



Externe veiligheid

**Fishing Adventure, Rutbekerveldweg
Enschede**

projectnummer 0435231.100
definitief
10 april 2019

Externe veiligheid

Fishing Adventure, Rutbekerveldweg

Enschede

projectnummer 0435231.100

definitief revisie 00

10 april 2019

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever

Fishing Adventure B.V.

Rutbekerveldweg 275

7548 PP ENSCHEDE

datum vrijgave

15-5-19

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

S. Hammink

vrijgave

J. Officier

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Beleidskader	2
3	Beschouwing risicobronnen	4
3.1	Rijksweg N18	4
3.2	Buytenplaets Boekelo	5
3.3	Rijksweg A35	5
3.4	Buisleidingen	5
4	Verantwoording groepsrisico	7
4.1	Algemene beschouwing veiligheidssituatie	7
4.2	Zelfredzaamheid	8
4.3	Bestrijdbaarheid	9
5	Conclusies	11
5.1	Risicobeschouwing	11
5.2	Verantwoording groepsrisico	11

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Fishing Adventure B.V. wil op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas realiseren. Faciliteiten die onderdeel uitmaken van deze visplas zijn een parkeerplaats, horeca, (wit)visvijver, bootjes, steigers en (drijvende) vishutten. Het paviljoen voor de horeca (restaurant-(vissers)café, de bedrijfsbebouwing en de bedrijfs-woning worden ten oorden van de bestaande bebouwing gerealiseerd. Om de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk te maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. In het kader van de ruimtelijke procedure dient in het kader van wet- en regelgeving het aspect externe veiligheid beschouwd te worden. Antea Group is gevraagd een onderzoek externe veiligheid voor deze ontwikkeling op te stellen.

In figuur 1.1 is globaal de ligging van het plangebied en de bebouwing / (wit)visvijver weergegeven.



Figuur 1.1: Globale ligging van het plangebied (rood) en bebouwing / witvisvijver (oranje). LuchtfotoNL 2018 © CycloMedia Technology B.V.

1.2 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot externe veiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de risicobronnen in relatie tot hun risiconiveaus beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoording van het groepsrisico. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies beschreven.

2 Beleidskader

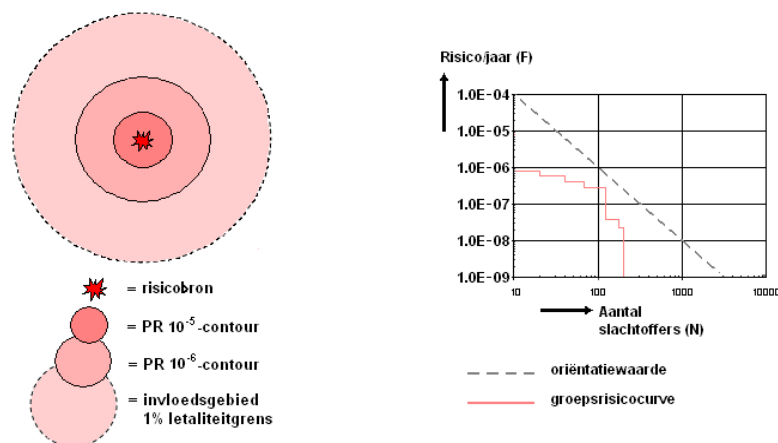
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2.2: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

3 Beschouwing risicobronnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen: de Rijksweg N18, Buytenplaats Boekelo, Rijksweg A35 en een reservering voor een leidingstrook.

In dit hoofdstuk zijn de voorgenomen ontwikkelingen op kwalitatieve wijze beschouwd in relatie tot (het risiconiveau) van deze risicobronnen.

3.1 Rijksweg N18

De Rijksweg N18 bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats.

De afstand tussen de N18 en het plangebied bedraagt ongeveer 50 meter, het plangebied ligt daarmee in het invloedsgebied van de snelweg (stofcategorie GF3: 355 meter).

