

Akoestisch onderzoek
Winkelcentrum Lage Bothof
Geluidbelasting ruimtelijke ordening
17.161.01 versie 4

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Orangevast BV p/a
SOM=
Enschedesestraat 2
7575 AB OLDENZAAL

Hengelo 28 februari 2019



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	2
<u>1 Inleiding</u>	4
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	5
<u>3 Toetsingskader</u>	6
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	6
3.1.1 Toetsingskader geheel plangebied	6
3.1.2 Toetsingskader winkels	7
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
<u>4 Bedrijfssituaties</u>	9
4.1 Representatieve bedrijfssituatie	9
<u>5 Vaststelling bronvermogens</u>	10
5.1 Bronvermogen vrachtwagens en busjes	10
5.2 Luchtbehandeling	11
5.3 Winkelwagens	11
5.4 Piekgeluiden	11
<u>6 Maatregelen en randvoorwaarden</u>	12
<u>7 Resultaten</u>	13
7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens RBS ($L_{A,r,LT}$)	13
7.2 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS ($L_{A,max}$)	14
7.3 Cumulatie verschillende geluidbronnen	15
<u>8 Bespreking en conclusies</u>	16



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	ligging plan en positie waarneempunten
Figuur 1-2	alleen positie waarneempunten
Figuur 2-1	inrichtingstekening winkelcentrum
Figuur 3-1	weergave rekenmodel
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel ligging geluidbronnen detail
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3	resultaten overzicht
Bijlage 4-1	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2	alle geluidbronnen groep Aldi RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-3	alle geluidbronnen groep Jumbo RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-4	alle geluidbronnen groep Jumper RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-5	alle geluidbronnen groep Openbare ruimte RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-6	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 5-1	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
Bijlage 5-2	resultaten per punt en per bron L_{Amax} per punt en per bron RBS



1 Inleiding

In opdracht van Orangevast B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de toekomstige activiteiten van het winkelcentrum Lage Bothof (voorheen Bothoven).

Het terrein wordt heringericht en de bestaande gebouwen worden gerenoveerd. Ook zal een deel nieuwbouw plaatsvinden om de Aldi te huisvesten.

Het beoogd terrein van het winkelgebied heeft (deels) nog niet de juiste bestemming. Bij de afweging tot aanpassing van deze bestemming moet worden aangetoond dat na realisatie van het winkelcentrum sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Onderdeel van deze procedure is een goede ruimtelijke onderbouwing door middel van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting in de omgeving.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek kan zowel bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit worden gebruikt als bij de bestemmingsplanprocedure.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 van de bijlagen is het winkelgebied en de omgeving aangegeven. Het gebied van het winkelcentrum Bothoven wordt begrensd door de Oliemolensingel, de Lage Bothofstraat, appartementencomplex (bouw 2018/2019) en de spoorlijn. De oorspronkelijke bebouwing in Lancashire stijl van de voormalige weverij van de firma van Heek wordt hersteld en opgenomen in het plan.



Afbeelding 1: impressie winkelcentrum

In de afgelopen decennia hebben verschillende winkels zoals bouwmarkten en supermarkten zich gevestigd in de panden op het terrein. Het huidige plan voorziet in de nieuwbouw van een Aldi (bovenstaande afbeelding rechts), enkele commerciële ruimten en een sportschool. Verder wordt het parkeerterrein herzien en vindt herhuisvesting plaats van de bestaande winkels zoals de Jumper en de Jumbo.

De geluidbelasting wordt bepaald door de installaties op het dak van de winkels ten behoeve van koeling of andere luchtbehandeling. Het bevoorraden van de winkels met vrachtwagens en de rijbewegingen van personenwagens en winkelwagens op het parkeerterrein zijn de maatgevende geluidsbronnen. Om hinder van winkelwagens zoveel als mogelijk te voorkomen worden deze geluidarm uitgevoerd en wordt de parkeerplaats deels voorzien van asfalt.

In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting in alle richtingen ter plaatse van de dichtst bijgelegen locaties met een woonfunctie.



