

Akoestisch Onderzoek Brandweerkazerne Glanerbrug

Akoestisch Onderzoek Brandweerkazerne Glanerbrug

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2018.1140.00.R001
Datum	6 maart 2019

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Enschede Postbus 20 7500 AA ENSCHEDE
Contactpersoon opdrachtgever	de heer R. Kuipers 053 481 56 68 rkuipers@enschede.nl
Project Betreft	Brandweerkazerne Oost Heidevlinder, Enschede AKO Brandweerkazerne Oost Heidevlinder Enschede
Uw kenmerk	-
Rapport Datum Versie Status	M.2018.1140.00.R001 6 maart 2019 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
Auteur	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 088 346 75 00 nui@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
2e lezer/secr.	SA MBR APT

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Doel van het onderzoek	5
3. Omgevingssituatie	6
3.1 Ligging brandweerpost	6
3.2 Indeling inrichting	6
4. Wettelijk kader	7
4.1 Activiteitenbesluit en Geluidnota	7
4.2 Ruimtelijke onderbouwing	8
Stap 1	9
Stap 2	9
Stap 3	9
5. Representatieve bedrijfssituatie	10
5.1 Bedrijfsvoering	10
5.2 Uitrusten	11
5.3 Oefenavonden	12
5.4 Overige activiteiten	12
5.5 Verkeer op de inrichting	12
5.6 Overige stationaire geluidsbronnen	12
5.7 Piekgeluiden	13
5.8 Tabeloverzicht	13
6. Uitgangspunten Rekenmodel	14
6.1 Geluidsbronnen	14
6.2 Objecten en bodemgebieden	14
6.3 Toetspunten	14
7. Rekenresultaten	16
7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
7.2 Maximaal geluidsniveau	17
7.3 Indirecte hinder	17
8. Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1	Geluidsbronnen
Bijlage 2	Rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten LArLT
Bijlage 4	Rekenresultaten LAmx
Bijlage 5	Rekenresultaten Indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Enschede heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de brandweerkazerne in Glanerbrug.

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen de brandweerkazerne te verplaatsen naar een nieuwe locatie aan de Heidevlinder in Glanerbrug. Voor de realisatie van deze kazerne is een wijziging van het bestemmingsplan nodig en zal een melding op grond van het Activiteitenbesluit Milieubeheer gedaan moeten worden.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

Opzet van het onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus in de omgeving vanwege de activiteiten die plaatsvinden op de inrichting. Dit rapport geeft een beschrijving van de omgevings situatie, het toetsingskader, de representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en toetsing en de conclusies.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Geluidsbronvermogens van de stationaire en mobiele geluidsbronnen op basis van kentallen uit de DGMR-meetdatabank aangevuld met geluidstechnische leveranciersgegevens.
- Een toelichting op de bedrijfssituatie door betrokkenen bij de gemeente Enschede en van Brandweer Twente tijdens een overleg op 28 november 2018.

2. Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus op de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de brandweerpost. Het gaat hierbij om het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de indirecte hinder. Hiervoor zijn de relevante geluidsbronnen in overleg met de Regio Twente en de gemeente Enschede geïnterviewd. Het bronvermogen van de relevante geluidsbronnen is gebaseerd op basis van kengetallen. Met overdrachtsberekeningen is het geluidsniveau op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

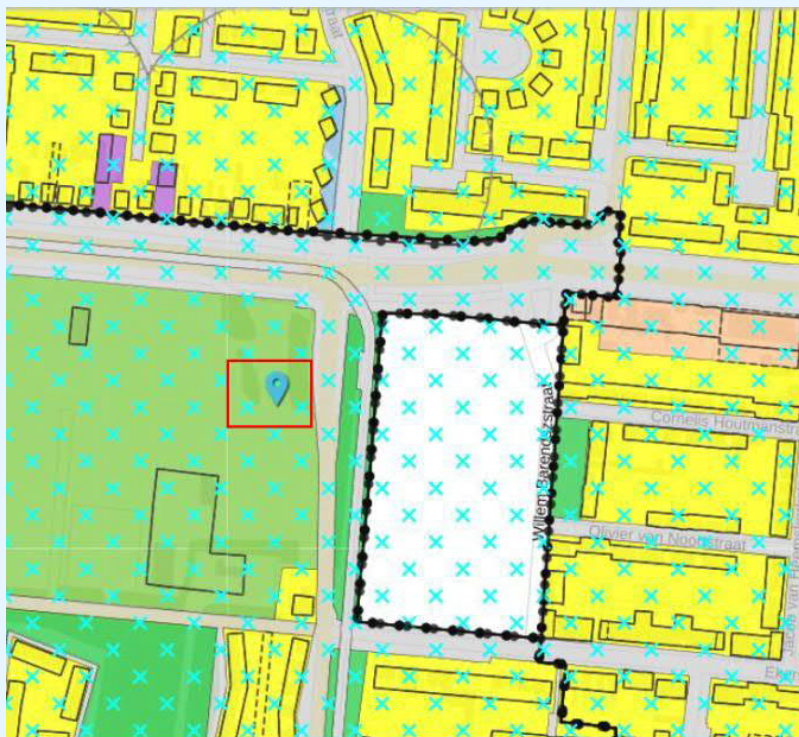
Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- De geluidsniveaus onder representatieve omstandigheden bepaald en beoordeeld moeten worden. Deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd.
- De inrichting (nog) niet in werking is zoals omschreven in het onderzoek.

3. Omgevingsituatie

3.1 Ligging brandweerpost

De brandweerpost zal worden gerealiseerd op het perceel in de zuidwesthoek van de kruising Gronausestraat en de Heidevlinder, ten noorden van de tennisvereniging. De meest nabijgelegen woningen liggen op circa 100 meter ten noorden en zuiden van het plangebied. Aan de oostzijde liggen de woningen op circa 200 meter. Ten westen van het plangebied ligt een sportcomplex met onder andere voetbal- en tennisvelden. De huidige (sport-)bestemming van het plangebied zal gewijzigd worden om realisatie van de brandweerkazerne mogelijk te maken.



figuur 1: ligging plangebied (rood) met de (woon)bestemmingen in de omgeving.

3.2 Indeling inrichting

De brandweerpost bestaat uit een gebouw waarin de volgende ruimten/afdelingen zijn ondergebracht:

- Een uitrukgarage (voertuigstalling).
- Een uitrukrimte.
- Een techniekruimte annex magazijn.
- Diverse was-, douche- en toiletruimten.
- Een kantoor.
- Een instructieruimte annex kantine.

De brandweerpost beschikt over een uitrit gesitueerd aan de Heidevlinder.

4. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid dat geldt bij milieuvergunningverlening en de ruimtelijke onderbouwing die nodig is voor in de inpassing van de Brandweerpost Boekelo in het geldende bestemmingsplan.

4.1 Activiteitenbesluit en Geluidnota

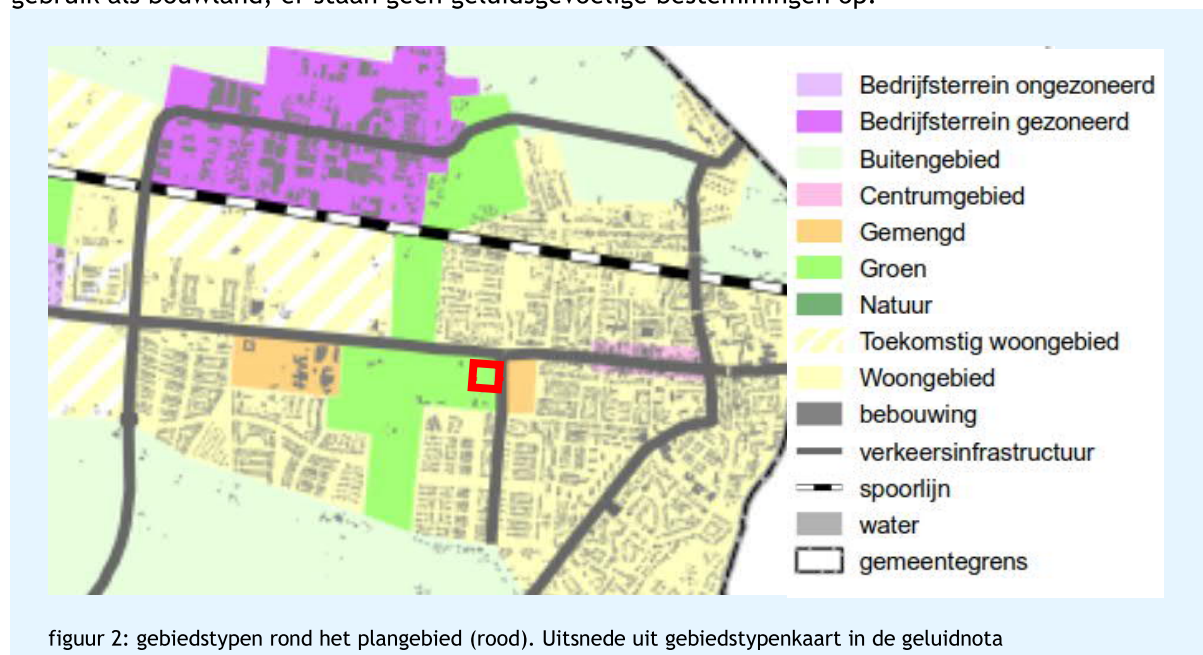
De brandweerpost valt onder het Activiteitenbesluit. De activiteiten die binnen de grens van de inrichting plaatsvinden dienen in principe te voldoen aan de geluidsvorschriften, zoals deze zijn genoemd in afdeling 2.8 'Geluidhinder', Artikel 2.17 volgens het Activiteitenbesluit, namelijk in dit geval 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van gevoelige gebouwen.

De gemeente Enschede heeft gebruikgemaakt van de mogelijkheid om beleid vast te stellen inzake industrielawaai en vergunningverlening. Dit beleid is opgenomen in de Geluidnota Enschede (van 3 april 2018), welke bij besluit is vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Enschede. In de Geluidnota zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zogenaamde richt- en grenswaarden per gebiedstype vastgesteld. De Geluidnota is van toepassing op nieuwe situaties. Van een nieuwe situatie is onder andere sprake bij uitbreiding/wijziging van een inrichting waarvoor een melding op grond van het Activiteitenbesluit nodig is. Dit geldt derhalve ook voor de voorgenomen nieuwbouw van de Brandweerpost Glanerbrug.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Volgens de bij de Geluidnota behorende gebiedstypenkaart is de inrichting gelegen in het gebiedstype 'groen'. De woningen in de omgeving liggen in het gebiedstype 'woongebied' binnen de invloedssfeer van 'verkeersinfrastructuur'. De richtwaarde voor verkeersinfrastructuur is van toepassing tot 50 meter uit de as van de weg, en dus van toepassing op de woningen.

Aan de oostzijde van de Heidevlinder is het gebiedstype 'gemengd' vastgesteld. Dit perceel is nu in gebruik als bouwland, er staan geen geluidsgevoelige bestemmingen op.



Voor voorliggende situatie betekent dit dat de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT}$ voor de woningen aan de Gronausestraat en de Ekersdijk 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Voor woningen aan de Willem Barendszstraat en de Avondroodvlinder is de richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde. Aanvullend hierop gelden deze normen op 50 meter vanaf de grens van de inrichting indien binnen deze afstand geen woningen aanwezig zijn.

Maximale geluidsniveaus L_{Amax} (Piekgeluiden)

In de Geluidnota zijn geen grenswaarden opgenomen voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden (L_{Amax})). Voor de normstelling voor de voor de optredende maximale geluidsniveaus is daarom aansluiting gezocht bij geluidsvoorschriften, zoals deze zijn genoemd in afdeling 2.8 ‘Geluidhinder’, Artikel 2.17, lid 1, sub a volgens het Activiteitenbesluit, namelijk 70 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van gevoelige gebouwen. In het kader van vergunningverlening vormt dit namelijk het toetsingkader.

Daarnaast gelden er volgens het Activiteitenbesluit enkele specifieke uitsluitingen die op onderhavige inrichting van toepassing zijn, namelijk:

- Artikel 2.17, lid 1, sub 1, de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur optredende maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.
- Artikel 2.22, lid 1, bij het bepalen van het maximaal geluidsniveaus (L_{Amax}), blijft buitenbeschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Artikel 2.22, lid 2, het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallen- en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

4.2 Ruimtelijke onderbouwing

De VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijven geluidsgevoelige bestemming zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingsystematiek van Bedrijven en milieuzonering. Hierbij wordt in een aantal stappen bepaald of bij de ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Typering omgeving

De brandweerkazerne wordt gerealiseerd binnen een gebied dat valt in het bestemmingsplan “Eschmarke Zuidoost 2010” en heeft hierbinnen de bestemming “enkelbestemming: sport”.

Aan de noordzijde bevinden zich woningen en (kleine) bedrijven langs de doorgaande verbindingsweg. Hiermee is deze omgeving te typeren als “gemengd gebied”.

Aan de oost- en westzijde bevinden zich voornamelijk woningen. Hier is sprake van een ‘rustige woonwijk’.

Typering bedrijf

Voor een brandweerkazerne geldt in beginsel milieucategorie 3.1.

Stap 1

In de eerste stap wordt getoetst aan de richtafstanden. Voor de locatie is sprake van milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 50 meter voor een 'rustige woonwijk'. De woningen liggen op 100 meter ten noorden en zuiden van het plangebied en op circa 200 meter ten oosten. Hiermee wordt in principe voldaan aan de richtafstand. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het geluid naar de omgeving wel onderzocht.

Stap 2

Voor het aspect akoestiek gelden de volgende streefwaarden voor een 'rustige woonwijk':

- 45 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.
- 65 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als deze waarden niet toereikend zijn worden de waarden in stap 3 gebruikt.

Voor het aspect akoestiek gelden de volgende streefwaarden voor 'Gemengd gebied':

- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als deze waarden niet toereikend zijn worden de waarden in stap 3 gebruikt.

Stap 3

De volgende streefwaarden kunnen worden gebruikt voor 'Gemengd gebied' als het bevoegd gezag kan motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht.

- 55 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden van verkeer.
- 65 dB(A)-etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en de verkeersaantrekkende werking op de woningen in de nabije omgeving van het bedrijf bepaald en getoetst aan de richtwaarden uit stap 2. Mocht dit niet toereikend zijn, dan wordt uitgeweken naar stap 3.

5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig dan wel in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt hierbij verdeeld in de volgende drie beoordelingsperioden:

- De dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aaneensluitend etmaal te behoren. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering.
- De stationaire geluidsbronnen.
- Het aantal te verwachten verkeersbewegingen (brandweervoertuigen en personenwagens) op het terrein van de inrichting (mobiele geluidsbronnen).
- De route en verblijfstijd van de voertuigen.

Een situatie die eenmaal per maand (maximaal twaalfmaal per jaar) voorkomt, wordt als een incidentele bedrijfssituatie beschouwd en is binnen voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. Deze situatie is namelijk niet bepalend voor het woon- en leefklimaat van omwonenden, vanwege het beperkt aantal dagen dat de situatie zich voor kan doen.

5.1 Bedrijfsvoering

Het repressieve onderdeel van de brandweerpost houdt zich bezig met het bestrijden van branden, ongevallen en andere noodsituaties. Om optimaal te kunnen blijven functioneren wordt er eenmaal per week geoefend. Tijdens deze oefenavond wordt er voor theorieoefeningen gebruik gemaakt van de aanwezig instructieruimte. Praktijkoefeningen vinden in beperkte mate bij de kazerne plaats. Het gaat hierbij om een oefencircuit met diverse oefensituaties. Verder kunnen in de dag-/avondperiode cursussen of bijeenkomsten worden gehouden.

De representatieve bedrijfssituatie wordt hoofdzakelijk bepaald door het aantal uitrukken dat per periode (dag-, avond- en nachtperiode) plaatsvindt, het aantal verkeersbewegingen als gevolg van aankomend en vertrekkend (repressief) brandweerpersoneel dat wordt opgeroepen tijdens een uitruk en de brandweerlieden die deelnemen aan de oefenavond.

De overige geluidsbronnen hebben betrekking op de geforceerde ventilatie van voertuigstalling en de airco van het kantoor en de instructieruimte.

Een overzicht van alle geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie is opgenomen in tabel 2 (zie paragraaf 6.2).

5.2 Uitrusten

De brandweerpost beschikt over één tankautospuiter en één ondersteunend voertuig. Verder is er een dienstbus voor personenvervoer. De tankautospuiter en het ondersteunende voertuig wordt ingezet bij meldingen. De dienstbus wordt ingezet om brandweelieden te vervoeren naar een externe praktijklocoatie.

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt van de meest voorkomende melding uitgegaan, namelijk een melding hulpverlening (prioriteit 1) waarbij de tankautospuiter en mogelijk een ondersteunend voertuig wordt ingezet.

Bij een dergelijke uitruk worden de vrijwillige brandweelieden opgeroepen. Deze vrijwillige brandweelieden komen tijdens een uitruk met personenwagens het kazerneterrein oprijden. Na afloop van een uitruk verlaten zij met hun personenwagens het kazerneterrein.

Uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie is dat er meer dan twaalfmaal per jaar gedurende de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) elk één keer wordt uitgerukt.

Meerdere uitrukken gedurende een aaneengesloten periode in één etmaal zijn een uitzondering en komen sporadisch voor. Omdat iedere periode (dag-, avond- en nachtperiode) afzonderlijk beoordeeld dient te worden, wordt voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van één uitruk per periode.

Meerdere uitrukken tijdens dezelfde beoordelingsperiode komen zeer sporadisch voor (minder dan twaalf dagen per jaar) en kunnen derhalve worden beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie. Een dergelijke situatie is buiten beschouwing gelaten.

De beperkte manoeuvreerruimte op de brandweerpost zorgt ervoor dat de snelheden die gehaald kunnen worden op het terrein van de inrichting laag blijven. De gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen bedraagt derhalve circa 5 km/uur.

Tijdens een uitruk met prioriteit 1 wordt op de openbare weg pas gebruik gemaakt van de sirene. De verkeersveiligheid komt niet in gevaar op het moment dat de inrichting wordt verlaten. De brandweerpost is gelegen aan de Heidevlinder, de wijktoegangsweg tot de wijk Eekmaat en er is sprake van een voetgangers- of fietspad. Na het verlaten van het terrein van de inrichting wordt de Heidevlinder opgereden, na circa 75 meter volgt de kruising met de Gronausestraat. In de praktijk komt het er op neer dat de sirene pas wordt gebruikt op de Heidevlinder, wanneer de kruising met de Gronausestraat wordt benaderd en de verkeerssituatie er op dat moment om vraagt.

Bij terugkeer wordt er geen gebruik meer gemaakt van de sirene.

Tijdens en vlak na een uitruk (circa 15 minuten) wordt de lucht in de stallingsruimte met behulp van een op het dak opgestelde ventilator afgezogen. Alleen wanneer de brandweervoertuigen de inrichting verlaten of terugkeren, worden de schuifdeuren van de stallingsruimte geopend. Het grondig reinigen van de tankautospuiter of brandweerbussen vindt elders plaats. Op de inrichting is geen voorziening aanwezig voor het grondig reinigen van deze voertuigen. Sporadisch kan het voorkomen dat de voertuigen handmatig worden gewassen met behulp van een tuinslang.

Een overzicht van bovengenoemde stationaire en mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen, is opgenomen in tabel 1 (zie paragraaf 5.8).

5.3 Oefenavonden

De reguliere oefenavonden vinden regulier 1 keer per week plaats tussen 19.30 en 21.30 uur en worden gebruikt voor het geven van theorieoefeningen in de instructieruimte en kleine oefencircuits achter de kazerne. Grootschalige praktijkoefeningen vinden elders plaats. De vrijwillige brandweerlieden parkeren tijdens oefenavonden met hun personenwagens op het terrein van de inrichting.

Een oefencircuit bevat een aantal situaties waarbij sprake is van de volgende relevante geluidsbronnen:

- Een draaiende vrachtwagenmotor.
- Een motorkettingzaag.
- Het knippen van auto's.
- Vallende slangkoppelingen.

Hierbij zorgen de laatste twee activiteiten voornamelijk voor piekgeluiden.

De mobiele geluidsbronnen (personenwagens) zijn wel in kaart gebracht. Indien er sprake is van een melding tijdens een oefenavond zijn de vrijwillige brandweerlieden al aanwezig op het terrein van de inrichting. Het komt sporadisch voor dat er sprake is van een melding na afloop van een oefenavond tijdens dezelfde avondperiode (lees: 1 keer per week tussen 21.30 en 23.00 uur). Bovenstaande leidt onder representatieve bedrijfsomstandigheden dan niet tot een toename van het aantal personenwagens op het terrein van de inrichting.

Een overzicht van de genoemde mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen, is opgenomen in tabel 1 (zie paragraaf 5.8).

5.4 Overige activiteiten

Verder kunnen bijeenkomsten of cursussen in de kazerne worden georganiseerd. Deze vinden plaats in de dag- of avondperiode. Hierbij zijn enkel de voertuigbewegingen relevant. De hoeveelheid voertuigbewegingen is hierbij vergelijkbaar met een oefening. Hierdoor is een oefenavond maatgevend, gezien daarbij ook nog diverse aanvullende activiteiten plaatsvinden. De politie zal ook ruimte krijgen in het gebouw. Het betreft kantoorwerkzaamheden, waarbij verder geen akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden. De hieraan gerelateerde voertuigbewegingen zitten verwerkt in het totaal aantal personenwagens dat in de dag-/avondperiode de inrichting bezoekt.

5.5 Verkeer op de inrichting

Op basis van de verstrekte logistieke gegevens (uitruk en oefenen) en beschikbaar gestelde plattegrondtekening van de omgeving van de brandweerkazerne zijn de voertuigbewegingen op het terrein van de brandweerpost bepaald. In tabel 1 is het aantal te verwachten voertuigbewegingen weergegeven die in een representatief etmaal op het terrein van de inrichting rijden en manoeuvreren.

5.6 Overige stationaire geluidsbronnen

De overige akoestisch relevante stationaire geluidsbronnen bestaan uit een op het dak opgestelde split-unit van de airco van het kantoor en de instructieruimte. Deze installatie is, afhankelijk van de koelvraag, onder representatieve bedrijfsomstandigheden (warme zomerdag) gedurende de dag- en avondperiode respectievelijk maximaal 50 % en 40 % van de tijd effectief in bedrijf.

Daarnaast is er sprake van een rookgasafvoer van de CV-installatie. Deze geluidsbron kan gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn.

5.7 Piekgeluiden

Piekniveaus ontstaan tijdens het optrekken van de verschillende voertuigen (personenwagens, dienstbus en vrachtwagens) of door het dichtslaan van personenwagenportieren op de verschillende parkeerplaatsen op het terrein van de inrichting. De piekgeluiden van de vrachtwagen zijn maatgevend ten opzichte van de dienstbus. De dienstbus is daarom niet separaat in het onderzoek inzichtelijk gemaakt. Het gebruik maakt ook geen onderdeel uit van de maatgevende representatieve bedrijfssituatie.

De optredende piekniveaus op de meest ongunstige locaties zijn in kaart gebracht. Het betreft:

- Het optrekken van de tankautospuiter bij het verlaten van de brandweerpost tijdens een uitruk of bij terugkomst op het terrein van de inrichting (kan gedurende het gehele etmaal voorkomen) of;
- Optrekkende personenwagens of het dichtslaan van een personenwagenportier op het terrein van de inrichting (kan gedurende het gehele etmaal voorkomen).

5.8 Tabeloverzicht

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de maatgevende activiteiten, waarmee de geluidsbelasting naar de omgeving is bepaald.

tabel 1: representatieve bedrijfssituatie Brandweerkazerne Glanerbrug

Omschrijving	Bronnr	Lw	L _{Amax} - Lw	Aantallen per periode		
				Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Installaties						
Rookgasafvoer CV-ketel	001	71	-	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuigventilator voertuigstalling	002	80	-	15 min	15 min	15 min
Split-unit airco kantoor en instructieruimte	003	70	-	6 uur	1.6 uur	--
Uitruk						
Tankautospuiter uitruk	101	108*		2x	2x	2x
Sirene tankautospuiter	200	140	+5			
Terugkomst tankautospuiter	102	104	+5	2x	2x	2x
Personenwagens repressief brandweerpersoneel (aankomst en vertrek)	103	89	+9	15x	15x	15x
Oefenen						
Stationair draaien vrachtwagen	SV	102	+5	--	1 uur	--
Rijden op inrichting	104	104	+4			
Motorkettingzaag/knipschaar/vallende koppeling *	KZ	108	+5	--	15 min	--
Overig						
Personenwagens werknemers/bezoekers	103	89	+9	30x	30x	-

*: Het gebruik van de motorkettingzaag is veruit maatgevend voor het gebruik van deze gereedschappen, vanwege het bronvermogen (knipschaar is een L_{WA} van 92 dB(A)) en is daarom meegenomen in het rekenmodel. Ook de optredende piekgeluiden bij het gebruik zijn maatgevend, ook ten opzichte van de vallende slangkoppelingen.

6. Uitgangspunten Rekenmodel

De geluidsoverdracht van bronnen naar de rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde programma Geomilieu (Versie 4.41), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

6.1 Geluidsbronnen

De geluidbronvermogens zijn gebaseerd op kentallen uit het meetarchief van DGMR. Hierbij is gebruik gemaakt van metingen uitgevoerd bij vergelijkbare brandweerkazernes. Een overzicht van de bronnen is opgenomen in tabel 1, de spectrale gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

6.2 Objecten en bodemgebieden

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen, bodemgebieden en schermen) van het bedrijf en haar directe omgeving zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de Basisregistratie Adressen en Gebouwen ('BAG'). De ligging van de wegen en andere akoestisch reflecterende (harde) bodemgebieden is gebaseerd op de basisregistratie grootschalige topografie ('BGT'). In deze bijlagen is de ligging van deze objecten weergegeven. De gemodelleerde gebieden zijn de 'reflecterende' bodemgebieden. De omgeving (niet ingevoerde bodem) wordt akoestisch 'absorberend' (zacht) verondersteld.

6.3 Toetspunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. De ligging van de beoordelingspunten is opgenomen in figuur 3.

Akoestisch Onderzoek Brandweerkazerne Glanerbrug



7. Rekenresultaten

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel worden de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus weergegeven.

De resultaten worden getoetst aan 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met de normstelling uit het Activiteitenbesluit en stap 2 voor gemengd gebied uit de VNG-publicatie. In de onderstaande tabel worden 2 situaties inzichtelijk gemaakt, namelijk inclusief en exclusief gebruik van de sirene binnen de eigen inrichting bij het uitrukken. In bijlage 3 zijn de resultaten op alle rekenpunten opgenomen.

tabel 2: langtijdgemiddeld geluidsniveaus L_{A,r,LT} dB(A)

			L _{A,r,LT} waarden in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode (07.00-19.00 uur/19.00-23.00 uur/23.00-07.00 uur) Op 1,5/5/5 m voor woningen, 5m voor referentiepunten		
Excl. Sirene	Punt	Omschrijving	Berekend	Normstelling	Overschrijding
	001	Ekersdijk 150/152	18/30/19	50/45/40	--/--/--
	002	Olivier van Noortstraat 49	19/30/20	50/45/40	--/--/--
	008	Cornelis Houtmanstraat 78	21/38/22	50/45/40	--/--/--
	011	Pieter Nuytsstraat 1-95	24/41/25	50/45/40	--/--/--
	013	Beringstraat 1	26/44/26	50/45/40	--/--/--
	015	Gronausestraat 987-989	26/45/27	50/45/40	--/--/--
	017	Gronausestraat 979-981	26/45/27	50/45/40	--/--/--
	022	Avondroodvlinder 40-48	19/40/20	45/40/35	--/--/--
	501	50 meterpunt noord	33/53/33	50/45/40	--/8/--
	502	50 meterpunt oost	35/49/35	50/45/40	--/4/--
	503	50 meterpunt zuid	35/51/36	50/45/40	--/6/--
	504	50 meterpunt west	31/52/30	50/45/40	--/7/--
Incl. Sirene					
	001	Ekersdijk 150/152	43/49/46	50/45/40	--/4/6
	002	Olivier van Noortstraat 49	47/52/49	50/45/40	--/7/9
	008	Cornelis Houtmanstraat 78	49/55/52	50/45/40	--/10/11
	011	Pieter Nuytsstraat 1-95	51/57/54	50/45/40	1/11/13
	013	Beringstraat 1	52/58/54	50/45/40	2/13/15
	015	Gronausestraat 987-989	52/58/55	50/45/40	2/13/15
	017	Gronausestraat 979-981	52/58/54	50/45/40	1/12/14
	022	Avondroodvlinder 40-48	46/51/48	45/40/35	--/11/13
	501	50 meterpunt noord	59/64/60	50/45/40	9/19/20
	502	50 meterpunt oost	64/68/65	50/45/40	14/23/25
	503	50 meterpunt zuid	63/68/65	50/45/40	13/23/25
	504	50 meterpunt west	38/52/40	50/45/40	--/7/--

In het bovenste deel van de bovenstaande tabel worden de resultaten zonder sirenes weergegeven. Te zien is dat bij de woningen aan de normstelling voor gemengd gebied wordt voldaan. In de avondperiode worden de hoogste geluidsniveaus berekend, gezien hier een aantal extra activiteiten voor de oefeningen zijn meegenomen.

In het tweede deel van de tabel is het geluid inclusief de sirene van de brandweerwagens bij de uitruk weergegeven. In principe worden de sirenes pas op de openbare weg ingeschakeld. Voor de compleetheit is het gebruik binnen de inrichting bij het weggrijden wel in beeld gebracht. Te zien is dat dit leidt tot een overschrijding van de normstelling.

Op de referentiepunten worden in de RBS in de avondperiode waarden boven de normstelling berekend. Maatgevend zijn hier de oefenactiviteiten tijdens de trainingsavond. Wanneer enkel een uitruk (zonder sirene) in de avondperiode plaatsvindt wordt wel voldaan aan de normstelling. Gezien de beoordelingshoogte van 5 meter zal een schermmaatregel (Scherm/aarden wal langs erfgrans) een aanzienlijke hoogte moeten hebben om voldoende effect te hebben. Met het inrichten van het terrein kan gekozen worden de afscherming dicht bij de trainingsplaatsen te maken, zodat de afscherming minder hoog hoeft te zijn om effectief te zijn. Met ingeschakelde sirenes is tevens op alle referentiepunten sprake van een overschrijding van de normstelling.

7.2 Maximaal geluidsniveau

In onderstaande tabel wordt een overzicht van de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} weergegeven. Daarbij is alleen gekeken naar het L_{Amax} exclusief het gebruik van de sirene binnen de inrichting bij het uitrukken. Wanneer de sirene wordt ingeschakeld binnen de inrichting wordt op geen enkel rekenpunt voldaan aan de normstelling voor het L_{Amax} .

De resultaten worden getoetst aan de normstelling van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met de normstelling uit het Activiteitenbesluit en stap 2 voor gemengd gebied uit de VNG-publicatie.

tabel 3: maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)

		L _{Amax} Waarden in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode (07.00-19.00 uur/19.00-23.00 uur/23.00-07.00 uur) Op 1.5/5/5 m voor woningen		
Punt	Omschrijving	Berekend	Normstelling	Overschrijding
001_A	Ekersdijk 150/152	47/48/48	70/65/60	--/--/--
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	47/51/49	70/65/60	--/--/--
005_A	Willem Barendszstraat 15	48/51/49	70/65/60	--/--/--
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	49/52/50	70/65/60	--/--/--
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	53/58/53	70/65/60	--/--/--
013_A	Beringstraat 1	52/58/52	70/65/60	--/--/--
015_A	Gronausestraat 987-989	52/60/53	70/65/60	--/--/--
017_A	Gronausestraat 979-981	52/61/53	70/65/60	--/--/--
022_A	Avondroodvlinder 40-48	46/52/47	70/65/60	--/--/--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het beoogd gebruik van de brandweerkazerne op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling voor het L_{Amax} . Voorwaarde is dat de sirene pas wordt ingeschakeld op de openbare weg.

In de avondperiode treden de hoogste piekgeluiden op, veroorzaakt door de oefenactiviteiten.

7.3 Indirecte hinder

In onderstaande tabel wordt de indirecte hinder weergegeven. De indirecte hinder is beschouwd voor het rijden van de voertuigen van- en naar de inrichting tot de kruising met de Gronausestraat. De resultaten worden getoetst aan 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met de voorkeurswaarde voor indirecte hinder en de waarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen het wel en niet gebruiken van de sirene op de openbare weg.

tabel 4: indirecte hinder in dB(A)

			LArLT Waarden in dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode (07.00-19.00 uur/19.00-23.00 uur/23.00-07.00 uur) Op 1.5/5/5 m voor woningen		
Excl. Sirene	Punt	Omschrijving	Berekend	Normstelling	Toetsing
	011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	22/27/23	50/45/40	--/--/--
	013_A	Beringstraat 1	26/33/29	50/45/40	--/--/--
	015_A	Gronausestraat 987-989	25/32/28	50/45/40	--/--/--
	017_A	Gronausestraat 979-981	23/29/25	50/45/40	--/--/--
Incl. Sirene					
	011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	53/60/57	50/45/40	3/15/17
	013_A	Beringstraat 1	58/64/61	50/45/40	8/19/21
	015_A	Gronausestraat 987-989	56/63/60	50/45/40	6/18/20
	017_A	Gronausestraat 979-981	53/60/57	50/45/40	3/15/17


Uit de resultaten volgt dat het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting van de brandweerkazerne zonder gebruik van de sirenes voldoet aan de voorkeurswaarde. Met ingeschakelde sirenes is sprake van aanzienlijk hogere geluidsniveaus en wordt de voorkeurswaarde overschreden.

8. Conclusie

In opdracht van de gemeente Enschede heeft DGMR Industrie, Verkeer, Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de verplaatsing van de brandweerkazerne in Glanerbrug naar de Heidevlinder.

Uit de resultaten volgt dat:

- Het langtijdgemiddeld geluidsniveau (zonder sirenes) bij de woningen ten hoogste 26, 45 en 26 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode is. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling. Zowel aan de normstelling conform het gemeentelijke geluidbeleid, als de normstelling conform het Activiteitenbesluit.
- Op de 50-meter referentiepunten is het $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 35, 53 en 35 dB(A). Hiermee wordt in de avondperiode de normstelling uit het geluidbeleid overschreden door de trainingsactiviteiten.
- Het maximale geluidsniveau ten hoogste 53, 58 en 53 dB(A) is. Hiermee wordt voldaan aan de normstelling.
- De indirecte hinder is ten hoogste 34, 41 en 37 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de normstelling.
- Bij het inschakelen van de sirenes bij het oprijden van de openbare weg is de indirecte hinder ten hoogste 66, 72 en 69 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde en grenswaarde voor indirecte hinder. Het betreft echter wel gebruik in het kader van de bestrijding van noodsituaties.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

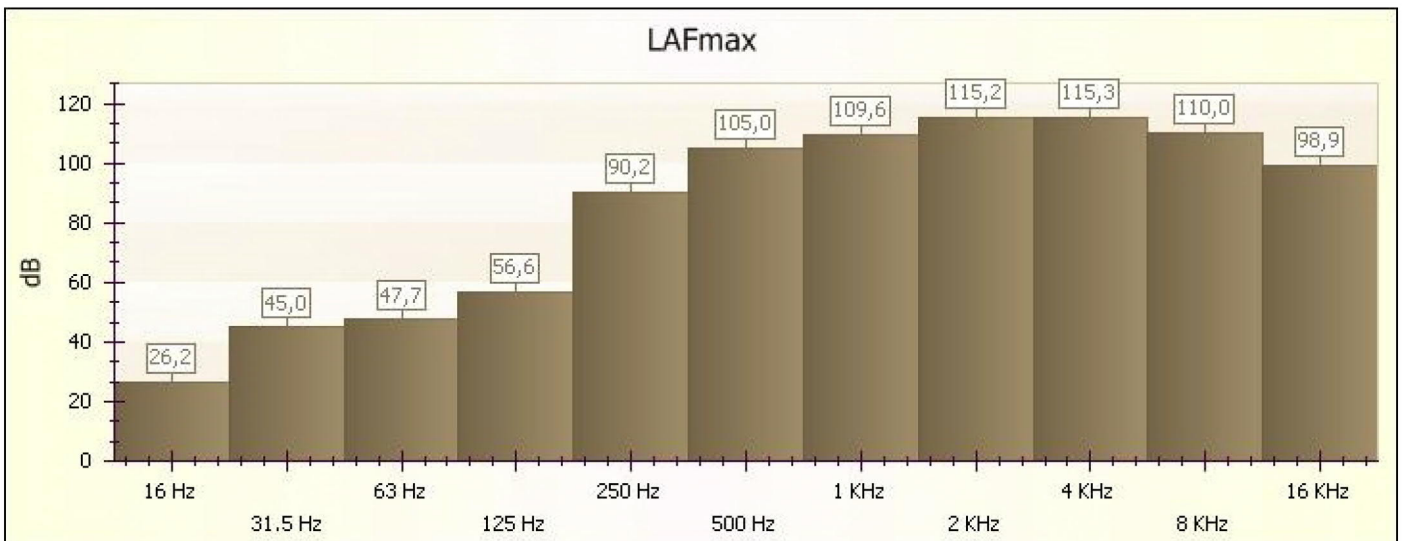
Titel

Geluidsbronnen

Report On CEL-62X

Instrument Model **CEL-620B**

Start Date & Time	31-5-2018 11:39:21	Battery Low	No
End Date & Time	31-5-2018 11:40:25	LAFmax with Time	119.4 dB (31-5-2018 11:40:11)
Duration	00:01:04 HH:MM:SS	LCpeak	135.2 dB
Serial Number	5130070	LAeq	114 dB
Run No	61	LAFvariable	N/A
Overload	No		
Notes	054331		



Regeling toelatingseisen

[Regeling vervallen per 01-05-2009.]

Geldend van 21-04-2007 t/m 30-04-2009

Hoofdstuk 11. Diversen

[Vervallen per 01-05-2009]

Artikel 11.1

[Vervallen per 01-05-2009]

De geluidsterkte van hoorns van personenauto's, bedrijfsauto's, motorfietsen en driewielige motorrijtuigen moet worden gemeten met gebruikmaking van de in de [artikel 11.2](#) genoemde meetapparatuur, waarbij de in [artikel 11.3](#) genoemde meetcondities in acht moeten worden genomen.

Artikel 11.2

[Vervallen per 01-05-2009]

De geluidsniveaumeter moet ten minste voldoen aan het bepaalde in Publicatie nr. 651, eerste editie 1979, Geluidsniveaumeters, van de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) voor geluidsniveaumeters met de nauwkeurigheidsklasse Type 1.

Artikel 11.3

[Vervallen per 01-05-2009]

- 1 De meting vindt plaats in de open lucht.
- 2 Het proefterrein mag niet blootstaan aan sterke akoestische storingen. Hieraan wordt voldaan indien het oppervlak van het terrein bestaat uit beton, asfalt, tegels of een vergelijkbaar hard materiaal.
- 3 De waarden die door de geluidsniveaumeter voor het omgevingsgeluid en de wind worden aangegeven, moet ten minste 10 dB(A) beneden het geluidsniveau van de hoorn zijn gelegen. Dit wordt gecontroleerd door vaststelling van het achtergrondgeluidsniveau voor en na de meting. De microfoon van de geluidsniveaumeter mag van een passende windkap worden voorzien, mits rekening wordt gehouden met de invloed daarvan op de gevoeligheid van de microfoon.
- 4 De meting vindt plaats bij niet draaiende motor van het voertuig.
- 5 Elektrische hoorns moeten tijdens de meting worden gevoed met een spanning van 6,5 volt, 13 volt of 26 volt, gemeten bij de uitgang van de bron van de elektrische energie, hetgeen overeenkomt met een nominale spanning van respectievelijk 6 volt, 12 volt en 24 volt.

Artikel 11.4

[Vervallen per 01-05-2009]

- 1 Voor de aanvang van de meting moet de geluidsniveaumeter worden ingesteld op de tijdweging "F" (voorheen aangeduid met "Fast") en de frequentieweging "A" zoals bedoeld in de in [artikel 11.2](#) genoemde IEC publicatie.
- 2 De meting vindt midden voor het voertuig plaats, waarbij de horizontale afstand tussen de geluidsniveaumeter en de voorzijde van het voertuig 7,00 m bedraagt.
- 3 De microfoon van de geluidsniveaumeter moet op een hoogte van ten minste 0,50 m en niet meer dan 1,50 m boven het grondoppervlak worden geplaatst, zodanig dat de maximum geluidsterkte wordt gemeten.
- 4 In de directe omgeving van de geluidsniveaumeter en het voertuig mogen zich geen personen of voorwerpen bevinden die niet noodzakelijk zijn voor de meting.

Artikel 11.5

[Vervallen per 01-05-2009]

Hoorns die voldoen aan het bepaalde in [richtlijn 70/388/EEG](#) (PbEG 10 augustus 1970, L 176) dan wel aan het bepaalde in ECE-Reglement nr. 28, mogen een geluid voortbrengen waarvan de sterkte meer bedraagt dan 104 decibel.

Regeling optische en geluidssignalen 2009

Geldig van 01-09-2017 t/m heden

Artikel 5

De signalen zijn als volgt uitgevoerd:

- 1. blauw zwaai-, flits- of knipperlicht:** licht, bestaande uit één set blauwe signaalverlichting; de set voldoet aan klasse 2 van ECE reglement 65 en is overeenkomstig dat reglement gecertificeerd. Het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 m vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 m boven het wegdek; ter ondersteuning van de set mag aan de voorzijde van het voertuig symmetrisch ten opzichte van de lengteas van het voertuig op een hoogte tussen 0,4 m en 1,2 m boven het wegdek een set secundaire blauwe signaalverlichting zijn aangebracht; ook deze set is gecertificeerd overeenkomstig ECE reglement 65; de secundaire set is alleen in werking wanneer de primaire signaalverlichting is ingeschakeld; de secundaire set signaalverlichting straalt naar voren, evenwijdig aan de lengteas van het voertuig; de secundaire set mag separaat uitschakelbaar zijn; een voertuig in gebruik bij politie, brandweer of diensten voor spoedeisende medische hulpverlening is slechts van deze signaalverlichting voorzien als het door middel van de in de [artikelen 5.2.51a, 5.3.51a, 5.3a.51a, 5.4.51a of 5.5.51a van de Regeling voertuigen](#) bedoelde, door de Minister van Veiligheid en Justitie vastgestelde retroreflecterende striping, letters, cijfers of tekens als zodanig herkenbaar is voor de overige weggebruikers. Een voertuig van de in [artikel 1](#) aangewezen diensten dat gebruikt wordt voor het vervullen van een dringende taak, is van de blauwe signaalverlichting voorzien als het aan weerszijden door middel van een embleem of naam van de dienst herkenbaar is voor de overige weggebruikers. Een embleem of naam van de dienst heeft een oppervlak van ten minste 314 cm².
- 2. geel zwaai-, flits- of knipperlicht:** licht, bestaande uit één set gele signaalverlichting; de set voldoet aan ECE reglement 65 en is overeenkomstig dat reglement gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 m vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 m boven het wegdek.
- 3. groen zwaai-, flits- of knipperlicht:** een rondom schijnend groen permanent licht, zwaai-, flits- of knipperlicht, waarmee een voertuig dat is uitgerust met de in het eerste en tweede lid bedoelde signaalverlichting eveneens mag worden uitgerust; het groene licht wordt alleen gebruikt bij een stilstaand voertuig om daarmee het voertuig van de hoogste betrokken leidinggevende van de betrokken hulpverleningsdienst aan te geven.
- 4. knipperende koplampen:** koplampen die tegelijkertijd aan en uit gaan.
- 5. tweetonige hoorn:** hoorn die achtereenvolgens twee tonen aangeeft. De geluidssterkte van elke toon is bij dag ten minste 110 db(A) en 's nachts ten minste 100 dB(A). De minimale geluidssterkte wordt tussen 10 en 100 ms na het inschakelen bereikt. De geluidssterkte is maximaal 125 dB(A). De meting van de geluidssterkte van de hoorn vindt plaats overeenkomstig [hoofdstuk 11 van de Regeling toelatingseisen](#), zoals die regeling luidde voor 1 mei 2009, maar met een meetpositie op het wegdek. De on- en offset ligt tussen de 1 en 10 dB/ms. De wisselfrequentie van de tonen is eenparig en ligt tussen de 0,5 en 5 Hz. De wisselfrequentie mag middels een schakelaar zolang de bestuurder de hoorn bedient, worden verhoogd. Ook in dat geval is de wisselfrequentie maximaal 5 Hz. Deze verhoogde wisselfrequentie bedraagt een verdubbeling van de basisfrequentie. De toonhoogte van de lage toon is circa 375 Hz. De toonhoogte van de hoge toon is circa 500 Hz. De hoorn is alleen in werking wanneer de in het eerste lid bedoelde primaire blauwe signaalverlichting is ingeschakeld.
- 6. extra richtingaanwijzers:** richtingaanwijzers als bedoeld in [artikel 30a van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#). Deze richtingaanwijzers worden alleen gevoerd in combinatie met het blauwe zwaai-, knipper- of flitslicht.

