

## Rapport

### Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woningen Bolhaarslaan te Enschede

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| projectnummer   | 21.1521                       |
| kenmerk         | R-JVO/1685                    |
| opdrachtgever   | Trebbe Wonen bv               |
| postadres       | Postbus 4<br>7500 AA ENSCHEDE |
| contactpersoon  | [REDACTED]                    |
| telefoon        | [REDACTED]                    |
| e-mail          | [REDACTED]                    |
| status          | Definitief                    |
| versie          | 1                             |
| aantal pagina's | 14                            |
| datum           | 21 mei 2021                   |
| auteur          | [REDACTED]                    |
| paraaf          |                               |

## INHOUDSOPGAVE

|          |                                                     |           |
|----------|-----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                                    | <b>2</b>  |
| <b>2</b> | <b>WETTELIJK KADER</b>                              | <b>3</b>  |
| 2.1      | Algemeen                                            | 3         |
| 2.2      | Zones langs wegen                                   | 3         |
| 2.3      | Grenswaarden wegverkeerslawaaï                      | 4         |
| 2.4      | 30 km/h zone                                        | 5         |
| 2.5      | Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder                | 5         |
| 2.6      | Plangebied                                          | 5         |
| 2.7      | Gemeentelijk beleid                                 | 6         |
| <b>3</b> | <b>ONDERZOEKSGEGEVENS</b>                           | <b>7</b>  |
| 3.1      | Onderzoeksgebied                                    | 7         |
| 3.2      | Rekenmethode wegverkeerslawaaï                      | 7         |
| 3.3      | Verkeersgegevens wegverkeer                         | 8         |
| <b>4</b> | <b>ONDERZOEKSRESULTATEN</b>                         | <b>9</b>  |
| 4.1      | Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï       | 9         |
| 4.2      | Maatregelen                                         | 12        |
| <b>5</b> | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIES</b>                   | <b>14</b> |
| 5.1      | Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï | 14        |
| 5.2      | Geluidwering van de gevel                           | 14        |

## Bijlagen

Bijlage 1: Situering plangebied en figuren akoestisch model

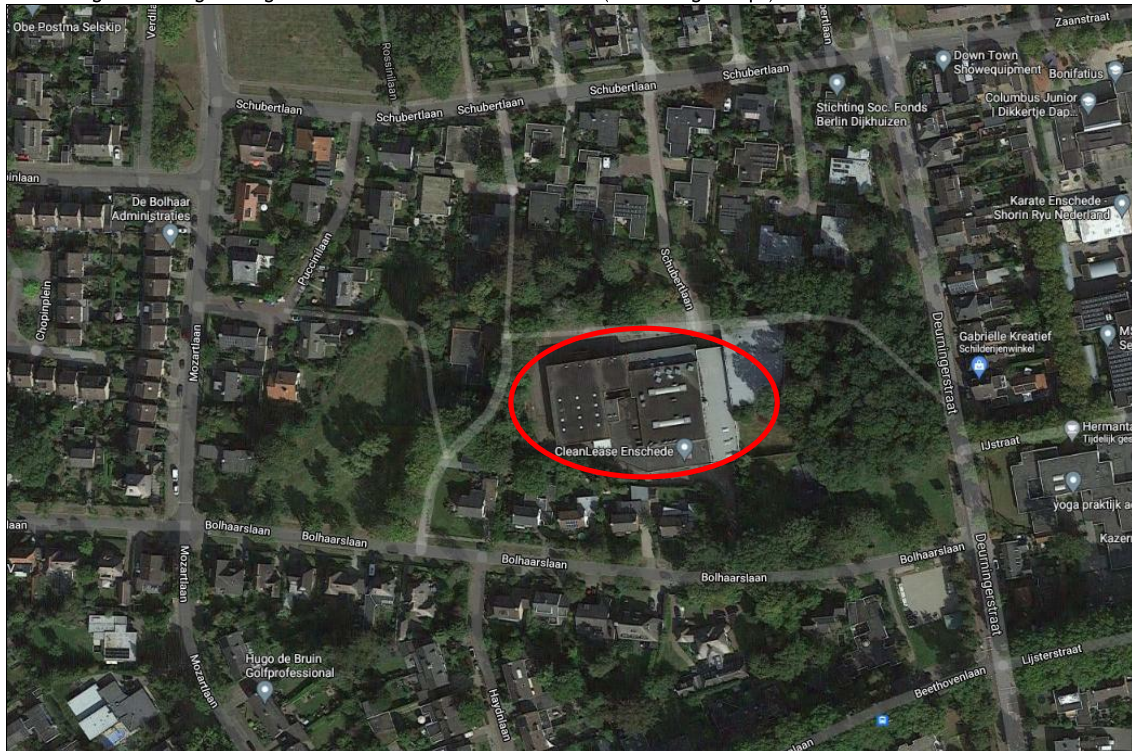
Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

## 1 INLEIDING

In opdracht van Trebbe Wonen bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van maximaal 20 woningen aan de Bolhaarslaan te Enschede. In afbeelding I is de situering van de woningen weergegeven.

Afbeelding I: situering woningen aan de Bolhaarslaan te Enschede (bron Google Maps)



De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Deurningerstraat en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat  $L_{den}$  (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

### 2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

| aantal rijstroken | breedte van de geluidzone [m] |                        |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied              | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200                           | 250                    |
| 3 of 4            | 350                           | 400                    |
| 5 of meer         | 350                           | 600                    |



In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

## 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

| woning   | weg              | stedelijk gebied     |                     | buitenstedelijk gebied |                     |
|----------|------------------|----------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
|          |                  | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffing | voorkeursgrenswaarde   | maximale ontheffing |
| nieuw    | nieuw            | 48 dB                | 58 dB               | 48 dB                  | 53 dB               |
| bestaand | nieuw            | 48 dB                | 63 dB               | 48 dB                  | 58 dB               |
| bestaand | in reconstructie | 48 dB                | 68 dB               | 48 dB                  | 68 dB               |
| nieuw    | bestaand         | 48 dB                | 63 dB               | 48 dB                  | 53 dB               |

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## 2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

## 2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
  - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

## 2.6 Plangebied

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzone van de Deurningerstraat.

De geluidzone van deze weg (2 rijstroken, stedelijk gebied) bedraagt 200 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze weg 5 dB.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

| bronsoort  | wegvak           | voorkeursgrenswaarde | maximale ontheffingswaarde |
|------------|------------------|----------------------|----------------------------|
| wegverkeer | Deurningerstraat | 48 dB                | 63 dB                      |

De woningen zijn tevens gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/h wegen.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening niet getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Wel dient de geluidbelasting onderzocht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening en om de eventueel noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit te kunnen bepalen.

## 2.7 Gemeentelijk beleid

In april 2011 is de gewijzigde “Geluidnota Enschede 2009-2012” vastgesteld en vervolgens tot op heden verlengd. In dit gemeentelijk beleidsstuk is aangegeven dat het vaststellen van hogere waarden mogelijk als:

- Uit onderzoek blijkt dat het treffen van (bron-, overdracht-, ontvanger-) maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde;
- De geluidreducerende maatregelen ernstige bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit beleid is verder aangegeven dat:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron);
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

### 3 ONDERZOEKSGEGEVENS

#### 3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied worden maximaal 20 woningen gerealiseerd. De woningen bestaan uit 2 bouwlagen met verblijfsruimten. Omdat de exacte invulling van het plangebied en de keuze voor vrijstaande en/of geschakelde woningen nog niet bekend is wordt worstcase de geluidbelasting bepaald op de randen van het bouwvlak. In afbeelding II en bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding II: situering bouwvlak woningen aan de Bolhaarslaan te Enschede (met indicatieve planindeling)



#### 3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V2020.2) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen zijn als akoestisch hard gebied ( $b_f = 0,0$ ) in het rekenmodel ingevoerd. De groenzone tussen de Deurningerstraat en het plangebied is als akoestisch zacht gebied gemodelleerd. Het overige plangebied is als half-hard bodemgebied ( $b_f = 0,5$ ) ingevoerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m en 4,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

### 3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de gemeente Enschede (Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp) verstrekt voor het prognosejaar 2031.

Omdat de etmaalintensiteiten voor 2031 als werkdaggemiddelden zijn verstrekt, zijn de gegevens omgerekend naar weekdaggemiddelden. In bijlage 2 is deze omrekening weergegeven.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijnsnelheid van de gezoneerde wegen zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

| wegvak                | wegdek | snelheid<br>[km/h] | etmaalintensiteit<br>[mvt/etmaal] <sup>1)</sup> | periode | uurintensiteit<br>[%] | onderverdeling per voertuigcategorie [%] |             |       |
|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|---------|-----------------------|------------------------------------------|-------------|-------|
|                       |        |                    |                                                 |         |                       | licht                                    | middelzwaar | zwaar |
| Deurninger-<br>straat | DAB    | 50                 | 12.262                                          | dag     | 6.70                  | 93.630                                   | 3.63        | 2.74  |
|                       |        |                    |                                                 | avond   | 3.55                  | 94.92                                    | 2.90        | 2.18  |
|                       |        |                    |                                                 | nacht   | 0.68                  | 91.82                                    | 4.57        | 3.61  |

<sup>1)</sup> Maatgevende intensiteit ter hoogte van plangebied.

#### Ontsluitingsweg

Op basis van de CROW-kentallen geldt een gemiddeld aantal motorvoertuig-bewegingen per woning per weekdagetmaal. Uitgaand van maximaal 20 woningen en een verkeersgeneratie van 8 ritten per woning bedraagt de totale verkeersgeneratie door de nieuwe woningen maximaal 160 ritten per weekdag.

De afwikkeling hiervan vindt plaats via de zuidelijke ontsluiting en takt aan op de Bolhaarslaan.

De westelijke ontsluiting is afgesloten met een paaltje voor regulier verkeer dat ten bate van hulpdiensten kan worden ontsloten.

Aangenomen wordt dat ca. 70% van het verkeer afkomstig van het plangebied over de Bolhaarslaan richting de Deurningerstraat rijdt en ca 30% richting de Mozartlaan.

Voor de ontsluitingsweg is gerekend met een wettelijke rijnsnelheid van 30 km/h en een wegdekverharding van klinkers in keperverband.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.



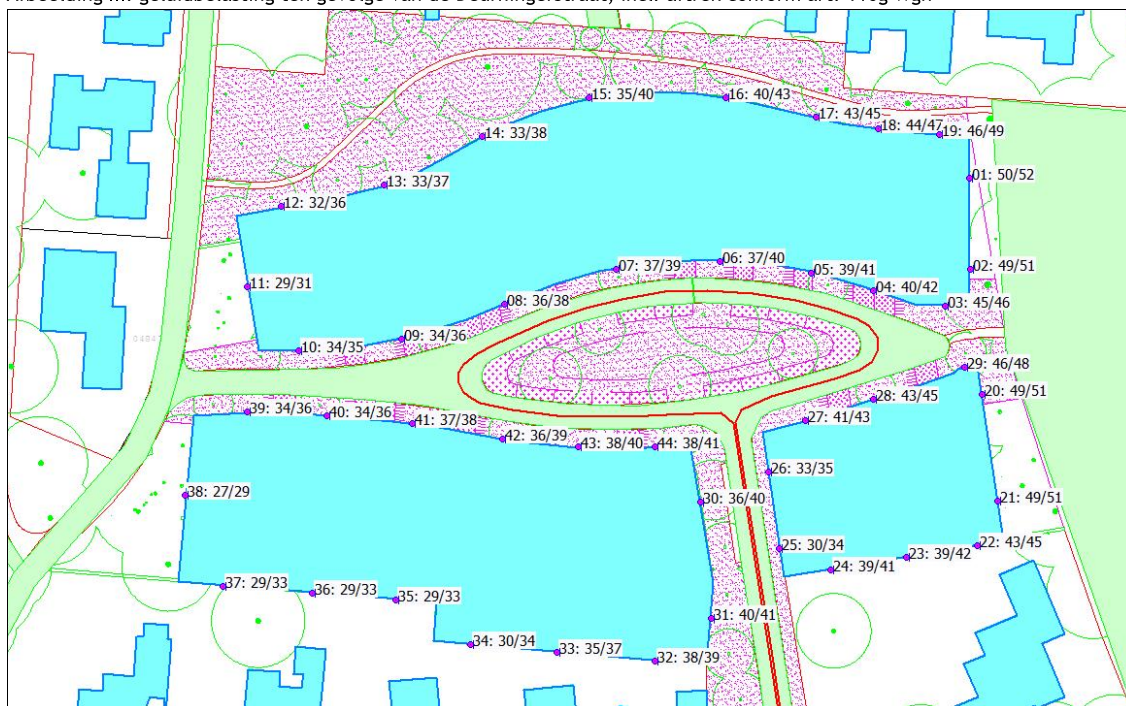
## 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de Deurningerstraat en de overige 30 km/h wegen berekend.

In afbeelding III t/m VII zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



De maatgevende geluidbelasting -hoger dan de voorkeursgrenswaarde- ten gevolge van de Deurningerstraat- is weergegeven in tabel 4.1 en bijlage 3 en worden getoetst aan de grenswaarden uit tabel 2.3.

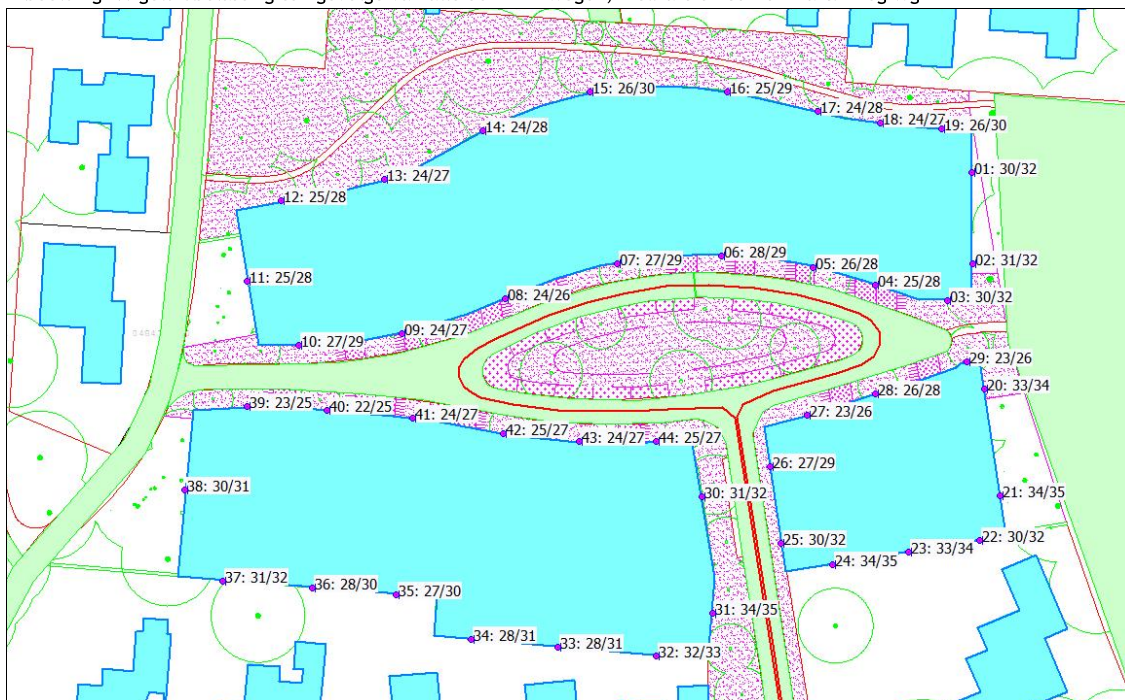
Tabel 4.1: geluidbelasting Deurningerstraat, inclusief aftrek art. 110g Wgh

| beoordelingspunt | hoogte [m] | adres | geluidbelasting $L_{den}$ in dB |
|------------------|------------|-------|---------------------------------|
| 01_B             | oostgevel  | 4,5   | oostgrens plangebied            |
|                  |            |       | 52                              |

Uit de rekenresultaten van tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh bedraagt.

Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer voor woningen in stedelijk gebied van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.

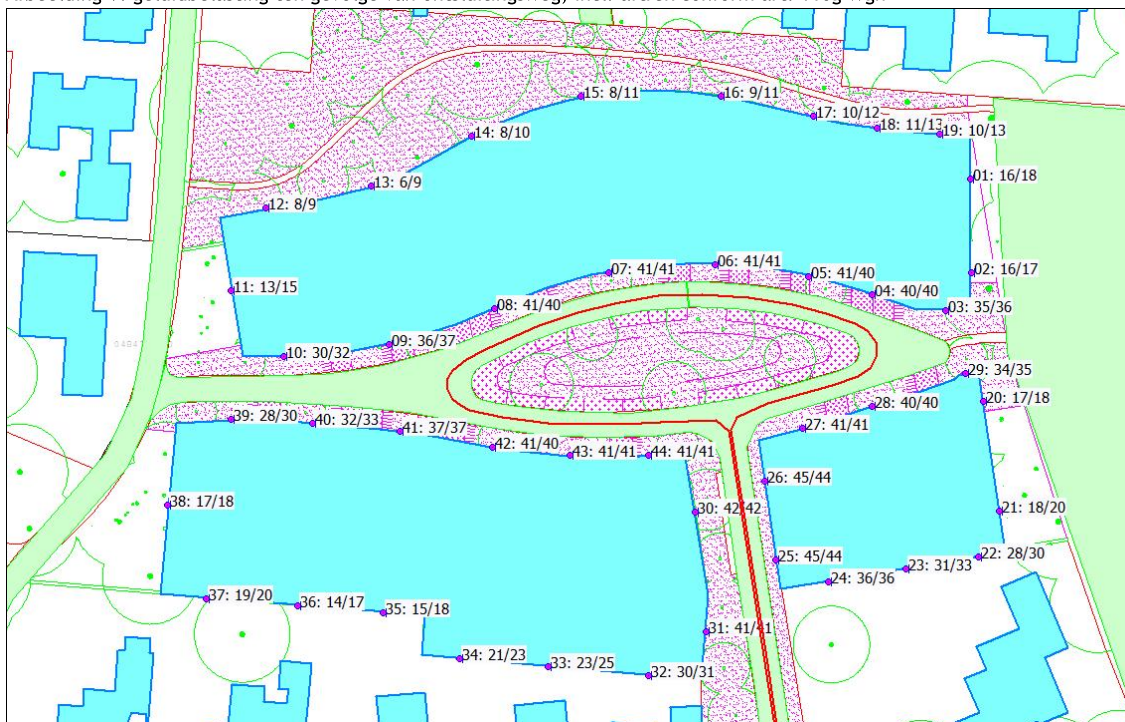
Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van alle 30 km/h wegen, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van alle 30 km/h wegen ten hoogste 35 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt maar niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding V: geluidbelasting ten gevolge van ontsluitingsweg, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



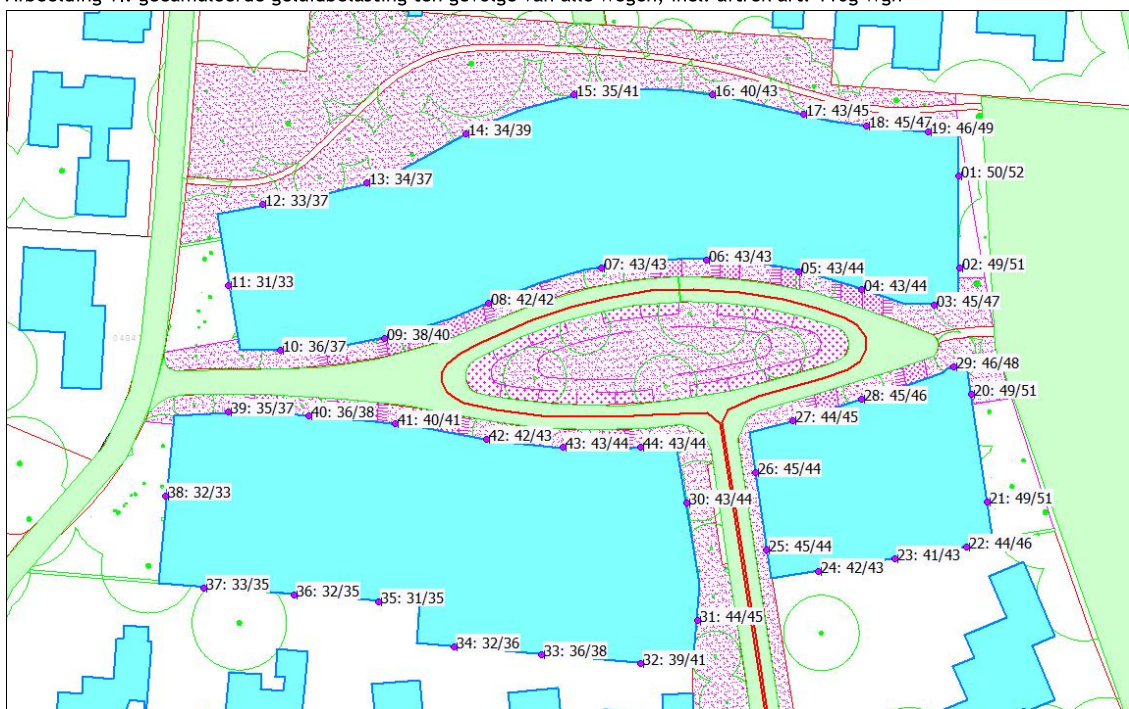


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van de ontsluitingsweg ten hoogste 45 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.

30 km/h wegen hebben van rechtswege geen geluidzone en worden in het kader van de ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt maar niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding VI is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen en ontsluitingsweg), incl. aftrek artikel 110g Wgh), weergegeven.

Afbeelding VI: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



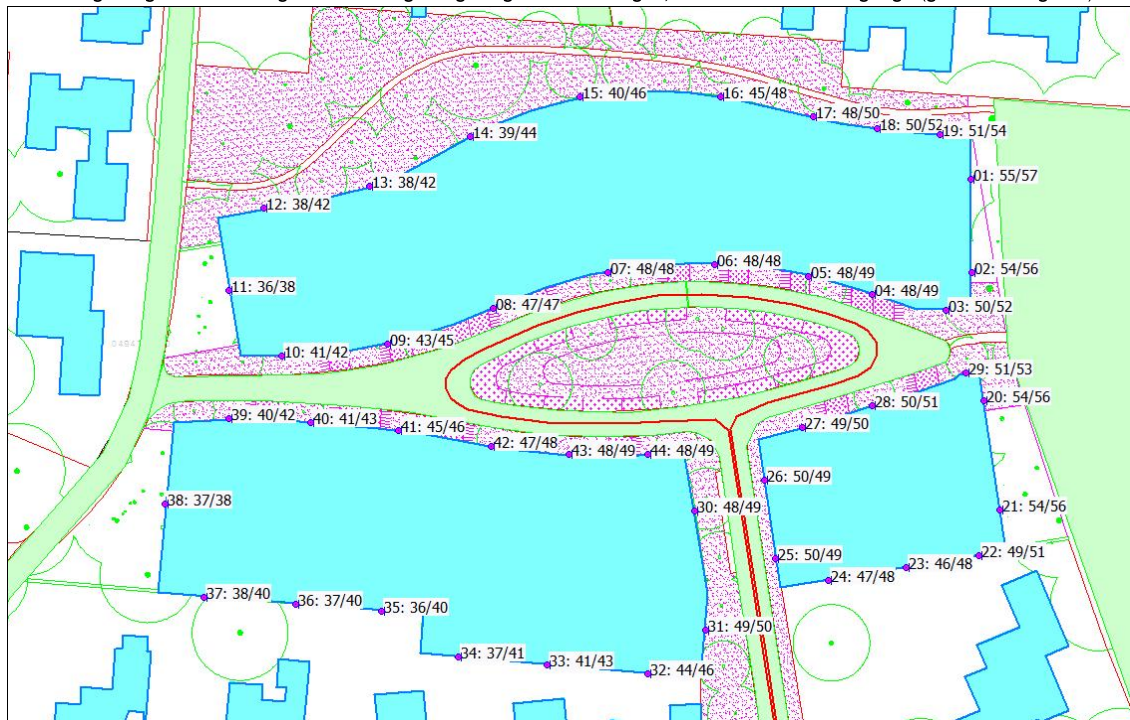
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van alle wegen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

Conform het gemeentelijk beleid dient bij geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde een geluidluwe gevel gerealiseerd worden en de buitenruimte bij voorkeur aan de geluidluwe zijde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor alle woningen binnen het plangebied een geluidluwe gevel kan worden gerealiseerd en aan het gemeentelijk beleid kan worden voldaan.

In afbeelding VII is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh), ten gevolge van alle wegen weergegeven, ten bate van het bepalen van de noodzakelijke gevelmaatregelen in het kader van een goed woon- en leefklimaat.

Afbeelding VII: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, excl. aftrek art. 110g Wgh (gevelmaatregelen)



De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt voor woningen grenzend aan de oostzijde van het plangebied conform het Bouwbesluit 2012 ten hoogste  $(57 - 33 =) 24$  dB.

## 4.2 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester & wethouders van de gemeente Enschede (onder voorwaarden) een hogere waarde vaststellen voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende maatregelen de volgende prioriteit:

1. bronmaatregelen zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van geluidschermen of grondwallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals de toepassing van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van zogenaamde "dove" gevels of het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.  
Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige verblijfsruimte.

#### *Bronmaatregel stil wegdek*

Om de geluidbelasting van het de Deurningerstraat te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde dient het wegdek over een lengte van ca. 260 meter vervangen te worden door een (4 dB) stiller wegdek. Deze maatregel ontmoet overwegende bezwaren van civieltechnische en financiële aard.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

- Het creëren van meer afstand tussen de Deurningerstraat en de woningen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen is niet mogelijk omdat de beoogde woningen dan niet meer in het beoogde plangebied kunnen worden gebouwd;
- Het plaatsen van voldoende hoge geluidschermen langs de Deurningerstraat of nabij de nieuwe woningen is technisch gezien mogelijk maar zal bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard.

#### *Ontvangermaatregelen*

Het plaatsen van een vliesgevel doet afbreuk aan de uitstraling van het gebouw en ontmoet daarnaast bezwaren van financiële aard.

Omdat uit voorgaande opsomming blijkt dat het treffen van bron-, overdracht- en ontvangermaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde en/of bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige en financiële aard, dienen hogere waarden aangevraagd te worden.

Door de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en buitenruimte en het treffen van eventuele aanvullende gevelmaatregelen om het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit te realiseren, kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Trebbe Wonen bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van maximaal 20 woningen aan de Bolhaarslaan te Enschede.

De woningen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidzone van de Deurningerstraat en de invloedssfeer van enkele 30 km/h wegen.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting op de randen van het plangebied ten gevolge van de Deurningerstraat ten hoogste 52 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer voor woningen in stedelijk gebied van 63 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh.
- De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/h wegen en de ontsluitingswegen ten hoogste respectievelijk 35 dB en 45 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. 30 km/h wegen worden niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder maar zijn in het kader van een goed woon- en leefklimaat wel onderzocht;
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van alle wegen ten hoogste 52 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- Het treffen van bron-, overdracht- en ontvanger-maatregelen is onvoldoende doeltreffend om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde en ondervindt bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard;
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor alle woningen binnen het plangebied een geluidluwe gevel kan worden gerealiseerd waarmee aan het gemeentelijk beleid wordt voldaan.

### 5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Een verzoek tot vaststelling voor de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden dient te worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede.

### 5.2 Geluidwering van de gevel

Voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient voor de bouw aanvraag een aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit.

De benodigde karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt ten hoogste 24 dB.



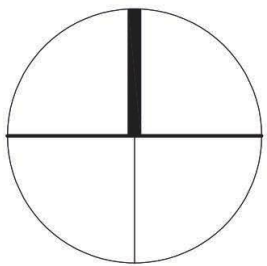
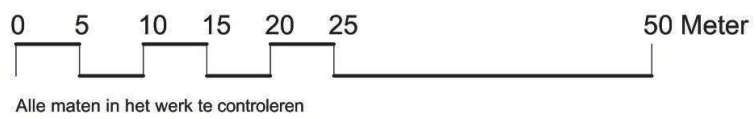
**Bijlage 1:**  
**Situering plangebied en figuren akoestisch model**

(8 pagina's)





indicatieve indeling plangebied



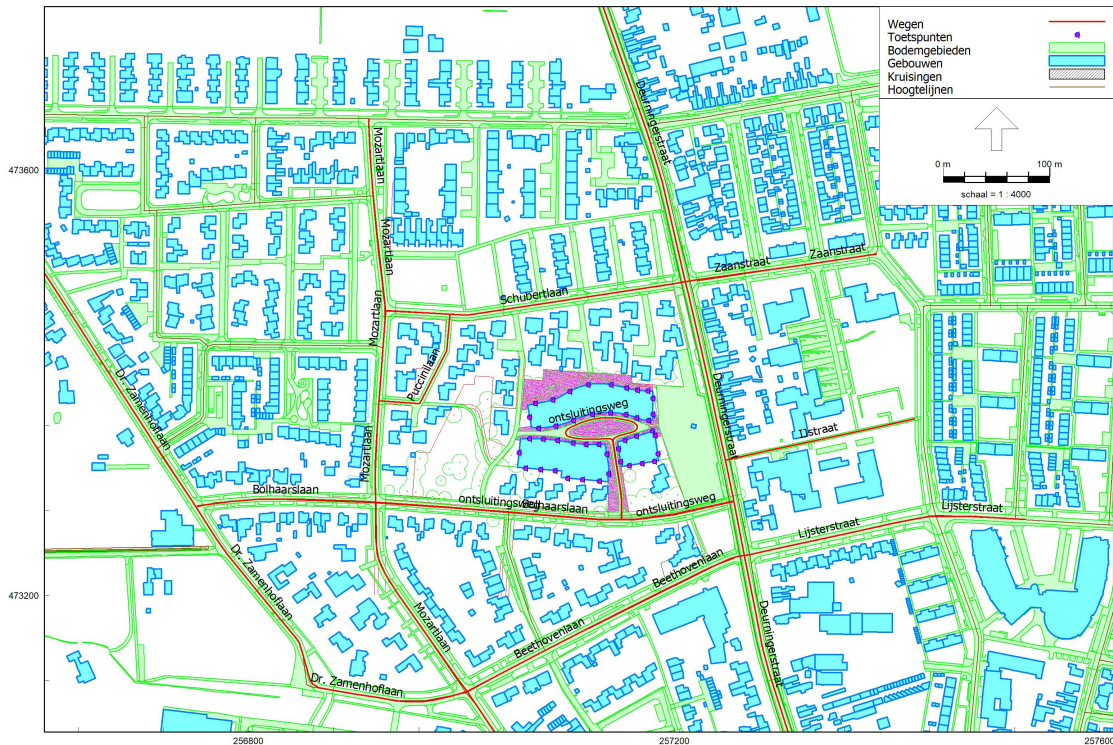
Project  
**Bolhaarslaan te Enschede**  
Onderdeel  
**Verkavelingsplan - variant 2**