3 Toetsingskader

3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Het plan omvat drie grotere supermarkten en enkele kleinere winkels in het gebouw tussen de supermarkten. De geluidbelasting wordt per inrichting getoetst aan het Activiteitenbesluit. De gehele ontwikkeling en de cumulatieve geluidbelasting dient te worden getoetst in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De Wet geluidhinder, de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en de Geluidnota van de gemeente Enschede vormen hier een leidraad.

De parkeerplaatsen in het gebied zijn vrij toegankelijk en betreft de openbare ruimte. Het geluid vanaf de parkeerplaatsen is niet toe te rekenen aan een enkele inrichting. In dit onderzoek wordt afzonderlijk inzicht gegeven in de geluidbelasting per winkel (Aldi, Jumbo en Jumper) plus de geluidbelasting van het openbaar terrein (parkeerplaatsen en milieuplein). In de volgende hoofdstukken wordt ingegaan op het toetsingskader.

3.1.1 Toetsingskader geheel plangebied

Voor toetsing van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestaat geen helder wettelijk toetsingskader. De gemeente Enschede heeft hierin een eigen beoordelingsvrijheid.

Bij de beoordeling van geluid in het kader van het Activiteitenbesluit en de Wet geluidhinder wordt elke bron afzonderlijk getoetst. Omwonenden ervaren echter niet het geluid van elke afzonderlijke bron maar van alle bronnen samen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening gaat het om de beleving (perceptie) van het totale omgevingsgeluid. Voor de beoordeling van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarom aansluiting gezocht bij de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgenomen tabel voor de perceptie van het omgevingsgeluid. Deze tabel is hieronder overgenomen.

Tabel 1: Perceptie van Omgevingsgeluid

Categorie	Perceptie	Equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) in dB(A)		
		Dag (07-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)
1	Zeer stil	≤ 40	≤ 35	≤ 30
2	Stil	41-35	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Rumoerig	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer Lawaaiig	≥ 66	≥ 61	≥ 56

Voor een sterk stedelijke situatie rond een groot winkelcentrum, zoals onderhavige locatie, worden geluidssituaties in categorie 1 tot en met 4, met de perceptie 'Zeer stil' tot en met 'Hoorbaar' als acceptabel aangemerkt. Geluidssituaties in categorie 5 en hoger kunnen acceptabel zijn als de woning ook een gevel heeft met een geluidsbelasting die niet hoger is dan categorie 4.

Concreet komt het bovenstaande erop neer dat van een acceptabel woon- en leefklimaat sprake is als het equivalente geluidsniveau van het omgevingsgeluid op één van de gevels van een woning niet hoger is dan:

55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).



3.1.2 Toetsingskader winkels

Vanwege de aanpassing van de bestemming van (een deel) het terrein moet een afweging worden gemaakt of sprake is van 'goede ruimtelijke ordening'.

In de gemeente Enschede is geluidbeleid vastgesteld waarin richtwaarden voor verschillende gebiedstypen vastgesteld. Woningen in en rond het plangebied zijn gelegen in "woongebied", "gemengd gebied" en "verkeersinfrastructuur". De etmaalwaarde van de geluidbelasting dient bij voorkeur niet hoger te zijn dan 45 c.q. 50 dB(A) etmaalwaarde per inrichting.

De woningen boven het winkelcentrum en de te realiseren appartementen ten oosten van het plan (Lage Bothof fase 2) zijn gelegen in "Gemengd gebied". Woningen die zijn gelegen binnen 50 meter van de Singel zijn gelegen in het gebiedstype 'Verkeersinfrastructuur'. De etmaalwaarde van de geluidbelasting dient bij deze gebieden bij voorkeur niet hoger te zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde per inrichting. De overige woningen in de nabijheid zijn gelegen in het gebiedstype "woongebied" met een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde per inrichting.

Indien hieraan wordt voldaan dan:

- ✓ is sprake van een goede ruimtelijke ordening;
- ✓ wordt voldaan aan de geluidregels uit het Activiteitenbesluit en;
- ✓ wordt aangesloten bij het vastgesteld geluidbeleid.

Afwijken van de richtwaarde kan alleen goed gemotiveerd en na bestuurlijke afweging. Daarin moet met name antwoord gegeven worden op de vraag in hoeverre er redelijkerwijs maatregelen (technisch, organisatorisch e.d.) kunnen worden getroffen ter vermindering van de geluidbelasting.