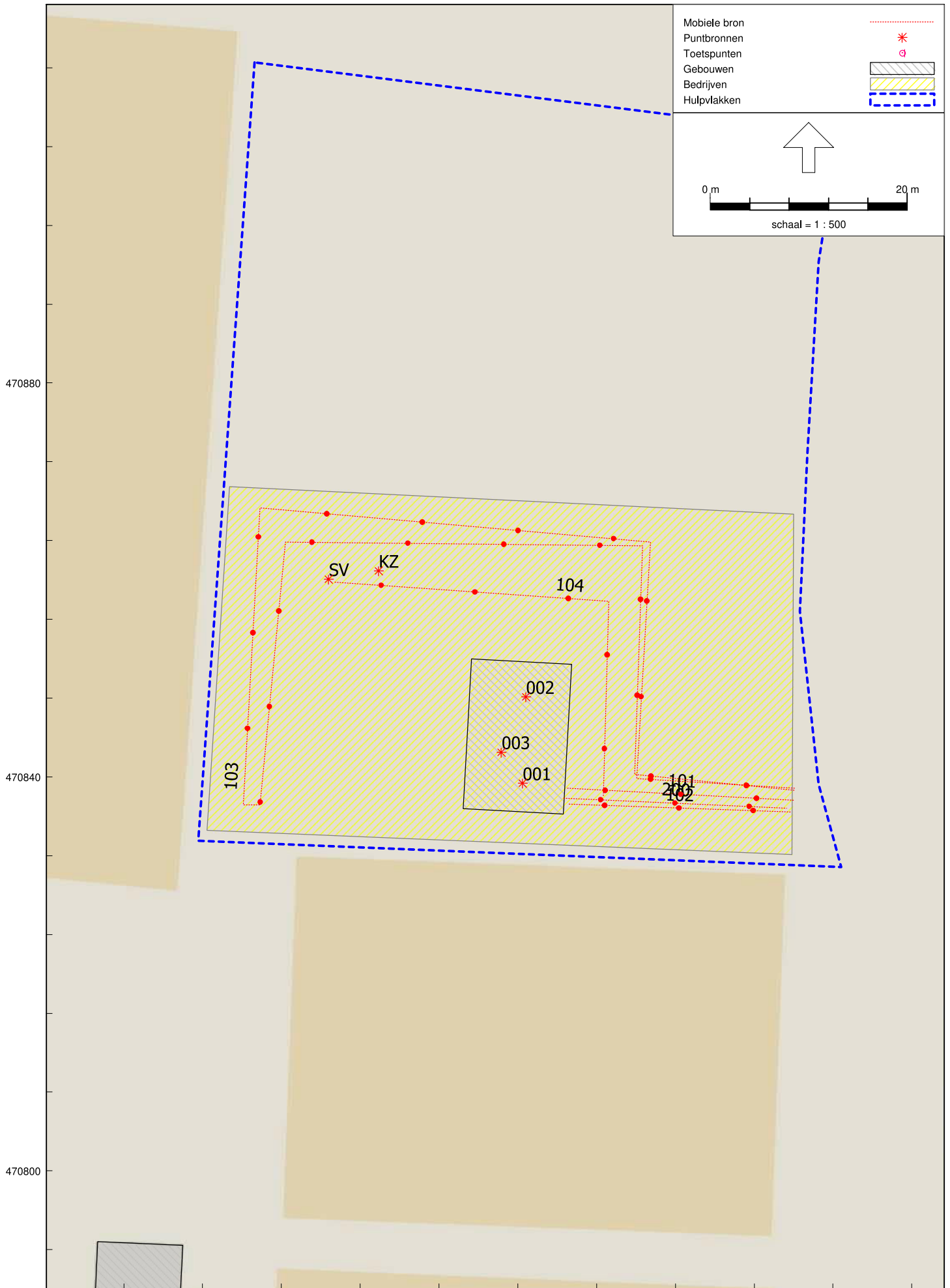
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Sirene
 MeetDatum : 30-1-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 3,00
 Meetafstand [m] : 7,00
 Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	31,7	40,0	47,4	81,9	97,7	103,8	110,2	109,1	104,1	113,8
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	53,6	61,9	73,3	107,8	123,6	129,7	136,1	135,0	130,0	139,7

Notities

LAFmax = +5



Model: RBS LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	262524,78	470860,08	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000
KZ	Kettingsaag	262529,85	470860,93	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250
001	Uitlaat CV	262544,46	470839,36	1,00	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
002	Afzuigventilator voertuigstalling	262544,79	470848,13	0,50	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250
003	Split unit kantoor/instructieruimte	262542,31	470842,50	0,50	0,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: RBS LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	LW Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
SV	--	--	6,02	--	Nee	Nee	101,88	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00
KZ	--	--	12,04	--	Nee	Nee	108,54	41,30	64,20	90,10	92,40	99,50	103,90	101,80	102,10	95,90	108,54	0,00	0,00	0,00
001	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	70,80	50,00	60,00	65,00	65,00	65,00	60,00	55,00	50,00	45,00	70,80	0,00	0,00	0,00
002	0,250	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	80,52	45,00	52,00	55,00	60,00	68,00	72,00	78,00	74,00	59,00	80,52	0,00	0,00	0,00
003	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	70,10	55,00	61,00	62,00	63,00	63,00	62,00	60,00	56,00	50,00	70,10	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
SV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	oefening
KZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	oefening
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitruk
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitruk
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitruk

Brandweer Glanerbrug

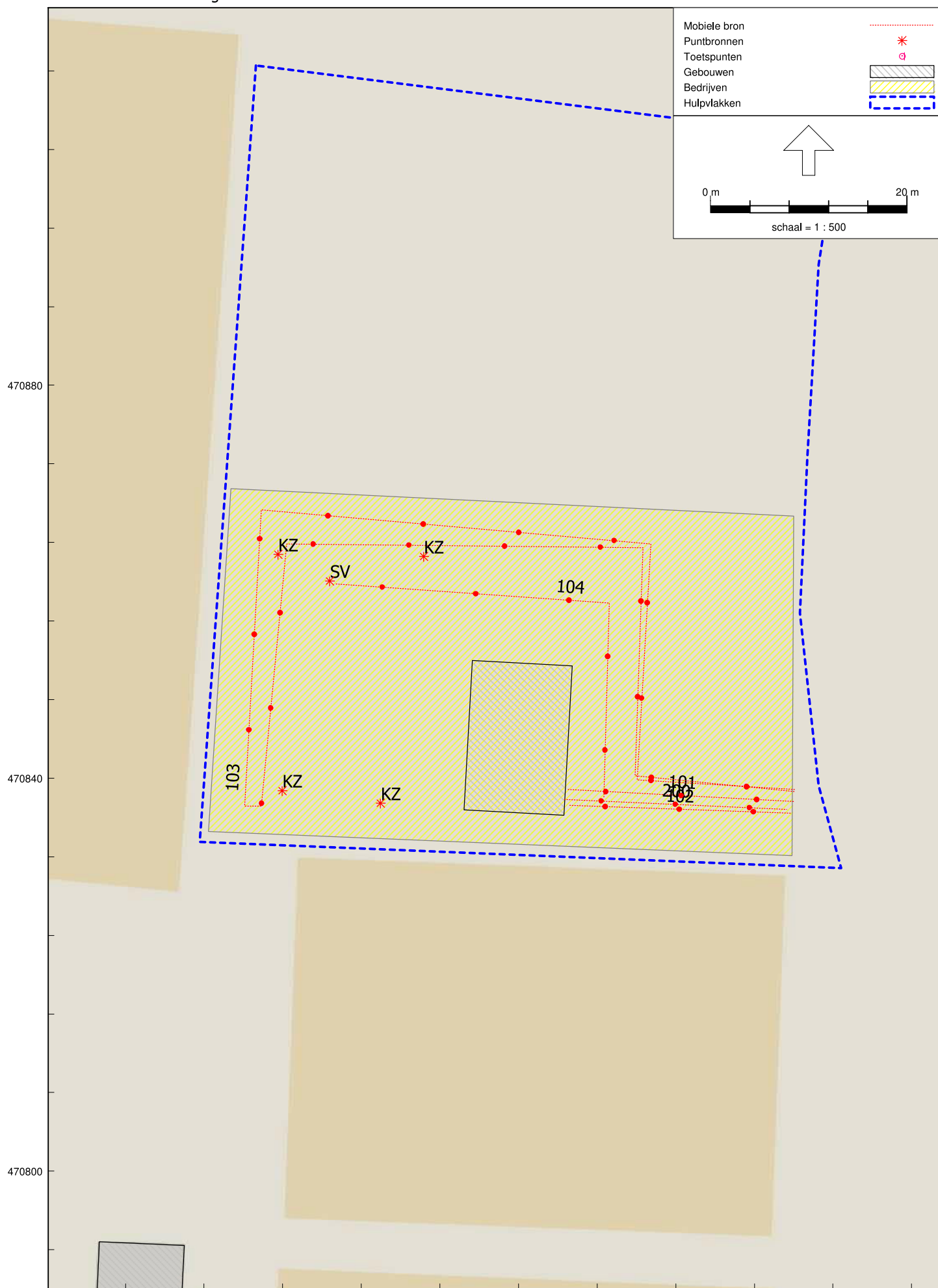
Geluidsbronnen LArLT - mobiele bronnen

Model: RBS LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gen.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
200	Sirene brandweerwagen	3,00	0,00	Relatief	2	22,64	2	2	2	35,99	31,22	34,23	5	10,00	3
104	Brandweerwagen oefening	1,20	0,00	Relatief	3	47,65	--	2	--	30,21	--	--	5	10,00	5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	0,00	Relatief	2	23,05	2	2	2	35,92	31,14	34,15	5	10,00	3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	0,00	Relatief	2	22,64	2	2	2	35,99	31,22	34,23	5	10,00	3
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	0,00	Relatief	10	214,34	30	30	15	23,12	18,35	24,37	5	10,00	22

Model: RBS LArLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
200	53,60	61,90	73,30	107,80	123,60	129,70	136,10	135,00	130,00	139,73	139,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	262524,78	470860,08	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	--	--	6,02
KZ	Kettingzaag/knippen etc	262534,33	470862,55	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	--	--	12,04
KZ	Kettingzaag/knippen etc	262519,94	470838,73	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	--	--	12,04
KZ	Kettingzaag/knippen etc	262529,94	470837,44	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	--	--	12,04
KZ	Kettingzaag/knippen etc	262519,51	470862,77	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,250	--	--	12,04

Model: Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
SV	--	Nee	Nee	101,88	72,00	85,00	91,00	95,00	99,00	103,00	101,00	94,00	90,00	106,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
KZ	--	Nee	Nee	108,54	46,30	69,20	95,10	97,40	104,50	108,90	106,80	107,10	100,90	113,54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
KZ	--	Nee	Nee	108,54	46,30	69,20	95,10	97,40	104,50	108,90	106,80	107,10	100,90	113,54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
KZ	--	Nee	Nee	108,54	46,30	69,20	95,10	97,40	104,50	108,90	106,80	107,10	100,90	113,54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

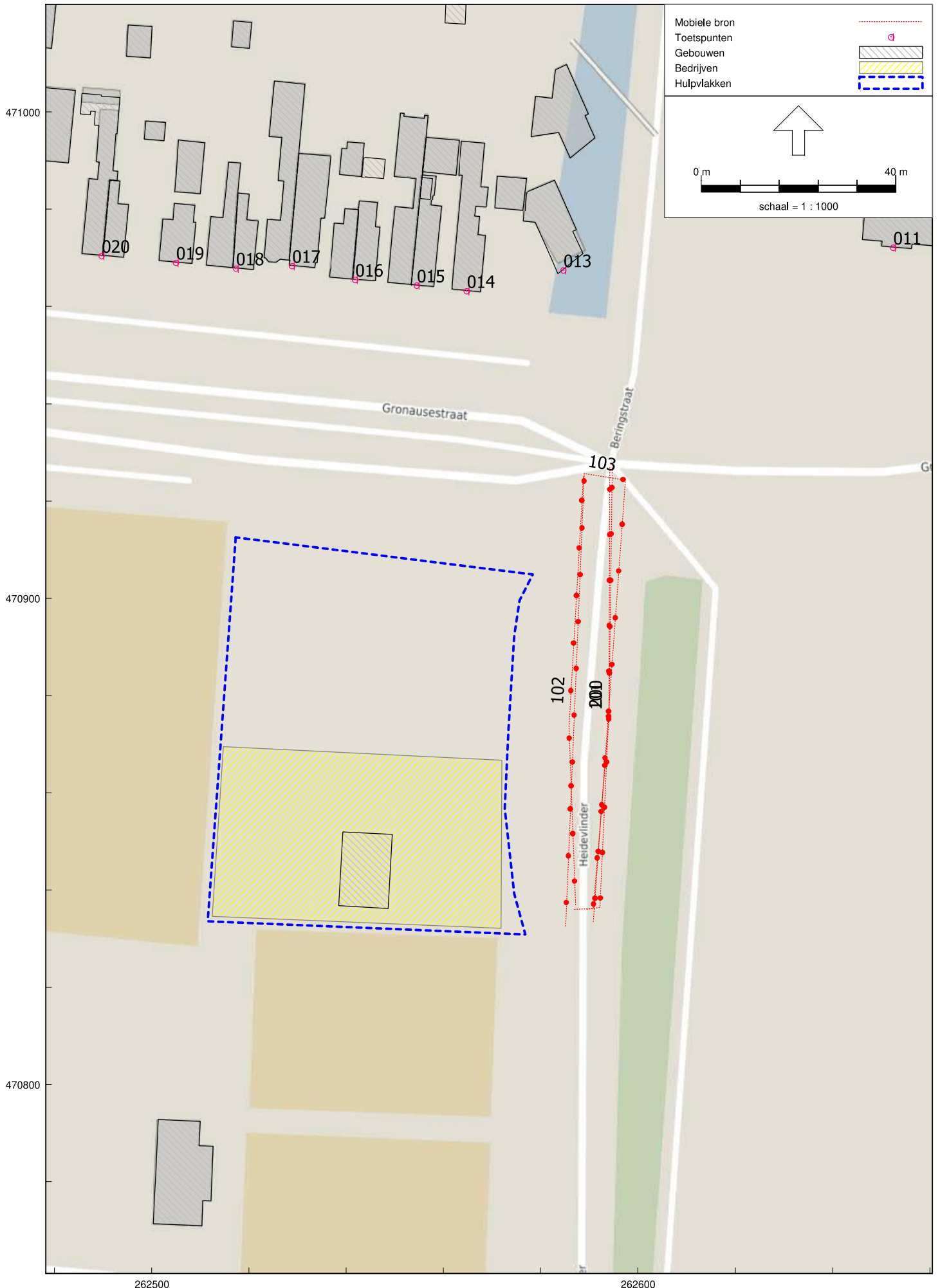
Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
SV	-5,00	-5,00	-5,00	oefening
KZ	-5,00	-5,00	-5,00	oefening
KZ	-5,00	-5,00	-5,00	oefening
KZ	-5,00	-5,00	-5,00	oefening
KZ	-5,00	-5,00	-5,00	oefening

Model: Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gen.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
200	Sirene brandweerwagen	3,00	0,00	Relatief	2	22,64	2	2	2	35,99	31,22	34,23	5	10,00	3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	0,00	Relatief	2	23,05	2	2	2	35,92	31,14	34,15	5	10,00	3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	0,00	Relatief	2	22,64	2	2	2	35,99	31,22	34,23	5	10,00	3
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	0,00	Relatief	10	214,34	30	30	15	23,12	18,35	24,37	5	10,00	22
104	Brandweerwagen oefening	1,20	0,00	Relatief	3	47,65	--	2	--	--	30,21	--	5	10,00	5

Model: Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	53,60	61,90	73,30	107,80	123,60	129,70	136,10	135,00	130,00	139,73	144,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	107,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
102	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	107,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
103	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11	98,11	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
104	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77	107,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
200	Sirene brandweerwagen	3,00	0,00	Relatief	4	93,42	2	2	2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	0,00	Relatief	4	95,31	2	2	2
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	0,00	Relatief	3	88,20	2	2	2
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	0,00	Relatief	4	192,82	30	30	15

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
200	42,85	38,08	41,09	30	10,00	10	53,60	61,90	73,30	107,80	123,60	129,70	136,10
101	42,76	37,99	41,00	30	10,00	10	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00
102	42,64	37,87	40,88	30	10,00	9	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00
103	30,95	26,18	32,20	30	10,00	20	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00

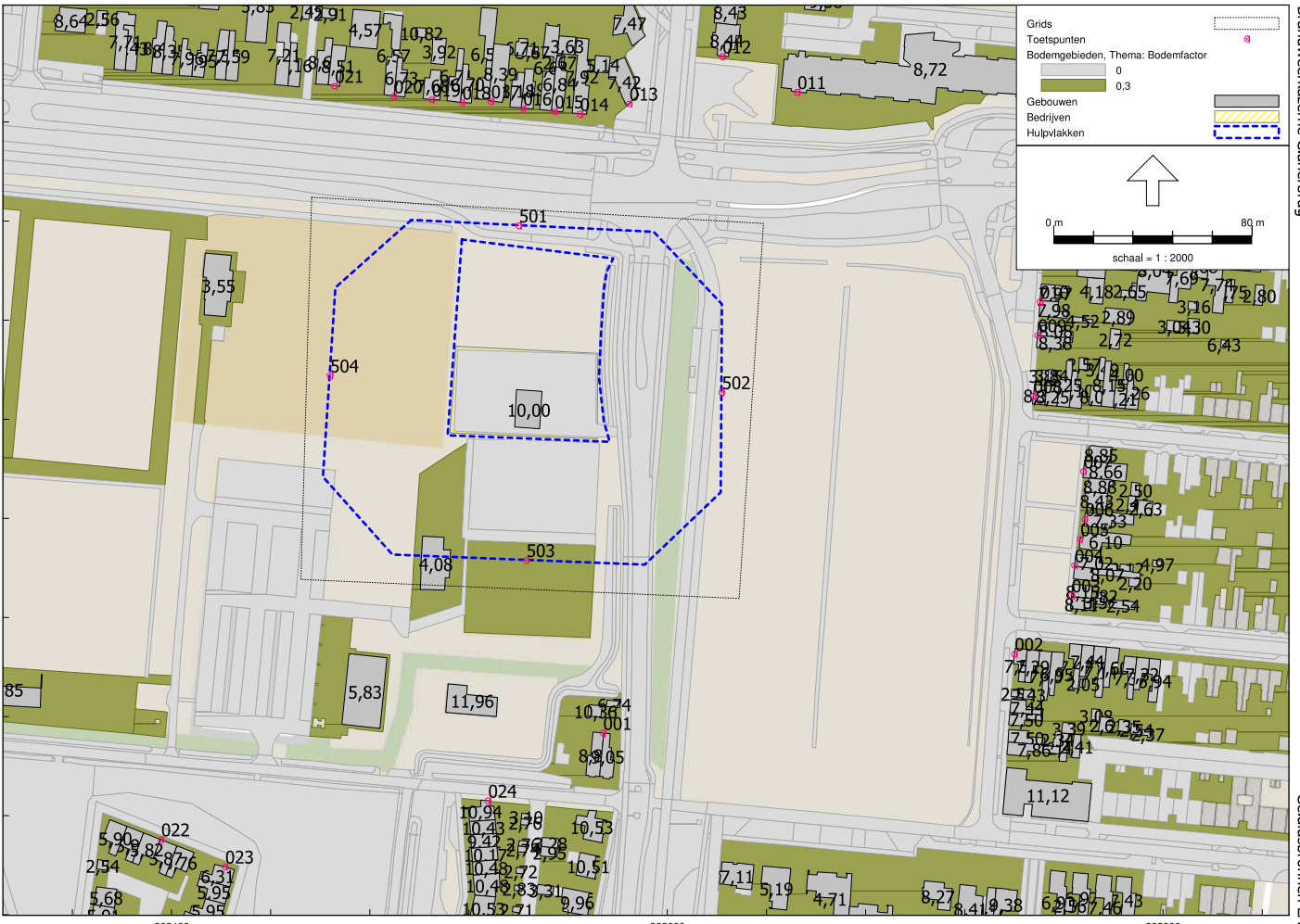
Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

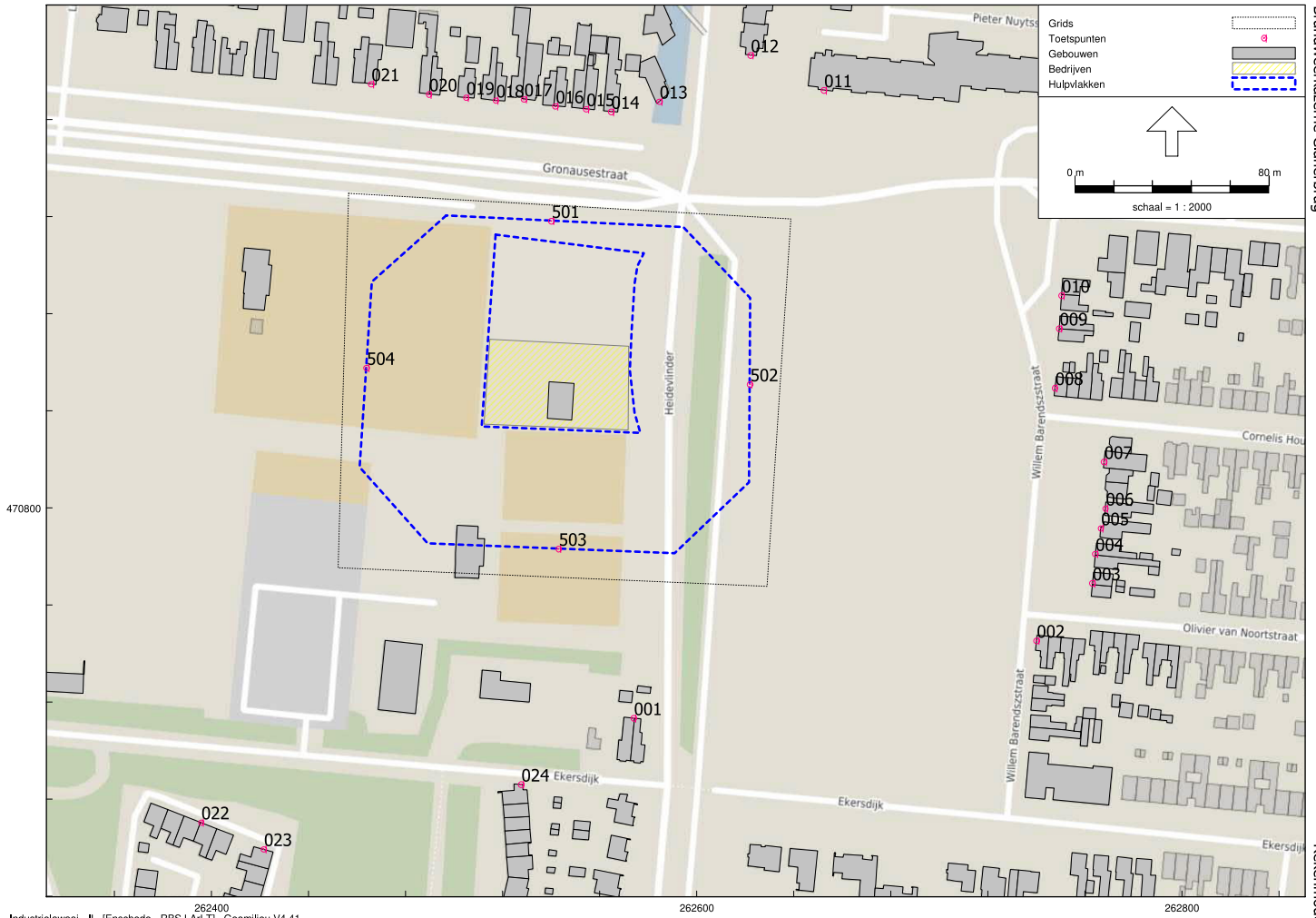
Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	135,00	130,00	139,73	139,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	90,00	84,00	103,77	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	90,00	84,00	103,77	103,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	78,00	71,00	89,11	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Titel

Rekenmodel





Model: RBS LArLT
Groep: Kazerne
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveid	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4984	001	Kazerne	Rechthoek	10,00	262539,28	470851,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LArLT
Groep: Kazerne
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveid	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
4984	001	Kazerne	Rechthoek	10,00	262539,28	470851,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LariT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ekersdijk 150/152	Punt	262573,99	470713,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Olivier van Noortstraat 49	Punt	262740,05	470745,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Willem Barendsstraat 21-23	Punt	262763,12	470768,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Willem Barendsstraat 17-19	Punt	262764,30	470781,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Willem Barendsstraat 15	Punt	262766,54	470791,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Willem Barendsstraat 13	Punt	262768,49	470799,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Willem Barendsstraat 5-11	Punt	262767,94	470819,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Cornelis Houdmanstraat 78	Punt	262747,69	470849,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Willem Barendsstraat 3-3A	Punt	262749,41	470874,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Willem Barendsstraat 1-1A	Punt	262750,42	470887,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Pieter Nuytsstraat 1-95	Punt	262652,43	470972,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Beringstraat 10	Punt	262622,21	470986,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Beringstraat 1	Punt	262584,63	470967,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Gronausestraat 991	Punt	262564,74	470963,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Gronausestraat 987-989	Punt	262554,47	470964,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Gronausestraat 983-985	Punt	262541,80	470965,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Gronausestraat 979-981	Punt	262528,83	470968,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Gronausestraat 975-977	Punt	262517,25	470967,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Gronausestraat 973	Punt	262504,94	470969,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Gronausestraat 969-971	Punt	262489,63	470970,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Gronausestraat 961-963	Punt	262465,83	470974,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Avondroodvlinder 40-48	Punt	262395,71	470670,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Avondroodvlinder 38	Punt	262421,53	470659,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Avondroodvlinder 16	Punt	262527,61	470686,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
501	50 meterpunt noord	Punt	262540,10	470918,31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
502	50 meterpunt oost	Punt	262621,92	470850,95	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
503	50 meterpunt zuid	Punt	262543,02	470783,26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
504	50 meterpunt west	Punt	262463,86	470857,76	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten LArLT
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	17,7	29,5	18,0	34,5	54,4	
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	18,2	30,0	18,6	35,0	53,8	
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	18,9	28,6	19,0	33,6	56,9	
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	20,2	29,7	20,2	34,7	57,3	
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	18,7	33,8	18,8	38,8	57,3	
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	19,9	35,0	20,0	40,0	57,8	
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	19,3	35,8	19,4	40,8	57,8	
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	20,5	37,0	20,6	42,0	58,3	
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	19,4	35,7	19,5	40,7	57,9	
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	20,7	37,0	20,8	42,0	58,4	
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	19,7	36,1	19,9	41,1	58,3	
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	20,9	37,0	21,1	42,0	58,7	
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	20,0	35,9	20,2	40,9	58,6	
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	21,3	37,2	21,6	42,2	59,2	
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	20,9	37,1	21,2	42,1	59,5	
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	22,3	38,4	22,5	43,4	60,0	
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	20,6	36,9	20,9	41,9	59,3	
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	22,0	38,2	22,3	43,2	59,9	
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	21,0	37,4	21,3	42,4	59,8	
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	21,9	38,2	22,2	43,2	59,8	
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	23,7	39,9	23,9	44,9	62,3	
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	23,7	39,9	23,8	44,9	61,4	
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	24,6	40,8	24,8	45,8	61,4	
012_A	Beringstraat 10	1,50	24,1	40,8	24,3	45,8	62,7	
012_B	Beringstraat 10	5,00	23,9	40,6	24,1	45,6	61,4	
013_A	Beringstraat 1	1,50	25,7	43,4	25,6	48,4	63,6	
013_B	Beringstraat 1	5,00	26,2	43,9	26,0	48,9	62,8	
014_A	Gronausestraat 991	1,50	26,0	44,0	25,9	49,0	64,2	
014_B	Gronausestraat 991	5,00	26,9	45,0	26,7	50,0	63,6	
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	26,0	44,4	25,9	49,4	64,3	
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	26,9	45,4	26,7	50,4	63,7	
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	26,0	44,2	25,8	49,2	64,0	
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	26,8	45,2	26,6	50,2	63,4	
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	26,3	44,3	26,0	49,3	64,0	
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	27,0	45,3	26,7	50,3	63,3	
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	25,6	44,0	25,2	49,0	63,4	
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	26,3	45,0	25,9	50,0	62,7	
019_A	Gronausestraat 973	1,50	25,1	43,6	24,8	48,6	63,1	
019_B	Gronausestraat 973	5,00	25,7	44,6	25,4	49,6	62,4	
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	24,5	43,2	24,2	48,2	62,3	
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	25,1	44,0	24,7	49,0	61,6	
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	23,5	42,2	23,2	47,2	61,3	
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	23,7	42,7	23,4	47,7	60,5	
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	18,8	39,8	18,7	44,8	57,8	
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	19,4	39,6	19,6	44,6	57,7	
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	17,6	37,8	17,2	42,8	55,0	
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	19,9	38,9	20,1	43,9	58,0	
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	21,3	30,9	21,7	35,9	59,0	
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	22,3	30,9	22,8	35,9	59,0	
501_A	50 meterpunt noord	5,00	33,2	52,8	32,8	57,8	68,2	
502_A	50 meterpunt oost	5,00	34,7	48,9	35,1	53,9	69,7	
503_A	50 meterpunt zuid	5,00	35,2	51,3	35,5	56,3	69,3	
504_A	50 meterpunt west	5,00	30,7	51,6	29,8	56,6	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	42,7	47,5	44,4	54,4	81,8
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	44,2	49,0	46,0	56,0	82,0
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	46,6	51,4	48,4	58,4	86,5
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	47,5	52,3	49,2	59,2	86,5
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	45,9	50,8	47,7	57,7	85,9
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	46,7	51,6	48,5	58,5	85,8
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	46,1	51,0	47,9	57,9	86,0
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	46,9	51,8	48,6	58,6	86,0
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	46,9	51,7	48,6	58,6	86,8
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	47,6	52,5	49,4	59,4	86,7
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	46,9	51,8	48,7	58,7	86,8
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	47,6	52,5	49,4	59,4	86,8
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	47,6	52,5	49,4	59,4	87,5
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	48,4	53,3	50,2	60,2	87,5
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	48,7	53,6	50,5	60,5	88,5
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	49,7	54,6	51,5	61,5	88,6
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	48,4	53,3	50,2	60,2	88,3
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	49,4	54,3	51,2	61,2	88,3
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	48,6	53,5	50,4	60,4	88,5
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	49,3	54,2	51,1	61,1	88,3
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	50,6	55,5	52,4	62,4	90,2
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	51,2	56,0	52,9	62,9	89,9
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	52,1	56,9	53,8	63,8	89,9
012_A	Beringstraat 10	1,50	50,9	55,8	52,7	62,7	90,5
012_B	Beringstraat 10	5,00	51,5	56,3	53,2	63,2	90,0
013_A	Beringstraat 1	1,50	51,7	56,7	53,5	63,5	91,0
013_B	Beringstraat 1	5,00	52,8	57,7	54,5	64,5	90,8
014_A	Gronausestraat 991	1,50	52,2	57,1	53,9	63,9	91,4
014_B	Gronausestraat 991	5,00	53,2	58,2	55,0	65,0	91,0
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	52,0	57,0	53,8	63,8	91,2
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	53,1	58,1	54,8	64,8	90,9
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	51,8	56,8	53,6	63,6	91,1
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	52,8	57,8	54,6	64,6	90,7
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	51,5	56,5	53,2	63,2	90,8
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	52,4	57,5	54,2	64,2	90,5
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	49,8	54,9	51,6	61,6	89,2
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	50,7	55,8	52,4	62,4	88,8
019_A	Gronausestraat 973	1,50	49,4	54,5	51,2	61,2	88,9
019_B	Gronausestraat 973	5,00	50,1	55,3	51,9	61,9	88,3
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	48,8	54,0	50,6	60,6	88,3
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	49,3	54,5	51,1	61,1	87,7
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	47,5	52,7	49,3	59,3	87,2
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	47,8	53,0	49,5	59,5	86,4
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	45,5	50,6	47,3	57,3	85,5
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	45,8	50,9	47,6	57,6	85,1
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	36,6	42,9	38,4	48,4	76,6
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	46,3	51,3	48,1	58,1	85,5
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	49,3	54,1	51,1	61,1	88,8
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	50,8	55,6	52,5	62,5	89,2
501_A	50 meterpunt noord	5,00	58,6	63,7	60,4	70,4	94,8
502_A	50 meterpunt oost	5,00	63,6	68,4	65,3	75,3	99,6
503_A	50 meterpunt zuid	5,00	63,4	68,3	65,2	75,2	99,4
504_A	50 meterpunt west	5,00	38,3	52,1	39,7	57,1	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	17,7	21,6	18,0	28,0	53,0	
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	18,2	22,1	18,6	28,6	52,4	
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	18,9	23,3	19,0	29,0	54,3	
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	20,2	24,5	20,2	30,2	54,7	
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	18,7	23,2	18,8	28,8	54,3	
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	19,9	24,4	20,0	30,0	54,8	
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	19,3	23,7	19,4	29,4	54,9	
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	20,5	24,9	20,6	30,6	55,4	
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	19,4	23,8	19,5	29,5	55,2	
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	20,7	25,1	20,8	30,8	55,7	
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	19,7	24,2	19,9	29,9	55,7	
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	20,9	25,3	21,1	31,1	56,2	
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	20,0	24,4	20,2	30,2	56,4	
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	21,3	25,8	21,6	31,6	57,0	
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	20,9	25,4	21,2	31,2	57,1	
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	22,3	26,7	22,5	32,5	57,6	
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	20,6	25,1	20,9	30,9	56,8	
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	22,0	26,5	22,3	32,3	57,4	
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	21,0	25,5	21,3	31,3	57,3	
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	21,9	26,4	22,2	32,2	57,4	
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	23,7	28,2	23,9	33,9	59,4	
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	23,7	28,1	23,8	33,8	58,4	
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	24,6	29,0	24,8	34,8	58,5	
012_A	Beringstraat 10	1,50	24,1	28,6	24,3	34,3	59,8	
012_B	Beringstraat 10	5,00	23,9	28,4	24,1	34,1	58,5	
013_A	Beringstraat 1	1,50	25,7	30,2	25,6	35,6	60,1	
013_B	Beringstraat 1	5,00	26,2	30,6	26,0	36,0	59,2	
014_A	Gronausestraat 991	1,50	26,0	30,5	25,9	35,9	60,2	
014_B	Gronausestraat 991	5,00	26,9	31,3	26,7	36,7	59,7	
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	26,0	30,5	25,9	35,9	60,2	
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	26,9	31,3	26,7	36,7	59,6	
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	26,0	30,4	25,8	35,8	60,0	
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	26,8	31,3	26,6	36,6	59,5	
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	26,3	30,8	26,0	36,0	60,0	
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	27,0	31,5	26,7	36,7	59,3	
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	25,6	30,0	25,2	35,2	59,0	
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	26,3	30,7	25,9	35,9	58,3	
019_A	Gronausestraat 973	1,50	25,1	29,5	24,8	34,8	58,6	
019_B	Gronausestraat 973	5,00	25,7	30,2	25,4	35,4	57,8	
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	24,5	28,9	24,2	34,2	58,0	
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	25,1	29,5	24,7	34,7	57,3	
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	23,5	27,8	23,2	33,2	57,0	
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	23,7	28,1	23,4	33,4	56,2	
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	18,8	22,8	18,7	28,7	53,1	
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	19,4	23,7	19,6	29,6	54,4	
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	17,6	21,3	17,2	27,2	48,1	
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	19,9	24,1	20,1	30,1	54,7	
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	21,3	25,5	21,7	31,7	57,5	
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	22,3	26,4	22,8	32,8	57,7	
501_A	50 meterpunt noord	5,00	33,2	37,8	32,8	42,8	63,5	
502_A	50 meterpunt oost	5,00	34,7	39,3	35,1	45,1	67,6	
503_A	50 meterpunt zuid	5,00	35,2	39,5	35,5	45,5	67,2	
504_A	50 meterpunt west	5,00	30,7	35,1	29,8	40,1	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ekersdijk 150/152
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	17,7	29,5	18,0	34,5	54,4
001	Uitlaat CV	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4	13,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	-6,7	-1,9	-4,9	5,1	14,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	9,9	14,7	11,7	21,7	49,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	9,8	14,6	11,6	21,6	49,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	13,5	18,3	12,3	23,3	40,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	13,5	--	18,5	47,8
KZ	Kettingzaag	1,50	--	24,9	--	29,9	41,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	26,1	--	31,1	36,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ekersdijk 150/152
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	18,2	30,0	18,6	35,0	53,8
001	Uitlaat CV	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	12,6
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	13,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	10,8	15,5	12,5	22,5	49,2
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	10,7	15,5	12,5	22,5	49,2
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	13,8	18,5	12,5	23,5	39,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	14,0	--	19,0	47,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	25,5	--	30,5	40,4
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	26,6	--	31,6	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 002_A - Olivier van Noortstraat 49
Groep: oefening
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	18,9	28,6	19,0	33,6	56,9
001	Uitlaat CV	1,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	0,9	5,7	2,7	12,7	22,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	11,1	15,9	12,9	22,9	51,4
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	10,0	14,8	11,8	21,8	50,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,5	21,2	15,2	26,2	44,1
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	18,4	--	23,4	53,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	25,3	--	30,3	41,7
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	20,3	--	25,3	30,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Olivier van Noortstraat 49
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	20,2	29,7	20,2	34,7	57,3
001	Uitlaat CV	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4	12,1
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,8	6,6	3,6	13,6	22,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,6
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	12,4	17,2	14,2	24,2	51,8
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	11,3	16,0	13,0	23,0	50,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	17,7	22,4	16,4	27,4	44,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	19,7	--	24,7	53,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	26,2	--	31,2	41,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	21,2	--	26,2	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 008_A - Cornelis Houtmanstraat 78
Groep: oefening
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	20,9	37,1	21,2	42,1	59,5
001	Uitlaat CV	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,2
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,9	6,6	3,6	13,6	23,2
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4	11,9
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	13,5	18,3	15,3	25,3	53,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	13,5	18,3	15,3	25,3	53,8
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	18,1	22,9	16,9	27,9	45,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	19,5	--	24,5	54,1
KZ	Kettingzaag	1,50	--	33,9	--	38,9	50,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	33,6	--	38,6	44,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 008_B - Cornelis Houtmanstraat 78
Groep: oefening
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	22,3	38,4	22,5	43,4	60,0
001	Uitlaat CV	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,3
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	2,8	7,6	4,6	14,6	23,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,0	19,8	16,8	26,8	54,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,0	19,8	16,8	26,8	54,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	19,4	24,1	18,1	29,1	46,0
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	20,9	--	25,9	54,6
KZ	Kettingzaag	1,50	--	35,0	--	40,0	50,6
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	34,9	--	39,9	44,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	23,7	39,9	23,9	44,9	62,3
001	Uitlaat CV	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	5,5	10,3	7,3	17,3	26,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,9	20,7	17,7	27,7	56,0
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,8	20,6	17,6	27,6	56,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	21,1	25,9	19,8	30,9	48,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	23,5	--	28,5	57,9
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,8	--	41,8	52,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,3	--	41,3	46,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	23,7	39,9	23,8	44,9	61,4
001	Uitlaat CV	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	15,4
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	5,4	10,2	7,2	17,2	25,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,9	20,7	17,7	27,7	55,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,8	20,5	17,5	27,5	55,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	20,9	25,7	19,7	30,7	47,4
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	23,3	--	28,3	56,8
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,7	--	41,7	52,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,3	--	41,3	45,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Beringstraat 1
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Beringstraat 1	1,50	25,7	43,4	25,6	48,4	63,6
001	Uitlaat CV	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	7,5	12,2	9,2	19,2	28,5
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,0
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,7	21,4	18,4	28,4	56,5
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,6	21,4	18,4	28,4	56,6
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	23,7	28,5	22,5	33,5	50,9
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,0	--	30,0	59,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	40,1	--	45,1	55,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,0	--	45,0	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Beringstraat 1
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Beringstraat 1	5,00	26,2	43,9	26,0	48,9	62,8
001	Uitlaat CV	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	16,1
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,4	13,1	10,1	20,1	28,0
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,9
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,1	21,9	18,9	28,9	55,6
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	17,0	21,8	18,8	28,8	55,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,2	29,0	22,9	34,0	50,0
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,6	--	30,6	58,2
KZ	Kettingzaag	1,50	--	40,7	--	45,7	55,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,5	--	45,5	48,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Gronausestraat 987-989
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	26,0	44,4	25,9	49,4	64,3
001	Uitlaat CV	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,0
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,0	12,8	9,8	19,8	29,0
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,7	21,5	18,5	28,5	56,5
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,6	21,4	18,4	28,4	56,5
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,2	28,9	22,9	33,9	51,3
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	26,1	--	31,1	60,1
KZ	Kettingzaag	1,50	--	41,3	--	46,3	56,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	41,0	--	46,0	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Gronausestraat 987-989
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	26,9	45,4	26,7	50,4	63,7
001	Uitlaat CV	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	16,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	9,2	14,0	11,0	21,0	28,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,5	22,3	19,3	29,3	56,0
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	17,4	22,2	19,2	29,2	56,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	25,0	29,8	23,7	34,8	50,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	27,1	--	32,1	59,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	42,3	--	47,3	56,3
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	42,0	--	47,0	50,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 017_A - Gronausestraat 979-981
Groep: oefening
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	26,3	44,3	26,0	49,3	64,0
001	Uitlaat CV	1,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	7,8	12,6	9,5	19,5	28,8
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1	17,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,4	21,2	18,2	28,2	56,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,2	20,9	17,9	27,9	56,1
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,7	29,5	23,4	34,5	51,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,5	--	30,5	59,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	41,2	--	46,2	56,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,9	--	45,9	50,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 017_B - Gronausestraat 979-981
Groep: oefening
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	27,0	45,3	26,7	50,3	63,3
001	Uitlaat CV	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,9	13,6	10,6	20,6	28,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,1	21,9	18,9	28,9	55,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,8	21,6	18,6	28,6	55,5
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	25,5	30,2	24,2	35,2	51,1
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	26,4	--	31,4	58,9
KZ	Kettingzaag	1,50	--	42,2	--	47,2	56,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	41,8	--	46,8	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	18,8	39,8	18,7	44,8	57,8
001	Uitlaat CV	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	2,1	6,8	3,8	13,8	23,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	9,4	14,2	11,2	21,2	49,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	9,0	13,8	10,8	20,8	49,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,0	20,8	14,8	25,8	43,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	16,9	--	21,9	51,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,7	--	41,7	53,1
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,7	--	41,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_B - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	19,4	39,6	19,6	44,6	57,7
001	Uitlaat CV	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,9	6,7	3,7	13,7	22,5
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	11,5	16,3	13,2	23,2	51,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	11,4	16,2	13,2	23,2	51,1
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,4	21,1	15,1	26,1	43,3
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	16,6	--	21,6	50,4
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,5	--	41,5	52,1
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,4	--	41,4	46,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 501_A - 50 meterpunt noord
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
501_A	50 meterpunt noord	5,00	33,2	52,8	32,8	57,8	68,2
001	Uitlaat CV	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,0
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,9	19,7	16,7	26,7	32,8
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	20,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	22,6	27,4	24,3	34,3	59,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	22,4	27,2	24,2	34,2	59,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,9	36,7	30,7	41,7	55,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	33,5	--	38,5	63,9
KZ	Kettingzaag	1,50	--	50,0	--	55,0	62,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	49,1	--	54,1	55,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 502_A - 50 meterpunt oost
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
502_A	50 meterpunt oost	5,00	34,7	48,9	35,1	53,9	69,7
001	Uitlaat CV	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6	21,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,1	18,9	15,8	25,8	32,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	20,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	28,2	33,0	29,9	39,9	64,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	28,1	32,9	29,8	39,8	64,3
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,5	36,3	30,3	41,3	55,4
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	33,0	--	38,0	64,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	45,6	--	50,6	59,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	44,8	--	49,8	52,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 503_A - 50 meterpunt zuid
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
503_A	50 meterpunt zuid	5,00	35,2	51,3	35,5	56,3	69,3
001	Uitlaat CV	1,00	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,8	19,5	16,5	26,5	32,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	22,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	27,9	32,6	29,6	39,6	63,8
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	28,0	32,8	29,8	39,8	64,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,8	36,6	30,5	41,6	55,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	31,8	--	36,8	62,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	47,8	--	52,8	60,8
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	48,0	--	53,0	54,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 504_A - 50 meterpunt west
 Groep: oefening
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
504_A	50 meterpunt west	5,00	30,7	51,6	29,8	56,6	64,8
001	Uitlaat CV	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4	20,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	13,0	17,8	14,8	24,8	31,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,0
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	4,6	9,4	6,4	16,4	42,4
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	5,8	10,6	7,5	17,5	43,6
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	30,0	34,8	28,8	39,8	53,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	30,1	--	35,1	61,3
KZ	Kettingzaag	1,50	--	48,5	--	53,5	60,6
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	48,5	--	53,5	54,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ekersdijk 150/152
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	42,7	47,5	44,4	54,4	81,8
001	Uitlaat CV	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4	13,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	-6,7	-1,9	-4,9	5,1	14,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	9,9	14,7	11,7	21,7	49,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	9,8	14,6	11,6	21,6	49,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	13,5	18,3	12,3	23,3	40,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	13,5	--	18,5	47,8
200	Sirene brandweerwagen	3,00	42,6	47,4	44,4	54,4	81,8
KZ	Kettingzaag	1,50	--	24,9	--	29,9	41,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	26,1	--	31,1	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ekersdijk 150/152
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	44,2	49,0	46,0	56,0	82,0
001	Uitlaat CV	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	12,6
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	13,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	12,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	10,8	15,5	12,5	22,5	49,2
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	10,7	15,5	12,5	22,5	49,2
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	13,8	18,5	12,5	23,5	39,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	14,0	--	19,0	47,0
200	Sirene brandweerwagen	3,00	44,2	49,0	45,9	55,9	82,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	25,5	--	30,5	40,4
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	26,6	--	31,6	35,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Olivier van Noortstraat 49
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	46,6	51,4	48,4	58,4	86,5
001	Uitlaat CV	1,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	0,9	5,7	2,7	12,7	22,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	11,1	15,9	12,9	22,9	51,4
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	10,0	14,8	11,8	21,8	50,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,5	21,2	15,2	26,2	44,1
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	18,4	--	23,4	53,0
200	Sirene brandweerwagen	3,00	46,6	51,4	48,3	58,3	86,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	25,3	--	30,3	41,7
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	20,3	--	25,3	30,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Olivier van Noortstraat 49
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	47,5	52,3	49,2	59,2	86,5
001	Uitlaat CV	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4	12,1
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,8	6,6	3,6	13,6	22,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8	11,6
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	12,4	17,2	14,2	24,2	51,8
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	11,3	16,0	13,0	23,0	50,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	17,7	22,4	16,4	27,4	44,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	19,7	--	24,7	53,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	47,5	52,2	49,2	59,2	86,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	26,2	--	31,2	41,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	21,2	--	26,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Cornelis Houtmanstraat 78
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	48,7	53,6	50,5	60,5	88,5
001	Uitlaat CV	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,2
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,9	6,6	3,6	13,6	23,2
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4	11,9
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	13,5	18,3	15,3	25,3	53,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	13,5	18,3	15,3	25,3	53,8
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	18,1	22,9	16,9	27,9	45,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	19,5	--	24,5	54,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	48,7	53,5	50,5	60,5	88,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	33,9	--	38,9	50,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	33,6	--	38,6	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Cornelis Houtmanstraat 78
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	49,7	54,6	51,5	61,5	88,6
001	Uitlaat CV	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7	13,3
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	2,8	7,6	4,6	14,6	23,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,0	19,8	16,8	26,8	54,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,0	19,8	16,8	26,8	54,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	19,4	24,1	18,1	29,1	46,0
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	20,9	--	25,9	54,6
200	Sirene brandweerwagen	3,00	49,7	54,5	51,5	61,5	88,6
KZ	Kettingzaag	1,50	--	35,0	--	40,0	50,6
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	34,9	--	39,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	50,6	55,5	52,4	62,4	90,2
001	Uitlaat CV	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	5,5	10,3	7,3	17,3	26,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,9	20,7	17,7	27,7	56,0
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,8	20,6	17,6	27,6	56,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	21,1	25,9	19,8	30,9	48,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	23,5	--	28,5	57,9
200	Sirene brandweerwagen	3,00	50,6	55,4	52,4	62,4	90,2
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,8	--	41,8	52,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,3	--	41,3	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	51,2	56,0	52,9	62,9	89,9
001	Uitlaat CV	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	15,4
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	5,4	10,2	7,2	17,2	25,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9	14,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	15,9	20,7	17,7	27,7	55,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	15,8	20,5	17,5	27,5	55,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	20,9	25,7	19,7	30,7	47,4
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	23,3	--	28,3	56,8
200	Sirene brandweerwagen	3,00	51,1	55,9	52,9	62,9	89,9
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,7	--	41,7	52,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,3	--	41,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Beringstraat 1
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Beringstraat 1	1,50	51,7	56,7	53,5	63,5	91,0
001	Uitlaat CV	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	16,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	7,5	12,2	9,2	19,2	28,5
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,0
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,7	21,4	18,4	28,4	56,5
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,6	21,4	18,4	28,4	56,6
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	23,7	28,5	22,5	33,5	50,9
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,0	--	30,0	59,0
200	Sirene brandweerwagen	3,00	51,7	56,5	53,5	63,5	91,0
KZ	Kettingzaag	1,50	--	40,1	--	45,1	55,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,0	--	45,0	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Beringstraat 1
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Beringstraat 1	5,00	52,8	57,7	54,5	64,5	90,8
001	Uitlaat CV	1,00	13,4	13,4	13,4	23,4	16,1
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,4	13,1	10,1	20,1	28,0
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,9
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,1	21,9	18,9	28,9	55,6
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	17,0	21,8	18,8	28,8	55,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,2	29,0	22,9	34,0	50,0
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,6	--	30,6	58,2
200	Sirene brandweerwagen	3,00	52,8	57,5	54,5	64,5	90,7
KZ	Kettingzaag	1,50	--	40,7	--	45,7	55,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,5	--	45,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Gronausestraat 987-989
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	52,0	57,0	53,8	63,8	91,2
001	Uitlaat CV	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,0
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,0	12,8	9,8	19,8	29,0
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,7	21,5	18,5	28,5	56,5
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,6	21,4	18,4	28,4	56,5
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,2	28,9	22,9	33,9	51,3
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	26,1	--	31,1	60,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	52,0	56,8	53,8	63,8	91,2
KZ	Kettingzaag	1,50	--	41,3	--	46,3	56,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	41,0	--	46,0	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT
LArLT bij Bron voor toetspunt: 015_B - Gronausestraat 987-989
Groep: Sirene
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	53,1	58,1	54,8	64,8	90,9
001	Uitlaat CV	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	16,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	9,2	14,0	11,0	21,0	28,7
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8	16,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,5	22,3	19,3	29,3	56,0
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	17,4	22,2	19,2	29,2	56,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	25,0	29,8	23,7	34,8	50,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	27,1	--	32,1	59,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	53,1	57,8	54,8	64,8	90,9
KZ	Kettingzaag	1,50	--	42,3	--	47,3	56,3
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	42,0	--	47,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Gronausestraat 979-981
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	51,5	56,5	53,2	63,2	90,8
001	Uitlaat CV	1,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	7,8	12,6	9,5	19,5	28,8
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1	17,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	16,4	21,2	18,2	28,2	56,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,2	20,9	17,9	27,9	56,1
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	24,7	29,5	23,4	34,5	51,8
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	25,5	--	30,5	59,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	51,5	56,2	53,2	63,2	90,8
KZ	Kettingzaag	1,50	--	41,2	--	46,2	56,9
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	40,9	--	45,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_B - Gronausestraat 979-981
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	52,4	57,5	54,2	64,2	90,5
001	Uitlaat CV	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	16,4
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	8,9	13,6	10,6	20,6	28,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	17,1	21,9	18,9	28,9	55,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	16,8	21,6	18,6	28,6	55,5
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	25,5	30,2	24,2	35,2	51,1
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	26,4	--	31,4	58,9
200	Sirene brandweerwagen	3,00	52,4	57,2	54,2	64,2	90,4
KZ	Kettingzaag	1,50	--	42,2	--	47,2	56,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	41,8	--	46,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	45,5	50,6	47,3	57,3	85,5
001	Uitlaat CV	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,9
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	2,1	6,8	3,8	13,8	23,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	9,4	14,2	11,2	21,2	49,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	9,0	13,8	10,8	20,8	49,4
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,0	20,8	14,8	25,8	43,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	16,9	--	21,9	51,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	45,5	50,3	47,2	57,2	85,5
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,7	--	41,7	53,1
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,7	--	41,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_B - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	45,8	50,9	47,6	57,6	85,1
001	Uitlaat CV	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8	13,5
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	1,9	6,7	3,7	13,7	22,5
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4	11,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	11,5	16,3	13,2	23,2	51,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	11,4	16,2	13,2	23,2	51,1
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	16,4	21,1	15,1	26,1	43,3
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	16,6	--	21,6	50,4
200	Sirene brandweerwagen	3,00	45,8	50,6	47,5	57,5	85,1
KZ	Kettingzaag	1,50	--	36,5	--	41,5	52,1
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	36,4	--	41,4	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 501_A - 50 meterpunt noord
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
501_A	50 meterpunt noord	5,00	58,6	63,7	60,4	70,4	94,8
001	Uitlaat CV	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8	20,0
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,9	19,7	16,7	26,7	32,8
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0	20,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	22,6	27,4	24,3	34,3	59,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	22,4	27,2	24,2	34,2	59,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,9	36,7	30,7	41,7	55,5
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	33,5	--	38,5	63,9
200	Sirene brandweerwagen	3,00	58,6	63,4	60,4	70,4	94,8
KZ	Kettingzaag	1,50	--	50,0	--	55,0	62,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	49,1	--	54,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 502_A - 50 meterpunt oost
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
502_A	50 meterpunt oost	5,00	63,6	68,4	65,3	75,3	99,6
001	Uitlaat CV	1,00	20,6	20,6	20,6	30,6	21,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,1	18,9	15,8	25,8	32,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	18,6	18,6	18,6	28,6	20,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	28,2	33,0	29,9	39,9	64,3
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	28,1	32,9	29,8	39,8	64,3
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,5	36,3	30,3	41,3	55,4
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	33,0	--	38,0	64,0
200	Sirene brandweerwagen	3,00	63,6	68,3	65,3	75,3	99,6
KZ	Kettingzaag	1,50	--	45,6	--	50,6	59,2
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	44,8	--	49,8	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 503_A - 50 meterpunt zuid
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
503_A	50 meterpunt zuid	5,00	63,4	68,3	65,2	75,2	99,4
001	Uitlaat CV	1,00	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	14,8	19,5	16,5	26,5	32,3
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9	22,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	27,9	32,6	29,6	39,6	63,8
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	28,0	32,8	29,8	39,8	64,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	31,8	36,6	30,5	41,6	55,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	31,8	--	36,8	62,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	63,4	68,2	65,2	75,2	99,4
KZ	Kettingzaag	1,50	--	47,8	--	52,8	60,8
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	48,0	--	53,0	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 504_A - 50 meterpunt west
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
504_A	50 meterpunt west	5,00	38,3	52,1	39,7	57,1	74,8
001	Uitlaat CV	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4	20,8
002	Afzuigventilator voertuigstalling	0,50	13,0	17,8	14,8	24,8	31,4
003	Split unit kantoor/instructieruimte	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,0
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	4,6	9,4	6,4	16,4	42,4
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	5,8	10,6	7,5	17,5	43,6
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	30,0	34,8	28,8	39,8	53,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	30,1	--	35,1	61,3
200	Sirene brandweerwagen	3,00	37,5	42,3	39,2	49,2	74,4
KZ	Kettingzaag	1,50	--	48,5	--	53,5	60,6
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	48,5	--	53,5	54,5

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten LAmax
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteiten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	47,1	47,1	47,1
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	48,1	48,1	48,1
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	47,4	49,9	47,4
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	48,6	51,1	48,6
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	46,8	49,3	46,8
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	48,0	50,5	48,0
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	47,5	49,7	47,5
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	48,9	50,7	48,9
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	47,8	49,6	47,8
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	49,2	50,8	49,2
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	47,9	50,0	47,9
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	49,3	50,8	49,3
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	48,0	49,8	48,0
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	49,5	51,1	49,5
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	48,8	51,0	48,8
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	50,4	52,1	50,4
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	48,5	50,8	48,5
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	50,1	52,1	50,1
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	49,0	51,1	49,0
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	49,9	51,9	49,9
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	52,7	56,8	52,7
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	52,6	56,7	52,6
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	53,5	57,6	53,5
012_A	Beringstraat 10	1,50	52,7	57,3	52,7
012_B	Beringstraat 10	5,00	52,6	57,3	52,6
013_A	Beringstraat 1	1,50	52,1	57,4	52,1
013_B	Beringstraat 1	5,00	52,3	58,0	52,3
014_A	Gronausestraat 991	1,50	51,9	58,3	51,9
014_B	Gronausestraat 991	5,00	52,8	59,3	52,8
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	51,9	58,5	51,9
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	52,7	59,5	52,7
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	51,8	58,8	51,8
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	52,6	59,8	52,6
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	52,0	60,5	52,0
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	52,7	61,5	52,7
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	51,3	58,2	51,3
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	51,9	59,2	51,9
019_A	Gronausestraat 973	1,50	51,5	57,9	51,5
019_B	Gronausestraat 973	5,00	52,1	58,9	52,1
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	51,1	57,5	51,1
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	51,6	58,4	51,6
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	50,1	57,8	50,1
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	50,4	58,3	50,4
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	46,1	52,4	46,1
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	46,8	52,0	46,8
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	38,7	52,4	38,7
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	47,2	54,0	47,2
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	49,5	49,5	49,5
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sirene

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	81,7	81,7	81,7
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	83,2	83,2	83,2
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	84,0	84,0	84,0
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	84,8	84,8	84,8
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	83,3	83,3	83,3
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	84,0	84,0	84,0
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	83,4	83,4	83,4
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	84,2	84,2	84,2
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	83,6	83,6	83,6
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	84,4	84,4	84,4
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	83,7	83,7	83,7
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	84,4	84,4	84,4
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	84,0	84,0	84,0
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	84,8	84,8	84,8
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	85,1	85,1	85,1
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	86,1	86,1	86,1
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	84,8	84,8	84,8
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	85,8	85,8	85,8
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	84,9	84,9	84,9
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	85,6	85,6	85,6
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	88,2	88,2	88,2
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	88,7	88,7	88,7
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	89,6	89,6	89,6
012_A	Beringstraat 10	1,50	88,4	88,4	88,4
012_B	Beringstraat 10	5,00	88,8	88,8	88,8
013_A	Beringstraat 1	1,50	88,2	88,2	88,2
013_B	Beringstraat 1	5,00	89,4	89,4	89,4
014_A	Gronausestraat 991	1,50	88,4	88,4	88,4
014_B	Gronausestraat 991	5,00	89,5	89,5	89,5
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	88,3	88,3	88,3
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	89,3	89,3	89,3
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	88,1	88,1	88,1
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	89,2	89,2	89,2
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	88,1	88,1	88,1
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	89,1	89,1	89,1
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	87,3	87,3	87,3
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	88,2	88,2	88,2
019_A	Gronausestraat 973	1,50	87,4	87,4	87,4
019_B	Gronausestraat 973	5,00	88,1	88,1	88,1
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	86,8	86,8	86,8
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	87,4	87,4	87,4
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	85,6	85,6	85,6
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	85,8	85,8	85,8
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	82,5	82,5	82,5
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	82,2	82,2	82,2
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	73,3	73,3	73,3
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	82,8	82,8	82,8
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	85,6	85,6	85,6
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	87,1	87,1	87,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Ekersdijk 150/152
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	81,7	81,7	81,7
200	Sirene brandweerwagen	3,00	81,7	81,7	81,7
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	47,1	47,1	47,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	47,1	47,1	47,1
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	43,8	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	43,7	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	43,4	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	42,1	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	37,1	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	37,0	37,0	37,0
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	32,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		81,7	81,7	81,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Ekersdijk 150/152
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	83,2	83,2	83,2
200	Sirene brandweerwagen	3,00	83,2	83,2	83,2
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	48,1	48,1	48,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	48,1	48,1	48,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	44,6	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	44,3	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	44,2	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	42,6	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	37,6	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	37,6	37,6	37,6
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	33,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		83,2	83,2	83,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Olivier van Noortstraat 49
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	84,0	84,0	84,0
200	Sirene brandweerwagen	3,00	84,0	84,0	84,0
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	49,9	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	49,8	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	49,5	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	47,8	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	47,4	47,4	47,4
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	45,7	45,7	45,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	38,2	38,2	38,2
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	36,2	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	31,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		84,0	84,0	84,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Olivier van Noortstraat 49
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	84,8	84,8	84,8
200	Sirene brandweerwagen	3,00	84,8	84,8	84,8
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	50,7	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	49,1	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	48,6	48,6	48,6
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	47,0	47,0	47,0
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	39,4	39,4	39,4
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	37,2	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	32,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		84,8	84,8	84,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Cornelis Houtmanstraat 78
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	85,1	85,1	85,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	85,1	85,1	85,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	50,6	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	48,8	48,8	48,8
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	48,7	48,7	48,7
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	48,6	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	44,7	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	39,1	39,1	39,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	38,7	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	36,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		85,1	85,1	85,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Cornelis Houtmanstraat 78
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	86,1	86,1	86,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	86,1	86,1	86,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	52,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,7	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	50,4	50,4	50,4
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	50,2	50,2	50,2
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	50,1	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	46,0	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	40,4	40,4	40,4
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	40,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	38,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		86,1	86,1	86,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	88,2	88,2	88,2
200	Sirene brandweerwagen	3,00	88,2	88,2	88,2
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,8	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	53,8	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	53,3	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	52,7	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,7	52,7	52,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,6	52,6	52,6
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	47,3	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	41,6	41,6	41,6
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	40,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		88,2	88,2	88,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Pieter Nuytsstraat 1-95
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	88,7	88,7	88,7
200	Sirene brandweerwagen	3,00	88,7	88,7	88,7
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,7	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	53,7	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	53,3	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,6	52,6	52,6
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	52,5	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,5	52,5	52,5
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	47,3	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	41,5	41,5	41,5
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	40,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		88,7	88,7	88,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Beringstraat 1
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Beringstraat 1	1,50	88,2	88,2	88,2
200	Sirene brandweerwagen	3,00	88,2	88,2	88,2
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,4	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,3	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,6	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,3	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	54,0	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,1	52,1	52,1
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,1	52,1	52,1
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	51,0	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	44,6	44,6	44,6
LAmax	(hoofdgroep)		88,2	88,2	88,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Beringstraat 1
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Beringstraat 1	5,00	89,4	89,4	89,4
200	Sirene brandweerwagen	3,00	89,4	89,4	89,4
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	58,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,7	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,8	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	54,7	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,3	52,3	52,3
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,3	52,3	52,3
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	51,6	--
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	45,2	45,2	45,2
LAmax	(hoofdgroep)		89,4	89,4	89,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Gronausestraat 987-989
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	88,3	88,3	88,3
200	Sirene brandweerwagen	3,00	88,3	88,3	88,3
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	58,5	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	58,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	56,8	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	54,7	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	52,1	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	51,9	51,9	51,9
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	51,9	51,9	51,9
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	45,2	45,2	45,2
LAmax	(hoofdgroep)		88,3	88,3	88,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Gronausestraat 987-989
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	89,3	89,3	89,3
200	Sirene brandweerwagen	3,00	89,3	89,3	89,3
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	59,5	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	59,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,9	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,6	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	55,8	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	53,0	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,7	52,7	52,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,7	52,7	52,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	46,2	46,2	46,2
LAmax	(hoofdgroep)		89,3	89,3	89,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Gronausestraat 979-981
Groep: Sirene

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	88,1	88,1	88,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	88,1	88,1	88,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	60,5	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	59,2	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	58,3	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,0	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	54,3	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,0	52,0	52,0
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	51,9	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	51,5	51,5	51,5
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	45,0	45,0	45,0
LAmax	(hoofdgroep)		88,1	88,1	88,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_B - Gronausestraat 979-981
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	89,1	89,1	89,1
200	Sirene brandweerwagen	3,00	89,1	89,1	89,1
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	61,5	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	60,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	59,3	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	57,8	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	55,2	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	52,8	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	52,7	52,7	52,7
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	52,2	52,2	52,2
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	45,8	45,8	45,8
LAmax	(hoofdgroep)		89,1	89,1	89,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 022_A - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	82,5	82,5	82,5
200	Sirene brandweerwagen	3,00	82,5	82,5	82,5
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	52,4	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,8	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,1	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	50,4	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	48,8	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	47,7	--
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	46,1	46,1	46,1
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	45,7	45,7	45,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	39,0	39,0	39,0
LAmax	(hoofdgroep)		82,5	82,5	82,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 022_B - Avondroodvlinder 40-48
 Groep: Sirene

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	82,2	82,2	82,2
200	Sirene brandweerwagen	3,00	82,2	82,2	82,2
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	52,0	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	51,5	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	50,9	--
KZ	Kettingzaag/knippen etc	1,50	--	50,2	--
104	Brandweerwagen oefening	1,20	--	48,6	--
SV	Stationair draaien vrachtwagen bij oefening	1,50	--	47,4	--
102	Brandweerwagen terugkeer	1,20	46,8	46,8	46,8
101	Brandweerwagen uitruk	1,20	46,7	46,7	46,7
103	Personenwagens personeel/bezoek	0,75	38,7	38,7	38,7
LAmax	(hoofdgroep)		82,2	82,2	82,2

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Activiteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	18,3	23,1	19,2	29,2	63,4	
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	18,6	23,3	19,5	29,5	62,6	
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	13,6	18,4	14,5	24,5	59,0	
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	14,8	19,6	15,8	25,8	59,3	
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	13,2	18,0	14,2	24,2	58,6	
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	14,4	19,1	15,3	25,3	58,9	
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	13,7	18,5	14,7	24,7	59,1	
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	14,7	19,5	15,7	25,7	59,3	
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	13,8	18,5	14,7	24,7	59,1	
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	14,9	19,6	15,8	25,8	59,4	
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	14,0	18,7	14,9	24,9	59,4	
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	14,9	19,7	15,9	25,9	59,5	
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	14,1	18,9	15,0	25,0	59,4	
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	15,3	20,1	16,3	26,3	59,7	
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	15,6	20,3	16,5	26,5	60,7	
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	16,9	21,7	17,9	27,9	61,1	
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	15,4	20,2	16,3	26,3	60,6	
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	16,9	21,7	17,9	27,9	61,1	
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	16,0	20,8	16,9	26,9	61,1	
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	17,0	21,7	17,9	27,9	61,1	
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	22,0	26,8	22,9	32,9	66,5	
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	23,4	28,1	24,3	34,3	66,4	
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	24,8	29,6	25,7	35,7	66,4	
012_A	Beringstraat 10	1,50	22,9	27,7	23,8	33,8	67,4	
012_B	Beringstraat 10	5,00	24,5	29,3	25,4	35,4	67,1	
013_A	Beringstraat 1	1,50	26,3	31,1	27,2	37,2	70,2	
013_B	Beringstraat 1	5,00	28,4	33,2	29,3	39,3	70,0	
014_A	Gronausestraat 991	1,50	25,9	30,7	26,8	36,8	69,9	
014_B	Gronausestraat 991	5,00	28,1	32,9	29,0	39,0	69,7	
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	24,9	29,7	25,8	35,8	69,1	
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	27,1	31,8	28,0	38,0	68,9	
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	23,8	28,5	24,7	34,7	68,1	
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	25,6	30,4	26,5	36,5	67,9	
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	22,6	27,3	23,5	33,5	67,1	
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	24,0	28,7	24,9	34,9	66,7	
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	21,8	26,6	22,7	32,7	66,5	
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	22,9	27,7	23,8	33,8	65,9	
019_A	Gronausestraat 973	1,50	21,0	25,8	21,9	31,9	65,7	
019_B	Gronausestraat 973	5,00	21,7	26,5	22,7	32,7	65,0	
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	20,2	25,0	21,1	31,1	65,0	
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	20,6	25,4	21,5	31,5	64,1	
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	18,8	23,5	19,7	29,7	63,8	
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	18,8	23,6	19,7	29,7	62,7	
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	9,7	14,5	10,7	20,7	55,3	
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	11,1	15,9	12,0	22,0	56,0	
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	4,3	9,1	5,2	15,2	49,7	
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	11,5	16,3	12,5	22,5	56,4	
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	15,2	19,9	16,1	26,1	60,4	
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	15,9	20,6	16,8	26,8	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Ekersdijk 150/152	1,50	47,2	52,0	48,9	58,9	93,6	
001_B	Ekersdijk 150/152	5,00	48,1	52,8	49,8	59,8	93,4	
002_A	Olivier van Noortstraat 49	1,50	44,6	49,4	46,4	56,4	91,3	
002_B	Olivier van Noortstraat 49	5,00	45,4	50,2	47,2	57,2	91,2	
003_A	Willem Barendszstraat 21-23	1,50	44,3	49,1	46,1	56,1	91,0	
003_B	Willem Barendszstraat 21-23	5,00	45,1	49,9	46,9	56,9	91,0	
004_A	Willem Barendszstraat 17-19	1,50	44,7	49,5	46,4	56,4	91,4	
004_B	Willem Barendszstraat 17-19	5,00	45,4	50,2	47,2	57,2	91,2	
005_A	Willem Barendszstraat 15	1,50	44,8	49,5	46,5	56,5	91,4	
005_B	Willem Barendszstraat 15	5,00	45,6	50,4	47,3	57,3	91,4	
006_A	Willem Barendszstraat 13	1,50	44,8	49,6	46,6	56,6	91,5	
006_B	Willem Barendszstraat 13	5,00	45,5	50,3	47,3	57,3	91,3	
007_A	Willem Barendszstraat 5-11	1,50	45,2	50,0	47,0	57,0	91,8	
007_B	Willem Barendszstraat 5-11	5,00	46,1	50,9	47,9	57,9	91,8	
008_A	Cornelis Houtmanstraat 78	1,50	46,8	51,6	48,6	58,6	93,3	
008_B	Cornelis Houtmanstraat 78	5,00	47,9	52,7	49,7	59,7	93,3	
009_A	Willem Barendszstraat 3-3A	1,50	46,8	51,6	48,6	58,6	93,2	
009_B	Willem Barendszstraat 3-3A	5,00	48,0	52,8	49,8	59,8	93,3	
010_A	Willem Barendszstraat 1-1A	1,50	47,2	51,9	48,9	58,9	93,6	
010_B	Willem Barendszstraat 1-1A	5,00	48,1	52,8	49,8	59,8	93,4	
011_A	Pieter Nuytsstraat 1-95	1,50	53,2	58,0	54,9	64,9	98,7	
011_B	Pieter Nuytsstraat 1-95	4,50	54,9	59,7	56,6	66,6	98,7	
011_C	Pieter Nuytsstraat 1-95	7,50	55,7	60,4	57,4	67,4	98,7	
012_A	Beringstraat 10	1,50	53,9	58,7	55,6	65,6	99,2	
012_B	Beringstraat 10	5,00	55,7	60,5	57,5	67,5	99,3	
013_A	Beringstraat 1	1,50	58,2	62,9	59,9	69,9	102,3	
013_B	Beringstraat 1	5,00	59,2	64,0	61,0	71,0	102,3	
014_A	Gronausestraat 991	1,50	57,5	62,2	59,2	69,2	101,9	
014_B	Gronausestraat 991	5,00	58,8	63,5	60,5	70,5	101,9	
015_A	Gronausestraat 987-989	1,50	56,2	61,0	58,0	68,0	101,0	
015_B	Gronausestraat 987-989	5,00	57,8	62,6	59,6	69,6	101,0	
016_A	Gronausestraat 983-985	1,50	54,8	59,5	56,5	66,5	100,0	
016_B	Gronausestraat 983-985	5,00	56,6	61,4	58,4	68,4	100,0	
017_A	Gronausestraat 979-981	1,50	53,3	58,0	55,0	65,0	98,8	
017_B	Gronausestraat 979-981	5,00	55,1	59,8	56,8	66,8	98,8	
018_A	Gronausestraat 975-977	1,50	52,3	57,1	54,1	64,1	98,0	
018_B	Gronausestraat 975-977	5,00	53,9	58,7	55,7	65,7	98,0	
019_A	Gronausestraat 973	1,50	51,2	56,0	53,0	63,0	97,2	
019_B	Gronausestraat 973	5,00	52,7	57,4	54,4	64,4	97,1	
020_A	Gronausestraat 969-971	1,50	50,1	54,9	51,9	61,9	96,3	
020_B	Gronausestraat 969-971	5,00	51,3	56,1	53,1	63,1	96,1	
021_A	Gronausestraat 961-963	1,50	48,8	53,6	50,6	60,6	95,2	
021_B	Gronausestraat 961-963	5,00	49,5	54,3	51,3	61,3	94,8	
022_A	Avondroodvlinder 40-48	1,50	40,6	45,3	42,3	52,3	87,6	
022_B	Avondroodvlinder 40-48	5,00	40,8	45,6	42,6	52,6	87,2	
023_A	Avondroodvlinder 38	1,50	33,1	37,9	34,9	44,9	80,2	
023_B	Avondroodvlinder 38	5,00	41,3	46,0	43,0	53,0	87,6	
024_A	Avondroodvlinder 16	1,50	45,4	50,2	47,2	57,2	92,1	
024_B	Avondroodvlinder 16	5,00	45,8	50,6	47,6	57,6	91,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen