



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Bestemmingsplan Fishing Adventure
Rutbekerveld**

projectnummer 435231
definitief revisie 02
13 mei 2019

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Fishing Adventure Rutbekerveld

projectnummer 435231

definitief revisie 02
13 mei 2019

Auteurs

D. Henninger
R. Boter
V. Huizer

Opdrachtgever

Fishing Adventure B.V.
Rutbekerveldweg 275
7548 PP ENSCHEDE

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
13-5-19	definitief	S.B.W. Hammink	J. Officier

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder	4
2.2	Toetsingskader plansituatie	5
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	6
3.1	Wegverkeer	6
3.1.1	Onderzoeksgebied	6
3.1.2	Rekenmethode	6
3.1.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten en geluidtoets	9
4.1	Toets Wet geluidhinder bedrijfswoning	9
4.2	Planeffect (geluidtoename)	11
5	Samenvatting en conclusies	12

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Resultaten

1 Inleiding

Fishing Adventure Rutbekerveld B.V. (hierna: Fishing Adventure) is voornemens op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas te realiseren met bijbehorende faciliteiten, zoals parkeren en horeca. In het kader van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd. In opdracht van Fishing Adventure is door Antea Group onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In onderstaande afbeelding is de locatie van het plangebied globaal weergegeven.



Afbeelding 1.1 Globale ligging plangebied

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de geluidbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemming (bedrijfswoning) vanwege de Rutbekerveldweg. Daarnaast wordt de geluidssituatie met (toekomstige situatie eindbeeld 2029) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 2029) op de meest bij de weg gelegen woningen en de camping (niet geluidsgevoelig, maar in het kader van 'goede ruimtelijke ordening' wel mee te beschouwen) in beeld gebracht. Tenslotte dient dit onderzoek om uitsluitsel te geven over de vraag of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en de aanvullende voorwaarden die volgen uit de Geluidnota Enschede d.d. 3 april 2018.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ¹
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

¹ Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

In de Geluidnota Enschede van 3 april 2018 zijn aanvullende voorwaarden voor de hogere waarde procedure opgenomen. Deze zijn als volgt:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron).
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning.
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder

Als maat voor de aanvaardbaarheid van de beoogde ontwikkeling worden de eventuele geluidtoenames getoetst aan de kaders van de Wet geluidhinder (reconstructie), hoewel formeel niet van toepassing.

Bij een aanpassing van een weg(gedeelte) dient ingevolge afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder gekeken te worden of er door de wijziging sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer (afgerond 1,5 dB), gerekend vanaf de 48 dB. Deze laatste voorwaarde geldt per geluidgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Geluid per weg

In de onderhavige situatie is sprake van een nieuwe bedrijfswoning, die is gelegen binnen de zone van een zone-plichtige weg, te weten de Rutbekerveldweg (60 km/uur deel). Hiervoor gelden de onderstaande grenswaarden.

Tabel 2.3: Grenswaarden ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Rutbekerveldweg	48	53

De maximum snelheid op deze weg bedraagt ter hoogte van de woning 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve voor deze weg 5 dB.

De woning is niet gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km/uur wegen.

Planeffect (geluidtoename)

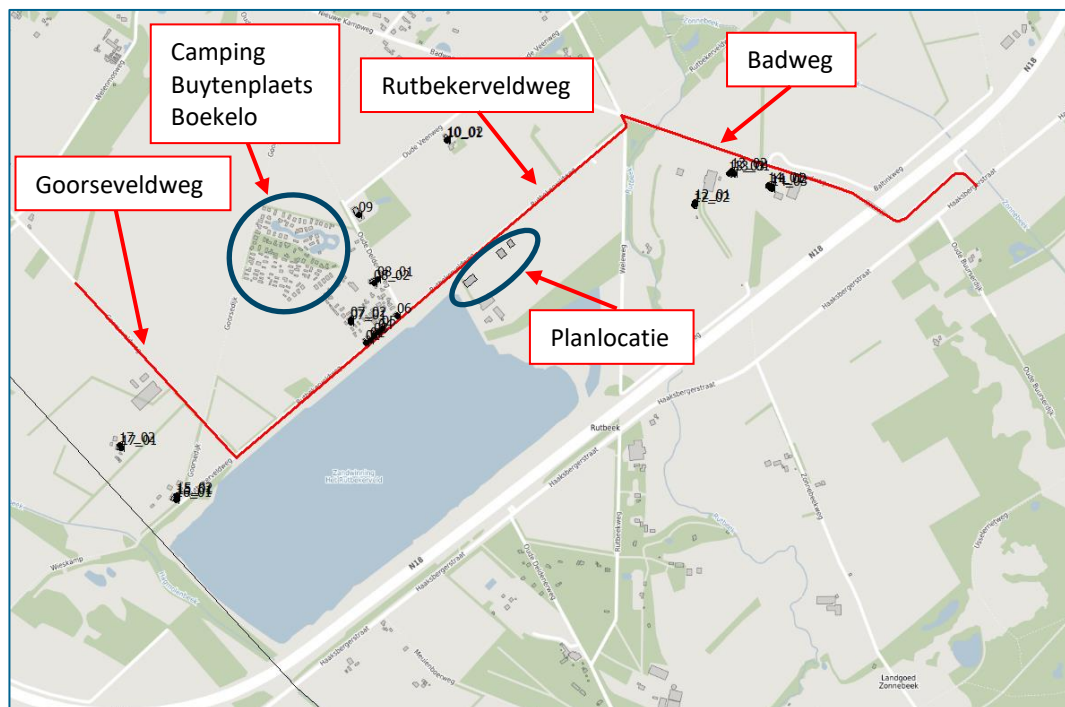
Als maat voor de aanvaardbaarheid van de beoogde ontwikkeling worden de eventuele geluidtoenames getoetst aan de kaders van de Wet geluidhinder (reconstructie), hoewel formeel niet van toepassing. Hiervoor wordt gekeken of er een significante toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer (afgerond 1,5 dB) optreedt, vanaf een geluidbelasting van 48 dB of hoger ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b van de Wet geluidhinder.

3 Uitgangspunten en onderzoeksofzet

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 geeft het plangebied schematisch weer. Bijlage 1 geeft de overzichtstekeningen voor wegverkeer en de beoordelingspunten weer.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied

3.1.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen bedrijfswoning.

Voor het bepalen van het geluidsniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een

sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 4.50.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.1.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognosejaar 2029 berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Binnen het plangebied zelf zijn de bedrijfswoning, het bedrijfsgebouw en het paviljoen in model gebracht volgens de ondergrondtekening "(190322)Inrichtingstekening_v2 (RD x 1000)", aangeleverd op 22 maart 2019 door Van der Jeugd Architecten in opdracht van Fishing Adventure.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte van de bedrijfswoning is bepaald aan de hand van de door de inrichtinghouder opgegeven bouwhoogte van 8 meter. Voor de berekening is een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd. In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

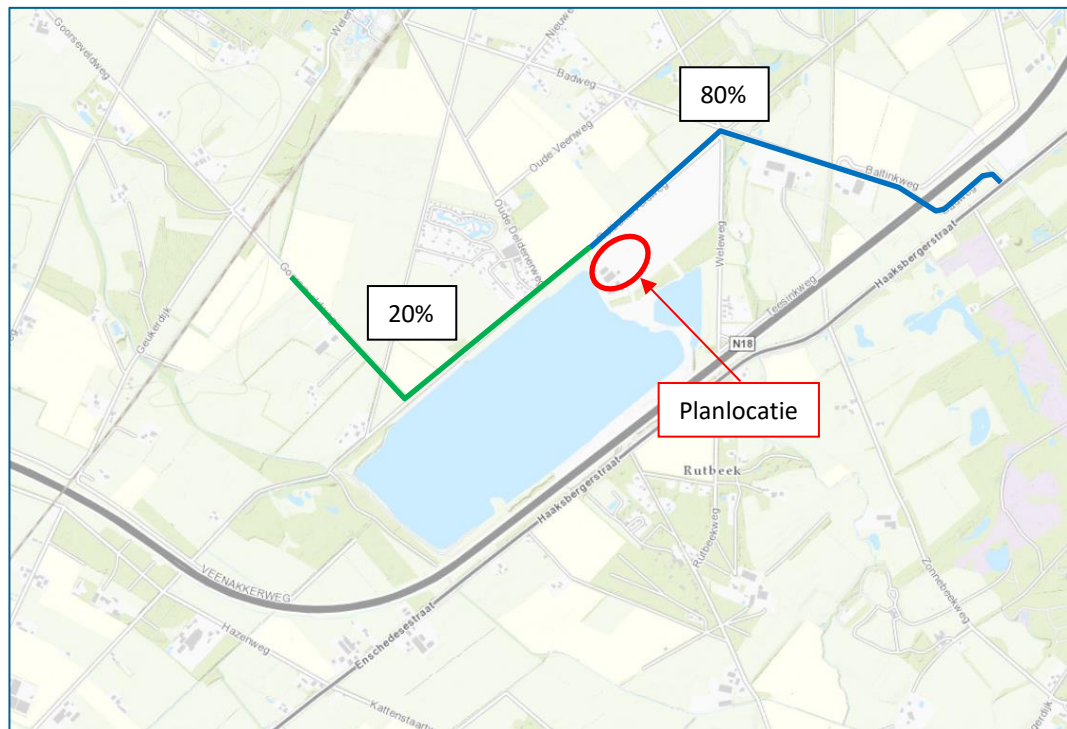
Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Rutbekerveldweg
- Badweg

De verkeersgegevens voor de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Enschede d.d. 28 maart en 11 april 2019, zoals weergegeven in bijlage 2.7 en 2.8. Het betreft de prognosecijfers voor het jaar 2029. Desbetreffende gegevens betreffen werkdagintensiteiten. Deze zijn in overleg met onze verkeersdeskundige voor de berekeningen omgerekend naar weekdagintensiteiten. Hiervoor is voor de berekening van werkdagintensiteit naar weekdagintensiteit een omrekenfactor gebruikt van $1/1,11 = 0,9$. E.e.a. overeenkomstig de CROW publicatie 317. De voor de berekeningen gehanteerde gegevens zijn weergegeven in bijlage 2.1 en 2.4.

Het plangebied genereert een extra verkeersintensiteit van 466 motorvoertuigbewegingen per etmaal². Als uitgangspunt is gehanteerd dat bezoekers hoofdzakelijk vanuit de richting Enschede komen, en via de Badweg naar de planlocatie rijden. Als verdeling is een 80/20 verhouding aangehouden, waarbij de 20% van het planverkeer over de Rutbekerveldweg richting de Goorseveldweg rijdt. Een overzicht van de ontsluiting van het plangebied is weergegeven in afbeelding 3.2.



