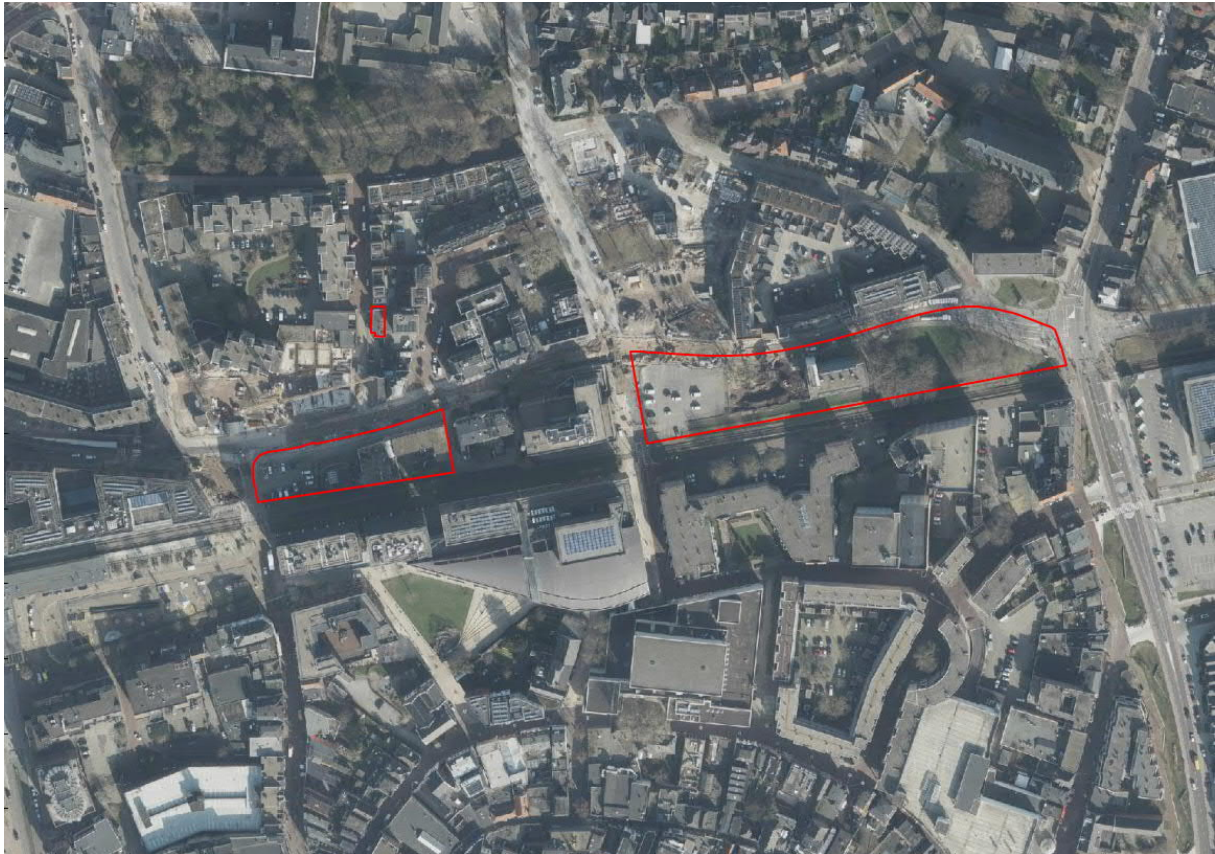


Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde
Enschede



Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Wegverkeerslawaaï	3
2.1	Wettelijk kader	3
2.2	Onderzoeksopzet	4
2.3	Verkeersgegevens	4
2.4	Rekenmethode	4
2.5	Rekenresultaten	5
2.6	Maatregelen	6
3	Railverkeerslawaaï	8
3.1	Wettelijk kader	8
3.2	Onderzoeksopzet	9
3.3	Spoorgegevens	9
3.4	Rekenmethode	9
3.5	Rekenresultaten	10
3.6	maatregelen	11
4.	Muziekkwartier	12
4.1	Inleiding	12
4.2	Wettelijk kader	12
4.3	Geluidsbelasting Muziekkwartier	12
5.	Cumulatie	18
6.	Hogere waarde	19
7.	Conclusie	22

Bijlagen

1	Situatie
2	Verkeersgegevens
3	Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer
4	Rekenresultaten wegverkeer – Wgh-wegen
5	Rekenresultaten wegverkeer – 30 km-wegen
6	Rekenresultaten wegverkeer – cumulatief
7	Rekenmodel railverkeer
8	Rekenresultaten railverkeer – per spoorlijn
9	Rekenresultaten railverkeer - cumulatief
10	Muziekkwartier
11	Geluidsbelasting technische installaties Muziekkwartier
12	Cumulatie

1 Inleiding

Het gebied Centrumkwadraat in Enschede wordt vernieuwd. Onderdeel van het gebied zijn de Bölke-locatie en het Pakhuiskwartier. Beide locaties zijn gelegen tussen de Molenstraat en de spoorlijn Enschede-Gronau. De Bölke-locatie wordt verder begrenst door de Korte Hengelsestraat en de Kloosterstraat en de locatie Pakhuiskwartier wordt verder begrenst door de Wenninkgaarde en de Oldenzaalsestraat. Op beide locaties zal de bestaande bebouwing plaatsmaken voor nieuwbouw. In de nieuwbouw komen geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woningen). De vernieuwing wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde.

Verder wordt met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde de bestemming bedrijf van het perceel Niermangang 2 gewijzigd. De bestemming bedrijf wordt gewijzigd in de bestemming wonen.

Met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde worden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijke zone.

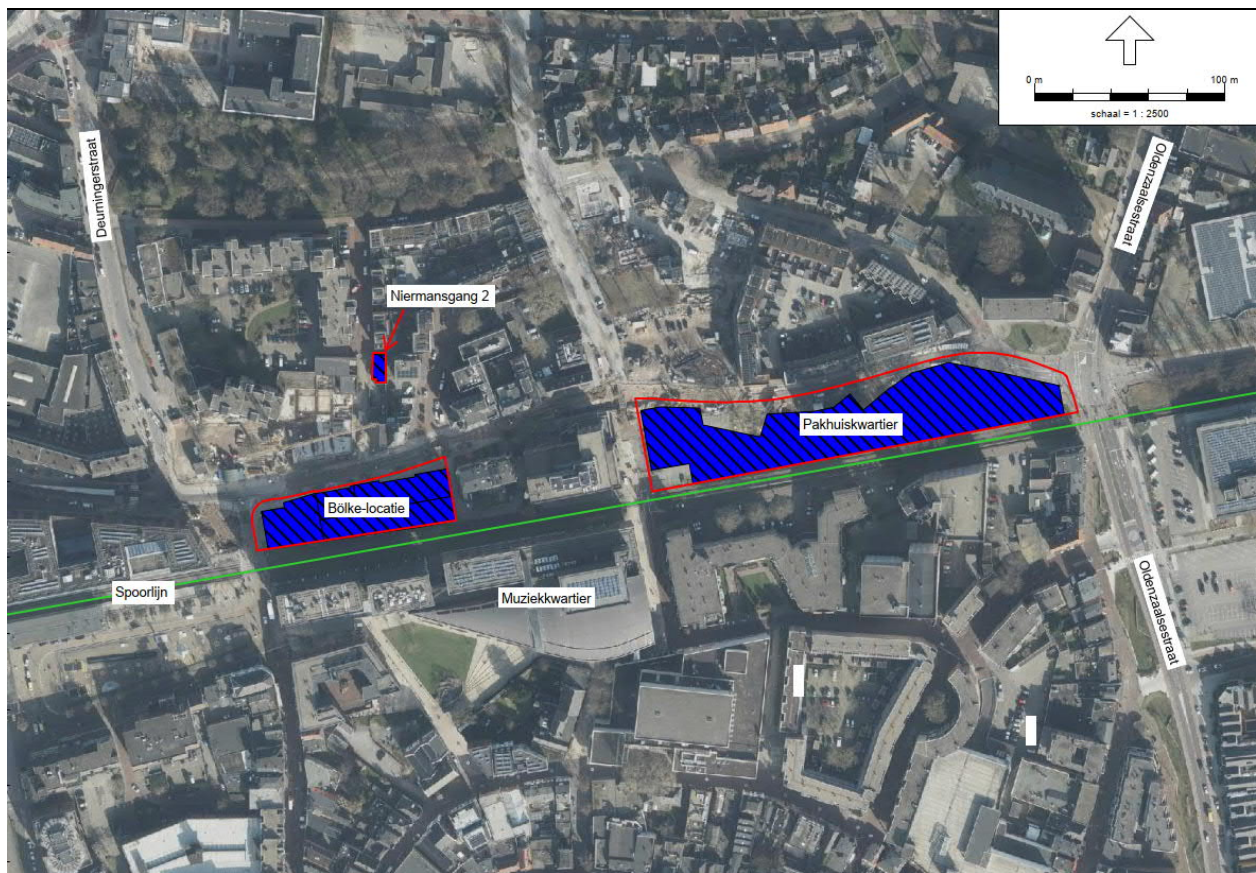
Het plangebied van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde ligt (deels) binnen de wettelijke zone van de wegen Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat en de spoorlijnen Enschede-Gronau en Enschede-Hengelo. Voor deze wegen en spoorlijnen geldt op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting.

In de nabijheid van het plangebied zijn diverse wegen gelegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. Vanuit de Wet geluidhinder geldt geen onderzoeksverplichting voor 30 km-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogen geen belemmering vormen voor de aanwezige en toekomstige bedrijven. De bedrijven waar specifiek rekening mee moet worden gehouden zijn de bedrijven in het Muziekkwartier (Wilminktheater, Popcentrum en Muziekschool).

De ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en de begrenzing van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.

Situatie: ligging geluidsgevoelige bestemmingen (blauw) en begrenzing bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde (rood)



In dit onderzoek is door de afdeling Bestemmen van de gemeente Enschede voor het aspect geluid onderzocht of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is gekeken naar het geluid vanwege weg- en railverkeer en het geluid van het Muziekkwartier.

2 Wegverkeer

2.1 Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een weg bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied langs een aanwezige weg bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh). Voor vervangende woningen bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 68 dB (artikel 83, vijfde lid Wgh).

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 3 april 2018 door Burgemeester en Wethouders (gedeeltelijk herzien) vastgesteld.

Bij de beoordeling van het geluid van 30 km-wegen wordt aangesloten bij de grenswaarden en systematiek van de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid uit de Geluidnota.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger is de aftrek afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting zonder aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. De aftrek bedraagt 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB, 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB en 2 dB bij andere waarden van de geluidsbelasting. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

2.2 Onderzoeksopzet

Met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde worden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen is weergegeven in bijlage 1.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat, beide wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De overige nabij het plangebied gelegen wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen zone omdat het 30 km/uur wegen betreft. De Wet geluidhinder is op 30 km-wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze 30 km-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

2.3 Verkeersgegevens

Door het Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp, van de gemeente Enschede zijn voor de relevante wegen verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2032.

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidsberekeningen moet uitgegaan worden van weekdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag- naar weekdaggegevens.

De aangeleverde verkeersgegevens en de omrekening van de verkeersgegevens van werkdag in weekdag zijn opgenomen in bijlage 2.

2.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2021.1) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens.

Van de voor dit onderzoek relevante wegen is het wegdek van alle wegen voorzien van asfalt (standaard wegdek).

De maximumsnelheid bedraagt op de Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat 50 km/uur en op alle overige wegen 30 km/uur.

In het rekenmodel zijn voor de harde bodemgebieden (wegen, trottoirs e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,5 (halfzacht) aangehouden.

Op de Bölke-locatie varieert de maximale bouwhoogte van 15 tot 38 meter en op het Pakhuiskwartier bedraagt de maximale bouwhoogte overall 30 meter. Uitgaande van 3 meter per bouwlaag zijn op de Bölke-locatie gebouwen mogelijk met 5 tot 12 bouwlagen en op het Pakhuiskwartier zijn gebouwen mogelijk met 10 bouwlagen. In het rekenmodel zijn op de gevels van de te realiseren gebouwen rekenpunten gelegd op 2 meter boven de begane grond en verdiepingsvloeren waarbij steeds één bouwlaag is overgeslagen. Dit resulteert in rekenpunten op een hoogte van 2, 8, 14, 20, 26 en 32 meter.

Een plot van het rekenmodel en de invoergegevens van de wegen en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

2.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï zijn voor de zoneringsplichtige wegen Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat opgenomen in bijlage 4 en voor de overige 30 km-wegen in bijlage 5. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer is opgenomen in bijlage 6.

In onderstaande tabel zijn per weg de hoogste geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie, in het Pakhuiskwartier en op Niermangang 2 opgenomen. Tevens is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen tezamen opgenomen.

Straat	Bölke-locatie	Pakhuiskwartier	Niermangang 2
Geluidsbelasting in dB – incl. aftrek artikel 110g Wgh			
Wgh-wegen			
Deurningerstraat	45	27	30
Oldenzaalsestraat	27	61	<20
30 km-wegen			
Hengelosestraat	40	21	<20
Molenstraat	56	55	35
Niermangang	38	<20	47
Nieuwe Schoolstraat	<20	42	<20
Oosterstraat	<20	46	<20
Parallelweg	29	46	<20
Stationsplein/Korte Hengelosestraat	55	25	<20
Van Lochemstraat	<20	37	<20
Visserijstraat	47	38	43
Wenninkgaarde	34	54	<20
Cumulatief			
Wgh + 30 km-wegen	56	61	47
Toetswaarde			
Voorkeursgrenswaarde	48	48	48
Hogere waarde	63	63	63

Bölke-locatie

Op de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie wordt vanwege het wegverkeer op wegen die onder de Wet geluidhinder (Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat) vallen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de meeste 30 km-wegen bedraagt minder dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Uitzondering daarop zijn de Molenstraat en het Stationsplein/Korte Hengelosestraat. Vanwege het verkeer op deze twee wegen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en bedraagt de geluidsbelasting respectievelijk 56 en 55 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voldaan aan grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh).

Pakhuiskwartier

Van de twee wegen, Deurningerstraat en Oldenzaalsestraat, die onder de Wet geluidhinder vallen wordt op de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in het Pakhuiskwartier voor de Deurningerstraat aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Vanwege de Oldenzaalsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en bedraagt de geluidsbelasting 61 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voldaan aan grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh).

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de meeste 30 km-wegen bedraagt minder dan 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Uitzondering daarop zijn de Molenstraat en de Wenninkgaarde. Vanwege het verkeer op deze twee wegen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en bedraagt de geluidsbelasting respectievelijk 55 en 54 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voldaan aan grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh).

Niermangang 2

Vanwege alle afzonderlijke wegen wordt op de geluidsgevoelige bestemming Niermangang 2 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) voldaan.

Cumulatie wegverkeer

Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting per weg getoetst. In de praktijk is sprake van cumulatie en wordt het geluid vanwege alle wegen tezamen ervaren. Voor de Bölke-locatie, het Pakhuiskwartier en Niermangang 2 bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer respectievelijk 56, 61 en 47 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee wordt voor de Bölke-locatie en het Pakhuiskwartier de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) overschreden. Wel wordt voor beide voldaan aan de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Voor de Niermangang 2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

2.6 Maatregelen

Vanwege het wegverkeer op de Molenstraat, Oldenzaalsestraat en Stationsplein/Korte Hengelosestraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen te reduceren.

Bronmaatregelen

Tot voor kort was de Molenstraat een doorgaande weg die deel uitmaakte van het hoofdwegennet van Enschede. Mede in verband met de ontwikkeling van Centrumkwadraat zijn de Molenstraat en omgeving aangepast. De belangrijkste aanpassingen zijn onder andere het afsluiten van de Hengelosestraat voor doorgaand verkeer ter hoogte van de Raiffeisenstraat en het herinrichten en verlagen van de snelheid op de Hengelosestraat (tussen Raiffeisenstraat en Deurningerstraat) en de Molenstraat. De Hengelosestraat en Molenstraat zijn nu ingericht als fietsstraat. Daar waar voorheen nog voor delen van deze wegen een maximumsnelheid gold van 50 km per uur is dit nu overal 30 km per uur. Door het afsluiten van de Hengelosestraat

voor doorgaand verkeer is de Molenstraat autoluw geworden. Daar waar voor de afsluiting dagelijks ca. 12.000 motorvoertuigen gebruik maakten van de Molenstraat zijn dit door het autoluw maken dagelijks nog ca. 4.000 motorvoertuigen. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Molenstraat en diverse aangrenzende wegen is daardoor afgenomen. Doordat de Molenstraat geen doorgaande weg is heeft dit gevolgen voor het verkeer op de Oldenzaalsestraat. De verkeersintensiteit op de Oldenzaalsestraat is toegenomen. De Oldenzaalsestraat loopt langs de oostzijde van het plangebied waardoor slechts een beperkt deel van het plangebied door de aanpassingen een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeer ondervindt. Op het overgrote deel van plangebied heeft de aanpassingen een positief effect op de geluidsbelasting en daarmee op het woon- en leefklimaat.

Overdrachtsmaatregelen

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier hebben een maximale bouwhoogte die varieert van 15 tot 38 meter. Afscherming van de bovenste bouwlagen is slechts mogelijk met een (relatief) hoge afscherming. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen. Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

3 Railverkeer

3.1 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn regels opgenomen voor wat betreft het aspect railverkeerslawaai. Langs een spoorweg bevindt zich een zone. In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder is aangegeven dat de breedte van de zone afhankelijk is van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Besluit geluidhinder: Artikel 1.4a

Artikel 1.4a

1 Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (vrije veld) op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

Op grond van artikel 4.3 van het Besluit geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 1.4a, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden vanwege de spoorweg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

Op geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt vanwege railverkeerslawaai de voorkeurgrenswaarde 55 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 68 dB.

3.2 Onderzoeksopzet

De spoorlijnen Enschede-Gronau en Enschede-Hengelo zijn gelegen ten zuiden van het plangebied van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde. Deze spoorlijnen zijn opgenomen in het geluidregister. Beide spoorlijnen liggen op minder dan 100 meter van het plangebied van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde. Daarmee ligt het plangebied binnen de onderzoekszone van beide spoorlijnen.

3.3 Spoorgegevens

Sinds 1 juli 2012 zijn de brongegevens van gezoneerde spoorwegen opgenomen in een centraal via internet te raadplegen geluidregister <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

De spoorlijnen Enschede-Gronau en Enschede-Hengelo zijn opgenomen in het geluidregister. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleend aan het geluidregister (download gegevens geluidregister d.d. 9 december 2021). Voor de gegevens van de spoorlijnen Enschede-Gronau en Enschede-Hengelo wordt verwezen naar het geluidregister.

3.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het railverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2021.1) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het “Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012” berekend.

Om de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op de omgeving te berekenen zijn de gegevens uit het geluidregister geïmporteerd in het rekenmodel.

In het rekenmodel zijn voor de harde bodemgebieden (wegen, trottoirs e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,5 (halfzacht) aangehouden.

Op de Bölke-locatie varieert de maximale bouwhoogte van 15 tot 38 meter en op de Pakhuislocatie bedraagt de maximale bouwhoogte overal 30 meter. Uitgaande van 3 meter per bouwlaag zijn op de Bölke-locatie gebouwen mogelijk met 5 tot 12 bouwlagen en op de Pakhuislocatie zijn gebouwen mogelijk met 10 bouwlagen. In het rekenmodel zijn op de gevels van de te realiseren gebouwen rekenpunten gelegd op 2 meter boven de begane grond en verdiepingsvloeren waarbij steeds één bouwlaag is overgeslagen. Dit resulteert in rekenpunten op een hoogte van 2, 8, 14, 20, 26 en 32 meter. De ligging van de rekenpunten is gelijk aan die voor het onderzoek naar wegverkeerslawaaï.

Een plot van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 7.

3.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidsbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau en de spoorlijn Enschede-Hengelo zijn opgenomen in bijlage 8. In bijlage 9 is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege beide spoorlijnen opgenomen.

In onderstaande tabel zijn per spoorlijn en voor beide spoorlijnen tezamen (cumulatief) de hoogste geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie, in het Pakhuiskwartier en op Niermangang 2 opgenomen.

Spoorlijn	Bölke-locatie	Pakhuiskwartier	Niermangang 2
Geluidsbelasting in dB			
Enschede – Gronau	63	65	28
Enschede – Hengelo	45	37	27
Cumulatief			
Beide spoorlijnen	63	65	29
Toetswaarde			
Voorkeursgrenswaarde	55	55	55
Hogere waarde	68	68	68

Spoorlijn Enschede - Gronau

Vanwege de spoorlijn Enschede-Gronau wordt op de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen tussen de Molenstraat en het spoor (Bölke-locatie en Pakhuiskwartier) de voorkeursgrenswaarde overschreden. Op de Bölke-locatie en het Pakhuiskwartier bedraagt de geluidsbelasting vanwege de spoorlijn Enschede-Gronau ten hoogste respectievelijk 63 en 68 dB. Daarmee wordt aan de ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 68 dB voldaan.

Op de geluidsgevoelige bestemming Niermangang 2 wordt vanwege de spoorlijn Enschede-Gronau aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Spoorlijn Enschede - Hengelo

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de spoorlijn Enschede-Hengelo op alle drie de locaties aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Cumulatief

Van cumulatie van railverkeer is geen sprake. De cumulatieve geluidsbelasting van beide spoorlijnen wordt bepaald door en is vrijwel gelijk aan de geluidsbelasting vanwege de spoorlijn Enschede-Gronau.

3.6 Maatregelen

Zonder maatregelen zal op de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de appartementen te reduceren.

Bronmaatregelen

In 2001 is de spoorlijn Enschede-Gronau, na sinds 1981 gesloten te zijn geweest, heropend. Voorafgaand aan de heropening is op de spoorlijn de gehele baanconstructie vervangen voor een type dat relatief stil is. Verder is het materieel dat wordt ingezet eveneens relatief stil (schijfgeremd materieel). Het uitsluitend ten behoeve van de realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen vervangen van de baanconstructie en/of het materieel door stillere typen stuit op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plan biedt de mogelijkheid om geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren in gebouwen die variëren in hoogte van 15 tot 38 meter. Afscherming is slechts mogelijk met een hoge afscherming. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen.

4 Muziekkwartier

4.1 Inleiding

Ten zuiden van de spoorlijn Enschede-Gronau is het Muziekkwartier gelegen. In het Muziekkwartier bevinden zich theater-/operazaal (Wilminktheater) een popcluster (Metropool) en een muziekschool (Kaliber Kunstenschool). De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde mogen het Muziekkwartier niet belemmeren.

4.2 Wettelijk kader

De gemeente Enschede heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om beleid vast te stellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening. Dit beleid is opgenomen in de Geluidnota Enschede, welke bij besluit van 3 april 2018 door Burgemeester en Wethouders (gedeeltelijk herzien) is vastgesteld. Volgens de bij de Geluidnota behorende gebiedstypenkaart zijn de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier gelegen in het gebiedstype 'Centrumgebied'. Voor dit gebiedstype geldt een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.3 Geluidsbelasting Muziekkwartier

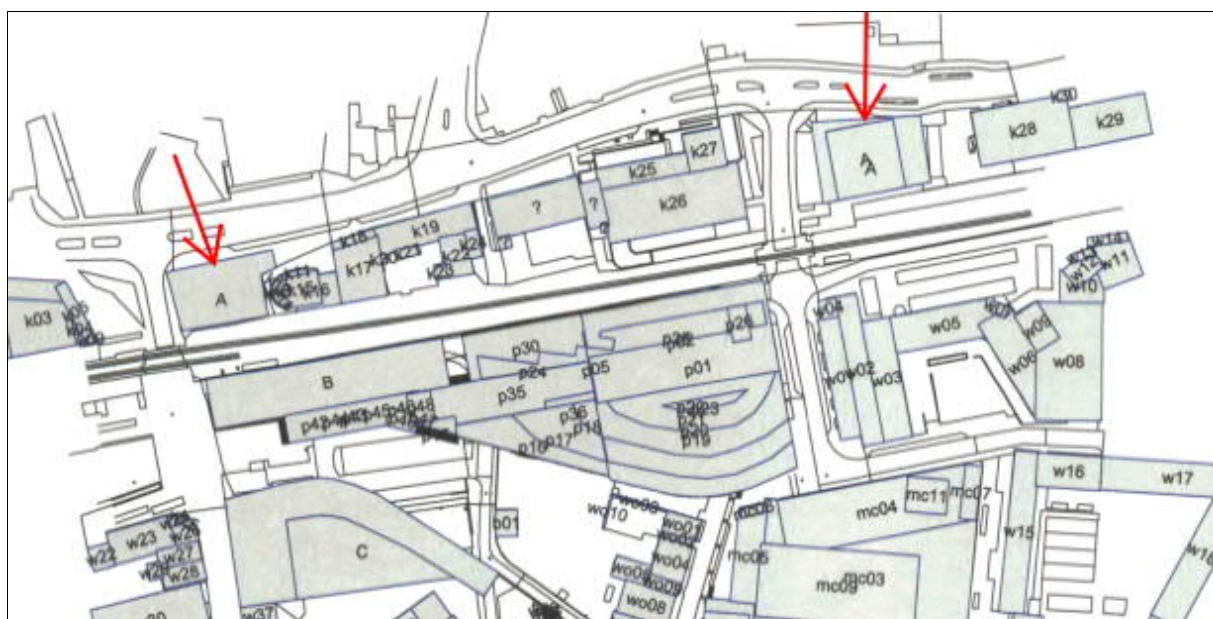
Het Muziekkwartier is in 2008 gebouwd. Voor de bouw van het Muziekkwartier is door DHV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het rapport "Muziekcluster Enschede, akoestisch onderzoek geluidemissie; registratienummer Lx.W2547.R06; d.d. 23 december 2005".

Van het akoestisch onderzoek uit 2005 is alleen een digitale versie van het rapport beschikbaar. Het bijbehorende rekenmodel is bij het adviesbureau (thans Royal Haskoning DHV) dat het akoestisch onderzoek heeft uitgevoerd niet meer beschikbaar. Gekeken is of op basis van het rapport het rekenmodel gereconstrueerd kon worden. Wegens het ontbreken van diverse invoergegevens is dit niet mogelijk gebleken.

Uit het akoestisch onderzoek uit 2005 blijkt dat de installatiebronnen bepalend zijn voor de geluidsbelasting. Van de installatiebronnen zijn alle invoergegevens van het onderzoek uit 2005 bekend. Tevens zijn de rekenresultaten bekend op enkele rekenpunten die in het plangebied van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde zijn gelegen. De invoergegevens van de installatiebronnen en de rekenresultaten van het onderzoek uit 2005 zijn in bijlage 10 opgenomen.

In het onderzoek uit 2005 is rekening gehouden met nieuwbouw tussen de Molenstraat en het spoor. De nieuwbouw is met rode pijlen weergegeven in de volgende afbeelding.

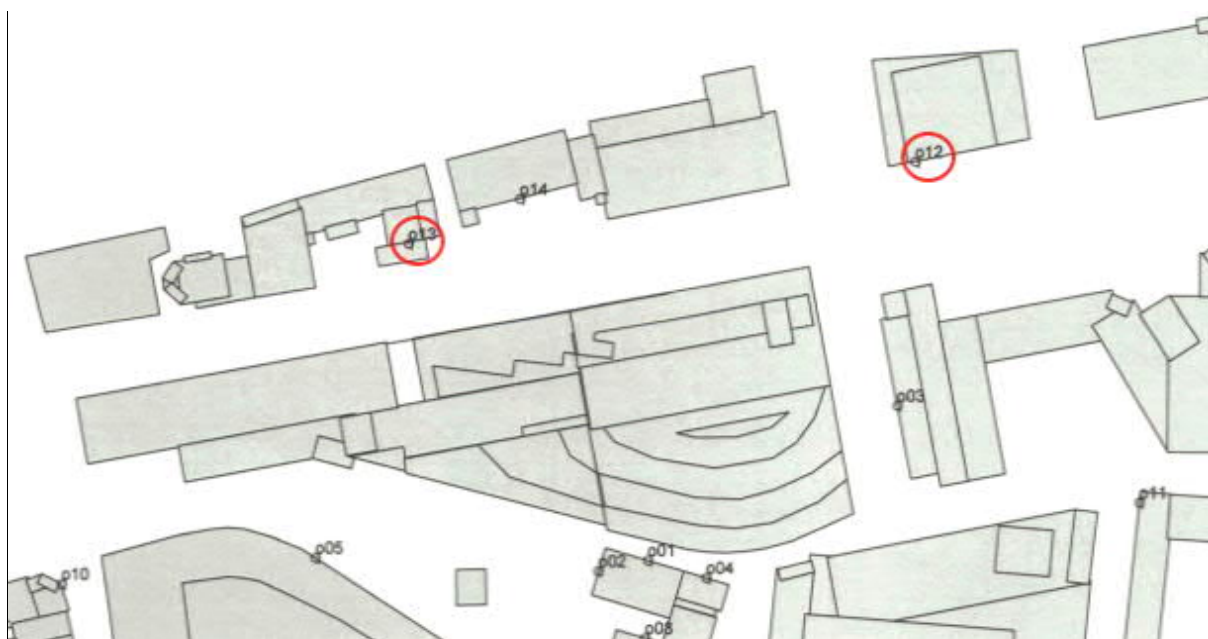
Plot rekenmodel akoestisch onderzoek 2005 – ligging gebouwen



Onder andere is rekening gehouden met een gebouw op de hoek Molenstraat-Korte Hengelosestraat (gebouw A) en een gebouw op de parkeerplaats ten oosten van het gebouw de Noordmolen op de hoek Molenstraat-Wenninkgaarde (gebouw AA). Tussen gebouw A en gebouw AA is verder de bestaande bebouwing opgenomen. In het akoestisch onderzoek uit 2005 is geen rekening gehouden met de sloop van 't Bólke en de daar ten oosten van gelegen bebouwing.

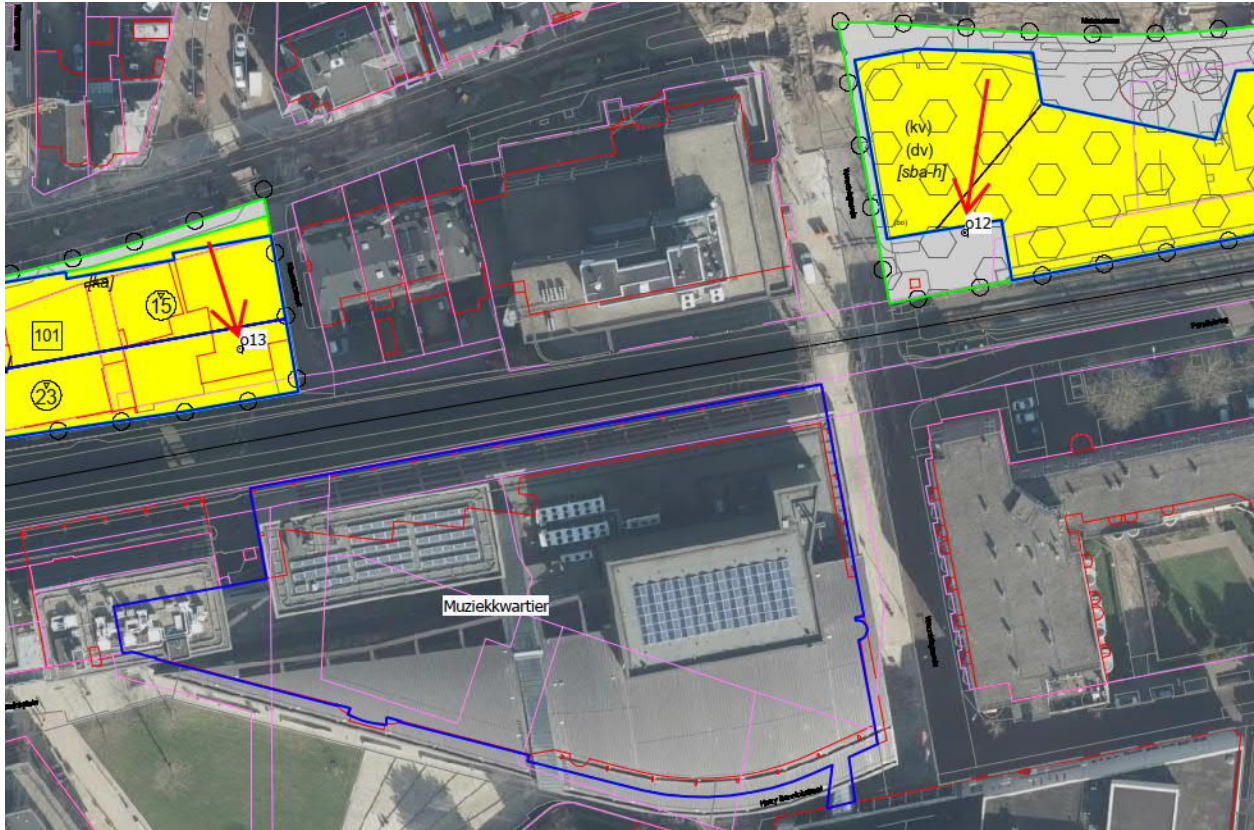
Voor het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde zijn de rekenpunten 12 en 13 relevant. Rekenpunt 12 is relevant voor het Pakhuiskwartier en rekenpunt 13 is relevant voor de Bólke-locatie. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten 12 en 13 zoals deze in het akoestisch onderzoek uit 2005 zijn opgenomen weergegeven.

Plot rekenmodel akoestisch onderzoek 2005 – ligging rekenpunten



Waar de rekenpunten 12 en 13 zijn gelegen in het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde is aangegeven in de volgende afbeelding.

Ligging rekenpunt 12 en 13 in het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde



In het akoestisch onderzoek uit 2005 is de geluidsbelasting voor de muziekschool, het poppodium en het theater apart berekend en beoordeeld. De berekeningsresultaten voor de muziekschool, het poppodium en het theater zijn opgenomen in bijlage 10. In onderstaande tabel zijn voor de muziekschool, het poppodium en het theater de berekende geluidsbelastingen voor de relevante rekenpunten 12 en 13 opgenomen. In de tabel is tevens een kolom opgenomen met de gecumuleerde geluidsbelasting.

Rekenresultaten akoestisch onderzoek 2005 en gecumuleerde geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte m	Periode	Muziek- school dB(A)	Pop- podium dB(A)	Theater dB(A)	Totaal dB(A)	Richt- waarde dB(A)
Pakhuiskwartier								
o12_A	woning	2	dag	19,0	18,0	25,7	27,1	50
			avond	20,0	18,4	26,6	28,0	45
			nacht	--	16,2	22,5	23,4	40
o12_B	woning	5	dag	21,1	20,3	27,7	29,2	50
			avond	22,2	20,2	28,7	30,1	45
			nacht	--	18,3	24,2	25,2	40
o12_C	woning	8	dag	23,9	23,9	28,9	31,0	50
			avond	25,1	23,7	29,8	31,8	45
			nacht	--	22,2	25,5	27,2	40

o12_D	woning	11	dag	26,9	27,8	30,7	33,6	50
			avond	28,1	27,2	31,8	34,3	45
			nacht	--	25,7	27,2	29,5	40
o12_E	woning	15	dag	28,2	29,4	32,3	35,1	50
			avond	29,4	28,7	33,4	35,8	45
			nacht	--	27,3	28,7	31,1	40
o12_F	woning	20	dag	28,6	29,9	33,1	35,7	50
			avond	29,8	29,2	34,2	36,5	45
			nacht	--	27,8	29,5	31,7	40

Bölke-locatie

o13_B	woning	5	dag	26,5	26,2	27,6	31,6	50
			avond	27,0	27,2	27,9	32,2	45
			nacht	--	24,6	25,4	28,0	40
o13_C	woning	8	dag	27,5	27,2	29,4	32,9	50
			avond	28,1	28,2	30,0	33,6	45
			nacht	--	25,8	26,7	29,3	40

Uit de tabel blijkt dat op de in het akoestisch onderzoek uit 2005 opgenomen rekenpunten de geluidsbelasting vanwege het gehele Muziekkwartier (muziekschool, poppodium en theater) voldoet aan de richtwaarde uit de Geluidnota Enschede.

Daarbij moeten echter wel enkele kanttekeningen geplaatst worden met betrekking tot de ligging van de rekenpunten en de hoogte van de rekenpunten.

Met betrekking tot de ligging van de rekenpunten moet gekeken worden of deze in het onderzoek uit 2005 op dezelfde positie liggen als waar in het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde de geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt. Voor het Pakhuiskwartier is dit het geval, maar voor de Bölke-locatie niet.

Rekenpunt 13 ligt op het bestaande pand Molenstraat 20. Voor de realisatie van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde worden de panden Molenstraat 6-20 gesloopt. De nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie komen ten opzichte van rekenpunt 13 dichter op het spoor en daarmee ook dichter op het Muziekkwartier te liggen.

De kortste afstand van het Muziekkwartier tot de bestaande bebouwing Molenstraat 20 is ca. 28 meter. De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen komen ca. 10 m dicht bij het Muziekkwartier (op ca. 18 meter) te liggen. Halvering van de afstand geeft een ca. 3 dB hogere geluidsbelasting. De afstand wordt niet met de helft (50%) maar met ca. 35% verkleind. De toename zal minder dan 3 dB zijn. Uitgaande van een toename van 3 dB (worst-case) zal de geluidsbelasting ten hoogste 37 dB(A) (maatgevende punt 013_C in de avondperiode: 33,6 + 3 = 36,6 dB(A) bedragen en daarmee wordt aan de richtwaarde uit de Geluidnota Enschede voldaan.

In het voorgaande is nog geen rekening gehouden met de hoogte van de rekenpunten in relatie tot de hoogte van de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen. Op rekenpunt 12 en 13 bedraagt de maximale berekenhoogte respectievelijk 20 (Pakhuiskwartier) en 8 (Bölke-locatie) meter. Volgens het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde mogen in het Pakhuiskwartier gebouwen tot 30 meter hoog en op de Bölke-locatie gebouwen variërend van maximaal 15 tot 38 meter hoog gerealiseerd worden. Daarmee is met het akoestisch onderzoek

uit 2005 niet op alle bouwlagen de geluidsbelasting berekend. Met name is de geluidsbelasting niet berekend op de hogere bouwlagen.

Uit de invoergegevens van het akoestisch onderzoek uit 2005 blijkt dat de installatiebronnen hoofdzakelijk op de daken van het Muziekkwartier zijn geplaatst. Het merendeel van de bronnen staat op een dak met een hoogte van 18 meter of ruim 31 meter en bevinden zich 1 tot 2 meter boven het dak. Voor lagere bouwlagen zal de dakrand als afscherming voor het geluid vanwege de technische installaties die op het dak staan fungeren. Echter hoe hoger men in een gebouw komt hoe minder de afscherming van de dakrand zal zijn. Op een gegeven moment zal van afscherming van de dakrand geen sprake meer zijn en is er vrij zicht op de technische installaties.

Vanuit het akoestisch onderzoek uit 2005 is de bronsterkte bekend van de verschillende installaties en is ook de ligging van de bronnen te herleiden. Met deze gegevens kan met de basisformule voor overdrachtsberekeningen van Methode I uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI) per installatiebron het gestandaardiseerde immissieniveau berekend worden op een beoordelingspunt.

De basisformule uit de HRMI luidt als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_o - D_s \quad \text{met:} \quad \begin{array}{ll} L_i & = \text{gestandaardiseerde immissieniveau;} \\ L_{WR} & = \text{bronsterkte;} \\ D_o & = \text{geluidsverzwakking bij vrije uitbreiding;} \\ D_s & = \text{geluidsverzwakking door afscherming.} \end{array}$$

De geluidsverzwakking bij vrije uitbreiding wordt bepaald door de geometrische uitbreiding, luchtdemping en bodemverzwakking. Rekening houdend met deze factoren kan de overdrachtdemping voor een beoordelingspunt boven een harde bodem of hoogte > 2,5 m boven een absorberende bodem worden berekend met behulp van de formule:

$$D_o = 20 \log(r_i) + 0,005 r_i + 9,1 \quad \text{met:} \quad r_i = \text{afstand tussen bron en beoordelingspunt.}$$

Met het gestandaardiseerde immissieniveau en de bedrijfsduur van de technische installaties kan vervolgens het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op een beoordelingspunt berekend worden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan volgens de HRMI als volgt worden berekend:

$$L_{Ar,LT} = L_i - C_b \quad \text{met:} \quad \begin{array}{ll} L_{Ar,LT} & = \text{langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;} \\ L_i & = \text{gestandaardiseerde immissieniveau;} \\ C_b & = \text{bedrijfsduurcorrectieterm.} \end{array}$$

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening dat een bedrijfstoestand duurt tijdens een beoordelingsperiode T_o (dag, avond, nacht).

$$C_b = -10 \log(T_b/T_o) \quad \text{met daarin de volgende beoordelingsperioden:}$$

- dagperiode : 07.00-19.00 uur; $T_o = 12$ uur;
- avondperiode : 19.00-23.00 uur; $T_o = 4$ uur;
- nachtperiode : 23.00-07.00 uur; $T_o = 8$ uur.

Door per installatiebron rekening te houden met de bedrijfsduur per periode en uit te gaan van de kortste afstand tot een beoordelingspunt wordt alleen rekening gehouden met de bedrijfsduurcorrectie en geometrische uitbreiding (afname geluid ten gevolge van afstand). In dat geval wordt geen rekening gehouden met richtingsafhankelijke uitstraling van bronnen, eventuele afzwakking van het geluid door eventuele afschermingen en luchtdemping en is sprake van een worst-case situatie.

De ligging van de installatiebronnen, volgens het akoestisch onderzoek uit 2005, is weergegeven in de volgende afbeelding en in bijlage 10.

Ligging installatiebronnen Muziekkwartier



Op basis van hetgeen hiervoor is beschreven is de geluidsbelasting vanwege het Muziekkwartier (muziekschool, poppodium en theater) berekend op het Pakhuiskwartier en de Bölke-locatie. In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten opgenomen. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 11.

	Geluidsbelasting vanwege Muziekkwartier			
	dag	avond	nacht	etmaal
Bölke-locatie	41 dB(A)	42 dB(A)	37 dB(A)	47 dB(A)
Pakhuiskwartier	39 dB(A)	40 dB(A)	33 dB(A)	45 dB(A)
Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier de geluidsbelasting vanwege het Muziekkwartier lager zal zijn dan de geldende richtwaarde op grond van de Geluidnota Enschede. Daarmee vormen de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geen belemmering voor het Muziekkwartier.

5. Cumulatie

Om het college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. De geluidsbelasting vanwege het Muziekkwartier voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (richtwaarde uit de Geluidnota Enschede) en is niet relevant ten opzichte van het railverkeerslawaai op de maatgevende zuidgevel van de geluidsgevoelige bestemmingen. Het geluid vanwege het Muziekkwartier is daarom niet meegenomen in de cumulatieberekening.

De cumulatieve geluidsbelasting is volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Afhankelijk van de ligging van de rekenpunten is wegverkeerslawaai of railverkeerslawaai de maatgevende bron ten behoeve van de cumulatie.

In onderstaande tabel zijn voor de Bölke-locatie, het Pakhuiskwartier en de Niermansgang de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelastingen opgenomen. In bijlage 12 is per rekenpunt de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

	Gecumuleerde geluidsbelasting	
	Wegverkeer bepalend excl. aftrek art. 110g Wgh	Railverkeer bepalend
Bölke-locatie	62 dB	64 dB
Pakhuiskwartier	66 dB	68 dB
Niermansgang	52 dB	--
Hogere waarde	68 dB	68 dB

Uit de tabel blijkt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde. In de Geluidnota is bepaald dat wanneer dat het geval is de geluidsbelasting aanvaardbaar wordt geacht.

6. Hogere grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï en het Muziekkwartier op de binnen het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in beeld gebracht.

Uit de resultaten blijkt dat op de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier vanwege het wegverkeer op de Molenstraat, Oldenzaalsestraat, Stationsplein/Korte Hengelosestraat en/of Wenninkgaarde en vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Op de Oldenzaalsestraat en de spoorlijn Enschede-Gronau is de Wet geluidhinder van toepassing. Op de Molenstraat, Stationsplein/Korte Hengelosestraat en Wenninkgaarde is, omdat dit wegen zijn met een maximum snelheid van 30 km per uur, formeel de Wet geluidhinder niet van toepassing. De gemeente Enschede sluit bij de beoordeling van het geluid van 30 km-wegen aan bij de grenswaarden en systematiek van de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid uit de Geluidnota.

De realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen is alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. Voor de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan centrumkwadraat bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde vanwege wegverkeerslawaaï 63 dB en vanwege railverkeerslawaaï 68 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk als is aangetoond dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota.

Uit paragraaf 2.6 en 3.6 blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard. Hiermee wordt aan de eerste eis om een hogere waarde te kunnen vaststellen voldaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moet verder nog worden voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en aan de Geluidnota. Aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde wordt voldaan.

In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt. De harde eis voor tenminste één geluidluwe gevel geldt niet voor niet grondgebonden woningen (bv. appartementengebouwen).
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning.

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen zullen niet allemaal beschikken over een geluidluwe gevel (geluidsbelasting <48 dB). Het merendeel van de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier zal bestaan uit niet grondgebonden woningen waarvoor de eis van een geluidluwe gevel niet geldt. Op de Bölke-locatie zullen uitsluitend langs de Molenstraat, grenzend aan de Kloosterstraat, eventueel grondgebonden woningen gerealiseerd worden. De achtergevels van deze woningen zijn

gericht richting het spoor. Tussen de woningen en de spoorlijn Enschede-Gronau wordt langs het spoor een gebouw gerealiseerd dat hoger is dan de woningen. Het gebouw langs het spoor zal het geluid van het spoor afschermen waardoor de achtergevels van de woningen langs de Molenstraat geluidsluw zullen zijn.

Op dit moment is niet duidelijk hoe het plangebied van het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde daadwerkelijk zal worden ingevuld. Waar verblijfsruimten en buitenruimten in de geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden is daardoor niet bekend. Aan de situering van verblijfsruimten en buitenruimten zal in het kader van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen aandacht worden besteed.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau hogere waarden worden aangevraagd. Het is niet mogelijk om voor de Molenstraat, Stationsplein/Korte Hengelosestraat en Wenninkgaarde een hogere waarde vast te stellen omdat op deze wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

De vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau aan te vragen hogere waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen. Daarbij is uitgegaan van de hoogst berekende geluidsbelasting. Omdat de exacte invulling van het plangebied nog niet bekend is worden de hogere waarden voor alle te realiseren geluidgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier aangevraagd.

Wgh geluidsbron	Locatie	Aantal geluidgevoelige bestemmingen	Hogere waarde	Aftrek
Oldenzaalsestraat	Pakhuiskwartier	215	61	5 dB
Spoorlijn Enschede-Gronau	Bölke-locatie	101	63	nvt
	Pakhuiskwartier	215	65	nvt

Als op grond van artikel 3.3, lid 1 van het Bouwbesluit de gevelwering op basis van de vastgestelde hogere waarde wordt vastgesteld dan is gegarandeerd dat in de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen het binnenniveau niet meer dan 33 dB bedraagt.

Voor de aan te vragen hogere waarden is uitgegaan van de hoogst berekende geluidsbelasting omdat de uiteindelijke invulling van het plangebied nog niet bekend is. Afhankelijk van de invulling van het plangebied zal op een deel van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen de geluidsbelasting lager zijn dan de vastgestelde hogere waarde. Wanneer de geluidsbelasting lager is dan zal een lagere gevelwering nodig zijn om aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen dan wanneer wordt uitgegaan van de hogere waarde. Het Bouwbesluit biedt in artikel 3.3, lid 3 de mogelijkheid om de geluidsbelasting opnieuw te bepalen en deze te gebruiken om de gevelwering te bepalen. De geluidsbelasting moet daarbij bepaald worden volgens het reken- en meetvoorschrift als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing op geluidsbronnen die daarin genoemd worden. Op 30 km-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Dit kan ertoe leiden dat bij het opnieuw bepalen van de geluidsbelasting 30 km-wegen niet worden meegenomen. Dit is niet wenselijk omdat in dat geval van te lage geluidsbelastingen wordt uitgegaan bij het bepalen van

de gevelwering en het binnenniveau daardoor hoger zal zijn dan 33 dB. Om er voor te zorgen dat het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedraagt is het noodzakelijk om in de regels van het bestemmingsplan aanvullende eisen voor het bepalen van de gevelwering op te nemen.

7 Conclusie

Het gebied Centrumkwadraat in Enschede wordt vernieuwd. Onderdeel daarvan is het gebied Molenstraat Zuidzijde met daarin de Bölke-locatie en het Pakhuiskwartier. Beide locaties zijn gelegen tussen de Molenstraat en de spoorlijn Enschede-Gronau. Op beide locaties zal de bestaande bebouwing plaatsmaken voor nieuwbouw. In de nieuwbouw komen geluidsgevoelige bestemmingen. De vernieuwing wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde. Verder wordt met dit bestemmingsplan de bestemming bedrijf van het perceel Niermansgang 2 gewijzigd in de bestemming wonen.

In het akoestisch onderzoek is gekeken of vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai op de geluidsgevoelige bestemmingen aan de waarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan. Tevens is gekeken of de geluidsgevoelige bestemmingen geen belemmering vormen voor het Muziekkwartier.

Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier vanwege het wegverkeer op de Molenstraat, Oldenzaalsestraat, Stationsplein/Korte Hengelosestraat en/of Wenninkgaarde de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Vanwege het wegverkeer op de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Op de Bölke-locatie bedraagt vanwege het wegverkeer op de Molenstraat en het Stationsplein/Korte de geluidsbelasting ten hoogste respectievelijk 56 en 55 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh).

Op het Pakhuiskwartier bedraagt vanwege het wegverkeer op de Molenstraat, Oldenzaalsestraat en Wenninkgaarde de geluidsbelasting ten hoogste respectievelijk 55, 61 en 54 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh).

In alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard.

Railverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Hengelo aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt voldaan. Vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau wordt op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau bedraagt op de Bölke-locatie en het Pakhuiskwartier de geluidsbelasting ten hoogste respectievelijk 63 en 65 dB. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 68 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard.

Muziekkwartier

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen die met het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde mogelijk worden gemaakt mogen geen belemmering vormen voor het Muziekkwartier.

Voor de locatie Niermangang 2 is de geluidsbelasting vanwege het Muziekkwartier niet relevant.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen op de Bölke-locatie en in het Pakhuiskwartier de geluidsbelasting vanwege het Muziekkwartier lager zal zijn dan de geldende richtwaarde op grond van de Geluidnota. Daarmee vormen de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geen belemmering voor het Muziekkwartier.

Cumulatie

Op de in het bestemmingsplan Centrumkwadraat – Molenstraat Zuidzijde te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen wordt vanwege diverse geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Daarom is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen bepaald. De cumulatieve geluidsbelasting voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde. Volgens de Geluidnota is de geluidsbelasting in dat geval aanvaardbaar.

Hogere waarde

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen alleen mogelijk worden gemaakt als vanwege het wegverkeer op de Oldenzaalsestraat en het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau hogere waarden worden vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een procedure gestart voor het vaststellen van de hogere waarden.

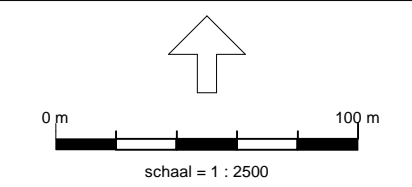
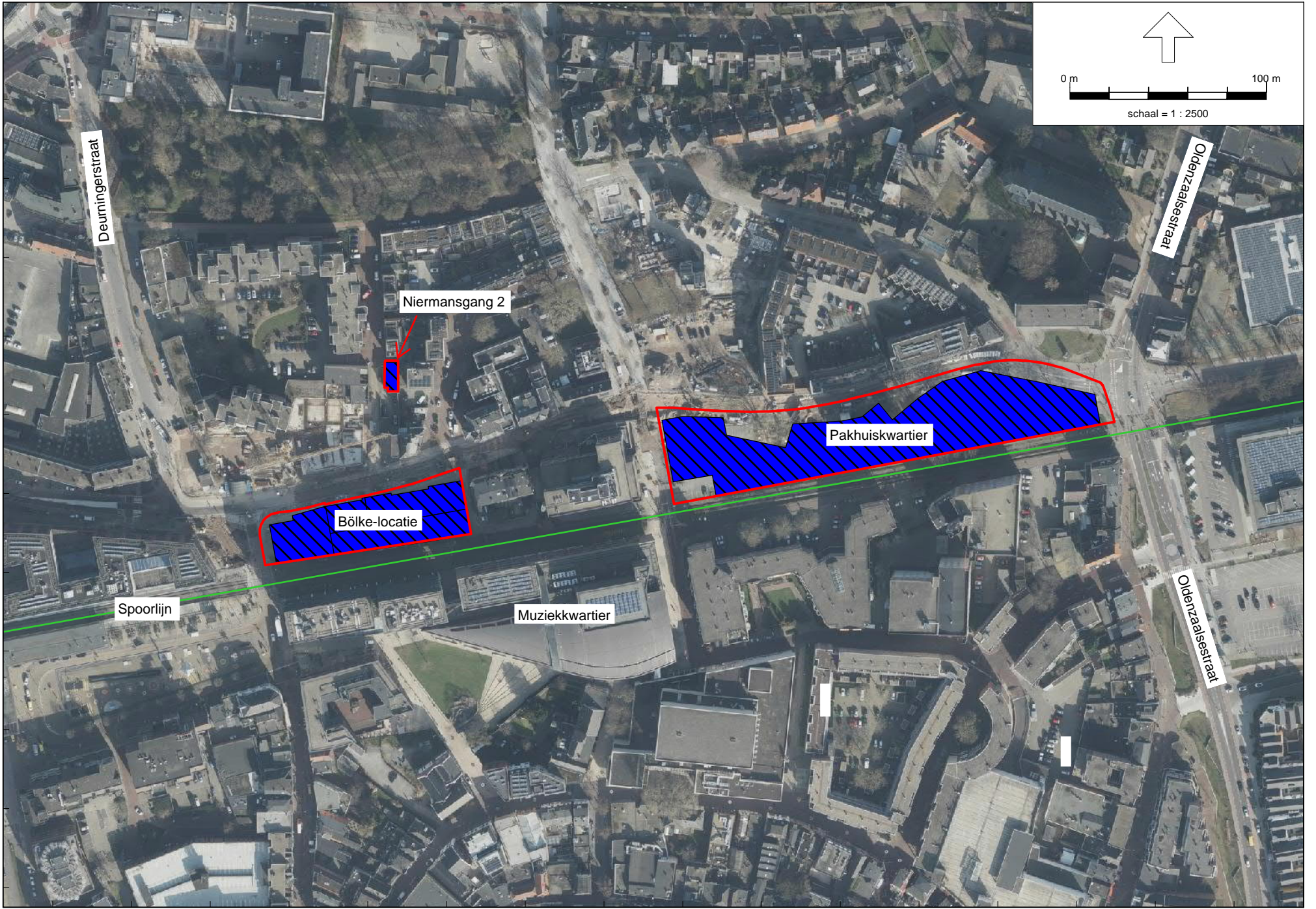
Vanwege het wegverkeer op de Molenstraat, Stationsplein/Korte Hengelosestraat en Wenninkgaarde kunnen geen hogere waarden vastgesteld omdat dit 30 km-wegen zijn waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

Op grond van het Bouwbesluit is wanneer de gevelwering wordt gebaseerd op de vastgestelde hogere waarde gegarandeerd dat in de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen het binnenniveau niet meer dan 33 dB bedraagt.

Voor de aan te vragen hogere waarden is uitgegaan van de hoogst berekende geluidsbelasting omdat de uiteindelijke invulling van het plangebied nog niet bekend is. Afhankelijk van de invulling van het plangebied zal op een deel van de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen de geluidsbelasting lager kunnen zijn dan de vastgestelde hogere waarde. In dat geval biedt het Bouwbesluit de mogelijkheid om de geluidsbelasting opnieuw te bepalen en de gevelwering te baseren op de lagere geluidsbelasting van geluidsbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen. Dit kan ertoe leiden dat bij het opnieuw bepalen van de geluidsbelasting 30 km-wegen niet worden meegenomen. Dit is niet wenselijk omdat in dat geval van te lage geluidsbelastingen wordt uitgegaan bij het bepalen van de gevelwering en het binnenniveau daardoor hoger zal zijn dan 33 dB. Om er voor te zorgen dat het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedraagt is het noodzakelijk om in de regels van het bestemmingsplan aanvullende eisen voor het bepalen van de gevelwering op te nemen.

Bijlage 1

Situatie



471800

471600

Deurningerstraat

Oldenzaalsestraat

Niermangang 2

Bölke-locatie

Pakhuiskwartier

Spoorlijn

Muziekkwartier

Oldenzaalsestraat

257800

258000

258200

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Gemeente Enschede, Afdeling Omgeving & Recht
 Datum: 22-11-21

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - Deurningerstraat	12000	2016	50->30	50->30
2 Molenstraat	Deurningerstraat - Oldenzaalsestraat	12200	2015	50->30	50->30
3 Deurningerstraat	Raiffeisenstraat - Hengelosestraat	4000	2017	50	50
4 Korte Hengelosestraat	Molenstraat - Willem Wilminklein	4000	2015	30	30
5 Niermangang	Molenstraat - Willem Brakmanstraat	200	2019	30	30
6 Visserijstraat	Molenstraat - Willem Brakmanstraat	1800	2018	30	30
7 Wenninkgaarde	Molenstraat - Harry Banninkstraat	1800	2018	30	30
8 Wenninkgaarde	Harry Banninkstraat - Van Lochemstraat	1100	2016	30	30
9 Parallelweg	Wenninkgaarde - Oldenzaalsestraat	300	2018	30	30
10 Nieuwe Schoolweg	Molenstraat - Willem Brakmanstraat	800	2018	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nacht
1 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Molenstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Korte Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
5 Niermangang	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
6 Visserijstraat	buurtstraat	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
7 Wenninkgaarde	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
8 Wenninkgaarde	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
9 Parallelweg	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
10 Nieuwe Schoolweg	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2 Molenstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4 Korte Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5 Niermangang	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
6 Visserijstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
7 Wenninkgaarde	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
8 Wenninkgaarde	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
9 Parallelweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
10 Nieuwe Schoolweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1 Hengelosestraat	1400
2 Molenstraat	4100
3 Deurningerstraat	5400
4 Korte Hengelosestraat	2600
5 Niermangang	200
6 Visserijstraat	1900
7 Wenninkgaarde	1800
8 Wenninkgaarde	1100
9 Parallelweg	300
10 Nieuwe Schoolweg	900

Opmerkingen:

- Momenteel worden werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten zal zijn voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zullen dan ingericht en aangewezen zijn als 30 km-zone

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Gemeente Enschede, Afdeling Omgeving & Recht
 Datum: 22-11-21

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Oosterstraat	Oldenzaalsestraat - Rozenstraat	4000	2017	30	30
2 Oldenzaalsestraat	Lasondersingel - Molenstraat	11100	2017	50	50
3 Oldenzaalsestraat	Molenstraat - Hoge Bothofstraat	8400	2018	50	50
4 Oldenzaalsestraat	Hoge Bothofstraat - Wilhelminastraat	9500	2017	50	50
5 Van Lochemstraat	Oldenzaalsestraat - Wenninkgaarde	1700	2017	30	30
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Oosterstraat	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
2 Oldenzaalsestraat	hoofdweg singels-centr.ri	1	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
3 Oldenzaalsestraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
4 Oldenzaalsestraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
5 Van Lochemstraat	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Oosterstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
2 Oldenzaalsestraat	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
3 Oldenzaalsestraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
4 Oldenzaalsestraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
5 Van Lochemstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1 Oosterstraat	3900
2 Oldenzaalsestraat	15300
3 Oldenzaalsestraat	16200
4 Oldenzaalsestraat	10400
5 Van Lochemstraat	1800
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- Momenteel worden werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten zal zijn voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zullen dan ingericht en aangewezen zijn als 30 km-zone

Omrekening werkdag - weekdag

Rood = invoer gegevens werkdag

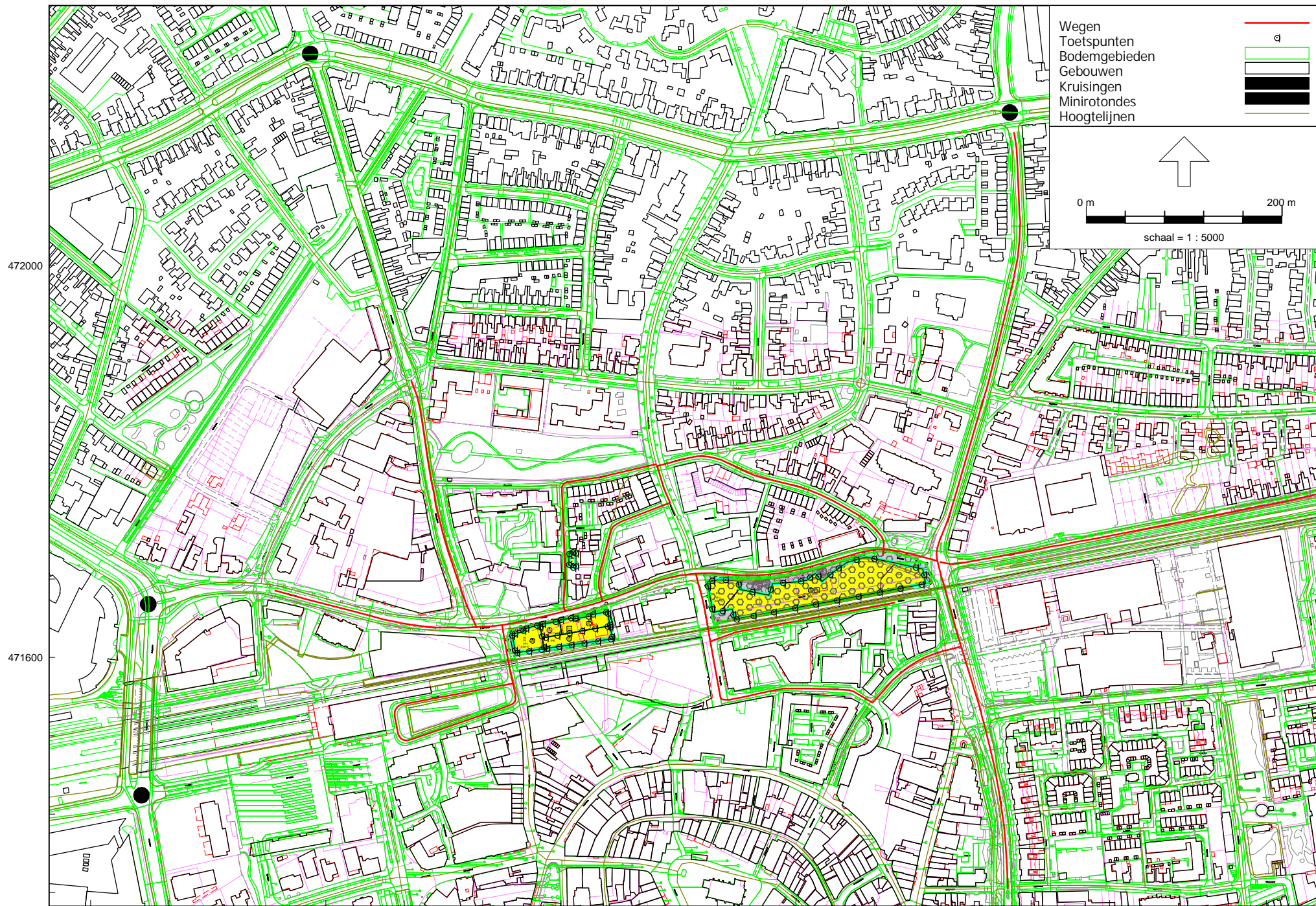
Blaauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

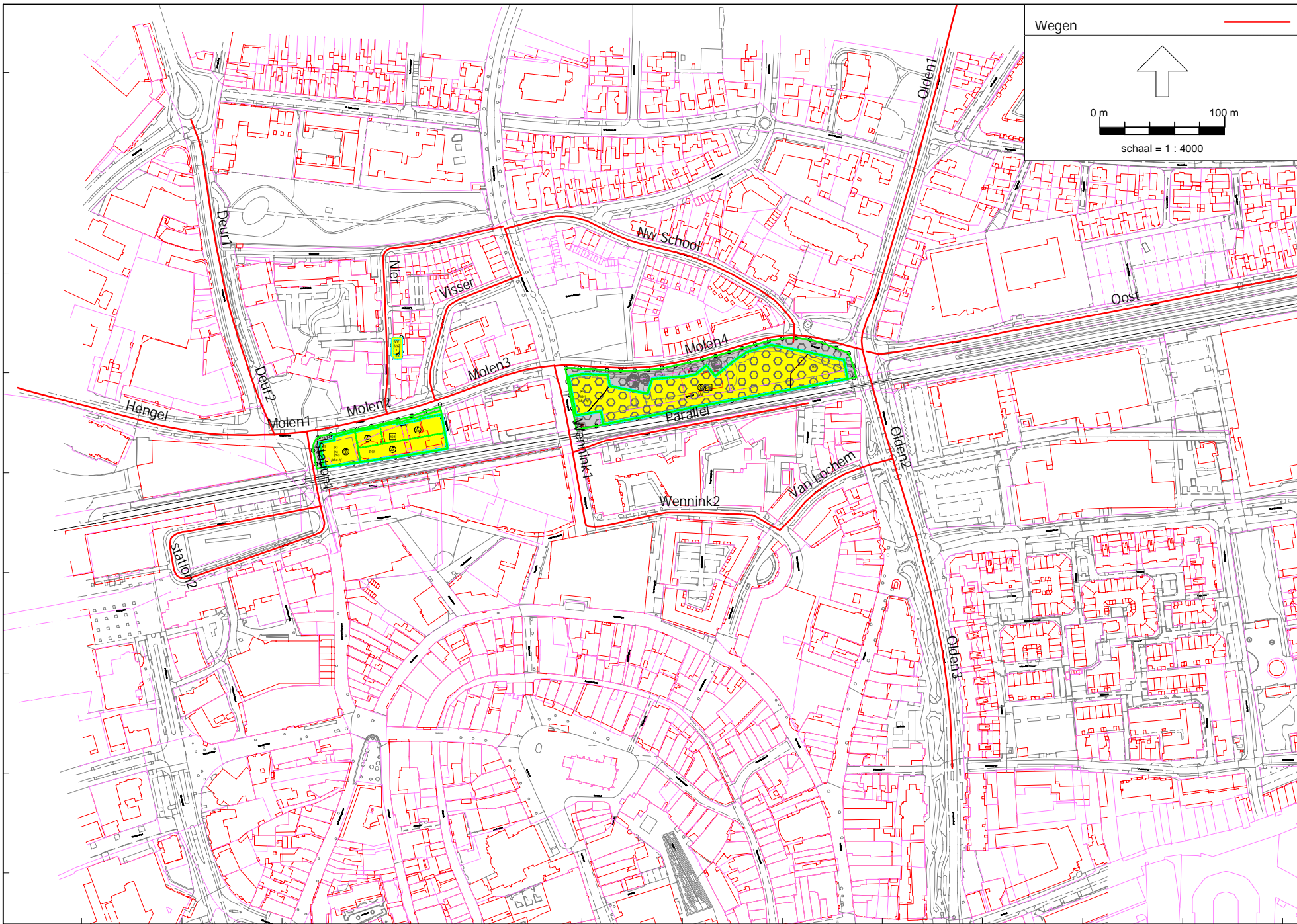
Omrekenfactoren gemeente Enschede	
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachterverkeer	0,78

			werkdag					weekdag				
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV
1 Hengelosestraat (Raiffeisenstraat - Deurningerstraat)	etmaal	mvt	1400					1238				
		%		6,70	94,70	3,20	2,10			6,70	95,32	2,82
	dag	mvt	1125,60	93,80	88,83	3,00	1,97	995,22	82,94	79,06	2,34	1,54
		%		3,70	95,76	2,56	1,68		3,70	96,26	2,26	1,48
	avond	mvt	207,20	51,80	49,60	1,33	0,87	183,44	45,86	44,15	1,03	0,68
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	nacht	mvt	67,20	8,40	8,06	0,21	0,13	59,51	7,44	7,18	0,16	0,10
2 Molenstraat (Deurningerstraat - Oldenzaalsestraat)	etmaal	mvt	4100					3626				
		%		6,70	94,70	3,20	2,10			6,70	95,32	2,82
	dag	mvt	3296,40	274,70	260,14	8,79	5,77	2914,58	242,88	231,53	6,86	4,50
		%		3,70	95,76	2,56	1,68		3,70	96,26	2,26	1,48
	avond	mvt	606,80	151,70	145,27	3,88	2,55	537,22	134,31	129,29	3,03	1,99
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	nacht	mvt	196,80	24,60	23,62	0,62	0,37	174,29	21,79	21,02	0,48	0,29
3 Deurningerstraat (Raiffeisenstraat - Hengelosestraat)	etmaal	mvt	5400					4776				
		%		6,70	94,70	3,20	2,10			6,70	95,32	2,82
	dag	mvt	4341,60	361,80	342,62	11,58	7,60	3838,71	319,89	304,94	9,03	5,93
		%		3,70	95,76	2,56	1,68		3,70	96,26	2,26	1,48
	avond	mvt	799,20	199,80	191,33	5,11	3,36	707,56	176,89	170,28	3,99	2,62
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	nacht	mvt	259,20	32,40	31,10	0,81	0,49	229,55	28,69	27,68	0,63	0,38
4 Korte Hengelosestraat (Molenstraat - Willem Wilminkstraat)	etmaal	mvt	2600					2299				
		%		6,70	94,70	3,20	2,10			6,70	95,32	2,82
	dag	mvt	2090,40	174,20	164,97	5,57	3,66	1848,27	154,02	146,82	4,35	2,85
		%		3,70	95,76	2,56	1,68		3,70	96,26	2,26	1,48
	avond	mvt	384,80	96,20	92,12	2,46	1,62	340,68	85,17	81,99	1,92	1,26
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	nacht	mvt	124,80	15,60	14,98	0,39	0,23	110,52	13,82	13,33	0,30	0,18
5 Niermangang (Molenstraat - Willem Brakmanstraat)	etmaal	mvt	200					177				
		%		6,80	97,60	1,20	1,20			6,80	97,89	1,05
	dag	mvt	163,20	13,60	13,27	0,16	0,16	144,82	12,07	11,81	0,13	0,13
		%		3,60	97,80	1,10	1,10		3,60	98,07	0,97	0,97
	avond	mvt	28,80	7,20	7,04	0,08	0,08	25,56	6,39	6,27	0,06	0,06
		%		0,50	97,00	2,00	1,00		0,50	97,36	1,76	0,88
	nacht	mvt	8,00	1,00	0,97	0,02	0,01	7,09	0,89	0,86	0,02	0,01
6 Visserijstraat (Molenstraat - Willem Bakmanstraat)	etmaal	mvt	1900					1684				
		%		6,70	96,60	2,20	1,20			6,70	97,01	1,94
	dag	mvt	1527,60	127,30	122,97	2,80	1,53	1353,85	112,82	109,44	2,18	1,19
		%		3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88
	avond	mvt	281,20	70,30	68,33	1,27	0,70	249,40	62,35	60,82	0,99	0,55
		%		0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	nacht	mvt	91,20	11,40	10,94	0,29	0,17	80,77	10,10	9,74	0,22	0,13
7 Wenninkgaarde (Molenstraat - Harry Banninkstraat)	etmaal	mvt	1800					1594				
		%		6,80	95,70	2,20	2,10			6,80	96,21	1,94
	dag	mvt	1468,80	122,40	117,14	2,69	2,57	1300,28	108,36	104,25	2,10	2,00
		%		3,30	96,56	1,76	1,68		3,30	96,97	1,55	1,48
	avond	mvt	237,60	59,40	57,36	1,05	1,00	210,56	52,64	51,05	0,82	0,78
		%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91
	nacht	mvt	93,60	11,70	11,16	0,15	0,39	82,83	10,35	9,93	0,12	0,30
8 Wenninkgaarde (Harry Banninkstraat - Van Lochemstraat)	etmaal	mvt	1100					974				
		%		6,80	95,70	2,20	2,10			6,80	96,21	1,94
	dag	mvt	897,60	74,80	71,58	1,65	1,57	794,62	66,22	63,71	1,28	1,23
		%		3,30	96,56	1,76	1,68		3,30	96,97	1,55	1,48
	avond	mvt	145,20	36,30	35,05	0,64	0,61	128,68	32,17	31,20	0,50	0,48
		%		0,65	95,40	1,30	3,30		0,65	95,95	1,15	2,91
	nacht	mvt	57,20	7,15	6,82	0,09	0,24	50,62	6,33	6,07	0,07	0,18
9 Parallelweg (Wenninkgaarde - Oldenzaalsestraat)	etmaal	mvt	300					266				
		%		6,80	97,60	1,20	1,20			6,80	97,89	1,05
	dag	mvt	244,80	20,40	19,91	0,24	0,24	217,23	18,10	17,72	0,19	0,19
		%		3,60	97,80	1,10	1,10		3,60	98,07	0,97	0,97
	avond	mvt	43,20	10,80	10,56	0,12	0,12	38,34	9,59	9,40	0,09	0,09
		%		0,50	97,00	2,00	1,00		0,50	97,36	1,76	0,88
	nacht	mvt	12,00	1,50	1,46	0,03	0,02	10,64	1,33	1,29	0,02	0,01
10 Nieuwe Schoolweg (Molenstraat - Willem Brakmanstraat)	etmaal	mvt	900					799				
		%		6,80	97,60	1,20	1,20			6,80	97,89	1,05
	dag	mvt	734,40	61,20	59,73	0,73	0,73	651,68	54,31	53,16	0,57	0,57
		%		3,60	97,80	1,10	1,10		3,60	98,07	0,97	0,97
	avond	mvt	129,60	32,40	31,69	0,36	0,36	115,03	28,76	28,20	0,28	0,28
		%		0,50	97,00	2,00	1,00		0,50	97,36	1,76	0,88
	nacht	mvt	36,00	4,50	4,37	0,09	0,05	31,92	3,99	3,88	0,07	0,04

Bijlage 3

Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Van Lochem	Van Lochemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Deur2	Deurningerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Deur1	Deurningerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Hengel	Hengelosestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Molen4	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	--	--	--	--	30	30
Molen1	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Molen3	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	--	--	--	--	30	30
Molen2	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Nier	Niermangang	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Nw School	Nieuwe Schoolweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Olden1	Oldenzaalsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Olden2	Oldenzaalsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Olden3	Oldenzaalsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Oost	Oosterstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Parallel	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
Visser	Visserijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Wennink1	Wenninkgaarde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Wennink2	Wenninkgaarde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
station2	Korte Hengelosestraat-Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
station1	Korte Hengelosestraat-Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat
Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Van Lochem	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1594,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--
Deur2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4776,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Deur1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4776,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Hengel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1238,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Molen4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3626,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Molen1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3626,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Molen3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3626,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Molen2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3626,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Nier	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	177,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--
Nw School	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	799,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--
Olden1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13520,00	6,60	3,84	0,68	--	--	--
Olden2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14309,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
Olden3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9186,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
Oost	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3453,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--
Parallel	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	266,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--
Visser	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1684,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Wennink1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1594,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--
Wennink2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	974,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--
station2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
station1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2299,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat
Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Van Lochem	--	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	104,28	51,01
Deur2	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	305,02	170,10
Deur1	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	305,02	170,10
Hengel	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	79,06	44,09
Molen4	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	231,57	129,14
Molen1	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	231,57	129,14
Molen3	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	231,57	129,14
Molen2	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	231,57	129,14
Nier	--	--	97,89	98,07	97,36	--	1,05	0,97	1,76	--	1,05	0,97	0,88	--	--	--	--	--	11,78	6,25
Nw School	--	--	97,89	98,07	97,36	--	1,05	0,97	1,76	--	1,05	0,97	0,88	--	--	--	--	--	53,19	28,21
Olden1	--	--	94,79	95,84	94,35	--	2,91	2,33	3,98	--	2,30	1,83	1,68	--	--	--	--	--	845,83	497,57
Olden2	--	--	94,44	95,56	94,52	--	3,71	2,96	3,36	--	1,85	1,48	2,12	--	--	--	--	--	918,91	437,56
Olden3	--	--	94,44	95,56	94,52	--	3,71	2,96	3,36	--	1,85	1,48	1,36	--	--	--	--	--	589,92	280,90
Oost	--	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	225,90	110,50
Parallel	--	--	97,89	98,07	97,36	--	1,05	0,97	1,76	--	1,05	0,97	0,88	--	--	--	--	--	17,71	9,39
Visser	--	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	109,45	60,78
Wennink1	--	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	104,28	51,01
Wennink2	--	--	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	63,72	31,17
station2	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	73,44	40,96
station1	--	--	95,32	96,26	96,48	--	2,82	2,26	2,20	--	1,85	1,48	1,32	--	--	--	--	--	146,82	81,88

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 Geluidsmode Enschede - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Van Lochem	9,94	--	2,10	0,82	0,12	--	2,01	0,78	0,30	--	82,81	87,69	95,41	95,01	98,08	91,46
Deur2	27,65	--	9,02	3,99	0,63	--	5,92	2,62	0,38	--	80,56	85,08	93,98	95,83	100,89	98,04
Deur1	27,65	--	9,02	3,99	0,63	--	5,92	2,62	0,38	--	80,06	87,13	93,59	99,01	105,18	101,74
Hengel	7,17	--	2,34	1,04	0,16	--	1,53	0,68	0,10	--	74,70	79,21	88,12	89,97	95,03	92,17
Molen4	20,99	--	6,85	3,03	0,48	--	4,49	1,99	0,29	--	81,21	85,02	93,46	94,30	97,67	93,50
Molen1	20,99	--	6,85	3,03	0,48	--	4,49	1,99	0,29	--	86,67	91,61	99,65	98,62	101,66	95,12
Molen3	20,99	--	6,85	3,03	0,48	--	4,49	1,99	0,29	--	81,21	85,02	93,46	94,30	97,67	93,50
Molen2	20,99	--	6,85	3,03	0,48	--	4,49	1,99	0,29	--	79,37	83,88	92,79	94,64	99,70	96,84
Nier	0,86	--	0,13	0,06	0,02	--	0,13	0,06	0,01	--	72,43	76,89	83,82	84,93	88,23	81,46
Nw School	3,89	--	0,57	0,28	0,07	--	0,57	0,28	0,04	--	71,70	75,74	83,52	87,51	92,82	89,75
Olden1	86,74	--	25,97	12,10	3,66	--	20,52	9,50	1,54	--	84,75	91,83	98,37	103,67	109,70	106,27
Olden2	94,67	--	36,10	13,55	3,37	--	18,00	6,78	2,12	--	85,10	92,28	98,89	103,95	110,05	106,64
Olden3	60,78	--	23,17	8,70	2,16	--	11,56	4,35	0,87	--	83,18	90,36	96,96	102,02	108,12	104,72
Oost	21,54	--	4,56	1,77	0,26	--	4,34	1,69	0,65	--	78,87	83,33	91,91	94,39	99,47	96,55
Parallel	1,29	--	0,19	0,09	0,02	--	0,19	0,09	0,01	--	78,04	81,70	87,33	88,63	93,93	86,57
Visser	9,75	--	2,19	0,98	0,22	--	1,20	0,55	0,13	--	82,59	87,16	94,68	94,77	98,04	91,36
Wenninkl	9,94	--	2,10	0,82	0,12	--	2,01	0,78	0,30	--	82,81	87,69	95,41	95,01	98,08	91,46
Wennink2	6,07	--	1,28	0,50	0,07	--	1,23	0,48	0,18	--	80,67	85,55	93,27	92,87	95,94	89,32
station2	6,66	--	2,17	0,96	0,15	--	1,43	0,63	0,09	--	81,68	86,62	94,66	93,63	96,67	90,13
station1	13,31	--	4,34	1,92	0,30	--	2,85	1,26	0,18	--	84,69	89,63	97,67	96,64	99,68	93,14

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

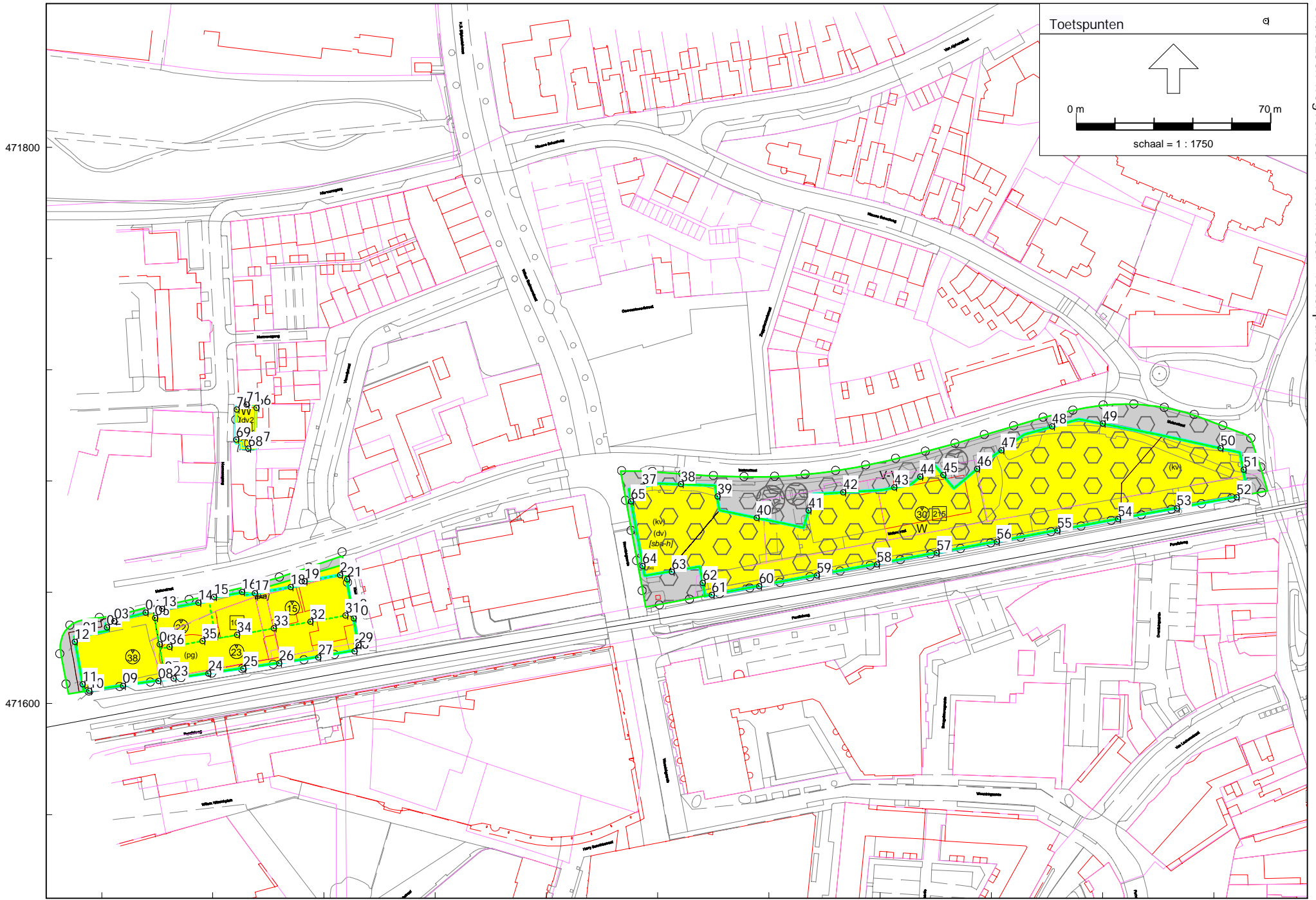
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Van Lochem	86,42	81,01	79,31	84,03	91,46	91,63	94,80	88,12	83,05	77,21	72,78	77,96	85,58	85,24	88,09
Deur2	91,50	85,39	77,60	81,95	90,58	93,01	98,17	95,24	88,68	82,13	69,59	73,88	82,45	85,02	90,22
Deur1	94,99	85,41	77,16	84,15	90,42	96,18	102,52	99,06	92,30	82,51	69,16	76,14	82,36	88,19	94,59
Hengel	85,64	79,53	71,73	76,08	84,72	87,15	92,31	89,38	82,81	76,27	63,73	68,02	76,59	79,16	84,36
Molen4	88,41	83,80	78,28	81,89	90,05	91,49	94,95	90,63	85,51	80,54	70,29	73,82	81,92	83,50	87,00
Molen1	90,09	85,04	83,69	88,47	96,24	95,79	98,93	92,32	87,25	81,77	75,69	80,40	88,11	87,79	90,98
Molen3	88,41	83,80	78,28	81,89	90,05	91,49	94,95	90,63	85,51	80,54	70,29	73,82	81,92	83,50	87,00
Molen2	90,30	84,20	76,40	80,75	89,39	91,81	96,97	94,05	87,48	80,94	68,40	72,68	81,26	83,82	89,03
Nier	76,35	69,85	69,58	73,99	80,80	82,11	85,44	78,66	73,54	66,89	61,35	65,82	73,17	73,59	76,91
Nw School	83,14	75,57	68,86	72,84	80,50	84,69	90,03	86,95	80,33	72,62	60,62	64,67	72,87	76,17	81,51
Olden1	99,53	90,07	82,04	89,04	95,39	101,03	107,25	103,80	97,04	87,36	74,84	82,05	88,68	93,66	99,79
Olden2	99,90	90,49	81,47	88,56	94,98	100,41	106,68	103,25	96,49	86,85	75,27	82,41	88,99	94,15	100,20
Olden3	97,97	88,56	79,55	86,63	93,06	98,48	104,76	101,33	94,57	84,93	72,97	80,11	86,59	91,86	98,13
Oost	90,00	83,53	75,38	79,67	87,97	91,02	96,20	93,21	86,64	79,74	68,84	73,59	82,08	84,61	89,48
Parallel	81,86	74,16	75,19	78,80	84,31	85,81	91,14	83,76	79,04	71,20	66,96	70,63	76,69	77,29	82,61
Visser	86,26	80,33	79,74	84,19	91,42	92,04	95,37	88,64	83,53	77,23	72,36	77,07	84,78	84,46	87,65
Wenninkl	86,42	81,01	79,31	84,03	91,46	91,63	94,80	88,12	83,05	77,21	72,78	77,96	85,58	85,24	88,09
Wennink2	84,28	78,87	77,17	81,89	89,33	89,49	92,66	85,98	80,91	75,07	70,64	75,82	83,44	83,10	85,95
station2	85,10	80,05	78,71	83,48	91,26	90,80	93,95	87,33	82,27	76,79	70,70	75,41	83,13	82,81	86,00
station1	88,11	83,06	81,71	86,49	94,27	93,81	96,95	90,34	85,28	79,79	73,71	78,42	86,13	85,82	89,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens wegen

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 Geluidsmode Enschede - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Van Lochem	81,49	76,51	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur2	87,28	80,70	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur1	91,13	84,36	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Hengel	81,41	74,84	68,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen4	82,64	77,51	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen1	84,35	79,27	73,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen3	82,64	77,51	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Molen2	86,08	79,50	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Nier	70,20	65,09	58,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Nw School	78,49	71,87	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Olden1	96,39	89,64	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Olden2	96,78	90,04	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Olden3	94,71	87,95	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Oost	86,57	80,08	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel	75,30	70,59	63,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Visser	81,02	75,94	70,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Wennink1	81,49	76,51	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Wennink2	79,35	74,37	69,18	--	--	--	--	--	--	--	--
station2	79,36	74,29	68,68	--	--	--	--	--	--	--	--
station1	82,37	77,30	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--



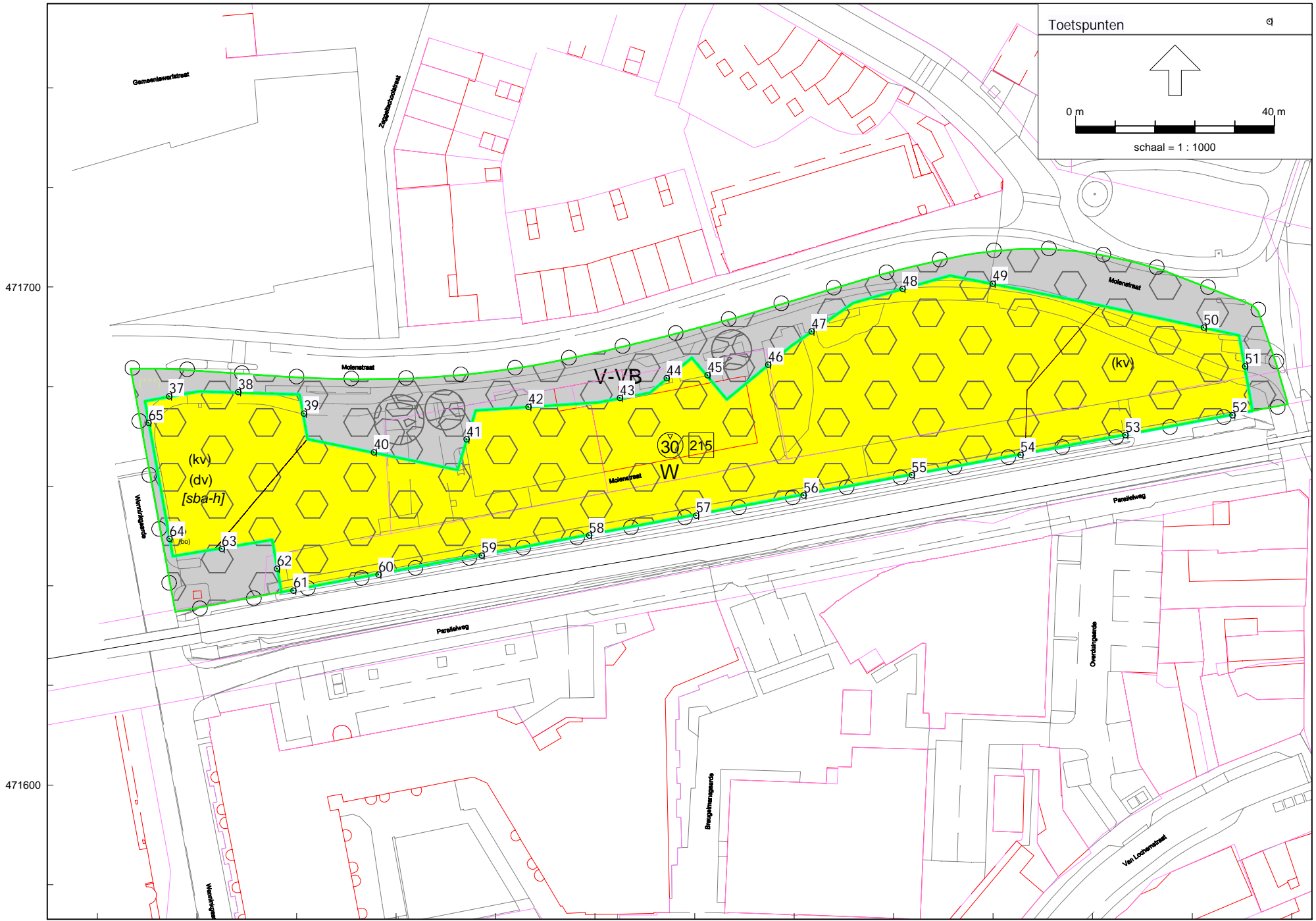
471800

471600

258000

258200





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens rekenpunten

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
66	Niermansgang	40,92	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
67	Niermansgang	40,89	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
68	Niermansgang	40,86	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
69	Niermansgang	40,98	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
70	Niermansgang	40,88	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
71	Niermansgang	40,89	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
01		40,58	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
02		40,58	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
03		40,56	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
04		40,62	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
05		40,68	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
06		40,84	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
07		41,01	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
08		41,05	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
09		41,09	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
10		41,09	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
11		41,01	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
12		40,68	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13		40,65	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
14		40,99	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
15		41,13	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
16		41,24	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
17		41,19	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
18		41,07	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
19		41,05	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
20		41,12	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
21		41,15	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
22		41,26	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
23		41,04	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
24		41,12	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
25		41,14	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
26		41,22	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
27		41,30	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
28		41,38	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
29		41,37	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
30		41,28	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
31		41,25	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
32		41,18	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
33		41,10	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
34		41,14	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
35		41,05	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
36		40,85	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
37	Pakhuiskwartier	41,74	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
38	Pakhuiskwartier	41,61	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
39	Pakhuiskwartier	41,41	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
40	Pakhuiskwartier	41,64	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
41	Pakhuiskwartier	41,70	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
42	Pakhuiskwartier	42,01	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
43	Pakhuiskwartier	42,38	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
44	Pakhuiskwartier	42,43	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
45	Pakhuiskwartier	42,42	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
46	Pakhuiskwartier	42,20	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
47	Pakhuiskwartier	42,19	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
48	Pakhuiskwartier	42,08	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
49	Pakhuiskwartier	42,08	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
50	Pakhuiskwartier	42,04	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
51	Pakhuiskwartier	42,72	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
52	Pakhuiskwartier	43,02	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
53	Pakhuiskwartier	42,16	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
54	Pakhuiskwartier	41,81	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
55	Pakhuiskwartier	41,82	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
56	Pakhuiskwartier	41,58	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
57	Pakhuiskwartier	41,37	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
58	Pakhuiskwartier	41,30	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
59	Pakhuiskwartier	41,18	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek wegverkeer - invoergegevens rekenpunten

Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer

Geluidsmodel Enschede - Wegverkeer

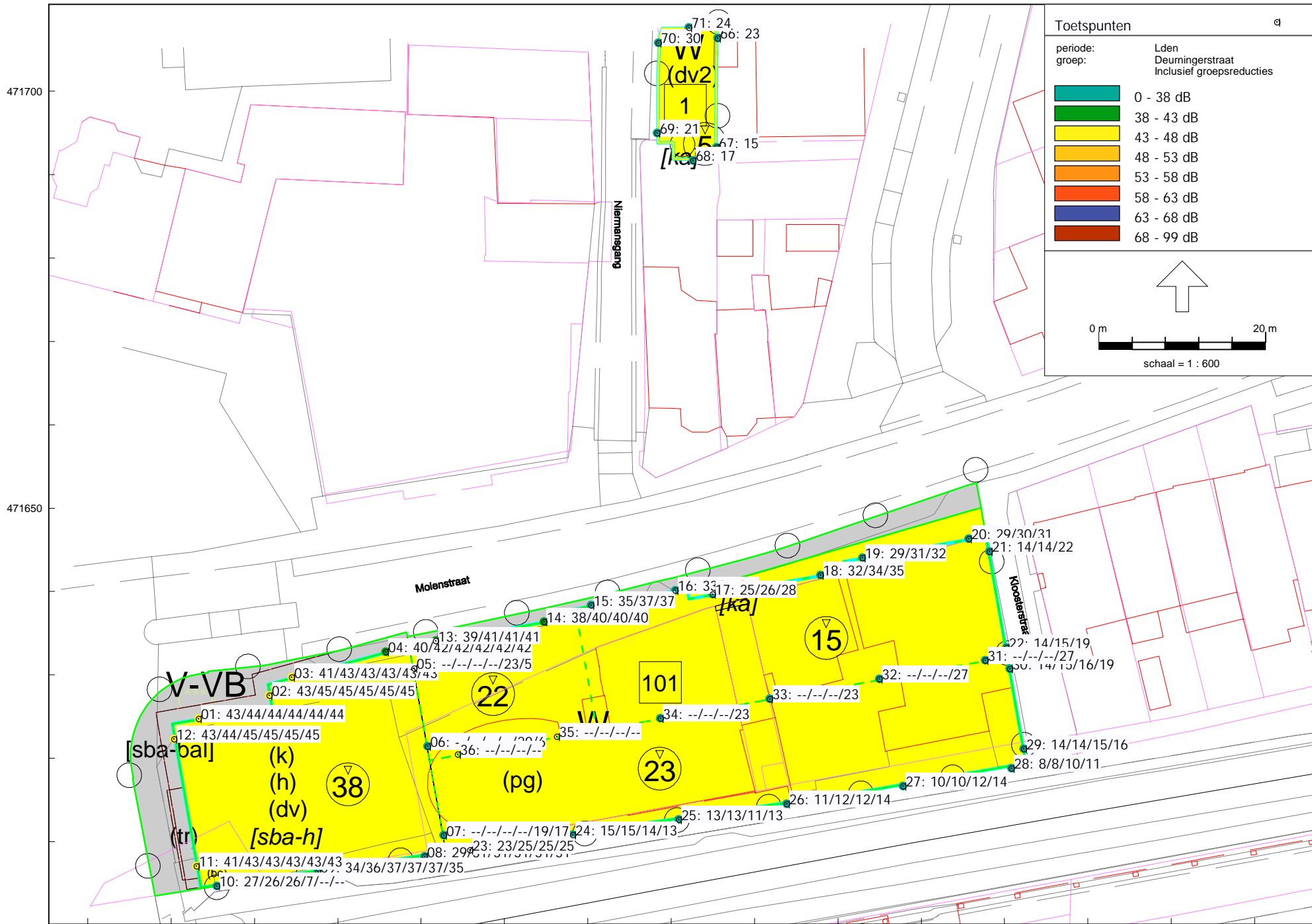
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60	Pakhuiskwartier	41,24	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
61	Pakhuiskwartier	41,52	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
62	Pakhuiskwartier	41,67	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
63	Pakhuiskwartier	41,66	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
64	Pakhuiskwartier	41,43	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
65	Pakhuiskwartier	41,56	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja

Bijlage 4

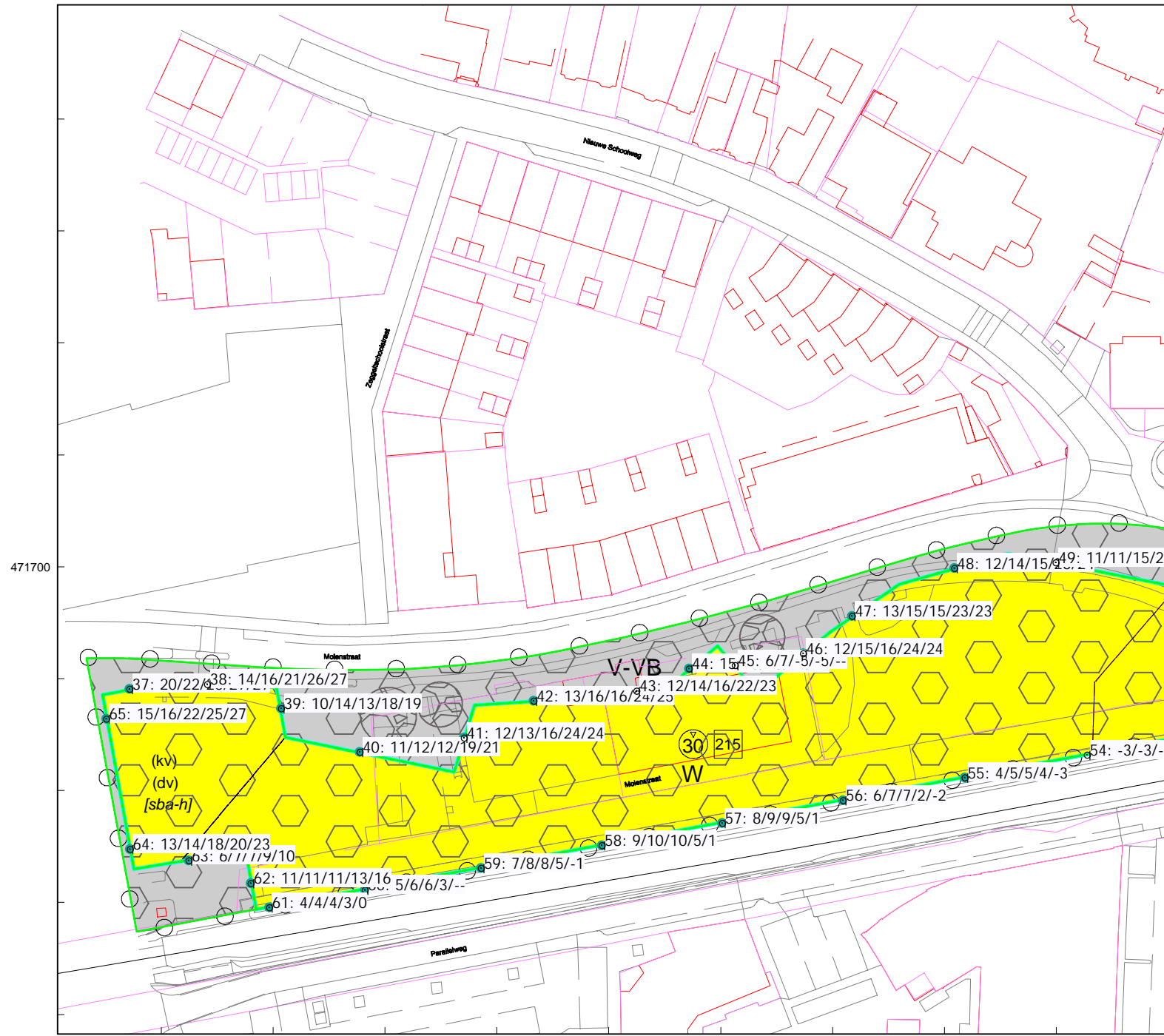
Rekenresultaten wegverkeer – Wgh-wegen



Toetspunten a

periode: groep:	Lden Deurningerstraat Inclusief groepsreducties
	0 - 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 68 dB
	68 - 99 dB

schaal = 1 : 1000



471700

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	42,3	39,5	31,5	42,5
01_B		8,00	44,0	41,2	33,3	44,3
01_C		14,00	44,1	41,3	33,3	44,4
01_D		20,00	44,0	41,2	33,2	44,2
01_E		26,00	43,9	41,1	33,2	44,2
01_F		32,00	44,0	41,2	33,3	44,2
02_A		2,00	42,9	40,1	32,1	43,1
02_B		8,00	44,8	41,9	34,0	45,0
02_C		14,00	44,9	42,0	34,1	45,1
02_D		20,00	44,7	41,9	34,0	45,0
02_E		26,00	44,9	42,1	34,1	45,1
02_F		32,00	45,0	42,2	34,3	45,3
03_A		2,00	40,9	38,1	30,1	41,1
03_B		8,00	42,8	39,9	32,0	43,0
03_C		14,00	43,0	40,2	32,2	43,2
03_D		20,00	42,9	40,0	32,1	43,1
03_E		26,00	43,0	40,2	32,2	43,2
03_F		32,00	43,0	40,2	32,3	43,3
04_A		2,00	39,4	36,6	28,6	39,6
04_B		8,00	41,4	38,6	30,6	41,6
04_C		14,00	41,7	38,9	30,9	41,9
04_D		20,00	41,6	38,8	30,8	41,9
04_E		26,00	41,8	39,0	31,0	42,0
04_F		32,00	42,1	39,3	31,3	42,3
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	23,0	20,3	12,3	23,3
05_F		32,00	5,1	2,2	-5,8	5,3
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	19,3	16,6	8,6	19,6
06_F		32,00	5,5	2,6	-5,5	5,6
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	19,0	16,2	8,2	19,2
07_F		32,00	17,0	14,2	6,2	17,3
08_A		2,00	28,6	25,8	17,8	28,8
08_B		8,00	30,7	27,9	19,9	30,9
08_C		14,00	31,2	28,3	20,4	31,4
08_D		20,00	31,1	28,3	20,3	31,3
08_E		26,00	31,0	28,1	20,2	31,2
08_F		32,00	30,8	28,0	20,0	31,0
09_A		2,00	34,2	31,4	23,4	34,4
09_B		8,00	35,7	32,9	24,9	35,9
09_C		14,00	36,4	33,6	25,7	36,7
09_D		20,00	36,5	33,7	25,7	36,7
09_E		26,00	36,4	33,6	25,6	36,6
09_F		32,00	35,0	32,2	24,2	35,2
10_A		2,00	26,5	23,8	15,9	26,8
10_B		8,00	25,8	23,1	15,1	26,1
10_C		14,00	25,8	23,1	15,2	26,1
10_D		20,00	7,2	4,3	-3,7	7,4
10_E		26,00	--	--	--	--
10_F		32,00	--	--	--	--
11_A		2,00	41,0	38,2	30,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	42,6	39,8	31,9	42,9
11_C		14,00	43,0	40,2	32,2	43,2
11_D		20,00	43,0	40,2	32,3	43,3
11_E		26,00	43,0	40,2	32,3	43,3
11_F		32,00	43,2	40,4	32,5	43,5
12_A		2,00	42,8	40,0	32,0	43,0
12_B		5,00	44,0	41,2	33,2	44,2
12_C		8,00	44,4	41,6	33,6	44,6
12_D		11,00	44,5	41,7	33,8	44,8
12_E		14,00	44,5	41,7	33,7	44,7
12_F		17,00	44,4	41,6	33,7	44,7
13_A		2,00	38,3	35,5	27,6	38,6
13_B		8,00	40,4	37,6	29,6	40,6
13_C		14,00	40,7	37,9	30,0	41,0
13_D		20,00	40,7	37,9	29,9	40,9
14_A		2,00	37,3	34,5	26,6	37,6
14_B		8,00	39,4	36,5	28,6	39,6
14_C		14,00	39,7	36,9	28,9	39,9
14_D		20,00	39,7	36,8	28,9	39,9
15_A		2,00	34,7	31,9	23,9	34,9
15_B		8,00	36,7	33,8	25,9	36,9
15_C		14,00	37,0	34,2	26,2	37,3
16_A		2,00	32,4	29,6	21,6	32,7
16_B		8,00	34,3	31,5	23,5	34,6
16_C		14,00	35,0	32,2	24,2	35,2
17_A		2,00	24,3	21,5	13,5	24,5
17_B		8,00	25,5	22,7	14,8	25,8
17_C		14,00	27,6	24,8	16,8	27,8
18_A		2,00	32,2	29,4	21,4	32,5
18_B		8,00	33,8	31,0	23,0	34,0
18_C		14,00	34,8	32,0	24,0	35,0
19_A		2,00	29,3	26,4	18,5	29,5
19_B		8,00	30,8	27,9	20,0	31,0
19_C		14,00	32,2	29,3	21,4	32,4
20_A		2,00	28,3	25,5	17,5	28,6
20_B		8,00	29,5	26,7	18,7	29,7
20_C		14,00	30,8	27,9	20,0	31,0
21_A		2,00	13,3	10,5	2,6	13,6
21_B		8,00	14,0	11,2	3,2	14,2
21_C		14,00	21,5	18,7	10,7	21,7
22_A		2,00	13,9	11,1	3,1	14,1
22_B		8,00	15,2	12,3	4,3	15,4
22_C		14,00	18,7	15,8	7,8	18,9
23_A		2,00	22,4	19,6	11,6	22,6
23_B		8,00	24,4	21,6	13,6	24,6
23_C		14,00	24,7	21,8	13,9	24,9
23_D		20,00	24,6	21,7	13,8	24,8
24_A		2,00	14,9	12,2	4,2	15,2
24_B		8,00	15,0	12,2	4,2	15,2
24_C		14,00	14,2	11,4	3,5	14,5
24_D		20,00	13,0	10,2	2,2	13,2
25_A		2,00	12,8	10,0	2,0	13,0
25_B		8,00	12,9	10,1	2,2	13,1
25_C		14,00	11,2	8,4	0,5	11,5
25_D		20,00	12,9	10,1	2,1	13,1
26_A		2,00	11,2	8,4	0,4	11,4
26_B		8,00	11,6	8,8	0,8	11,8
26_C		14,00	12,2	9,4	1,4	12,4
26_D		20,00	14,0	11,2	3,2	14,2
27_A		2,00	9,6	6,8	-1,2	9,8
27_B		8,00	10,1	7,3	-0,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	12,1	9,3	1,3	12,3
27_D			20,00	13,6	10,8	2,9	13,9
28_A			2,00	7,4	4,6	-3,4	7,6
28_B			8,00	7,7	4,9	-3,0	8,0
28_C			14,00	9,3	6,5	-1,5	9,6
28_D			20,00	10,4	7,6	-0,4	10,6
29_A			2,00	13,6	10,8	2,8	13,8
29_B			8,00	14,0	11,2	3,2	14,3
29_C			14,00	14,7	11,9	3,9	14,9
29_D			20,00	15,8	13,0	5,0	16,0
30_A			2,00	13,7	10,9	2,9	13,9
30_B			8,00	15,0	12,1	4,2	15,2
30_C			14,00	15,6	12,7	4,7	15,8
30_D			20,00	19,3	16,4	8,4	19,5
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	27,1	24,3	16,3	27,3
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	26,9	24,1	16,2	27,2
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	23,0	20,2	12,2	23,2
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	22,7	19,8	11,8	22,9
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	19,9	17,1	9,2	20,2
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	21,4	18,7	10,7	21,7
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	24,9	22,2	14,2	25,2
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	26,4	23,6	15,7	26,6
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	27,1	24,4	16,4	27,4
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	14,0	11,2	3,2	14,2
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	15,8	13,0	5,0	16,0
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	20,6	17,9	9,9	20,9
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	25,9	23,2	15,2	26,2
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	26,7	24,0	16,1	27,0
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	9,4	6,6	-1,3	9,7
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	14,0	11,2	3,2	14,2
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	12,8	10,1	2,2	13,1
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	18,2	15,5	7,5	18,5
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	18,8	16,1	8,2	19,1
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	10,8	8,0	0,0	11,0
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	11,3	8,5	0,5	11,5
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	12,0	9,2	1,3	12,2
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	19,1	16,4	8,5	19,4
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	20,4	17,6	9,7	20,6
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	11,8	9,0	1,0	12,0
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	12,7	9,9	1,9	12,9
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	15,4	12,7	4,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,4	20,6	12,7	23,6
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,2	21,5	13,5	24,5
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,9	10,1	2,1	13,1
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,7	12,9	4,9	15,9
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,0	13,2	5,3	16,3
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,5	20,8	12,8	23,7
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,2	21,5	13,6	24,5
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,2	9,4	1,4	12,4
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,5	10,7	2,8	13,8
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,1	13,3	5,4	16,4
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	21,9	19,2	11,3	22,2
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,6	19,9	12,0	22,9
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	14,4	11,6	3,6	14,6
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,4	12,6	4,6	15,6
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,4	14,7	6,7	17,7
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,2	20,5	12,6	23,5
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,9	21,2	13,3	24,2
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,2	3,4	-4,6	6,4
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,2	4,4	-3,6	7,4
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,3	-8,3	-16,3	-5,2
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	-5,2	-8,1	-16,1	-5,0
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,2	9,3	1,4	12,4
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,1	12,3	4,3	15,3
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,9	13,2	5,2	16,2
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,2	20,5	12,6	23,5
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,9	21,1	13,2	24,1
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,3	9,5	1,5	12,5
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,1	12,3	4,3	15,3
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,2	12,5	4,5	15,5
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,5	19,8	11,9	22,8
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,1	20,4	12,5	23,4
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,0	9,1	1,2	12,2
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,6	10,8	2,8	13,8
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,2	12,4	4,5	15,4
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,8	20,1	12,2	23,1
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,4	20,7	12,7	23,7
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,4	7,6	-0,4	10,7
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,2	8,4	0,4	11,4
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	14,3	11,5	3,6	14,5
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,3	20,6	12,6	23,6
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,9	21,2	13,3	24,2
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,9	6,1	-1,9	9,1
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,4	9,7	1,7	12,7
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,9	11,2	3,2	14,2
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,3	16,6	8,6	19,6
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	20,4	17,7	9,7	20,7
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,0	-2,8	-10,8	0,2
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	--	--	--	--
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	--	--	--	--
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,3	-2,6	-10,6	0,5
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,5	-2,3	-10,3	0,7
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,3	-4,2	-12,2	-1,1
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	-0,4	-3,2	-11,2	-0,2
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	-10,8	-13,6	-21,6	-10,6
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,8	0,0	-8,0	3,0
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,2	0,4	-7,6	3,4
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	1,8	-1,0	-8,9	2,1
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,3	0,5	-7,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	-10,4	-13,2	-21,2	-10,2
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	-3,5	-6,3	-14,3	-3,3
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	-2,7	-5,6	-13,6	-2,5
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	-3,0	-5,8	-13,8	-2,8
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	-7,9	-10,9	-18,9	-7,8
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	-6,8	-9,8	-17,8	-6,6
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,1	1,3	-6,7	4,3
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,6	1,7	-6,3	4,8
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,9	2,1	-5,9	5,1
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,6	0,7	-7,2	3,8
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	-3,0	-5,8	-13,8	-2,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,8	3,0	-5,0	6,0
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,4	3,5	-4,4	6,6
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,2	4,4	-3,6	7,5
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,1	-0,8	-8,8	2,3
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	-2,0	-4,9	-12,9	-1,8
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,8	5,0	-3,0	8,1
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,7	5,9	-2,1	8,9
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,9	6,1	-1,9	9,1
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,6	1,8	-6,2	4,9
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,4	-2,5	-10,4	0,6
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,3	5,5	-2,4	8,6
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,4	6,5	-1,4	9,6
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,5	6,7	-1,3	9,7
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,7	1,9	-6,1	4,9
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,7	-2,2	-10,2	0,9
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,8	4,0	-4,0	7,0
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,6	4,8	-3,2	7,8
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,8	5,0	-3,0	8,0
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,9	2,1	-5,9	5,1
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	-1,5	-4,4	-12,4	-1,3
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,9	2,1	-5,9	5,1
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,3	2,5	-5,5	5,5
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,7	2,9	-5,1	6,0
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,2	0,4	-7,6	3,5
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,4	0,6	-7,4	3,6
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,8	0,9	-7,0	4,0
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,0	1,1	-6,9	4,2
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,0	0,1	-7,9	3,2
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,0	-3,0	-11,0	0,1
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,6	7,8	-0,2	10,8
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,4	7,6	-0,4	10,6
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	10,8	8,0	0,0	11,0
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,4	9,5	1,5	12,6
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	15,7	12,8	4,8	15,9
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,3	3,4	-4,6	6,5
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,5	3,6	-4,4	6,7
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,3	4,4	-3,6	7,5
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,5	5,6	-2,4	8,7
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,7	6,8	-1,2	9,9
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,8	10,1	2,1	13,1
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,7	10,9	2,9	13,9
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	18,0	15,3	7,3	18,3
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,9	17,2	9,2	20,2
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,3	19,5	11,6	22,6
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	14,7	11,9	4,0	15,0
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,8	13,0	5,0	16,0
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,8	19,0	11,1	22,0
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,2	22,5	14,5	25,5
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,2	23,5	15,6	26,5









Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Deurningerstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)


Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	22,7	19,9	12,0	22,9
67_A	Niermangang	2,00	14,4	11,6	3,7	14,7
68_A	Niermangang	2,00	16,6	13,8	5,9	16,9
69_A	Niermangang	2,00	20,4	17,7	9,7	20,7
70_A	Niermangang	2,00	30,2	27,5	19,5	30,5
71_A	Niermangang	2,00	23,8	21,1	13,2	24,1

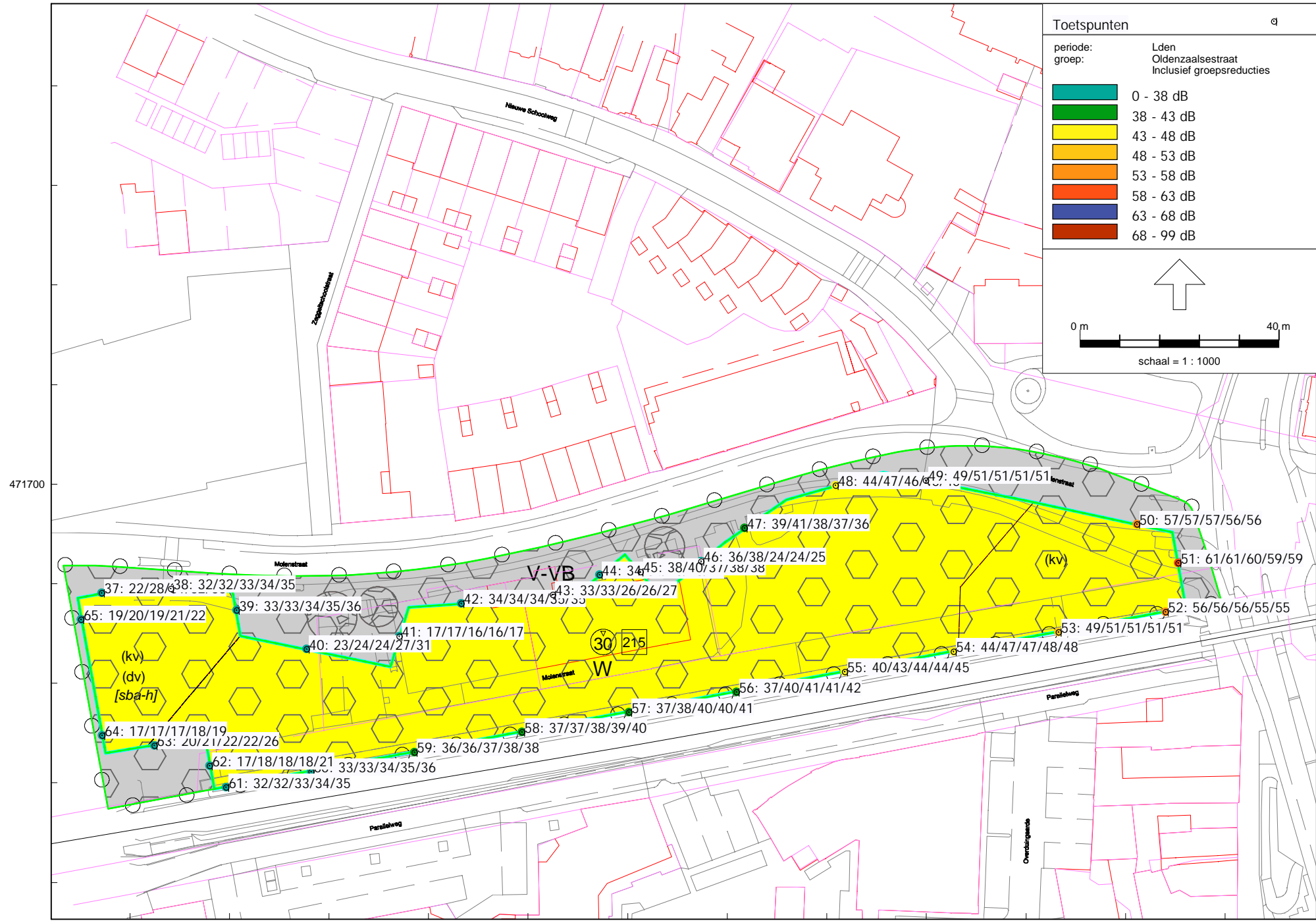
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunten		d
periode:	Lden	
groep:	Oldenzaalsestraat Inclusief groepsreducties	
	0 - 38 dB	
	38 - 43 dB	
	43 - 48 dB	
	48 - 53 dB	
	53 - 58 dB	
	58 - 63 dB	
	63 - 68 dB	
	68 - 99 dB	





schaal = 1 : 1000



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oldenzaalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	14,1	11,3	4,1	14,5
01_B		8,00	14,8	12,0	4,9	15,3
01_C		14,00	15,2	12,5	5,3	15,7
01_D		20,00	15,8	13,0	5,8	16,3
01_E		26,00	16,5	13,9	6,6	17,0
01_F		32,00	17,6	15,0	7,7	18,1
02_A		2,00	7,9	5,2	-2,0	8,4
02_B		8,00	6,9	4,4	-3,0	7,5
02_C		14,00	4,8	2,2	-5,1	5,3
02_D		20,00	2,1	-0,4	-7,8	2,7
02_E		26,00	2,5	0,0	-7,4	3,0
02_F		32,00	--	--	--	--
03_A		2,00	14,1	11,3	4,2	14,6
03_B		8,00	15,0	12,3	5,1	15,5
03_C		14,00	15,4	12,7	5,5	15,9
03_D		20,00	16,1	13,4	6,2	16,6
03_E		26,00	16,7	14,0	6,8	17,2
03_F		32,00	17,8	15,2	7,9	18,3
04_A		2,00	15,1	12,4	5,3	15,6
04_B		8,00	16,5	13,7	6,6	17,0
04_C		14,00	17,1	14,3	7,2	17,6
04_D		20,00	19,0	16,0	9,1	19,4
04_E		26,00	22,4	19,3	12,5	22,8
04_F		32,00	18,0	15,4	8,1	18,6
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	24,2	21,5	14,3	24,7
05_F		32,00	25,1	22,4	15,2	25,6
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	23,6	21,0	13,7	24,2
06_F		32,00	24,5	21,8	14,6	25,0
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	25,4	22,3	15,5	25,8
07_F		32,00	26,7	23,7	16,8	27,1
08_A		2,00	22,3	18,9	12,4	22,6
08_B		8,00	22,2	18,9	12,4	22,6
08_C		14,00	21,8	18,5	11,9	22,2
08_D		20,00	22,5	19,2	12,7	22,9
08_E		26,00	24,5	21,2	14,7	24,9
08_F		32,00	26,4	23,2	16,5	26,8
09_A		2,00	22,0	18,6	12,1	22,3
09_B		8,00	21,9	18,6	12,1	22,3
09_C		14,00	21,4	18,1	11,6	21,8
09_D		20,00	21,9	18,6	12,1	22,3
09_E		26,00	23,4	20,0	13,5	23,7
09_F		32,00	24,3	21,0	14,5	24,7
10_A		2,00	21,6	18,3	11,8	22,0
10_B		8,00	21,6	18,3	11,7	22,0
10_C		14,00	21,1	17,8	11,2	21,5
10_D		20,00	21,7	18,4	11,8	22,0
10_E		26,00	22,6	19,3	12,7	22,9
10_F		32,00	23,0	19,5	13,1	23,3
11_A		2,00	6,5	3,3	-3,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oldenzaalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	2,1	-0,6	-7,8	2,6
11_C		14,00	0,7	-1,9	-9,2	1,3
11_D		20,00	--	--	--	--
11_E		26,00	--	--	--	--
11_F		32,00	--	--	--	--
12_A		2,00	8,0	5,4	-1,9	8,5
12_B		5,00	8,4	5,8	-1,5	8,9
12_C		8,00	8,6	6,0	-1,3	9,1
12_D		11,00	8,8	6,2	-1,1	9,3
12_E		14,00	9,1	6,5	-0,8	9,6
12_F		17,00	8,8	6,2	-1,1	9,4
13_A		2,00	15,8	13,1	5,9	16,3
13_B		8,00	17,4	14,7	7,6	18,0
13_C		14,00	20,0	17,4	10,1	20,5
13_D		20,00	22,7	20,0	12,8	23,2
14_A		2,00	15,9	13,2	6,0	16,4
14_B		8,00	17,9	15,1	8,0	18,4
14_C		14,00	17,9	15,1	8,0	18,4
14_D		20,00	19,7	16,8	9,8	20,2
15_A		2,00	17,3	14,5	7,4	17,8
15_B		8,00	19,3	16,6	9,4	19,8
15_C		14,00	19,4	16,7	9,6	20,0
16_A		2,00	17,2	14,3	7,3	17,7
16_B		8,00	19,3	16,3	9,4	19,7
16_C		14,00	18,7	15,9	8,8	19,2
17_A		2,00	19,6	16,8	9,7	20,1
17_B		8,00	21,3	18,6	11,4	21,8
17_C		14,00	23,5	20,9	13,6	24,0
18_A		2,00	18,5	15,6	8,7	19,0
18_B		8,00	19,7	16,8	9,8	20,2
18_C		14,00	19,9	17,1	10,0	20,4
19_A		2,00	19,4	16,5	9,5	19,9
19_B		8,00	20,6	17,8	10,7	21,1
19_C		14,00	20,7	18,1	10,8	21,2
20_A		2,00	20,3	17,4	10,4	20,8
20_B		8,00	21,8	19,0	11,9	22,3
20_C		14,00	23,6	21,0	13,7	24,2
21_A		2,00	20,0	16,9	10,1	20,4
21_B		8,00	20,8	17,8	10,9	21,2
21_C		14,00	21,9	19,1	12,0	22,4
22_A		2,00	19,5	16,4	9,6	19,9
22_B		8,00	20,5	17,4	10,6	20,9
22_C		14,00	21,2	18,2	11,3	21,6
23_A		2,00	22,4	19,1	12,5	22,8
23_B		8,00	22,4	19,0	12,5	22,7
23_C		14,00	22,0	18,7	12,2	22,4
23_D		20,00	22,8	19,5	12,9	23,2
24_A		2,00	22,6	19,2	12,7	22,9
24_B		8,00	22,6	19,3	12,8	23,0
24_C		14,00	22,2	18,9	12,4	22,6
24_D		20,00	22,9	19,6	13,1	23,3
25_A		2,00	23,7	20,3	13,8	24,1
25_B		8,00	23,7	20,3	13,8	24,1
25_C		14,00	23,3	19,9	13,5	23,7
25_D		20,00	23,9	20,5	14,0	24,3
26_A		2,00	24,8	21,4	14,9	25,1
26_B		8,00	24,8	21,4	14,9	25,1
26_C		14,00	24,5	21,1	14,6	24,8
26_D		20,00	25,1	21,8	15,3	25,5
27_A		2,00	25,4	22,1	15,5	25,8
27_B		8,00	25,3	21,9	15,4	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oldenzaalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	25,0	21,7	15,2	25,4
27_D		20,00	25,7	22,4	15,9	26,1
28_A		2,00	26,0	22,7	16,2	26,4
28_B		8,00	25,7	22,3	15,8	26,1
28_C		14,00	25,6	22,2	15,7	25,9
28_D		20,00	26,3	22,9	16,4	26,6
29_A		2,00	25,1	21,8	15,2	25,5
29_B		8,00	24,8	21,5	15,0	25,2
29_C		14,00	24,6	21,4	14,8	25,0
29_D		20,00	25,6	22,3	15,7	25,9
30_A		2,00	19,6	16,5	9,7	20,0
30_B		8,00	20,6	17,5	10,7	21,1
30_C		14,00	20,9	17,9	11,0	21,3
30_D		20,00	23,8	20,8	13,9	24,3
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	24,4	21,7	14,5	24,9
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	23,2	20,7	13,3	23,8
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	24,0	21,2	14,1	24,5
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	24,0	21,2	14,1	24,5
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,2	18,3	11,2	21,6
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	27,2	24,6	17,3	27,7
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	30,3	27,8	20,4	30,9
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	31,3	28,8	21,4	31,8
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	32,6	30,1	22,7	33,2
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,8	29,3	21,9	32,4
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,2	28,7	21,3	31,8
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	32,4	29,9	22,5	32,9
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	33,4	30,8	23,4	33,9
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	34,1	31,6	24,2	34,7
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	32,7	30,2	22,8	33,3
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,0	29,5	22,1	32,6
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,0	30,5	23,1	33,6
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	34,2	31,7	24,3	34,8
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,3	32,8	25,4	35,9
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	22,3	19,5	12,4	22,8
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,1	20,3	13,2	23,6
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	24,0	21,2	14,1	24,5
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	26,7	24,1	16,8	27,2
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	30,1	27,5	20,2	30,6
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,7	13,8	6,8	17,2
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	16,7	13,8	6,8	17,1
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,9	13,1	6,0	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oldenzaalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	15,3	12,4	5,4	15,8
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	17,0	14,0	7,0	17,4
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	33,2	30,7	23,3	33,8
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	33,1	30,5	23,2	33,6
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,5	31,0	23,6	34,0
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	34,1	31,6	24,2	34,7
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	34,4	31,8	24,5	34,9
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	32,0	29,4	22,1	32,5
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,3	29,8	22,4	32,9
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,2	22,6	15,3	25,7
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,1	22,5	15,2	25,6
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,5	23,9	16,6	27,0
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	33,1	29,9	23,3	33,5
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	33,6	30,4	23,7	34,0
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	27,2	24,6	17,3	27,7
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,3	24,7	17,4	27,8
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	28,0	25,4	18,1	28,5
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	37,7	34,8	27,8	38,2
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	39,1	36,1	29,2	39,5
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	36,7	33,9	26,8	37,2
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	37,4	34,5	27,5	37,8
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	37,6	34,7	27,7	38,0
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	35,8	32,6	26,0	36,2
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	37,5	34,2	27,6	37,9
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,4	20,8	13,6	24,0
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,2	20,5	13,3	23,7
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,5	21,9	14,6	25,0
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	38,4	35,5	28,5	38,8
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	40,1	37,2	30,3	40,6
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	38,0	35,1	28,1	38,5
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	36,2	33,0	26,3	36,6
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	36,1	32,8	26,2	36,5
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	44,0	41,1	34,2	44,5
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,2	43,3	36,3	46,6
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,1	42,3	35,2	45,6
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	45,0	42,2	35,1	45,5
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	44,9	42,1	35,0	45,4
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	48,3	45,6	38,5	48,8
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	50,4	47,6	40,5	50,9
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,4	47,6	40,5	50,9
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,2	47,4	40,3	50,7
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,0	47,3	40,2	50,5
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	56,6	53,7	46,7	57,0
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,8	54,0	46,9	57,3
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,4	53,6	46,5	56,9
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,8	53,0	45,9	56,3
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	55,3	52,5	45,4	55,8
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	60,5	57,3	50,6	60,9
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	60,6	57,4	50,7	61,0
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	59,9	56,8	50,1	60,3
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	59,1	56,0	49,2	59,5
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	58,3	55,2	48,4	58,7
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	55,6	52,3	45,8	56,0
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,1	52,8	46,3	56,5
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	55,5	52,2	45,7	55,9
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	54,9	51,5	45,1	55,3
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,5	51,1	44,7	54,9
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	48,6	45,2	38,8	49,0
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	50,8	47,4	41,0	51,2
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,9	47,5	41,0	51,2
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,4	47,0	40,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oldenzaalsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,4	47,0	40,6	50,8
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	44,0	40,6	34,1	44,3
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,7	43,2	36,8	47,0
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	46,8	43,4	37,0	47,2
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	47,5	44,1	37,7	47,9
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,4	44,0	37,6	47,8
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	40,0	36,6	30,2	40,4
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	42,8	39,4	32,9	43,1
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	43,3	39,8	33,4	43,6
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	43,9	40,5	34,1	44,3
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	44,7	41,3	34,9	45,1
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	36,9	33,5	27,0	37,2
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	39,2	35,8	29,4	39,6
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,3	36,9	30,4	40,6
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	41,1	37,7	31,3	41,5
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	41,7	38,3	31,9	42,1
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	36,2	32,8	26,4	36,6
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	38,1	34,7	28,2	38,4
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	39,4	36,0	29,6	39,8
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	39,9	36,5	30,0	40,2
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	40,4	37,0	30,6	40,8
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	36,2	32,8	26,3	36,6
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	36,5	33,1	26,6	36,8
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	38,0	34,6	28,2	38,4
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	38,5	35,1	28,6	38,8
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,2	35,8	29,3	39,5
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	35,4	32,0	25,6	35,8
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	35,3	31,9	25,5	35,7
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	36,5	33,1	26,7	36,9
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	37,3	33,8	27,4	37,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	37,7	34,3	27,9	38,1
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	32,4	29,0	22,6	32,8
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,6	29,2	22,8	33,0
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,6	30,2	23,8	34,0
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	34,6	31,2	24,8	35,0
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,4	32,0	25,6	35,8
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,7	28,3	21,9	32,1
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,9	28,4	22,0	32,2
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	32,8	29,3	22,9	33,1
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	33,8	30,4	24,0	34,2
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	34,3	30,9	24,5	34,7
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,6	13,6	6,6	17,0
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,1	14,1	7,2	17,5
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,1	14,1	7,2	17,5
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	17,7	14,6	7,7	18,1
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	20,6	17,7	10,7	21,1
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	19,6	16,3	9,7	20,0
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	20,5	17,1	10,6	20,8
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,2	17,8	11,3	21,5
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,2	18,7	12,2	22,5
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,5	22,0	15,6	25,8
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,9	14,1	7,1	17,4
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	16,9	14,0	7,0	17,3
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,8	13,8	6,9	17,2
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	18,0	15,1	8,2	18,5
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,6	15,7	8,7	19,1
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	18,2	15,1	8,3	18,6
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	19,2	16,2	9,2	19,6
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	18,5	15,4	8,6	18,9
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	20,2	17,1	10,2	20,6
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	21,1	18,3	11,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Oldenzaalsestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	18,4	15,5	8,5	18,9
67_A	Niermangang	2,00	18,8	15,8	8,9	19,2
68_A	Niermangang	2,00	18,0	15,0	8,1	18,4
69_A	Niermangang	2,00	16,8	13,8	6,9	17,2
70_A	Niermangang	2,00	13,5	10,2	3,6	13,8
71_A	Niermangang	2,00	17,2	14,5	7,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten wegverkeer – 30 km-wegen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	37,8	35,0	27,0	38,0
01_B		8,00	39,4	36,5	28,6	39,6
01_C		14,00	39,7	36,8	28,9	39,9
01_D		20,00	39,6	36,8	28,8	39,8
01_E		26,00	39,4	36,6	28,6	39,6
01_F		32,00	39,1	36,3	28,3	39,3
02_A		2,00	37,7	34,9	26,9	37,9
02_B		8,00	39,2	36,4	28,4	39,4
02_C		14,00	39,6	36,8	28,8	39,8
02_D		20,00	39,5	36,7	28,7	39,8
02_E		26,00	39,4	36,6	28,6	39,6
02_F		32,00	39,2	36,4	28,4	39,5
03_A		2,00	34,9	32,1	24,1	35,1
03_B		8,00	36,6	33,8	25,8	36,8
03_C		14,00	36,9	34,1	26,1	37,2
03_D		20,00	36,9	34,1	26,1	37,1
03_E		26,00	36,8	34,0	26,0	37,0
03_F		32,00	36,5	33,7	25,7	36,8
04_A		2,00	34,4	31,5	23,6	34,6
04_B		8,00	35,7	32,9	24,9	35,9
04_C		14,00	36,3	33,5	25,5	36,5
04_D		20,00	36,4	33,6	25,6	36,6
04_E		26,00	36,4	33,6	25,6	36,7
04_F		32,00	36,0	33,2	25,2	36,2
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	1,3	-1,7	-9,8	1,4
05_F		32,00	2,5	-0,4	-8,4	2,7
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	2,0	-1,0	-9,0	2,2
06_F		32,00	3,0	0,1	-8,0	3,2
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	16,8	14,0	6,0	17,0
07_F		32,00	18,9	16,0	8,1	19,1
08_A		2,00	22,0	19,2	11,2	22,2
08_B		8,00	24,2	21,4	13,4	24,4
08_C		14,00	24,6	21,8	13,8	24,9
08_D		20,00	24,5	21,7	13,7	24,8
08_E		26,00	24,4	21,6	13,6	24,6
08_F		32,00	24,3	21,4	13,5	24,5
09_A		2,00	17,9	15,0	7,1	18,1
09_B		8,00	20,3	17,4	9,4	20,5
09_C		14,00	20,2	17,4	9,4	20,4
09_D		20,00	20,0	17,2	9,2	20,2
09_E		26,00	19,8	17,0	9,0	20,1
09_F		32,00	19,7	16,8	8,8	19,9
10_A		2,00	4,7	1,9	-6,1	5,0
10_B		8,00	3,2	0,3	-7,7	3,4
10_C		14,00	3,1	0,2	-7,8	3,3
10_D		20,00	-2,4	-5,2	-13,2	-2,2
10_E		26,00	-14,6	-17,5	-25,4	-14,4
10_F		32,00	-15,8	-18,7	-26,7	-15,6
11_A		2,00	32,2	29,4	21,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	34,0	31,2	23,2	34,2
11_C		14,00	34,0	31,2	23,2	34,3
11_D		20,00	33,8	31,0	23,0	34,0
11_E		26,00	33,6	30,8	22,8	33,8
11_F		32,00	33,5	30,7	22,7	33,7
12_A		2,00	36,0	33,1	25,2	36,2
12_B		5,00	37,1	34,2	26,3	37,3
12_C		8,00	37,4	34,6	26,6	37,7
12_D		11,00	37,6	34,8	26,8	37,8
12_E		14,00	37,6	34,8	26,8	37,8
12_F		17,00	37,5	34,7	26,7	37,7
13_A		2,00	33,4	30,6	22,6	33,7
13_B		8,00	34,8	31,9	24,0	35,0
13_C		14,00	35,4	32,6	24,6	35,6
13_D		20,00	35,5	32,7	24,7	35,7
14_A		2,00	33,9	31,0	23,1	34,1
14_B		8,00	35,0	32,1	24,2	35,2
14_C		14,00	35,7	32,9	24,9	35,9
14_D		20,00	35,8	33,0	25,0	36,1
15_A		2,00	31,0	28,2	20,2	31,3
15_B		8,00	32,2	29,4	21,4	32,5
15_C		14,00	33,0	30,2	22,2	33,2
16_A		2,00	30,3	27,5	19,5	30,5
16_B		8,00	31,4	28,6	20,6	31,6
16_C		14,00	32,3	29,5	21,5	32,5
17_A		2,00	16,4	13,6	5,6	16,6
17_B		8,00	16,3	13,4	5,4	16,5
17_C		14,00	19,8	16,9	9,0	20,0
18_A		2,00	30,2	27,4	19,4	30,4
18_B		8,00	30,7	27,8	19,9	30,9
18_C		14,00	31,8	29,0	21,0	32,1
19_A		2,00	27,8	24,9	17,0	28,0
19_B		8,00	29,5	26,7	18,7	29,7
19_C		14,00	30,6	27,7	19,8	30,8
20_A		2,00	27,0	24,1	16,2	27,2
20_B		8,00	26,9	24,1	16,1	27,2
20_C		14,00	28,1	25,3	17,3	28,3
21_A		2,00	3,6	0,7	-7,3	3,8
21_B		8,00	6,1	3,1	-4,9	6,2
21_C		14,00	22,1	19,3	11,3	22,3
22_A		2,00	5,7	2,8	-5,2	5,9
22_B		8,00	8,4	5,4	-2,6	8,5
22_C		14,00	15,0	12,1	4,1	15,2
23_A		2,00	21,6	18,8	10,8	21,8
23_B		8,00	23,7	20,9	12,9	24,0
23_C		14,00	24,3	21,5	13,5	24,5
23_D		20,00	24,2	21,4	13,4	24,4
24_A		2,00	18,9	16,0	8,1	19,1
24_B		8,00	20,6	17,8	9,8	20,9
24_C		14,00	21,6	18,7	10,8	21,8
24_D		20,00	21,5	18,7	10,7	21,7
25_A		2,00	6,2	3,4	-4,6	6,4
25_B		8,00	6,3	3,4	-4,6	6,5
25_C		14,00	6,0	3,2	-4,8	6,2
25_D		20,00	6,6	3,7	-4,3	6,8
26_A		2,00	5,3	2,5	-5,5	5,5
26_B		8,00	5,2	2,4	-5,6	5,4
26_C		14,00	4,8	1,9	-6,1	5,0
26_D		20,00	5,9	2,9	-5,1	6,0
27_A		2,00	5,8	3,0	-5,0	6,0
27_B		8,00	5,6	2,8	-5,2	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	4,0	1,1	-6,9	4,2
27_D		20,00	4,5	1,6	-6,4	4,7
28_A		2,00	4,6	1,7	-6,3	4,8
28_B		8,00	4,4	1,6	-6,4	4,6
28_C		14,00	3,4	0,6	-7,4	3,6
28_D		20,00	3,8	0,9	-7,1	4,0
29_A		2,00	5,9	3,0	-5,0	6,1
29_B		8,00	6,4	3,4	-4,6	6,5
29_C		14,00	6,8	3,8	-4,2	6,9
29_D		20,00	12,3	9,4	1,4	12,5
30_A		2,00	5,6	2,7	-5,3	5,8
30_B		8,00	8,1	5,2	-2,9	8,3
30_C		14,00	12,0	9,0	1,0	12,1
30_D		20,00	18,9	16,1	8,1	19,1
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	20,4	17,5	9,5	20,6
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	18,6	15,7	7,7	18,8
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	19,6	16,8	8,8	19,9
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	15,8	13,0	5,0	16,0
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	19,7	16,9	8,9	20,0
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	18,8	16,0	8,0	19,0
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	19,5	16,7	8,7	19,7
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	20,3	17,4	9,4	20,5
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	20,9	18,1	10,1	21,2
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,4	-2,6	-10,6	0,5
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,2	4,4	-3,6	7,4
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	-3,3	-6,3	-14,3	-3,1
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,4	-6,4	-14,4	-3,3
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	-2,7	-5,7	-13,7	-2,5
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,4	-1,5	-9,6	1,6
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,5	9,7	1,8	12,8
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	-12,8	-15,8	-23,8	-12,7
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,8	-4,8	-12,8	-1,7
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,0	-4,0	-12,0	-0,9
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,4	-8,4	-16,4	-5,3
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	-14,9	-17,9	-25,9	-14,8
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	-10,6	-13,6	-21,6	-10,5
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,8	-1,1	-9,1	2,0
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,1	-0,9	-8,9	2,2
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	1,7	-1,2	-9,2	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,4	-0,6	-8,6	2,6
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,1	3,1	-4,9	6,2
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,7	-1,3	-9,3	1,8
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,7	7,9	-0,1	10,9
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	-7,3	-10,3	-18,4	-7,2
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	-6,0	-9,0	-17,0	-5,9
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	-3,3	-6,3	-14,3	-3,2
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,0	-2,0	-10,0	1,1
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,4	1,6	-6,4	4,6
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,7	-4,6	-12,6	-1,5
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,5	-2,5	-10,5	0,6
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,5	1,6	-6,5	4,7
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,2	-0,7	-8,7	2,4
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,6	3,8	-4,2	6,8
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,7	-2,2	-10,3	0,9
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,9	0,0	-8,1	3,1
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,3	2,3	-5,7	5,4
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	-4,3	-7,3	-15,3	-4,1
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	-3,7	-6,7	-14,7	-3,6
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	-10,3	-13,3	-21,3	-10,2
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	-10,3	-13,3	-21,3	-10,2
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,7	-1,2	-9,2	1,9
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,9	5,0	-3,0	8,1
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,3	-5,2	-13,2	-2,1
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	-1,0	-3,9	-11,9	-0,8
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,6	0,7	-7,4	3,8
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,9	-0,1	-8,1	3,0
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,9	7,0	-0,9	10,1
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,9	-2,1	-10,1	1,0
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,3	-0,7	-8,7	2,4
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,5	1,5	-6,5	4,6
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,2	-1,8	-9,8	1,4
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	-0,1	-3,1	-11,1	0,0
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,9	-3,9	-11,9	-0,8
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,3	-2,7	-10,7	0,4
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	1,8	-1,2	-9,2	1,9
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,9	-4,8	-12,8	-1,7
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	-4,3	-7,3	-15,3	-4,1
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,2	-8,1	-16,1	-5,0
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	-1,5	-4,3	-12,3	-1,3
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	-14,5	-17,5	-25,5	-14,4
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	-13,1	-16,1	-24,1	-13,0
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	-18,0	-20,9	-29,0	-17,8
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	-17,5	-20,4	-28,4	-17,3
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	--	--	--	--
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	--	--	--	--
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	--	--	--	--
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	-16,7	-19,5	-27,5	-16,5
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	-16,8	-19,6	-27,6	-16,6
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	-17,1	-19,9	-27,9	-16,9
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	-17,0	-19,8	-27,8	-16,8
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	-16,5	-19,4	-27,4	-16,3
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	--	--	--	--
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	--	--	--	--
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	--	--	--	--
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	-5,5	-8,3	-16,3	-5,3
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	-5,4	-8,3	-16,3	-5,2
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,6	-8,6	-16,6	-5,5
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	-14,5	-17,4	-25,4	-14,4
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,9	-4,8	-12,8	-1,7
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,6	-4,6	-12,6	-1,5
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,7	-5,6	-13,6	-2,5
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	-10,1	-13,1	-21,1	-10,0
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	-19,0	-21,8	-29,8	-18,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	-3,3	-6,2	-14,2	-3,1
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	-2,9	-5,8	-13,8	-2,7
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,7	-5,6	-13,6	-2,5
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	-12,1	-15,0	-23,0	-11,9
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	-11,6	-14,5	-22,5	-11,4
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	-6,1	-9,1	-17,1	-5,9
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	-3,2	-6,2	-14,2	-3,1
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,6	-5,6	-13,6	-2,4
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	-23,2	-26,2	-34,2	-23,1
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,8	-4,7	-12,7	-1,6
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,4	-2,6	-10,6	0,5
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	1,1	-1,9	-9,9	1,2
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	-11,8	-14,7	-22,7	-11,6
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	-15,2	-18,1	-26,1	-15,0
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	-6,8	-9,8	-17,8	-6,7
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	-15,0	-17,9	-25,9	-14,8
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	-16,8	-19,7	-27,7	-16,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	-3,0	-5,9	-13,8	-2,8
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	-2,2	-5,1	-13,1	-2,1
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,2	-5,1	-13,1	-2,0
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,1	-6,0	-14,0	-2,9
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	-4,8	-7,7	-15,7	-4,6
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,4	-2,6	-10,5	0,5
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,7	-2,2	-10,2	0,9
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	1,2	-1,7	-9,7	1,4
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,3	-0,7	-8,7	2,4
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,4	0,5	-7,5	3,6
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,4	-0,4	-8,4	2,6
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,6	-0,3	-8,3	2,8
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,8	0,8	-7,2	3,9
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,8	3,8	-4,2	6,9
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,5	6,6	-1,4	9,7
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,4	-2,5	-10,5	0,6
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,3	-2,6	-10,6	0,5
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,4	-2,6	-10,6	0,5
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,0	-2,9	-10,9	0,2
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	-0,2	-3,1	-11,1	-0,1
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,8	-0,1	-8,1	3,0
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,6	-0,3	-8,3	2,8
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,1	0,1	-7,9	3,2
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,6	3,6	-4,4	6,7
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	11,5	8,6	0,6	11,7
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,5	1,6	-6,4	4,6
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,4	1,4	-6,6	4,5
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,8	1,8	-6,2	4,9
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,5	4,6	-3,5	7,7
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,2	11,4	3,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Hengelosestraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	2,7	-0,2	-8,2	2,9
67_A	Niermangang	2,00	2,0	-0,9	-8,9	2,2
68_A	Niermangang	2,00	5,5	2,6	-5,4	5,7
69_A	Niermangang	2,00	7,7	4,8	-3,2	7,9
70_A	Niermangang	2,00	8,6	5,7	-2,3	8,8
71_A	Niermangang	2,00	4,6	1,7	-6,3	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		2,00	53,8	50,9	42,9	54,0
	01_B		8,00	53,1	50,2	42,2	53,3
	01_C		14,00	51,7	48,9	40,9	51,9
	01_D		20,00	50,4	47,6	39,6	50,6
	01_E		26,00	49,3	46,4	38,4	49,5
	01_F		32,00	48,2	45,3	37,3	48,4
	02_A		2,00	53,3	50,4	42,5	53,5
	02_B		8,00	52,5	49,7	41,7	52,7
	02_C		14,00	51,2	48,3	40,3	51,4
	02_D		20,00	49,9	47,0	39,0	50,1
	02_E		26,00	48,7	45,8	37,8	48,9
	02_F		32,00	47,6	44,7	36,8	47,8
	03_A		2,00	55,0	52,1	44,2	55,2
	03_B		8,00	53,8	51,0	43,0	54,0
	03_C		14,00	52,2	49,4	41,4	52,4
	03_D		20,00	50,9	48,0	40,0	51,1
	03_E		26,00	49,7	46,9	38,9	49,9
	03_F		32,00	48,7	45,9	37,9	48,9
	04_A		2,00	55,4	52,6	44,6	55,6
	04_B		8,00	54,1	51,2	43,3	54,3
	04_C		14,00	52,4	49,5	41,6	52,6
	04_D		20,00	51,0	48,1	40,2	51,2
	04_E		26,00	49,8	47,0	39,0	50,0
	04_F		32,00	48,8	46,0	38,0	49,0
	05_A		2,00	--	--	--	--
	05_B		8,00	--	--	--	--
	05_C		14,00	--	--	--	--
	05_D		20,00	--	--	--	--
	05_E		26,00	42,0	39,2	31,2	42,2
	05_F		32,00	45,5	42,7	34,7	45,8
	06_A		2,00	--	--	--	--
	06_B		8,00	--	--	--	--
	06_C		14,00	--	--	--	--
	06_D		20,00	--	--	--	--
	06_E		26,00	32,8	29,9	21,9	33,0
	06_F		32,00	38,9	36,0	28,0	39,1
	07_A		2,00	--	--	--	--
	07_B		8,00	--	--	--	--
	07_C		14,00	--	--	--	--
	07_D		20,00	--	--	--	--
	07_E		26,00	31,1	28,2	20,2	31,3
	07_F		32,00	35,1	32,2	24,2	35,3
	08_A		2,00	27,4	24,5	16,5	27,6
	08_B		8,00	29,9	27,0	19,0	30,1
	08_C		14,00	30,0	27,0	19,0	30,1
	08_D		20,00	29,9	26,9	18,9	30,0
	08_E		26,00	29,7	26,8	18,8	29,9
	08_F		32,00	29,6	26,7	18,7	29,7
	09_A		2,00	33,0	30,1	22,1	33,2
	09_B		8,00	35,6	32,6	24,6	35,7
	09_C		14,00	35,5	32,5	24,5	35,6
	09_D		20,00	35,3	32,4	24,4	35,5
	09_E		26,00	35,1	32,2	24,2	35,3
	09_F		32,00	34,9	32,0	24,0	35,1
	10_A		2,00	22,6	19,6	11,6	22,7
	10_B		8,00	22,7	19,8	11,8	22,9
	10_C		14,00	23,6	20,7	12,7	23,8
	10_D		20,00	23,8	20,9	12,9	24,0
	10_E		26,00	15,9	13,0	5,0	16,1
	10_F		32,00	16,6	13,7	5,7	16,8
	11_A		2,00	45,9	43,0	35,0	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	46,5	43,6	35,6	46,7
11_C		14,00	46,1	43,2	35,2	46,3
11_D		20,00	45,6	42,7	34,7	45,7
11_E		26,00	44,9	42,0	34,0	45,1
11_F		32,00	44,3	41,3	33,3	44,4
12_A		2,00	50,7	47,8	39,8	50,8
12_B		5,00	50,6	47,7	39,7	50,7
12_C		8,00	50,2	47,2	39,3	50,3
12_D		11,00	49,6	46,7	38,7	49,8
12_E		14,00	49,0	46,1	38,1	49,2
12_F		17,00	48,4	45,5	37,5	48,6
13_A		2,00	55,4	52,5	44,6	55,6
13_B		8,00	54,1	51,3	43,3	54,3
13_C		14,00	52,4	49,6	41,6	52,7
13_D		20,00	51,1	48,2	40,2	51,3
14_A		2,00	55,0	52,2	44,2	55,2
14_B		8,00	53,9	51,1	43,1	54,1
14_C		14,00	52,4	49,6	41,6	52,6
14_D		20,00	51,1	48,3	40,3	51,3
15_A		2,00	55,2	52,4	44,4	55,4
15_B		8,00	54,0	51,1	43,1	54,2
15_C		14,00	52,4	49,5	41,5	52,6
16_A		2,00	54,8	51,9	44,0	55,0
16_B		8,00	53,7	50,9	42,9	53,9
16_C		14,00	52,2	49,3	41,4	52,4
17_A		2,00	53,7	50,9	42,9	53,9
17_B		8,00	52,9	50,1	42,1	53,1
17_C		14,00	51,5	48,6	40,7	51,7
18_A		2,00	53,6	50,7	42,8	53,8
18_B		8,00	53,1	50,2	42,3	53,3
18_C		14,00	51,9	49,1	41,1	52,1
19_A		2,00	53,7	50,8	42,8	53,9
19_B		8,00	53,0	50,2	42,2	53,2
19_C		14,00	51,8	48,9	41,0	52,0
20_A		2,00	52,4	49,6	41,6	52,6
20_B		8,00	52,1	49,2	41,2	52,3
20_C		14,00	51,0	48,2	40,2	51,2
21_A		2,00	47,2	44,4	36,4	47,4
21_B		8,00	47,2	44,3	36,3	47,4
21_C		14,00	46,7	43,8	35,8	46,9
22_A		2,00	41,2	38,4	30,4	41,4
22_B		8,00	41,4	38,5	30,5	41,6
22_C		14,00	41,1	38,2	30,2	41,3
23_A		2,00	23,1	20,2	12,2	23,3
23_B		8,00	25,4	22,5	14,5	25,6
23_C		14,00	25,6	22,6	14,6	25,7
23_D		20,00	25,5	22,6	14,6	25,7
24_A		2,00	16,0	13,1	5,2	16,2
24_B		8,00	17,9	15,0	7,0	18,1
24_C		14,00	17,4	14,5	6,5	17,5
24_D		20,00	17,7	14,7	6,7	17,8
25_A		2,00	15,8	12,9	5,0	16,0
25_B		8,00	17,7	14,8	6,9	17,9
25_C		14,00	17,4	14,5	6,5	17,6
25_D		20,00	17,5	14,6	6,6	17,7
26_A		2,00	15,5	12,7	4,7	15,7
26_B		8,00	17,4	14,5	6,6	17,6
26_C		14,00	17,1	14,2	6,2	17,3
26_D		20,00	17,1	14,2	6,2	17,3
27_A		2,00	14,8	11,9	3,9	15,0
27_B		8,00	16,8	13,9	5,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	17,4	14,5	6,5	17,6
27_D			20,00	17,8	14,9	6,8	17,9
28_A			2,00	23,9	21,1	13,1	24,1
28_B			8,00	26,2	23,4	15,4	26,4
28_C			14,00	26,2	23,3	15,3	26,4
28_D			20,00	26,1	23,2	15,2	26,3
29_A			2,00	35,6	32,8	24,8	35,8
29_B			8,00	36,9	34,0	26,0	37,1
29_C			14,00	36,8	33,9	25,9	36,9
29_D			20,00	36,6	33,7	25,7	36,8
30_A			2,00	39,3	36,5	28,5	39,5
30_B			8,00	39,8	36,9	28,9	40,0
30_C			14,00	39,5	36,6	28,7	39,7
30_D			20,00	40,3	37,4	29,5	40,5
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	40,7	37,8	29,8	40,9
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	38,1	35,2	27,3	38,3
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	37,1	34,2	26,2	37,3
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	35,6	32,7	24,7	35,7
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	53,6	50,7	42,7	53,8
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	52,4	49,6	41,6	52,6
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	50,8	47,9	39,9	51,0
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	49,4	46,5	38,5	49,6
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	48,2	45,3	37,3	48,3
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	54,6	51,7	43,7	54,8
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	53,0	50,1	42,1	53,2
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	51,2	48,3	40,3	51,4
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	49,7	46,8	38,8	49,9
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	48,6	45,7	37,7	48,7
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	50,8	47,9	39,9	51,0
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	50,3	47,4	39,4	50,5
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	49,2	46,3	38,3	49,3
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	48,1	45,2	37,2	48,3
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	47,0	44,1	36,1	47,2
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	49,8	46,9	38,9	50,0
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	49,9	47,0	39,0	50,0
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	49,1	46,2	38,2	49,3
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	48,3	45,4	37,4	48,5
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	47,4	44,5	36,5	47,6
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	49,4	46,5	38,5	49,6
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	49,3	46,4	38,5	49,5
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	48,5	45,6	37,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	47,6	44,7	36,7	47,8
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	46,7	43,8	35,8	46,9
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,5	49,6	41,6	52,7
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,0	49,1	41,1	52,2
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,8	48,0	40,0	51,0
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,8	46,9	38,9	49,9
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	48,2	45,3	37,3	48,3
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,2	49,3	41,3	52,3
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,8	48,9	40,9	52,0
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,9	48,0	40,0	51,0
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,8	46,9	38,9	50,0
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	48,5	45,6	37,6	48,7
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,7	49,8	41,8	52,8
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,2	49,3	41,3	52,4
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,1	48,2	40,2	51,3
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,1	47,2	39,2	50,2
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	48,0	45,1	37,1	48,2
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,1	48,2	40,2	51,3
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	50,7	47,8	39,8	50,8
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	49,5	46,7	38,7	49,7
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	48,4	45,5	37,5	48,6
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,2	44,3	36,3	47,4
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,5	48,6	40,6	51,7
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,2	48,3	40,3	51,4
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,2	47,3	39,3	50,4
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,1	46,2	38,3	49,3
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,9	45,0	37,0	48,1
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	53,1	50,2	42,2	53,3
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,3	49,4	41,4	52,5
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,0	48,1	40,1	51,2
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,7	46,8	38,8	49,9
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,4	44,5	36,5	47,6
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	54,9	52,0	44,0	55,1
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	53,3	50,4	42,4	53,5
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,6	48,7	40,7	51,8
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,8	46,9	38,9	50,0
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,4	44,5	36,5	47,6
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	53,0	50,1	42,1	53,1
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,0	49,1	41,1	52,1
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,4	47,5	39,5	50,5
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	48,9	46,0	38,0	49,1
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,2	44,3	36,3	47,3
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	50,7	47,8	39,8	50,9
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	50,1	47,2	39,2	50,3
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	48,9	46,0	38,0	49,0
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	47,6	44,7	36,7	47,7
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	46,4	43,5	35,5	46,5
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,1	42,2	34,2	45,2
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	44,6	41,7	33,7	44,8
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	43,4	40,5	32,5	43,6
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	41,8	38,9	30,9	42,0
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	40,5	37,6	29,6	40,7
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,5	26,6	18,6	29,7
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,7	28,8	20,8	31,9
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	31,6	28,7	20,7	31,8
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,5	9,5	1,5	12,6
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,8	3,9	-4,1	7,0
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	11,8	8,9	1,0	12,0
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,1	10,2	2,2	13,3
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,6	10,7	2,7	13,8
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,3	9,4	1,4	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,3	7,4	-0,6	10,5
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,3	9,4	1,4	12,4
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,8	10,9	2,9	14,0
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	14,9	12,0	4,0	15,1
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,2	10,3	2,3	13,3
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	12,9	10,0	2,0	13,1
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,8	10,9	2,9	13,9
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,0	12,1	4,1	15,2
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,6	12,7	4,7	15,7
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	15,1	12,2	4,2	15,3
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,1	11,2	3,2	14,2
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,8	10,9	2,9	14,0
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,7	11,8	3,8	14,9
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,5	12,5	4,6	15,6
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	14,5	11,6	3,6	14,7
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	13,8	10,9	2,9	14,0
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,7	10,8	2,8	13,8
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,9	12,0	4,0	15,1
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,3	12,4	4,4	15,5
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,8	9,9	1,9	12,9
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,8	6,9	-1,1	10,0
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,6	10,7	2,7	13,8
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,7	11,8	3,8	14,9
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,3	12,4	4,4	15,4
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	11,8	8,9	0,9	12,0
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,8	3,9	-4,1	6,9
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,9	10,0	2,0	13,1
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,7	10,8	2,8	13,9
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	14,5	11,6	3,6	14,7
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,4	9,5	1,5	12,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,0	6,0	-2,0	9,1
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	20,5	17,6	9,6	20,7
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,1	19,2	11,2	22,2
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,5	20,6	12,6	23,6
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,4	10,5	2,5	13,5
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,2	7,2	-0,8	10,3
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,2	21,3	13,3	24,4
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	26,2	23,3	15,3	26,4
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	27,1	24,2	16,2	27,2
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,9	11,0	3,0	14,1
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,9	12,0	4,0	15,1
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	23,6	20,8	12,8	23,8
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,5	22,6	14,6	25,6
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	26,3	23,4	15,4	26,5
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	21,2	18,2	10,2	21,3
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,6	19,6	11,6	22,7
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	23,9	21,0	13,0	24,1
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,7	22,8	14,8	25,9
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	26,7	23,8	15,8	26,9
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,0	24,1	16,1	27,2
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	19,9	17,0	9,0	20,0
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	40,1	37,2	29,2	40,3
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	41,4	38,5	30,5	41,6
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	41,2	38,3	30,3	41,3
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	40,8	37,9	29,9	41,0
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	40,4	37,5	29,5	40,6
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	47,6	44,7	36,7	47,8
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	47,4	44,5	36,5	47,6
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	46,5	43,7	35,7	46,7
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	45,6	42,7	34,7	45,8
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	44,7	41,8	33,8	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Molenstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermansgang	2,00	21,7	18,8	10,8	21,9
67_A	Niermansgang	2,00	31,0	28,1	20,1	31,2
68_A	Niermansgang	2,00	34,2	31,4	23,4	34,4
69_A	Niermansgang	2,00	34,9	32,1	24,1	35,1
70_A	Niermansgang	2,00	33,7	30,9	22,9	33,9
71_A	Niermansgang	2,00	19,2	16,3	8,3	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niermangang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	22,1	19,3	11,0	22,3
01_B		8,00	23,9	21,0	12,7	24,0
01_C		14,00	23,8	20,9	12,6	23,9
01_D		20,00	23,6	20,8	12,5	23,8
01_E		26,00	23,4	20,6	12,3	23,6
01_F		32,00	23,3	20,4	12,1	23,4
02_A		2,00	-0,5	-3,4	-11,6	-0,4
02_B		8,00	0,4	-2,5	-10,7	0,5
02_C		14,00	0,5	-2,4	-10,6	0,6
02_D		20,00	0,9	-2,0	-10,2	1,0
02_E		26,00	3,4	0,6	-7,7	3,5
02_F		32,00	5,0	2,2	-6,2	5,1
03_A		2,00	25,2	22,3	14,0	25,3
03_B		8,00	26,5	23,6	15,3	26,6
03_C		14,00	26,3	23,4	15,1	26,4
03_D		20,00	26,0	23,2	14,8	26,1
03_E		26,00	25,7	22,8	14,5	25,8
03_F		32,00	25,2	22,4	14,1	25,4
04_A		2,00	29,0	26,1	17,8	29,1
04_B		8,00	29,6	26,7	18,4	29,7
04_C		14,00	29,2	26,4	18,0	29,3
04_D		20,00	28,8	25,9	17,6	28,9
04_E		26,00	28,2	25,3	17,0	28,3
04_F		32,00	27,6	24,7	16,4	27,7
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	26,8	24,0	15,6	26,9
05_F		32,00	27,8	24,9	16,6	27,9
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	15,9	13,1	4,8	16,1
06_F		32,00	22,4	19,5	11,2	22,5
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	13,8	10,9	2,7	14,0
07_F		32,00	15,8	12,9	4,7	15,9
08_A		2,00	1,1	-1,8	-10,1	1,2
08_B		8,00	2,8	-0,1	-8,4	2,9
08_C		14,00	2,9	0,0	-8,2	3,0
08_D		20,00	3,6	0,7	-7,5	3,8
08_E		26,00	4,4	1,5	-6,7	4,5
08_F		32,00	3,3	0,4	-7,8	3,4
09_A		2,00	0,0	-2,8	-11,2	0,1
09_B		8,00	1,3	-1,5	-9,8	1,5
09_C		14,00	1,5	-1,4	-9,6	1,6
09_D		20,00	2,2	-0,7	-8,9	2,3
09_E		26,00	2,8	-0,1	-8,3	3,0
09_F		32,00	1,0	-1,9	-10,1	1,1
10_A		2,00	-0,5	-3,4	-11,7	-0,4
10_B		8,00	0,4	-2,5	-10,8	0,5
10_C		14,00	0,1	-2,8	-11,1	0,2
10_D		20,00	0,6	-2,3	-10,6	0,7
10_E		26,00	1,1	-1,8	-10,0	1,2
10_F		32,00	-1,2	-4,1	-12,4	-1,1
11_A		2,00	0,4	-2,5	-10,7	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niermangang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	3,9	1,1	-7,2	4,1
11_C		14,00	4,1	1,3	-7,0	4,3
11_D		20,00	5,1	2,3	-6,1	5,2
11_E		26,00	6,2	3,4	-5,0	6,3
11_F		32,00	5,7	2,9	-5,5	5,8
12_A		2,00	0,8	-2,0	-10,3	0,9
12_B		5,00	1,5	-1,4	-9,6	1,6
12_C		8,00	2,4	-0,5	-8,7	2,5
12_D		11,00	3,9	1,1	-7,2	4,1
12_E		14,00	6,2	3,4	-4,9	6,4
12_F		17,00	5,7	2,8	-5,5	5,8
13_A		2,00	31,0	28,2	19,8	31,1
13_B		8,00	31,1	28,3	19,9	31,2
13_C		14,00	30,6	27,8	19,5	30,8
13_D		20,00	30,0	27,1	18,8	30,1
14_A		2,00	35,9	33,0	24,7	36,0
14_B		8,00	35,7	32,9	24,5	35,8
14_C		14,00	34,9	32,1	23,7	35,0
14_D		20,00	34,0	31,2	22,8	34,1
15_A		2,00	37,9	35,0	26,7	38,0
15_B		8,00	37,3	34,4	26,1	37,4
15_C		14,00	36,2	33,3	25,0	36,3
16_A		2,00	37,8	35,0	26,6	37,9
16_B		8,00	37,0	34,2	25,9	37,2
16_C		14,00	36,0	33,1	24,8	36,1
17_A		2,00	36,2	33,4	25,1	36,4
17_B		8,00	35,9	33,0	24,7	36,0
17_C		14,00	35,1	32,2	23,9	35,2
18_A		2,00	32,7	29,8	21,5	32,8
18_B		8,00	33,0	30,1	21,8	33,1
18_C		14,00	32,7	29,8	21,5	32,8
19_A		2,00	30,9	28,1	19,7	31,0
19_B		8,00	31,5	28,7	20,3	31,6
19_C		14,00	31,3	28,5	20,2	31,4
20_A		2,00	27,0	24,1	15,8	27,1
20_B		8,00	28,3	25,5	17,1	28,4
20_C		14,00	28,4	25,6	17,2	28,5
21_A		2,00	7,4	4,5	-3,7	7,5
21_B		8,00	9,6	6,8	-1,4	9,8
21_C		14,00	14,3	11,4	3,1	14,4
22_A		2,00	7,0	4,2	-4,0	7,2
22_B		8,00	10,0	7,1	-1,0	10,2
22_C		14,00	13,1	10,2	1,9	13,2
23_A		2,00	1,3	-1,5	-9,8	1,5
23_B		8,00	2,9	0,1	-8,2	3,1
23_C		14,00	2,9	0,1	-8,2	3,1
23_D		20,00	3,6	0,7	-7,5	3,8
24_A		2,00	-3,2	-6,0	-14,4	-3,1
24_B		8,00	-1,8	-4,6	-12,9	-1,6
24_C		14,00	-2,6	-5,5	-13,6	-2,5
24_D		20,00	-1,6	-4,5	-12,7	-1,5
25_A		2,00	0,4	-2,5	-10,8	0,5
25_B		8,00	2,4	-0,5	-8,8	2,5
25_C		14,00	4,4	1,5	-6,7	4,5
25_D		20,00	6,5	3,6	-4,5	6,7
26_A		2,00	0,1	-2,7	-11,1	0,2
26_B		8,00	2,2	-0,7	-8,9	2,3
26_C		14,00	4,2	1,4	-6,9	4,4
26_D		20,00	6,5	3,6	-4,6	6,6
27_A		2,00	-1,6	-4,4	-12,7	-1,4
27_B		8,00	0,1	-2,8	-11,0	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niermangang
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	1,7	-1,1	-9,3	1,9
27_D			20,00	3,3	0,4	-7,8	3,4
28_A			2,00	0,7	-2,2	-10,5	0,8
28_B			8,00	2,4	-0,4	-8,7	2,6
28_C			14,00	4,3	1,5	-6,8	4,5
28_D			20,00	6,1	3,3	-4,9	6,3
29_A			2,00	6,7	3,9	-4,4	6,9
29_B			8,00	9,3	6,4	-1,8	9,4
29_C			14,00	12,3	9,4	1,1	12,4
29_D			20,00	14,2	11,4	3,0	14,3
30_A			2,00	7,2	4,3	-3,9	7,3
30_B			8,00	10,2	7,3	-0,9	10,3
30_C			14,00	12,4	9,5	1,3	12,5
30_D			20,00	14,4	11,5	3,2	14,5
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	20,9	18,1	9,8	21,0
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	23,4	20,6	12,2	23,5
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	25,3	22,5	14,2	25,5
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	28,3	25,4	17,1	28,4
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	12,5	9,6	1,3	12,6
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	13,0	10,1	1,8	13,1
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	14,9	12,0	3,7	15,0
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	17,1	14,2	5,9	17,2
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	18,0	15,1	6,8	18,1
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	5,1	2,2	-6,0	5,2
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	7,1	4,3	-3,9	7,3
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	8,8	5,9	-2,3	8,9
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	10,2	7,3	-0,9	10,3
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	14,9	12,0	3,7	15,0
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	1,1	-1,8	-10,0	1,3
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	3,4	0,5	-7,7	3,5
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	-0,6	-3,5	-11,7	-0,5
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	-1,1	-4,0	-12,2	-1,0
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	0,4	-2,5	-10,7	0,5
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	3,6	0,8	-7,4	3,8
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	4,0	1,1	-7,0	4,2
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	5,1	2,2	-6,0	5,2
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	6,2	3,4	-4,8	6,4
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	8,4	5,6	-2,7	8,6
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	3,3	0,4	-7,8	3,4
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	3,9	1,0	-7,2	4,1
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	5,7	2,9	-5,3	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niermangang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,0	4,1	-4,1	7,1
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	8,5	5,6	-2,6	8,6
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,8	1,0	-7,2	4,0
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,7	2,8	-5,4	5,8
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,9	2,0	-6,1	5,1
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,4	4,5	-3,7	7,5
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	8,8	5,9	-2,3	8,9
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,6	0,8	-7,4	3,8
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,9	2,0	-6,2	5,0
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,1	2,2	-5,9	5,3
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,6	4,7	-3,6	7,7
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	8,5	5,7	-2,6	8,7
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,4	1,6	-6,6	4,6
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,4	2,5	-5,7	5,5
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,6	2,7	-5,4	5,8
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,0	5,2	-3,1	8,2
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,3	6,4	-1,8	9,4
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,5	-4,3	-12,5	-1,3
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	1,3	-1,6	-9,9	1,4
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,9	-5,8	-14,0	-2,8
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,3	-0,6	-8,9	2,4
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,3	1,5	-6,9	4,4
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,5	-0,4	-8,6	2,6
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,5	1,6	-6,6	4,6
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,1	0,2	-8,0	3,2
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,5	2,7	-5,6	5,7
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,8	3,9	-4,3	6,9
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,5	-0,4	-8,6	2,6
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,4	1,5	-6,7	4,5
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,6	-0,3	-8,5	2,7
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,4	1,5	-6,7	4,5
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,7	2,8	-5,4	5,8
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,4	-0,5	-8,7	2,5
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,5	-0,4	-8,5	2,7
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,0	-0,9	-9,0	2,1
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,1	0,3	-7,9	3,3
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,2	1,4	-6,8	4,4
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,1	-2,8	-11,0	0,3
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,0	-3,9	-12,0	-0,8
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,0	-3,9	-12,0	-0,8
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,1	-2,8	-10,9	0,3
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,8	-2,1	-10,2	1,0
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	-3,5	-6,4	-14,6	-3,4
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	-3,7	-6,6	-14,8	-3,6
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	-3,3	-6,2	-14,3	-3,2
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	-2,6	-5,5	-13,6	-2,4
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	-2,5	-5,4	-13,6	-2,4
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	-10,9	-13,8	-22,0	-10,8
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	-10,8	-13,7	-21,9	-10,7
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	-10,6	-13,5	-21,6	-10,5
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	-10,5	-13,4	-21,5	-10,4
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	-6,3	-9,2	-17,4	-6,2
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	-6,3	-9,1	-17,3	-6,1
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	-6,7	-9,6	-17,7	-6,5
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	-6,6	-9,5	-17,6	-6,4
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	-10,8	-13,7	-21,9	-10,7
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	-5,8	-8,6	-16,9	-5,6
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	-5,0	-7,9	-16,1	-4,9
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,0	-7,8	-16,0	-4,8
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,4	-6,3	-14,5	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niermangang
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	-11,1	-14,0	-22,2	-11,0
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	-6,8	-9,7	-17,9	-6,7
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	-6,3	-9,2	-17,4	-6,2
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	-6,2	-9,1	-17,2	-6,0
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	-5,6	-8,5	-16,6	-5,4
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	-16,5	-19,4	-27,5	-16,3
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	-4,3	-7,2	-15,4	-4,2
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	-3,9	-6,8	-15,0	-3,8
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	-3,1	-6,0	-14,2	-3,0
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,5	-6,4	-14,5	-3,3
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	-12,9	-15,8	-24,0	-12,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	-3,4	-6,3	-14,5	-3,3
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	-3,0	-5,9	-14,1	-2,9
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,2	-5,1	-13,3	-2,1
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,8	-7,7	-15,9	-4,7
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	-11,7	-14,6	-22,7	-11,5
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	-2,0	-4,9	-13,1	-1,9
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,8	-4,7	-12,8	-1,6
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,4	-4,2	-12,4	-1,2
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,7	-7,6	-15,8	-4,6
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	-6,8	-9,7	-17,8	-6,7
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,6	-4,5	-12,7	-1,5
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,2	-4,0	-12,2	-1,0
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,6	-3,5	-11,6	-0,4
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,3	-7,2	-15,3	-4,2
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	-8,0	-10,8	-19,0	-7,8
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	-0,9	-3,8	-12,0	-0,8
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	-0,7	-3,5	-11,7	-0,5
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,2	-2,7	-10,9	0,3
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,0	-6,9	-15,0	-3,9
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	-5,6	-8,4	-16,6	-5,4
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,9	-4,8	-13,0	-1,8
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,6	-4,5	-12,7	-1,5
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,7	-3,6	-11,7	-0,6
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,6	-7,5	-15,7	-4,5
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	-7,8	-10,7	-18,9	-7,7
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,6	-4,5	-12,7	-1,5
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	-1,4	-4,2	-12,4	-1,2
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,3	-2,6	-10,7	0,5
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,3	-0,6	-8,9	2,4
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	-6,3	-9,2	-17,3	-6,1
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,8	-1,0	-9,3	2,0
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,1	-0,7	-9,0	2,3
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,7	0,9	-7,4	3,9
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,9	3,1	-5,2	6,0
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,4	3,5	-4,7	6,5
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,1	5,2	-3,1	8,2
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,3	4,4	-3,9	7,4
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,3	5,5	-2,9	8,4
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	1,3	-1,6	-9,8	1,4
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	-1,3	-4,2	-12,3	-1,1
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,3	9,5	1,2	12,4
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,5	9,6	1,3	12,6
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	14,3	11,5	3,1	14,4
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	14,3	11,4	3,1	14,4
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,6	11,7	3,4	14,7
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,8	10,0	1,7	13,0
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,3	11,5	3,2	14,5
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,0	13,2	4,9	16,1
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	16,0	13,1	4,8	16,1
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	16,8	13,9	5,6	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Niermangang (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niermangang
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	24,3	21,5	13,1	24,4
67_A	Niermangang	2,00	15,0	12,2	4,0	15,2
68_A	Niermangang	2,00	40,0	37,2	28,8	40,2
69_A	Niermangang	2,00	46,6	43,7	35,4	46,7
70_A	Niermangang	2,00	46,0	43,1	34,8	46,1
71_A	Niermangang	2,00	38,4	35,5	27,2	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Schoolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	0,9	-1,9	-10,3	1,0
01_B		8,00	1,2	-1,7	-10,0	1,3
01_C		14,00	2,2	-0,7	-9,0	2,3
01_D		20,00	4,1	1,3	-7,0	4,3
01_E		26,00	7,3	4,5	-3,9	7,4
01_F		32,00	13,1	10,3	1,9	13,2
02_A		2,00	-3,0	-5,8	-14,2	-2,9
02_B		8,00	-2,2	-5,0	-13,4	-2,1
02_C		14,00	-2,6	-5,4	-13,8	-2,5
02_D		20,00	-3,5	-6,4	-14,7	-3,4
02_E		26,00	-1,5	-4,3	-12,6	-1,3
02_F		32,00	-5,3	-8,1	-16,5	-5,2
03_A		2,00	1,6	-1,3	-9,6	1,7
03_B		8,00	1,9	-0,9	-9,3	2,0
03_C		14,00	2,8	-0,1	-8,4	2,9
03_D		20,00	5,0	2,1	-6,2	5,1
03_E		26,00	7,7	4,9	-3,5	7,8
03_F		32,00	12,1	9,3	0,8	12,2
04_A		2,00	2,3	-0,5	-8,9	2,4
04_B		8,00	2,5	-0,3	-8,6	2,7
04_C		14,00	3,8	1,0	-7,3	4,0
04_D		20,00	5,3	2,5	-5,9	5,4
04_E		26,00	9,4	6,6	-1,8	9,5
04_F		32,00	13,8	11,0	2,6	13,9
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	12,7	9,8	1,4	12,8
05_F		32,00	14,6	11,8	3,3	14,7
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	11,5	8,7	0,3	11,6
06_F		32,00	13,0	10,2	1,8	13,1
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	10,2	7,4	-1,0	10,4
07_F		32,00	12,2	9,4	1,0	12,4
08_A		2,00	-1,1	-3,9	-12,3	-1,0
08_B		8,00	-1,2	-4,0	-12,4	-1,1
08_C		14,00	-1,4	-4,2	-12,6	-1,3
08_D		20,00	-0,2	-3,0	-11,3	0,0
08_E		26,00	1,6	-1,3	-9,6	1,7
08_F		32,00	-1,7	-4,5	-12,9	-1,6
09_A		2,00	-1,2	-4,0	-12,4	-1,1
09_B		8,00	-1,2	-4,0	-12,4	-1,1
09_C		14,00	-1,4	-4,2	-12,6	-1,3
09_D		20,00	-0,2	-3,1	-11,4	-0,1
09_E		26,00	1,3	-1,5	-9,9	1,4
09_F		32,00	-3,2	-6,1	-14,4	-3,1
10_A		2,00	-2,3	-5,1	-13,5	-2,2
10_B		8,00	-2,3	-5,1	-13,4	-2,1
10_C		14,00	-2,0	-4,8	-13,2	-1,9
10_D		20,00	-0,4	-3,2	-11,5	-0,2
10_E		26,00	1,4	-1,5	-9,8	1,5
10_F		32,00	-8,5	-11,3	-19,6	-8,4
11_A		2,00	-5,3	-8,1	-16,4	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Schoolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	-3,1	-6,0	-14,3	-3,0
11_C		14,00	-4,1	-6,9	-15,2	-4,0
11_D		20,00	-3,3	-6,1	-14,4	-3,1
11_E		26,00	-1,3	-4,2	-12,5	-1,2
11_F		32,00	-3,5	-6,3	-14,7	-3,4
12_A		2,00	-2,4	-5,2	-13,6	-2,3
12_B		5,00	-1,5	-4,3	-12,6	-1,3
12_C		8,00	-0,4	-3,3	-11,6	-0,3
12_D		11,00	0,8	-2,0	-10,4	0,9
12_E		14,00	-3,1	-5,9	-14,2	-3,0
12_F		17,00	-2,7	-5,5	-13,8	-2,5
13_A		2,00	3,6	0,7	-7,6	3,7
13_B		8,00	4,4	1,5	-6,8	4,5
13_C		14,00	6,2	3,3	-5,0	6,3
13_D		20,00	8,3	5,5	-2,9	8,4
14_A		2,00	3,7	0,9	-7,4	3,9
14_B		8,00	5,1	2,3	-6,1	5,2
14_C		14,00	6,8	4,0	-4,3	7,0
14_D		20,00	9,3	6,5	-1,9	9,4
15_A		2,00	4,2	1,4	-7,0	4,3
15_B		8,00	5,8	3,0	-5,4	5,9
15_C		14,00	8,9	6,0	-2,4	9,0
16_A		2,00	5,0	2,1	-6,2	5,1
16_B		8,00	6,5	3,7	-4,7	6,6
16_C		14,00	9,1	6,2	-2,1	9,2
17_A		2,00	6,0	3,2	-5,2	6,1
17_B		8,00	7,2	4,4	-3,9	7,3
17_C		14,00	10,6	7,8	-0,6	10,7
18_A		2,00	5,0	2,1	-6,2	5,1
18_B		8,00	6,2	3,4	-5,0	6,3
18_C		14,00	8,7	5,9	-2,5	8,8
19_A		2,00	5,6	2,7	-5,6	5,7
19_B		8,00	7,0	4,2	-4,2	7,1
19_C		14,00	9,9	7,0	-1,3	10,0
20_A		2,00	6,6	3,7	-4,6	6,7
20_B		8,00	8,1	5,3	-3,0	8,3
20_C		14,00	10,4	7,5	-0,8	10,5
21_A		2,00	5,2	2,3	-6,1	5,3
21_B		8,00	7,3	4,4	-3,9	7,4
21_C		14,00	11,0	8,1	-0,2	11,1
22_A		2,00	4,4	1,6	-6,8	4,5
22_B		8,00	6,1	3,2	-5,1	6,2
22_C		14,00	9,5	6,6	-1,7	9,6
23_A		2,00	-1,9	-4,7	-13,1	-1,7
23_B		8,00	-1,9	-4,7	-13,1	-1,8
23_C		14,00	-2,1	-4,9	-13,3	-2,0
23_D		20,00	-2,0	-4,8	-13,2	-1,9
24_A		2,00	-0,9	-3,7	-12,1	-0,7
24_B		8,00	-0,9	-3,8	-12,1	-0,8
24_C		14,00	-0,7	-3,6	-11,9	-0,6
24_D		20,00	0,5	-2,4	-10,7	0,6
25_A		2,00	-0,8	-3,7	-12,1	-0,7
25_B		8,00	-1,1	-3,9	-12,3	-1,0
25_C		14,00	-0,9	-3,7	-12,1	-0,8
25_D		20,00	0,4	-2,4	-10,8	0,5
26_A		2,00	-1,0	-3,8	-12,2	-0,9
26_B		8,00	-1,2	-4,1	-12,4	-1,1
26_C		14,00	-0,9	-3,8	-12,1	-0,8
26_D		20,00	1,1	-1,8	-10,1	1,2
27_A		2,00	0,5	-2,3	-10,7	0,6
27_B		8,00	0,7	-2,2	-10,5	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Schoolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	1,5	-1,3	-9,7	1,6
27_D		20,00	2,9	0,1	-8,3	3,0
28_A		2,00	1,0	-1,8	-10,2	1,1
28_B		8,00	1,7	-1,2	-9,5	1,8
28_C		14,00	3,2	0,4	-8,0	3,3
28_D		20,00	6,4	3,6	-4,8	6,5
29_A		2,00	4,4	1,5	-6,8	4,5
29_B		8,00	6,0	3,2	-5,2	6,1
29_C		14,00	9,3	6,5	-1,9	9,4
29_D		20,00	16,3	13,5	5,1	16,4
30_A		2,00	4,4	1,6	-6,8	4,5
30_B		8,00	6,1	3,2	-5,1	6,2
30_C		14,00	10,1	7,2	-1,1	10,2
30_D		20,00	16,8	14,0	5,6	16,9
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	16,4	13,6	5,2	16,5
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	12,2	9,4	1,0	12,3
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	11,3	8,5	0,1	11,4
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	9,6	6,8	-1,5	9,8
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,2	6,4	-2,0	9,3
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,0	9,1	0,8	12,1
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,3	12,5	4,1	15,4
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,4	16,6	8,1	19,5
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	19,5	16,6	8,2	19,6
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,3	13,5	5,1	16,4
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,3	14,5	6,1	17,4
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,6	18,8	10,3	21,7
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,0	20,2	11,8	23,2
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,5	20,7	12,2	23,6
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,0	18,2	9,8	21,1
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	21,2	18,4	9,9	21,3
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,7	20,8	12,4	23,8
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,5	21,7	13,2	24,6
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,8	23,0	14,5	25,9
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,9	8,0	-0,3	11,0
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,0	11,1	2,8	14,1
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	20,7	17,9	9,4	20,8
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,6	19,8	11,4	22,7
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,8	21,0	12,6	23,9
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,4	5,6	-2,8	8,5
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,3	8,4	0,1	11,4
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,6	13,8	5,4	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Schoolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	17,7	14,9	6,5	17,8
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	16,4	13,6	5,2	16,6
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,6	18,8	10,4	21,7
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,6	20,8	12,4	23,7
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	26,1	23,2	14,8	26,2
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,1	24,3	15,9	27,2
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,8	25,0	16,6	27,9
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	20,4	17,6	9,2	20,5
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,7	19,9	11,5	22,8
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	24,8	22,0	13,6	25,0
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,8	22,0	13,6	25,0
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,7	23,9	15,4	26,8
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,4	13,6	5,2	16,5
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	18,3	15,5	7,1	18,4
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,3	20,5	12,0	23,4
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,9	21,1	12,7	24,1
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,3	22,4	14,0	25,4
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	22,9	20,1	11,6	23,0
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,3	22,4	14,0	25,4
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	27,3	24,5	16,0	27,4
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,1	24,3	15,9	27,3
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,9	25,1	16,7	28,0
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,4	18,6	10,1	21,5
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,6	20,8	12,4	23,7
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,6	22,8	14,3	25,7
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,9	23,1	14,6	26,0
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,1	23,3	14,9	26,2
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	25,3	22,5	14,1	25,4
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	27,0	24,2	15,8	27,1
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	28,6	25,8	17,3	28,7
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	28,2	25,4	17,0	28,4
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,1	26,3	17,8	29,2
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	34,9	32,1	23,7	35,1
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	35,5	32,6	24,2	35,6
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	35,2	32,4	23,9	35,3
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	35,1	32,3	23,8	35,2
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	34,7	31,8	23,4	34,8
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	41,9	39,1	30,6	42,0
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	41,0	38,2	29,7	41,1
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	39,5	36,7	28,3	39,6
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	38,3	35,5	27,0	38,4
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	36,7	33,9	25,5	36,8
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	34,6	31,8	23,4	34,7
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	36,1	33,3	24,8	36,2
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	35,9	33,1	24,7	36,0
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	35,7	32,9	24,4	35,8
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,4	32,6	24,2	35,5
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,4	-0,4	-8,8	2,5
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,1	-2,7	-11,1	0,2
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,6	-2,3	-10,6	0,7
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,8	-2,0	-10,3	1,0
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,8	-2,1	-10,5	0,9
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,2	2,4	-6,1	5,3
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,2	3,4	-5,1	6,3
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,2	1,3	-7,1	4,3
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	-6,4	-9,2	-17,6	-6,3
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	-11,3	-14,1	-22,5	-11,2
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	1,4	-1,4	-9,8	1,5
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	1,5	-1,3	-9,7	1,6
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,7	-3,6	-11,9	-0,6
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,3	-6,1	-14,5	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Schoolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	-5,1	-8,0	-16,3	-5,0
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,8	2,0	-6,5	4,9
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,7	2,9	-5,5	5,8
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,4	3,5	-4,9	6,5
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,6	3,7	-4,6	6,7
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,0	0,2	-8,2	3,2
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,2	1,4	-7,1	4,3
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,3	2,4	-6,0	5,4
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,0	3,2	-5,2	6,2
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,2	3,4	-5,0	6,3
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,7	0,9	-7,5	3,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,7	0,9	-7,6	3,8
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,3	0,5	-7,9	3,4
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,1	1,3	-7,1	4,2
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,8	2,0	-6,4	5,0
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	2,0	-0,8	-9,2	2,1
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,4	0,5	-7,9	3,5
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,5	0,7	-7,7	3,7
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,4	1,5	-6,8	4,5
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,4	-0,4	-8,8	2,5
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,8	-2,0	-10,4	0,9
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,8	0,0	-8,4	3,0
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,3	0,5	-8,0	3,4
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,3	1,4	-7,0	4,4
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	-2,9	-5,7	-14,1	-2,8
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	-9,8	-12,6	-21,0	-9,7
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	0,8	-2,0	-10,4	0,9
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,9	-1,9	-10,3	1,1
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	1,4	-1,4	-9,8	1,5
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,8	-7,7	-16,0	-4,7
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	-18,2	-21,0	-29,3	-18,0
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,0	-0,9	-9,3	2,1
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	1,9	-0,9	-9,3	2,0
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,6	-0,2	-8,6	2,8
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,3	-7,1	-15,5	-4,2
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	-16,4	-19,3	-27,6	-16,3
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,5	-0,3	-8,7	2,6
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,4	-0,4	-8,8	2,6
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,3	0,4	-7,9	3,4
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,8	-6,7	-15,0	-3,7
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	-10,7	-13,5	-21,8	-10,5
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,1	0,3	-8,1	3,2
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,3	0,5	-7,9	3,4
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,4	1,5	-6,9	4,5
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,5	4,7	-3,8	7,6
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,1	2,3	-6,1	5,2
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	11,0	8,2	-0,2	11,1
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,1	7,3	-1,1	10,3
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,2	8,4	0,0	11,3
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,7	4,9	-3,6	7,8
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	-4,8	-7,7	-16,0	-4,7
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	17,2	14,4	6,0	17,3
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,1	14,3	5,9	17,2
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	18,2	15,4	7,0	18,4
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	18,5	15,6	7,2	18,6
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,5	15,7	7,3	18,6
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,8	14,0	5,6	16,9
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	18,1	15,3	6,8	18,2
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	19,1	16,2	7,8	19,2
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,1	16,3	7,9	19,2
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,9	16,1	7,7	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Nieuwe Schoolweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Schoolweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	7,3	4,4	-3,9	7,4
67_A	Niermangang	2,00	6,6	3,7	-4,7	6,7
68_A	Niermangang	2,00	4,6	1,8	-6,6	4,7
69_A	Niermangang	2,00	2,8	0,0	-8,4	2,9
70_A	Niermangang	2,00	-1,6	-4,4	-12,8	-1,5
71_A	Niermangang	2,00	5,6	2,7	-5,6	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	-2,0	-5,4	-12,0	-1,7
01_B		8,00	-2,2	-5,6	-12,1	-1,9
01_C		14,00	-2,4	-5,8	-12,3	-2,0
01_D		20,00	-2,3	-5,7	-12,2	-1,9
01_E		26,00	-1,4	-4,9	-11,4	-1,1
01_F		32,00	1,1	-2,4	-8,8	1,4
02_A		2,00	-11,1	-14,5	-21,0	-10,8
02_B		8,00	-15,7	-19,1	-25,7	-15,4
02_C		14,00	-15,9	-19,3	-25,8	-15,5
02_D		20,00	--	--	--	--
02_E		26,00	--	--	--	--
02_F		32,00	--	--	--	--
03_A		2,00	-13,3	-16,7	-23,2	-12,9
03_B		8,00	-12,4	-15,9	-22,3	-12,1
03_C		14,00	--	--	--	--
03_D		20,00	--	--	--	--
03_E		26,00	--	--	--	--
03_F		32,00	--	--	--	--
04_A		2,00	2,3	-1,2	-7,6	2,7
04_B		8,00	5,8	2,3	-4,1	6,1
04_C		14,00	14,1	10,7	4,2	14,4
04_D		20,00	3,9	0,4	-6,0	4,2
04_E		26,00	--	--	--	--
04_F		32,00	--	--	--	--
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	4,8	1,3	-5,1	5,1
05_F		32,00	6,4	2,8	-3,5	6,7
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	4,9	1,4	-5,0	5,2
06_F		32,00	6,1	2,6	-3,8	6,5
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	7,6	4,1	-2,3	7,9
07_F		32,00	6,1	2,6	-3,8	6,4
08_A		2,00	-2,7	-6,1	-12,6	-2,4
08_B		8,00	-2,7	-6,1	-12,6	-2,3
08_C		14,00	-6,8	-10,2	-16,7	-6,5
08_D		20,00	-6,5	-9,9	-16,4	-6,2
08_E		26,00	-5,5	-9,0	-15,5	-5,2
08_F		32,00	-6,9	-10,3	-16,8	-6,6
09_A		2,00	-2,2	-5,6	-12,1	-1,9
09_B		8,00	-2,5	-6,0	-12,5	-2,2
09_C		14,00	-7,2	-10,7	-17,2	-6,9
09_D		20,00	-7,6	-11,0	-17,5	-7,3
09_E		26,00	-6,9	-10,3	-16,8	-6,6
09_F		32,00	-7,3	-10,7	-17,2	-7,0
10_A		2,00	-1,5	-4,9	-11,5	-1,2
10_B		8,00	-2,5	-5,9	-12,4	-2,2
10_C		14,00	-8,4	-11,8	-18,3	-8,1
10_D		20,00	-7,9	-11,3	-17,9	-7,6
10_E		26,00	-7,2	-10,6	-17,1	-6,9
10_F		32,00	-7,7	-11,1	-17,6	-7,3
11_A		2,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	--	--	--	--
11_C		14,00	--	--	--	--
11_D		20,00	--	--	--	--
11_E		26,00	--	--	--	--
11_F		32,00	--	--	--	--
12_A		2,00	--	--	--	--
12_B		5,00	--	--	--	--
12_C		8,00	--	--	--	--
12_D		11,00	--	--	--	--
12_E		14,00	--	--	--	--
12_F		17,00	--	--	--	--
13_A		2,00	1,7	-1,8	-8,2	2,0
13_B		8,00	5,3	1,8	-4,6	5,6
13_C		14,00	13,8	10,4	3,8	14,1
13_D		20,00	1,9	-1,6	-8,0	2,3
14_A		2,00	6,8	3,3	-3,1	7,2
14_B		8,00	9,6	6,1	-0,3	9,9
14_C		14,00	9,7	6,2	-0,2	10,0
14_D		20,00	8,0	4,6	-1,9	8,3
15_A		2,00	7,8	4,3	-2,2	8,1
15_B		8,00	10,8	7,3	0,9	11,1
15_C		14,00	10,7	7,2	0,8	11,0
16_A		2,00	4,7	1,2	-5,2	5,0
16_B		8,00	7,0	3,5	-2,9	7,3
16_C		14,00	5,2	1,7	-4,7	5,5
17_A		2,00	7,7	4,2	-2,2	8,0
17_B		8,00	9,6	6,1	-0,3	9,9
17_C		14,00	8,6	5,1	-1,3	8,9
18_A		2,00	3,4	-0,1	-6,6	3,7
18_B		8,00	4,2	0,7	-5,7	4,5
18_C		14,00	7,9	4,4	-2,0	8,2
19_A		2,00	7,0	3,5	-2,9	7,3
19_B		8,00	9,3	5,8	-0,6	9,6
19_C		14,00	11,8	8,4	1,9	12,1
20_A		2,00	4,9	1,4	-5,0	5,2
20_B		8,00	7,9	4,4	-2,0	8,2
20_C		14,00	13,2	9,8	3,3	13,5
21_A		2,00	5,7	2,2	-4,3	6,0
21_B		8,00	7,9	4,4	-2,0	8,2
21_C		14,00	14,6	11,2	4,7	14,9
22_A		2,00	3,7	0,3	-6,2	4,0
22_B		8,00	5,7	2,2	-4,3	6,0
22_C		14,00	11,5	8,1	1,6	11,8
23_A		2,00	-1,2	-4,6	-11,1	-0,9
23_B		8,00	-1,1	-4,5	-11,0	-0,8
23_C		14,00	-5,9	-9,4	-15,9	-5,6
23_D		20,00	-4,9	-8,4	-14,9	-4,6
24_A		2,00	-3,9	-7,3	-13,8	-3,6
24_B		8,00	-3,8	-7,2	-13,7	-3,4
24_C		14,00	-14,0	-17,4	-24,0	-13,7
24_D		20,00	--	--	--	--
25_A		2,00	-2,1	-5,5	-12,0	-1,8
25_B		8,00	-2,3	-5,6	-12,2	-1,9
25_C		14,00	-8,8	-12,2	-18,8	-8,5
25_D		20,00	-12,4	-15,9	-22,3	-12,1
26_A		2,00	-2,3	-5,6	-12,2	-1,9
26_B		8,00	-2,4	-5,8	-12,4	-2,1
26_C		14,00	-7,3	-10,7	-17,2	-6,9
26_D		20,00	-7,6	-11,1	-17,6	-7,3
27_A		2,00	-2,1	-5,5	-12,0	-1,8
27_B		8,00	-2,3	-5,7	-12,3	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	-4,0	-7,4	-14,0	-3,7
27_D		20,00	-5,7	-9,1	-15,6	-5,3
28_A		2,00	1,5	-1,9	-8,4	1,8
28_B		8,00	1,3	-2,1	-8,6	1,6
28_C		14,00	-2,3	-5,7	-12,3	-2,0
28_D		20,00	-5,5	-8,9	-15,4	-5,2
29_A		2,00	4,2	0,8	-5,7	4,5
29_B		8,00	4,7	1,2	-5,3	5,0
29_C		14,00	5,3	1,8	-4,6	5,6
29_D		20,00	7,1	3,6	-2,8	7,4
30_A		2,00	3,2	-0,2	-6,7	3,6
30_B		8,00	4,7	1,2	-5,2	5,0
30_C		14,00	8,6	5,1	-1,3	8,9
30_D		20,00	17,1	13,7	7,1	17,4
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	19,7	16,3	9,7	20,0
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	19,0	15,7	9,1	19,4
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	16,5	13,1	6,5	16,8
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	13,7	10,3	3,8	14,0
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,2	-0,3	-6,7	3,5
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,0	0,5	-5,9	4,3
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,5	0,1	-6,4	3,9
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,3	1,9	-4,6	5,6
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	-11,9	-15,3	-21,8	-11,5
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,4	4,0	-2,5	7,7
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,7	4,2	-2,3	8,0
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,8	5,3	-1,1	9,1
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	10,4	6,9	0,5	10,7
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	12,3	8,7	2,4	12,6
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,7	7,3	0,8	11,0
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,1	7,6	1,1	11,4
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	12,0	8,6	2,1	12,4
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,8	10,3	3,9	14,1
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	15,5	12,0	5,6	15,8
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,5	4,1	-2,4	7,9
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,6	4,2	-2,3	7,9
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,6	5,2	-1,3	9,0
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	10,1	6,7	0,2	10,5
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	12,5	9,0	2,6	12,8
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,6	0,2	-6,4	3,9
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,6	0,2	-6,3	3,9
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,2	-0,3	-6,8	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,6	0,1	-6,4	3,9
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,7	3,2	-3,2	7,1
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	20,1	16,7	10,1	20,4
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,0	18,6	12,0	22,3
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	20,1	16,7	10,1	20,4
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	21,0	17,7	11,1	21,4
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	21,4	18,0	11,5	21,8
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	25,5	22,2	15,6	25,9
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,0	21,6	15,1	25,3
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,7	4,2	-2,3	8,0
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,2	3,7	-2,8	7,5
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	11,0	7,5	1,1	11,3
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	25,2	21,8	15,3	25,6
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,7	22,3	15,7	26,0
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,5	2,0	-4,4	5,8
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,1	1,6	-4,8	5,4
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	7,2	3,7	-2,7	7,6
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,7	26,3	19,8	30,1
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	30,2	26,8	20,3	30,5
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	27,6	24,2	17,6	27,9
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,7	24,3	17,7	28,0
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,9	24,5	17,9	28,2
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,3	20,9	14,4	24,7
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,5	22,2	15,6	25,9
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,4	0,9	-5,6	4,7
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,7	-0,8	-7,3	3,0
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,8	0,3	-6,1	4,1
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	26,0	22,6	16,0	26,3
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	26,8	23,4	16,8	27,1
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,3	5,8	-0,6	9,6
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,3	4,8	-1,6	8,6
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,5	7,0	0,6	10,8
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	30,4	27,1	20,5	30,8
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,3	28,9	22,3	32,6
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	29,8	26,5	19,9	30,2
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	29,7	26,3	19,7	30,0
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,8	26,4	19,8	30,1
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	37,2	33,9	27,3	37,6
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	38,8	35,4	28,9	39,1
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	39,6	36,3	29,7	40,0
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	39,8	36,5	29,9	40,2
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,8	36,4	29,9	40,1
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	43,4	40,0	33,5	43,7
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	44,3	40,9	34,3	44,6
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	44,2	40,8	34,2	44,5
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,0	40,6	34,0	44,3
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	43,5	40,2	33,6	43,9
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,0	41,7	35,1	45,4
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	45,5	42,2	35,6	45,9
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,3	41,9	35,3	45,6
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,9	41,5	35,0	45,2
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	44,3	41,0	34,4	44,7
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,8	28,5	21,9	32,2
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,9	29,6	23,0	33,3
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,4	30,1	23,5	33,8
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	28,3	24,9	18,3	28,6
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,7	22,3	15,7	26,0
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	33,4	30,1	23,5	33,8
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	35,8	32,5	25,9	36,2
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	36,2	32,8	26,3	36,6
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	28,4	25,0	18,4	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,0	21,7	15,1	25,4
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,6	28,3	21,7	32,0
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,2	28,9	22,3	32,6
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	34,0	30,6	24,0	34,3
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,8	24,5	17,9	28,2
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,2	20,9	14,3	24,6
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	23,3	20,0	13,4	23,7
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,6	19,2	12,6	22,9
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	24,9	21,6	15,0	25,3
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,4	0,0	-6,5	3,8
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,8	5,3	-1,2	9,1
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,8	6,3	-0,2	10,1
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,6	8,1	1,7	11,9
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,8	1,4	-5,1	5,1
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,5	2,0	-4,5	5,8
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	25,7	22,3	15,7	26,0
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	25,0	21,6	15,1	25,3
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	26,2	22,8	16,2	26,5
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	26,9	23,5	17,0	27,3
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,9	23,5	16,9	27,2
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,5	21,1	14,5	24,8
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,6	20,3	13,7	24,0
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	24,8	21,5	14,9	25,2
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,7	22,3	15,7	26,0
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,8	22,4	15,8	26,1
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,1	20,8	14,2	24,5
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,2	19,8	13,3	23,5
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,9	20,6	14,0	24,3
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,8	21,4	14,9	25,1
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	25,3	22,0	15,4	25,7
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,0	3,5	-2,9	7,4
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,3	4,8	-1,6	8,6
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,7	6,2	-0,2	10,0
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	11,7	8,2	1,8	12,0
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	12,8	9,4	2,9	13,1
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,1	2,6	-3,9	6,4
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,2	3,7	-2,7	7,5
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,2	4,7	-1,7	8,5
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,7	2,2	-4,2	6,0
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	2,0	-1,5	-7,9	2,3
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,4	-1,1	-7,6	2,7
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,9	-0,6	-7,0	3,2
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,4	-1,1	-7,5	2,7
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,9	-0,7	-7,0	3,2
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,5	0,0	-6,4	3,9
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,1	4,7	-1,8	8,4
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,5	5,1	-1,4	8,9
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,1	5,6	-0,8	9,4
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	10,1	6,6	0,2	10,4
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,2	1,7	-4,8	5,5
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,1	1,7	-4,9	5,4
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,3	1,8	-4,7	5,6
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,0	2,5	-3,9	6,3
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,7	4,2	-2,2	8,1
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,9	0,4	-6,0	4,2
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,8	2,4	-4,1	6,1
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,2	2,7	-3,7	6,5
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,1	1,6	-4,9	5,4
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,8	3,3	-3,1	7,1
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,2	-0,2	-6,7	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Oosterstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermansgang	2,00	6,4	2,9	-3,6	6,7
67_A	Niermansgang	2,00	6,0	2,5	-3,9	6,3
68_A	Niermansgang	2,00	6,2	2,7	-3,7	6,6
69_A	Niermansgang	2,00	6,1	2,6	-3,8	6,4
70_A	Niermansgang	2,00	-7,0	-10,4	-16,9	-6,6
71_A	Niermansgang	2,00	4,4	0,9	-5,5	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	48,2	45,2	37,2	48,3
01_B		8,00	47,2	44,3	36,3	47,4
01_C		14,00	45,6	42,7	34,7	45,7
01_D		20,00	44,0	41,1	33,1	44,2
01_E		26,00	42,6	39,6	31,6	42,7
01_F		32,00	41,2	38,3	30,3	41,4
02_A		2,00	46,1	43,1	35,1	46,2
02_B		8,00	45,6	42,7	34,7	45,8
02_C		14,00	44,7	41,7	33,7	44,8
02_D		20,00	43,5	40,6	32,5	43,6
02_E		26,00	42,3	39,3	31,3	42,4
02_F		32,00	41,1	38,1	30,1	41,2
03_A		2,00	42,1	39,2	31,2	42,3
03_B		8,00	41,8	38,8	30,8	41,9
03_C		14,00	41,0	38,1	30,1	41,2
03_D		20,00	40,1	37,1	29,1	40,2
03_E		26,00	39,0	36,1	28,1	39,2
03_F		32,00	37,9	35,0	27,0	38,1
04_A		2,00	37,9	34,9	26,9	38,0
04_B		8,00	38,4	35,5	27,5	38,6
04_C		14,00	38,0	35,1	27,1	38,2
04_D		20,00	37,5	34,5	26,5	37,6
04_E		26,00	36,8	33,8	25,8	36,9
04_F		32,00	36,1	33,1	25,1	36,2
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	15,7	12,6	4,5	15,7
05_F		32,00	16,6	13,5	5,5	16,7
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	12,1	9,1	1,0	12,2
06_F		32,00	7,9	4,8	-3,2	8,0
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	11,9	8,8	0,8	12,0
07_F		32,00	6,4	3,4	-4,7	6,5
08_A		2,00	42,6	39,7	31,7	42,8
08_B		8,00	44,0	41,1	33,1	44,2
08_C		14,00	43,9	41,0	33,0	44,1
08_D		20,00	43,6	40,6	32,6	43,7
08_E		26,00	43,2	40,2	32,2	43,3
08_F		32,00	42,8	39,8	31,8	42,9
09_A		2,00	46,8	43,9	35,9	47,0
09_B		8,00	47,5	44,5	36,5	47,6
09_C		14,00	47,1	44,1	36,1	47,2
09_D		20,00	46,5	43,6	35,6	46,7
09_E		26,00	45,9	43,0	35,0	46,1
09_F		32,00	45,3	42,4	34,4	45,5
10_A		2,00	50,9	48,0	40,0	51,1
10_B		8,00	50,5	47,6	39,6	50,7
10_C		14,00	49,4	46,4	38,4	49,5
10_D		20,00	48,3	45,3	37,3	48,4
10_E		26,00	47,3	44,3	36,3	47,4
10_F		32,00	46,4	43,5	35,5	46,6
11_A		2,00	54,9	52,0	43,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	53,8	50,9	42,9	54,0
11_C		14,00	52,2	49,2	41,2	52,3
11_D		20,00	50,7	47,8	39,8	50,9
11_E		26,00	49,5	46,6	38,6	49,7
11_F		32,00	48,5	45,5	37,5	48,6
12_A		2,00	54,3	51,4	43,4	54,5
12_B		5,00	54,0	51,0	43,0	54,1
12_C		8,00	53,2	50,3	42,3	53,4
12_D		11,00	52,3	49,4	41,4	52,5
12_E		14,00	51,4	48,5	40,5	51,6
12_F		17,00	50,7	47,7	39,7	50,8
13_A		2,00	35,0	32,0	24,0	35,1
13_B		8,00	36,0	33,1	25,1	36,2
13_C		14,00	35,7	32,8	24,8	35,9
13_D		20,00	35,3	32,4	24,4	35,5
14_A		2,00	34,8	31,8	23,8	34,9
14_B		8,00	36,4	33,5	25,5	36,6
14_C		14,00	36,4	33,5	25,5	36,6
14_D		20,00	36,2	33,3	25,3	36,4
15_A		2,00	31,9	29,0	21,0	32,1
15_B		8,00	33,8	30,8	22,8	33,9
15_C		14,00	33,7	30,8	22,8	33,9
16_A		2,00	31,5	28,5	20,5	31,6
16_B		8,00	33,5	30,5	22,5	33,6
16_C		14,00	33,0	30,1	22,1	33,2
17_A		2,00	28,9	26,0	18,0	29,1
17_B		8,00	31,1	28,1	20,1	31,2
17_C		14,00	31,1	28,2	20,2	31,3
18_A		2,00	28,7	25,7	17,7	28,8
18_B		8,00	30,9	28,0	20,0	31,1
18_C		14,00	31,0	28,1	20,1	31,2
19_A		2,00	29,1	26,2	18,1	29,2
19_B		8,00	31,2	28,3	20,3	31,4
19_C		14,00	31,0	28,0	20,0	31,1
20_A		2,00	26,7	23,7	15,7	26,8
20_B		8,00	28,5	25,5	17,5	28,6
20_C		14,00	29,1	26,2	18,2	29,3
21_A		2,00	14,5	11,6	3,6	14,7
21_B		8,00	15,8	12,8	4,8	15,9
21_C		14,00	17,2	14,2	6,2	17,3
22_A		2,00	13,8	10,8	2,8	13,9
22_B		8,00	14,8	11,8	3,8	14,9
22_C		14,00	13,5	10,5	2,4	13,6
23_A		2,00	41,2	38,3	30,3	41,4
23_B		8,00	42,9	40,0	32,0	43,0
23_C		14,00	42,9	40,0	32,0	43,1
23_D		20,00	42,7	39,7	31,7	42,8
24_A		2,00	38,5	35,6	27,6	38,7
24_B		8,00	40,5	37,6	29,6	40,7
24_C		14,00	40,6	37,7	29,7	40,8
24_D		20,00	40,4	37,5	29,5	40,6
25_A		2,00	36,2	33,3	25,3	36,4
25_B		8,00	38,4	35,4	27,4	38,5
25_C		14,00	38,6	35,6	27,6	38,7
25_D		20,00	38,5	35,6	27,6	38,7
26_A		2,00	35,2	32,3	24,3	35,4
26_B		8,00	37,3	34,3	26,3	37,4
26_C		14,00	37,5	34,6	26,6	37,7
26_D		20,00	37,5	34,6	26,6	37,7
27_A		2,00	33,3	30,3	22,3	33,4
27_B		8,00	35,3	32,4	24,4	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	35,9	32,9	24,9	36,0
27_D			20,00	35,9	32,9	24,9	36,0
28_A			2,00	30,4	27,5	19,5	30,6
28_B			8,00	32,8	29,8	21,8	32,9
28_C			14,00	33,6	30,6	22,6	33,7
28_D			20,00	33,7	30,8	22,8	33,9
29_A			2,00	7,1	4,1	-3,9	7,3
29_B			8,00	6,6	3,6	-4,5	6,7
29_C			14,00	6,6	3,5	-4,5	6,7
29_D			20,00	7,1	4,0	-4,1	7,1
30_A			2,00	12,8	9,8	1,8	12,9
30_B			8,00	13,1	10,1	2,0	13,2
30_C			14,00	12,1	9,0	1,0	12,2
30_D			20,00	11,2	8,1	0,1	11,3
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	24,5	21,5	13,6	24,6
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	24,7	21,8	13,8	24,9
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	22,2	19,2	11,2	22,3
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	18,0	15,0	7,0	18,1
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	10,1	7,1	-0,9	10,2
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	10,6	7,6	-0,5	10,7
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	9,6	6,5	-1,5	9,7
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	5,1	2,0	-6,0	5,2
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	9,7	6,8	-1,3	9,9
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	9,7	6,7	-1,3	9,8
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	13,3	10,4	2,3	13,5
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	8,2	5,2	-2,9	8,3
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	4,4	1,3	-6,7	4,5
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	11,2	8,3	0,3	11,4
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	5,4	2,4	-5,6	5,6
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	9,4	6,5	-1,5	9,6
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	2,8	-0,2	-8,2	2,9
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	-1,2	-4,2	-12,2	-1,1
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	5,2	2,1	-5,9	5,3
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	5,8	2,7	-5,3	5,9
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	-2,4	-5,4	-13,4	-2,2
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	-5,4	-8,4	-16,5	-5,3
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	-6,5	-9,6	-17,7	-6,5
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	7,1	4,2	-3,8	7,3
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	7,0	4,0	-4,0	7,1
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	7,7	4,7	-3,4	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,9	5,9	-2,1	9,0
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	11,4	8,4	0,3	11,5
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,8	4,7	-3,3	7,9
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,7	7,8	-0,3	10,9
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,3	0,3	-7,8	3,4
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,8	-7,8	-15,8	-4,7
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,6	5,6	-2,5	8,7
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,1	10,1	2,1	13,2
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,2	1,1	-6,9	4,2
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,0	-6,0	-14,0	-2,9
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,2	-2,8	-10,9	0,3
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,8	6,8	-1,3	9,9
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,0	8,0	0,0	11,1
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,0	5,0	-3,0	8,1
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,5	4,5	-3,6	7,6
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,5	6,4	-1,6	9,6
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,2	4,1	-3,9	7,3
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,9	9,9	1,9	13,0
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	-7,5	-10,5	-18,5	-7,4
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,5	7,5	-0,6	10,6
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,0	9,0	1,0	12,1
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,7	5,7	-2,3	8,8
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,2	5,1	-2,9	8,3
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,2	7,1	-0,9	10,3
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,9	7,9	-0,1	11,1
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,1	9,1	1,1	12,2
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,0	6,0	-2,0	9,1
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,7	4,7	-3,4	7,8
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	8,7	5,6	-2,4	8,8
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,2	5,2	-2,9	8,3
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,6	4,6	-3,5	7,7
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,3	4,2	-3,8	7,4
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,2	3,2	-4,9	6,3
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	1,0	-2,1	-10,1	1,1
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,8	-0,2	-8,3	2,9
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	2,7	-0,3	-8,4	2,8
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,3	-0,8	-8,8	2,4
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,0	0,0	-8,1	3,1
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	-14,9	-18,0	-26,0	-14,8
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,3	-0,7	-8,8	2,4
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,0	-0,1	-8,1	3,1
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,0	-0,1	-8,1	3,1
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,7	0,6	-7,4	3,8
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,2	-2,8	-10,9	0,3
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	--	--	--	--
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	--	--	--	--
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	--	--	--	--
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	2,8	-0,2	-8,2	2,9
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,0	-0,1	-8,1	3,1
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,8	-0,2	-8,3	2,9
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,4	0,3	-7,7	3,5
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,2	1,1	-6,9	4,3
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,7	0,7	-7,4	3,8
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,8	0,8	-7,3	3,9
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,5	0,5	-7,6	3,6
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,9	0,8	-7,2	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	4,7	1,6	-6,5	4,7
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,0	2,0	-6,0	5,1
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,3	2,3	-5,7	5,4
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,9	2,9	-5,2	6,0
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,9	1,9	-6,2	5,0
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,4	2,3	-5,8	5,4
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,0	10,0	2,0	13,1
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,0	10,0	2,0	13,1
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,2	10,2	2,2	13,3
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	16,0	13,1	5,1	16,1
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	12,7	9,7	1,7	12,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,7	10,7	2,7	13,8
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,4	10,5	2,4	13,6
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,4	10,4	2,4	13,6
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,7	10,7	2,7	13,8
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,4	11,4	3,4	14,5
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	18,8	15,9	7,9	19,0
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	18,6	15,7	7,7	18,8
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	18,8	15,8	7,8	18,9
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,4	16,5	8,4	19,6
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	20,1	17,1	9,1	20,2
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,2	18,2	10,2	21,3
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	20,8	17,8	9,8	20,9
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,1	18,1	10,1	21,2
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	21,7	18,8	10,7	21,9
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,4	19,4	11,4	22,5
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	20,3	17,4	9,4	20,5
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	20,0	17,0	9,0	20,1
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	20,5	17,5	9,5	20,6
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	21,1	18,1	10,1	21,2
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	21,8	18,8	10,8	21,9
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,1	18,2	10,2	21,3
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	20,6	17,6	9,6	20,7
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,3	18,4	10,3	21,5
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,1	19,1	11,1	22,2
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,6	19,6	11,6	22,7
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,5	18,6	10,6	21,7
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	21,1	18,2	10,1	21,3
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	22,0	19,0	11,0	22,1
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	22,7	19,8	11,8	22,9
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,1	20,2	12,2	23,3
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	23,0	20,0	12,0	23,2
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,9	20,0	12,0	23,1
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,9	20,9	12,9	24,0
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,6	21,7	13,7	24,8
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,9	21,9	13,9	25,0
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,8	18,9	10,9	21,9
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,1	19,2	11,2	22,3
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	22,7	19,8	11,7	22,9
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,4	20,5	12,5	23,6
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,9	20,9	12,9	24,0
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,2	7,2	-0,8	10,3
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,6	7,6	-0,5	10,7
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,8	8,7	0,7	11,9
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	14,3	11,3	3,2	14,4
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	19,4	16,4	8,3	19,5
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	11,5	8,5	0,5	11,6
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	12,0	8,9	0,9	12,1
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,1	10,1	2,0	13,2
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	15,2	12,1	4,1	15,3
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,4	15,4	7,4	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Stationsplein (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	12,9	9,9	1,9	13,0
67_A	Niermangang	2,00	12,3	9,3	1,3	12,4
68_A	Niermangang	2,00	15,5	12,5	4,5	15,6
69_A	Niermangang	2,00	16,3	13,3	5,3	16,4
70_A	Niermangang	2,00	16,4	13,4	5,4	16,5
71_A	Niermangang	2,00	14,3	11,3	3,3	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	-1,7	-4,6	-12,8	-1,6
01_B		8,00	-1,6	-4,4	-12,6	-1,4
01_C		14,00	-6,9	-9,8	-18,1	-6,8
01_D		20,00	-9,4	-12,2	-20,5	-9,2
01_E		26,00	-10,6	-13,5	-21,8	-10,5
01_F		32,00	--	--	--	--
02_A		2,00	-1,1	-3,9	-12,2	-1,0
02_B		8,00	-1,4	-4,2	-12,5	-1,2
02_C		14,00	-4,0	-6,8	-15,1	-3,8
02_D		20,00	-10,9	-13,7	-22,0	-10,7
02_E		26,00	--	--	--	--
02_F		32,00	--	--	--	--
03_A		2,00	-3,1	-5,9	-14,2	-3,0
03_B		8,00	-2,9	-5,7	-14,0	-2,7
03_C		14,00	-5,5	-8,4	-16,7	-5,4
03_D		20,00	-7,7	-10,5	-18,9	-7,6
03_E		26,00	-9,3	-12,1	-20,4	-9,1
03_F		32,00	--	--	--	--
04_A		2,00	-5,3	-8,2	-16,5	-5,2
04_B		8,00	-5,2	-8,1	-16,3	-5,1
04_C		14,00	-6,5	-9,4	-17,6	-6,4
04_D		20,00	-8,6	-11,5	-19,8	-8,5
04_E		26,00	-12,0	-14,9	-23,2	-11,9
04_F		32,00	--	--	--	--
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	12,9	10,1	1,8	13,1
05_F		32,00	20,8	18,0	9,6	20,9
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	16,3	13,5	5,2	16,5
06_F		32,00	23,6	20,8	12,4	23,7
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	21,8	18,9	10,5	21,9
07_F		32,00	24,7	21,9	13,5	24,9
08_A		2,00	22,3	19,5	11,1	22,4
08_B		8,00	21,9	19,0	10,7	22,0
08_C		14,00	22,6	19,7	11,3	22,7
08_D		20,00	23,4	20,5	12,2	23,5
08_E		26,00	23,8	21,0	12,6	23,9
08_F		32,00	23,9	21,1	12,7	24,1
09_A		2,00	21,8	19,0	10,6	21,9
09_B		8,00	21,4	18,5	10,2	21,5
09_C		14,00	22,0	19,1	10,7	22,1
09_D		20,00	22,7	19,9	11,5	22,8
09_E		26,00	23,2	20,4	12,0	23,4
09_F		32,00	23,4	20,6	12,2	23,5
10_A		2,00	21,4	18,6	10,1	21,5
10_B		8,00	20,9	18,1	9,7	21,0
10_C		14,00	21,4	18,6	10,2	21,5
10_D		20,00	22,2	19,3	11,0	22,3
10_E		26,00	22,7	19,9	11,5	22,9
10_F		32,00	23,0	20,1	11,8	23,1
11_A		2,00	-2,9	-5,8	-14,0	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	-2,9	-5,8	-14,0	-2,8
11_C		14,00	-5,7	-8,6	-16,8	-5,5
11_D		20,00	-15,5	-18,4	-26,7	-15,4
11_E		26,00	--	--	--	--
11_F		32,00	--	--	--	--
12_A		2,00	-1,6	-4,5	-12,7	-1,5
12_B		5,00	-1,5	-4,3	-12,6	-1,3
12_C		8,00	-1,4	-4,2	-12,5	-1,2
12_D		11,00	-2,1	-5,0	-13,1	-1,9
12_E		14,00	-6,2	-9,1	-17,3	-6,0
12_F		17,00	-12,0	-14,9	-23,1	-11,9
13_A		2,00	-5,2	-8,0	-16,3	-5,0
13_B		8,00	-5,1	-8,0	-16,3	-5,0
13_C		14,00	-6,1	-9,0	-17,3	-6,0
13_D		20,00	-7,4	-10,3	-18,6	-7,3
14_A		2,00	-4,8	-7,7	-15,9	-4,7
14_B		8,00	-4,0	-6,9	-15,1	-3,9
14_C		14,00	-3,7	-6,5	-14,8	-3,5
14_D		20,00	-7,4	-10,3	-18,6	-7,3
15_A		2,00	-4,0	-6,8	-15,1	-3,9
15_B		8,00	-3,7	-6,5	-14,8	-3,5
15_C		14,00	-4,9	-7,8	-16,0	-4,8
16_A		2,00	-2,9	-5,8	-14,1	-2,8
16_B		8,00	-1,9	-4,7	-13,0	-1,7
16_C		14,00	-6,0	-8,8	-17,1	-5,9
17_A		2,00	-3,3	-6,2	-14,5	-3,2
17_B		8,00	-3,5	-6,4	-14,7	-3,4
17_C		14,00	-5,6	-8,4	-16,7	-5,4
18_A		2,00	2,5	-0,3	-8,6	2,7
18_B		8,00	2,6	-0,3	-8,6	2,7
18_C		14,00	-0,3	-3,2	-11,5	-0,2
19_A		2,00	1,4	-1,5	-9,8	1,5
19_B		8,00	1,0	-1,8	-10,1	1,2
19_C		14,00	-0,2	-3,0	-11,4	-0,1
20_A		2,00	4,6	1,7	-6,6	4,7
20_B		8,00	5,0	2,1	-6,2	5,1
20_C		14,00	4,5	1,6	-6,7	4,6
21_A		2,00	7,9	5,1	-3,3	8,0
21_B		8,00	8,7	5,8	-2,5	8,8
21_C		14,00	9,7	6,8	-1,5	9,8
22_A		2,00	8,2	5,3	-3,0	8,3
22_B		8,00	10,3	7,4	-0,8	10,4
22_C		14,00	25,7	22,9	14,5	25,8
23_A		2,00	22,6	19,7	11,3	22,7
23_B		8,00	22,1	19,3	10,9	22,2
23_C		14,00	22,8	20,0	11,6	22,9
23_D		20,00	23,6	20,8	12,4	23,8
24_A		2,00	24,6	21,8	13,4	24,7
24_B		8,00	24,3	21,4	13,1	24,4
24_C		14,00	25,2	22,4	14,0	25,3
24_D		20,00	25,9	23,1	14,7	26,0
25_A		2,00	24,5	21,7	13,3	24,7
25_B		8,00	24,2	21,4	13,0	24,4
25_C		14,00	25,2	22,4	14,0	25,3
25_D		20,00	25,9	23,1	14,7	26,0
26_A		2,00	25,0	22,1	13,7	25,1
26_B		8,00	24,7	21,9	13,5	24,8
26_C		14,00	25,8	22,9	14,5	25,9
26_D		20,00	26,4	23,5	15,1	26,5
27_A		2,00	25,0	22,2	13,8	25,1
27_B		8,00	24,8	22,0	13,6	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	25,9	23,1	14,7	26,0
27_D			20,00	26,5	23,6	15,2	26,6
28_A			2,00	26,5	23,7	15,3	26,6
28_B			8,00	26,9	24,1	15,7	27,0
28_C			14,00	28,0	25,2	16,8	28,1
28_D			20,00	28,3	25,5	17,1	28,4
29_A			2,00	27,1	24,3	15,9	27,2
29_B			8,00	27,6	24,7	16,4	27,7
29_C			14,00	28,6	25,8	17,4	28,8
29_D			20,00	28,9	26,1	17,7	29,1
30_A			2,00	20,6	17,7	9,3	20,7
30_B			8,00	25,1	22,3	13,9	25,2
30_C			14,00	28,4	25,5	17,2	28,5
30_D			20,00	28,6	25,8	17,4	28,8
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	-6,0	-8,8	-17,2	-5,9
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	-7,0	-9,9	-18,2	-6,9
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	-7,2	-10,1	-18,4	-7,1
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	-7,0	-9,9	-18,2	-6,9
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	8,4	5,5	-2,8	8,5
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	9,7	6,8	-1,5	9,8
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	10,3	7,5	-0,9	10,4
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	5,9	3,1	-5,2	6,1
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	-1,2	-4,0	-12,2	-1,0
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	8,2	5,3	-3,1	8,3
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	9,6	6,8	-1,6	9,8
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	10,1	7,3	-1,1	10,3
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	6,2	3,4	-5,0	6,3
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	11,8	8,9	0,5	11,9
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	13,3	10,5	2,1	13,5
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	13,5	10,7	2,3	13,6
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	13,0	10,2	1,9	13,2
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	13,1	10,2	1,9	13,2
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	7,9	5,0	-3,3	8,0
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	9,2	6,3	-2,0	9,3
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	8,5	5,7	-2,7	8,6
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	8,4	5,6	-2,8	8,5
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	4,5	1,7	-6,6	4,6
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	10,2	7,4	-1,0	10,4
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	11,6	8,8	0,4	11,7
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	10,8	8,0	-0,4	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	11,1	8,2	-0,1	11,2
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	11,5	8,7	0,4	11,7
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,8	4,0	-4,4	6,9
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,2	5,4	-3,0	8,3
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	-2,5	-5,3	-13,6	-2,3
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	-3,9	-6,7	-15,1	-3,8
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	-8,7	-11,6	-19,8	-8,6
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,5	4,7	-3,7	7,6
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,3	6,4	-1,9	9,4
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	-5,3	-8,1	-16,5	-5,2
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	-10,1	-13,0	-21,3	-10,0
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	-9,4	-12,2	-20,6	-9,3
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,8	6,0	-2,4	8,9
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,5	7,7	-0,7	10,6
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,5	1,7	-6,7	4,6
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,5	2,7	-5,6	5,7
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	7,8	4,9	-3,3	7,9
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,9	7,0	-1,4	10,0
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,5	8,7	0,3	11,6
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,7	6,9	-1,5	9,8
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	9,7	6,8	-1,5	9,8
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,8	6,9	-1,4	9,9
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,1	5,3	-3,1	8,2
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,9	7,1	-1,3	10,0
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,4	2,6	-5,8	5,5
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,8	2,9	-5,4	5,9
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	7,6	4,7	-3,5	7,7
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,3	5,5	-2,9	8,4
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,9	7,1	-1,3	10,0
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,3	0,4	-7,9	3,4
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,0	1,1	-7,2	4,1
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,4	3,5	-4,7	6,5
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,8	4,9	-3,4	7,9
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,1	6,3	-2,1	9,3
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,1	-2,9	-11,2	0,1
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	0,2	-2,7	-11,0	0,3
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	2,0	-0,9	-9,1	2,1
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,1	3,3	-5,1	6,2
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,8	4,9	-3,4	7,9
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,2	-4,1	-12,4	-1,1
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	-1,7	-4,5	-12,9	-1,6
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	-1,7	-4,6	-12,9	-1,6
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,6	1,8	-6,6	4,7
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,4	2,5	-5,8	5,5
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,1	2,3	-6,1	5,2
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,7	0,9	-7,5	3,8
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,8	0,9	-7,4	3,9
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	-0,2	-3,1	-11,4	-0,1
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	0,3	-2,6	-10,9	0,4
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,4	-2,5	-10,8	0,5
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	-4,4	-7,2	-15,6	-4,3
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	-4,3	-7,1	-15,5	-4,2
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	35,4	32,6	24,2	35,5
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	36,9	34,1	25,7	37,0
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	37,0	34,1	25,8	37,1
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	36,8	34,0	25,6	36,9
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	36,5	33,7	25,3	36,6
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	40,5	37,7	29,3	40,6
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	41,1	38,3	29,9	41,3
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,6	37,8	29,4	40,8
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	40,0	37,1	28,8	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,3	36,4	28,1	39,4
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,1	42,3	33,9	45,3
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	45,1	42,3	33,9	45,2
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	44,1	41,3	32,9	44,2
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	42,9	40,1	31,7	43,0
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	41,8	38,9	30,5	41,9
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	46,2	43,4	35,0	46,4
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,2	43,4	35,0	46,3
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,3	42,4	34,0	45,4
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,1	41,3	32,9	44,2
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	43,1	40,2	31,9	43,2
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	46,0	43,2	34,8	46,1
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,1	43,3	34,9	46,2
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,2	42,4	34,0	45,3
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,2	41,4	33,0	44,3
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	43,2	40,4	32,0	43,3
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	46,0	43,1	34,7	46,1
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,0	43,2	34,8	46,1
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,1	42,3	33,9	45,2
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,1	41,2	32,8	44,2
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	43,1	40,3	31,9	43,2
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,8	43,0	34,6	45,9
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	46,0	43,2	34,8	46,1
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	45,1	42,3	33,9	45,3
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	44,1	41,2	32,8	44,2
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	43,1	40,2	31,8	43,2
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,5	42,6	34,3	45,6
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	45,7	42,9	34,5	45,8
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	44,8	41,9	33,6	44,9
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	43,8	40,9	32,6	43,9
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	42,8	40,0	31,6	42,9
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,4	42,6	34,2	45,5
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	45,5	42,7	34,3	45,6
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	44,6	41,7	33,4	44,7
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	43,5	40,7	32,3	43,6
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	42,6	39,7	31,3	42,7
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,3	42,5	34,1	45,4
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	45,3	42,4	34,1	45,4
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	44,3	41,5	33,1	44,4
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	43,3	40,4	32,1	43,4
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	42,3	39,5	31,1	42,4
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	40,9	38,1	29,7	41,0
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	41,0	38,1	29,8	41,1
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,3	37,5	29,1	40,4
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	39,4	36,6	28,2	39,6
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	38,5	35,7	27,3	38,7
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	40,6	37,7	29,3	40,7
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	40,9	38,0	29,7	41,0
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,4	37,6	29,2	40,5
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	39,7	36,9	28,5	39,9
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,0	36,2	27,8	39,1
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,4	28,6	20,2	31,5
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	32,1	29,3	20,9	32,2
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	31,9	29,0	20,6	32,0
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	31,4	28,6	20,2	31,5
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	30,7	27,8	19,4	30,8
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,6	26,8	18,4	29,7
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,5	28,7	20,3	31,7
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	31,5	28,6	20,3	31,6
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	30,9	28,0	19,7	31,0
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	30,6	27,8	19,4	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Parallelweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	4,7	1,8	-6,5	4,8
67_A	Niermangang	2,00	5,3	2,4	-5,9	5,4
68_A	Niermangang	2,00	5,1	2,2	-6,1	5,2
69_A	Niermangang	2,00	2,7	-0,1	-8,4	2,9
70_A	Niermangang	2,00	1,1	-1,7	-10,0	1,3
71_A	Niermangang	2,00	-0,2	-3,1	-11,4	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Visserijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	24,0	21,2	13,8	24,4
01_B		8,00	25,9	23,1	15,7	26,3
01_C		14,00	26,7	23,8	16,5	27,1
01_D		20,00	27,0	24,1	16,8	27,4
01_E		26,00	28,1	25,3	17,9	28,5
01_F		32,00	30,2	27,4	19,9	30,6
02_A		2,00	6,9	4,0	-3,3	7,3
02_B		8,00	7,0	4,2	-3,2	7,4
02_C		14,00	7,0	4,1	-3,3	7,3
02_D		20,00	7,1	4,2	-3,1	7,5
02_E		26,00	7,8	4,9	-2,5	8,1
02_F		32,00	5,1	2,2	-5,1	5,4
03_A		2,00	27,9	25,1	17,6	28,3
03_B		8,00	30,1	27,3	19,9	30,5
03_C		14,00	30,3	27,5	20,1	30,7
03_D		20,00	30,4	27,6	20,2	30,8
03_E		26,00	31,2	28,4	20,9	31,6
03_F		32,00	32,7	29,9	22,5	33,1
04_A		2,00	29,4	26,6	19,2	29,8
04_B		8,00	31,6	28,8	21,4	32,0
04_C		14,00	31,9	29,1	21,7	32,3
04_D		20,00	32,5	29,7	22,3	32,9
04_E		26,00	33,5	30,7	23,3	33,9
04_F		32,00	34,9	32,1	24,7	35,3
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	34,3	31,5	24,0	34,7
05_F		32,00	35,6	32,8	25,3	36,0
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	31,1	28,3	20,8	31,5
06_F		32,00	35,1	32,3	24,9	35,5
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	29,0	26,1	18,8	29,4
07_F		32,00	34,7	31,9	24,4	35,1
08_A		2,00	9,6	6,8	-0,6	10,0
08_B		8,00	11,0	8,1	0,8	11,4
08_C		14,00	13,2	10,3	3,0	13,6
08_D		20,00	15,4	12,5	5,3	15,8
08_E		26,00	18,3	15,4	8,1	18,7
08_F		32,00	19,6	16,7	9,4	19,9
09_A		2,00	10,0	7,1	-0,2	10,4
09_B		8,00	11,2	8,3	1,0	11,6
09_C		14,00	12,5	9,6	2,4	12,9
09_D		20,00	15,1	12,2	5,0	15,5
09_E		26,00	18,0	15,0	7,8	18,3
09_F		32,00	19,8	17,0	9,6	20,2
10_A		2,00	8,6	5,7	-1,7	8,9
10_B		8,00	9,8	6,9	-0,4	10,2
10_C		14,00	12,1	9,2	2,0	12,5
10_D		20,00	14,8	11,9	4,7	15,2
10_E		26,00	17,4	14,4	7,2	17,8
10_F		32,00	17,7	14,8	7,6	18,1
11_A		2,00	5,5	2,6	-4,7	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Visserijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	6,0	3,1	-4,2	6,4
11_C		14,00	3,9	1,0	-6,2	4,3
11_D		20,00	3,1	0,1	-7,1	3,5
11_E		26,00	4,1	1,1	-6,1	4,4
11_F		32,00	-0,3	-3,3	-10,5	0,1
12_A		2,00	9,0	6,1	-1,2	9,4
12_B		5,00	9,1	6,2	-1,1	9,5
12_C		8,00	9,5	6,6	-0,7	9,9
12_D		11,00	10,1	7,2	-0,1	10,4
12_E		14,00	9,9	7,0	-0,3	10,3
12_F		17,00	10,5	7,6	0,3	10,9
13_A		2,00	30,6	27,8	20,4	31,0
13_B		8,00	32,9	30,0	22,6	33,2
13_C		14,00	33,2	30,3	22,9	33,5
13_D		20,00	34,1	31,2	23,8	34,4
14_A		2,00	32,6	29,8	22,4	33,0
14_B		8,00	34,6	31,8	24,4	35,0
14_C		14,00	35,2	32,4	24,9	35,6
14_D		20,00	36,4	33,6	26,2	36,8
15_A		2,00	35,5	32,7	25,3	35,9
15_B		8,00	37,2	34,4	27,0	37,6
15_C		14,00	37,6	34,7	27,3	37,9
16_A		2,00	38,8	36,0	28,6	39,2
16_B		8,00	40,0	37,2	29,8	40,4
16_C		14,00	40,2	37,4	30,0	40,6
17_A		2,00	40,9	38,1	30,7	41,3
17_B		8,00	42,1	39,3	31,9	42,5
17_C		14,00	42,2	39,4	31,9	42,5
18_A		2,00	44,3	41,5	34,1	44,7
18_B		8,00	45,1	42,2	34,8	45,4
18_C		14,00	44,7	41,8	34,4	45,0
19_A		2,00	45,8	43,0	35,6	46,2
19_B		8,00	46,2	43,4	36,0	46,6
19_C		14,00	45,7	42,9	35,5	46,1
20_A		2,00	46,8	44,0	36,5	47,1
20_B		8,00	46,8	44,0	36,5	47,1
20_C		14,00	46,0	43,2	35,8	46,4
21_A		2,00	37,6	34,7	27,3	37,9
21_B		8,00	39,1	36,3	28,9	39,5
21_C		14,00	39,2	36,4	28,9	39,6
22_A		2,00	36,4	33,6	26,2	36,8
22_B		8,00	37,8	35,0	27,6	38,2
22_C		14,00	37,8	35,0	27,6	38,2
23_A		2,00	8,6	5,8	-1,6	9,0
23_B		8,00	9,9	7,0	-0,3	10,2
23_C		14,00	10,7	7,8	0,5	11,1
23_D		20,00	13,2	10,2	3,0	13,6
24_A		2,00	8,8	6,0	-1,4	9,2
24_B		8,00	10,7	7,8	0,5	11,1
24_C		14,00	13,3	10,3	3,1	13,6
24_D		20,00	15,9	12,9	5,7	16,2
25_A		2,00	9,2	6,4	-1,0	9,6
25_B		8,00	11,2	8,4	1,0	11,6
25_C		14,00	13,6	10,7	3,4	14,0
25_D		20,00	16,1	13,2	6,0	16,5
26_A		2,00	9,7	6,8	-0,6	10,0
26_B		8,00	11,7	8,8	1,5	12,1
26_C		14,00	13,8	10,9	3,6	14,2
26_D		20,00	16,0	13,1	5,9	16,4
27_A		2,00	9,4	6,5	-0,9	9,7
27_B		8,00	10,8	7,9	0,6	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Visserijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	13,2	10,3	3,0	13,6
27_D		20,00	15,4	12,5	5,2	15,8
28_A		2,00	23,4	20,6	13,2	23,8
28_B		8,00	25,4	22,6	15,2	25,8
28_C		14,00	26,2	23,4	16,0	26,6
28_D		20,00	26,4	23,5	16,1	26,7
29_A		2,00	34,5	31,7	24,3	34,9
29_B		8,00	36,5	33,7	26,2	36,9
29_C		14,00	36,6	33,8	26,3	37,0
29_D		20,00	36,9	34,0	26,6	37,2
30_A		2,00	36,5	33,7	26,2	36,9
30_B		8,00	37,9	35,1	27,7	38,3
30_C		14,00	37,9	35,0	27,6	38,2
30_D		20,00	38,0	35,2	27,8	38,4
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	37,4	34,6	27,2	37,8
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	38,7	35,8	28,4	39,0
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	37,6	34,8	27,4	38,0
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	36,9	34,1	26,6	37,3
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,5	26,7	19,3	29,9
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,9	29,0	21,6	32,3
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,9	31,0	23,6	34,2
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	37,1	34,3	26,8	37,5
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	37,9	35,1	27,7	38,3
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	18,4	15,5	8,2	18,7
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	21,2	18,3	11,1	21,6
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,6	22,8	15,5	26,0
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	32,0	29,2	21,7	32,3
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,4	32,6	25,1	35,8
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,1	9,2	2,0	12,5
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,6	10,7	3,4	13,9
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,4	8,5	1,3	11,8
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,8	10,9	3,6	14,2
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	15,8	13,0	5,7	16,2
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	15,3	12,4	5,1	15,6
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	16,6	13,6	6,4	16,9
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	18,6	15,7	8,5	19,0
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	20,9	17,9	10,7	21,2
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,7	20,8	13,5	24,1
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	15,7	12,8	5,5	16,1
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,2	14,3	7,0	17,6
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,1	18,2	10,9	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Visserijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,6	20,8	13,4	24,0
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,7	23,9	16,5	27,1
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	15,2	12,3	5,1	15,6
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	16,8	13,9	6,7	17,2
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,6	14,7	7,4	18,0
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	20,3	17,4	10,2	20,7
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,7	21,9	14,5	25,1
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	14,9	12,0	4,7	15,2
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	16,6	13,7	6,4	17,0
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,1	14,1	6,9	17,5
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,3	16,3	9,1	19,6
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,3	20,5	13,1	23,7
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	15,8	12,9	5,7	16,2
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,4	14,5	7,2	17,7
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,8	14,8	7,6	18,2
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,9	17,0	9,7	20,3
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,9	20,0	12,7	23,3
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,8	4,0	-3,3	7,2
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,5	4,6	-2,7	7,9
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	-8,0	-10,9	-18,2	-7,7
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	-5,3	-8,3	-15,5	-4,9
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	-4,1	-7,0	-14,2	-3,7
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,4	10,5	3,2	13,8
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,7	11,8	4,5	15,0
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,4	12,4	5,2	15,8
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	17,6	14,7	7,5	18,0
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	19,9	17,0	9,7	20,3
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,7	10,8	3,5	14,0
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,8	11,9	4,6	15,2
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	15,3	12,3	5,1	15,6
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	17,5	14,6	7,4	17,9
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,9	15,9	8,7	19,2
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	16,2	13,3	6,0	16,6
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,9	13,0	5,7	16,3
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,3	13,4	6,1	16,7
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	17,6	14,7	7,4	18,0
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,8	15,9	8,6	19,2
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,2	7,3	0,0	10,6
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	9,4	6,4	-0,8	9,7
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,7	5,8	-1,5	9,1
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	9,7	6,8	-0,5	10,1
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,1	7,2	0,0	10,5
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,0	2,1	-5,2	5,3
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,3	2,3	-4,9	5,6
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,0	3,1	-4,2	6,4
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,9	1,9	-5,3	5,3
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,7	0,8	-6,5	4,1
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	-6,0	-8,8	-16,2	-5,6
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	-8,7	-11,6	-18,9	-8,3
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	-8,9	-11,8	-19,1	-8,5
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	-8,9	-11,8	-19,0	-8,5
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,2	0,4	-7,0	3,6
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,0	0,1	-7,1	3,4
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,9	0,0	-7,2	3,3
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,5	0,5	-6,7	3,8
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	1,4	-1,5	-8,7	1,8
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,2	1,3	-6,0	4,6
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,7	1,8	-5,4	5,1
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,2	2,3	-5,0	5,6
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	6,7	3,8	-3,4	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Visserijstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	0,1	-2,8	-10,1	0,5
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,3	0,4	-7,0	3,6
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	3,8	0,9	-6,4	4,2
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,1	1,2	-6,1	4,5
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,7	1,8	-5,4	5,1
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	-5,2	-8,1	-15,3	-4,8
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,8	1,9	-5,4	5,2
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,2	2,3	-5,0	5,5
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,0	3,1	-4,2	6,4
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,7	2,8	-4,5	6,1
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	-1,6	-4,6	-11,8	-1,3
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,6	2,7	-4,6	6,0
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	6,0	3,1	-4,2	6,4
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	7,1	4,2	-3,1	7,4
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,6	1,7	-5,5	5,0
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	-1,1	-4,0	-11,2	-0,7
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,2	4,4	-3,0	7,6
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,4	4,5	-2,8	7,8
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,0	5,1	-2,2	8,3
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,0	1,1	-6,1	4,4
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	2,1	-0,9	-8,1	2,4
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,2	5,3	-2,0	8,6
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,4	5,5	-1,8	8,8
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,9	6,0	-1,2	9,3
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,3	2,4	-4,8	5,7
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,4	0,5	-6,8	3,8
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,9	7,0	-0,4	10,2
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,3	7,4	0,1	10,6
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,6	8,6	1,4	11,9
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	8,4	5,5	-1,7	8,8
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	9,0	6,1	-1,1	9,4
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,5	6,6	-0,7	9,9
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,0	7,1	-0,1	10,4
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,5	8,6	1,3	11,9
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	9,4	6,4	-0,8	9,7
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,1	11,3	3,8	14,4
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,1	7,2	-0,1	10,4
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,2	8,3	1,0	11,5
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,7	10,7	3,5	14,0
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	15,9	13,0	5,7	16,3
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,3	15,5	8,1	18,7
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,4	10,5	3,2	13,8
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,2	11,4	4,0	14,6
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,4	13,5	6,2	16,8
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	20,2	17,4	10,0	20,6
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	21,5	18,6	11,3	21,8
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	25,5	22,7	15,3	25,9
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	24,9	22,1	14,7	25,3
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	26,0	23,2	15,8	26,4
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,8	17,0	9,5	20,2
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	21,3	18,5	11,1	21,7
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	30,4	27,6	20,2	30,8
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,7	28,9	21,5	32,1
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	32,9	30,1	22,7	33,3
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	34,1	31,3	23,9	34,5
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,2	32,4	25,0	35,6
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	32,8	30,0	22,6	33,2
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	34,9	32,1	24,7	35,3
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	36,2	33,4	26,0	36,6
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	37,8	35,0	27,6	38,2
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	37,8	35,0	27,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Visserijstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Visserijstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermansgang	2,00	26,1	23,3	16,0	26,5
67_A	Niermansgang	2,00	42,9	40,1	32,7	43,3
68_A	Niermansgang	2,00	39,6	36,9	29,4	40,0
69_A	Niermansgang	2,00	28,7	25,8	18,4	29,0
70_A	Niermansgang	2,00	17,3	14,4	7,1	17,6
71_A	Niermansgang	2,00	28,9	26,1	18,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Lochemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	-4,2	-7,7	-14,1	-3,9
01_B		8,00	-3,7	-7,3	-13,5	-3,4
01_C		14,00	-7,3	-11,0	-17,2	-7,0
01_D		20,00	-6,5	-10,1	-16,4	-6,2
01_E		26,00	-5,6	-9,2	-15,5	-5,3
01_F		32,00	--	--	--	--
02_A		2,00	-10,1	-13,6	-20,0	-9,8
02_B		8,00	-10,0	-13,6	-19,9	-9,7
02_C		14,00	--	--	--	--
02_D		20,00	--	--	--	--
02_E		26,00	--	--	--	--
02_F		32,00	--	--	--	--
03_A		2,00	-6,3	-9,9	-16,2	-6,0
03_B		8,00	-5,7	-9,3	-15,6	-5,4
03_C		14,00	-26,0	-29,6	-35,9	-25,7
03_D		20,00	-26,0	-29,6	-35,9	-25,7
03_E		26,00	--	--	--	--
03_F		32,00	--	--	--	--
04_A		2,00	-8,0	-11,6	-18,0	-7,7
04_B		8,00	-7,0	-10,6	-16,9	-6,7
04_C		14,00	-11,3	-14,9	-21,2	-11,0
04_D		20,00	-11,2	-14,8	-21,1	-10,9
04_E		26,00	--	--	--	--
04_F		32,00	--	--	--	--
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	7,2	3,6	-2,7	7,5
05_F		32,00	8,6	5,0	-1,3	8,9
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	4,2	0,6	-5,7	4,5
06_F		32,00	4,7	1,1	-5,2	5,0
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	6,7	3,1	-3,1	7,0
07_F		32,00	8,5	4,9	-1,4	8,8
08_A		2,00	2,6	-0,9	-7,3	2,9
08_B		8,00	3,5	-0,1	-6,4	3,8
08_C		14,00	4,1	0,5	-5,8	4,4
08_D		20,00	4,9	1,3	-5,0	5,2
08_E		26,00	6,9	3,2	-3,0	7,2
08_F		32,00	8,9	5,3	-1,0	9,2
09_A		2,00	2,8	-0,7	-7,1	3,1
09_B		8,00	2,6	-1,0	-7,4	2,9
09_C		14,00	2,2	-1,4	-7,8	2,5
09_D		20,00	3,1	-0,5	-6,8	3,4
09_E		26,00	4,3	0,7	-5,6	4,6
09_F		32,00	5,2	1,6	-4,7	5,5
10_A		2,00	1,6	-2,0	-8,4	1,9
10_B		8,00	1,3	-2,3	-8,6	1,6
10_C		14,00	2,0	-1,6	-7,9	2,3
10_D		20,00	2,2	-1,4	-7,7	2,5
10_E		26,00	3,4	-0,2	-6,5	3,7
10_F		32,00	4,6	1,0	-5,3	4,9
11_A		2,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Lochemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	--	--	--	--
11_C		14,00	--	--	--	--
11_D		20,00	--	--	--	--
11_E		26,00	--	--	--	--
11_F		32,00	--	--	--	--
12_A		2,00	-10,9	-14,5	-20,8	-10,6
12_B		5,00	-10,8	-14,4	-20,7	-10,5
12_C		8,00	-10,8	-14,4	-20,7	-10,5
12_D		11,00	-18,0	-21,6	-27,9	-17,7
12_E		14,00	--	--	--	--
12_F		17,00	--	--	--	--
13_A		2,00	-8,2	-11,8	-18,1	-7,9
13_B		8,00	-7,3	-10,9	-17,2	-7,0
13_C		14,00	-8,6	-12,2	-18,5	-8,3
13_D		20,00	-8,6	-12,2	-18,5	-8,3
14_A		2,00	-6,6	-10,1	-16,5	-6,3
14_B		8,00	-6,3	-9,9	-16,2	-6,0
14_C		14,00	-7,5	-11,1	-17,4	-7,2
14_D		20,00	-7,4	-11,0	-17,2	-7,1
15_A		2,00	-7,0	-10,6	-16,9	-6,7
15_B		8,00	-6,8	-10,4	-16,7	-6,5
15_C		14,00	-11,1	-14,7	-21,0	-10,8
16_A		2,00	-2,6	-6,2	-12,5	-2,3
16_B		8,00	-2,5	-6,1	-12,4	-2,2
16_C		14,00	-8,7	-12,3	-18,6	-8,4
17_A		2,00	-2,4	-6,0	-12,3	-2,1
17_B		8,00	-2,4	-6,0	-12,3	-2,1
17_C		14,00	-7,5	-11,1	-17,4	-7,2
18_A		2,00	2,5	-1,1	-7,4	2,8
18_B		8,00	2,6	-1,0	-7,3	2,9
18_C		14,00	-1,5	-5,1	-11,4	-1,2
19_A		2,00	3,1	-0,5	-6,8	3,4
19_B		8,00	3,2	-0,4	-6,7	3,5
19_C		14,00	0,3	-3,3	-9,6	0,6
20_A		2,00	4,8	1,3	-5,1	5,1
20_B		8,00	5,0	1,4	-4,9	5,3
20_C		14,00	-0,2	-3,7	-10,0	0,2
21_A		2,00	7,2	3,7	-2,7	7,5
21_B		8,00	7,9	4,4	-2,0	8,2
21_C		14,00	7,1	3,5	-2,8	7,4
22_A		2,00	6,9	3,4	-3,0	7,2
22_B		8,00	8,1	4,5	-1,8	8,4
22_C		14,00	7,4	3,8	-2,5	7,7
23_A		2,00	3,4	-0,2	-6,6	3,7
23_B		8,00	3,9	0,3	-6,0	4,2
23_C		14,00	4,4	0,9	-5,5	4,7
23_D		20,00	5,3	1,7	-4,6	5,6
24_A		2,00	3,8	0,3	-6,1	4,1
24_B		8,00	3,8	0,3	-6,1	4,1
24_C		14,00	4,4	0,8	-5,5	4,7
24_D		20,00	5,5	1,9	-4,3	5,8
25_A		2,00	3,3	-0,2	-6,6	3,6
25_B		8,00	3,7	0,1	-6,2	4,0
25_C		14,00	5,0	1,4	-4,9	5,3
25_D		20,00	6,0	2,4	-3,9	6,3
26_A		2,00	4,4	0,8	-5,6	4,7
26_B		8,00	4,3	0,8	-5,6	4,7
26_C		14,00	5,4	1,8	-4,5	5,7
26_D		20,00	6,4	2,8	-3,5	6,7
27_A		2,00	4,1	0,6	-5,8	4,5
27_B		8,00	4,5	1,0	-5,4	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Lochemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C			14,00	4,9	1,3	-5,0	5,2
27_D			20,00	6,7	3,1	-3,2	7,0
28_A			2,00	3,5	0,0	-6,4	3,8
28_B			8,00	5,3	1,8	-4,6	5,6
28_C			14,00	6,1	2,5	-3,8	6,4
28_D			20,00	7,7	4,1	-2,2	8,0
29_A			2,00	7,0	3,5	-2,9	7,3
29_B			8,00	8,0	4,5	-1,9	8,4
29_C			14,00	7,5	3,9	-2,4	7,8
29_D			20,00	8,1	4,5	-1,8	8,4
30_A			2,00	7,6	4,0	-2,4	7,9
30_B			8,00	8,8	5,2	-1,1	9,1
30_C			14,00	8,1	4,5	-1,7	8,4
30_D			20,00	9,0	5,4	-0,9	9,3
31_A			2,00	--	--	--	--
31_B			8,00	--	--	--	--
31_C			14,00	--	--	--	--
31_D			20,00	-1,6	-5,2	-11,5	-1,3
32_A			2,00	--	--	--	--
32_B			8,00	--	--	--	--
32_C			14,00	--	--	--	--
32_D			20,00	-3,7	-7,3	-13,6	-3,4
33_A			2,00	--	--	--	--
33_B			8,00	--	--	--	--
33_C			14,00	--	--	--	--
33_D			20,00	-7,9	-11,5	-17,8	-7,6
34_A			2,00	--	--	--	--
34_B			8,00	--	--	--	--
34_C			14,00	--	--	--	--
34_D			20,00	-10,6	-14,1	-20,4	-10,3
35_A			2,00	--	--	--	--
35_B			8,00	--	--	--	--
35_C			14,00	--	--	--	--
35_D			20,00	--	--	--	--
36_A			2,00	--	--	--	--
36_B			8,00	--	--	--	--
36_C			14,00	--	--	--	--
36_D			20,00	--	--	--	--
37_A		Pakhuiskwartier	2,00	7,4	3,9	-2,5	7,7
37_B		Pakhuiskwartier	8,00	7,6	4,0	-2,3	7,9
37_C		Pakhuiskwartier	14,00	8,2	4,6	-1,7	8,5
37_D		Pakhuiskwartier	20,00	-0,9	-4,5	-10,7	-0,6
37_E		Pakhuiskwartier	26,00	-0,2	-3,9	-10,1	0,1
38_A		Pakhuiskwartier	2,00	4,6	1,0	-5,4	4,9
38_B		Pakhuiskwartier	8,00	4,8	1,2	-5,2	5,1
38_C		Pakhuiskwartier	14,00	5,4	1,9	-4,5	5,7
38_D		Pakhuiskwartier	20,00	--	--	--	--
38_E		Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
39_A		Pakhuiskwartier	2,00	7,5	4,0	-2,5	7,8
39_B		Pakhuiskwartier	8,00	8,2	4,7	-1,7	8,6
39_C		Pakhuiskwartier	14,00	8,9	5,4	-1,0	9,2
39_D		Pakhuiskwartier	20,00	11,1	7,5	1,2	11,4
39_E		Pakhuiskwartier	26,00	13,9	10,3	4,1	14,2
40_A		Pakhuiskwartier	2,00	2,5	-1,1	-7,4	2,8
40_B		Pakhuiskwartier	8,00	4,4	0,8	-5,5	4,7
40_C		Pakhuiskwartier	14,00	2,3	-1,3	-7,6	2,6
40_D		Pakhuiskwartier	20,00	3,4	-0,3	-6,5	3,7
40_E		Pakhuiskwartier	26,00	9,1	5,5	-0,7	9,4
41_A		Pakhuiskwartier	2,00	-1,5	-5,0	-11,4	-1,1
41_B		Pakhuiskwartier	8,00	-1,3	-4,9	-11,2	-1,0
41_C		Pakhuiskwartier	14,00	-3,3	-6,9	-13,3	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Lochemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	-1,3	-4,9	-11,2	-1,0
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	1,6	-2,0	-8,3	1,9
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,0	1,5	-4,9	5,4
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,6	2,0	-4,3	5,9
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,2	-3,8	-10,1	0,1
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	-12,6	-16,2	-22,5	-12,3
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	-9,5	-13,1	-19,3	-9,2
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	5,7	2,2	-4,2	6,0
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	5,8	2,3	-4,1	6,1
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	-1,3	-4,9	-11,2	-1,0
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	-16,9	-20,5	-26,7	-16,6
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	--	--	--	--
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,7	3,2	-3,2	7,0
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,1	3,6	-2,8	7,4
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	2,3	-1,3	-7,6	2,6
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,0	-0,6	-6,9	3,3
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	3,7	0,1	-6,2	4,0
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,1	6,6	0,2	10,4
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,1	7,6	1,2	11,4
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	11,1	7,6	1,2	11,4
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,6	9,1	2,7	12,9
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	17,1	13,5	7,2	17,4
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,5	4,0	-2,4	7,9
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,0	4,5	-1,9	8,3
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,9	0,3	-6,0	4,2
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,4	0,9	-5,4	4,8
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,4	2,8	-3,5	6,7
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,7	4,2	-2,2	8,1
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,1	4,6	-1,8	8,4
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,2	0,6	-5,7	4,5
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	4,0	0,4	-5,9	4,3
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,5	1,9	-4,4	5,8
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	8,0	4,5	-1,9	8,3
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,1	4,6	-1,8	8,5
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	0,4	-3,2	-9,5	0,7
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	-0,6	-4,2	-10,5	-0,3
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	-0,6	-4,2	-10,5	-0,3
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,3	5,8	-0,7	9,6
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,2	7,6	1,3	11,5
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	9,3	5,7	-0,6	9,6
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	9,9	6,3	0,0	10,2
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	10,6	6,9	0,7	10,9
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	22,3	18,8	12,4	22,6
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,5	19,0	12,6	22,8
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	24,4	20,9	14,5	24,7
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,0	20,5	14,1	24,3
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,1	20,6	14,2	24,4
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,1	20,6	14,2	24,4
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	29,2	25,8	19,3	29,6
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	30,9	27,5	21,0	31,3
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	32,2	28,7	22,3	32,5
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	32,9	29,4	23,0	33,2
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,7	26,3	19,8	30,1
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,0	27,6	21,1	31,4
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	32,5	29,0	22,6	32,8
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	35,0	31,6	25,1	35,3
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	36,2	32,7	26,3	36,5
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	31,6	28,1	21,7	31,9
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	34,4	30,9	24,5	34,7
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	35,5	32,1	25,6	35,9
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	36,5	33,0	26,6	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Lochemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	36,9	33,5	27,0	37,3
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	20,6	17,1	10,7	20,9
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	24,1	20,6	14,3	24,5
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	28,7	25,2	18,8	29,0
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	30,6	27,1	20,7	30,9
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	32,4	28,9	22,5	32,7
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	14,7	11,2	4,7	15,0
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	18,6	15,0	8,7	18,9
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,3	19,8	13,4	23,6
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	27,5	24,0	17,6	27,8
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,3	25,8	19,4	29,6
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,9	10,4	4,0	14,2
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	17,6	14,1	7,8	18,0
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	21,4	17,8	11,5	21,7
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,9	22,4	16,0	26,2
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,5	24,0	17,6	27,8
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,4	8,9	2,5	12,7
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,0	11,4	5,1	15,3
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,0	13,5	7,2	17,4
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	18,9	15,3	9,0	19,2
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,5	19,0	12,7	22,9
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	13,0	9,4	3,1	13,3
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	15,3	11,7	5,4	15,6
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	17,8	14,2	7,9	18,1
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	19,5	15,9	9,6	19,8
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	22,7	19,2	12,8	23,0
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,4	8,8	2,5	12,7
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,3	10,7	4,4	14,6
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	16,3	12,7	6,4	16,6
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	18,3	14,7	8,4	18,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	20,4	16,9	10,5	20,7
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	11,5	7,9	1,6	11,8
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	13,2	9,6	3,3	13,5
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	14,9	11,4	5,1	15,3
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	16,4	12,8	6,6	16,7
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	18,2	14,6	8,3	18,5
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	9,8	6,3	-0,1	10,2
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,5	7,9	1,6	11,8
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	12,9	9,3	3,1	13,2
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	14,5	10,9	4,6	14,8
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	16,3	12,7	6,4	16,6
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	3,2	-0,4	-6,7	3,5
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,2	0,6	-5,7	4,5
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,8	1,2	-5,1	5,1
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	5,4	1,8	-4,5	5,7
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,7	3,1	-3,2	7,0
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,4	2,9	-3,5	6,7
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,4	3,9	-2,5	7,7
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	8,4	4,9	-1,5	8,8
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	10,5	6,9	0,6	10,8
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	13,4	9,8	3,5	13,7
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	-1,0	-4,5	-10,9	-0,7
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	-0,3	-3,9	-10,2	0,0
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	-0,3	-3,8	-10,2	0,0
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	1,7	-1,9	-8,2	2,0
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	-4,4	-8,0	-14,3	-4,1
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	4,2	0,7	-5,7	4,5
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	4,7	1,2	-5,2	5,0
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	5,6	2,0	-4,3	5,9
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,1	3,5	-2,8	7,4
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	7,3	3,7	-2,6	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Van Lochemstraat (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Lochemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermangang	2,00	5,1	1,6	-4,8	5,4
67_A	Niermangang	2,00	5,4	1,9	-4,5	5,7
68_A	Niermangang	2,00	4,5	1,0	-5,4	4,8
69_A	Niermangang	2,00	2,7	-0,9	-7,2	3,0
70_A	Niermangang	2,00	2,3	-1,2	-7,6	2,6
71_A	Niermangang	2,00	-0,5	-4,0	-10,4	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenninkgaarde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	8,0	4,5	-1,9	8,3
01_B		8,00	8,1	4,6	-1,8	8,4
01_C		14,00	7,3	3,7	-2,6	7,6
01_D		20,00	7,2	3,7	-2,7	7,5
01_E		26,00	7,8	4,2	-2,1	8,1
01_F		32,00	4,1	0,5	-5,9	4,4
02_A		2,00	2,8	-0,7	-7,1	3,1
02_B		8,00	2,7	-0,8	-7,2	3,0
02_C		14,00	0,4	-3,2	-9,5	0,7
02_D		20,00	-2,3	-5,9	-12,2	-2,0
02_E		26,00	-3,3	-7,0	-13,2	-3,0
02_F		32,00	--	--	--	--
03_A		2,00	21,2	17,8	11,3	21,6
03_B		8,00	20,8	17,3	10,9	21,1
03_C		14,00	21,8	18,3	11,9	22,1
03_D		20,00	22,4	18,9	12,5	22,7
03_E		26,00	22,4	18,9	12,5	22,7
03_F		32,00	22,2	18,8	12,3	22,6
04_A		2,00	21,7	18,2	11,8	22,0
04_B		8,00	21,4	17,9	11,5	21,7
04_C		14,00	22,5	19,0	12,6	22,8
04_D		20,00	23,0	19,5	13,1	23,3
04_E		26,00	22,9	19,4	13,0	23,2
04_F		32,00	22,8	19,4	12,9	23,2
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	23,1	19,7	13,2	23,5
05_F		32,00	24,3	20,8	14,4	24,6
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	22,0	18,6	12,1	22,3
06_F		32,00	24,4	21,0	14,5	24,8
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	24,5	21,0	14,6	24,8
07_F		32,00	27,4	23,9	17,5	27,7
08_A		2,00	24,1	20,7	14,2	24,4
08_B		8,00	24,5	21,1	14,6	24,8
08_C		14,00	25,7	22,2	15,8	26,0
08_D		20,00	26,2	22,8	16,3	26,6
08_E		26,00	26,2	22,7	16,3	26,5
08_F		32,00	26,2	22,7	16,3	26,5
09_A		2,00	23,6	20,2	13,7	23,9
09_B		8,00	23,9	20,5	14,0	24,2
09_C		14,00	25,0	21,6	15,1	25,4
09_D		20,00	25,7	22,3	15,8	26,1
09_E		26,00	25,7	22,2	15,8	26,0
09_F		32,00	25,7	22,2	15,8	26,0
10_A		2,00	22,6	19,2	12,7	22,9
10_B		8,00	22,8	19,3	12,9	23,1
10_C		14,00	23,8	20,4	13,9	24,2
10_D		20,00	24,7	21,2	14,8	25,0
10_E		26,00	24,7	21,2	14,8	25,0
10_F		32,00	24,6	21,2	14,7	25,0
11_A		2,00	2,6	-0,9	-7,3	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenninkgaarde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B			8,00	2,6	-1,0	-7,3	2,9
11_C			14,00	-0,3	-3,8	-10,2	0,0
11_D			20,00	-5,4	-9,0	-15,3	-5,1
11_E			26,00	-7,4	-11,0	-17,3	-7,1
11_F			32,00	--	--	--	--
12_A			2,00	2,9	-0,7	-7,0	3,2
12_B			5,00	3,0	-0,5	-6,9	3,3
12_C			8,00	3,0	-0,5	-6,8	3,4
12_D			11,00	2,4	-1,1	-7,5	2,7
12_E			14,00	0,4	-3,2	-9,5	0,7
12_F			17,00	-0,4	-4,0	-10,3	-0,1
13_A			2,00	21,9	18,4	12,0	22,2
13_B			8,00	21,7	18,2	11,8	22,0
13_C			14,00	22,9	19,4	13,0	23,2
13_D			20,00	23,2	19,8	13,3	23,6
14_A			2,00	9,0	5,5	-0,9	9,4
14_B			8,00	11,7	8,1	1,8	12,0
14_C			14,00	15,1	11,6	5,2	15,4
14_D			20,00	9,3	5,7	-0,5	9,6
15_A			2,00	22,8	19,3	12,9	23,1
15_B			8,00	23,2	19,7	13,3	23,5
15_C			14,00	24,5	21,0	14,6	24,8
16_A			2,00	22,3	18,8	12,4	22,6
16_B			8,00	23,9	20,4	14,0	24,2
16_C			14,00	25,0	21,5	15,1	25,3
17_A			2,00	25,4	21,9	15,5	25,7
17_B			8,00	27,0	23,6	17,1	27,4
17_C			14,00	28,2	24,7	18,3	28,5
18_A			2,00	22,5	19,0	12,6	22,8
18_B			8,00	24,1	20,7	14,2	24,5
18_C			14,00	25,2	21,8	15,4	25,6
19_A			2,00	25,6	22,2	15,7	25,9
19_B			8,00	27,6	24,1	17,7	27,9
19_C			14,00	28,4	24,9	18,5	28,7
20_A			2,00	27,2	23,7	17,3	27,5
20_B			8,00	29,4	25,9	19,5	29,7
20_C			14,00	30,0	26,5	20,1	30,3
21_A			2,00	26,7	23,2	16,8	27,0
21_B			8,00	28,8	25,3	18,9	29,1
21_C			14,00	31,0	27,5	21,1	31,3
22_A			2,00	16,3	12,8	6,4	16,6
22_B			8,00	19,0	15,5	9,1	19,3
22_C			14,00	31,2	27,8	21,3	31,6
23_A			2,00	24,3	20,9	14,4	24,6
23_B			8,00	24,8	21,3	14,9	25,1
23_C			14,00	26,0	22,5	16,1	26,3
23_D			20,00	26,4	23,0	16,5	26,8
24_A			2,00	25,8	22,4	15,9	26,1
24_B			8,00	26,4	23,0	16,5	26,8
24_C			14,00	27,8	24,3	17,9	28,1
24_D			20,00	27,9	24,5	18,0	28,3
25_A			2,00	26,0	22,6	16,1	26,4
25_B			8,00	26,9	23,4	17,0	27,2
25_C			14,00	28,2	24,8	18,3	28,6
25_D			20,00	28,2	24,8	18,3	28,6
26_A			2,00	26,2	22,8	16,3	26,6
26_B			8,00	28,2	24,8	18,3	28,6
26_C			14,00	29,4	25,9	19,5	29,7
26_D			20,00	29,4	25,9	19,5	29,7
27_A			2,00	27,5	24,0	17,6	27,8
27_B			8,00	29,6	26,2	19,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenninkgaarde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	30,5	27,0	20,6	30,8
27_D		20,00	30,4	27,0	20,5	30,8
28_A		2,00	28,9	25,5	19,0	29,2
28_B		8,00	31,2	27,8	21,3	31,6
28_C		14,00	31,8	28,3	21,9	32,1
28_D		20,00	31,7	28,3	21,8	32,1
29_A		2,00	30,7	27,3	20,8	31,0
29_B		8,00	32,9	29,5	23,0	33,3
29_C		14,00	33,5	30,0	23,6	33,8
29_D		20,00	33,9	30,5	24,0	34,3
30_A		2,00	25,9	22,5	16,0	26,2
30_B		8,00	30,8	27,3	20,9	31,1
30_C		14,00	32,4	29,0	22,5	32,8
30_D		20,00	33,3	29,8	23,4	33,6
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	26,6	23,2	16,7	27,0
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	26,3	22,9	16,4	26,7
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	23,2	19,7	13,2	23,5
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	23,1	19,7	13,2	23,4
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	45,2	41,7	35,3	45,5
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	44,8	41,3	34,9	45,1
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	43,7	40,2	33,8	44,0
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	41,7	38,3	31,8	42,1
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,2	35,7	29,3	39,5
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	39,6	36,2	29,7	40,0
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	40,3	36,9	30,4	40,7
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,0	36,5	30,1	40,3
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	39,4	36,0	29,5	39,8
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	38,0	34,6	28,1	38,4
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	12,9	9,5	3,0	13,3
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	14,1	10,5	4,2	14,4
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	13,2	9,7	3,3	13,5
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	12,2	8,7	2,3	12,5
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	14,4	10,9	4,5	14,7
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	21,3	17,9	11,4	21,7
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	23,5	20,0	13,6	23,8
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,6	20,1	13,7	23,9
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,4	19,9	13,5	23,7
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,1	19,6	13,2	23,4
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	27,9	24,5	18,0	28,3
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	30,3	26,8	20,4	30,6
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	30,3	26,8	20,4	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenninkgaarde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	30,2	26,8	20,3	30,6
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	30,2	26,7	20,3	30,5
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	27,4	24,0	17,5	27,8
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	29,7	26,3	19,8	30,0
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	29,7	26,2	19,8	30,0
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	29,6	26,1	19,7	29,9
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,4	26,0	19,5	29,8
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	27,1	23,6	17,2	27,4
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	29,0	25,5	19,1	29,3
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	29,4	25,9	19,5	29,7
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	29,3	25,9	19,4	29,7
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,3	25,8	19,4	29,6
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	26,7	23,3	16,8	27,1
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	28,5	25,0	18,6	28,8
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	29,6	26,2	19,7	30,0
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	29,8	26,3	19,9	30,1
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,7	26,3	19,8	30,1
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	10,1	6,6	0,2	10,4
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	10,4	6,8	0,5	10,7
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	4,5	0,9	-5,5	4,8
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	2,4	-1,2	-7,5	2,7
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	2,9	-0,7	-7,0	3,2
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	19,3	15,9	9,4	19,6
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	20,0	16,5	10,1	20,3
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	22,4	18,9	12,4	22,7
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	23,0	19,6	13,1	23,4
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	23,4	19,9	13,5	23,7
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	22,0	18,5	12,1	22,3
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,2	18,7	12,3	22,6
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,1	21,6	15,1	25,4
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	25,8	22,4	15,9	26,2
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	26,1	22,7	16,2	26,5
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	22,3	18,9	12,4	22,7
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	22,3	18,8	12,4	22,6
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	23,6	20,1	13,7	23,9
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	24,4	20,9	14,5	24,7
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	24,6	21,1	14,7	24,9
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,7	4,2	-2,2	8,0
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	8,2	4,7	-1,7	8,5
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	3,9	0,4	-5,9	4,3
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	3,8	0,3	-6,0	4,2
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	5,1	1,5	-4,8	5,4
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	7,3	3,7	-2,7	7,6
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	7,8	4,3	-2,1	8,1
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	6,8	3,3	-3,1	7,1
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	7,1	3,6	-2,8	7,5
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	6,9	3,4	-3,0	7,2
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	6,8	3,2	-3,1	7,1
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	11,3	7,8	1,4	11,6
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	12,2	8,7	2,3	12,5
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	13,0	9,5	3,1	13,3
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	1,6	-2,0	-8,3	1,9
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,4	20,9	14,5	24,7
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	24,2	20,7	14,3	24,5
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,7	22,2	15,8	26,0
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	26,8	23,4	16,9	27,2
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,0	23,5	17,1	27,3
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,5	21,0	14,6	24,8
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	24,3	20,9	14,4	24,7
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,4	21,9	15,5	25,8
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	26,6	23,2	16,7	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenninkgaarde
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,3	23,9	17,4	27,7
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	24,2	20,8	14,3	24,6
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	24,5	21,0	14,6	24,8
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	25,8	22,3	15,9	26,1
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	26,8	23,3	16,9	27,2
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	27,4	23,9	17,5	27,7
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	26,6	23,2	16,7	27,0
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	26,9	23,5	17,1	27,3
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	28,3	24,8	18,4	28,6
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	29,0	25,5	19,1	29,3
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	29,5	26,0	19,6	29,8
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,0	25,6	19,1	29,3
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	30,2	26,7	20,3	30,5
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	31,5	28,0	21,6	31,8
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	31,8	28,3	21,9	32,1
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	32,0	28,5	22,1	32,3
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	29,9	26,4	20,0	30,2
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	31,8	28,4	21,9	32,2
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	33,1	29,6	23,2	33,4
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	33,4	29,9	23,5	33,7
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	34,3	30,9	24,4	34,7
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	32,8	29,3	22,9	33,1
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	35,0	31,6	25,1	35,4
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	35,9	32,4	26,0	36,2
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	35,5	32,0	25,6	35,8
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	35,1	31,6	25,2	35,4
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	34,5	31,0	24,6	34,8
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	37,1	33,6	27,2	37,4
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	37,3	33,9	27,4	37,7
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	37,3	33,8	27,4	37,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	37,1	33,6	27,2	37,4
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	38,0	34,5	28,1	38,3
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	40,2	36,7	30,3	40,5
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	40,1	36,7	30,2	40,5
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	40,0	36,5	30,1	40,3
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	39,7	36,3	29,8	40,0
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	42,4	39,0	32,5	42,8
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	43,9	40,4	34,0	44,2
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	43,6	40,1	33,7	43,9
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	43,1	39,7	33,2	43,5
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	42,6	39,2	32,7	43,0
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	46,4	42,9	36,5	46,7
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	47,1	43,7	37,2	47,4
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	46,7	43,3	36,8	47,1
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	46,2	42,8	36,4	46,6
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	45,6	42,1	35,7	45,9
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	47,6	44,1	37,7	47,9
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	48,0	44,5	38,1	48,3
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	47,4	43,9	37,5	47,7
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	46,7	43,3	36,8	47,1
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	46,1	42,6	36,2	46,4
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	53,9	50,5	44,0	54,3
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,7	49,3	42,8	53,1
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,2	47,7	41,3	51,5
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	49,8	46,4	39,9	50,2
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	48,7	45,2	38,8	49,0
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,8	49,3	42,9	53,1
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,7	48,3	41,8	52,1
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	50,2	46,8	40,3	50,5
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	48,8	45,3	38,9	49,1
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	47,6	44,2	37,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten Wenninkgaarde (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

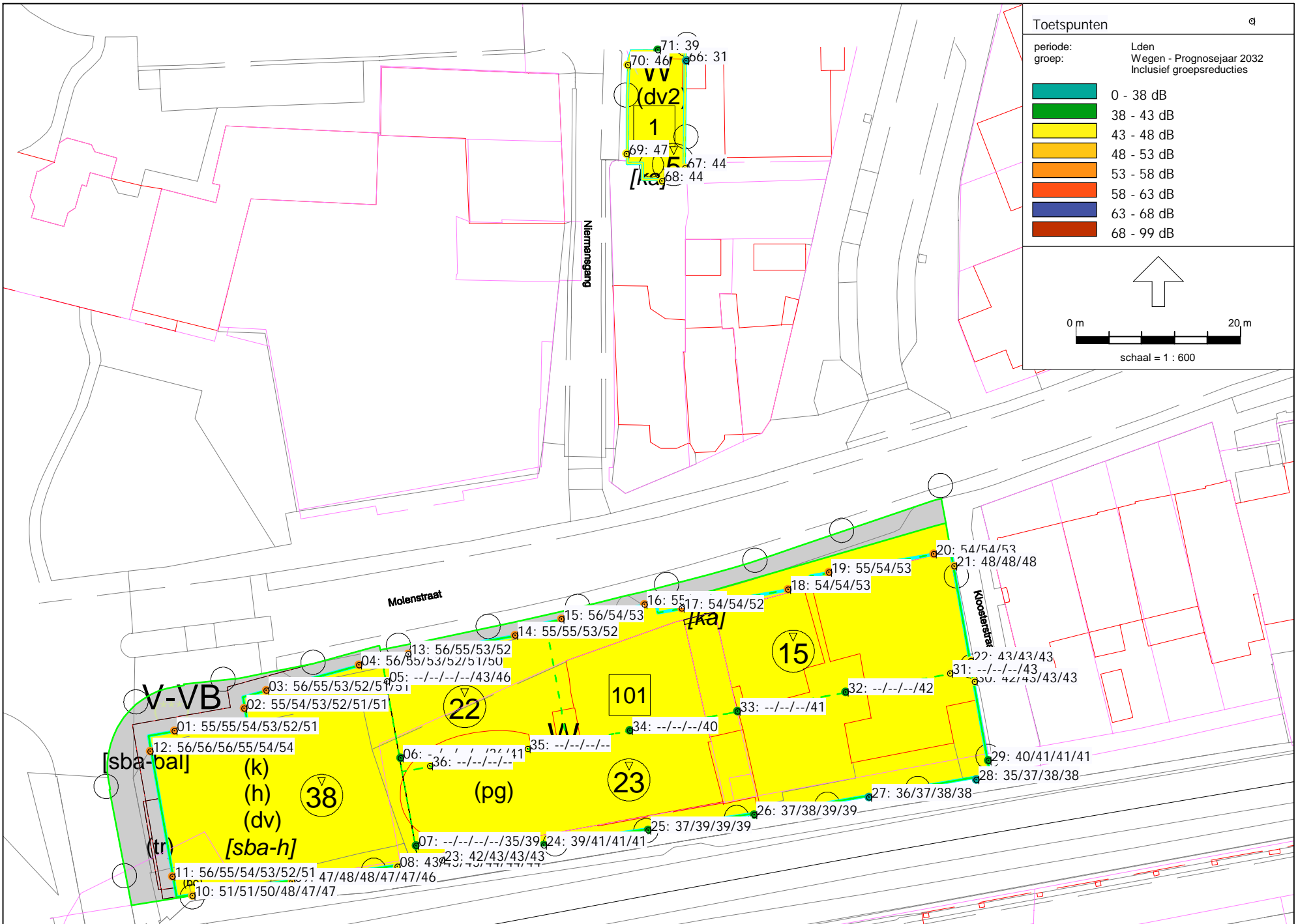
Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenninkgaarde
Groepsreductie: Ja

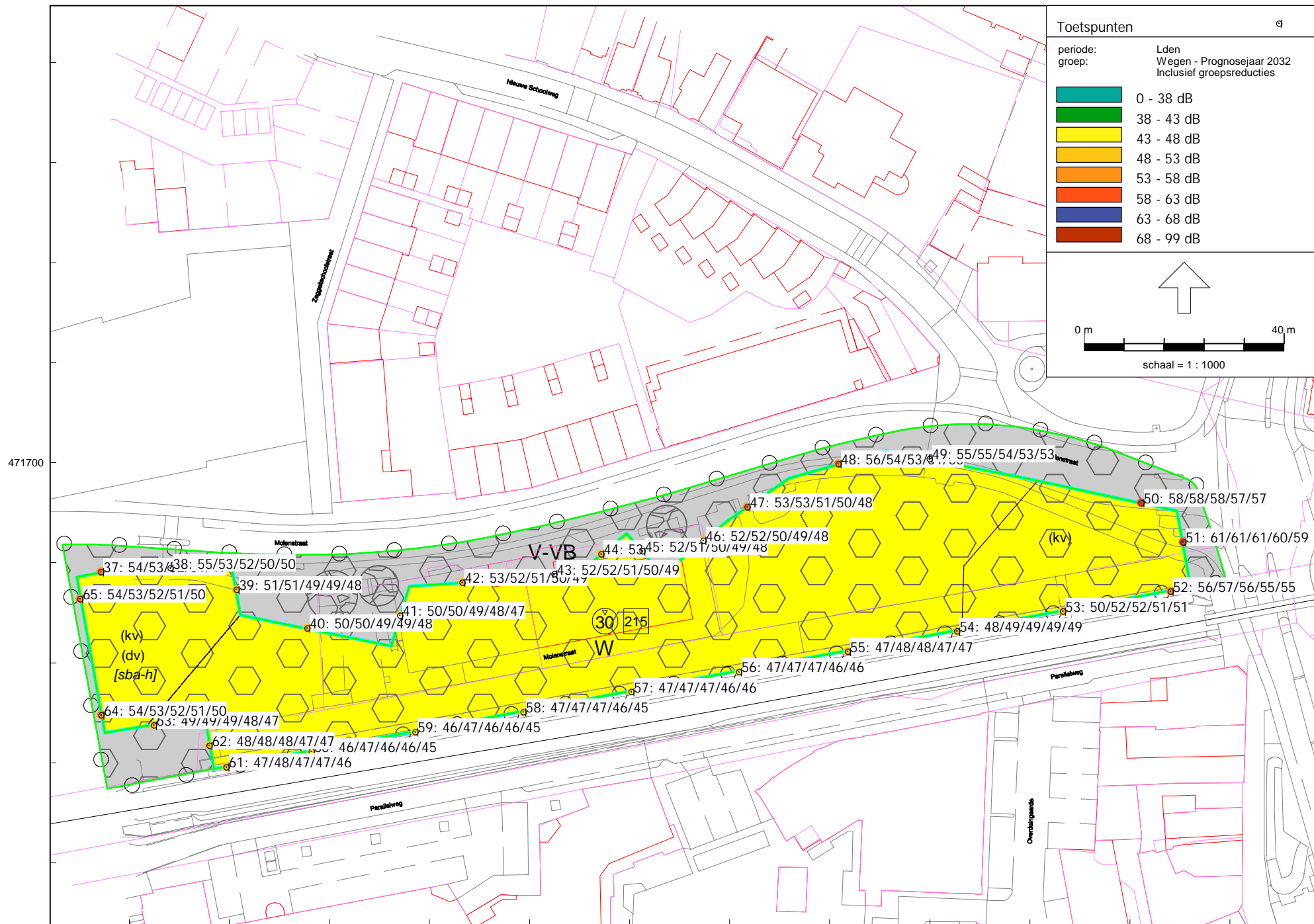
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermansgang	2,00	13,6	10,1	3,7	13,9
67_A	Niermansgang	2,00	14,7	11,1	4,8	15,0
68_A	Niermansgang	2,00	14,4	10,9	4,5	14,7
69_A	Niermansgang	2,00	10,5	7,0	0,6	10,9
70_A	Niermansgang	2,00	10,6	7,1	0,7	10,9
71_A	Niermansgang	2,00	9,1	5,6	-0,8	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten wegverkeer - cumulatief





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,00	60,2	57,3	49,3	60,3
01_B		8,00	59,6	56,7	48,8	59,8
01_C		14,00	58,4	55,6	47,6	58,6
01_D		20,00	57,3	54,5	46,5	57,5
01_E		26,00	56,4	53,5	45,5	56,6
01_F		32,00	55,6	52,7	44,7	55,8
02_A		2,00	59,5	56,6	48,6	59,7
02_B		8,00	59,0	56,2	48,2	59,2
02_C		14,00	58,0	55,1	47,2	58,2
02_D		20,00	57,0	54,1	46,1	57,2
02_E		26,00	56,2	53,3	45,3	56,4
02_F		32,00	55,5	52,6	44,6	55,7
03_A		2,00	60,4	57,6	49,6	60,6
03_B		8,00	59,5	56,7	48,7	59,7
03_C		14,00	58,1	55,3	47,3	58,3
03_D		20,00	57,0	54,1	46,2	57,2
03_E		26,00	56,1	53,2	45,2	56,3
03_F		32,00	55,3	52,5	44,5	55,5
04_A		2,00	60,6	57,8	49,8	60,8
04_B		8,00	59,5	56,7	48,7	59,7
04_C		14,00	58,0	55,2	47,2	58,2
04_D		20,00	56,8	54,0	46,0	57,0
04_E		26,00	55,9	53,1	45,1	56,1
04_F		32,00	55,2	52,3	44,4	55,4
05_A		2,00	--	--	--	--
05_B		8,00	--	--	--	--
05_C		14,00	--	--	--	--
05_D		20,00	--	--	--	--
05_E		26,00	48,0	45,1	37,2	48,2
05_F		32,00	51,1	48,3	40,4	51,4
06_A		2,00	--	--	--	--
06_B		8,00	--	--	--	--
06_C		14,00	--	--	--	--
06_D		20,00	--	--	--	--
06_E		26,00	40,8	37,9	30,2	41,1
06_F		32,00	45,8	42,9	35,1	46,0
07_A		2,00	--	--	--	--
07_B		8,00	--	--	--	--
07_C		14,00	--	--	--	--
07_D		20,00	--	--	--	--
07_E		26,00	39,8	36,9	29,3	40,1
07_F		32,00	43,9	41,0	33,4	44,2
08_A		2,00	48,1	45,1	37,2	48,2
08_B		8,00	49,5	46,6	38,6	49,7
08_C		14,00	49,5	46,5	38,6	49,6
08_D		20,00	49,2	46,2	38,3	49,3
08_E		26,00	48,9	45,9	38,0	49,0
08_F		32,00	48,5	45,6	37,6	48,7
09_A		2,00	52,3	49,3	41,3	52,4
09_B		8,00	53,0	50,1	42,1	53,2
09_C		14,00	52,8	49,8	41,8	52,9
09_D		20,00	52,3	49,4	41,4	52,5
09_E		26,00	51,8	48,8	40,9	51,9
09_F		32,00	51,2	48,2	40,2	51,3
10_A		2,00	56,0	53,0	45,0	56,1
10_B		8,00	55,6	52,6	44,6	55,7
10_C		14,00	54,4	51,5	43,5	54,6
10_D		20,00	53,3	50,4	42,4	53,5
10_E		26,00	52,3	49,4	41,4	52,5
10_F		32,00	51,5	48,5	40,6	51,6
11_A		2,00	60,6	57,6	49,6	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B		8,00	59,9	56,9	48,9	60,0
11_C		14,00	58,6	55,7	47,7	58,8
11_D		20,00	57,5	54,6	46,6	57,6
11_E		26,00	56,6	53,6	45,6	56,7
11_F		32,00	55,8	52,9	44,9	56,0
12_A		2,00	61,1	58,2	50,2	61,3
12_B		5,00	61,0	58,0	50,0	61,1
12_C		8,00	60,4	57,5	49,5	60,6
12_D		11,00	59,7	56,8	48,8	59,9
12_E		14,00	59,0	56,1	48,1	59,2
12_F		17,00	58,4	55,5	47,5	58,6
13_A		2,00	60,5	57,7	49,7	60,8
13_B		8,00	59,5	56,6	48,6	59,7
13_C		14,00	58,0	55,1	47,2	58,2
13_D		20,00	56,8	53,9	46,0	57,0
14_A		2,00	60,2	57,4	49,4	60,4
14_B		8,00	59,3	56,5	48,5	59,5
14_C		14,00	58,0	55,1	47,2	58,2
14_D		20,00	56,9	54,0	46,1	57,1
15_A		2,00	60,4	57,6	49,6	60,6
15_B		8,00	59,3	56,5	48,5	59,5
15_C		14,00	57,8	55,0	47,0	58,0
16_A		2,00	60,0	57,2	49,2	60,2
16_B		8,00	59,1	56,3	48,3	59,3
16_C		14,00	57,7	54,9	46,9	57,9
17_A		2,00	59,0	56,2	48,3	59,3
17_B		8,00	58,4	55,5	47,6	58,6
17_C		14,00	57,1	54,3	46,4	57,4
18_A		2,00	59,1	56,3	48,4	59,4
18_B		8,00	58,8	56,0	48,1	59,1
18_C		14,00	57,8	55,0	47,1	58,1
19_A		2,00	59,4	56,5	48,6	59,6
19_B		8,00	58,9	56,1	48,2	59,2
19_C		14,00	57,9	55,0	47,2	58,1
20_A		2,00	58,5	55,7	47,8	58,8
20_B		8,00	58,3	55,4	47,6	58,5
20_C		14,00	57,3	54,5	46,6	57,6
21_A		2,00	52,7	49,9	41,9	52,9
21_B		8,00	52,9	50,0	42,1	53,1
21_C		14,00	52,6	49,7	41,8	52,8
22_A		2,00	47,5	44,7	36,8	47,8
22_B		8,00	48,0	45,2	37,4	48,3
22_C		14,00	48,2	45,3	37,6	48,5
23_A		2,00	46,6	43,7	35,7	46,8
23_B		8,00	48,2	45,3	37,3	48,4
23_C		14,00	48,3	45,3	37,4	48,4
23_D		20,00	48,1	45,1	37,2	48,2
24_A		2,00	44,1	41,2	33,3	44,3
24_B		8,00	45,9	43,0	35,1	46,1
24_C		14,00	46,1	43,1	35,2	46,3
24_D		20,00	46,0	43,0	35,1	46,2
25_A		2,00	42,1	39,2	31,3	42,3
25_B		8,00	44,0	41,0	33,2	44,2
25_C		14,00	44,3	41,3	33,5	44,5
25_D		20,00	44,3	41,3	33,5	44,5
26_A		2,00	41,4	38,4	30,7	41,6
26_B		8,00	43,2	40,2	32,5	43,4
26_C		14,00	43,6	40,6	32,9	43,8
26_D		20,00	43,7	40,7	32,9	43,9
27_A		2,00	40,3	37,3	29,7	40,5
27_B		8,00	42,0	39,0	31,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C		14,00	42,6	39,6	32,0	42,8
27_D		20,00	42,7	39,7	32,0	42,9
28_A		2,00	40,1	37,0	29,6	40,3
28_B		8,00	41,9	38,8	31,4	42,1
28_C		14,00	42,5	39,4	32,0	42,7
28_D		20,00	42,6	39,6	32,1	42,9
29_A		2,00	44,3	41,4	33,8	44,6
29_B		8,00	45,9	42,9	35,4	46,2
29_C		14,00	46,0	43,0	35,6	46,3
29_D		20,00	46,2	43,2	35,8	46,5
30_A		2,00	46,4	43,5	35,7	46,6
30_B		8,00	47,4	44,5	36,8	47,7
30_C		14,00	47,5	44,6	36,9	47,8
30_D		20,00	48,1	45,2	37,6	48,4
31_A		2,00	--	--	--	--
31_B		8,00	--	--	--	--
31_C		14,00	--	--	--	--
31_D		20,00	47,8	44,9	37,2	48,1
32_A		2,00	--	--	--	--
32_B		8,00	--	--	--	--
32_C		14,00	--	--	--	--
32_D		20,00	46,9	44,1	36,4	47,2
33_A		2,00	--	--	--	--
33_B		8,00	--	--	--	--
33_C		14,00	--	--	--	--
33_D		20,00	45,9	43,0	35,4	46,2
34_A		2,00	--	--	--	--
34_B		8,00	--	--	--	--
34_C		14,00	--	--	--	--
34_D		20,00	45,0	42,1	34,4	45,3
35_A		2,00	--	--	--	--
35_B		8,00	--	--	--	--
35_C		14,00	--	--	--	--
35_D		20,00	--	--	--	--
36_A		2,00	--	--	--	--
36_B		8,00	--	--	--	--
36_C		14,00	--	--	--	--
36_D		20,00	--	--	--	--
37_A	Pakhuiskwartier	2,00	59,2	56,3	48,5	59,4
37_B	Pakhuiskwartier	8,00	58,2	55,2	47,5	58,4
37_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,7	53,7	46,0	56,9
37_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,4	52,4	44,7	55,6
37_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,2	51,2	43,5	54,4
38_A	Pakhuiskwartier	2,00	59,8	56,9	48,9	60,0
38_B	Pakhuiskwartier	8,00	58,3	55,3	47,4	58,4
38_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,6	53,6	45,8	56,8
38_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,3	52,4	44,5	55,5
38_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,3	51,4	43,6	54,5
39_A	Pakhuiskwartier	2,00	55,8	53,0	45,0	56,0
39_B	Pakhuiskwartier	8,00	55,4	52,5	44,5	55,6
39_C	Pakhuiskwartier	14,00	54,3	51,4	43,4	54,5
39_D	Pakhuiskwartier	20,00	53,3	50,4	42,5	53,5
39_E	Pakhuiskwartier	26,00	52,3	49,5	41,5	52,5
40_A	Pakhuiskwartier	2,00	54,8	51,9	43,9	55,0
40_B	Pakhuiskwartier	8,00	54,9	52,0	44,0	55,1
40_C	Pakhuiskwartier	14,00	54,2	51,3	43,3	54,4
40_D	Pakhuiskwartier	20,00	53,4	50,5	42,5	53,5
40_E	Pakhuiskwartier	26,00	52,6	49,7	41,7	52,8
41_A	Pakhuiskwartier	2,00	54,4	51,5	43,5	54,6
41_B	Pakhuiskwartier	8,00	54,4	51,5	43,5	54,6
41_C	Pakhuiskwartier	14,00	53,6	50,7	42,7	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_D	Pakhuiskwartier	20,00	52,7	49,8	41,9	52,9
41_E	Pakhuiskwartier	26,00	51,9	49,0	41,0	52,1
42_A	Pakhuiskwartier	2,00	57,6	54,7	46,7	57,7
42_B	Pakhuiskwartier	8,00	57,1	54,2	46,2	57,3
42_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,0	53,1	45,1	56,2
42_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,0	52,1	44,1	55,2
42_E	Pakhuiskwartier	26,00	53,5	50,6	42,6	53,7
43_A	Pakhuiskwartier	2,00	57,2	54,3	46,4	57,4
43_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,9	54,0	46,0	57,1
43_C	Pakhuiskwartier	14,00	55,9	53,0	45,0	56,1
43_D	Pakhuiskwartier	20,00	54,9	52,0	44,0	55,1
43_E	Pakhuiskwartier	26,00	53,6	50,7	42,8	53,8
44_A	Pakhuiskwartier	2,00	57,7	54,8	46,9	57,9
44_B	Pakhuiskwartier	8,00	57,3	54,4	46,4	57,5
44_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,2	53,3	45,3	56,3
44_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,1	52,3	44,3	55,3
44_E	Pakhuiskwartier	26,00	53,2	50,3	42,3	53,3
45_A	Pakhuiskwartier	2,00	56,3	53,4	45,5	56,5
45_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,0	53,1	45,2	56,2
45_C	Pakhuiskwartier	14,00	54,8	51,9	44,0	55,0
45_D	Pakhuiskwartier	20,00	53,8	50,9	43,0	54,0
45_E	Pakhuiskwartier	26,00	52,7	49,9	42,0	53,0
46_A	Pakhuiskwartier	2,00	56,6	53,7	45,8	56,8
46_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,4	53,5	45,6	56,6
46_C	Pakhuiskwartier	14,00	55,2	52,3	44,4	55,4
46_D	Pakhuiskwartier	20,00	54,2	51,3	43,3	54,4
46_E	Pakhuiskwartier	26,00	53,0	50,1	42,1	53,2
47_A	Pakhuiskwartier	2,00	58,2	55,4	47,4	58,4
47_B	Pakhuiskwartier	8,00	57,6	54,7	46,8	57,8
47_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,2	53,3	45,4	56,4
47_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,0	52,1	44,1	55,2
47_E	Pakhuiskwartier	26,00	52,8	49,9	42,0	53,0
48_A	Pakhuiskwartier	2,00	60,3	57,4	49,5	60,5
48_B	Pakhuiskwartier	8,00	59,2	56,3	48,5	59,4
48_C	Pakhuiskwartier	14,00	57,6	54,7	46,9	57,8
48_D	Pakhuiskwartier	20,00	56,2	53,3	45,6	56,5
48_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,5	51,7	44,0	54,8
49_A	Pakhuiskwartier	2,00	59,6	56,7	49,0	59,8
49_B	Pakhuiskwartier	8,00	59,6	56,7	49,1	59,9
49_C	Pakhuiskwartier	14,00	58,7	55,9	48,4	59,1
49_D	Pakhuiskwartier	20,00	58,0	55,2	47,7	58,4
49_E	Pakhuiskwartier	26,00	57,2	54,4	47,0	57,6
50_A	Pakhuiskwartier	2,00	62,7	59,9	52,7	63,2
50_B	Pakhuiskwartier	8,00	62,9	60,1	52,8	63,3
50_C	Pakhuiskwartier	14,00	62,3	59,5	52,3	62,8
50_D	Pakhuiskwartier	20,00	61,7	58,9	51,6	62,1
50_E	Pakhuiskwartier	26,00	61,1	58,3	51,1	61,5
51_A	Pakhuiskwartier	2,00	65,7	62,6	55,8	66,1
51_B	Pakhuiskwartier	8,00	65,8	62,7	55,9	66,2
51_C	Pakhuiskwartier	14,00	65,2	62,1	55,3	65,6
51_D	Pakhuiskwartier	20,00	64,3	61,2	54,4	64,7
51_E	Pakhuiskwartier	26,00	63,5	60,4	53,6	63,9
52_A	Pakhuiskwartier	2,00	60,7	57,4	50,9	61,1
52_B	Pakhuiskwartier	8,00	61,2	58,0	51,4	61,6
52_C	Pakhuiskwartier	14,00	60,6	57,3	50,8	61,0
52_D	Pakhuiskwartier	20,00	60,1	56,6	50,2	60,4
52_E	Pakhuiskwartier	26,00	59,7	56,3	49,8	60,0
53_A	Pakhuiskwartier	2,00	54,4	51,1	44,4	54,8
53_B	Pakhuiskwartier	8,00	56,5	53,1	46,5	56,8
53_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,5	53,2	46,6	56,9
53_D	Pakhuiskwartier	20,00	56,0	52,6	46,0	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_E	Pakhuiskwartier	26,00	56,0	52,6	46,0	56,3
54_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,8	49,7	42,2	53,0
54_B	Pakhuiskwartier	8,00	54,1	50,9	43,8	54,4
54_C	Pakhuiskwartier	14,00	53,9	50,7	43,6	54,2
54_D	Pakhuiskwartier	20,00	53,9	50,7	43,8	54,2
54_E	Pakhuiskwartier	26,00	53,6	50,3	43,5	53,9
55_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,2	49,3	41,3	52,4
55_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,9	49,9	42,2	53,1
55_C	Pakhuiskwartier	14,00	52,5	49,4	41,9	52,7
55_D	Pakhuiskwartier	20,00	52,2	49,0	41,7	52,4
55_E	Pakhuiskwartier	26,00	52,1	49,0	41,8	52,4
56_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,6	48,7	40,6	51,7
56_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,0	49,1	41,1	52,2
56_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,6	48,6	40,8	51,8
56_D	Pakhuiskwartier	20,00	51,2	48,1	40,5	51,4
56_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,8	47,7	40,3	51,0
57_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,5	48,6	40,5	51,7
57_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,8	48,9	40,9	52,0
57_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,4	48,4	40,6	51,6
57_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,8	47,8	40,1	51,0
57_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,4	47,4	39,8	50,6
58_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,5	48,6	40,5	51,7
58_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,8	48,9	40,8	52,0
58_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,4	48,4	40,5	51,5
58_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,6	47,6	39,9	50,8
58_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,1	47,1	39,5	50,3
59_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,2	48,3	40,3	51,4
59_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,6	48,7	40,7	51,8
59_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,1	48,1	40,2	51,2
59_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,4	47,4	39,7	50,6
59_E	Pakhuiskwartier	26,00	49,9	46,8	39,2	50,1
60_A	Pakhuiskwartier	2,00	51,4	48,4	40,4	51,5
60_B	Pakhuiskwartier	8,00	51,8	48,9	41,0	52,0
60_C	Pakhuiskwartier	14,00	51,2	48,2	40,4	51,4
60_D	Pakhuiskwartier	20,00	50,5	47,5	39,8	50,7
60_E	Pakhuiskwartier	26,00	49,9	46,9	39,3	50,2
61_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,3	49,2	41,6	52,5
61_B	Pakhuiskwartier	8,00	52,8	49,7	42,2	53,0
61_C	Pakhuiskwartier	14,00	52,2	49,1	41,7	52,4
61_D	Pakhuiskwartier	20,00	51,5	48,3	41,0	51,7
61_E	Pakhuiskwartier	26,00	50,8	47,7	40,4	51,1
62_A	Pakhuiskwartier	2,00	52,5	49,2	42,4	52,8
62_B	Pakhuiskwartier	8,00	53,1	49,8	43,0	53,4
62_C	Pakhuiskwartier	14,00	52,7	49,4	42,6	53,0
62_D	Pakhuiskwartier	20,00	52,1	48,8	42,0	52,4
62_E	Pakhuiskwartier	26,00	51,5	48,1	41,4	51,7
63_A	Pakhuiskwartier	2,00	53,4	50,1	43,4	53,7
63_B	Pakhuiskwartier	8,00	53,8	50,5	43,7	54,1
63_C	Pakhuiskwartier	14,00	53,3	49,9	43,2	53,6
63_D	Pakhuiskwartier	20,00	52,6	49,3	42,5	52,9
63_E	Pakhuiskwartier	26,00	51,9	48,6	41,8	52,2
64_A	Pakhuiskwartier	2,00	59,1	55,7	49,2	59,5
64_B	Pakhuiskwartier	8,00	58,1	54,7	48,1	58,4
64_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,7	53,3	46,7	57,0
64_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,5	52,1	45,5	55,8
64_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,5	51,2	44,5	54,8
65_A	Pakhuiskwartier	2,00	59,0	55,7	48,9	59,3
65_B	Pakhuiskwartier	8,00	58,2	54,9	48,1	58,5
65_C	Pakhuiskwartier	14,00	56,9	53,7	46,8	57,2
65_D	Pakhuiskwartier	20,00	55,8	52,5	45,6	56,1
65_E	Pakhuiskwartier	26,00	54,8	51,6	44,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat Wegverkeer - rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

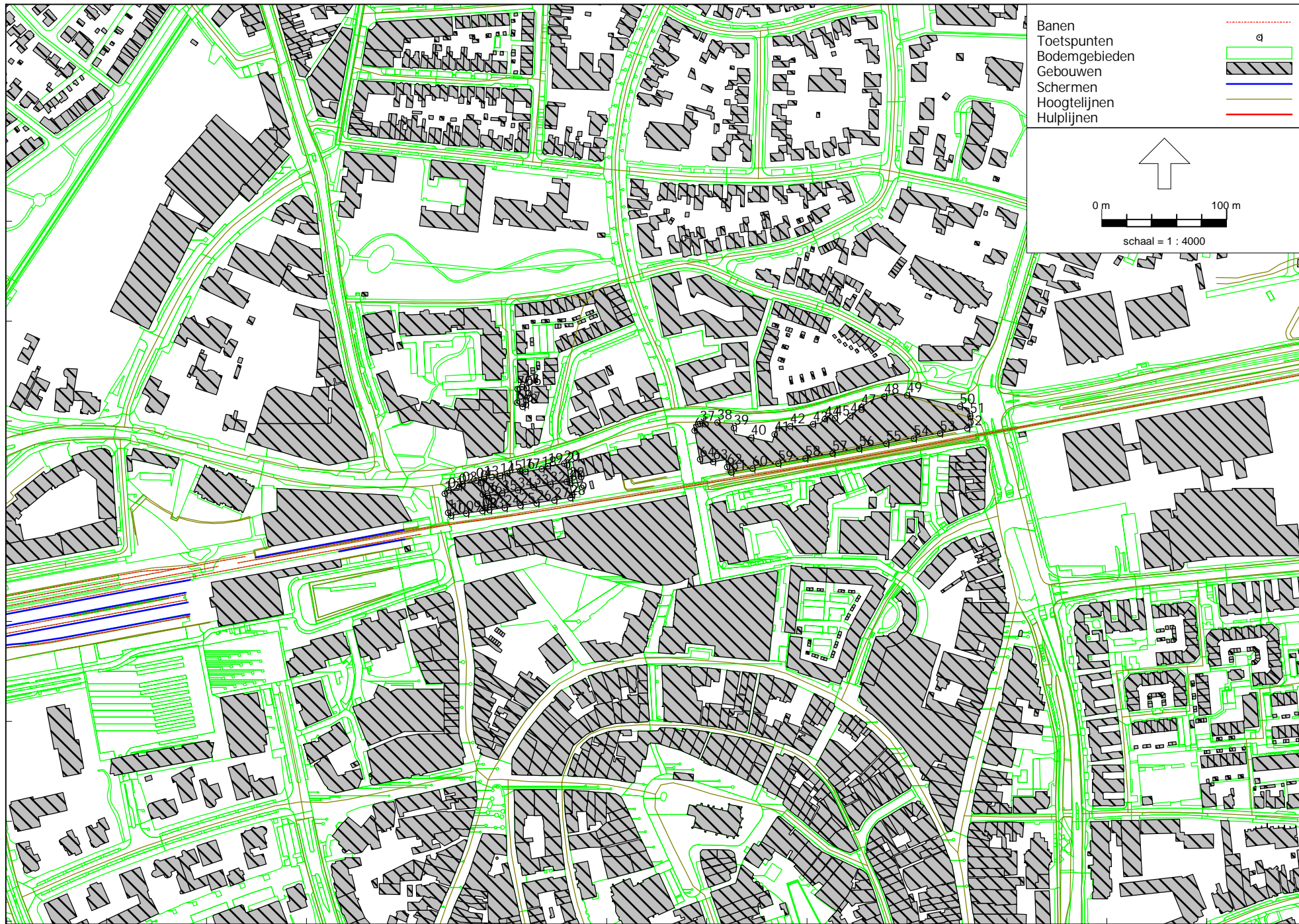
Rapport: Resultatentabel
Model: Centrumkwadraat - Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen - Prognosejaar 2032
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Niermansgang	2,00	35,6	32,7	25,0	35,9
67_A	Niermansgang	2,00	48,2	45,4	37,9	48,6
68_A	Niermansgang	2,00	48,5	45,6	37,7	48,7
69_A	Niermansgang	2,00	52,0	49,1	40,8	52,1
70_A	Niermansgang	2,00	51,4	48,5	40,2	51,5
71_A	Niermansgang	2,00	44,1	41,2	33,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenmodel railverkeer

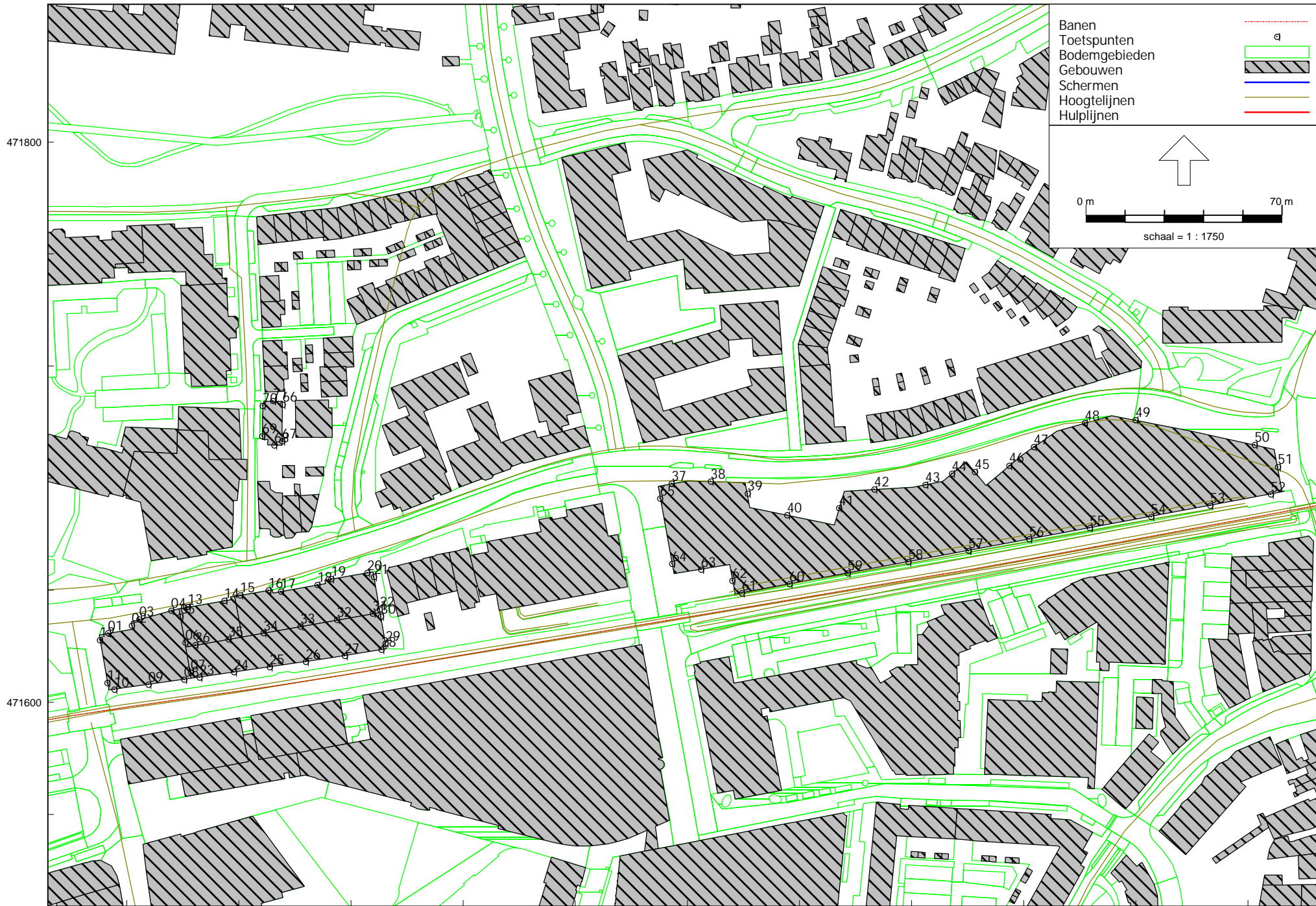


471600

257600

258000

258400



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

Onderzoek railverkeer - rekenpunten

Model: Geluidregister
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		40,58	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
02		40,52	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
03		40,52	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
04		40,59	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
05		40,65	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
06		40,77	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
07		40,94	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
08		41,00	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
09		41,03	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
10		41,06	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
11		41,01	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	32,00	Ja
12		40,68	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13		40,65	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
14		40,99	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
15		41,13	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
16		41,24	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
17		41,19	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
18		41,07	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
19		41,06	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
20		41,24	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
21		41,30	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
22		41,49	Relatief	2,00	8,00	14,00	--	--	--	Ja
23		40,99	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
24		41,12	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
25		41,20	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
26		41,36	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
27		41,54	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
28		41,56	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
29		41,69	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
30		41,53	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
31		41,48	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
32		41,32	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
33		41,15	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
34		41,14	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
35		41,05	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
36		40,81	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	--	--	Ja
37	Pakhuiskwartier	41,74	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
38	Pakhuiskwartier	41,61	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
39	Pakhuiskwartier	41,41	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
40	Pakhuiskwartier	41,64	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
41	Pakhuiskwartier	41,70	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
42	Pakhuiskwartier	42,01	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
43	Pakhuiskwartier	42,38	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
44	Pakhuiskwartier	42,43	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
45	Pakhuiskwartier	42,42	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
46	Pakhuiskwartier	42,20	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
47	Pakhuiskwartier	42,19	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
48	Pakhuiskwartier	42,08	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
49	Pakhuiskwartier	42,08	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
50	Pakhuiskwartier	42,04	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
51	Pakhuiskwartier	42,72	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
52	Pakhuiskwartier	43,02	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
53	Pakhuiskwartier	42,16	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
54	Pakhuiskwartier	41,81	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
55	Pakhuiskwartier	41,82	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
56	Pakhuiskwartier	41,58	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
57	Pakhuiskwartier	41,37	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
58	Pakhuiskwartier	41,30	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
59	Pakhuiskwartier	41,18	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
60	Pakhuiskwartier	41,24	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
61	Pakhuiskwartier	41,52	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
62	Pakhuiskwartier	41,67	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
63	Pakhuiskwartier	41,66	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
64	Pakhuiskwartier	41,43	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja
65	Pakhuiskwartier	41,56	Relatief	2,00	8,00	14,00	20,00	26,00	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrumkwadraat

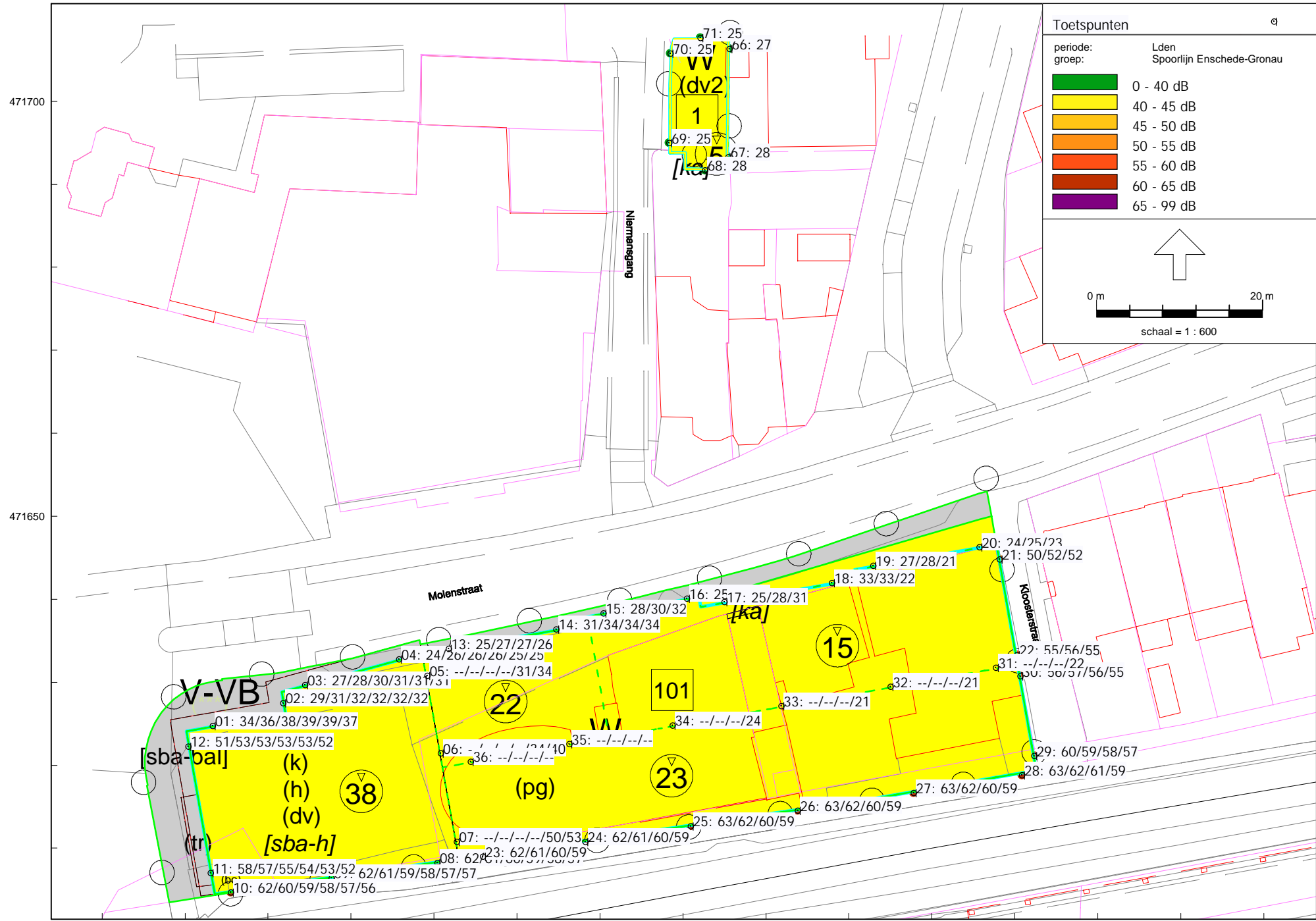
Onderzoek railverkeer - rekenpunten








Model: Geluidregister
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer


Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
66	Niermansgang	40,92	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
67	Niermansgang	40,89	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
68	Niermansgang	40,86	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
69	Niermansgang	40,98	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
70	Niermansgang	40,88	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
71	Niermansgang	40,89	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja


Bijlage 8

Rekenresultaten railverkeer – per spoorlijn

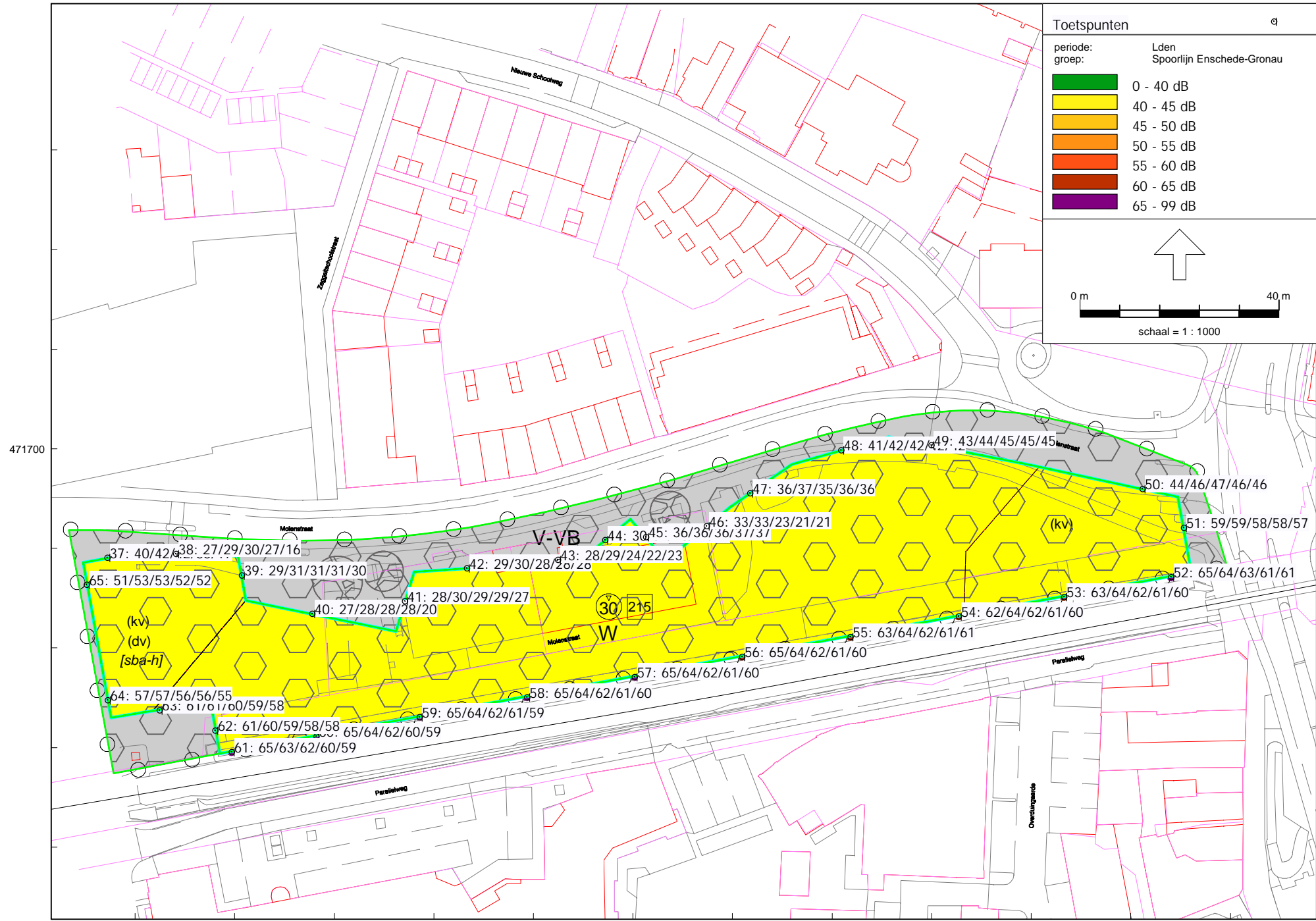


Toetspunten		d
periode:	Lden	
groep:	Spoorlijn Enschede-Gronau	
	0 - 40 dB	
	40 - 45 dB	
	45 - 50 dB	
	50 - 55 dB	
	55 - 60 dB	
	60 - 65 dB	
	65 - 99 dB	





schaal = 1 : 1000

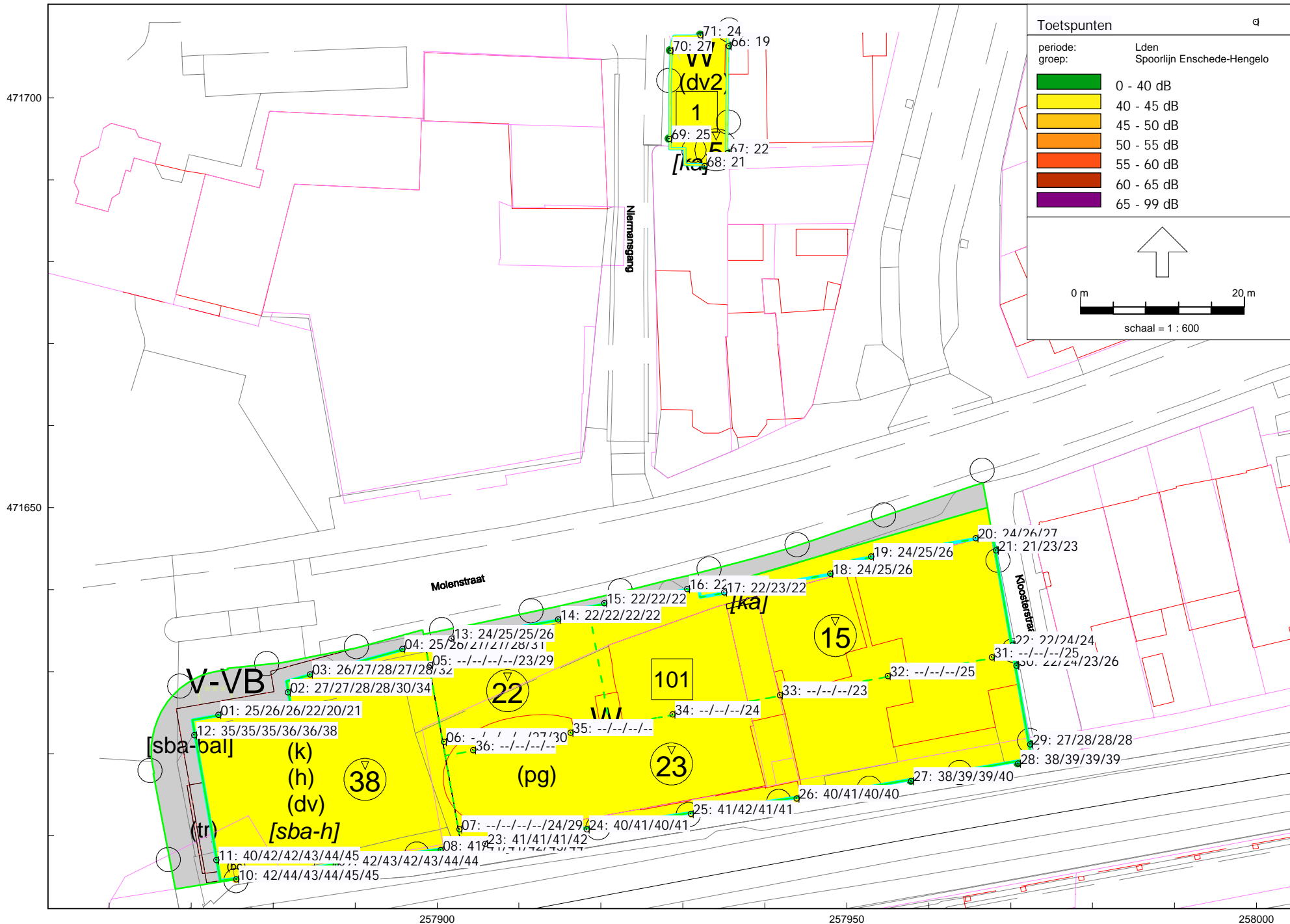


471700

258100

258200



258300

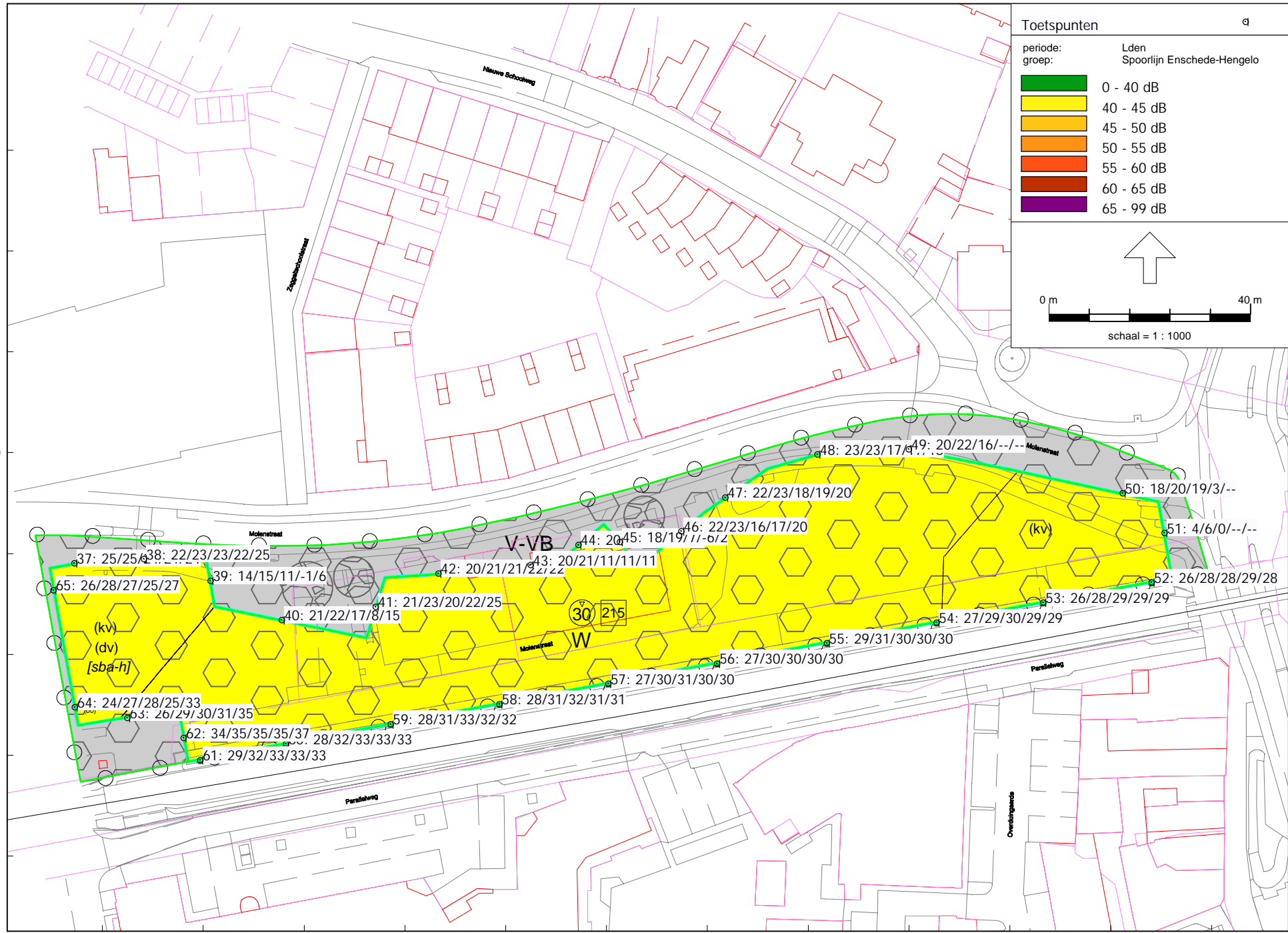


Toetspunten a

periode: Lden
 groep: Spoorlijn Enschede-Hengelo

	0 - 40 dB
	40 - 45 dB
	45 - 50 dB
	50 - 55 dB
	55 - 60 dB
	60 - 65 dB
	65 - 99 dB



 schaal = 1 : 1000



471700

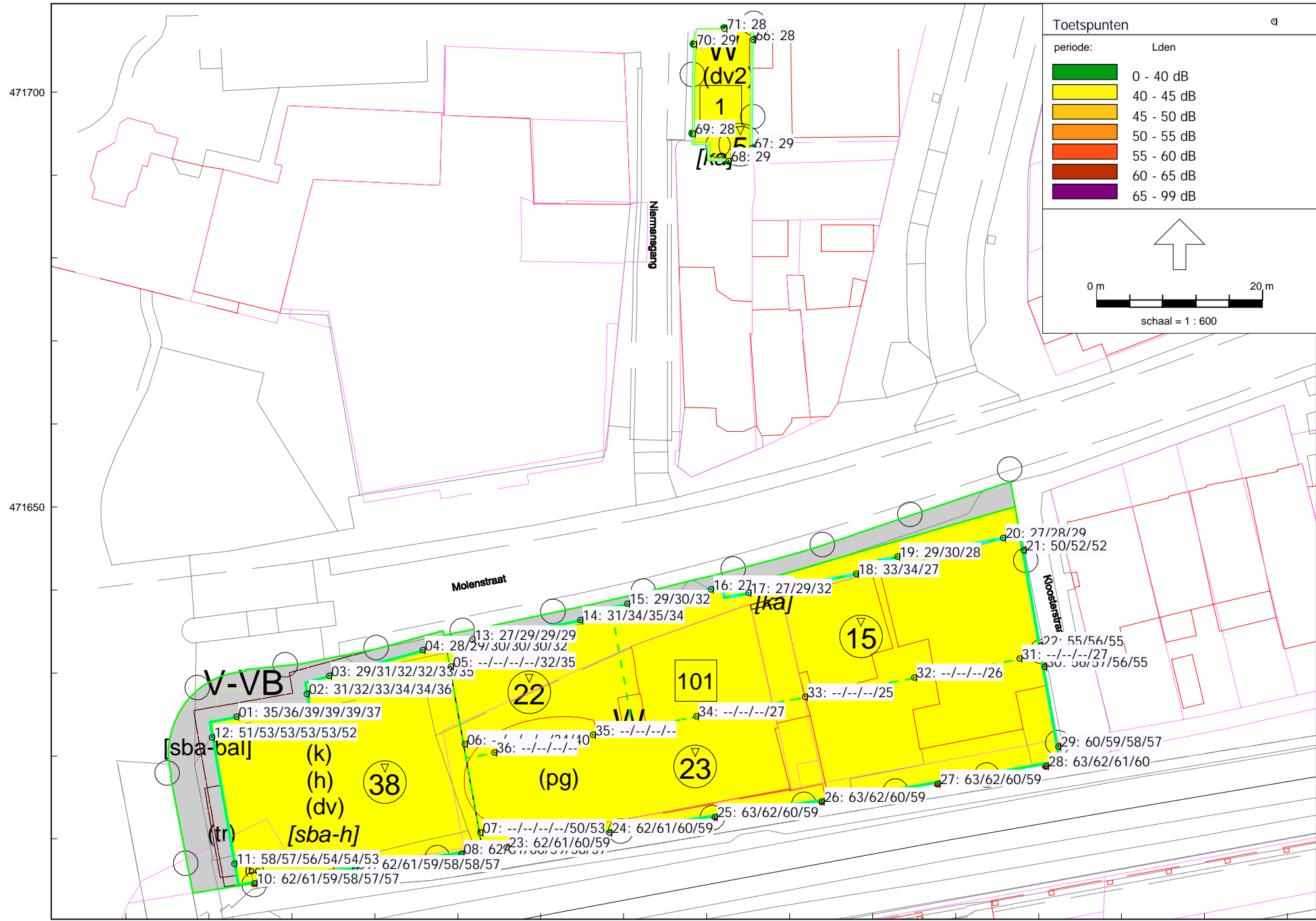
258100

258200

258300

Bijlage 9


Rekenresultaten railverkeer - cumulatief

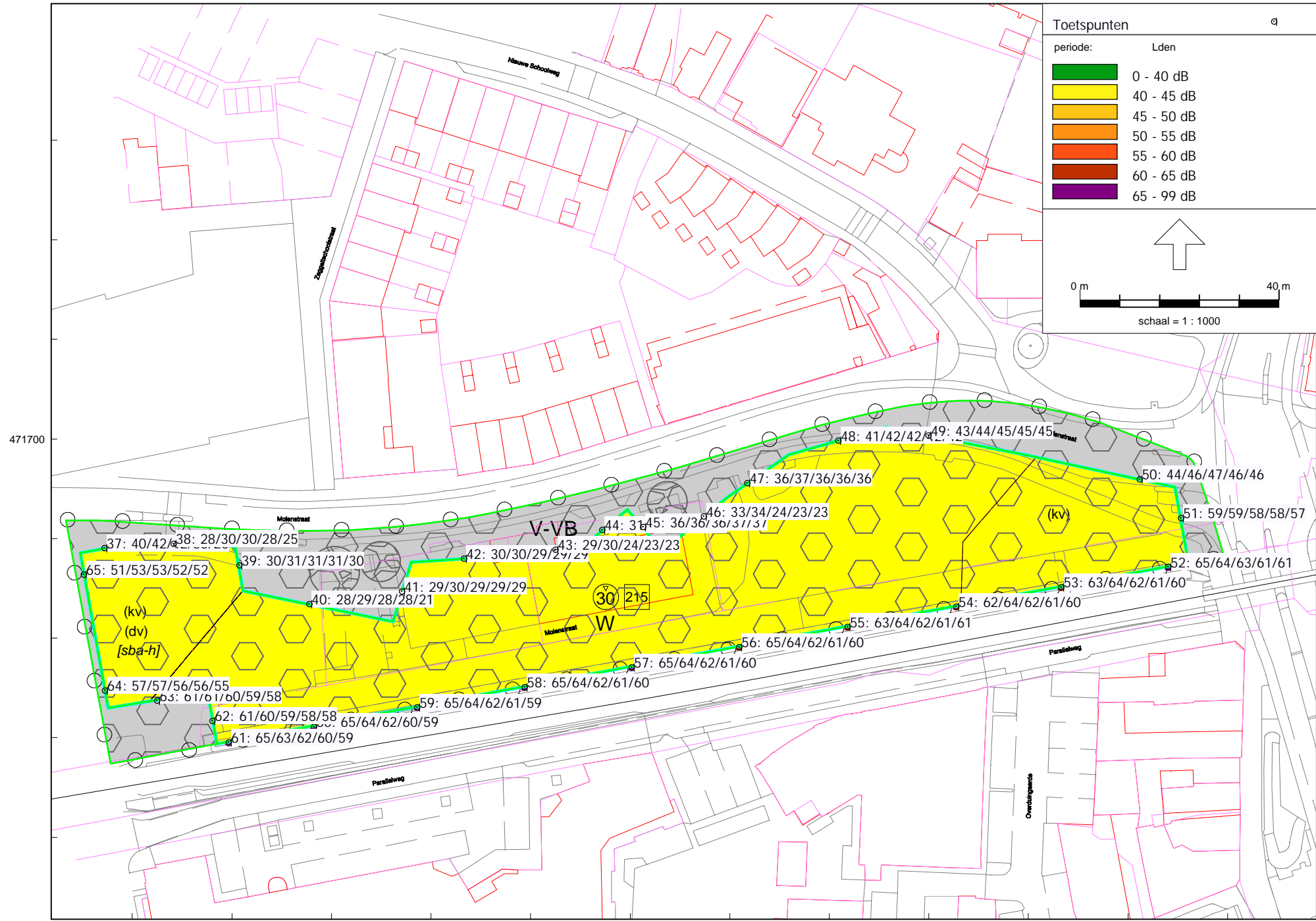


Toetspunten a

periode: Lden

	0 - 40 dB
	40 - 45 dB
	45 - 50 dB
	50 - 55 dB
	55 - 60 dB
	60 - 65 dB
	65 - 99 dB


 0 m 20 m
 schaal = 1 : 600



Bijlage 10

Muziekkwartier



Model:Aangepast Model voor rapportage okt 2005 volgens concept bestek
 Groep:equivalent
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Brontyp e	Hoek Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
ins18	dakafzuigventilator	313,55	270,19	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins19a	dakafzuigventilator keuken	290,49	248,69	12,60	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins20b	gevelrooster luchtaanzuig	254,07	266,95	0,00	21,40	p30	--	Normaal	180,00 270,00	--	45,00	59,00	65,00	67,00
ins21b	luchtafvoer	259,61	268,04	23,40	1,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	44,00	58,00	60,00	58,00
ins22a	condensor	305,52	272,57	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins22b	condensor	305,64	272,52	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins22c	condensor	305,70	272,48	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins23a	condensor	306,37	267,48	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins23b	condensor	306,38	267,47	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins23c	condensor	306,39	267,46	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	42,00	57,00	67,00	69,00
ins24	luchtaanzuig	301,16	261,31	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	48,00	61,00	68,00	69,00
ins25	luchtafvoer	305,52	252,53	18,00	2,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	50,00	63,00	58,00	60,00
ins26a	luchtaanvoer	332,21	274,14	18,00	2,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	45,00	59,00	70,00	70,00
ins26c	luchtaanvoer	332,27	274,08	18,00	2,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	45,00	59,00	70,00	70,00
ins27a	luchtafvoer	331,97	275,11	18,00	2,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	47,00	62,00	66,00	63,00
ins27c	luchtafvoer	332,03	275,05	18,00	2,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	47,00	62,00	66,00	63,00
ins28	dakafzuigventilator	343,85	274,75	31,30	1,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins29	dakafzuigventilator	343,36	276,88	31,30	1,00	--	--	Normaal	180,00 270,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins30	dakafzuigventilator	318,77	248,16	31,30	1,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins31	dakafzuigventilator	347,55	253,38	31,30	1,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	44,00	58,00	64,00	65,00
ins32	rookgasafvoer	346,82	275,30	31,30	1,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	60,00	63,00	60,00	59,00
ins33	rookgasafvoer	348,04	275,48	31,30	1,00	--	--	Normaal	360,00 0,00	--	60,00	63,00	60,00	59,00

Model:Aangepast Model voor rapportage okt 2005 volgens concept bestek
 Groep:equivalent
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ins18	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	6,02
ins19a	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	--
ins20b	57,00	46,00	28,00	--	69,80	1,25	0,00	3,01
ins21b	57,00	58,00	59,00	--	66,25	1,25	0,00	3,01
ins22a	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	6,02	4,78	--
ins22b	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	6,02	4,77	6,02
ins22c	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	6,02	4,77	9,03
ins23a	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	6,02	4,78	--
ins23b	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	1,25	4,77	6,02
ins23c	73,00	68,00	60,00	49,00	76,11	6,02	4,77	9,03
ins24	60,00	53,00	35,00	--	72,25	1,25	0,00	6,02
ins25	58,00	61,00	65,00	--	69,43	1,25	0,00	6,02
ins26a	63,00	55,00	39,00	--	73,64	1,25	0,00	--
ins26c	63,00	55,00	39,00	--	73,64	1,25	0,00	6,02
ins27a	65,00	66,00	63,00	--	72,24	1,25	0,00	--
ins27c	65,00	66,00	63,00	--	72,24	1,25	0,00	6,02
ins28	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	6,02
ins29	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	6,02
ins30	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	6,02
ins31	64,00	62,00	58,00	--	70,44	1,25	0,00	6,02
ins32	56,00	56,00	52,00	48,00	67,64	1,25	0,00	6,02
ins33	56,00	56,00	52,00	48,00	67,64	1,25	0,00	6,02

Model: Aangepast Model voor rapportage okt 2005 volgens concept bestek - 2e versie - 1 november 2004 - poeme
 Bijdrage van Groep muziekschool op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o01_A	woning	2,0	14,5	15,3	--	20,3	19,0
o01_B	woning	5,0	15,3	16,1	--	21,1	18,9
o02_A	woning	2,0	18,5	19,2	--	24,2	21,2
o02_B	woning	5,0	19,3	20,0	--	25,0	21,9
o03_A	woning	2,0	10,1	11,2	--	16,2	16,9
o03_B	woning	5,0	11,2	12,3	--	17,3	16,0
o03_C	woning	8,0	10,4	11,4	--	16,4	15,7
o03_D	woning	11,0	10,6	11,6	--	16,6	15,8
o03_E	woning	15,0	11,4	12,4	--	17,4	16,3
o04_A	de wonne	2,0	12,1	13,0	--	18,0	17,7
o04_B	de wonne	5,0	13,8	14,8	--	19,8	18,2
o05_A	nieuwbouw C	2,0	19,0	19,6	--	24,6	22,0
o05_B	nieuwbouw C	7,0	23,6	24,3	--	29,3	26,5
o05_C	nieuwbouw C	13,0	26,1	26,8	--	31,8	27,6
o06_A	woning	2,0	16,5	17,1	--	22,1	21,4
o06_B	woning	5,0	17,6	18,3	--	23,3	22,2
o08_A	de wonne	2,0	12,4	13,2	--	18,2	18,1
o08_B	de wonne	5,0	15,3	16,0	--	21,0	18,6
o09_A	woning	2,0	9,8	10,3	--	15,3	13,8
o09_B	woning	5,0	11,2	11,7	--	16,7	14,5
o10_A	woning	5,0	11,8	12,1	--	17,1	13,6
o11_A	woning	2,0	4,8	5,6	--	10,6	11,9
o11_B	woning	5,0	6,1	6,9	--	11,9	12,0
o11_C	woning	8,0	6,7	7,5	--	12,5	11,6
o12_A	woning	2,0	19,0	20,0	--	25,0	23,8
o12_B	woning	5,0	21,1	22,2	--	27,2	25,2
o12_C	woning	8,0	23,9	25,1	--	30,1	28,4
o12_D	woning	11,0	26,9	28,1	--	33,1	31,8
o12_E	woning	15,0	28,2	29,4	--	34,4	33,4
o12_F	woning	20,0	28,6	29,8	--	34,8	33,8
o13_A	woning	5,0	26,5	27,0	--	32,0	28,3
o13_B	woning	8,0	27,5	28,1	--	33,1	29,7
o14_A	woning	2,0	25,3	25,9	--	30,9	27,9
o14_B	woning	5,0	27,1	27,9	--	32,9	29,8
o14_C	woning	8,0	29,2	30,2	--	35,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangepast Model voor rapportage okt 2005 volgens concept bestek - 2e versie - 1 november 2004 - poeme
 Bijdrage van Groep popcentrum op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o01_A	woning	2,0	22,5	22,4	22,2	32,2	24,1
o01_B	woning	5,0	23,2	23,0	22,7	32,7	24,2
o02_A	woning	2,0	25,1	25,1	24,9	34,9	26,9
o02_B	woning	5,0	26,1	26,1	25,7	35,7	27,4
o03_A	woning	2,0	12,5	11,4	9,8	19,8	18,8
o03_B	woning	5,0	13,6	12,6	11,0	21,0	18,1
o03_C	woning	8,0	14,2	13,3	11,7	21,7	18,2
o03_D	woning	11,0	14,7	14,0	12,5	22,5	18,5
o03_E	woning	15,0	15,0	14,4	13,0	23,0	18,7
o04_A	de wonne	2,0	20,4	20,2	20,0	30,0	22,5
o04_B	de wonne	5,0	21,4	21,2	20,8	30,8	22,7
o05_A	nieuwbouw C	2,0	29,0	29,1	28,9	38,9	30,0
o05_B	nieuwbouw C	7,0	30,1	29,9	29,6	39,6	31,1
o05_C	nieuwbouw C	13,0	30,3	30,3	30,0	40,0	31,4
o06_A	woning	2,0	18,6	18,2	17,7	27,7	22,7
o06_B	woning	5,0	20,3	19,8	19,2	29,2	23,4
o08_A	de wonne	2,0	21,6	21,6	21,2	31,2	23,7
o08_B	de wonne	5,0	23,0	23,1	22,4	32,4	24,3
o09_A	woning	2,0	14,6	15,3	13,3	23,3	20,1
o09_B	woning	5,0	16,4	17,2	15,1	25,1	20,4
o10_A	woning	5,0	15,1	15,2	14,8	24,8	17,5
o11_A	woning	2,0	7,6	8,1	6,6	16,6	15,7
o11_B	woning	5,0	8,9	9,2	7,9	17,9	15,2
o11_C	woning	8,0	10,4	10,7	9,5	19,5	15,4
o12_A	woning	2,0	18,0	18,4	16,2	26,2	26,2
o12_B	woning	5,0	20,3	20,2	18,3	28,3	26,5
o12_C	woning	8,0	23,9	23,7	22,2	32,2	28,8
o12_D	woning	11,0	27,8	27,2	25,7	35,7	31,9
o12_E	woning	15,0	29,4	28,7	27,3	37,3	33,4
o12_F	woning	20,0	29,9	29,2	27,8	37,8	33,9
o13_A	woning	5,0	26,2	27,2	24,6	34,6	29,3
o13_B	woning	8,0	27,2	28,2	25,8	35,8	30,5
o14_A	woning	2,0	21,2	21,3	19,6	29,6	26,7
o14_B	woning	5,0	23,8	24,0	22,3	32,3	28,5
o14_C	woning	8,0	26,9	27,0	25,5	35,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Aangepast Model voor rapportage okt 2005 volgens concept bestek - 2e versie - 1 november 2004 - poeme
 Bijdrage van Groep theater op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o01_A	woning	2,0	27,2	27,3	27,1	37,1	28,3
o01_B	woning	5,0	28,2	28,2	28,0	38,0	28,9
o02_A	woning	2,0	21,5	21,7	20,3	30,3	27,9
o02_B	woning	5,0	22,8	23,0	21,3	31,3	28,0
o03_A	woning	2,0	28,2	29,1	25,4	35,4	30,1
o03_B	woning	5,0	29,2	30,1	26,3	36,3	30,4
o03_C	woning	8,0	29,5	30,4	26,8	36,8	30,7
o03_D	woning	11,0	30,0	30,8	27,4	37,4	31,1
o03_E	woning	15,0	31,2	32,1	28,9	38,9	32,3
o04_A	de wonne	2,0	27,1	27,2	27,0	37,0	28,0
o04_B	de wonne	5,0	28,0	28,1	27,7	37,7	28,6
o05_A	nieuwbouw C	2,0	21,6	22,3	19,2	29,2	28,1
o05_B	nieuwbouw C	7,0	24,9	25,7	22,4	32,4	29,4
o05_C	nieuwbouw C	13,0	26,7	27,3	24,4	34,4	29,8
o06_A	woning	2,0	23,8	24,7	20,9	30,9	29,2
o06_B	woning	5,0	26,4	27,3	23,6	33,6	30,0
o08_A	de wonne	2,0	19,3	19,9	17,4	27,4	24,1
o08_B	de wonne	5,0	25,1	26,0	22,5	32,5	27,4
o09_A	woning	2,0	15,9	16,3	14,2	24,2	23,0
o09_B	woning	5,0	18,2	18,9	15,8	25,8	23,6
o10_A	woning	5,0	12,2	12,3	10,9	21,0	19,3
o11_A	woning	2,0	20,5	21,3	18,0	28,0	25,3
o11_B	woning	5,0	23,7	24,6	20,7	30,7	26,9
o11_C	woning	8,0	26,4	27,3	23,4	33,4	28,2
o12_A	woning	2,0	25,7	26,6	22,5	32,5	31,6
o12_B	woning	5,0	27,7	28,7	24,2	34,2	31,4
o12_C	woning	8,0	28,9	29,8	25,5	35,5	32,5
o12_D	woning	11,0	30,7	31,8	27,2	37,2	34,6
o12_E	woning	15,0	32,3	33,4	28,7	38,7	36,1
o12_F	woning	20,0	33,1	34,2	29,5	39,5	36,6
o13_A	woning	5,0	27,6	27,9	25,4	35,4	33,6
o13_B	woning	8,0	29,4	30,0	26,7	36,7	34,1
o14_A	woning	2,0	27,4	26,9	26,3	36,3	35,7
o14_B	woning	5,0	30,0	30,1	28,1	38,1	36,2
o14_C	woning	8,0	32,0	32,5	29,5	39,5	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Geluidsbelasting technische installaties Muziekkwartier

Berekening geluidsbelasting vanwege technische installaties Muziekkwartier

Bölke-locatie

Bron	Gegevens akoestisch onderzoek 2005				afstand (m)	Do (dB(A))	Li Lwr-Do (dB(A))	LAr,LT		
	LWr (dB(A))	Cb (dB(A)) dag	(dB(A)) avond	(dB(A)) nacht				Li-Cb (dB(A)) dag	(dB(A)) avond	(dB(A)) nacht
ins18	70,44	1,25	0,00	6,02	50,00	43,33	27,11	25,86	27,11	21,09
ins19	70,44	1,25	0,00	99,00	45,00	42,39	28,05	26,80	28,05	-70,95
ins20b	69,80	1,25	0,00	3,01	20,00	35,22	34,58	33,33	34,58	31,57
ins21b	66,25	1,25	0,00	3,01	20,00	35,22	31,03	29,78	31,03	28,02
ins22a	76,11	6,02	4,78	99,00	45,00	42,39	33,72	27,70	28,94	-65,28
ins22b	76,11	6,02	4,77	6,02	45,00	42,39	33,72	27,70	28,95	27,70
ins22c	76,11	6,02	4,77	9,03	45,00	42,39	33,72	27,70	28,95	24,69
ins23a	76,11	6,02	4,78	99,00	45,00	42,39	33,72	27,70	28,94	-65,28
ins23b	76,11	1,25	4,77	6,02	45,00	42,39	33,72	32,47	28,95	27,70
ins23c	76,11	6,02	4,77	9,02	45,00	42,39	33,72	27,70	28,95	24,70
ins24	72,25	1,25	0,00	6,02	45,00	42,39	29,86	28,61	29,86	23,84
ins25	69,43	1,25	0,00	6,02	50,00	43,33	26,10	24,85	26,10	20,08
ins26a	73,64	1,25	0,00	99,00	70,00	46,35	27,29	26,04	27,29	-71,71
ins26c	73,64	1,25	0,00	6,02	70,00	46,35	27,29	26,04	27,29	21,27
ins27a	72,24	1,25	0,00	99,00	70,00	46,35	25,89	24,64	25,89	-73,11
ins27c	72,24	1,25	0,00	6,02	70,00	46,35	25,89	24,64	25,89	19,87
ins28	70,44	1,25	0,00	6,02	80,00	47,56	22,88	21,63	22,88	16,86
ins29	70,44	1,25	0,00	6,02	80,00	47,56	22,88	21,63	22,88	16,86
ins30	70,44	1,25	0,00	6,02	65,00	45,68	24,76	23,51	24,76	18,74
ins31	70,44	1,25	0,00	6,02	90,00	48,63	21,81	20,56	21,81	15,79
ins32	67,64	1,25	0,00	6,02	85,00	48,11	19,53	18,28	19,53	13,51
ins33	67,64	1,25	0,00	6,02	85,00	48,11	19,53	18,28	19,53	13,51
Totaal								41	42	37

$$L_i = L_{WR} - D_o - D_s$$

met: L_i = gestandaardiseerde immissieniveau;
 L_{WR} = bronsterkte;
 D_o = geluidsverzwakking bij vrije uitbreiding;
 D_s = geluidsverzwakking door afscherming.

$$D_o = 20 \log(r_i) + 0,005 r_i + 9,1$$

met: r_i = afstand tussen bron en beoordelingspunt.

$$L_{Ar,LT} = L_i - C_b$$

met: $L_{Ar,LT}$ = langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_i = gestandaardiseerde immissieniveau;
 C_b = bedrijfsduurcorrectieterm.

Berekening geluidsbelasting vanwege technische installaties Muziekkwartier

Pakhuiskwartier

Bron	Gegevens akoestisch onderzoek 2005				afstand (m)	Do (dB(A))	Li Lwr-Do (dB(A))	LAr,LT		
	LWr (dB(A))	Cb (dB(A)) dag	(dB(A)) avond	(dB(A)) nacht				Li-Cb (dB(A)) dag	(dB(A)) avond	(dB(A)) nacht
ins18	70,44	1,25	0,00	6,02	65,00	45,68	24,76	23,51	24,76	18,74
ins19	70,44	1,25	0,00	99,00	100,00	49,60	20,84	19,59	20,84	-78,16
ins20b	69,80	1,25	0,00	3,01	120,00	51,28	18,52	17,27	18,52	15,51
ins21b	66,25	1,25	0,00	3,01	115,00	50,89	15,36	14,11	15,36	12,35
ins22a	76,11	6,02	4,78	99,00	70,00	46,35	29,76	23,74	24,98	-69,24
ins22b	76,11	6,02	4,77	6,02	70,00	46,35	29,76	23,74	24,99	23,74
ins22c	76,11	6,02	4,77	9,03	70,00	46,35	29,76	23,74	24,99	20,73
ins23a	76,11	6,02	4,78	99,00	75,00	46,98	29,13	23,11	24,35	-69,87
ins23b	76,11	1,25	4,77	6,02	75,00	46,98	29,13	27,88	24,36	23,11
ins23c	76,11	6,02	4,77	9,02	75,00	46,98	29,13	23,11	24,36	20,11
ins24	72,25	1,25	0,00	6,02	80,00	47,56	24,69	23,44	24,69	18,67
ins25	69,43	1,25	0,00	6,02	85,00	48,11	21,32	20,07	21,32	15,30
ins26a	73,64	1,25	0,00	99,00	50,00	43,33	30,31	29,06	30,31	-68,69
ins26c	73,64	1,25	0,00	6,02	50,00	43,33	30,31	29,06	30,31	24,29
ins27a	72,24	1,25	0,00	99,00	50,00	43,33	28,91	27,66	28,91	-70,09
ins27c	72,24	1,25	0,00	6,02	50,00	43,33	28,91	27,66	28,91	22,89
ins28	70,44	1,25	0,00	6,02	40,00	41,34	29,10	27,85	29,10	23,08
ins29	70,44	1,25	0,00	6,02	40,00	41,34	29,10	27,85	29,10	23,08
ins30	70,44	1,25	0,00	6,02	80,00	47,56	22,88	21,63	22,88	16,86
ins31	70,44	1,25	0,00	6,02	60,00	44,96	25,48	24,23	25,48	19,46
ins32	67,64	1,25	0,00	6,02	40,00	41,34	26,30	25,05	26,30	20,28
ins33	67,64	1,25	0,00	6,02	40,00	41,34	26,30	25,05	26,30	20,28
Totaal								39	40	33

$$L_i = L_{WR} - D_o - D_s$$

met: L_i = gestandaardiseerde immissieniveau;
 L_{WR} = bronsterkte;
 D_o = geluidsverzwakking bij vrije uitbreiding;
 D_s = geluidsverzwakking door afscherming.

$$D_o = 20 \log(r_i) + 0,005 r_i + 9,1$$

met: r_i = afstand tussen bron en beoordelingspunt.

$$L_{Ar,LT} = L_i - C_b$$

met: $L_{Ar,LT}$ = langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_i = gestandaardiseerde immissieniveau;
 C_b = bedrijfsduurcorrectieterm.

Bijlage 12

Cumulatie

Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en railverkeerslawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte meter	Wegverkeer gecumuleerd excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	Railverkeer gecumuleerd Lden	Geluidsbelasting gecumuleerd	
					wegverkeer maatgevend excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	railverkeer maatgevend Lden
01_A	Bölke-locatie	2	60,3	34,8	60,3	
01_B	Bölke-locatie	8	59,8	36,3	59,8	
01_C	Bölke-locatie	14	58,6	38,7	58,6	
01_D	Bölke-locatie	20	57,5	38,8	57,5	
01_E	Bölke-locatie	26	56,6	38,8	56,6	
01_F	Bölke-locatie	32	55,8	37,4	55,8	
02_A	Bölke-locatie	2	59,7	31,2	59,7	
02_B	Bölke-locatie	8	59,2	32,2	59,2	
02_C	Bölke-locatie	14	58,2	33,4	58,2	
02_D	Bölke-locatie	20	57,2	33,7	57,2	
02_E	Bölke-locatie	26	56,4	34,2	56,4	
02_F	Bölke-locatie	32	55,7	36,0	55,7	
03_A	Bölke-locatie	2	60,6	29,4	60,6	
03_B	Bölke-locatie	8	59,7	30,8	59,7	
03_C	Bölke-locatie	14	58,3	31,9	58,3	
03_D	Bölke-locatie	20	57,2	32,3	57,2	
03_E	Bölke-locatie	26	56,3	32,9	56,3	
03_F	Bölke-locatie	32	55,5	34,6	55,5	
04_A	Bölke-locatie	2	60,8	27,8	60,8	
04_B	Bölke-locatie	8	59,7	29,2	59,7	
04_C	Bölke-locatie	14	58,2	29,5	58,2	
04_D	Bölke-locatie	20	57,0	29,5	57,0	
04_E	Bölke-locatie	26	56,1	29,7	56,1	
04_F	Bölke-locatie	32	55,4	32,2	55,4	
05_E	Bölke-locatie	26	48,2	32,1	48,3	
05_F	Bölke-locatie	32	51,4	34,9	51,4	
06_E	Bölke-locatie	26	41,1	34,4	41,5	
06_F	Bölke-locatie	32	46,0	40,2	46,5	
07_E	Bölke-locatie	26	40,1	49,7		50,7
07_F	Bölke-locatie	32	44,2	53,2		54,3
08_A	Bölke-locatie	2	48,2	62,3		62,6
08_B	Bölke-locatie	8	49,7	61,2		61,9
08_C	Bölke-locatie	14	49,6	59,7		60,6
08_D	Bölke-locatie	20	49,3	58,6		59,7
08_E	Bölke-locatie	26	49,0	57,8		59,0
08_F	Bölke-locatie	32	48,7	57,1		58,4
09_A	Bölke-locatie	2	52,4	62,0		63,1
09_B	Bölke-locatie	8	53,2	60,9		62,5
09_C	Bölke-locatie	14	52,9	59,5		61,5
09_D	Bölke-locatie	20	52,5	58,4		60,7
09_E	Bölke-locatie	26	51,9	57,6		59,9
09_F	Bölke-locatie	32	51,3	56,9		59,3
10_A	Bölke-locatie	2	56,1	61,7		64,2
10_B	Bölke-locatie	8	55,7	60,5		63,3
10_C	Bölke-locatie	14	54,6	59,1		62,0
10_D	Bölke-locatie	20	53,5	58,1		61,0
10_E	Bölke-locatie	26	52,5	57,3		60,0
10_F	Bölke-locatie	32	51,6	56,5		59,2
11_A	Bölke-locatie	2	60,7	57,6	61,4	
11_B	Bölke-locatie	8	60,0	56,7	60,7	
11_C	Bölke-locatie	14	58,8	55,5	59,5	
11_D	Bölke-locatie	20	57,6	54,5	58,4	
11_E	Bölke-locatie	26	56,7	53,7	57,5	
11_F	Bölke-locatie	32	56,0	52,8	56,8	
12_A	Bölke-locatie	2	61,3	51,3	61,5	
12_B	Bölke-locatie	5	61,1	53,2	61,4	
12_C	Bölke-locatie	8	60,6	53,1	60,9	
12_D	Bölke-locatie	11	59,9	52,9	60,2	
12_E	Bölke-locatie	14	59,2	52,7	59,6	
12_F	Bölke-locatie	17	58,6	52,5	59,0	
13_A	Bölke-locatie	2	60,8	27,3	60,8	
13_B	Bölke-locatie	8	59,7	28,8	59,7	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer gecumuleerd	Railverkeer gecumuleerd	Geluidsbelasting gecumuleerd	
					wegverkeer maatgevend excl. aftrek art. 110g Wgh	railverkeer maatgevend
		meter	excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	Lden	Lden	Lden
13_C	Bölke-locatie	14	58,2	28,7	58,2	
13_D	Bölke-locatie	20	57,0	28,8	57,0	
14_A	Bölke-locatie	2	60,4	31,5	60,4	
14_B	Bölke-locatie	8	59,5	34,0	59,5	
14_C	Bölke-locatie	14	58,2	34,6	58,2	
14_D	Bölke-locatie	20	57,1	34,4	57,1	
15_A	Bölke-locatie	2	60,6	28,7	60,6	
15_B	Bölke-locatie	8	59,5	30,3	59,5	
15_C	Bölke-locatie	14	58,0	32,0	58,0	
16_A	Bölke-locatie	2	60,2	26,9	60,2	
16_B	Bölke-locatie	8	59,3	28,5	59,3	
16_C	Bölke-locatie	14	57,9	31,5	57,9	
17_A	Bölke-locatie	2	59,3	26,9	59,3	
17_B	Bölke-locatie	8	58,6	29,1	58,6	
17_C	Bölke-locatie	14	57,4	31,8	57,4	
18_A	Bölke-locatie	2	59,4	33,4	59,4	
18_B	Bölke-locatie	8	59,1	33,7	59,1	
18_C	Bölke-locatie	14	58,1	27,2	58,1	
19_A	Bölke-locatie	2	59,6	29,1	59,6	
19_B	Bölke-locatie	8	59,2	30,0	59,2	
19_C	Bölke-locatie	14	58,1	27,5	58,1	
20_A	Bölke-locatie	2	58,8	27,1	58,8	
20_B	Bölke-locatie	8	58,5	28,2	58,5	
20_C	Bölke-locatie	14	57,6	28,6	57,6	
21_A	Bölke-locatie	2	52,9	50,4	53,8	
21_B	Bölke-locatie	8	53,1	51,7	54,2	
21_C	Bölke-locatie	14	52,8	51,5	53,9	
22_A	Bölke-locatie	2	47,8	55,3		56,9
22_B	Bölke-locatie	8	48,3	55,7		57,3
22_C	Bölke-locatie	14	48,5	55,4		57,2
23_A	Bölke-locatie	2	46,8	62,4		62,6
23_B	Bölke-locatie	8	48,4	61,3		61,8
23_C	Bölke-locatie	14	48,4	59,8		60,5
23_D	Bölke-locatie	20	48,2	58,7		59,5
24_A	Bölke-locatie	2	44,3	62,5		62,5
24_B	Bölke-locatie	8	46,1	61,4		61,6
24_C	Bölke-locatie	14	46,3	60,0		60,4
24_D	Bölke-locatie	20	46,2	58,8		59,3
25_A	Bölke-locatie	2	42,3	62,9		62,9
25_B	Bölke-locatie	8	44,2	61,7		61,8
25_C	Bölke-locatie	14	44,5	60,3		60,5
25_D	Bölke-locatie	20	44,5	59,1		59,4
26_A	Bölke-locatie	2	41,6	63,1		63,0
26_B	Bölke-locatie	8	43,4	61,9		61,9
26_C	Bölke-locatie	14	43,8	60,4		60,5
26_D	Bölke-locatie	20	43,9	59,3		59,5
27_A	Bölke-locatie	2	40,5	63,1		63,0
27_B	Bölke-locatie	8	42,2	61,8		61,8
27_C	Bölke-locatie	14	42,8	60,3		60,4
27_D	Bölke-locatie	20	42,9	59,2		59,3
28_A	Bölke-locatie	2	40,3	63,4		63,3
28_B	Bölke-locatie	8	42,1	62,1		62,1
28_C	Bölke-locatie	14	42,7	60,6		60,6
28_D	Bölke-locatie	20	42,9	59,5		59,6
29_A	Bölke-locatie	2	44,6	59,8		60,0
29_B	Bölke-locatie	8	46,2	59,1		59,5
29_C	Bölke-locatie	14	46,3	57,9		58,5
29_D	Bölke-locatie	20	46,5	56,8		57,7
30_A	Bölke-locatie	2	46,6	56,4		57,4
30_B	Bölke-locatie	8	47,7	56,7		57,9
30_C	Bölke-locatie	14	47,8	56,1		57,5
30_D	Bölke-locatie	20	48,4	55,5		57,2
31_D	Bölke-locatie	20	48,1	26,5	48,1	

Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en railverkeerslawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer gecumuleerd	Railverkeer gecumuleerd	Geluidsbelasting gecumuleerd	
					wegverkeer maatgevend excl. aftrek art. 110g Wgh	railverkeer maatgevend
		meter	excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	Lden	Lden	Lden
32_D	Bölke-locatie	20	47,2	26,2	47,2	
33_D	Bölke-locatie	20	46,2	25,1	46,2	
34_D	Bölke-locatie	20	45,3	26,9	45,3	
37_A	Pakhuiskwartier	2	59,4	40,1	59,4	
37_B	Pakhuiskwartier	8	58,4	42,4	58,4	
37_C	Pakhuiskwartier	14	56,9	42,4	57,0	
37_D	Pakhuiskwartier	20	55,6	33,4	55,6	
37_E	Pakhuiskwartier	26	54,4	24,7	54,4	
38_A	Pakhuiskwartier	2	60,0	28,5	60,0	
38_B	Pakhuiskwartier	8	58,4	30,0	58,4	
38_C	Pakhuiskwartier	14	56,8	30,4	56,8	
38_D	Pakhuiskwartier	20	55,5	27,9	55,5	
38_E	Pakhuiskwartier	26	54,5	25,3	54,5	
39_A	Pakhuiskwartier	2	56,0	29,5	56,0	
39_B	Pakhuiskwartier	8	55,6	31,0	55,6	
39_C	Pakhuiskwartier	14	54,5	31,1	54,5	
39_D	Pakhuiskwartier	20	53,5	30,9	53,5	
39_E	Pakhuiskwartier	26	52,5	30,0	52,5	
40_A	Pakhuiskwartier	2	55,0	27,8	55,0	
40_B	Pakhuiskwartier	8	55,1	29,0	55,1	
40_C	Pakhuiskwartier	14	54,4	28,2	54,4	
40_D	Pakhuiskwartier	20	53,5	27,8	53,5	
40_E	Pakhuiskwartier	26	52,8	21,2	52,8	
41_A	Pakhuiskwartier	2	54,6	29,1	54,6	
41_B	Pakhuiskwartier	8	54,6	30,4	54,6	
41_C	Pakhuiskwartier	14	53,8	29,3	53,8	
41_D	Pakhuiskwartier	20	52,9	29,4	52,9	
41_E	Pakhuiskwartier	26	52,1	29,3	52,1	
42_A	Pakhuiskwartier	2	57,7	29,6	57,7	
42_B	Pakhuiskwartier	8	57,3	30,2	57,3	
42_C	Pakhuiskwartier	14	56,2	28,6	56,2	
42_D	Pakhuiskwartier	20	55,2	29,0	55,2	
42_E	Pakhuiskwartier	26	53,7	28,8	53,7	
43_A	Pakhuiskwartier	2	57,4	28,8	57,4	
43_B	Pakhuiskwartier	8	57,1	29,9	57,1	
43_C	Pakhuiskwartier	14	56,1	23,8	56,1	
43_D	Pakhuiskwartier	20	55,1	22,7	55,1	
43_E	Pakhuiskwartier	26	53,8	23,1	53,8	
44_A	Pakhuiskwartier	2	57,9	30,7	57,9	
44_B	Pakhuiskwartier	8	57,5	31,3	57,5	
44_C	Pakhuiskwartier	14	56,3	23,9	56,3	
44_D	Pakhuiskwartier	20	55,3	23,8	55,3	
44_E	Pakhuiskwartier	26	53,3	23,7	53,3	
45_A	Pakhuiskwartier	2	56,5	36,1	56,5	
45_B	Pakhuiskwartier	8	56,2	36,2	56,2	
45_C	Pakhuiskwartier	14	55,0	35,9	55,0	
45_D	Pakhuiskwartier	20	54,0	37,0	54,0	
45_E	Pakhuiskwartier	26	53,0	37,2	53,1	
46_A	Pakhuiskwartier	2	56,8	33,5	56,8	
46_B	Pakhuiskwartier	8	56,6	33,8	56,6	
46_C	Pakhuiskwartier	14	55,4	23,6	55,4	
46_D	Pakhuiskwartier	20	54,4	22,7	54,4	
46_E	Pakhuiskwartier	26	53,2	23,4	53,2	
47_A	Pakhuiskwartier	2	58,4	36,3	58,4	
47_B	Pakhuiskwartier	8	57,8	36,8	57,8	
47_C	Pakhuiskwartier	14	56,4	35,5	56,4	
47_D	Pakhuiskwartier	20	55,2	36,1	55,2	
47_E	Pakhuiskwartier	26	53,0	36,2	53,0	
48_A	Pakhuiskwartier	2	60,5	41,3	60,5	
48_B	Pakhuiskwartier	8	59,4	41,8	59,4	
48_C	Pakhuiskwartier	14	57,8	41,8	57,8	
48_D	Pakhuiskwartier	20	56,5	41,9	56,6	

Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en railverkeerslawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte meter	Wegverkeer gecumuleerd	Railverkeer gecumuleerd	Geluidsbelasting gecumuleerd	
			excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	Lden	wegverkeer maatgevend excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	railverkeer maatgevend Lden
48_E	Pakhuiskwartier	26	54,8	42,3	54,9	
49_A	Pakhuiskwartier	2	59,8	43,0	59,8	
49_B	Pakhuiskwartier	8	59,9	44,0	59,9	
49_C	Pakhuiskwartier	14	59,1	45,0	59,2	
49_D	Pakhuiskwartier	20	58,4	45,3	58,5	
49_E	Pakhuiskwartier	26	57,6	45,2	57,7	
50_A	Pakhuiskwartier	2	63,2	43,6	63,2	
50_B	Pakhuiskwartier	8	63,3	46,0	63,3	
50_C	Pakhuiskwartier	14	62,8	47,0	62,8	
50_D	Pakhuiskwartier	20	62,1	46,4	62,1	
50_E	Pakhuiskwartier	26	61,5	45,9	61,6	
51_A	Pakhuiskwartier	2	66,1	58,8	66,4	
51_B	Pakhuiskwartier	8	66,2	59,0	66,5	
51_C	Pakhuiskwartier	14	65,6	58,4	65,9	
51_D	Pakhuiskwartier	20	64,7	57,5	65,0	
51_E	Pakhuiskwartier	26	63,9	56,7	64,2	
52_A	Pakhuiskwartier	2	61,1	65,1		68,5
52_B	Pakhuiskwartier	8	61,6	63,9		68,3
52_C	Pakhuiskwartier	14	61,0	62,5		67,4
52_D	Pakhuiskwartier	20	60,4	61,5		66,6
52_E	Pakhuiskwartier	26	60,0	60,5		66,0
53_A	Pakhuiskwartier	2	54,8	63,0		64,5
53_B	Pakhuiskwartier	8	56,8	63,8		65,7
53_C	Pakhuiskwartier	14	56,9	62,3		64,9
53_D	Pakhuiskwartier	20	56,3	61,0		63,9
53_E	Pakhuiskwartier	26	56,3	59,9		63,3
54_A	Pakhuiskwartier	2	53,0	62,1		63,3
54_B	Pakhuiskwartier	8	54,4	64,0		65,1
54_C	Pakhuiskwartier	14	54,2	62,4		63,9
54_D	Pakhuiskwartier	20	54,2	61,2		63,1
54_E	Pakhuiskwartier	26	53,9	60,4		62,4
55_A	Pakhuiskwartier	2	52,4	62,8		63,7
55_B	Pakhuiskwartier	8	53,1	63,9		64,7
55_C	Pakhuiskwartier	14	52,7	62,3		63,4
55_D	Pakhuiskwartier	20	52,4	61,2		62,5
55_E	Pakhuiskwartier	26	52,4	60,5		62,0
56_A	Pakhuiskwartier	2	51,7	64,8		65,2
56_B	Pakhuiskwartier	8	52,2	63,6		64,3
56_C	Pakhuiskwartier	14	51,8	62,1		63,0
56_D	Pakhuiskwartier	20	51,4	60,9		62,0
56_E	Pakhuiskwartier	26	51,0	60,1		61,3
57_A	Pakhuiskwartier	2	51,7	65,1		65,5
57_B	Pakhuiskwartier	8	52,0	63,9		64,5
57_C	Pakhuiskwartier	14	51,6	62,2		63,0
57_D	Pakhuiskwartier	20	51,0	61,0		62,0
57_E	Pakhuiskwartier	26	50,6	60,1		61,2
58_A	Pakhuiskwartier	2	51,7	65,0		65,4
58_B	Pakhuiskwartier	8	52,0	63,8		64,4
58_C	Pakhuiskwartier	14	51,5	62,1		62,9
58_D	Pakhuiskwartier	20	50,8	60,9		61,8
58_E	Pakhuiskwartier	26	50,3	59,9		61,0
59_A	Pakhuiskwartier	2	51,4	65,3		65,7
59_B	Pakhuiskwartier	8	51,8	63,7		64,3
59_C	Pakhuiskwartier	14	51,2	61,9		62,7
59_D	Pakhuiskwartier	20	50,6	60,5		61,5
59_E	Pakhuiskwartier	26	50,1	59,5		60,6
60_A	Pakhuiskwartier	2	51,5	65,1		65,5
60_B	Pakhuiskwartier	8	52,0	63,5		64,2
60_C	Pakhuiskwartier	14	51,4	61,7		62,6
60_D	Pakhuiskwartier	20	50,7	60,4		61,4
60_E	Pakhuiskwartier	26	50,2	59,5		60,6
61_A	Pakhuiskwartier	2	52,5	65,4		65,9
61_B	Pakhuiskwartier	8	53,0	63,5		64,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer gecumuleerd	Railverkeer gecumuleerd	Geluidsbelasting gecumuleerd	
					wegverkeer maatgevend excl. aftrek art. 110g Wgh	railverkeer maatgevend
		meter	excl. aftrek art. 110g Wgh Lden	Lden	Lden	Lden
61_C	Pakhuiskwartier	14	52,4	61,6		62,8
61_D	Pakhuiskwartier	20	51,7	60,4		61,7
61_E	Pakhuiskwartier	26	51,1	59,4		60,8
62_A	Pakhuiskwartier	2	52,8	60,9		62,4
62_B	Pakhuiskwartier	8	53,4	60,4		62,3
62_C	Pakhuiskwartier	14	53,0	59,4		61,5
62_D	Pakhuiskwartier	20	52,4	58,5		60,7
62_E	Pakhuiskwartier	26	51,7	57,7		59,9
63_A	Pakhuiskwartier	2	53,7	60,6		62,5
63_B	Pakhuiskwartier	8	54,1	60,6		62,7
63_C	Pakhuiskwartier	14	53,6	59,9		62,0
63_D	Pakhuiskwartier	20	52,9	59,1		61,2
63_E	Pakhuiskwartier	26	52,2	58,4		60,5
64_A	Pakhuiskwartier	2	59,5	56,7	60,3	
64_B	Pakhuiskwartier	8	58,4	56,9	59,4	
64_C	Pakhuiskwartier	14	57,0	56,4	58,2	
64_D	Pakhuiskwartier	20	55,8	55,8		61,5
64_E	Pakhuiskwartier	26	54,8	55,1		60,6
65_A	Pakhuiskwartier	2	59,3	51,1	59,6	
65_B	Pakhuiskwartier	8	58,5	53,0	59,0	
65_C	Pakhuiskwartier	14	57,2	52,8	57,8	
65_D	Pakhuiskwartier	20	56,1	52,3	56,8	
65_E	Pakhuiskwartier	26	55,1	51,9	55,9	
66_A	Niermangang	2	35,9	28,0	36,3	
67_A	Niermangang	2	48,6	28,7	48,6	
68_A	Niermangang	2	48,7	29,2	48,7	
69_A	Niermangang	2	52,1	28,1	52,1	
70_A	Niermangang	2	51,5	29,2	51,5	
71_A	Niermangang	2	44,2	27,8	44,3	