Fase  
VO  
Schaal  
1:500  
Datum  
19.05.2021

Opdrachtgever  
Trebbe Wonen BV  
Formaat  
A1  
Gewijzigd

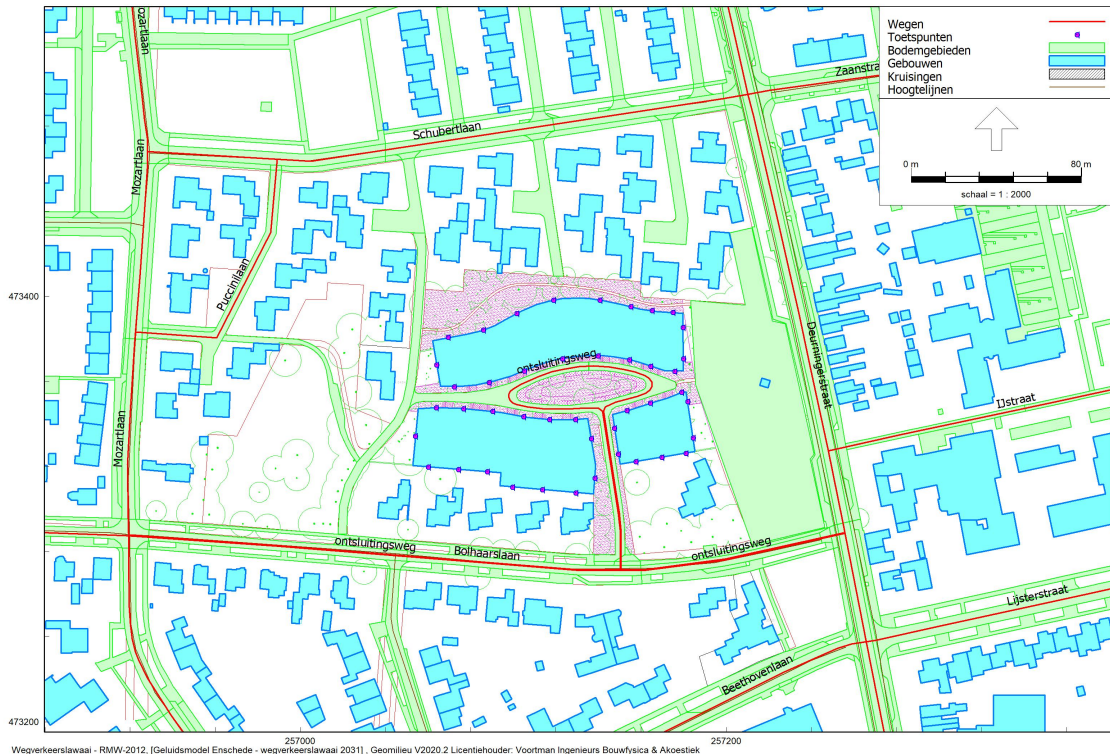
Tekeningnr.  
1857.ON19-02  
Getekend



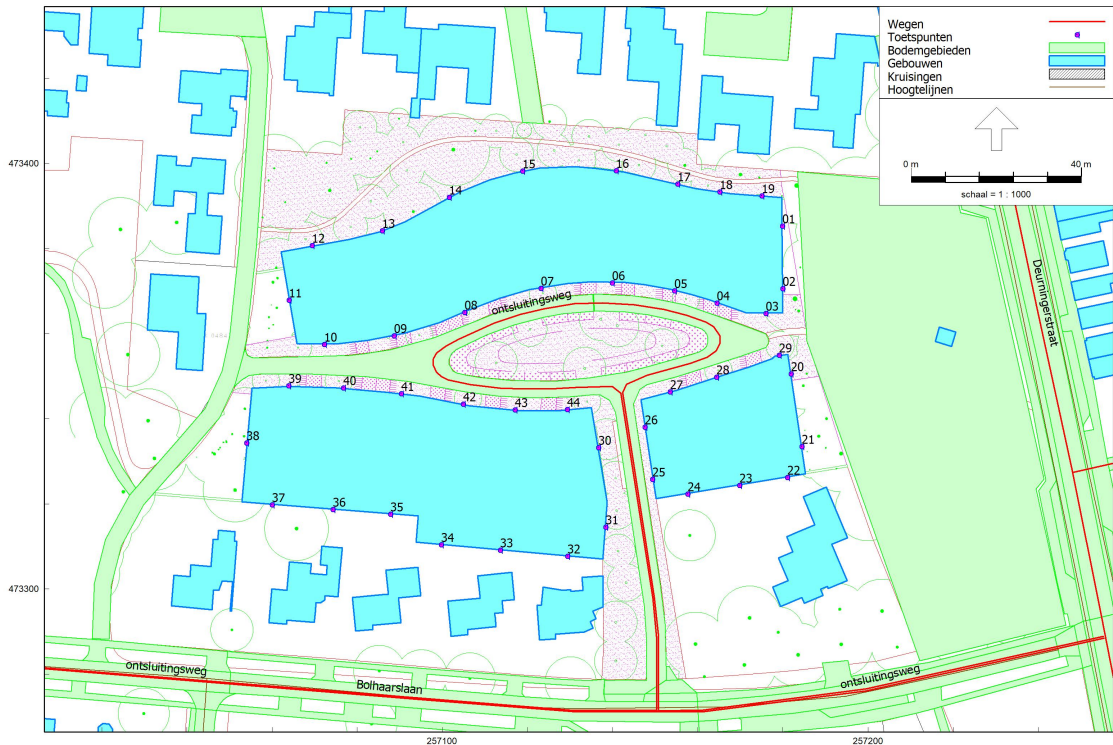


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidsmodel Enschede - wegverkeerslawaai 2031], Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs Bouw fysica & Akoestiek

Overzicht gebouwen, bodembegeieden, wegen en beoordelingspunten

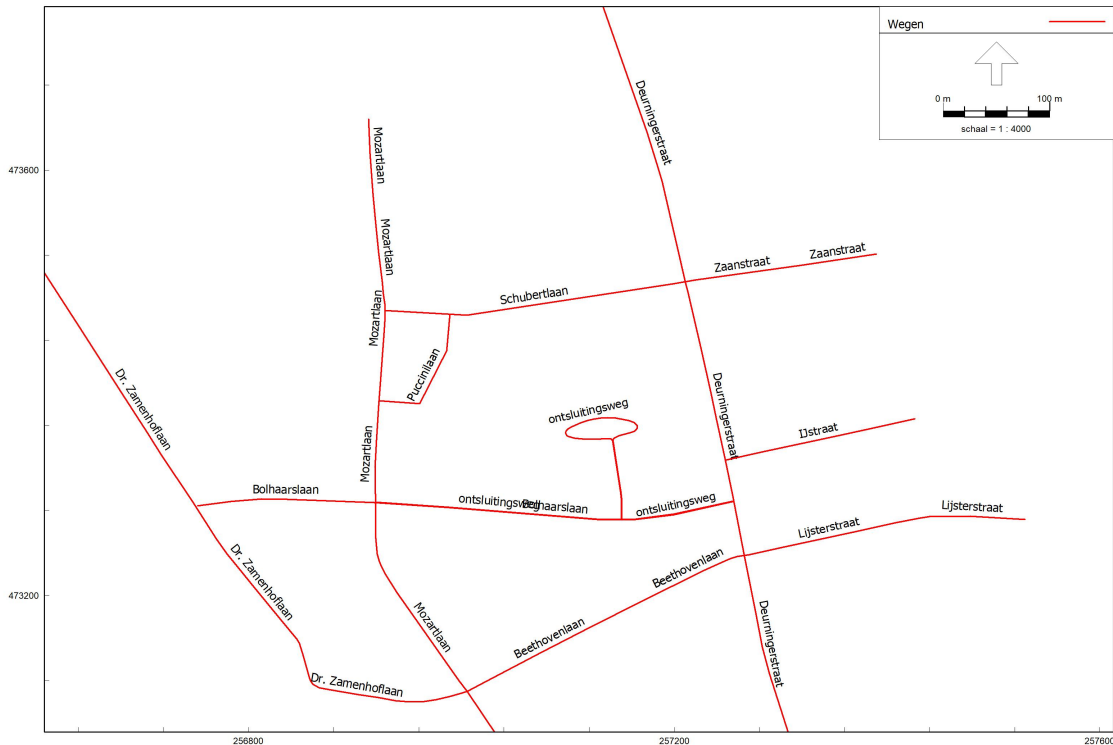






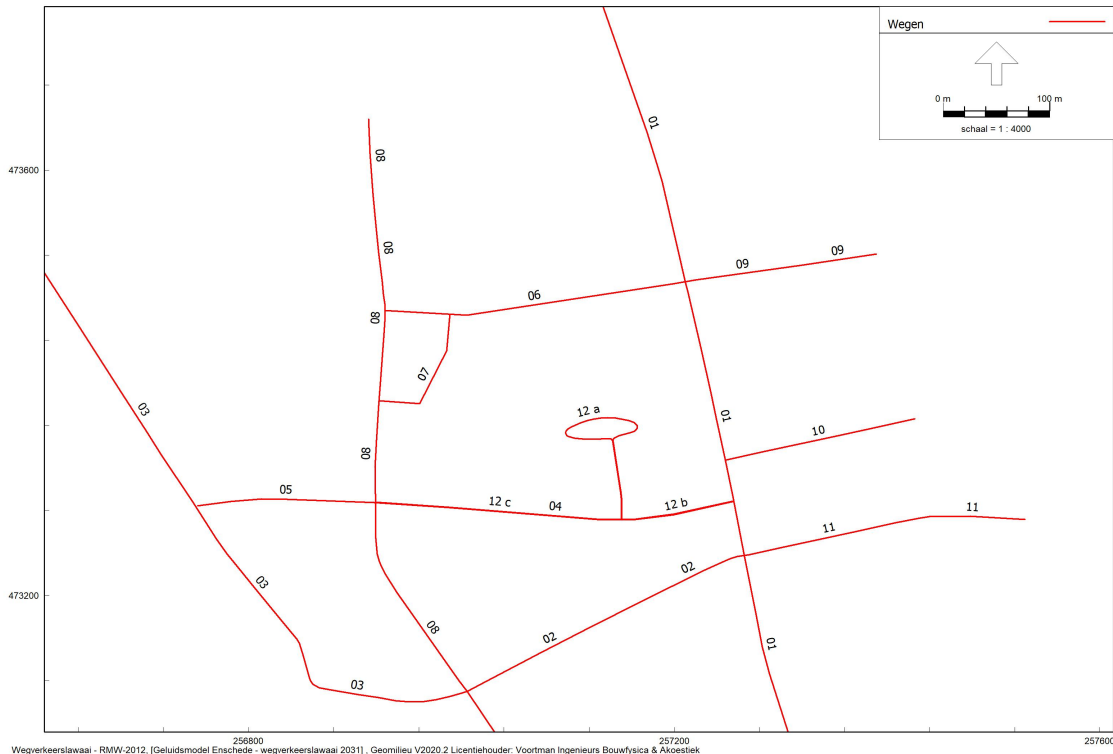
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsmodel Enschede - wegverkeerslawai 2031], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs Bouwfysica & Akoestiek

Overzicht gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Geluidsmodel Enschede - wegverkeerslawaii 2031], Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs Bouwfysica & Akoestiek

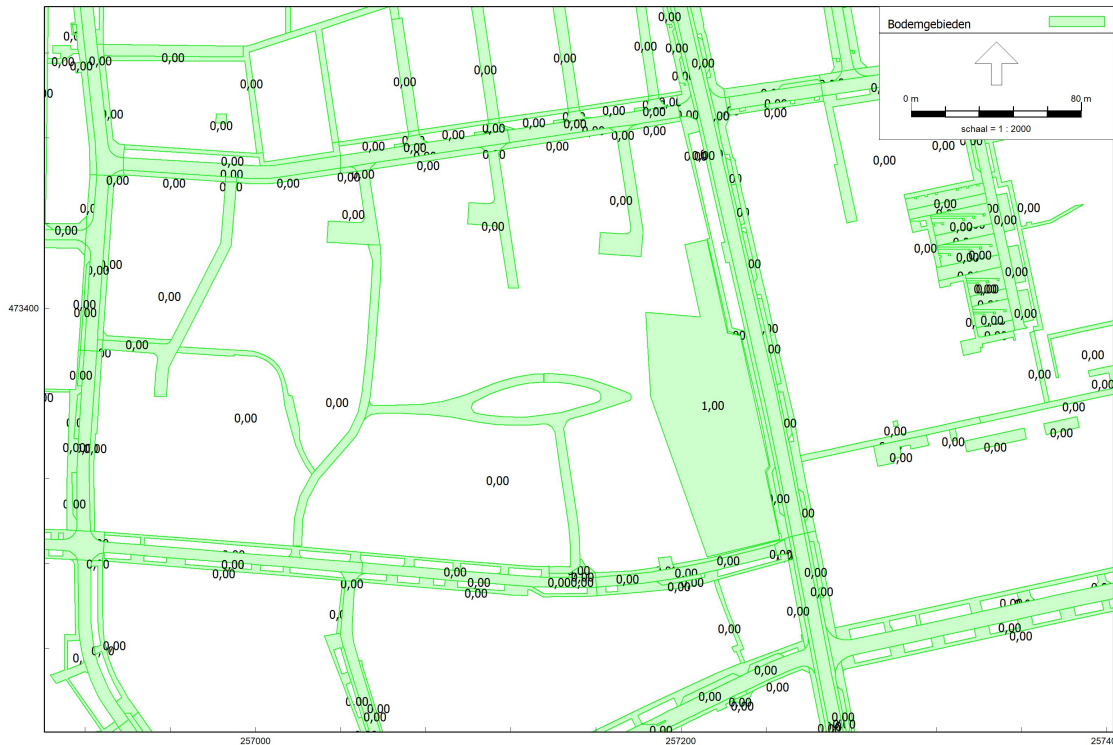
Overzicht wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidsmodel Enschede - wegverkeerslawaai 2031], Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs Bouwfysica & Akoestiek

Overzicht wegen

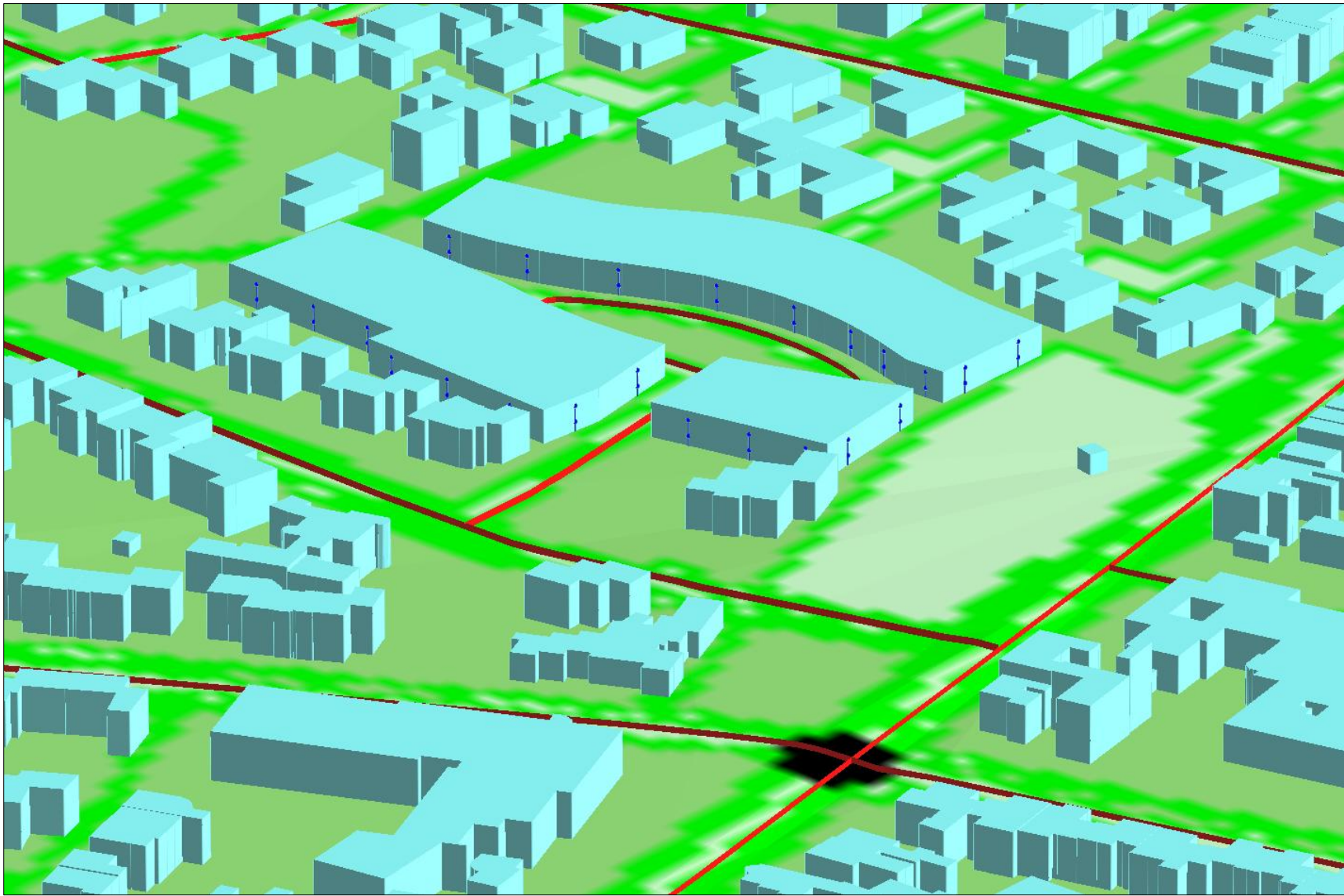




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidsmodel Enschede - wegverkeerslawaai 2031], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Voortman Ingenieurs Bouwfysica & Akoestiek

Overzicht bodemgebieden

3D overzicht akoestisch model



**Bijlage 2:**  
**Invoergegevens akoestisch model**

(12 pagina's)



Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp  
 Aan: Voortman Ingenieurs tav dhr [REDACTED]  
 Datum: 09-02-21

#### A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

| Straat             | tussen                                   | Etm.-int | jaar | Vwet | Vfeit |
|--------------------|------------------------------------------|----------|------|------|-------|
| 1 Deurningerstraat | Lijsterstraat - Vanekerstraat            | 11900    | 2017 | 50   | 50    |
| 2 Beethovenlaan    | Deurningerstraat - Mozartlaan            | 4800     | 2017 | 30   | 30    |
| 3 Dr Zamenhoflaan  | Mozartlaan - Horstlindelaan              | 900      | 2014 | 30   | 30    |
| 4 Bolhaarslaan     | Deurningerstraat - Mozartlaan            | 200      | 2019 | 30   | 30    |
| 5 Bolhaarslaan     | Mozartlaan - Dr Zamenhoflaan             | 500      | 2019 | 30   | 30    |
| 6 Schubertlaan     | Deurningerstraat - Mozartlaan            | 700      | 2019 | 30   | 30    |
| 7 Puccinilaan      | Mozartlaan - Schubertlaan                | 100      | 2019 | 30   | 30    |
| 8 Mozartlaan       | Horstlindelaan - Beethovenlaan           | 2200     | 2017 | 30   | 30    |
| 9 Zaanstraat       | Deurningerstraat - P.A. van Deldenstraat | 700      | 2019 | 30   | 30    |
| 10 IJstraat        | Deurningerstraat - P.A. van Deldenstraat | 100      | 2019 | 30   | 30    |

#### B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

| Straat             | functie              | aantal<br>rijbanen | stroken<br>/richting | verharding | %<br>daguur | %<br>avonduur | %<br>nachtuur |
|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 Deurningerstraat | hoofdweg kom-singels | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,70        | 3,54          | 0,68          |
| 2 Beethovenlaan    | wijkstraat           | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,30          | 0,65          |
| 3 Dr Zamenhoflaan  | buurtstraat          | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,70        | 3,70          | 0,60          |
| 4 Bolhaarslaan     | woonstraat           | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,60          | 0,50          |
| 5 Bolhaarslaan     | woonstraat           | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,60          | 0,50          |
| 6 Schubertlaan     | woonstraat           | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,60          | 0,50          |
| 7 Puccinilaan      | woonstraat           | 1                  | 1                    | klinkers   | 6,80        | 3,60          | 0,50          |
| 8 Mozartlaan       | buurtstraat          | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,70        | 3,70          | 0,60          |
| 9 Zaanstraat       | woonstraat           | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,60          | 0,50          |
| 10 IJstraat        | woonstraat           | 1                  | 1                    | klinkers   | 6,80        | 3,60          | 0,50          |

#### C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

| Straat             | dag   |       |       | avond |       |       | nacht |       |       |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | %lmvt | %mzvt | %zwvt | %lmvt | %mzvt | %zwvt | %lmvt | %mzvt | %zwvt |
| 1 Deurningerstraat | 92,80 | 4,10  | 3,10  | 94,24 | 3,28  | 2,48  | 90,70 | 5,20  | 4,10  |
| 2 Beethovenlaan    | 95,70 | 2,20  | 2,10  | 96,56 | 1,76  | 1,68  | 95,40 | 1,30  | 3,30  |
| 3 Dr Zamenhoflaan  | 96,60 | 2,20  | 1,20  | 97,20 | 1,80  | 1,00  | 96,00 | 2,50  | 1,50  |
| 4 Bolhaarslaan     | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 5 Bolhaarslaan     | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 6 Schubertlaan     | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 7 Puccinilaan      | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 8 Mozartlaan       | 96,60 | 2,20  | 1,20  | 97,20 | 1,80  | 1,00  | 96,00 | 2,50  | 1,50  |
| 9 Zaanstraat       | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 10 IJstraat        | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |

#### D. Groei van het verkeer

| Straat             | Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit<br>2031 |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| 1 Deurningerstraat | 13900                                         |
| 2 Beethovenlaan    | 5300                                          |
| 3 Dr Zamenhoflaan  | 1100                                          |
| 4 Bolhaarslaan     | 200                                           |
| 5 Bolhaarslaan     | 600                                           |
| 6 Schubertlaan     | 800                                           |
| 7 Puccinilaan      | 100                                           |
| 8 Mozartlaan       | 2400                                          |
| 9 Zaanstraat       | 700                                           |
| 10 IJstraat        | 100                                           |

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp  
 Aan: Voortman Ingenieurs tav [REDACTED]  
 Datum: 09-02-21

**A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten**

| Straat          | tussen                                   | Etm.-int | jaar | Vwet | Vfeit |
|-----------------|------------------------------------------|----------|------|------|-------|
| 1 Lijsterstraat | Deurningerstraat - P.A. van Deldenstraat | 4800     | 2017 | 30   | 30    |
| 2               |                                          |          |      |      |       |
| 3               |                                          |          |      |      |       |
| 4               |                                          |          |      |      |       |
| 5               |                                          |          |      |      |       |
| 6               |                                          |          |      |      |       |
| 7               |                                          |          |      |      |       |
| 8               |                                          |          |      |      |       |
| 9               |                                          |          |      |      |       |
| 10              |                                          |          |      |      |       |

**B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage**

| Straat          | functie    | aantal<br>rijbanen | stroken<br>/richting | verharding | %<br>daguur | %<br>avonduur | %<br>nachtuur |
|-----------------|------------|--------------------|----------------------|------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 Lijsterstraat | wijkstraat | 1                  | 1                    | asfalt     | 6,80        | 3,30          | 0,65          |
| 2               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 3               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 4               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 5               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 6               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 7               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 8               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 9               |            |                    |                      |            |             |               |               |
| 10              |            |                    |                      |            |             |               |               |

**C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode**

| Straat          | dag   |       |       | avond |       |       | nacht |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                 | %lmvt | %mzvt | %zwvt | %lmvt | %mzvt | %zwvt | %lmvt | %mzvt | %zwvt |
| 1 Lijsterstraat | 95,70 | 2,20  | 2,10  | 96,56 | 1,76  | 1,68  | 95,40 | 1,30  | 3,30  |
| 2               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 3               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 4               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 5               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 6               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 7               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 8               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 9               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 10              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

**D. Groei van het verkeer**

| Straat          | Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit<br>2031 |
|-----------------|-----------------------------------------------|
| 1 Lijsterstraat | 5300                                          |
| 2               |                                               |
| 3               |                                               |
| 4               |                                               |
| 5               |                                               |
| 6               |                                               |
| 7               |                                               |
| 8               |                                               |
| 9               |                                               |
| 10              |                                               |

Omrekening werkdaggemiddelde naar weekdaggemiddelde verkeersintensiteit

wegvak: Deurningerstraat 01  
werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

13900

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 92,80 | 4,10 | 3,10 | 100,00 |
| 94,24 | 3,28 | 2,48 | 100,00 |
| 90,70 | 5,20 | 4,10 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,70     |
| avondperiode 3,54   |
| nachtperiode 0,68   |

| cat.2   | cat.3 | cat.4 |        |
|---------|-------|-------|--------|
| lv      | mv    | zv    | totaal |
| 769,3   | 29,8  | 23,3  | 821,5  |
| 413,7   | 12,6  | 9,5   | 434,8  |
| 76,3    | 3,8   | 3,0   | 83,2   |
| 12262,3 |       |       |        |

wegvak: Beethovenlaan 02

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

5300

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 95,70 | 2,20 | 2,10 | 100,00 |
| 96,56 | 1,76 | 1,68 | 100,00 |
| 95,40 | 1,30 | 3,30 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,30   |
| nachtperiode 0,65   |

| cat.2  | cat.3 | cat.4 |        |
|--------|-------|-------|--------|
| lv     | mv    | zv    | totaal |
| 307,0  | 6,2   | 5,9   | 319,1  |
| 150,3  | 2,4   | 2,3   | 155,0  |
| 29,3   | 0,3   | 0,9   | 30,5   |
| 4692,5 |       |       |        |

wegvak: Dr. Zamenhoflaan 03

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

1100

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 96,60 | 2,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,20 | 1,80 | 1,00 | 100,00 |
| 96,00 | 2,50 | 1,50 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,70     |
| avondperiode 3,70   |
| nachtperiode 0,60   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 63,4  | 1,3   | 0,7   | 65,3   |
| 35,2  | 0,6   | 0,3   | 36,1   |
| 5,6   | 0,1   | 0,1   | 5,8    |
| 975,0 |       |       |        |

wegvak: Bolhaarslaan 04

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

200

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 11,8  | 0,1   | 0,1   | 12,1   |
| 6,3   | 0,1   | 0,1   | 6,4    |
| 0,9   | 0,0   | 0,0   | 0,9    |
| 177,5 |       |       |        |

wegvak: Bolhaarslaan 05

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2030

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

600

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 35,4  | 0,4   | 0,4   | 36,2   |
| 18,8  | 0,2   | 0,2   | 19,2   |
| 2,6   | 0,0   | 0,0   | 2,7    |
| 532,4 |       |       |        |

wegvak: Schubertlaan 06

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

800

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 47,3  | 0,5   | 0,5   | 48,3   |
| 25,1  | 0,2   | 0,2   | 25,6   |
| 3,5   | 0,1   | 0,0   | 3,5    |
| 709,9 |       |       |        |

wegvak: Puccinlaan 07

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

100

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 5,9   | 0,1   | 0,1   | 6,0    |
| 3,1   | 0,0   | 0,0   | 3,2    |
| 0,4   | 0,0   | 0,0   | 0,4    |
| 88,7  |       |       |        |

wegvak: Mozartlaan 08

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

2400

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 96,60 | 2,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,20 | 1,80 | 1,00 | 100,00 |
| 96,00 | 2,50 | 1,50 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,70     |
| avondperiode 3,70   |
| nachtperiode 0,60   |

| cat.2  | cat.3 | cat.4 |        |
|--------|-------|-------|--------|
| lv     | mv    | zv    | totaal |
| 138,2  | 2,8   | 1,5   | 142,5  |
| 76,8   | 1,2   | 0,7   | 78,8   |
| 12,3   | 0,3   | 0,2   | 12,8   |
| 2127,2 |       |       |        |

wegvak: Zaanstraat 09

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

700

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 41,3  | 0,4   | 0,4   | 42,2   |
| 21,9  | 0,2   | 0,2   | 22,4   |
| 3,0   | 0,1   | 0,0   | 3,1    |
| 621,2 |       |       |        |

wegvak: Lijkstraat 10

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

100

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 97,60 | 1,20 | 1,20 | 100,00 |
| 97,80 | 1,10 | 1,10 | 100,00 |
| 97,00 | 2,00 | 1,00 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,50   |

| cat.2 | cat.3 | cat.4 |        |
|-------|-------|-------|--------|
| lv    | mv    | zv    | totaal |
| 5,9   | 0,1   | 0,1   | 6,0    |
| 3,1   | 0,0   | 0,0   | 3,2    |
| 0,4   | 0,0   | 0,0   | 0,4    |
| 88,7  |       |       |        |

wegvak: Lijsterstraat 11

werkdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| verdeling voertuigcategoriele in % |
|------------------------------------|
| dagperiode (07.00 - 19.00 uur)     |
| avondperiode (19.00 - 23.00 uur)   |
| nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)   |

omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor lv: 0,89  
omrekenfactor naar weekdaggemiddelde voor mv/zv: 0,78

weekdaggemiddelde verkeersintensiteit 2031

| rijrichting: totaal        |
|----------------------------|
| dagperiode (07.00-19.00)   |
| avondperiode (19.00-23.00) |
| nachtperiode (23.00-07.00) |

5300

| lv    | mv   | zv   | totaal |
|-------|------|------|--------|
| 95,70 | 2,20 | 2,10 | 100,00 |
| 96,56 | 1,76 | 1,68 | 100,00 |
| 95,40 | 1,30 | 3,30 | 100,00 |

| uurintensiteit in % |
|---------------------|
| dagperiode 6,80     |
| avondperiode 3,60   |
| nachtperiode 0,65   |

| cat.2  | cat.3 | cat.4 |        |
|--------|-------|-------|--------|
| lv     | mv    | zv    | totaal |
| 307,0  | 6,2   | 5,9   | 319,1  |
| 164,0  | 2,6   | 2,5   | 169,1  |
| 29,3   | 0,3   | 0,9   | 30,5   |
| 4748,9 |       |       |        |

Model: wegverkeerslawaai 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 12 a | ontsluitingsweg  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 12 b | ontsluitingsweg  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 12 c | ontsluitingsweg  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 01   | Deurningerstraat | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 01   | Deurningerstraat | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 01   | Deurningerstraat | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| 02   | Beethovenlaan    | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 02   | Beethovenlaan    | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 03   | Dr. Zamenhoflaan | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 03   | Dr. Zamenhoflaan | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 03   | Dr. Zamenhoflaan | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 04   | Bolhaarslaan     | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 05   | Bolhaarslaan     | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 06   | Schubertlaan     | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 07   | Puccinilaan      | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Mozartlaan       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Mozartlaan       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Mozartlaan       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Mozartlaan       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 08   | Mozartlaan       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 09   | Zaanstraat       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 09   | Zaanstraat       | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 10   | IJstraat         | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 11   | Lijsterstraat    | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| 11   | Lijsterstraat    | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |



Model: wegverkeerslawaai 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) |
|------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 12 a | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 80,00         | 7,07    | 2,40    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,50  | 99,50  | 99,50  | --      | 0,50   | 0,50   |
| 12 b | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 112,00        | 7,07    | 2,40    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,50  | 99,50  | 99,50  | --      | 0,50   | 0,50   |
| 12 c | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 48,00         | 7,07    | 2,40    | 0,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 99,50  | 99,50  | 99,50  | --      | 0,50   | 0,50   |
| 01   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12262,00      | 6,70    | 3,55    | 0,68    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 94,92  | 91,82  | --      | 3,63   | 2,90   |
| 01   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12262,00      | 6,70    | 3,55    | 0,68    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 94,92  | 91,82  | --      | 3,63   | 2,90   |
| 01   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12262,00      | 6,70    | 3,55    | 0,68    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 94,92  | 91,82  | --      | 3,63   | 2,90   |
| 01   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12262,00      | 6,70    | 3,55    | 0,68    | --       | --     | --     | --     | --      | 93,63  | 94,92  | 91,82  | --      | 3,63   | 2,90   |
| 02   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4709,20       | 6,78    | 3,29    | 0,69    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,21  | 96,97  | 90,15  | --      | 1,94   | 1,55   |
| 02   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4709,20       | 6,78    | 3,29    | 0,69    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,21  | 96,97  | 90,15  | --      | 1,94   | 1,55   |
| 03   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 975,60        | 6,70    | 3,70    | 0,59    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 97,51  | 96,55  | --      | 1,99   | 1,66   |
| 03   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 975,60        | 6,70    | 3,70    | 0,59    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 97,51  | 96,55  | --      | 1,99   | 1,66   |
| 03   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 975,60        | 6,70    | 3,70    | 0,59    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 97,51  | 96,55  | --      | 1,99   | 1,66   |
| 04   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 177,20        | 6,77    | 3,67    | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,33  | 96,92  | 100,00 | --      | 0,83   | 1,54   |
| 05   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 532,00        | 6,80    | 3,61    | 0,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,79  | 97,92  | 100,00 | --      | 1,10   | 1,04   |
| 06   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 710,40        | 6,80    | 3,59    | 0,51    | --       | --     | --     | --     | --      | 97,93  | 98,43  | 97,22  | --      | 1,04   | 0,78   |
| 07   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 88,80         | 6,87    | 3,49    | 0,45    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,72  | 100,00 | 100,00 | --      | 1,64   | --     |
| 08   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2127,20       | 6,70    | 3,70    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 97,59  | 96,09  | --      | 1,96   | 1,52   |
| 08   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2127,20       | 6,70    | 3,70    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 97,59  | 96,09  | --      | 1,96   | 1,52   |
| 08   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2127,20       | 6,70    | 3,70    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 97,59  | 96,09  | --      | 1,96   | 1,52   |
| 08   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2127,20       | 6,70    | 3,70    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 97,59  | 96,09  | --      | 1,96   | 1,52   |
| 08   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2127,20       | 6,70    | 3,70    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 97,59  | 96,09  | --      | 1,96   | 1,52   |
| 09   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 619,20        | 6,80    | 3,60    | 0,50    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,10  | 98,21  | 96,77  | --      | 0,95   | 0,90   |
| 09   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 619,20        | 6,80    | 3,60    | 0,50    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,10  | 98,21  | 96,77  | --      | 0,95   | 0,90   |
| 10   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 88,80         | 6,87    | 3,49    | 0,45    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,72  | 100,00 | 100,00 | --      | 1,64   | --     |
| 11   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4749,60       | 6,72    | 3,56    | 0,64    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,21  | 96,98  | 96,07  | --      | 1,94   | 1,54   |
| 11   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4749,60       | 6,72    | 3,56    | 0,64    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,21  | 96,98  | 96,07  | --      | 1,94   | 1,54   |

Model: wegverkeerslawaai 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 12 a | 0,50   | --      | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 5,63   | 1,91   | 0,56  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     | --    | --    | --    | --     |
| 12 b | 0,50   | --      | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 7,88   | 2,67   | 0,78  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | --    | --    | --    | --     |
| 12 c | 0,50   | --      | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 3,38   | 1,15   | 0,33  | --     | 0,02  | 0,01  | --    | --     | --    | --    | --    | --     |
| 01   | 4,57   | --      | 2,74   | 2,18   | 3,61    | --    | --    | --    | --     | 769,20 | 412,70 | 76,30 | --     | 29,80 | 12,60 | 3,80  | --     | 22,50 | 9,50  | 3,00  | --     |
| 01   | 4,57   | --      | 2,74   | 2,18   | 3,61    | --    | --    | --    | --     | 769,20 | 412,70 | 76,30 | --     | 29,80 | 12,60 | 3,80  | --     | 22,50 | 9,50  | 3,00  | --     |
| 01   | 4,57   | --      | 2,74   | 2,18   | 3,61    | --    | --    | --    | --     | 769,20 | 412,70 | 76,30 | --     | 29,80 | 12,60 | 3,80  | --     | 22,50 | 9,50  | 3,00  | --     |
| 01   | 4,57   | --      | 2,74   | 2,18   | 3,61    | --    | --    | --    | --     | 769,20 | 412,70 | 76,30 | --     | 29,80 | 12,60 | 3,80  | --     | 22,50 | 9,50  | 3,00  | --     |
| 02   | 7,08   | --      | 1,85   | 1,48   | 2,77    | --    | --    | --    | --     | 307,00 | 150,30 | 29,30 | --     | 6,20  | 2,40  | 2,30  | --     | 5,90  | 2,30  | 0,90  | --     |
| 02   | 7,08   | --      | 1,85   | 1,48   | 2,77    | --    | --    | --    | --     | 307,00 | 150,30 | 29,30 | --     | 6,20  | 2,40  | 2,30  | --     | 5,90  | 2,30  | 0,90  | --     |
| 03   | 1,72   | --      | 1,07   | 0,83   | 1,72    | --    | --    | --    | --     | 63,40  | 35,20  | 5,60  | --     | 1,30  | 0,60  | 0,10  | --     | 0,70  | 0,30  | 0,10  | --     |
| 03   | 1,72   | --      | 1,07   | 0,83   | 1,72    | --    | --    | --    | --     | 63,40  | 35,20  | 5,60  | --     | 1,30  | 0,60  | 0,10  | --     | 0,70  | 0,30  | 0,10  | --     |
| 03   | 1,72   | --      | 1,07   | 0,83   | 1,72    | --    | --    | --    | --     | 63,40  | 35,20  | 5,60  | --     | 1,30  | 0,60  | 0,10  | --     | 0,70  | 0,30  | 0,10  | --     |
| 04   | --     | --      | 0,83   | 1,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 11,80  | 6,30   | 0,90  | --     | 0,10  | 0,10  | --    | --     | 0,10  | 0,10  | --    | --     |
| 05   | --     | --      | 1,10   | 1,04   | --      | --    | --    | --    | --     | 35,40  | 18,80  | 2,60  | --     | 0,40  | 0,20  | --    | --     | 0,40  | 0,20  | --    | --     |
| 06   | 2,78   | --      | 1,04   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     | 47,30  | 25,10  | 3,50  | --     | 0,50  | 0,20  | 0,10  | --     | 0,50  | 0,20  | --    | --     |
| 07   | --     | --      | 1,64   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 5,90   | 3,10   | 0,40  | --     | 0,10  | --    | --    | --     | 0,10  | --    | --    | --     |
| 08   | 2,34   | --      | 1,05   | 0,89   | 1,56    | --    | --    | --    | --     | 138,20 | 76,80  | 12,30 | --     | 2,80  | 1,20  | 0,30  | --     | 1,50  | 0,70  | 0,20  | --     |
| 08   | 2,34   | --      | 1,05   | 0,89   | 1,56    | --    | --    | --    | --     | 138,20 | 76,80  | 12,30 | --     | 2,80  | 1,20  | 0,30  | --     | 1,50  | 0,70  | 0,20  | --     |
| 08   | 2,34   | --      | 1,05   | 0,89   | 1,56    | --    | --    | --    | --     | 138,20 | 76,80  | 12,30 | --     | 2,80  | 1,20  | 0,30  | --     | 1,50  | 0,70  | 0,20  | --     |
| 08   | 2,34   | --      | 1,05   | 0,89   | 1,56    | --    | --    | --    | --     | 138,20 | 76,80  | 12,30 | --     | 2,80  | 1,20  | 0,30  | --     | 1,50  | 0,70  | 0,20  | --     |
| 08   | 2,34   | --      | 1,05   | 0,89   | 1,56    | --    | --    | --    | --     | 138,20 | 76,80  | 12,30 | --     | 2,80  | 1,20  | 0,30  | --     | 1,50  | 0,70  | 0,20  | --     |
| 09   | 3,23   | --      | 0,95   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 41,30  | 21,90  | 3,00  | --     | 0,40  | 0,20  | 0,10  | --     | 0,40  | 0,20  | --    | --     |
| 09   | 3,23   | --      | 0,95   | 0,90   | --      | --    | --    | --    | --     | 41,30  | 21,90  | 3,00  | --     | 0,40  | 0,20  | 0,10  | --     | 0,40  | 0,20  | --    | --     |
| 10   | --     | --      | 1,64   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 5,90   | 3,10   | 0,40  | --     | 0,10  | --    | --    | --     | 0,10  | --    | --    | --     |
| 11   | 0,98   | --      | 1,85   | 1,48   | 2,95    | --    | --    | --    | --     | 307,00 | 164,00 | 29,30 | --     | 6,20  | 2,60  | 0,30  | --     | 5,90  | 2,50  | 0,90  | --     |
| 11   | 0,98   | --      | 1,85   | 1,48   | 2,95    | --    | --    | --    | --     | 307,00 | 164,00 | 29,30 | --     | 6,20  | 2,60  | 0,30  | --     | 5,90  | 2,50  | 0,90  | --     |

Model: wegverkeerslawaaï 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 12 a | 68,16     | 71,76      | 76,73      | 80,92      | 84,58     | 77,65     | 72,43     | 63,88     | 63,47     | 67,06      | 72,03      | 76,23      | 79,89     | 72,96     | 67,74     | 59,19     | 58,12     | 61,71      |
| 12 b | 62,38     | 65,56      | 71,39      | 78,44      | 84,10     | 80,87     | 74,15     | 64,58     | 57,68     | 60,87      | 66,70      | 73,75      | 79,41     | 76,18     | 69,46     | 59,89     | 52,33     | 55,52      |
| 12 c | 58,70     | 61,89      | 67,71      | 74,76      | 80,42     | 77,19     | 70,47     | 60,90     | 54,00     | 57,19      | 63,02      | 70,07      | 75,73     | 72,50     | 65,78     | 56,21     | 48,65     | 51,84      |
| 01   | 84,74     | 91,90      | 98,60      | 103,58     | 109,44    | 106,04    | 99,30     | 90,07     | 81,57     | 88,65      | 95,17      | 100,50     | 106,56    | 103,13    | 96,38     | 86,90     | 75,32     | 82,57      |
| 01   | 84,74     | 91,90      | 98,60      | 103,58     | 109,44    | 106,04    | 99,30     | 90,07     | 81,57     | 88,65      | 95,17      | 100,50     | 106,56    | 103,13    | 96,38     | 86,90     | 75,32     | 82,57      |
| 01   | 84,74     | 91,90      | 98,60      | 103,58     | 109,44    | 106,04    | 99,30     | 90,07     | 81,57     | 88,65      | 95,17      | 100,50     | 106,56    | 103,13    | 96,38     | 86,90     | 75,32     | 82,57      |
| 02   | 80,20     | 84,66      | 93,24      | 95,72      | 100,80    | 97,88     | 91,33     | 84,86     | 76,72     | 81,01      | 89,31      | 92,36      | 97,54     | 94,55     | 87,98     | 81,08     | 72,28     | 77,14      |
| 02   | 80,20     | 84,66      | 93,24      | 95,72      | 100,80    | 97,88     | 91,33     | 84,86     | 76,72     | 81,01      | 89,31      | 92,36      | 97,54     | 94,55     | 87,98     | 81,08     | 72,28     | 77,14      |
| 03   | 72,96     | 77,12      | 85,53      | 88,45      | 93,72     | 90,74     | 84,14     | 77,18     | 70,10     | 74,12      | 82,24      | 85,69      | 91,04     | 88,01     | 81,39     | 74,04     | 62,65     | 67,05      |
| 03   | 72,96     | 77,12      | 85,53      | 88,45      | 93,72     | 90,74     | 84,14     | 77,18     | 70,10     | 74,12      | 82,24      | 85,69      | 91,04     | 88,01     | 81,39     | 74,04     | 62,65     | 67,05      |
| 03   | 72,96     | 77,12      | 85,53      | 88,45      | 93,72     | 90,74     | 84,14     | 77,18     | 70,10     | 74,12      | 82,24      | 85,69      | 91,04     | 88,01     | 81,39     | 74,04     | 62,65     | 67,05      |
| 04   | 64,91     | 68,79      | 76,23      | 80,80      | 86,18     | 83,07     | 76,44     | 68,48     | 62,97     | 67,28      | 75,59      | 78,61      | 83,78     | 80,79     | 74,22     | 67,36     | 52,61     | 55,61      |
| 05   | 70,00     | 74,07      | 81,92      | 85,78      | 91,08     | 88,02     | 81,41     | 73,94     | 67,18     | 71,21      | 78,98      | 82,99      | 88,30     | 85,23     | 78,62     | 71,04     | 57,22     | 60,22      |
| 06   | 71,18     | 75,20      | 82,96      | 86,99      | 92,31     | 89,23     | 82,62     | 75,03     | 68,13     | 71,97      | 79,33      | 84,04      | 89,44     | 86,32     | 79,68     | 71,63     | 60,17     | 63,92      |
| 07   | 70,08     | 74,86      | 82,39      | 87,37      | 92,50     | 89,84     | 83,28     | 75,69     | 68,79     | 72,18      | 79,54      | 84,25      | 89,55     | 86,43     | 79,79     | 71,74     | 60,27     | 64,02      |
| 08   | 76,32     | 80,48      | 88,86      | 91,82      | 97,09     | 94,11     | 87,51     | 80,53     | 73,46     | 77,48      | 85,53      | 89,09      | 94,43     | 91,39     | 84,77     | 77,39     | 66,27     | 70,66      |
| 08   | 76,32     | 80,48      | 88,86      | 91,82      | 97,09     | 94,11     | 87,51     | 80,53     | 73,46     | 77,48      | 85,53      | 89,09      | 94,43     | 91,39     | 84,77     | 77,39     | 66,27     | 70,66      |
| 08   | 76,32     | 80,48      | 88,86      | 91,82      | 97,09     | 94,11     | 87,51     | 80,53     | 73,46     | 77,48      | 85,53      | 89,09      | 94,43     | 91,39     | 84,77     | 77,39     | 66,27     | 70,66      |
| 08   | 76,32     | 80,48      | 88,86      | 91,82      | 97,09     | 94,11     | 87,51     | 80,53     | 73,46     | 77,48      | 85,53      | 89,09      | 94,43     | 91,39     | 84,77     | 77,39     | 66,27     | 70,66      |
| 09   | 70,49     | 74,46      | 82,09      | 86,33      | 91,68     | 88,59     | 81,97     | 74,23     | 67,67     | 71,60      | 79,15      | 83,54      | 88,90     | 85,80     | 79,17     | 71,34     | 59,73     | 63,55      |
| 09   | 70,49     | 74,46      | 82,09      | 86,33      | 91,68     | 88,59     | 81,97     | 74,23     | 67,67     | 71,60      | 79,15      | 83,54      | 88,90     | 85,80     | 79,17     | 71,34     | 59,73     | 63,55      |
| 10   | 70,08     | 74,86      | 82,39      | 87,37      | 92,50     | 89,84     | 83,28     | 75,69     | 68,79     | 72,18      | 79,54      | 84,25      | 89,55     | 86,43     | 79,79     | 71,74     | 60,27     | 64,02      |
| 11   | 80,20     | 84,66      | 93,24      | 95,72      | 100,80    | 97,88     | 91,33     | 84,86     | 77,09     | 81,38      | 89,67      | 92,73      | 97,91     | 94,93     | 88,35     | 81,44     | 70,13     | 74,88      |
| 11   | 80,20     | 84,66      | 93,24      | 95,72      | 100,80    | 97,88     | 91,33     | 84,86     | 77,09     | 81,38      | 89,67      | 92,73      | 97,91     | 94,93     | 88,35     | 81,44     | 70,13     | 74,88      |