Afbeelding 3.2 Overzicht afwikkeling planverkeer vanaf plangebied

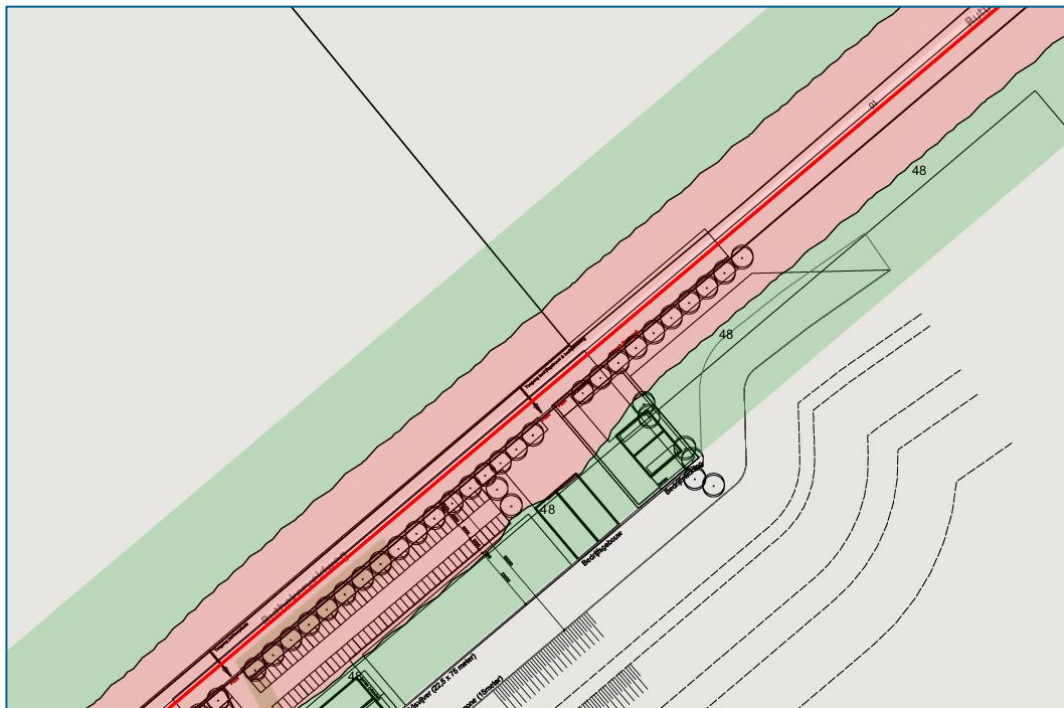
² De (onderbouwing van de) verkeersgeneratie is intern door Antea Group berekend en verwoord in de memo "190325 435231 SH Mm Onderbouwing verkeersgeneratie Fishing Adventure Ruthbekerveld Enschede" d.d. 25 maart 2019

4 Resultaten en geluidtoets

4.1 Toets Wet geluidhinder bedrijfswoning

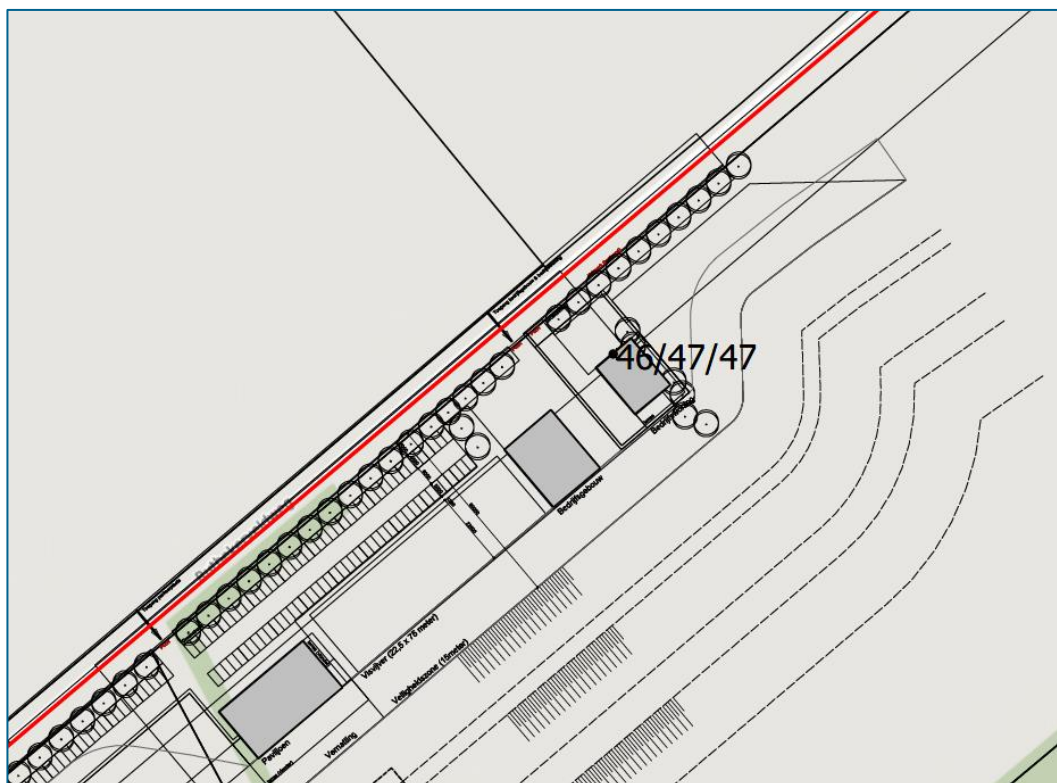
Afbeelding 4.1 geeft de berekeningsresultaten vanwege de Rutbekerveldweg op de bedrijfswoning weer met beoordelingspunt op de gevel en middels contouren.

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In het groen gearceerd gebied is sprake van een waarde van 48 dB (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) of lager. In het rood gearceerd gebied overstijgen de waarden de grens van 48 dB (tot de maximaal toelaatbare grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder van 53 dB). Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 4.1 Contour Lden als gevolg van wegverkeer Rutbekerveldweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Uit bovenstaande afbeelding blijkt dat de bedrijfswoning volledig binnen de 48 dB contour als gevolg van de Rutbekerveldweg ligt. Afbeelding 4.2 geeft de geluidbelasting op de gevel van de geprojecteerde bedrijfswoning weer.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting Lden als gevolg van wegverkeer Rutbekerveldweg inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Rutbekerveldweg voor het richtjaar 2029 bedraagt ten hoogste 47 dB op (het midden van) de gevel van de bedrijfswoning. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Er is daarmee geen hogere waarde procedure en hiermee samenhangende toets aan de aanvullende voorwaarden voor een hogere waarde, zoals genoemd in de Geluidnota Enschede, nodig.

4.2 Planeffect (geluidtoename)

De geluidssituatie met (toekomstige situatie eindbeeld 2029) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 2029) is op de meest bij de weg gelegen woningen en de camping (niet geluidsgevoelig, maar in het kader van 'goede ruimtelijke ordening' wel mee beschouwd) in beeld gebracht. Vervolgens is voor de geluidtoename op de gevels een reconstructietoets in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Hoewel deze toets formeel niet van toepassing is, is dit kader wel een goede maat voor de aanvaardbaarheid.

