berekend                            | toets | berekend                            | toets |
| 01: Oude Deldenerweg 125    | 33                                 | 50    | 33                                  | 45    | 25                                  | 40    |
| 02: Oude Deldenerweg 125-19 | 30                                 | 50    | 30                                  | 45    | 22                                  | 40    |
| 03: Oude Veenweg 225        | 30                                 | 50    | 30                                  | 45    | 22                                  | 40    |
| 04: Oude Veenweg 151        | 31                                 | 50    | 30                                  | 45    | 21                                  | 40    |
| 05: Weleweg 515             | 24                                 | 50    | 27                                  | 45    | 20                                  | 40    |
| 06: Weleweg 555             | 24                                 | 50    | 27                                  | 45    | 20                                  | 40    |
| 07: Weleweg 557             | 23                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 08: Weleweg 559             | 23                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 09: Weleweg 561             | 23                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 10: Weleweg 563             | 22                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 11: Weleweg 565             | 22                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 12: Weleweg 567             | 22                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 13: Weleweg 569             | 22                                 | 50    | 25                                  | 45    | 18                                  | 40    |
| 14: Haaksbergerstraat 1041  | 19                                 | 50    | 22                                  | 45    | 15                                  | 40    |

Uit bovenstaande tabel volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege Fishing Adventure op alle beoordelingspunten van geluidgevoelige bestemmingen ruim lager is dan de grenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit. De gemeente kan bij maatwerkvoorschrift verdere invulling geven aan de waarden van het Activiteitenbesluit en heeft aangegeven dit ook te hebben gedaan (zie 5.1).

### 5.2.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

In onderstaande tabel 5.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) vanwege de inrichting op de belangrijkste beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de berekende geluidniveaus op alle beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.4 Berekende  $L_{Amax}$  in dB(A)

| Beoordelingspunt            | $L_{Amax}$ dag<br>(07:00 - 19:00) |       | $L_{Amax}$ avond<br>(19:00 - 23:00) |       | $L_{Amax}$ nacht<br>(23:00 - 07:00) |       |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|                             | berekend                          | toets | berekend                            | toets | berekend                            | toets |
| 01: Oude Deldenerweg 125    | 49                                | 70    | 43                                  | 65    | 23                                  | 60    |
| 02: Oude Deldenerweg 125-19 | 47                                | 70    | 39                                  | 65    | 18                                  | 60    |
| 03: Oude Veenweg 225        | 48                                | 70    | 38                                  | 65    | 19                                  | 60    |
| 04: Oude Veenweg 151        | 50                                | 70    | 37                                  | 65    | 17                                  | 60    |
| 05: Weleweg 515             | 37                                | 70    | 37                                  | 65    | 17                                  | 60    |
| 06: Weleweg 555             | 47                                | 70    | 36                                  | 65    | 17                                  | 60    |
| 07: Weleweg 557             | 47                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 08: Weleweg 559             | 47                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 09: Weleweg 561             | 47                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 10: Weleweg 563             | 47                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 11: Weleweg 565             | 47                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 12: Weleweg 567             | 46                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 13: Weleweg 569             | 46                                | 70    | 35                                  | 65    | 15                                  | 60    |
| 14: Haaksbergerstraat 1041  | 40                                | 70    | 31                                  | 65    | <15                                 | 60    |

Uit bovenstaande tabel volgt dat het maximale geluidniveau vanwege Fishing Adventure op alle beoordelingspunten lager is dan de grenswaarden ingevolge het Activiteitenbesluit.

### 5.2.3 Verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel 5.5 zijn de berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting op de belangrijkste beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de berekende geluidniveaus op alle beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.5: Berekende  $L_{Aeq}$  verkeersaantrekkende werking in dB(A)

| Beoordelingspunt            | $L_{Aeq}$ dag<br>(07:00 - 19:00) |       | $L_{Aeq}$ avond<br>(19:00 - 23:00) |       | $L_{Aeq}$ nacht<br>(23:00 - 07:00) |       |
|-----------------------------|----------------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|
|                             | berekend                         | toets | berekend                           | toets | berekend                           | toets |
| 01: Oude Deldenerweg 125    | 22                               | 50-65 | 26                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 02: Oude Deldenerweg 125-19 | 23                               | 50-65 | 28                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 03: Oude Veenweg 225        | 20                               | 50-65 | 23                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 04: Oude Veenweg 151        | 22                               | 50-65 | 25                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 05: Weleweg 575             | 25                               | 50-65 | 29                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 06: Badweg 65               | 31                               | 50-65 | 37                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 07: Badweg 55               | 31                               | 50-65 | 36                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 08: Goorsedijk 202          | 18                               | 50-65 | 21                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 09: Goorsedijk 200          | 16                               | 50-65 | 19                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |
| 10: Goorsedijk 125          | 18                               | 50-65 | 21                                 | 45-60 | --                                 | 40-55 |

Uit bovenstaande tabel volgt dat de equivalente geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting op alle beoordelingspunten lager zijn dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Circulaire voor de beoordeling van geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting.

## 6 Samenvatting en conclusies

Fishing Adventure Rutbekerveld B.V. is voornemens op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas te realiseren met bijbehorende faciliteiten, zoals parkeren en horeca. In het kader van de melding ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer is een akoestisch onderzoek industriewateraai benodigd. In opdracht van Fishing Adventure is door Antea Group onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De te verwachten geluidbelasting vanwege Fishing Adventure op omliggende woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen is in beeld gebracht en vervolgens getoetst aan de richtwaarden ingevolge de Geluidnota Enschede en de geluidgrenswaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) Geluidnota Enschede**

De geluidbelasting is op 50 meter op een aantal plaatsen iets hoger dan de richtwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Aan de maximale grenswaarde van 55 dB(A) uit de Geluidnota Enschede wordt wel voldaan. Temeer daar ter plaatse van omliggende woningen ruim wordt voldaan aan de richtwaarden achten wij de geluideffecten op de woon- en leefomgeving aanvaardbaar en is er ons inziens voldoende basis voor motivering van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening, als het gaat om de geluidbelasting belasting vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting.

De gemeente Enschede heeft aangegeven te overwegen om bij maatwerkvoorschrift in het kader van het Activiteitenbesluit (zie verder in pa 2.2) gerichte geluidgrenswaarden vast te stellen om zodoende aansluiting te zoeken bij het gemeentelijke geluidbeleid. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting op 50 meter van de terreingrens iets hoger is dan de richtwaarde ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid, maar ruim lager dan de in het beleid genoemde grenswaarde. De geluidbelasting op omliggende woningen voldoet ruim aan de streefwaarden. In theorie zou er een scherm of wal geplaatst kunnen worden. Echter zal er altijd op bepaalde punten sprake zijn van hogere geluidniveaus (ter hoogte van de openingen dus) omdat er voor de poort geen wal kan worden geplaatst i.v.m. de toegankelijkheid van het terrein. Een scherm of wal is daarmee onvoldoende doelmatig. Gezien bovenstaande, is er ons inziens voldoende basis om de nu vastgestelde geluidniveaus bij maatwerkvoorschrift vast te leggen.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) Activiteitenbesluit milieubeheer**

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ter plaatse van woningen ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 33 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode. Daarmee voldoet de inrichting aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

### **Maximale geluidniveau beoordelingsniveau ( $L_{Amax}$ )**

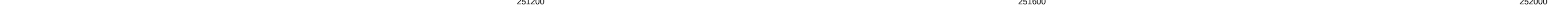
Het maximale geluidniveau beoordelingsniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt ter plaatse van woningen ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode. Daarmee voldoet de inrichting aan het gestelde toetsingskader van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

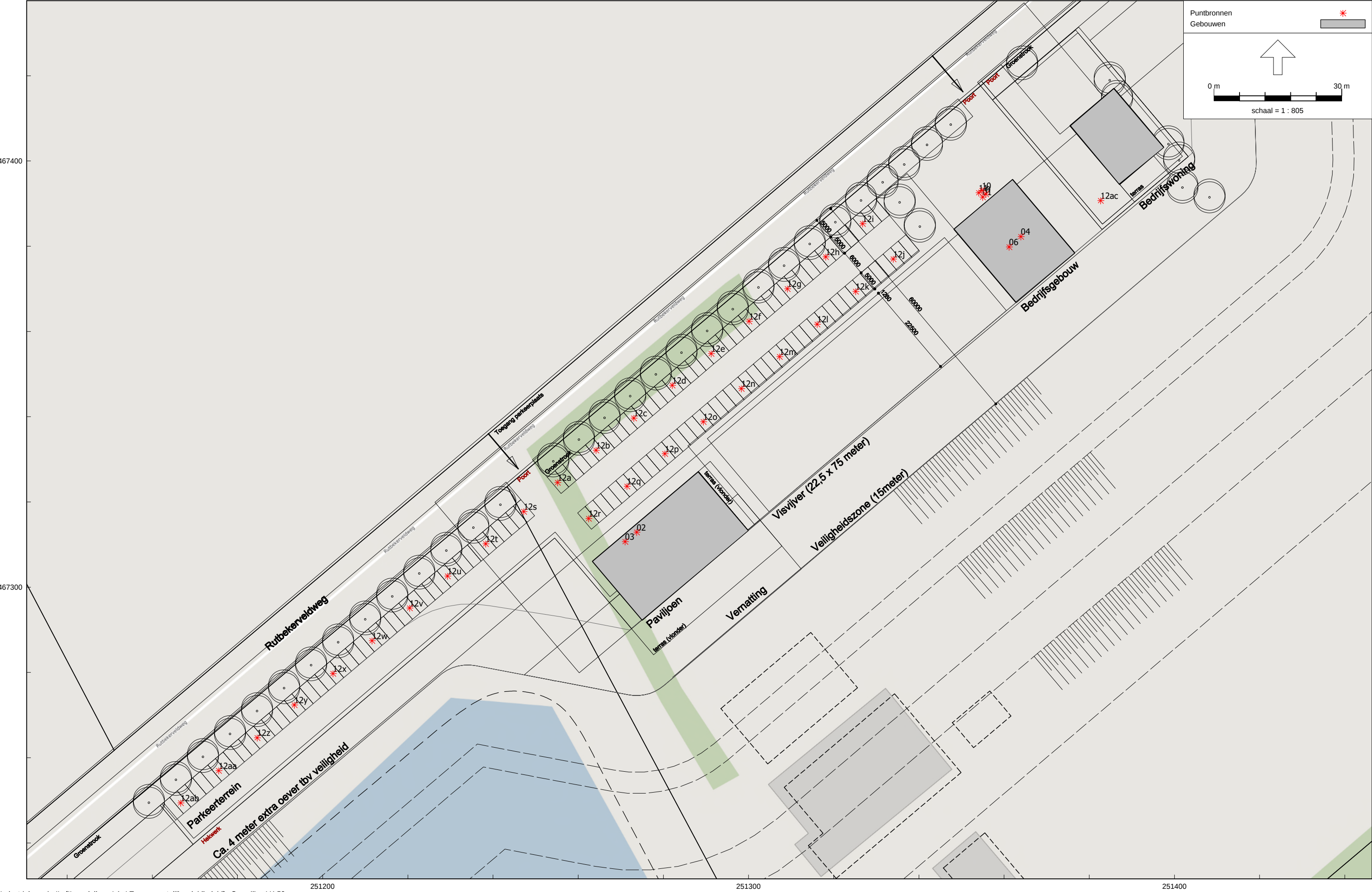
### **Verkeer van en naar de inrichting**

Uit de resultaten volgt dat de equivalente geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting op alle beoordelingspunten lager zijn dan de voorkeurgrenswaarde ingevolge de Circulaire voor de beoordeling van geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting.

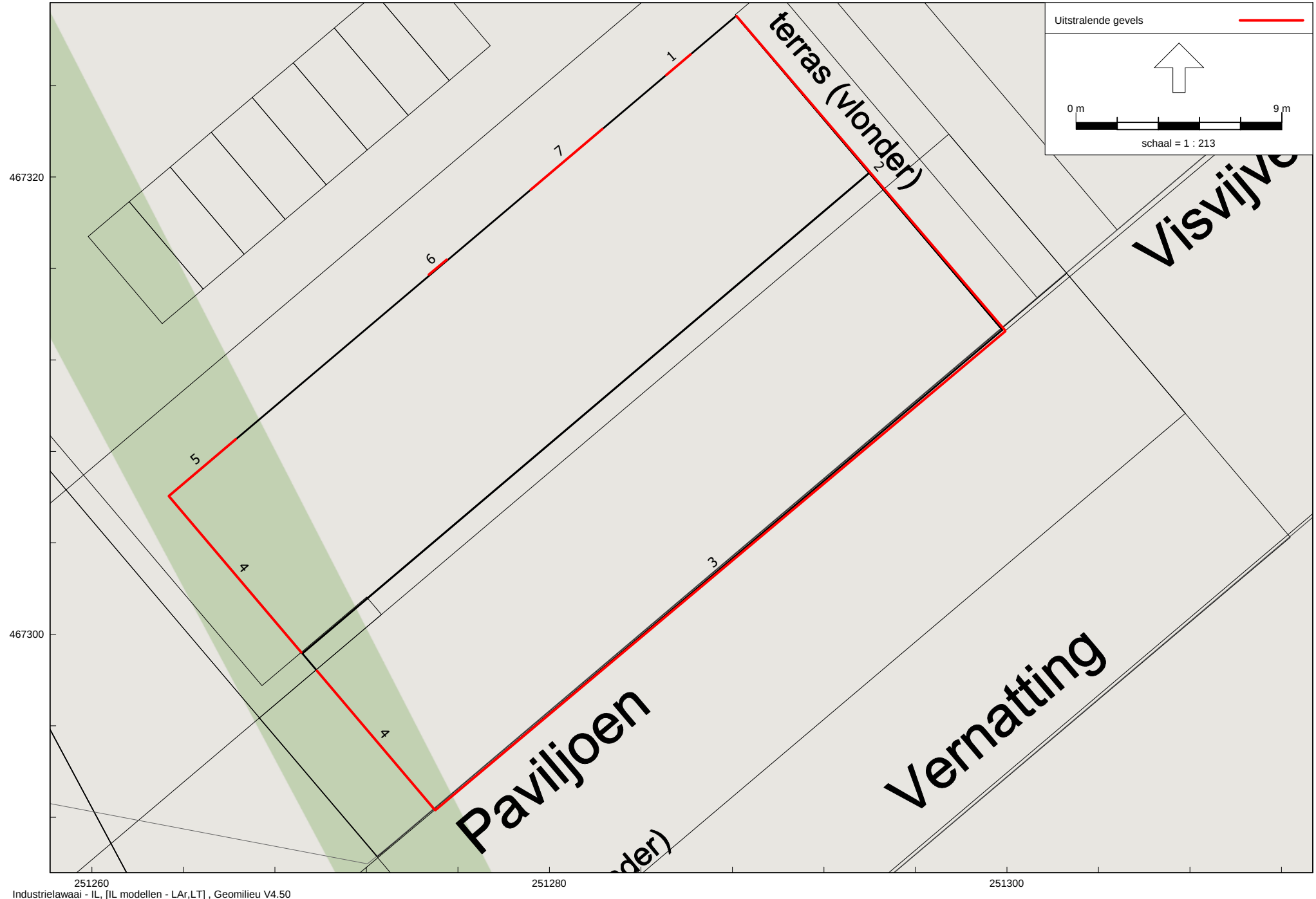
## Bijlagen

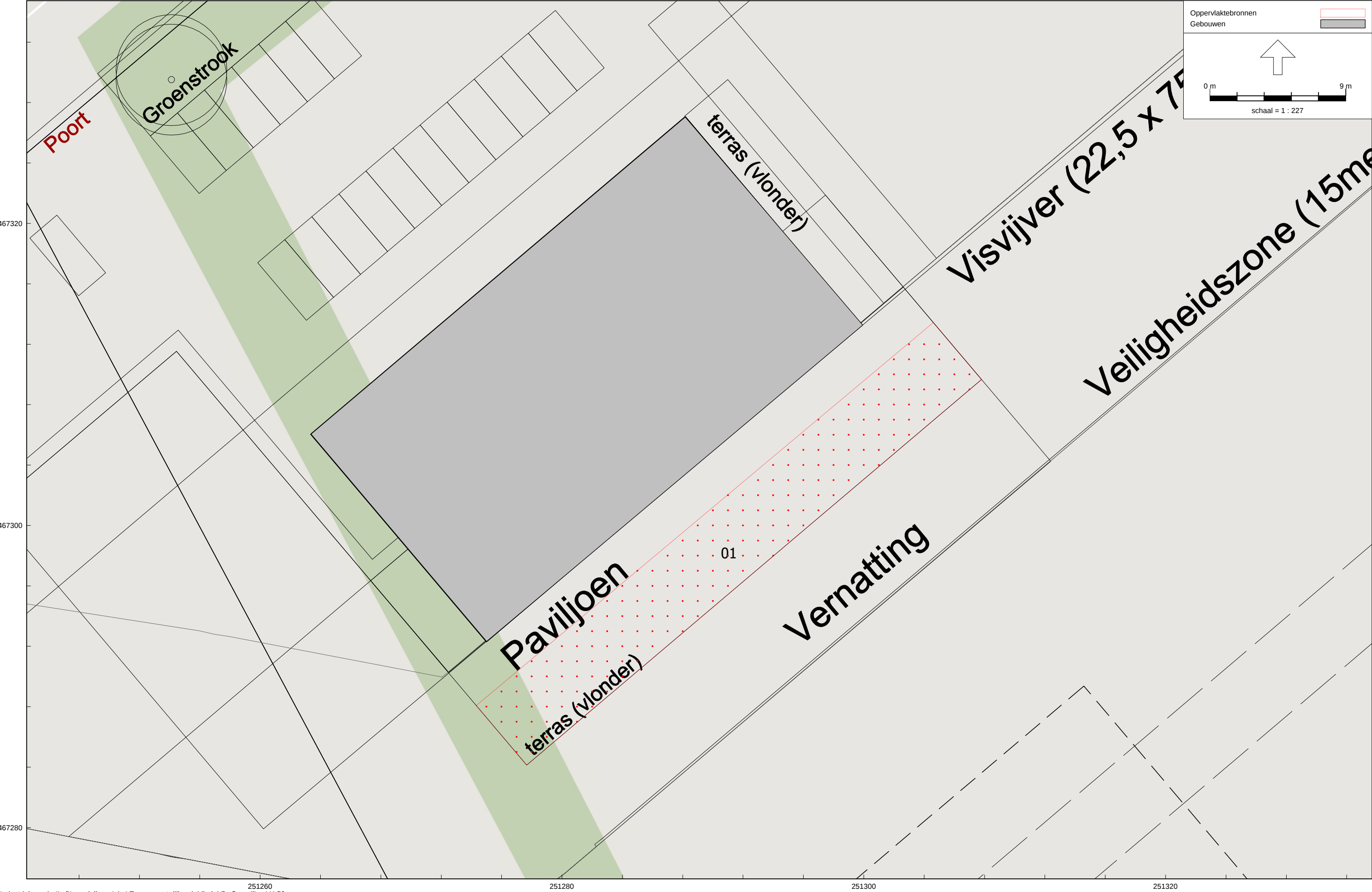
## Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



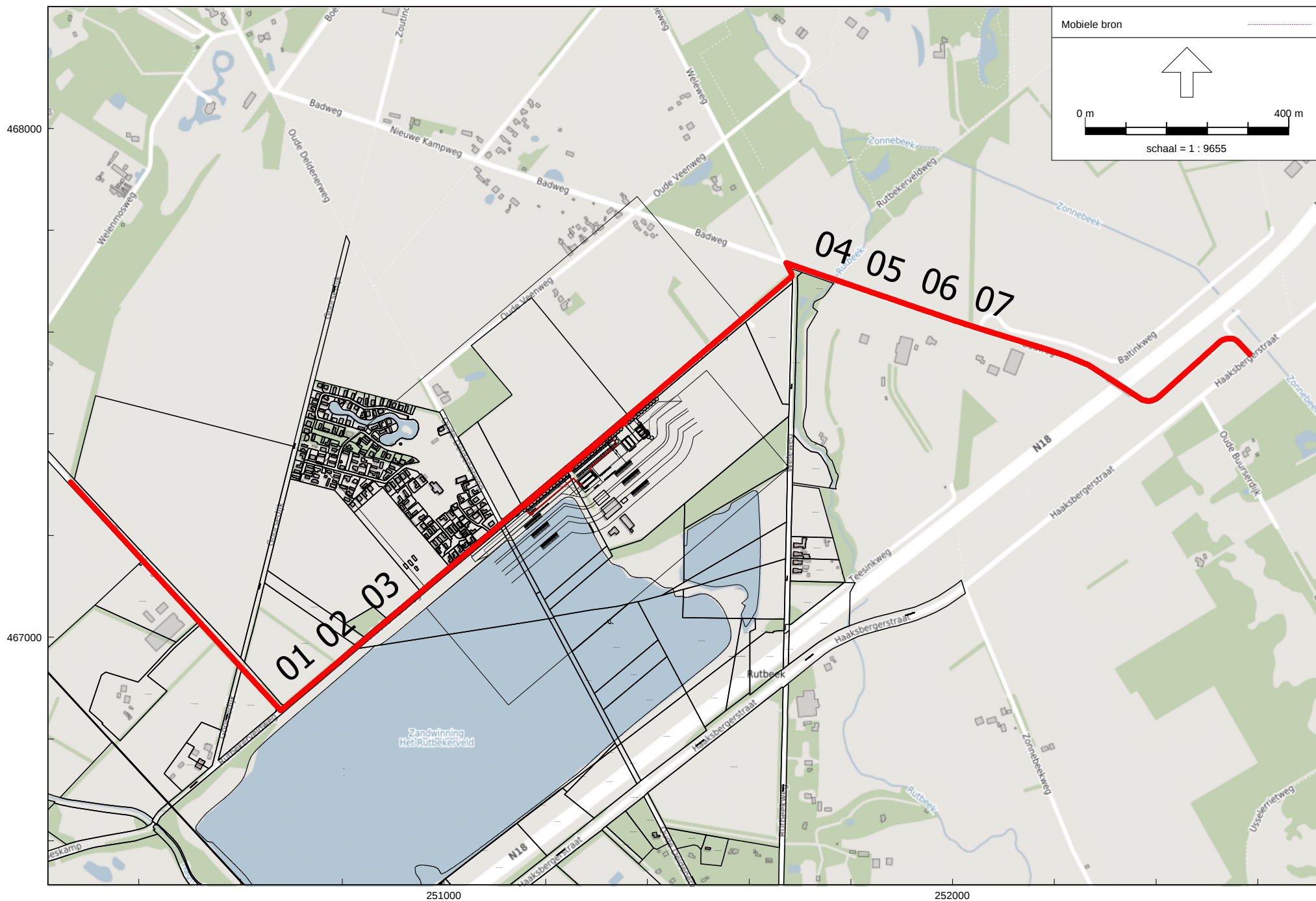












## Bijlage 2 Invoergegevens

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT

Bijlage 2.1a  
435231

Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|---------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|
| 01   | laden/lossen vrachtwagen        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 77,00 | 84,00  | 88,00  |
| 02   | Luchtbehandeling Paviljoen      | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  | 62,70  |
| 03   | Koelinstallatie Paviljoen       | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  | 63,50  |
| 04   | Koelinstallatie Bedrijfsgebouw  | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  | 63,50  |
| 06   | Luchtbehandeling Bedrijfsgebouw | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  | 62,70  |
| 9    | Manoeuvreren vrachtwagen        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,01 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 63,50 | 70,60 | 80,00  | 85,70  |
| 11   | Manoeuvreren busjes             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 27,37 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  |
| 10   | laden/lossen busjes             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 77,00 | 84,00  | 88,00  |
| 12a  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12b  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12c  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12d  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12e  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12f  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12g  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12h  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12i  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12j  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12k  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12l  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12m  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12n  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12o  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12p  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12q  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12r  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12s  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12t  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12u  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12v  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12w  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12x  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12y  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12z  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12aa | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12ab | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12ac | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 31,25 | 26,48 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT

Bijlage 2.1a  
435231

Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 95,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00 | 84,00 | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 02   | 68,00  | 70,60  | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 66,90  | 67,10  | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  |
| 04   | 66,90  | 67,10  | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  |
| 06   | 68,00  | 70,60  | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 9    | 93,30  | 99,50  | 100,40 | 90,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 90,00  | 93,00  | 91,00  | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 95,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00 | 84,00 | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 12a  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12b  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12c  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12d  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12e  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12f  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12g  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12h  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12i  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12j  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12k  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12l  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12m  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12n  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12o  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12p  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12q  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12r  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12s  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12t  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12u  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12v  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12w  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12x  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12y  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12z  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12aa | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12ab | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12ac | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.1b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|---------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|
| 01   | laden/lossen vrachtwagen        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 77,00 | 84,00  | 88,00  |
| 02   | Luchtbehandeling Paviljoen      | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  | 62,70  |
| 03   | Koelinstallatie Paviljoen       | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  | 63,50  |
| 04   | Koelinstallatie Bedrijfsgebouw  | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  | 63,50  |
| 06   | Luchtbehandeling Bedrijfsgebouw | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  | 62,70  |
| 9    | Manoeuvreren vrachtwagen        | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,01 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 63,50 | 70,60 | 80,00  | 85,70  |
| 11   | Manoeuvreren busjes             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 27,37 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  |
| 10   | laden/lossen busjes             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 77,00 | 84,00  | 88,00  |
| 12a  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12b  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12c  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12d  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12e  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12f  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12g  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12h  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12i  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12j  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12k  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12l  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12m  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12n  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12o  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12p  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12q  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12r  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12s  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12t  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12u  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12v  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12w  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12x  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12y  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12z  | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12aa | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12ab | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 24,77 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |
| 12ac | Manoeuvreren personenwagens     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 31,25 | 27,78 | 36,02 | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.1b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 95,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00 | 84,00 | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 02   | 68,00  | 70,60  | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 66,90  | 67,10  | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  |
| 04   | 66,90  | 67,10  | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  |
| 06   | 68,00  | 70,60  | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 9    | 93,30  | 99,50  | 100,40 | 90,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 90,00  | 93,00  | 91,00  | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 95,00  | 100,00 | 98,00  | 91,00 | 84,00 | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 12a  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12b  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12c  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12d  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12e  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12f  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12g  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12h  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12i  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12j  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12k  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12l  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12m  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12n  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12o  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12p  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12q  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12r  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12s  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12t  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12u  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12v  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12w  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12x  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12y  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12z  | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12aa | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12ab | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12ac | 81,00  | 87,00  | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage 2.2a  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 01   | personenwagens 01 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 153       | 152       | --        | 19,31 | 12,97 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |
| 02   | personenwagens 02 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 76        | 76        | --        | 22,39 | 16,03 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |
| 03   | vrachtwagen       | 1,50  | 0,00   | Relatief | 1         | --        | --        | 41,53 | --    | --    | 5            | 5,00      | 63,50 | 70,60 | 80,00  | 85,70  | 93,30  | 99,50 | 100,40 |
| 04   | Busjes            | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4         | --        | --        | 35,28 | --    | --    | 5            | 5,00      | 71,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00  |
| 05   | personenwagens 03 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 5         | 4         | --        | 34,19 | 28,79 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT

Bijlage 2.2a  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 90,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.2b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 03   | vrachtwagen       | 1,50  | 0,00   | Relatief | 1         | --        | --        | 41,53 | --    | --    | 5            | 5,00      | 63,50 | 70,60 | 80,00  | 85,70  | 93,30  | 99,50 |
| 04   | Busjes            | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4         | --        | --        | 35,28 | --    | --    | 5            | 5,00      | 71,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 93,00 |
| 02   | personenwagens 02 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 76        | 57        | 19        | 22,39 | 17,28 | 26,31 | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 |
| 01   | personenwagens 01 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 153       | 114       | 38        | 19,31 | 14,22 | 23,25 | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 |
| 05   | personenwagens 03 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 5         | 3         | 1         | 34,19 | 30,04 | 39,07 | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.2b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 03   | 100,40 | 90,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 91,00  | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT

Bijlage 2.3a  
435231

Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k |
|------|--------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 7    | Muziek       | 2,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 3,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 1    | Muziek       | 2,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 3,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 2    | Muziek       | 0,00  | --     | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 3    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 4    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 6,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 5    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 6,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 6    | Luchtrooster | 3,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 1,0    | 0,5    | 0,5    | 55,60 | 62,80 | 68,80  | 67,70  | 73,00  | 75,60 | 74,10 | 70,60 |
| 4    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT

Bijlage 2.3a  
435231

Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 7    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 1    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 2    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 3    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 4    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 5    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 6    | 58,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 52,60   | 59,80   | 65,80    | 64,70    | 70,00    | 72,60   | 71,10   |
| 4    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT

Bijlage 2.3a  
435231

Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 7    | 35,00   | --      | --    | 48,91 | 56,91  | 62,91  | 56,91  | 50,91 | 49,91 | 45,91 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1    | 35,00   | --      | --    | 44,21 | 52,21  | 58,21  | 52,21  | 46,21 | 45,21 | 41,21 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2    | 35,00   | --      | --    | 56,60 | 64,60  | 70,60  | 64,60  | 58,60 | 57,60 | 53,60 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3    | 35,00   | --      | --    | 59,14 | 67,14  | 73,14  | 67,14  | 61,14 | 60,14 | 56,14 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4    | 35,00   | --      | --    | 55,30 | 63,30  | 69,30  | 63,30  | 57,30 | 56,30 | 52,30 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 5    | 35,00   | --      | --    | 51,61 | 59,61  | 65,61  | 59,61  | 53,61 | 52,61 | 48,61 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6    | 67,60   | 55,00   | 52,70 | 59,90 | 65,90  | 64,80  | 70,10  | 72,70 | 71,20 | 67,70 | 55,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4    | 35,00   | --      | --    | 53,04 | 61,04  | 67,04  | 61,04  | 55,04 | 54,04 | 50,04 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.3b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k |
|------|--------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 7    | Muziek       | 2,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 3,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 1    | Muziek       | 2,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 3,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 2    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 3    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 4    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 6,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 5    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 6,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |
| 6    | Luchtrooster | 3,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 1,0    | 0,5    | 0,5    | 55,60 | 62,80 | 68,80  | 67,70  | 73,00  | 75,60 | 74,10 | 70,60 |
| 4    | Muziek       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 3       | False  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,0    | 0,5    | 0,5    | --    | 58,00 | 71,00  | 76,00  | 79,00  | 80,00 | 79,00 | 75,00 |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.3b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 7    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 1    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 2    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 3    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 4    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 5    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |
| 6    | 58,00 | 0,00        | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 52,60   | 59,80   | 65,80    | 64,70    | 70,00    | 72,60   | 71,10   |
| 4    | --    | 12,00       | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 37,00       | --      | 38,00   | 46,00    | 52,00    | 46,00    | 40,00   | 39,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens uitstralende gevels LAr, LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.3b  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 7    | 35,00   | --      | --    | 48,91 | 56,91  | 62,91  | 56,91  | 50,91 | 49,91 | 45,91 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1    | 35,00   | --      | --    | 44,21 | 52,21  | 58,21  | 52,21  | 46,21 | 45,21 | 41,21 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2    | 35,00   | --      | --    | 56,60 | 64,60  | 70,60  | 64,60  | 58,60 | 57,60 | 53,60 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3    | 35,00   | --      | --    | 59,14 | 67,14  | 73,14  | 67,14  | 61,14 | 60,14 | 56,14 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4    | 35,00   | --      | --    | 55,30 | 63,30  | 69,30  | 63,30  | 57,30 | 56,30 | 52,30 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 5    | 35,00   | --      | --    | 51,61 | 59,61  | 65,61  | 59,61  | 53,61 | 52,61 | 48,61 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6    | 67,60   | 55,00   | 52,70 | 59,90 | 65,90  | 64,80  | 70,10  | 72,70 | 71,20 | 67,70 | 55,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4    | 35,00   | --      | --    | 53,04 | 61,04  | 67,04  | 61,04  | 55,04 | 54,04 | 50,04 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens oppervlaktebronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.4  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k |
|------|-------------------|--------|----------|----------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 01   | Stemgeluid terras | 1,50   | 0,00     | Relatief | True   | 0,35  | 0,00  | 9,03  | 1,0    | 1,0    | Ja          | --      | 24,19   | 26,19    | 33,19    | 39,19    | 43,19   | 41,39   | 36,19   | --      |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens oppervlaktebronnen LAr,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 2.4  
435231

Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | --    | 47,20 | 49,20  | 56,20  | 62,20  | 66,20 | 64,40 | 59,20 | --    | 0,00   | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens gebouwen LAr, LT

435231  
Bijlage 2.5

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Hdef.    | Maaiveld | Omschr.                 | Hoogte | Cp   | Refl. 31 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 63 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 500 | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|----------|-------------------------|--------|------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Pav       | Relatief | 0,00     | Paviljoen               | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Bedrijfsg | Relatief | 0,00     | Bedrijfsgebouw          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Bedrijfsw | Relatief | 0,00     | Bedrijfswoning          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 01        | Relatief | 0,00     | Oude Deldenerweg 125    | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 02        | Relatief | 0,00     | Oude Deldenerweg 125-19 | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 03        | Relatief | 0,00     | Oude Veenweg 225        | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 04        | Relatief | 0,00     | Oude Veenweg 151        | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 05        | Relatief | 0,00     | Weleweg 515             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 06        | Relatief | 0,00     | Weleweg 555             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 09        | Relatief | 0,00     | Weleweg 561             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 10        | Relatief | 0,00     | Weleweg 563             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 12        | Relatief | 0,00     | Weleweg 567             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 07        | Relatief | 0,00     | Weleweg 557             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 08        | Relatief | 0,00     | Weleweg 559             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 11        | Relatief | 0,00     | Weleweg 565             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 13        | Relatief | 0,00     | Weleweg 569             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 14        | Relatief | 0,00     | Haaksbergerstraat 1041  | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens beoordelingspunten LAr, LT

435231  
Bijlage 2.6

Model: LAr, LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01_01 | Oude Deldenerweg 125    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_02 | Oude Deldenerweg 125    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_01 | Oude Deldenerweg 125-19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_02 | Oude Deldenerweg 125-19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03    | Oude Veenweg 225        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_01 | Oude Veenweg 151        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_02 | Oude Veenweg 151        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_01 | Weleweg 515             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_02 | Weleweg 515             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_03 | Weleweg 515             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_04 | Weleweg 515             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_05 | Weleweg 515             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06_01 | Weleweg 555             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06_02 | Weleweg 555             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07    | Weleweg 557             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08    | Weleweg 559             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09_01 | Weleweg 561             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09_02 | Weleweg 561             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10    | Weleweg 563             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11    | Weleweg 565             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12    | Weleweg 567             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13    | Weleweg 569             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14_01 | Haaksbergerstraat 1041  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14_02 | Haaksbergerstraat 1041  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LA, eq

435231  
Bijlage 2.7

Model: LA, eq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                         | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 |
|------|---------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|
| 03   | vrachtwagen                     | 1,50  | --     | Relatief | 1         | --        | --        | 51,59 | --    | --    | 60           | 5,00      | 63,50 | 70,60 |
| 04   | Busjes 1                        | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 48,58 | --    | --    | 60           | 5,00      | 71,00 | 81,00 |
| 01   | personenwagens parkeerplaats 1  | 0,75  | 0,00   | Relatief | 183       | 182       | --        | 28,97 | 24,22 | --    | 60           | 5,00      | 42,00 | 64,00 |
| 05   | personenwagens bedrijfswoning 1 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4         | 3         | --        | 45,57 | 42,05 | --    | 60           | 5,00      | 42,00 | 64,00 |
|      | personenwagens parkeerplaats 2  | 0,75  | 0,00   | Relatief | 46        | 45        | --        | 34,96 | 30,29 | --    | 60           | 5,00      | 42,00 | 64,00 |
| 1    | personenwagens Bedrijfswoning 2 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 1         | 1         | --        | 51,59 | 46,82 | --    | 60           | 5,00      | 42,00 | 64,00 |
| 2    | Busjes 2                        | 0,75  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 48,59 | --    | --    | 60           | 5,00      | 71,00 | 81,00 |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LA, eq

435231  
Bijlage 2.7

Model: LA, eq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 03   | 80,00  | 85,70  | 93,30  | 99,50 | 100,40 | 90,20 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00  | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|      | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1    | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2    | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00  | 89,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens gebouwen LA, eq

435231  
Bijlage 2.8

Model: LA, eq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Hdef.    | Maaiveld | Omschr.                 | Hoogte | Cp   | Refl. 31 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 63 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 500 | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|----------|-------------------------|--------|------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Pav       | Relatief | 0,00     | Paviljoen               | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Bedrijfsg | Relatief | 0,00     | Bedrijfsgebouw          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Bedrijfsw | Relatief | 0,00     | Bedrijfswoning          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 02        | Relatief | 0,00     | Oude Deldenerweg 125    | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 01        | Relatief | 0,00     | Oude Deldenerweg 125-19 | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 03        | Relatief | 0,00     | Oude Veenweg 225        | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 04        | Relatief | 0,00     | Oude Veenweg 151        | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 07        | Relatief | 0,00     | Badweg 55               | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 06        | Relatief | 0,00     | Badweg 65               | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 05        | Relatief | 0,00     | Weleweg 575             | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 08        | Relatief | 0,00     | Goorsedijk 202          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 09        | Relatief | 0,00     | Goorsedijk 200          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 10        | Relatief | 0,00     | Goorsedijk 125          | 8,00   | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens beoordelingspunten LA, eq

435231  
Bijlage 2.9

Model: LA, eq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 02_01 | Oude Deldenerweg 125    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02_02 | Oude Deldenerweg 125    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_01 | Oude Deldenerweg 125-19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01_02 | Oude Deldenerweg 125-19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03    | Oude Veenweg 225        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_01 | Oude Veenweg 151        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04_02 | Oude Veenweg 151        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_01 | Weleweg 575             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05_02 | Weleweg 575             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06_01 | Badweg 65               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07_01 | Badweg 55               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07_02 | Badweg 55               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07_03 | Badweg 55               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06_02 | Badweg 65               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06_03 | Badweg 65               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08_01 | Goorsedijk 202          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08_02 | Goorsedijk 202          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09_01 | Goorsedijk 200          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10_01 | Goorsedijk 125          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10_02 | Goorsedijk 125          | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAmaz

Bijlage 2.10  
435231

Model: LAmaz Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------|----------------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| 12a  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12aa | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12ab | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12ac | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 31,25 | 26,48 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12b  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12c  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12d  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12e  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12f  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12g  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12h  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12i  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12j  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12k  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12l  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12m  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12n  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12o  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12p  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12q  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12r  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12s  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12t  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12u  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12v  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12w  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12x  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12y  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 12z  | Manoeuvreren personenwagens                  | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | 23,72 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 42,00 | 64,00 | 74,00  |
| 02   | Luchtbehandeling Paviljoen                   | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  |
| 03   | Koelinstallatie Paviljoen                    | 8,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  |
| 04   | Koelinstallatie Bedrijfsgebouw               | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 0,00  | 51,90 | 56,60  |
| 06   | Luchtbehandeling Bedrijfsgebouw              | 2,70   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 57,80 | 63,80  |
| 9    | overstaan/stationair draaien van vrachtwagen | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 33,01 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 63,50 | 70,60 | 80,00  |
| 11   | overstaan/stationair draaien van busjes      | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 27,37 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 71,00 | 81,00 | 86,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens puntbronnen LAmox

Bijlage 2.10  
435231

Model: LAmox Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 12a  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12aa | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12ab | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12ac | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12b  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 12c  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12d  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12e  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12f  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12g  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 12h  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12i  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12j  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12k  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12l  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 12m  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12n  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12o  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12p  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12q  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 12r  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12s  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12t  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12u  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12v  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 12w  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12x  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12y  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 12z  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 02   | 62,70  | 68,00  | 70,60 | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|      |        |        |       |        |       |       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| 03   | 63,50  | 66,90  | 67,10 | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| 04   | 63,50  | 66,90  | 67,10 | 64,30  | 57,60 | 50,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| 06   | 62,70  | 68,00  | 70,60 | 69,10  | 65,60 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 9    | 85,70  | 93,30  | 99,50 | 100,40 | 90,20 | 80,00 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| 11   | 89,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00  | 89,00 | 80,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAmox

Bijlage 2.11  
435231

Model: LAmox Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  |
|------|-------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 01   | personenwagens 01 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 153       | 152       | --        | 18,96 | 14,22 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |
| 02   | personenwagens 02 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 76        | 76        | --        | 22,05 | 17,28 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |
| 03   | vrachtwagen       | 1,50  | 0,00   | Relatief | 1         | --        | --        | 41,18 | --    | --    | 5            | 5,00      | 63,50 | 70,60 | 80,00  | 85,70  | 93,30  | 99,50 | 100,40 |
| 04   | Busjes            | 0,75  | 0,00   | Relatief | 4         | --        | --        | 34,93 | --    | --    | 5            | 5,00      | 71,00 | 81,00 | 86,00  | 89,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00  |
| 05   | personenwagens 03 | 0,75  | 0,00   | Relatief | 5         | 4         | --        | 33,85 | 30,04 | --    | 5            | 5,00      | 42,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 81,00  | 87,00 | 83,00  |

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Invoergegevens mobiele bronnen LAmox

Bijlage 2.11  
435231

Model: LAmox Act. Besl.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 02   | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |
| 03   | 90,20 | 0,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| 04   | 89,00 | 80,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| 05   | 79,00 | 72,00 | -8,00  | -8,00  | -8,00   | -8,00   | -8,00   | -8,00  | -8,00  | -8,00  | -8,00  |

|                                  |          |                                                                                           |
|----------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oppervlakte terras (5*40 meter)  | 200 m2   |                                                                                           |
| Waarde Pi                        | 3,14     |                                                                                           |
| Diameter tafel + 4 stoelen       | 3 m      | (uitgaande van 1m doorsnede tafel en 1m extra aan beide kanten door uitgeschoven stoelen) |
| Straal                           | 1,5 m    |                                                                                           |
| Opp. Tafel + 4 stoelen           | 4,71 m2  |                                                                                           |
| Aantal tafels maximaal inpasbaar | 8,49 -   |                                                                                           |
| Aantal personen maximaal = 8 * 4 | 32 -     |                                                                                           |
|                                  |          |                                                                                           |
| Stem 1 persoon                   | 70 dB(A) |                                                                                           |
| 32 personen: = 70+10*log(32)     | 85 dB(A) |                                                                                           |

## Bijlage 3 Resultaten

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Resultaten LAR,LT (Geluidnota Enschede)

Bijlage 3.1a  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAR,LT - gemeentelijk geluidbeleid  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_01_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 33  | 34    | 28    |
| 01_01_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 28    |
| 01_02_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 33  | 34    | 27    |
| 01_02_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 27    |
| 02_01_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 25    |
| 02_01_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 30  | 31    | 24    |
| 02_02_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 25    |
| 02_02_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 30  | 31    | 24    |
| 03_A              | Oude Veenweg 225                          | 1,50   | 30  | 30    | 24    |
| 03_B              | Oude Veenweg 225                          | 5,00   | 30  | 30    | 24    |
| 04_01_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 30    | 23    |
| 04_01_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 23    |
| 04_02_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 29    | 23    |
| 04_02_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 23    |
| 05_01_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 26    | 20    |
| 05_01_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 26    | 20    |
| 05_02_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 26  | 28    | 22    |
| 05_02_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 26  | 28    | 22    |
| 05_03_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 26  | 28    | 22    |
| 05_03_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 26  | 28    | 22    |
| 05_04_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 26  | 28    | 22    |
| 05_04_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 26  | 28    | 22    |
| 05_05_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 26  | 28    | 22    |
| 05_05_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 26  | 28    | 22    |
| 06_01_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 26  | 28    | 22    |
| 06_01_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 26  | 28    | 22    |
| 06_02_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 06_02_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 25  | 27    | 21    |
| 07_A              | Weleweg 557                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 07_B              | Weleweg 557                               | 5,00   | 25  | 27    | 21    |
| 08_A              | Weleweg 559                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 08_B              | Weleweg 559                               | 5,00   | 25  | 27    | 21    |
| 09_01_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 09_01_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 25  | 27    | 21    |
| 09_02_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 21  | 24    | 18    |
| 09_02_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 21  | 23    | 18    |
| 10_A              | Weleweg 563                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 10_B              | Weleweg 563                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 11_A              | Weleweg 565                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 11_B              | Weleweg 565                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 12_A              | Weleweg 567                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 12_B              | Weleweg 567                               | 5,00   | 24  | 26    | 20    |
| 13_A              | Weleweg 569                               | 1,50   | 25  | 27    | 21    |
| 13_B              | Weleweg 569                               | 5,00   | 24  | 26    | 20    |
| 14_01_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 22  | 24    | 18    |
| 14_01_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 21  | 24    | 18    |
| 14_02_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 22  | 24    | 18    |
| 14_02_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 21  | 23    | 18    |
| 15_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 37  | 39    | 33    |
| 15_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 38  | 41    | 34    |
| 16_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 42  | 43    | 38    |
| 16_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 43  | 45    | 39    |
| 17_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 43  | 39    | 32    |
| 17_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 45  | 40    | 33    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Resultaten LAr,LT - Activiteitenbesluit ingevolge de Geluidnota Enschede (excl. stemgeluid)

Bijlage 3.1b  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid - toets aan het Activiteitenbesluit  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_01_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 33  | 34    | 28    |
| 01_01_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 27    |
| 01_02_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 32  | 34    | 27    |
| 01_02_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 27    |
| 02_01_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 24    |
| 02_01_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 29  | 30    | 24    |
| 02_02_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 24    |
| 02_02_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 29  | 30    | 24    |
| 03_A              | Oude Veenweg 225                          | 1,50   | 30  | 30    | 24    |
| 03_B              | Oude Veenweg 225                          | 5,00   | 30  | 30    | 24    |
| 04_01_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 29    | 23    |
| 04_01_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 23    |
| 04_02_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 29    | 23    |
| 04_02_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 23    |
| 05_01_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 05_01_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 21  | 24    | 19    |
| 05_02_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 22    |
| 05_02_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 23  | 26    | 21    |
| 05_03_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 22    |
| 05_03_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 27    | 22    |
| 05_04_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 22    |
| 05_04_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 23  | 26    | 21    |
| 05_05_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 22    |
| 05_05_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 23  | 26    | 21    |
| 06_01_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 24  | 27    | 22    |
| 06_01_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 24  | 27    | 22    |
| 06_02_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 23  | 26    | 20    |
| 06_02_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 07_A              | Weleweg 557                               | 1,50   | 22  | 26    | 20    |
| 07_B              | Weleweg 557                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 08_A              | Weleweg 559                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 08_B              | Weleweg 559                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 09_01_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 09_01_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 09_02_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 19  | 22    | 18    |
| 09_02_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 19  | 22    | 18    |
| 10_A              | Weleweg 563                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 10_B              | Weleweg 563                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 11_A              | Weleweg 565                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 11_B              | Weleweg 565                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 12_A              | Weleweg 567                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 12_B              | Weleweg 567                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 13_A              | Weleweg 569                               | 1,50   | 22  | 25    | 20    |
| 13_B              | Weleweg 569                               | 5,00   | 22  | 25    | 20    |
| 14_01_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 19  | 22    | 17    |
| 14_01_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 19  | 22    | 17    |
| 14_02_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 19  | 22    | 17    |
| 14_02_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 19  | 22    | 17    |
| 15_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 37  | 39    | 33    |
| 15_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 38  | 41    | 34    |
| 16_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 42  | 43    | 38    |
| 16_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 43  | 45    | 39    |
| 17_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 43  | 39    | 32    |
| 17_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 45  | 39    | 33    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede

## Resultaten LAr,LT Activiteitenbesluit

Bijlage 3.2  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT Act. Besl.  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_01_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 33  | 34    | 25    |
| 01_01_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 25    |
| 01_02_A           | Oude Deldenerweg 125                      | 1,50   | 33  | 34    | 25    |
| 01_02_B           | Oude Deldenerweg 125                      | 5,00   | 32  | 33    | 25    |
| 02_01_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 22    |
| 02_01_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 30  | 30    | 22    |
| 02_02_A           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 1,50   | 30  | 31    | 22    |
| 02_02_B           | Oude Deldenerweg 125-19                   | 5,00   | 30  | 30    | 22    |
| 03_A              | Oude Veenweg 225                          | 1,50   | 30  | 30    | 22    |
| 03_B              | Oude Veenweg 225                          | 5,00   | 30  | 30    | 22    |
| 04_01_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 30    | 21    |
| 04_01_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 21    |
| 04_02_A           | Oude Veenweg 151                          | 1,50   | 31  | 29    | 21    |
| 04_02_B           | Oude Veenweg 151                          | 5,00   | 31  | 29    | 20    |
| 05_01_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 22  | 25    | 18    |
| 05_01_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 22  | 24    | 18    |
| 05_02_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 20    |
| 05_02_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 05_03_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 20    |
| 05_03_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 05_04_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 20    |
| 05_04_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 05_05_A           | Weleweg 515                               | 1,50   | 24  | 27    | 20    |
| 05_05_B           | Weleweg 515                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 06_01_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 24  | 27    | 20    |
| 06_01_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 24  | 27    | 20    |
| 06_02_A           | Weleweg 555                               | 1,50   | 23  | 26    | 19    |
| 06_02_B           | Weleweg 555                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 07_A              | Weleweg 557                               | 1,50   | 23  | 26    | 18    |
| 07_B              | Weleweg 557                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 08_A              | Weleweg 559                               | 1,50   | 23  | 26    | 18    |
| 08_B              | Weleweg 559                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 09_01_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 23  | 25    | 18    |
| 09_01_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 09_02_A           | Weleweg 561                               | 1,50   | 20  | 22    | 17    |
| 09_02_B           | Weleweg 561                               | 5,00   | 19  | 22    | 17    |
| 10_A              | Weleweg 563                               | 1,50   | 22  | 25    | 18    |
| 10_B              | Weleweg 563                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 11_A              | Weleweg 565                               | 1,50   | 22  | 25    | 18    |
| 11_B              | Weleweg 565                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 12_A              | Weleweg 567                               | 1,50   | 22  | 25    | 18    |
| 12_B              | Weleweg 567                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 13_A              | Weleweg 569                               | 1,50   | 22  | 25    | 18    |
| 13_B              | Weleweg 569                               | 5,00   | 22  | 25    | 18    |
| 14_01_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 19  | 22    | 15    |
| 14_01_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 19  | 22    | 15    |
| 14_02_A           | Haaksbergerstraat 1041                    | 1,50   | 19  | 22    | 15    |
| 14_02_B           | Haaksbergerstraat 1041                    | 5,00   | 19  | 22    | 15    |
| 15_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 37  | 39    | 30    |
| 15_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 38  | 41    | 31    |
| 16_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 42  | 43    | 36    |
| 16_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 43  | 45    | 37    |
| 17_A              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 1,50   | 43  | 39    | 29    |
| 17_B              | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 46  | 40    | 30    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede

## Resultaten LAmex Activiteitenbesluit

Bijlage 3.3  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmex Act. Besl.  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_01_A           | Oude Deldenerweg 125    | 1,50   | 37  | 41    | 26    |
| 01_01_B           | Oude Deldenerweg 125    | 5,00   | 37  | 41    | 26    |
| 01_02_A           | Oude Deldenerweg 125    | 1,50   | 37  | 41    | 26    |
| 01_02_B           | Oude Deldenerweg 125    | 5,00   | 36  | 41    | 26    |
| 02_01_A           | Oude Deldenerweg 125-19 | 1,50   | 34  | 38    | 23    |
| 02_01_B           | Oude Deldenerweg 125-19 | 5,00   | 33  | 38    | 23    |
| 02_02_A           | Oude Deldenerweg 125-19 | 1,50   | 34  | 38    | 23    |
| 02_02_B           | Oude Deldenerweg 125-19 | 5,00   | 33  | 38    | 23    |
| 03_A              | Oude Veenweg 225        | 1,50   | 34  | 38    | 23    |
| 03_B              | Oude Veenweg 225        | 5,00   | 33  | 37    | 23    |
| 04_01_A           | Oude Veenweg 151        | 1,50   | 33  | 37    | 22    |
| 04_01_B           | Oude Veenweg 151        | 5,00   | 33  | 37    | 22    |
| 04_02_A           | Oude Veenweg 151        | 1,50   | 33  | 37    | 22    |
| 04_02_B           | Oude Veenweg 151        | 5,00   | 33  | 37    | 21    |
| 05_01_A           | Weleweg 515             | 1,50   | 28  | 32    | 19    |
| 05_01_B           | Weleweg 515             | 5,00   | 27  | 32    | 19    |
| 05_02_A           | Weleweg 515             | 1,50   | 30  | 34    | 21    |
| 05_02_B           | Weleweg 515             | 5,00   | 29  | 34    | 21    |
| 05_03_A           | Weleweg 515             | 1,50   | 30  | 34    | 21    |
| 05_03_B           | Weleweg 515             | 5,00   | 30  | 34    | 21    |
| 05_04_A           | Weleweg 515             | 1,50   | 30  | 34    | 21    |
| 05_04_B           | Weleweg 515             | 5,00   | 29  | 34    | 21    |
| 05_05_A           | Weleweg 515             | 1,50   | 30  | 34    | 21    |
| 05_05_B           | Weleweg 515             | 5,00   | 29  | 34    | 21    |
| 06_01_A           | Weleweg 555             | 1,50   | 30  | 34    | 21    |
| 06_01_B           | Weleweg 555             | 5,00   | 30  | 34    | 21    |
| 06_02_A           | Weleweg 555             | 1,50   | 29  | 33    | 20    |
| 06_02_B           | Weleweg 555             | 5,00   | 29  | 33    | 19    |
| 07_A              | Weleweg 557             | 1,50   | 29  | 33    | 19    |
| 07_B              | Weleweg 557             | 5,00   | 28  | 33    | 19    |
| 08_A              | Weleweg 559             | 1,50   | 29  | 33    | 19    |
| 08_B              | Weleweg 559             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 09_01_A           | Weleweg 561             | 1,50   | 29  | 33    | 19    |
| 09_01_B           | Weleweg 561             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 09_02_A           | Weleweg 561             | 1,50   | 25  | 29    | 18    |
| 09_02_B           | Weleweg 561             | 5,00   | 25  | 29    | 18    |
| 10_A              | Weleweg 563             | 1,50   | 29  | 33    | 19    |
| 10_B              | Weleweg 563             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 11_A              | Weleweg 565             | 1,50   | 29  | 33    | 19    |
| 11_B              | Weleweg 565             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 12_A              | Weleweg 567             | 1,50   | 28  | 32    | 19    |
| 12_B              | Weleweg 567             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 13_A              | Weleweg 569             | 1,50   | 28  | 32    | 19    |
| 13_B              | Weleweg 569             | 5,00   | 28  | 32    | 19    |
| 14_01_A           | Haaksbergerstraat 1041  | 1,50   | 25  | 29    | 16    |
| 14_01_B           | Haaksbergerstraat 1041  | 5,00   | 25  | 29    | 16    |
| 14_02_A           | Haaksbergerstraat 1041  | 1,50   | 25  | 29    | 16    |
| 14_02_B           | Haaksbergerstraat 1041  | 5,00   | 25  | 29    | 16    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede

## Resultaten LAeq

Bijlage 3.4  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LA,eq  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_01_A           | Oude Deldenerweg 125-19 | 1,50   | 21  | 25    | --    |
| 01_01_B           | Oude Deldenerweg 125-19 | 5,00   | 22  | 25    | --    |
| 01_02_A           | Oude Deldenerweg 125-19 | 1,50   | 23  | 27    | --    |
| 01_02_B           | Oude Deldenerweg 125-19 | 5,00   | 24  | 28    | --    |
| 02_01_A           | Oude Deldenerweg 125    | 1,50   | 22  | 26    | --    |
| 02_01_B           | Oude Deldenerweg 125    | 5,00   | 21  | 25    | --    |
| 02_02_A           | Oude Deldenerweg 125    | 1,50   | 22  | 26    | --    |
| 02_02_B           | Oude Deldenerweg 125    | 5,00   | 22  | 26    | --    |
| 03_A              | Oude Veenweg 225        | 1,50   | 20  | 24    | --    |
| 03_B              | Oude Veenweg 225        | 5,00   | 19  | 23    | --    |
| 04_01_A           | Oude Veenweg 151        | 1,50   | 21  | 25    | --    |
| 04_01_B           | Oude Veenweg 151        | 5,00   | 21  | 25    | --    |
| 04_02_A           | Oude Veenweg 151        | 1,50   | 22  | 26    | --    |
| 04_02_B           | Oude Veenweg 151        | 5,00   | 21  | 25    | --    |
| 05_01_A           | Weleweg 575             | 1,50   | 25  | 29    | --    |
| 05_01_B           | Weleweg 575             | 5,00   | 25  | 29    | --    |
| 05_02_A           | Weleweg 575             | 1,50   | 22  | 26    | --    |
| 05_02_B           | Weleweg 575             | 5,00   | 22  | 26    | --    |
| 06_01_A           | Badweg 65               | 1,50   | 30  | 34    | --    |
| 06_01_B           | Badweg 65               | 5,00   | 32  | 36    | --    |
| 06_02_A           | Badweg 65               | 1,50   | 31  | 35    | --    |
| 06_02_B           | Badweg 65               | 5,00   | 33  | 37    | --    |
| 06_03_A           | Badweg 65               | 1,50   | 28  | 32    | --    |
| 06_03_B           | Badweg 65               | 5,00   | 30  | 34    | --    |
| 07_01_A           | Badweg 55               | 1,50   | 30  | 34    | --    |
| 07_01_B           | Badweg 55               | 5,00   | 32  | 36    | --    |
| 07_02_A           | Badweg 55               | 1,50   | 31  | 34    | --    |
| 07_02_B           | Badweg 55               | 5,00   | 32  | 36    | --    |
| 07_03_A           | Badweg 55               | 1,50   | 29  | 33    | --    |
| 07_03_B           | Badweg 55               | 5,00   | 31  | 35    | --    |
| 08_01_A           | Goorsedijk 202          | 1,50   | 16  | 20    | --    |
| 08_01_B           | Goorsedijk 202          | 5,00   | 16  | 19    | --    |
| 08_02_A           | Goorsedijk 202          | 1,50   | 18  | 22    | --    |
| 08_02_B           | Goorsedijk 202          | 5,00   | 18  | 21    | --    |
| 09_01_A           | Goorsedijk 200          | 1,50   | 16  | 19    | --    |
| 09_01_B           | Goorsedijk 200          | 5,00   | 15  | 19    | --    |
| 10_01_A           | Goorsedijk 125          | 1,50   | 18  | 21    | --    |
| 10_01_B           | Goorsedijk 125          | 5,00   | 17  | 21    | --    |
| 10_02_A           | Goorsedijk 125          | 1,50   | 18  | 22    | --    |
| 10_02_B           | Goorsedijk 125          | 5,00   | 18  | 21    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede  
Details van beoordelingspunt 16 op 50 meter afstand van de inrichtingsgrens

Bijlage 3.5  
435231

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT - gemeentelijk geluidbeleid - toets aan het Activiteitenbesluit  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16\_B - 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|-------------------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| 16_B               | 50 meter punt volgens Geluidnota Enschede | 5,00   | 43  | 45    | 39    | 50     |
| 01                 | personenwagens 01                         | 0,75   | 38  | 43    | 34    | 48     |
| 02                 | personenwagens 02                         | 0,75   | 33  | 39    | 30    | 44     |
| 6                  | Luchtrooster                              | 3,00   | 34  | 34    | 34    | 44     |
| 03                 | Koelinstallatie Paviljoen                 | 8,50   | 32  | 32    | 32    | 42     |
| 02                 | Luchtbehandeling Paviljoen                | 8,50   | 28  | 28    | 28    | 38     |
| 10                 | laden/lossen busjes                       | 0,75   | 35  | --    | --    | 35     |
| 5                  | Muziek                                    | 0,00   | 24  | 24    | 24    | 34     |
| 4                  | Muziek                                    | 0,00   | 22  | 22    | 22    | 32     |
| 01                 | laden/lossen vrachtwagen                  | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     |
| 7                  | Muziek                                    | 2,00   | 21  | 21    | 21    | 31     |
| 4                  | Muziek                                    | 0,00   | 18  | 18    | 18    | 28     |
| 2                  | Muziek                                    | 0,00   | 17  | 17    | 17    | 27     |
| 12a                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 18  | 22    | 12    | 27     |
| 12b                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 18  | 22    | 12    | 27     |
| 1                  | Muziek                                    | 2,00   | 16  | 16    | 16    | 26     |
| 12c                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 17  | 21    | 11    | 26     |
| 12s                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 17  | 21    | 11    | 26     |
| 12r                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 17  | 20    | 11    | 25     |
| 12t                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 16  | 20    | 11    | 25     |
| 12q                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 16  | 20    | 11    | 25     |
| 12p                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 16  | 19    | 10    | 24     |
| 12u                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 15  | 19    | 10    | 24     |
| 12d                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 15  | 18    | 9     | 23     |
| 12v                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 14  | 18    | 8     | 23     |
| 12e                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 13  | 17    | 8     | 22     |
| 3                  | Muziek                                    | 0,00   | 12  | 12    | 12    | 22     |
| 12o                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 13  | 17    | 7     | 22     |
| 12w                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 13  | 16    | 7     | 21     |
| 12f                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 12  | 16    | 6     | 21     |
| 12n                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 12  | 16    | 6     | 21     |
| 12x                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 11  | 15    | 6     | 20     |
| 12m                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 11  | 15    | 5     | 20     |
| 12g                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 11  | 15    | 5     | 20     |
| 04                 | Busjes                                    | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     |
| 04                 | Koelinstallatie Bedrijfsgebouw            | 2,70   | 9   | 9     | 9     | 19     |
| 12y                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 10  | 14    | 4     | 19     |
| 12l                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 10  | 14    | 4     | 19     |
| 12h                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 10  | 13    | 4     | 18     |
| 11                 | Manoeuvreren busjes                       | 0,75   | 18  | --    | --    | 18     |
| 9                  | Manoeuvreren vrachtwagen                  | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     |
| 12z                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 9   | 13    | 3     | 18     |
| 05                 | personenwagens 03                         | 0,75   | 9   | 13    | 4     | 18     |
| 03                 | vrachtwagen                               | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     |
| 12k                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 9   | 13    | 3     | 18     |
| 12i                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 9   | 12    | 3     | 17     |
| 12aa               | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 8   | 12    | 2     | 17     |
| 12j                | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 8   | 12    | 2     | 17     |
| 12ab               | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | 7   | 11    | 1     | 16     |
| 06                 | Luchtbehandeling Bedrijfsgebouw           | 2,70   | 4   | 4     | 4     | 14     |
| 12ac               | Manoeuvreren personenwagens               | 0,75   | -10 | -6    | -14   | -1     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Zutphenseweg 31D  
7418 AH DEVENTER  
Postbus 321  
7400 AH DEVENTER  
T. 0620495115  
E. [vincent.huizer@anteagroup.com](mailto:vincent.huizer@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.