Model: wegverkeerslawaai 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 12 a | 66,68      | 70,87      | 74,54     | 67,60     | 62,39     | 53,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12 b | 61,35      | 68,40      | 74,06     | 70,83     | 64,11     | 54,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12 c | 57,67      | 64,72      | 70,38     | 67,15     | 60,43     | 50,86     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 01   | 89,45      | 94,07      | 99,65     | 96,28     | 89,57     | 80,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 01   | 89,45      | 94,07      | 99,65     | 96,28     | 89,57     | 80,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 01   | 89,45      | 94,07      | 99,65     | 96,28     | 89,57     | 80,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 01   | 89,45      | 94,07      | 99,65     | 96,28     | 89,57     | 80,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 86,91      | 86,73      | 91,52     | 88,99     | 82,54     | 77,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 86,91      | 86,73      | 91,52     | 88,99     | 82,54     | 77,84     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 75,50      | 78,23      | 83,35     | 80,40     | 73,84     | 67,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 75,50      | 78,23      | 83,35     | 80,40     | 73,84     | 67,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 75,50      | 78,23      | 83,35     | 80,40     | 73,84     | 67,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 04   | 59,77      | 68,92      | 74,61     | 71,32     | 64,59     | 54,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 05   | 64,38      | 73,53      | 79,22     | 75,93     | 69,20     | 58,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 06   | 72,44      | 75,35      | 80,90     | 77,90     | 71,23     | 63,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 07   | 62,99      | 69,33      | 73,02     | 66,03     | 60,80     | 51,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 79,34      | 81,66      | 86,80     | 83,88     | 77,33     | 70,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 09   | 72,30      | 74,76      | 80,30     | 77,33     | 70,67     | 63,62     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 09   | 72,30      | 74,76      | 80,30     | 77,33     | 70,67     | 63,62     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10   | 62,99      | 69,33      | 73,02     | 66,03     | 60,80     | 51,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 83,31      | 85,94      | 90,80     | 87,88     | 81,40     | 75,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 83,31      | 85,94      | 90,80     | 87,88     | 81,40     | 75,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |



Model: wegverkeerslawaaï 2031  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Maalveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | rand plangebied | 35,22    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | rand plangebied | 35,18    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | rand plangebied | 35,15    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | rand plangebied | 35,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | rand plangebied | 35,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | rand plangebied | 35,05    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | rand plangebied | 34,98    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | rand plangebied | 34,91    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | rand plangebied | 34,81    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | rand plangebied | 34,71    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | rand plangebied | 34,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | rand plangebied | 34,77    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | rand plangebied | 34,87    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | rand plangebied | 34,97    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | rand plangebied | 35,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | rand plangebied | 35,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | rand plangebied | 35,16    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | rand plangebied | 35,19    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | rand plangebied | 35,22    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | rand plangebied | 35,13    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | rand plangebied | 35,11    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | rand plangebied | 35,03    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | rand plangebied | 35,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | rand plangebied | 34,97    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | rand plangebied | 34,95    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | rand plangebied | 34,98    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | rand plangebied | 35,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | rand plangebied | 35,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | rand plangebied | 35,13    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | rand plangebied | 34,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | rand plangebied | 34,89    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | rand plangebied | 34,84    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | rand plangebied | 34,79    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | rand plangebied | 34,72    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | rand plangebied | 34,68    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | rand plangebied | 34,60    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaaï 2031

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Maalveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 37   | rand plangebied | 34,52    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | rand plangebied | 34,54    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | rand plangebied | 34,63    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | rand plangebied | 34,71    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | rand plangebied | 34,78    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | rand plangebied | 34,85    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | rand plangebied | 34,89    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | rand plangebied | 34,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaa1 2031

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaa1 2031                            |
| Verantwoordelijke                        |                                                   |
| Rekenmethode                             | #2   Wegverkeerslawaa1   RMW-2012                 |
| Aangemaakt door                          | vsr op 9-9-2011                                   |
| Laatst ingezien door                     | Jan op 21-5-2021                                  |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V1.81                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                   | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                          | 750                                               |
| Zoekafstand [m]                          | 750                                               |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,50                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijkschermen            | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Commentaar

Geluidsmodel voor het prognosejaar 2031 gebaseerd op de  
door de verkeerskundige van de gemeente Enschede  
verstreekte verkeersgegevens.

**Bijlage 3:**  
**Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa**

(10 pagina's)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai 2031  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Deurningerstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 1,50   | 49,0 | 46,1  | 39,3  | 49,5 |
| 01_B           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 4,50   | 51,2 | 48,3  | 41,4  | 51,7 |
| 02_A           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 1,50   | 48,9 | 46,0  | 39,1  | 49,4 |
| 02_B           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 4,50   | 50,8 | 47,9  | 41,1  | 51,3 |
| 03_A           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 1,50   | 44,1 | 41,2  | 34,3  | 44,6 |
| 03_B           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 4,50   | 46,0 | 43,1  | 36,3  | 46,5 |
| 04_A           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 1,50   | 39,4 | 36,4  | 29,6  | 39,9 |
| 04_B           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 4,50   | 41,4 | 38,5  | 31,7  | 41,9 |
| 05_A           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 1,50   | 38,0 | 35,1  | 28,3  | 38,5 |
| 05_B           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 4,50   | 40,3 | 37,3  | 30,5  | 40,8 |
| 06_A           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 1,50   | 37,0 | 34,1  | 27,3  | 37,5 |
| 06_B           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 4,50   | 39,2 | 36,3  | 29,5  | 39,7 |
| 07_A           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 1,50   | 37,0 | 34,0  | 27,2  | 37,5 |
| 07_B           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 4,50   | 38,8 | 35,9  | 29,1  | 39,3 |
| 08_A           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 1,50   | 35,6 | 32,6  | 25,9  | 36,1 |
| 08_B           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 4,50   | 37,6 | 34,7  | 27,9  | 38,1 |
| 09_A           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 1,50   | 33,5 | 30,6  | 23,9  | 34,1 |
| 09_B           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 4,50   | 35,4 | 32,5  | 25,7  | 35,9 |
| 10_A           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 1,50   | 33,1 | 30,2  | 23,4  | 33,6 |
| 10_B           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 4,50   | 34,8 | 31,8  | 25,1  | 35,3 |
| 11_A           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 1,50   | 28,7 | 25,7  | 19,0  | 29,2 |
| 11_B           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 4,50   | 30,5 | 27,5  | 20,9  | 31,0 |
| 12_A           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 1,50   | 31,8 | 28,8  | 22,1  | 32,3 |
| 12_B           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 4,50   | 35,6 | 32,7  | 26,0  | 36,1 |
| 13_A           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 1,50   | 32,5 | 29,5  | 22,8  | 33,0 |
| 13_B           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 4,50   | 36,5 | 33,5  | 26,8  | 37,0 |
| 14_A           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 1,50   | 32,9 | 29,9  | 23,2  | 33,4 |
| 14_B           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 4,50   | 37,7 | 34,8  | 28,0  | 38,2 |
| 15_A           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 1,50   | 34,3 | 31,3  | 24,6  | 34,8 |
| 15_B           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 4,50   | 39,7 | 36,7  | 30,0  | 40,2 |
| 16_A           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 1,50   | 39,5 | 36,6  | 29,8  | 40,0 |
| 16_B           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 4,50   | 42,5 | 39,6  | 32,8  | 43,0 |
| 17_A           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 1,50   | 42,1 | 39,1  | 32,3  | 42,6 |
| 17_B           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 4,50   | 44,7 | 41,8  | 35,0  | 45,2 |
| 18_A           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 1,50   | 44,0 | 41,1  | 34,2  | 44,5 |
| 18_B           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 4,50   | 46,4 | 43,5  | 36,7  | 46,9 |
| 19_A           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 1,50   | 45,7 | 42,8  | 36,0  | 46,2 |
| 19_B           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 4,50   | 48,2 | 45,3  | 38,5  | 48,7 |
| 20_A           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 1,50   | 48,8 | 45,9  | 39,1  | 49,3 |
| 20_B           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 4,50   | 50,7 | 47,7  | 40,9  | 51,2 |
| 21_A           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 1,50   | 48,6 | 45,7  | 38,9  | 49,2 |
| 21_B           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 4,50   | 50,4 | 47,5  | 40,7  | 51,0 |
| 22_A           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 1,50   | 42,9 | 40,0  | 33,2  | 43,4 |
| 22_B           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 4,50   | 44,9 | 42,0  | 35,2  | 45,5 |
| 23_A           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 1,50   | 38,8 | 35,9  | 29,1  | 39,3 |
| 23_B           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 4,50   | 41,0 | 38,1  | 31,4  | 41,6 |
| 24_A           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 1,50   | 38,4 | 35,5  | 28,7  | 38,9 |
| 24_B           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 4,50   | 40,3 | 37,3  | 30,6  | 40,8 |
| 25_A           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 1,50   | 29,4 | 26,4  | 19,7  | 29,9 |
| 25_B           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 4,50   | 33,3 | 30,3  | 23,6  | 33,8 |
| 26_A           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 1,50   | 32,2 | 29,3  | 22,5  | 32,7 |
| 26_B           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 4,50   | 34,6 | 31,6  | 24,9  | 35,1 |
| 27_A           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 1,50   | 40,1 | 37,2  | 30,4  | 40,6 |
| 27_B           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 4,50   | 42,3 | 39,3  | 32,5  | 42,8 |
| 28_A           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 1,50   | 42,1 | 39,2  | 32,4  | 42,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deurningerstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 28_B           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 4,50   | 44,2 | 41,3  | 34,5  | 44,7 |
| 29_A           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 1,50   | 45,5 | 42,6  | 35,8  | 46,0 |
| 29_B           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 4,50   | 47,5 | 44,6  | 37,8  | 48,0 |
| 30_A           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 1,50   | 35,7 | 32,7  | 26,0  | 36,2 |
| 30_B           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 4,50   | 39,5 | 36,5  | 29,8  | 40,0 |
| 31_A           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 1,50   | 39,4 | 36,4  | 29,7  | 39,9 |
| 31_B           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 4,50   | 40,9 | 38,0  | 31,2  | 41,4 |
| 32_A           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 1,50   | 37,4 | 34,5  | 27,7  | 38,0 |
| 32_B           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 4,50   | 38,7 | 35,7  | 29,0  | 39,2 |
| 33_A           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 1,50   | 34,8 | 31,9  | 25,1  | 35,3 |
| 33_B           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 4,50   | 36,5 | 33,5  | 26,8  | 37,0 |
| 34_A           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 1,50   | 29,2 | 26,2  | 19,6  | 29,7 |
| 34_B           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 4,50   | 33,4 | 30,5  | 23,8  | 34,0 |
| 35_A           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 1,50   | 28,2 | 25,2  | 18,6  | 28,8 |
| 35_B           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 4,50   | 32,6 | 29,6  | 23,0  | 33,2 |
| 36_A           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 1,50   | 28,9 | 25,9  | 19,3  | 29,4 |
| 36_B           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 4,50   | 32,4 | 29,4  | 22,8  | 33,0 |
| 37_A           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 1,50   | 28,0 | 25,0  | 18,4  | 28,6 |
| 37_B           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 4,50   | 32,1 | 29,1  | 22,5  | 32,6 |
| 38_A           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 1,50   | 26,0 | 23,0  | 16,4  | 26,6 |
| 38_B           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 4,50   | 28,6 | 25,6  | 18,9  | 29,1 |
| 39_A           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 1,50   | 33,1 | 30,2  | 23,4  | 33,6 |
| 39_B           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 4,50   | 35,1 | 32,2  | 25,5  | 35,7 |
| 40_A           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 1,50   | 33,9 | 30,9  | 24,2  | 34,4 |
| 40_B           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 4,50   | 35,7 | 32,8  | 26,0  | 36,2 |
| 41_A           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 1,50   | 36,8 | 33,9  | 27,1  | 37,4 |
| 41_B           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 4,50   | 37,8 | 34,9  | 28,1  | 38,4 |
| 42_A           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 1,50   | 35,9 | 32,9  | 26,2  | 36,4 |
| 42_B           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 4,50   | 38,1 | 35,1  | 28,4  | 38,6 |
| 43_A           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 1,50   | 37,3 | 34,3  | 27,6  | 37,8 |
| 43_B           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 4,50   | 39,8 | 36,9  | 30,1  | 40,3 |
| 44_A           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 1,50   | 38,0 | 35,1  | 28,3  | 38,5 |
| 44_B           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 4,50   | 40,1 | 37,2  | 30,4  | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai 2031  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: overige 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 1,50   | 29,9 | 26,7  | 20,5  | 30,5 |
| 01_B           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 4,50   | 31,8 | 28,6  | 22,3  | 32,3 |
| 02_A           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 1,50   | 30,4 | 27,2  | 20,9  | 30,9 |
| 02_B           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 4,50   | 31,9 | 28,7  | 22,5  | 32,4 |
| 03_A           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 1,50   | 29,3 | 26,1  | 19,7  | 29,8 |
| 03_B           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 4,50   | 31,1 | 28,0  | 21,6  | 31,6 |
| 04_A           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 1,50   | 24,7 | 21,6  | 15,1  | 25,2 |
| 04_B           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 4,50   | 27,5 | 24,4  | 18,0  | 28,0 |
| 05_A           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 1,50   | 25,2 | 22,1  | 15,5  | 25,7 |
| 05_B           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 4,50   | 27,6 | 24,5  | 18,0  | 28,1 |
| 06_A           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 1,50   | 27,2 | 24,0  | 17,8  | 27,7 |
| 06_B           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 4,50   | 28,6 | 25,5  | 19,2  | 29,2 |
| 07_A           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 1,50   | 26,8 | 23,6  | 17,5  | 27,4 |
| 07_B           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 4,50   | 28,2 | 25,0  | 18,9  | 28,8 |
| 08_A           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 1,50   | 23,2 | 20,0  | 13,9  | 23,8 |
| 08_B           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 4,50   | 25,7 | 22,5  | 16,3  | 26,2 |
| 09_A           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 1,50   | 23,8 | 20,7  | 14,1  | 24,3 |
| 09_B           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 4,50   | 26,3 | 23,2  | 16,7  | 26,8 |
| 10_A           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 1,50   | 26,4 | 23,5  | 16,4  | 26,8 |
| 10_B           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 4,50   | 28,2 | 25,3  | 18,3  | 28,7 |
| 11_A           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 1,50   | 24,7 | 21,8  | 14,3  | 25,0 |
| 11_B           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 4,50   | 28,0 | 25,2  | 17,5  | 28,3 |
| 12_A           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 1,50   | 24,5 | 21,5  | 14,0  | 24,8 |
| 12_B           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 4,50   | 27,2 | 24,2  | 16,8  | 27,5 |
| 13_A           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 1,50   | 23,5 | 20,4  | 13,1  | 23,8 |
| 13_B           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 4,50   | 26,4 | 23,3  | 16,0  | 26,7 |
| 14_A           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 1,50   | 23,7 | 20,7  | 13,4  | 24,0 |
| 14_B           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 4,50   | 27,4 | 24,4  | 17,0  | 27,7 |
| 15_A           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 1,50   | 25,6 | 22,7  | 15,0  | 25,9 |
| 15_B           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 4,50   | 29,4 | 26,4  | 18,9  | 29,7 |
| 16_A           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 1,50   | 25,2 | 22,2  | 14,5  | 25,4 |
| 16_B           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 4,50   | 28,4 | 25,4  | 17,7  | 28,6 |
| 17_A           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 1,50   | 23,3 | 20,3  | 12,9  | 23,6 |
| 17_B           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 4,50   | 27,3 | 24,3  | 16,8  | 27,5 |
| 18_A           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 1,50   | 23,3 | 20,3  | 13,0  | 23,6 |
| 18_B           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 4,50   | 26,9 | 23,9  | 16,6  | 27,2 |
| 19_A           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 1,50   | 25,6 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
| 19_B           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 4,50   | 29,2 | 26,1  | 19,2  | 29,6 |
| 20_A           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 1,50   | 32,0 | 28,8  | 22,6  | 32,6 |
| 20_B           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 4,50   | 33,6 | 30,3  | 24,2  | 34,1 |
| 21_A           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 1,50   | 33,0 | 29,9  | 23,5  | 33,5 |
| 21_B           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 4,50   | 34,4 | 31,2  | 24,8  | 34,9 |
| 22_A           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 1,50   | 29,4 | 26,5  | 19,3  | 29,8 |
| 22_B           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 4,50   | 31,4 | 28,4  | 21,4  | 31,8 |
| 23_A           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 1,50   | 32,1 | 29,0  | 22,5  | 32,6 |
| 23_B           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 4,50   | 33,6 | 30,5  | 24,0  | 34,1 |
| 24_A           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 1,50   | 33,6 | 30,5  | 24,0  | 34,1 |
| 24_B           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 4,50   | 34,8 | 31,8  | 25,3  | 35,4 |
| 25_A           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 1,50   | 29,9 | 26,9  | 20,3  | 30,4 |
| 25_B           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 4,50   | 31,5 | 28,6  | 21,8  | 32,0 |
| 26_A           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 1,50   | 26,6 | 23,7  | 16,8  | 27,1 |
| 26_B           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 4,50   | 28,4 | 25,5  | 18,5  | 28,9 |
| 27_A           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 1,50   | 22,1 | 19,1  | 12,3  | 22,6 |
| 27_B           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 4,50   | 25,2 | 22,1  | 15,3  | 25,6 |
| 28_A           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 1,50   | 25,2 | 22,2  | 15,3  | 25,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overige 30 km/h wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 28_B           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 4,50   | 27,5 | 24,5  | 17,6  | 28,0 |
| 29_A           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 1,50   | 22,7 | 19,7  | 12,7  | 23,1 |
| 29_B           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 4,50   | 25,7 | 22,7  | 15,7  | 26,1 |
| 30_A           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 1,50   | 30,2 | 27,0  | 20,9  | 30,8 |
| 30_B           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 4,50   | 31,6 | 28,5  | 22,3  | 32,2 |
| 31_A           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 1,50   | 33,7 | 30,6  | 24,2  | 34,2 |
| 31_B           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 4,50   | 34,7 | 31,7  | 25,2  | 35,2 |
| 32_A           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 1,50   | 31,0 | 28,0  | 21,3  | 31,5 |
| 32_B           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 4,50   | 32,2 | 29,2  | 22,6  | 32,7 |
| 33_A           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 1,50   | 27,6 | 24,7  | 18,0  | 28,1 |
| 33_B           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 4,50   | 30,2 | 27,3  | 20,6  | 30,7 |
| 34_A           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 1,50   | 27,6 | 24,9  | 17,5  | 28,0 |
| 34_B           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 4,50   | 30,1 | 27,3  | 20,1  | 30,5 |
| 35_A           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 1,50   | 26,7 | 23,9  | 16,8  | 27,2 |
| 35_B           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 4,50   | 29,0 | 26,1  | 19,2  | 29,5 |
| 36_A           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 1,50   | 27,9 | 25,0  | 17,7  | 28,3 |
| 36_B           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 4,50   | 29,4 | 26,6  | 19,4  | 29,9 |
| 37_A           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 1,50   | 30,2 | 27,5  | 19,8  | 30,6 |
| 37_B           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 4,50   | 31,6 | 28,9  | 21,2  | 31,9 |
| 38_A           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 1,50   | 29,7 | 27,0  | 19,2  | 30,0 |
| 38_B           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 4,50   | 30,8 | 28,1  | 20,2  | 31,1 |
| 39_A           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 1,50   | 22,3 | 19,3  | 12,1  | 22,7 |
| 39_B           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 4,50   | 25,1 | 22,1  | 14,8  | 25,4 |
| 40_A           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 1,50   | 21,6 | 18,5  | 11,6  | 22,0 |
| 40_B           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 4,50   | 24,5 | 21,4  | 14,4  | 24,8 |
| 41_A           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 1,50   | 24,1 | 21,1  | 14,0  | 24,5 |
| 41_B           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 4,50   | 26,2 | 23,1  | 16,1  | 26,5 |
| 42_A           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 1,50   | 24,1 | 21,1  | 14,3  | 24,6 |
| 42_B           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 4,50   | 26,6 | 23,6  | 16,8  | 27,1 |
| 43_A           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 1,50   | 23,7 | 20,5  | 14,1  | 24,2 |
| 43_B           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 4,50   | 26,0 | 22,9  | 16,4  | 26,5 |
| 44_A           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 1,50   | 24,7 | 21,5  | 15,2  | 25,2 |
| 44_B           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 4,50   | 26,6 | 23,5  | 17,0  | 27,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai 2031  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ontsluitingsweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 1,50   | 16,1 | 11,4  | 6,0   | 16,1 |
| 01_B           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 4,50   | 17,5 | 12,8  | 7,5   | 17,5 |
| 02_A           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 1,50   | 15,5 | 10,8  | 5,5   | 15,6 |
| 02_B           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 4,50   | 17,0 | 12,3  | 7,0   | 17,1 |
| 03_A           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 1,50   | 35,3 | 30,6  | 25,2  | 35,3 |
| 03_B           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 4,50   | 35,8 | 31,1  | 25,7  | 35,8 |
| 04_A           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 1,50   | 40,3 | 35,6  | 30,3  | 40,4 |
| 04_B           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 4,50   | 39,9 | 35,2  | 29,8  | 39,9 |
| 05_A           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 1,50   | 41,0 | 36,3  | 31,0  | 41,0 |
| 05_B           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 4,50   | 40,5 | 35,8  | 30,4  | 40,5 |
| 06_A           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 1,50   | 41,1 | 36,4  | 31,1  | 41,2 |
| 06_B           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 4,50   | 40,7 | 36,0  | 30,6  | 40,7 |
| 07_A           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 1,50   | 41,0 | 36,3  | 30,9  | 41,0 |
| 07_B           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 4,50   | 40,5 | 35,8  | 30,5  | 40,6 |
| 08_A           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 1,50   | 40,8 | 36,1  | 30,7  | 40,8 |
| 08_B           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 4,50   | 40,3 | 35,6  | 30,3  | 40,4 |
| 09_A           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 1,50   | 36,2 | 31,6  | 26,2  | 36,3 |
| 09_B           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 4,50   | 36,7 | 32,0  | 26,6  | 36,7 |
| 10_A           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 1,50   | 30,2 | 25,5  | 20,1  | 30,2 |
| 10_B           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 4,50   | 31,6 | 27,0  | 21,6  | 31,7 |
| 11_A           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 1,50   | 12,9 | 8,3   | 2,9   | 13,0 |
| 11_B           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 4,50   | 15,0 | 10,3  | 5,0   | 15,1 |
| 12_A           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 1,50   | 7,5  | 2,8   | -2,6  | 7,5  |
| 12_B           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 4,50   | 9,3  | 4,6   | -0,8  | 9,3  |
| 13_A           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 1,50   | 6,4  | 1,7   | -3,6  | 6,5  |
| 13_B           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 4,50   | 8,6  | 3,9   | -1,5  | 8,6  |
| 14_A           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 1,50   | 8,1  | 3,5   | -1,9  | 8,2  |
| 14_B           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 4,50   | 10,0 | 5,3   | 0,0   | 10,1 |
| 15_A           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 1,50   | 8,4  | 3,7   | -1,7  | 8,4  |
| 15_B           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 4,50   | 10,7 | 6,0   | 0,6   | 10,7 |
| 16_A           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 1,50   | 9,4  | 4,7   | -0,6  | 9,4  |
| 16_B           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 4,50   | 11,0 | 6,3   | 1,0   | 11,1 |
| 17_A           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 1,50   | 10,0 | 5,3   | -0,1  | 10,0 |
| 17_B           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 4,50   | 11,9 | 7,2   | 1,9   | 11,9 |
| 18_A           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 1,50   | 10,8 | 6,1   | 0,8   | 10,9 |
| 18_B           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 4,50   | 12,9 | 8,2   | 2,9   | 13,0 |
| 19_A           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 1,50   | 10,4 | 5,7   | 0,3   | 10,4 |
| 19_B           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 4,50   | 13,2 | 8,5   | 3,2   | 13,3 |
| 20_A           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 1,50   | 16,6 | 12,0  | 6,6   | 16,7 |
| 20_B           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 4,50   | 18,4 | 13,7  | 8,4   | 18,5 |
| 21_A           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 1,50   | 17,9 | 13,2  | 7,8   | 17,9 |
| 21_B           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 4,50   | 19,7 | 15,0  | 9,7   | 19,8 |
| 22_A           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 1,50   | 28,2 | 23,5  | 18,1  | 28,2 |
| 22_B           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 4,50   | 30,0 | 25,3  | 19,9  | 30,0 |
| 23_A           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 1,50   | 31,4 | 26,7  | 21,3  | 31,4 |
| 23_B           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 4,50   | 32,6 | 27,9  | 22,6  | 32,6 |
| 24_A           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 1,50   | 36,1 | 31,4  | 26,0  | 36,1 |
| 24_B           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 4,50   | 36,5 | 31,8  | 26,4  | 36,5 |
| 25_A           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 1,50   | 44,8 | 40,1  | 34,7  | 44,8 |
| 25_B           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 4,50   | 43,7 | 39,0  | 33,6  | 43,7 |
| 26_A           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 1,50   | 44,7 | 40,0  | 34,6  | 44,7 |
| 26_B           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 4,50   | 43,6 | 38,9  | 33,5  | 43,6 |
| 27_A           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 1,50   | 41,2 | 36,5  | 31,2  | 41,2 |
| 27_B           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 4,50   | 40,7 | 36,1  | 30,7  | 40,8 |
| 28_A           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 1,50   | 40,4 | 35,7  | 30,4  | 40,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 28_B           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 4,50   | 40,0 | 35,3  | 30,0  | 40,0 |
| 29_A           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 1,50   | 34,2 | 29,5  | 24,1  | 34,2 |
| 29_B           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 4,50   | 34,8 | 30,1  | 24,8  | 34,9 |
| 30_A           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 1,50   | 42,1 | 37,4  | 32,1  | 42,2 |
| 30_B           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 4,50   | 41,9 | 37,3  | 31,9  | 42,0 |
| 31_A           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 1,50   | 40,7 | 36,1  | 30,7  | 40,8 |
| 31_B           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 4,50   | 40,7 | 36,0  | 30,6  | 40,7 |
| 32_A           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 1,50   | 30,1 | 25,4  | 20,1  | 30,2 |
| 32_B           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 4,50   | 30,5 | 25,8  | 20,5  | 30,6 |
| 33_A           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 1,50   | 23,4 | 18,7  | 13,3  | 23,4 |
| 33_B           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 4,50   | 25,2 | 20,5  | 15,2  | 25,3 |
| 34_A           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 1,50   | 21,1 | 16,4  | 11,1  | 21,1 |
| 34_B           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 4,50   | 23,2 | 18,5  | 13,1  | 23,2 |
| 35_A           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 1,50   | 15,1 | 10,4  | 5,1   | 15,2 |
| 35_B           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 4,50   | 17,7 | 13,0  | 7,6   | 17,7 |
| 36_A           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 1,50   | 14,1 | 9,4   | 4,1   | 14,2 |
| 36_B           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 4,50   | 16,6 | 11,9  | 6,6   | 16,7 |
| 37_A           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 1,50   | 18,6 | 13,9  | 8,5   | 18,6 |
| 37_B           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 4,50   | 20,4 | 15,8  | 10,4  | 20,5 |
| 38_A           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 1,50   | 16,8 | 12,1  | 6,7   | 16,8 |
| 38_B           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 4,50   | 18,4 | 13,7  | 8,3   | 18,4 |
| 39_A           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 1,50   | 27,8 | 23,1  | 17,7  | 27,8 |
| 39_B           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 4,50   | 29,6 | 24,9  | 19,5  | 29,6 |
| 40_A           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 1,50   | 31,7 | 27,0  | 21,6  | 31,7 |
| 40_B           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 4,50   | 32,9 | 28,2  | 22,8  | 32,9 |
| 41_A           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 1,50   | 36,8 | 32,1  | 26,8  | 36,9 |
| 41_B           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 4,50   | 37,2 | 32,5  | 27,2  | 37,3 |
| 42_A           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 1,50   | 40,9 | 36,2  | 30,9  | 41,0 |
| 42_B           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 4,50   | 40,4 | 35,7  | 30,3  | 40,4 |
| 43_A           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 1,50   | 41,0 | 36,3  | 30,9  | 41,0 |
| 43_B           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 4,50   | 40,5 | 35,8  | 30,4  | 40,5 |
| 44_A           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 1,50   | 41,2 | 36,5  | 31,1  | 41,2 |
| 44_B           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 4,50   | 40,7 | 36,0  | 30,7  | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 1,50   | 49,1 | 46,2  | 39,3  | 49,6 |
| 01_B           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 4,50   | 51,2 | 48,3  | 41,5  | 51,7 |
| 02_A           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 1,50   | 48,9 | 46,0  | 39,2  | 49,4 |
| 02_B           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 4,50   | 50,9 | 47,9  | 41,1  | 51,4 |
| 03_A           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 1,50   | 44,7 | 41,7  | 35,0  | 45,2 |
| 03_B           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 4,50   | 46,5 | 43,5  | 36,8  | 47,0 |
| 04_A           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 1,50   | 42,9 | 39,1  | 33,0  | 43,2 |
| 04_B           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 4,50   | 43,8 | 40,2  | 34,0  | 44,1 |
| 05_A           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 1,50   | 42,8 | 38,8  | 32,9  | 43,1 |
| 05_B           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 4,50   | 43,5 | 39,8  | 33,6  | 43,8 |
| 06_A           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 1,50   | 42,7 | 38,6  | 32,7  | 42,8 |
| 06_B           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 4,50   | 43,2 | 39,3  | 33,3  | 43,4 |
| 07_A           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 1,50   | 42,5 | 38,5  | 32,6  | 42,7 |
| 07_B           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 4,50   | 42,9 | 39,0  | 33,0  | 43,2 |
| 08_A           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 1,50   | 42,0 | 37,8  | 32,0  | 42,1 |
| 08_B           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 4,50   | 42,3 | 38,3  | 32,4  | 42,5 |
| 09_A           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 1,50   | 38,3 | 34,3  | 28,4  | 38,5 |
| 09_B           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 4,50   | 39,3 | 35,5  | 29,4  | 39,6 |
| 10_A           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 1,50   | 35,5 | 32,1  | 25,6  | 35,8 |
| 10_B           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 4,50   | 37,1 | 33,7  | 27,3  | 37,5 |
| 11_A           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 1,50   | 30,2 | 27,2  | 20,4  | 30,7 |
| 11_B           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 4,50   | 32,5 | 29,6  | 22,6  | 33,0 |
| 12_A           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 1,50   | 32,5 | 29,5  | 22,7  | 33,0 |
| 12_B           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 4,50   | 36,2 | 33,3  | 26,5  | 36,7 |
| 13_A           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 1,50   | 33,0 | 30,0  | 23,3  | 33,5 |
| 13_B           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 4,50   | 36,9 | 33,9  | 27,2  | 37,4 |
| 14_A           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 1,50   | 33,4 | 30,4  | 23,6  | 33,9 |
| 14_B           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 4,50   | 38,1 | 35,2  | 28,4  | 38,6 |
| 15_A           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 1,50   | 34,8 | 31,8  | 25,1  | 35,3 |
| 15_B           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 4,50   | 40,1 | 37,1  | 30,3  | 40,6 |
| 16_A           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 1,50   | 39,7 | 36,7  | 29,9  | 40,2 |
| 16_B           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 4,50   | 42,7 | 39,7  | 32,9  | 43,2 |
| 17_A           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 1,50   | 42,1 | 39,2  | 32,4  | 42,6 |
| 17_B           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 4,50   | 44,8 | 41,9  | 35,1  | 45,3 |
| 18_A           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 1,50   | 44,0 | 41,1  | 34,3  | 44,5 |
| 18_B           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 4,50   | 46,5 | 43,5  | 36,7  | 47,0 |
| 19_A           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 1,50   | 45,7 | 42,8  | 36,0  | 46,2 |
| 19_B           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 4,50   | 48,3 | 45,3  | 38,5  | 48,8 |
| 20_A           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 1,50   | 48,9 | 46,0  | 39,2  | 49,4 |
| 20_B           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 4,50   | 50,7 | 47,8  | 41,0  | 51,3 |
| 21_A           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 1,50   | 48,8 | 45,8  | 39,1  | 49,3 |
| 21_B           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 4,50   | 50,6 | 47,6  | 40,8  | 51,1 |
| 22_A           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 1,50   | 43,2 | 40,2  | 33,5  | 43,7 |
| 22_B           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 4,50   | 45,3 | 42,3  | 35,5  | 45,8 |
| 23_A           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 1,50   | 40,2 | 37,1  | 30,5  | 40,7 |
| 23_B           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 4,50   | 42,3 | 39,1  | 32,5  | 42,7 |
| 24_A           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 31,5  | 41,6 |
| 24_B           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 4,50   | 42,6 | 39,2  | 32,8  | 43,0 |
| 25_A           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 1,50   | 45,0 | 40,4  | 35,0  | 45,1 |
| 25_B           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 4,50   | 44,3 | 39,9  | 34,3  | 44,4 |
| 26_A           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 1,50   | 45,0 | 40,4  | 34,9  | 45,0 |
| 26_B           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 4,50   | 44,2 | 39,8  | 34,2  | 44,3 |
| 27_A           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 1,50   | 43,7 | 39,9  | 33,8  | 44,0 |
| 27_B           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 4,50   | 44,6 | 41,1  | 34,8  | 44,9 |
| 28_A           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 1,50   | 44,4 | 40,9  | 34,5  | 44,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 28_B           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 4,50   | 45,6 | 42,3  | 35,8  | 46,0 |
| 29_A           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 1,50   | 45,9 | 42,9  | 36,1  | 46,3 |
| 29_B           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 4,50   | 47,8 | 44,8  | 38,0  | 48,3 |
| 30_A           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 1,50   | 43,2 | 39,0  | 33,3  | 43,4 |
| 30_B           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 4,50   | 44,1 | 40,2  | 34,3  | 44,4 |
| 31_A           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 1,50   | 43,6 | 39,8  | 33,7  | 43,9 |
| 31_B           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 4,50   | 44,3 | 40,7  | 34,5  | 44,6 |
| 32_A           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 1,50   | 38,9 | 35,8  | 29,2  | 39,4 |
| 32_B           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 4,50   | 40,1 | 36,9  | 30,3  | 40,5 |
| 33_A           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 1,50   | 35,8 | 32,8  | 26,1  | 36,3 |
| 33_B           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 4,50   | 37,7 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 34_A           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 1,50   | 31,9 | 28,9  | 22,0  | 32,3 |
| 34_B           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 4,50   | 35,4 | 32,4  | 25,6  | 35,8 |
| 35_A           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 1,50   | 30,7 | 27,7  | 21,0  | 31,2 |
| 35_B           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 4,50   | 34,3 | 31,3  | 24,6  | 34,8 |
| 36_A           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 1,50   | 31,5 | 28,6  | 21,7  | 32,0 |
| 36_B           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 4,50   | 34,3 | 31,3  | 24,5  | 34,8 |
| 37_A           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 1,50   | 32,5 | 29,6  | 22,3  | 32,9 |
| 37_B           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 4,50   | 35,0 | 32,1  | 25,0  | 35,5 |
| 38_A           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 1,50   | 31,4 | 28,6  | 21,2  | 31,8 |
| 38_B           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 4,50   | 33,0 | 30,1  | 22,8  | 33,4 |
| 39_A           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 1,50   | 34,5 | 31,2  | 24,7  | 34,9 |
| 39_B           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 4,50   | 36,5 | 33,3  | 26,7  | 36,9 |
| 40_A           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 1,50   | 36,1 | 32,6  | 26,3  | 36,4 |
| 40_B           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 4,50   | 37,7 | 34,3  | 27,9  | 38,1 |
| 41_A           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 1,50   | 40,0 | 36,3  | 30,1  | 40,2 |
| 41_B           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 4,50   | 40,7 | 37,1  | 30,8  | 41,0 |
| 42_A           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 1,50   | 42,2 | 38,0  | 32,2  | 42,3 |
| 42_B           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 4,50   | 42,5 | 38,6  | 32,6  | 42,7 |
| 43_A           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 1,50   | 42,6 | 38,5  | 32,6  | 42,8 |
| 43_B           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 4,50   | 43,3 | 39,5  | 33,4  | 43,5 |
| 44_A           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 1,50   | 42,9 | 38,9  | 33,0  | 43,1 |
| 44_B           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 4,50   | 43,5 | 39,8  | 33,6  | 43,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 1,50   | 54  | 51    | 44    | 55   |
| 01_B           | rand plangebied | 257179,87 | 473385,35 | 4,50   | 56  | 53    | 46    | 57   |
| 02_A           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 1,50   | 54  | 51    | 44    | 54   |
| 02_B           | rand plangebied | 257179,99 | 473370,63 | 4,50   | 56  | 53    | 46    | 56   |
| 03_A           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 1,50   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| 03_B           | rand plangebied | 257175,99 | 473364,77 | 4,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 04_A           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 04_B           | rand plangebied | 257164,50 | 473367,20 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 05_A           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 05_B           | rand plangebied | 257154,53 | 473370,13 | 4,50   | 48  | 45    | 39    | 49   |
| 06_A           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 06_B           | rand plangebied | 257139,86 | 473372,00 | 4,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 07_A           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 07_B           | rand plangebied | 257123,15 | 473370,68 | 4,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 08_A           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 08_B           | rand plangebied | 257105,20 | 473365,02 | 4,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 09_A           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 1,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 09_B           | rand plangebied | 257088,68 | 473359,55 | 4,50   | 44  | 40    | 34    | 45   |
| 10_A           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 1,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 10_B           | rand plangebied | 257072,26 | 473357,54 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 11_A           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 1,50   | 35  | 32    | 25    | 36   |
| 11_B           | rand plangebied | 257064,00 | 473367,86 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 12_A           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 12_B           | rand plangebied | 257069,38 | 473380,77 | 4,50   | 41  | 38    | 31    | 42   |
| 13_A           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 13_B           | rand plangebied | 257085,90 | 473384,22 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 14_A           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 1,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 14_B           | rand plangebied | 257101,63 | 473392,05 | 4,50   | 43  | 40    | 33    | 44   |
| 15_A           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 1,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 15_B           | rand plangebied | 257118,86 | 473398,23 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 46   |
| 16_A           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 1,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 16_B           | rand plangebied | 257140,80 | 473398,33 | 4,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |
| 17_A           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 1,50   | 47  | 44    | 37    | 48   |
| 17_B           | rand plangebied | 257155,28 | 473395,18 | 4,50   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| 18_A           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 1,50   | 49  | 46    | 39    | 50   |
| 18_B           | rand plangebied | 257165,21 | 473393,36 | 4,50   | 51  | 49    | 42    | 52   |
| 19_A           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 1,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 19_B           | rand plangebied | 257175,09 | 473392,42 | 4,50   | 53  | 50    | 44    | 54   |
| 20_A           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 1,50   | 54  | 51    | 44    | 54   |
| 20_B           | rand plangebied | 257181,92 | 473350,60 | 4,50   | 56  | 53    | 46    | 56   |
| 21_A           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 1,50   | 54  | 51    | 44    | 54   |
| 21_B           | rand plangebied | 257184,46 | 473333,50 | 4,50   | 56  | 53    | 46    | 56   |
| 22_A           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 49   |
| 22_B           | rand plangebied | 257181,07 | 473326,24 | 4,50   | 50  | 47    | 41    | 51   |
| 23_A           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| 23_B           | rand plangebied | 257169,78 | 473324,37 | 4,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 24_A           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 1,50   | 46  | 43    | 36    | 47   |
| 24_B           | rand plangebied | 257157,64 | 473322,36 | 4,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 25_A           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50   |
| 25_B           | rand plangebied | 257149,40 | 473325,83 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 26_A           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50   |
| 26_B           | rand plangebied | 257147,56 | 473338,10 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 27_A           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 27_B           | rand plangebied | 257153,50 | 473346,37 | 4,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 28_A           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 1,50   | 49  | 46    | 40    | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai 2031  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 28_B           | rand plangebied | 257164,41 | 473349,82 | 4,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 29_A           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 1,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 29_B           | rand plangebied | 257179,11 | 473354,95 | 4,50   | 53  | 50    | 43    | 53   |
| 30_A           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 30_B           | rand plangebied | 257136,66 | 473333,24 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 31_A           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 31_B           | rand plangebied | 257138,37 | 473314,58 | 4,50   | 49  | 46    | 39    | 50   |
| 32_A           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 32_B           | rand plangebied | 257129,41 | 473307,70 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 46   |
| 33_A           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| 33_B           | rand plangebied | 257113,65 | 473309,14 | 4,50   | 43  | 40    | 33    | 43   |
| 34_A           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 1,50   | 37  | 34    | 27    | 37   |
| 34_B           | rand plangebied | 257099,71 | 473310,41 | 4,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 35_A           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 36   |
| 35_B           | rand plangebied | 257087,85 | 473317,60 | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 36_A           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 1,50   | 36  | 34    | 27    | 37   |
| 36_B           | rand plangebied | 257074,32 | 473318,67 | 4,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 37_A           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 1,50   | 37  | 35    | 27    | 38   |
| 37_B           | rand plangebied | 257060,03 | 473319,81 | 4,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 38_A           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 1,50   | 36  | 34    | 26    | 37   |
| 38_B           | rand plangebied | 257054,04 | 473334,34 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 39_A           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 39_B           | rand plangebied | 257063,89 | 473347,76 | 4,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 40_A           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| 40_B           | rand plangebied | 257076,72 | 473347,24 | 4,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 41_A           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 41_B           | rand plangebied | 257090,36 | 473345,94 | 4,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 42_A           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 42_B           | rand plangebied | 257104,90 | 473343,45 | 4,50   | 47  | 44    | 38    | 48   |
| 43_A           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 1,50   | 48  | 43    | 38    | 48   |
| 43_B           | rand plangebied | 257117,05 | 473342,12 | 4,50   | 48  | 44    | 38    | 49   |
| 44_A           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 44_B           | rand plangebied | 257129,33 | 473342,18 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen