

Memo

memonummer 190429 435231.100-rev01
datum 29 april 2019
aan Fishing Adventure B.V.
van R. Michiels Antea Group
kopie S. Hammink Antea Group
project Bestemmingsplan Fishing Adventure B.V., Rutbekerveldweg te Enschede
projectnr. 0435231.100
betreft Beoordeling luchtkwaliteit, definitief

Inleiding

Fishing Adventure Rutbekerveld BV wil op het terrein van de zandwinlocatie Rutbekerveld langs de N18 tussen Enschede en Haaksbergen een visplas realiseren met bijbehorende faciliteiten, zoals parkeren, horeca, (wit)visvijver, bootjes, steigers en (drijvende) vishutten. Om dit mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is hieronder het aspect luchtkwaliteit beoordeeld.

Bij de toetsing of een bestemmingsplan uitvoerbaar is, moet worden nagegaan of de realisatie van beoogde ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit. Op grond van het bepaalde in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer en onderliggende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen indien:

- a. er geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. een project, al dan niet per saldo, niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (NIBM);
- d. een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL);
- e. een project niet voorziet in de realisatie van gevoelige bestemmingen binnen de zone van een op grond van het Besluit gevoelige bestemmingen gezoneerde rijksweg of provinciale weg.

Luchtkwaliteit en het plangebied

Het bestemmingsplan beoogt het planologisch mogelijk te maken dat een visplas met bijbehorende faciliteiten, zoals een beheerderswoning, parkeer gelegenheid, een paviljoen (horecagelegenheid), voorzieningen ten behoeve van de visactiviteiten (gebouw met koelruimte, opslagruimte, quarantaineruimte, toiletruimte en douchegelegenheid voor de vissers), visvijver, bootjes, steigers en (drijvende) vishutten wordt gerealiseerd.

De Regeling NIBM geeft voor specifieke projecten kwantitatieve grenzen. Zo is een nieuwbouwproject met maximaal 1500 woningen (bij 1 ontsluitingsweg) per definitie NIBM. Voor het voorliggende plan is in de Regeling NIBM niet specifiek voorzien. De verkeersgeneratie van 1500 woningen is circa $1500 \times 8,6$ (norm uit CROW, publicatie 317, vrijstaande woningen, weinig stedelijk, buitengebied) = 12.900 vervoersbewegingen.

De beoogde ontwikkeling genereert ruim minder dan 12.900 vervoersbewegingen (i.c. circa 466, zie memo Verkeersgeneratie Fishing Adventure Enschede, Antea Group, 10 april 2019). Daarmee is het aannemelijk dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt.

Aanvullend zijn de verkeersgeneratiecijfers van 466 voertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) ingevuld in de NIBM-tool (versie 28 maart 2019). Voor een worstcase benadering is gekozen voor 500 voertuigbewegingen, waarvan tien procent vrachtverkeer. Daaruit blijkt dat de beoogde ontwikkeling van het plan onder de grenswaarden voor PM10 en NO2 blijft en daarmee kan worden aangemerkt als NIBM (niet in betekenende mate bijdragend aan de luchtkwaliteit) en nader onderzoek niet nodig is (zie onderstaande figuur).

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
 als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie	2019
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	500
Aandeel vrachtverkeer	10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,85
PM ₁₀ in µg/m ³	0,11
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

In de monitoringstool van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn gegevens opgenomen met betrekking tot de huidige en toekomstige luchtkwaliteit in Nederland. Uit de monitoringstool 2017 blijkt dat op het plangebied in alle zichtjaren (2017, 2020 en 2030) aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit wordt voldaan, zie onderstaande tabel. Hiermee is er voor wat betreft luchtkwaliteit sprake van een goed woon- en leefklimaat.

	2017	2020	2030
NO ₂ -concentratie	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³
PM _{2,5} -concentratie	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³
PM ₁₀ -concentratie	< 35 dagen	< 35 dagen	< 35 dagen
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	< 35 dagen	< 35dagen	< 35 dagen

Bron: <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

Conclusie luchtkwaliteit

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.