Ten gevolge van de verkeerstoename van het plan treedt er op de nabijgelegen woningen maximaal een geluidtoename op van 1,90 dB. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de woningen aan de Badweg 55, Badweg 65 en de Weleweg 575. De absolute geluidsniveaus van de woningen (niet zijnde campingwoningen) blijven onder de 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Analooq aan de Wet geluidhinder is er dan ook geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

Hoewel op de campingwoningen in de toekomstige situatie (autonoom inclusief plan) een geluidbelasting van 53 dB wordt berekend, treden in de autonome situatie alhier gelijke geluidsniveaus op. De geluidtoename op de campingwoningen bedraagt maximaal 0,56 dB. Ook alhier is er analooq aan de Wet geluidhinder dan ook geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes is opgenomen in bijlage 3.

5 Samenvatting en conclusies

Fishing Adventure Rutbekerveld B.V. is voornemens op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas te realiseren met bijbehorende faciliteiten, zoals parkeren en horeca. In het kader van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï benodigd. In opdracht van Fishing Adventure is door Antea Group onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De te verwachten geluidbelasting vanwege Fishing Adventure op omliggende woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen is in beeld gebracht en vervolgens getoetst aan de geluidgrenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder.

Toets Wet geluidhinder bedrijfswoning

De geluidbelasting ten gevolge van de Rutbekerveldweg voor het richtjaar 2029 bedraagt ten hoogste 47 dB op (het midden van) de gevel van de bedrijfswoning. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder. Er is daarmee geen hogere waarde procedure en hiermee samenhangende toets aan de aanvullende voorwaarden voor een hogere waarde zoals genoemd in de Geluidnota Enschede nodig.

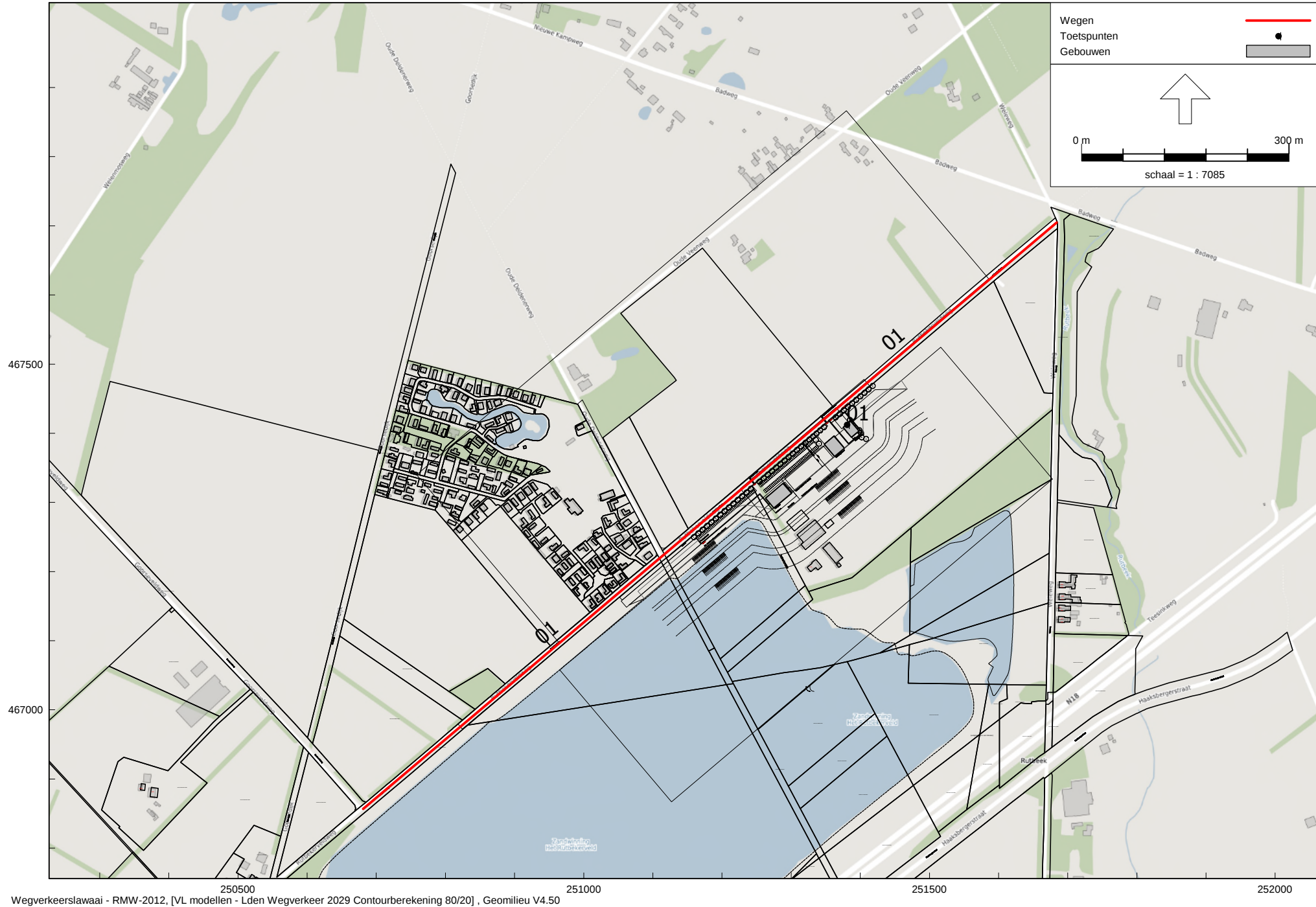
Planeffect (geluidtoename)

Ten gevolge van de verkeerstoename van het plan treedt er op de nabijgelegen woningen maximaal een geluidtoename op van 1,90 dB. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de woningen aan de Badweg 55, Badweg 65 en de Weleweg 575. De absolute geluidniveaus van de woningen (niet zijnde campingwoningen) blijven onder de 48 dB. Analoog aan de Wet geluidhinder is er dan ook geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

Hoewel op de campingwoningen in de toekomstige situatie (autonoom inclusief plan) een geluidbelasting van 53 dB wordt berekend, treden in de autonome situatie alhier gelijke geluidniveaus op. De geluidtoename op de campingwoningen bedraagt maximaal 0,56 dB. Ook alhier is er analoog aan de Wet geluidhinder dan ook geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt dan ook aanvaardbaar geacht.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



Overzicht gebouwen, beoordelingspunten en wegen contourberekening





Bijlage 2 Invoergegevens

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede

Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Rutbekerveldweg Badweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
01	Rutbekerveldweg Goorseveldweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	1093,46	5,84	6,64	0,42	--	--	--	--	--	96,22	98,57	95,40
01	60	60	60	--	60	60	60	--	813,86	6,42	4,63	0,56	--	--	--	--	--	95,37	97,24	95,40

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
01	--	2,20	0,82	1,30	--	1,59	0,61	3,30	--	--	--	--	--	61,47	71,58	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--
01	--	2,68	1,59	1,30	--	1,94	1,17	3,30	--	--	--	--	--	49,82	36,63	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	1,02	0,44	0,15	--	72,67	80,63	86,36	92,94	99,69	96,08	89,27	78,80	72,33	80,14	85,42	92,79	100,08
01	1,02	0,44	0,15	--	72,08	80,08	85,91	92,29	98,87	95,28	88,47	78,11	70,01	77,91	83,48	90,36	97,32

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	96,44	89,61	78,77	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--
01	93,71	86,88	76,26	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen contourberekening

Bijlage 2.1
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
01	--	--	--

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens gebouwen contourberekening

435231
Bijlage 2.2

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pav	Paviljoen	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg	Bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsw	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens beoordelingspunten contourberekening

435231
Bijlage 2.3

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	218	0	16:29, 18 apr 2019	-33515	3	01	Bedrijfswoning FA	Punt	251380,39	467412,50	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens beoordelingspunten contourberekening

435231
Bijlage 2.3

Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen autonome situatie (geluidtoename)

Bijlage 2.4a
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Rutbekerveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01	Rutbekerveldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen autonome situatie (geluidtoename)

Bijlage 2.4a
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	60	--	60	60	60	--	720,72	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--	--	95,00	96,00	95,40	--	2,90	2,30
01	60	--	60	60	60	--	720,72	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--	--	95,00	96,00	95,40	--	2,90	2,30

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen autonome situatie (geluidtoename)

Bijlage 2.4a
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	45,94	24,98	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--	1,02	0,44	0,15
01	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	45,94	24,98	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--	1,02	0,44	0,15

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen autonome situatie (geluidtoename)

Bijlage 2.4a
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	--	71,86	79,88	85,76	92,05	98,56	94,97	88,16	77,86	68,85	76,82	82,57	89,10	95,80	92,20	85,38	74,95
01	--	71,86	79,88	85,76	92,05	98,56	94,97	88,16	77,86	68,85	76,82	82,57	89,10	95,80	92,20	85,38	74,95

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen autonome situatie (geluidtoename)

Bijlage 2.4a
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--	--	--	--
01	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen planeffect (geluidtoename)

Bijlage 2.4b
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Rutbekerveldweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
01	Rutbekerveldweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen planeffect (geluidtoename)

Bijlage 2.4b
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01	60	--	60	60	60	--	813,86	6,42	4,63	0,56	--	--	--	--	--	95,37	97,24	95,40	--	2,68	1,59
01	60	--	60	60	60	--	1093,46	5,84	6,64	0,42	--	--	--	--	--	96,22	98,57	95,40	--	2,20	0,82

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen planeffect (geluidtoename)

Bijlage 2.4b
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,30	--	1,94	1,17	3,30	--	--	--	--	--	49,82	36,63	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--	1,02	0,44	0,15
01	1,30	--	1,59	0,61	3,30	--	--	--	--	--	61,47	71,58	4,33	--	1,40	0,60	0,06	--	1,02	0,44	0,15

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
 Invoergegevens wegen planeffect (geluidtoename)

Bijlage 2.4b
 435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	--	72,08	80,08	85,91	92,29	98,87	95,28	88,47	78,11	70,01	77,91	83,48	90,36	97,32	93,71	86,88	76,26
01	--	72,67	80,63	86,36	92,94	99,69	96,08	89,27	78,80	72,33	80,14	85,42	92,79	100,08	96,44	89,61	78,77

Akoestisch onderzoek IL Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens wegen planeffect (geluidtoename)

Bijlage 2.4b
435231

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--	--	--	--
01	61,84	69,54	75,39	82,07	88,38	84,75	77,93	67,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens beoordelingspunten planeffect (geluidtoename)

435231
Bijlage 2.5

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oude Deldenerweg 125, 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Oude Deldenerweg 125, 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Oude Deldenerweg 125, 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Oude Deldenerweg 125, 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Oude Deldenerweg 125, 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oude Deldenerweg 125, 303	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08_01	Oude Deldenerweg 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08_02	Oude Deldenerweg 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_02	Oude Deldenerweg 125-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07_01	Oude Deldenerweg 125-19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Oude Veenweg 225	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_01	Oude Veenweg 151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10_02	Oude Veenweg 151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_01	Weleweg 575	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12_02	Weleweg 575	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_01	Badweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_01	Badweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_02	Badweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14_03	Badweg 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_02	Badweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13_03	Badweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_01	Goorsedijk 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15_02	Goorsedijk 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16_01	Goorsedijk 200	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_01	Goorsedijk 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17_02	Goorsedijk 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Invoergegevens gebouwen planeffect (geluidtoename)

435231
Bijlage 2.6

Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 1k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Oude Deldenerweg 125, 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Oude Deldenerweg 125, 22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oude Deldenerweg 125, 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Oude Deldenerweg 125, 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Oude Deldenerweg 125, 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Oude Deldenerweg 125, 303	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pav	Paviljoen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsg	Bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfsw	Bedrijfswooning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Oude Deldenerweg 125	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Oude Deldenerweg 125-19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Oude Veenweg 225	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Oude Veenweg 151	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Badweg 55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Badweg 65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Weleweg 575	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Goorsedijk 202	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Goorsedijk 200	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Goorsedijk 125	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Vincent van Pesch
Datum: 27-03-19

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Weleweg	Badweg - N18	100	2019	60	60
2 Rutbekerveldweg	Badweg - Goorseveldweg	500	2019	60	60
3 Rutbekerveldweg	Goorseveldweg - Goorsedijk	200	2019	60	60
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Weleweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
2 Rutbekerveldweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
3 Rutbekerveldweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Weleweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
2 Rutbekerveldweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
3 Rutbekerveldweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2029
1 Weleweg	100
2 Rutbekerveldweg	800
3 Rutbekerveldweg	200
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Vincent van Pesch
Datum: 10-04-19

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Weleweg	Badweg - N18	100	2019	60	60
2 Rutbekerveldweg	Badweg - Goorseveldweg	500	2019	60	60
3 Rutbekerveldweg	Goorseveldweg - Goorsedijk	200	2019	60	60
4 Badweg	Haaksbergerstraat - Weleweg	1500	2018	60	50
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Weleweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
2 Rutbekerveldweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
3 Rutbekerveldweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
4 Badweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
5							
6							
7							
8							
9							
10							

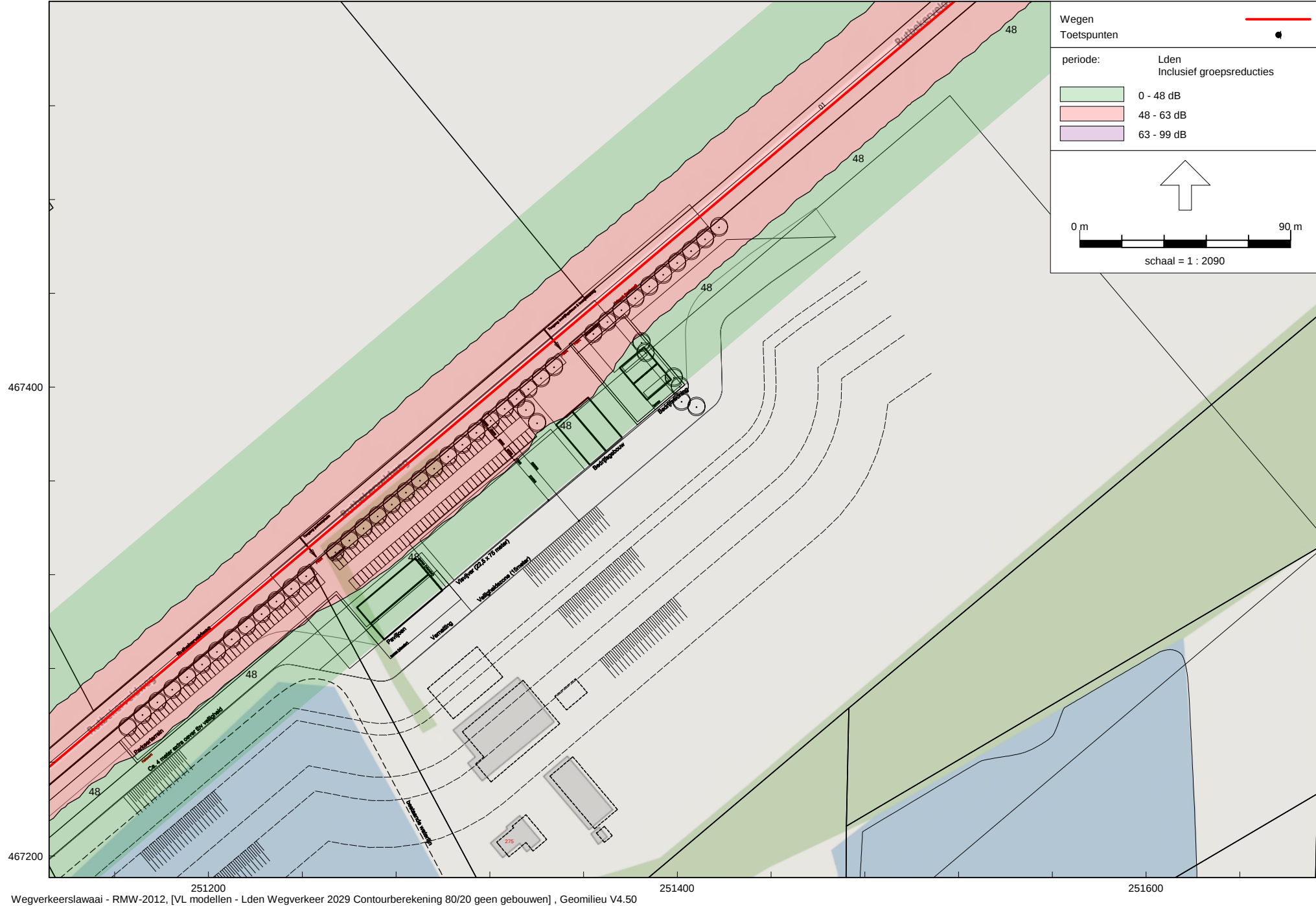
C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

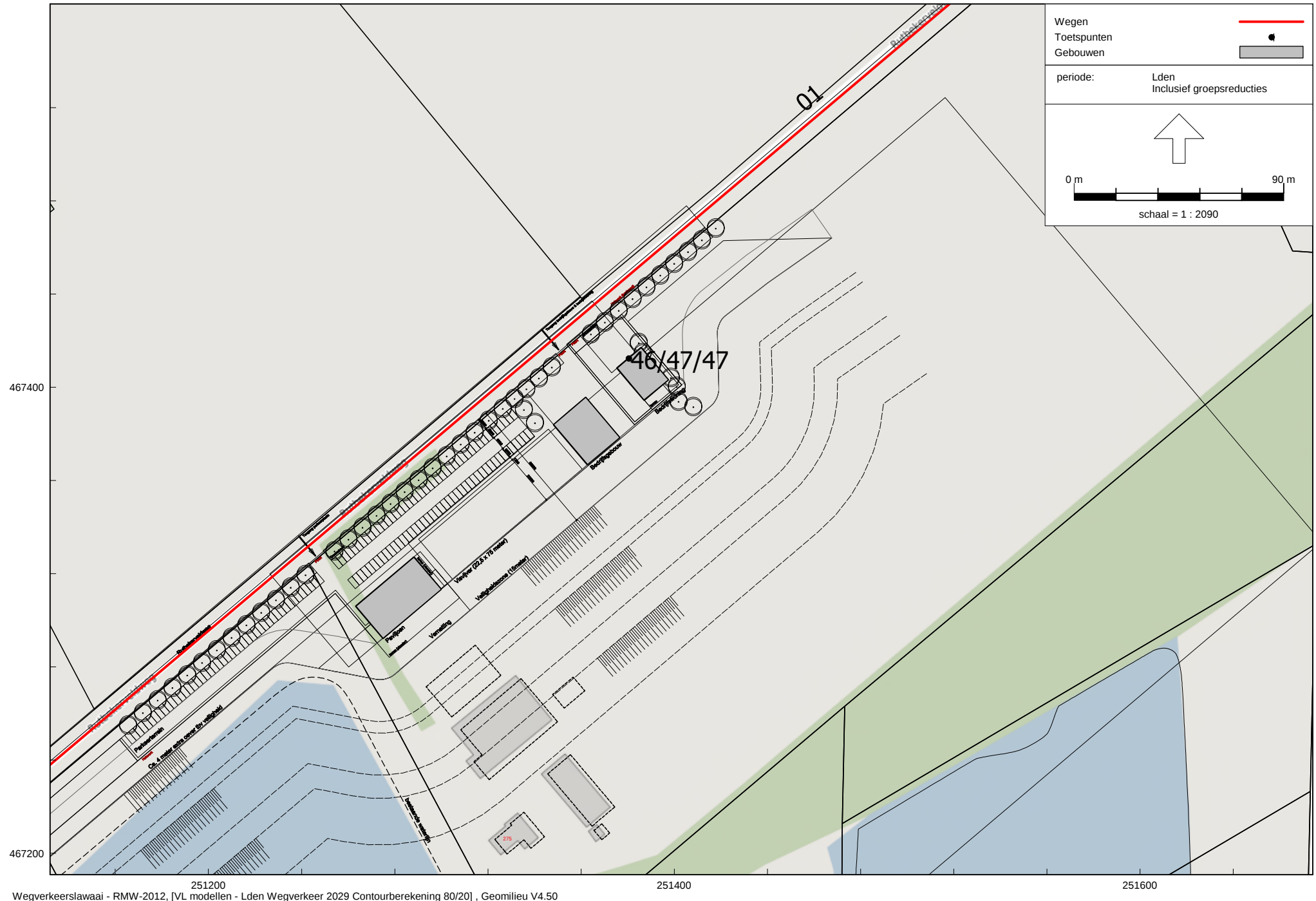
Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Weleweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
2 Rutbekerveldweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
3 Rutbekerveldweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
4 Badweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2029
1 Weleweg	100
2 Rutbekerveldweg	800
3 Rutbekerveldweg	200
4 Badweg	1800
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Bijlage 3 Resultaten





Overzicht resultaten: toetspunt bedrijfswoning

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Resultaten contourberekening

435231
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden Wegverkeer 2029 Contourberekening 80/20
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bedrijfswoning FA	1,50	44,40	44,68	33,14	45,58	
01_B	Bedrijfswoning FA	4,50	45,67	45,95	34,42	46,85	
01_C	Bedrijfswoning FA	7,50	45,75	46,03	34,49	46,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Resultaten autonome situatie (geluidtoename)

435231
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Oude Deldenerweg 125, 23	1,50	52,71
02_A	Oude Deldenerweg 125, 22	1,50	52,33
03_A	Oude Deldenerweg 125, 21	1,50	50,95
04_A	Oude Deldenerweg 125, 1	1,50	50,69
05_A	Oude Deldenerweg 125, 2	1,50	51,63
06_A	Oude Deldenerweg 125, 303	1,50	51,05
07_01_A	Oude Deldenerweg 125-19	1,50	34,06
07_01_B	Oude Deldenerweg 125-19	4,50	35,48
07_01_C	Oude Deldenerweg 125-19	7,50	36,51
07_02_A	Oude Deldenerweg 125-19	1,50	30,11
07_02_B	Oude Deldenerweg 125-19	4,50	31,43
07_02_C	Oude Deldenerweg 125-19	7,50	32,37
08_01_A	Oude Deldenerweg 125	1,50	31,09
08_01_B	Oude Deldenerweg 125	4,50	32,21
08_01_C	Oude Deldenerweg 125	7,50	32,94
08_02_A	Oude Deldenerweg 125	1,50	32,25
08_02_B	Oude Deldenerweg 125	4,50	33,40
08_02_C	Oude Deldenerweg 125	7,50	34,15
09_A	Oude Veenweg 225	1,50	26,89
09_B	Oude Veenweg 225	4,50	27,73
09_C	Oude Veenweg 225	7,50	28,05
10_01_A	Oude Veenweg 151	1,50	27,16
10_01_B	Oude Veenweg 151	4,50	28,01
10_01_C	Oude Veenweg 151	7,50	28,36
10_02_A	Oude Veenweg 151	1,50	27,39
10_02_B	Oude Veenweg 151	4,50	28,24
10_02_C	Oude Veenweg 151	7,50	28,57
12_01_A	Weleweg 575	1,50	30,85
12_01_B	Weleweg 575	4,50	31,83
12_01_C	Weleweg 575	7,50	32,39
12_02_A	Weleweg 575	1,50	27,81
12_02_B	Weleweg 575	4,50	28,69
12_02_C	Weleweg 575	7,50	29,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Resultaten autonome situatie (geluidtoename)

435231
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_01_A	Badweg 65	1,50	38,39
13_01_B	Badweg 65	4,50	40,33
13_01_C	Badweg 65	7,50	40,69
13_02_A	Badweg 65	1,50	39,42
13_02_B	Badweg 65	4,50	41,29
13_02_C	Badweg 65	7,50	41,60
13_03_A	Badweg 65	1,50	35,75
13_03_B	Badweg 65	4,50	37,63
13_03_C	Badweg 65	7,50	38,04
14_01_A	Badweg 55	1,50	38,34
14_01_B	Badweg 55	4,50	40,25
14_01_C	Badweg 55	7,50	40,67
14_02_A	Badweg 55	1,50	38,47
14_02_B	Badweg 55	4,50	40,37
14_02_C	Badweg 55	7,50	40,77
14_03_A	Badweg 55	1,50	37,08
14_03_B	Badweg 55	4,50	38,85
14_03_C	Badweg 55	7,50	39,49
15_01_A	Goorsedijk 202	1,50	28,58
15_01_B	Goorsedijk 202	4,50	29,78
15_01_C	Goorsedijk 202	7,50	30,12
15_02_A	Goorsedijk 202	1,50	30,22
15_02_B	Goorsedijk 202	4,50	31,32
15_02_C	Goorsedijk 202	7,50	31,74
16_01_A	Goorsedijk 200	1,50	28,59
16_01_B	Goorsedijk 200	4,50	29,75
16_01_C	Goorsedijk 200	7,50	30,05
17_01_A	Goorsedijk 125	1,50	28,09
17_01_B	Goorsedijk 125	4,50	28,99
17_01_C	Goorsedijk 125	7,50	29,43
17_02_A	Goorsedijk 125	1,50	28,85
17_02_B	Goorsedijk 125	4,50	29,74
17_02_C	Goorsedijk 125	7,50	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Fishing Adventure B.V. Rutbekerveldweg, Enschede
Resultaten planeffect (geluidtoename) autonome situatie incl. plan

435231
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Oude Deldenerweg 125, 23	1,50	53,26
02_A	Oude Deldenerweg 125, 22	1,50	52,88
03_A	Oude Deldenerweg 125, 21	1,50	51,49
04_A	Oude Deldenerweg 125, 1	1,50	51,24
05_A	Oude Deldenerweg 125, 2	1,50	52,18
06_A	Oude Deldenerweg 125, 303	1,50	51,61
07_01_A	Oude Deldenerweg 125-19	1,50	34,71
07_01_B	Oude Deldenerweg 125-19	4,50	36,12
07_01_C	Oude Deldenerweg 125-19	7,50	37,14
07_02_A	Oude Deldenerweg 125-19	1,50	30,93
07_02_B	Oude Deldenerweg 125-19	4,50	32,23
07_02_C	Oude Deldenerweg 125-19	7,50	33,13
08_01_A	Oude Deldenerweg 125	1,50	32,02
08_01_B	Oude Deldenerweg 125	4,50	33,11
08_01_C	Oude Deldenerweg 125	7,50	33,81
08_02_A	Oude Deldenerweg 125	1,50	32,99
08_02_B	Oude Deldenerweg 125	4,50	34,13
08_02_C	Oude Deldenerweg 125	7,50	34,85
09_A	Oude Veenweg 225	1,50	28,09
09_B	Oude Veenweg 225	4,50	28,93
09_C	Oude Veenweg 225	7,50	29,23
10_01_A	Oude Veenweg 151	1,50	28,83
10_01_B	Oude Veenweg 151	4,50	29,67
10_01_C	Oude Veenweg 151	7,50	30,02
10_02_A	Oude Veenweg 151	1,50	29,11
10_02_B	Oude Veenweg 151	4,50	29,95
10_02_C	Oude Veenweg 151	7,50	30,28
12_01_A	Weleweg 575	1,50	32,75
12_01_B	Weleweg 575	4,50	33,73
12_01_C	Weleweg 575	7,50	34,29
12_02_A	Weleweg 575	1,50	29,65
12_02_B	Weleweg 575	4,50	30,52
12_02_C	Weleweg 575	7,50	30,94
13_01_A	Badweg 65	1,50	40,29
13_01_B	Badweg 65	4,50	42,22
13_01_C	Badweg 65	7,50	42,58
13_02_A	Badweg 65	1,50	41,32
13_02_B	Badweg 65	4,50	43,19
13_02_C	Badweg 65	7,50	43,49
13_03_A	Badweg 65	4,00	39,29
14_01_A	Badweg 55	1,50	40,24
14_01_B	Badweg 55	4,50	42,14
14_01_C	Badweg 55	7,50	42,57
14_02_A	Badweg 55	1,50	40,37
14_02_B	Badweg 55	4,50	42,26
14_02_C	Badweg 55	7,50	42,67
14_03_A	Badweg 55	1,50	38,98
14_03_B	Badweg 55	4,50	40,75
14_03_C	Badweg 55	7,50	41,39
15_01_A	Goorsedijk 202	1,50	29,19
15_01_B	Goorsedijk 202	4,50	30,38
15_01_C	Goorsedijk 202	7,50	30,72
15_02_A	Goorsedijk 202	1,50	30,82
15_02_B	Goorsedijk 202	4,50	31,91
15_02_C	Goorsedijk 202	7,50	32,32
16_01_A	Goorsedijk 200	1,50	29,20
16_01_B	Goorsedijk 200	4,50	30,35
16_01_C	Goorsedijk 200	7,50	30,65
17_01_A	Goorsedijk 125	1,50	28,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden Wegverkeer 2029 Geluidtoename plan - 80/20
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_01_B	Goorsedijk 125	4,50	29,58
17_01_C	Goorsedijk 125	7,50	30,02
17_02_A	Goorsedijk 125	1,50	29,44
17_02_B	Goorsedijk 125	4,50	30,32
17_02_C	Goorsedijk 125	7,50	30,75

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 0620495115
E. vincent.huizer@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.