Plaatsgebonden risico

Het risicoplaafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld, dat er voor de weg ter hoogte van het plangebied sprake is van een maximale PR 10^{-6} -contour van 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Plasbrandaandachtsgebied

De N18 heeft geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter waarbinnen aanvullende bouwvoorschriften gelden op basis van het Bouwbesluit.

Groepsrisico

In de bijlage van het HART (paragraaf 1.2.3) zijn vuistregels opgesteld om de hoogte van het groepsrisico te kunnen benaderen. Uit deze vuistregels volgt dat de bebouwingsdichtheid binnen 100 meter van de weg (op basis van tweezijdige bebouwing) meer dan 100 personen per hectare moet bedragen om een groepsrisico te realiseren dat hoger is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde. Van deze dichtheid is geen sprake ter hoogte van het plangebied (ter illustratie: 80 personen per hectare geldt als kengetal voor industriegebieden met een hoge dichtheid). Dit geldt zowel in de huidige als de toekomstige situatie (inclusief voorgenomen ontwikkeling). De beoogde bedrijfsgebouwen, horeca en bedrijfswoning liggen bovendien op een grotere afstand dan 100 meter. Nabij de N18 liggen op circa 50 meter van de N18 uitsluitend een aantal (drijvende) vishutten. De hoogte van het groepsrisico zal ook in de toekomstige situatie lager zijn dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en een (beperkte) toename kennen ten opzichte van de huidige situatie.

Verantwoording groepsrisico

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de transportroute gevaarlijke stoffen, verantwoording van het groepsrisico is daarmee conform het Bevt verplicht. Omdat het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde dienen enkel de elementen bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd te worden (beperkte verantwoording).

3.2 Buytenplaets Boekelo

Op ongeveer 150 meter ten (noord)westen van het plangebied bevindt zich camping Buytenplaets Boekelo. Op het terrein van deze camping bevinden zich twee propaantanks met een inhoud van 13.000 liter en 8.000 liter (gegevens Risicokaart).

Voor deze tanks geldt een maximale veiligheidsafstand van 25 meter ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten.¹ De geprojecteerde bebouwing is niet binnen 25 meter van het perceel van Buytenplaets Boekelo voorzien. Deze propaantanks zijn daarmee geen relevante risicobronnen in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.

3.3 Rijksweg A35

De Rijksweg A35 bevindt zich ten noorden van het plangebied. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats.

De afstand tussen de A35 en het plangebied bedraagt ongeveer 2.700 meter, het plangebied ligt daarmee niet binnen het invloedsgebied van de snelweg (stofcategorie GF3: 355 meter). De A35 is geen relevante risicobron in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.

3.4 Buisleidingen

In de 'Structuurvisie buisleidingen 2012-2035' is ruimte gereserveerd voor een leidingstrook in de nabijheid van het plangebied (figuur 3.1). In de leidingstrook kunnen toekomstige leidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden gelegd.



Figuur 3.1: Ligging van de geprojecteerde leidingstrook (paars) ten opzichte van globale ligging plangebied (rood) en bebouwing / (wit)visvijver (oranje)

¹ Voor gebouwen voor minderjarigen, ouderen, zieken of grote aantallen geldt een veiligheidsafstand van 50 meter. Hoewel de voorgenomen ontwikkelingen niet als zodanig worden aangemerkt, wordt ook aan deze afstandseis voldaan.

De leidingstroken zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), waardoor gemeenten verplicht zijn deze te betrekken bij hun bestemmingsplannen. De leidingstrook ligt echter niet in het plangebied, op basis van het Barro is een nadere beschouwing ten aanzien van het voorkeurstracé niet aan de orde.

Het is nog niet bekend of er in de toekomst nieuwe buisleidingen in de leidingstrook komen te liggen, naast of ter vervanging van de huidige buisleidingen. Verdere groepsrisicoberekening en -verantwoording is daarom formeel niet aan de orde, maar in hoofdstuk vier (verantwoording groepsrisico) zal wel kort op de mogelijke effecten van een nieuwe leiding worden ingegaan.

4 Verantwoording groepsrisico

Een beperkte verantwoording van het groepsrisico is verplicht ten aanzien van de Rijksweg N18, zoals is geconcludeerd in hoofdstuk drie. In dit hoofdstuk worden elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag. Zoals in het vorige hoofdstuk gaan daarbij ook kort in op het geprojecteerde voorkeurs tracé uit de Structuurvisie buisleidingen.

Deze elementen zijn afgeleid uit het Bevt en zijn tevens omschreven in hoofdstuk twee van deze rapportage en in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (VROM, 2007). Ter verantwoording van het groepsrisico van de risicobronnen dienen, naast de hoogte van het groepsrisico, enkele kwalitatieve elementen beschouwd te worden. In dit hoofdstuk zijn alle elementen beschouwd.

De geprojecteerde ontwikkelingen passen binnen de beleidsuitspraken zoals deze in de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Enschede (2014) zijn beschreven ten aanzien van het plaatsgebonden risico (10^{-6} als normwaarde voor kwetsbare objecten) en het groepsrisico (geen overschrijding oriëntatiewaarde).

In dit hoofdstuk is de volgende paragraafindeling gehanteerd:

- algemene beschouwing veiligheidssituatie;
- zelfredzaamheid;
- bestrijdbaarheid.

4.1 Algemene beschouwing veiligheidssituatie

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute van gevaarlijke stoffen. Bij deze weg kunnen verschillende scenario's optreden.

Plasbrandscenario

Het effect dat optreedt bij een ongeval met enkel brandbare vloeistoffen is vooral warmtestraling door een (plas)brand. Het invloedsgebied is circa 45 meter, uitgaande van een calamiteit waarbij de gehele wagen- of tankinhoud vrijkomt. De omvang van het effect wordt beïnvloed door de oppervlakte van de plasbrand.

De afstand tussen het plangebied en de weg is meer dan 45 meter, daarmee is het plasbrandsce- nario geen relevant scenario vanuit de groepsrisicoverantwoording.

BLEVE-scenario

Een koude BLEVE ontstaat wanneer de tankwagen bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, dat na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een tankwagen. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagen hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en de tank ontploffen. Met de 'Safety Deal hittewerende bekleding op LPG-autogastankwagens' zijn tankauto's voorzien van een hittewerende bekleding die de kans op een warme BLEVE gedurende ten minste 75 minuten voorkomt.² De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

² Tests hebben aangetoond dat deze bescherming over een veel langere periode effectief is (> 360 minuten).

Toxisch scenario

Bij (zeer) toxische vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de wagon lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze toxische vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een gaswolk van toxisch gas).

Bij een ongeval met een toxisch gas ontstaat direct een toxische gaswolk. Bij een percentage aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Hoogte van het groepsrisico

Uit de beschouwing van de verschillende risicobronnen (hoofdstuk drie) blijkt dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden wordt. De hoogte van het groepsrisico van de weg is lager dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en zal beperkt toenemen.

Structuurvisie buisleidingen 2012-2035

Ten noorden van het plangebied bevindt zich een voorkeurstracé uit de Structuurvisie buisleidingen. Zoals in hoofdstuk drie is gesteld, is op dit moment niet duidelijk op welk moment realisatie van leidingen in dit tracé zijn voorzien en het type leidingen (aardgas, brandbare vloeistof etc.).

In de Structuurvisie buisleidingen is aangegeven, dat het te verwachten groepsrisico van deze leidingen ter hoogte van het plangebied – op basis van de omgevingsbebouwing (incidentele bebouwing) – laag zal zijn. Omdat onduidelijk is wat het maatgevende scenario zal zijn van toekomstige leiding(en) en of er überhaupt sprake is van een relevant groepsrisico zijn er geen specifieke maatregelen beschouwd in relatie het voorkeurstracé uit de Structuurvisie buisleidingen.

4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met werknemers, bezoekers en andere aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven. Op de website van de Veiligheidsregio Twente staan onder 'Wat kun jij doen bij...?' (www.vrtwente.nl/mijn-veiligheid) instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Door interne vluchtwegen af te stemmen op externe veiligheid wordt geanticipeerd op een incident met gevaarlijke stoffen. Interne vluchtwegen die gericht zijn in de richting van de risicoluwe zijde van het gebied (het (noord)westen) voorzien in een veiligere ontruiming en evacuatie in geval van een calamiteit. Deze mogelijke maatregel voorziet in uitbreiding van het traditionele ontruimingsplan.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een BLEVE

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen in de directe omgeving slachtoffer worden. Buiten de 150 meter is schuilen in een gebouw in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. De geprojecteerde bedrijfsbebouwing binnen het plangebied is buiten deze zone geprojecteerd.

Echter, een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeursscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op een van de nabijgelegen transportroutes gevaarlijke stoffen is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

Beperkt zelfredzame groepen

Binnen het plangebied zijn geen ontwikkelingen opgenomen die de langdurige aanwezigheid van groepen beperkt zelfredzame personen (zoals kinderen, ouderen) faciliteren.

4.3 Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De verschillende scenario's vragen allen een ander aanvalsplan. De mate waarin uitvoering aan deze aanvalsstrategieën kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de gemeente Enschede in het kader van de ruimtelijke procedure advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Twente.

BLEVE-scenario

Het ontstaan van een koude BLEVE is niet te bestrijden, omdat de tank meteen explodeert. De branden die door de explosie ontstaan kunnen wel bestreden worden. Vanwege de maatregelen uit de Safety Deal (hittewerende bekleding) wordt een warme BLEVE bij LPG-tankwagens gedurende ten minste 75 minuten voorkomen. De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

5 Conclusies

Fishing Adventure BV wil op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas realiseren. Faciliteiten die onderdeel uitmaken van deze visplas zijn een parkeerplaats, horeca, (wit)visvijver, bootjes, steigers en (drijvende) vishutten. Ten behoeve van deze voorgenomen ontwikkeling is het aspect externe veiligheid beschouwd.

Uit deze beschouwing is gebleken dat er in de omgeving van het plangebied verschillende risicobronnen aanwezig zijn: de Rijksweg N18, Buytenplaats Boekelo, Rijksweg A35 en een reservering voor een leidingstrook.

5.1 Risicobeschouwing

Rijksweg N18

- De maximale 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour bedraagt 0 meter. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmeringen op;
- De weg heeft geen plasbrandaandachtsgebied van 30 meter;
- De hoogte van het groepsrisico bevindt zich onder de oriëntatiewaarde, het groepsrisico neemt in de toekomstige situatie toe ten opzichte van de huidige situatie;
- Beperkte verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing.

Buytenplaats Boekelo

- De veiligheidsafstand van de propaantanks reiken niet tot het plangebied. De propaantanks zijn daarmee geen relevante risicobronnen in relatie tot het plangebied.

Rijksweg A35

- Het invloedsgebied van de A35 reikt niet tot het plangebied. Deze weg is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot het plangebied.

Reservering leidingstrook (Structuurvisie buisleidingen 2012-2035)

- Het tracé uit de structuurvisie bevindt zich niet binnen het plangebied. Vanuit deze ruimtelijke procedure is nadere beschouwing niet aan de orde.

5.2 Verantwoording groepsrisico

Verantwoording van het groepsrisico is ten aanzien van de Rijksweg N18 verplicht. In deze rapportage zijn elementen ter verantwoording van het groepsrisico aangedragen.

Het bevoegd gezag, de gemeenteraad van Enschede, kan deze elementen betrekken bij de besluitvorming ten aanzien van het bestemmingsplan. In het kader van de groepsrisicoverantwoording wordt de Veiligheidsregio Twente in gelegenheid gesteld advies uit te brengen.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06-229903112
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.