De maximale A-gewogen geluidniveaus (pieken) worden getoetst aan een waarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode in 60 dB(A) in de nachtperiode.

In het onderzoek zijn 27 rekenpunten gekozen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 en 3-1 zijn deze rekenpunten opgenomen.

Voor de toetsingshoogte is aangesloten bij paragraaf "5.6 Het beoordelingspunt" uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Hierin is het volgende opgenomen:

Als regel (voor de standaard eengezinswoning) betekent dat, dat in de dagperiode een meethoogte kan worden aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, aangezien de buitenruimten en de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte van 5 meter zijn, ter bescherming van slaapruidten.

In een aantal situaties zal een andere hoogte meer in de rede liggen, als de te beschermen ruimten op een andere hoogte liggen, bijvoorbeeld in het geval van woningen in een flatgebouw of boven winkels of garages; als beoordelingshoogte moet in de dagperiode dan 1,5 meter boven de vloer van de betreffende woning worden aangehouden;



3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Omdat wordt afgeweken van het bestemmingplan is het wenselijk inzicht te hebben in alle geluiden zonder uitsluitingen dus ook de geluidbelasting vanwege indirecte hinder.

De woning waar de hoogste geluidbelasting vanwege indirecte hinder wordt verwacht zijn de woningen ter plaatse van punt 1. Deze woningen zijn op het moment van opstelling nog niet gebouwd maar zijn wel geprojecteerd en vermeld in het bestemmingsplan dat onlangs (midden 2017) is gewijzigd.

De geluidbelasting op deze woningen is gelijk aan de directe hinder vanaf het parkeerterrein. Alle wagens rijden via deze woningen het terrein op en weer af.



4 Bedrijfsituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

Bij het mogelijk maken van een nieuwe ontwikkeling dient te worden uitgegaan van de (representatieve invulling van de) maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan. Het beoogd gebruik is niet leidend maar de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt. Deze aanpak leidt doorgaans tot een te ruime bedrijfssituatie die vaak niet reëel en niet wenselijk is.

Ter bepaling van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kentallen uit de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Het winkelcentrum is te kwalificeren als een stadsdeelcentrum. Voor het winkelcentrum met directe omgeving komen de kwalificaties 'schil centrum, zeer sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom, sterk stedelijk' evenzeer in aanmerking.

Voor de verkeersgeneratie van het hele winkelcentrum heeft de gemeente Enschede mede op basis van ervaring met het bestaande winkelcentrum aangegeven dat voor winkelcentrum de getallen in de kolom 'min.' het meest van toepassing zijn.

Er worden drie parkeerterreinen aangeduid. Parkeerterrein 1 bevindt zich tussen de Jumper en het spoor. Aan deze zijde kan worden geparkeerd ten behoeve van de ruimte onder de Jumper. Parkeerterrein 2 bevindt zich tussen de Oliemolensingel en de Jumbo. Parkeerterrein 3 is gelegen voor de Aldi.

P1 wordt gebruikt door de sportschool met de volgende voertuiggeneratie:
Kelder Sportschool 87 mvt/100m² bvo: 1110 m² = 966 mvt / etmaal = 483 bezoekers
Totaal 483 bezoekers per etmaal.

P2 wordt gebruikt door de Jumbo (50%), Jumper en detailhandel
Jumper + winkels bg 95,3 mvt/100 m² bvo: 1110 m² = 1058 mvt/etmaal = 529 bezoekers
Jumbo 83,9 mvt/100 m² bvo=1860 m²: 1560 /2 (50%) 780 mvt/etmaal = 390 bezoekers
Totaal 919 bezoekers per etmaal

P3 Wordt gebruikt door Jumbo (50%), dagwinkels en Aldi
Aldi 95,3 mvt/100 m² bvo:1489 m² 1410 mvt/etmaal = 705 bezoekers
Dagwinkels nieuwbouw 95,3 mvt/100 m² bvo: 640 m² 610 mvt/etmaal = 305 bezoekers
Jumbo 83,9 mvt/100 m² bvo=1860 m²: 1560 /2 (50%) 780 mvt/etmaal = 390 bezoekers
Totaal: 1400 bezoekers per etmaal

De aantallen bezoekers zijn naar rato van openingsuren verdeeld over de dag en avondperiode. Hierbij is uitgegaan van opening tijden tussen 08.00 en 21.00 uur. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de rijbewegingen op het parkeerterrein en voor de bevoorrading van de winkels.

Parkeerterrein 1: 402 voertuigen parkeren in de dagperiode en 80 voertuigen in de avondperiode.. De rijlijn is gemodelleerd voor komen plus gaan er is gerekend met resp. 804 en 160 rijbewegingen voor de dag- en avondperiode.

Parkeerterrein 2: 765 voertuigen parkeren in de dagperiode en 153 voertuigen in de avondperiode. Het rijden op het terrein is (afgerond) gemodelleerd met 2 rijlijnen van elk resp. 383 en 77 rijbewegingen voor de dag- en avondperiode.

Parkeerterrein 3: 1167 voertuigen parkeren in de dagperiode en 233 voertuigen in de avondperiode. Het rijden op het terrein is (afgerond) met 2 rijlijnen van elk resp. 584 en 117 rijbewegingen voor de dag- en avondperiode.



Bij P2 en P3 is uitgegaan van de situatie dat 50% van de bezoekers met een winkelwagen van en naar de auto rijdt. De klanten zullen de auto's zo dicht mogelijk bij de opstelplaatsen parkeren. Bij de rijroutes van de winkelwagens is hiermee rekening gehouden. Voor de gebruiksduur van de winkelwagens is uitgegaan van een bedrijfsduur van 50% van de periodetijd. Bij de twee verzamelpunten van de winkelwagens rijdt dan altijd een karretje buiten. In het model zijn 3 rijlijnen (Wwrl-01, Wwrl02 en Wwrl03) opgenomen op de voetpaden waar met een winkelwagen naar de personenwagens wordt gereden. Er is een aanname gemaakt dat 50% het karretje meeneemt naar de auto met een loopsnelheid van 3 km/u.

De rijlijnen van de vrachtwagens voor de bevoorrading van de winkels zijn met code (Vw) aangegeven in figuur 3 en bijlage 2. Bij elke winkel zijn 5 vrachtwagens in de dagperiode verondersteld. Op het openbaar terrein is één vrachtwagens in de avondperiode en één in de nachtperiode (voor 07:00 uur) aangenomen.

Aan de zijde van de Jumper wordt een ondergrondse vuilcontainer geplaatst. Deze wordt eens per week geleegd. De rijbeweging is verrekend met de rijbewegingen van de Jumper.

De installaties zijn 100% in bedrijf tussen 07:00 en 23:00 uur, na 23:00 toeren de installaties af tot 07:00 uur of schakelen deze uit. Er is een nachtelijke bedrijfsduur aangehouden van 4 uur tijdens warme dagen.

Aan de zijde van de Lage Bothofstraat is naast de toegang een milieupunt geprojecteerd. In het model is uitgegaan van 2 containerledigingen per dag. Gedurende 2 keer 5 minuten staat hier een vrachtwagen om een container uit de grond te trekken en het glas (of ander afval) in een vrachtwagen te storten. Deze aanname is de worst-case aanname en is maatgevend boven het deponeren van afval door gebruikers van het milieupunt.

Een volledig overzicht van de beschreven bedrijfssituatie wordt verkregen door bijlage 2-1 samen met figuur 3-3.

5 Vaststelling bronvermogens

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

5.1 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden".

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogeniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	LWReq,gem [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9



In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

5.2 LUCHTBEHANDELING

Voor de luchtbehandeling is uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A) per installatie. Het geluidvermogen dat is toegestaan is afhankelijk van de positie op het dak van de winkels. Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt de geluidemissie van de ventilatie tevens getoetst.

5.3 WINKELWAGENS

Voor het rijden van een winkelwagens ter plaatse van de verzamelplaats is uitgegaan van een bronvermogen zoals vastgesteld in bijlage 1-3. Het geluidvermogen wordt tevens bepaald door het botsen van karretjes en is bij het verzamelpunt hoger dan gemiddeld.

Voor een rijdend karretje over asfalt is een bronvermogen van 87.5 dB(A) gehanteerd. Deze waarde is afgeleid van de informatie op bijlage 1-4 en 1-5. Er worden geluidarme winkelwagens gebruikt. De voetpaden zijn voorzien van asfalt.

Voor het legen van een glascontainer is uitgegaan van een praktijkmeting (bijlage 1-6).

5.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van de remmen van vrachtwagens, het storten van glas bij de milieustraat, het laden en wisselen van containers enz.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse hebben plaatsgevonden. De volgende toeslagen zijn gehanteerd :

- Bronnen vrachtwagens	+ 5 dB	$L_w = 107.2$ dB(A)
- Bronnen personenwagens	+10 dB	$L_w = 100.3$ dB(A)
- Bronnen winkelwagens	+10 dB	$L_w = 103.8$ dB(A)
- Legen milieustraat	+12 dB	$L_w = 116.5$ dB(A)

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-6. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5.



6 Maatregelen en randvoorwaarden

Bij het opstellen van het rekenmodel worden enkele aannames gedaan die de geluidbelasting bepalen. Deze aannames gelden hoofdzakelijk voor het parkeerterrein. De winkels moeten voldoen aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit waarmee voldoende borging wordt verkregen.

Er is rekening gehouden met de volgende maatregelen

- De overkapping van de winkelwagens van de Aldi wordt gesloten uitgevoerd;
- Alle transportkoelingen van alle vrachtwagens zijn uitgeschakeld zodra zij het terrein van Orangevest oprijden;
- De transportkoeling is uitgeschakeld tijdens het laden en lossen tenzij uit onderzoek blijkt dat door maatregelen (stille koeling of overkapping) kan worden voldaan aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit. In het model is 15 minuten transportkoeling bij de Aldi opgenomen en 30 minuten bij de Jumbo.
- Vrachtwagens laden en/of lossen alleen tussen 07.00 en 19.00 uur
- Winkelwagens rijden voornamelijk over asfalt, de looppaden worden in asfalt uitgevoerd
- Winkelwagens worden in stille uitvoering aangeschaft (kunststof/stil metaal). Zie bijlage 1-4 en 1-5.
- Winkelwagens staan tevens binnen corridor Jumbo commerciële ruimten
- Luchtbehandeling op het dak heeft een bronvermogen van maximaal 85 dB(A)
- De vrachtwagens rijden voornamelijk vooruit. Bij het achteruitrijden moet gebruik worden gemaakt van een camera en is de achteruitrijsignalering van vrachtwagens uitgeschakeld.
- Alle woning boven Jumper hebben een geluidwering van 30 dB(A) op hoger. Er wordt voldaan aan het binnenniveau van 35 dB(A). Zie akoestisch onderzoek Tideman "Geluidwering gevels 17.161.03 versie 1 van 16 juli 2018".



7 Resultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale A-gewogen geluidniveaus (L_{Amax}) voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. Ter plaatse van de hoogbouw zijn rekenpunten gelegd op elke bouwlaag die zonder afscherming direct zicht heeft op het plangebied. De hoogste waarde is in de tabel opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor 0.5. De harde- en zachte bodemgebieden zijn afzonderlijk gemodelleerd. Het gehele plangebied is akoestisch hard verondersteld.

De geluidbelasting is aangegeven per inrichting, voor de openbare ruimte en voor de totaal te verwachten geluidbelasting vanwege het plan.

7.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU TIJDENS RBS ($L_{Ar,LT}$)

De toetsing van de geluidbelasting (zie bijlage 3) kan op verschillende manieren plaatsvinden. Er kan per bedrijf worden getoetst maar ook het gehele plan kan cumulatief worden getoetst.

Uit bijlage 3 blijkt dat elke winkel kan voldoen aan de regels van het Activiteitenbesluit.

De woningen boven het winkelcentrum en de te realiseren appartementen ten oosten van het plan (Lage Bothof fase 2) zijn gelegen in "Gemengd gebied". Woningen die zijn gelegen binnen 50 meter van de Singel zijn gelegen in het gebiedstype 'Verkeersinfrastructuur'. De etmaalwaarde van de geluidbelasting dient bij deze gebieden bij voorkeur niet hoger te zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde per inrichting.

Elke winkel voldoet aan deze richtwaarde genoemd in de geluidnota.

De overige woningen in de nabijheid zijn gelegen in het gebiedstype "woongebied" met een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde per inrichting. De geluidbelasting als gevolg van elke winkel ter plaatse van deze woningen gelegen aan de Oosterstraat is lager dan 45 dB(A) etmaalwaarde.

De totale geluidbelasting van de gehele ontwikkeling bedraagt maximaal 59 dB(A) etmaalwaarde bij de woningen boven de Jumper en 56 dB(A) tegenover de ingang van het terrein

De geluidbelasting is daarmee op enkele punten hoger dan 55 dB(A) zijnde categorie 4 zoals besproken in paragraaf 3.1.1. Op deze punten (01-02) en (11-23) is de geluidbelasting als gevolg van het reeds aanwezig wegverkeer maatgevend voor de reeds aanwezige geluidbelasting. Deze omgeving kan daarmee als "Rumoerig" worden aangemerkt. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat als de geluidbelasting niet hoger is dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Voor een extra stap boven categorie 4 kan in overweging worden genomen dat deze ontwikkeling de leefbaarheid van deze wijk ten goede komt. De woningen worden nog gebouwd en worden bewoond door mensen die bewust kiezen voor een levendige omgeving. Bij de bouw van de woning worden maatregelen getroffen om de geluidwering te verhogen.

De geluidwering van de gevels boven de Jumper bedraagt minimaal 30 dB waarmee aan de binnenwaarde wordt voldaan. De geluidwering van de woningen tegenover de ingang dient minimaal 26 dB(A) te bedragen. Ter plaatse van punt 1 en 2 worden de woningen voorzien van een wtw zonder roosters in de gevels en zal de geluidwering minimaal de vereiste 26 dBA bedragen. Er komen wel roosters in de gevel, uit de omgevingsvergunning "Bouwen" blijkt dat rekening is gehouden met een geluidbelasting van 59-60 dB(A)



In bijlage 5-1 is voor elk rekenpunten en elke waarneemhoogte per geluidbron de te verwachten belasting op alle rekenpunten opgenomen. Uit deze bijlage kan worden afgeleid welke bron waar maatgevend is.

7.2 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS (L_{AMAX})

De maximale A-gewogen geluidniveaus (pieken) worden getoetst aan een waarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode in 60 dB(A) in de nachtperiode.

Op de meeste rekenpunten worden deze waarden overschreden door het komen en gaan van de vrachtwagens en het gebruik of legen van de milieustraat.

Voor de dagperiode kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluidregels uit het Activiteitenbesluit. Hier worden piekgeluiden als gevolg van het laden en lossen alsmede het komen en gaan van voertuigen uitgezonderd van toetsing. De reden om de piekgeluiden in de dag uit te sluiten wordt geïllustreerd in het voorliggend plan. Redelijkerwijs kan niet aan deze waarden worden voldaan.

Omdat het hier een reeds bestaand winkelcentrum betreft, worden geen andere activiteiten mogelijk gemaakt. De hoogste overschrijding van de waarde van 70 dB(A) treedt op bij de nieuwe woningen die nog niet zijn gerealiseerd. Bij de planvorming is de woon- en leefbaarheid geaccepteerd als gevolg van het bestaand winkelcentrum. De nieuwe inrichting van het terrein geeft geen andere geluidbelasting waarmee ook deze piekgeluiden voor de dagperiode acceptabel kan worden geacht.

Door de komst van een milieustraat direct tegenover de woningen aan de Lage Bothofstraat worden de piekgeluiden hoger dan voorheen het geval was. De positie van de milieustraat binnen het plan op deze positie is een vereiste van de gemeente Enschede. De motivatie hiervoor kan bij het aanpassen van de bestemming door het college van B&W worden gegeven.

Voor de avond- en nachtperiode (tussen 19:00 en 07:00 uur blijkt dat niet kan worden voldaan aan de waarde van 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Het komen en gaan en het laden en lossen van vrachtwagens is in de avond- en nachtperiode hiervan niet (meer) mogelijk en wordt door de eigenaar van het terrein niet (meer) toegestaan.

In bijlage 5-2 is voor elk rekenpunten en elke waarneemhoogte per geluidbron het te piekgeluiden op alle rekenpunten opgenomen. Uit deze bijlage kan worden afgeleid welke bron waar maatgevend is.



7.3 CUMULATIE VERSCHILLENDE GELUIDBRONNEN

Het college van Burgemeester en Wethouders dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, de cumulatie van het optredend geluid mee te beschouwen.

De gecumuleerde geluidsbelasting is bepaald van de gehele ontwikkeling samen met het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen en het spoorweglawaai. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 3 en onderstaande tabel. De waarden zijn bepaald volgens "Bijlage I. behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Toetsing cumulatieve geluidbelasting						
	Geluidbelasting tgv ontwikkeling rapport 17.161.01 versie 03	Geluidbelasting railverkeer rapport 17.109.03	Geluidbelasting wegverkeer rapport 17.161.03	$L^{*RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$	$L^{*IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$	
			$L^{*VL} =$			
Alle groepen	Etmaal	Etmaal	Etmaal	L^{*RL}	L^{*IL}	Cumulatief
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	55.7		61.2		56.7	62.5
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	54.2	58.0	56.1	53.7	55.2	59.9
08-09: Woningen Oosterstraat	46.4		58.4		47.4	58.7
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	52.2		69.4		53.2	69.5
11-23: Woningen boven Jumper	59.2	56.1	65.6	51.9	60.2	66.8

Uit de gecumuleerde geluidsbelastingen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle punten bepalend is voor de cumulatieve geluidbelasting.



8 Bespreking en conclusies

In opdracht van Orangevast B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de toekomstige activiteiten van het winkelcentrum Lage Bothof (voorheen Bothoven).

De geluidbelasting moet worden getoetst ter plaatse van woningen van derden die reeds zijn gebouwd of volgens het bestemmingplan kunnen worden gebouwd. In de directe omgeving zijn recent (2017) woningen geprojecteerd. De woningen worden gebouwd aan de oostzijde van de Aldi en direct tegenover de ingang van het winkelcentrum. Er kan niet worden voldaan aan de standaardwaarden voor piekgeluiden op de gevel. De piekgeluiden in de dagperiode worden bij bestaande inrichtingen uitgezonderd van toetsing. Omdat het hier een bestaand winkelcentrum betreft, worden geen nieuwe activiteiten mogelijk gemaakt en kunnen de berekende waarde worden toegestaan.

In de avond- en nachtperiode zijn de overschrijdingen niet aanvaardbaar. Het opheffen van deze overschrijdingen is uitsluitend mogelijk door geen vrachtwagens toe te laten in de avond- en nachtperiode die vervolgens worden gelost.

De gemiddelde geluidbelasting per winkel voldoet voor de dagperiode aan de richtwaarde genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Enschede. Op de punten (01-02) en (11-23) is de geluidbelasting hoger dan 55 dB(A). Op deze punten is de geluidbelasting als gevolg van het reeds aanwezig wegverkeer maatgevend voor de reeds aanwezige geluidbelasting. Deze omgeving kan daarmee als "Rumoerig" worden aangemerkt. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat als de geluidbelasting niet hoger is dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Voor een extra stap boven categorie 4 kan in overweging worden genomen dat deze ontwikkeling de leefbaarheid van deze wijk ten goede komt.

In de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting hoger als gevolg van de personenwagens tijdens de koopavond. De koopavond vindt tegenwoordig bijna elke avond plaats tot uiterlijk 21.00 uur. In deze periode tot 21.00 uur is minder hinder te verwachten dan in de late avondperiode. Omdat wel kan worden voldaan aan de afweging zoals deze is aangereikt door de gemeente Enschede en is beschreven in hoofdstuk 3.1.1. is de geluidbelasting in de avondperiode acceptabel.

Voor een goede afweging van het aspect geluid dient het college van Burgemeester en Wethouders in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de cumulatie van het optredend geluid van alle bronnen te beschouwen. De gecumuleerde geluidsbelasting is bepaald van de gehele ontwikkeling samen met het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen en het spoorweglawaai. Uit de gecumuleerde geluidsbelastingen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle punten bepalend is voor de cumulatieve geluidbelasting.

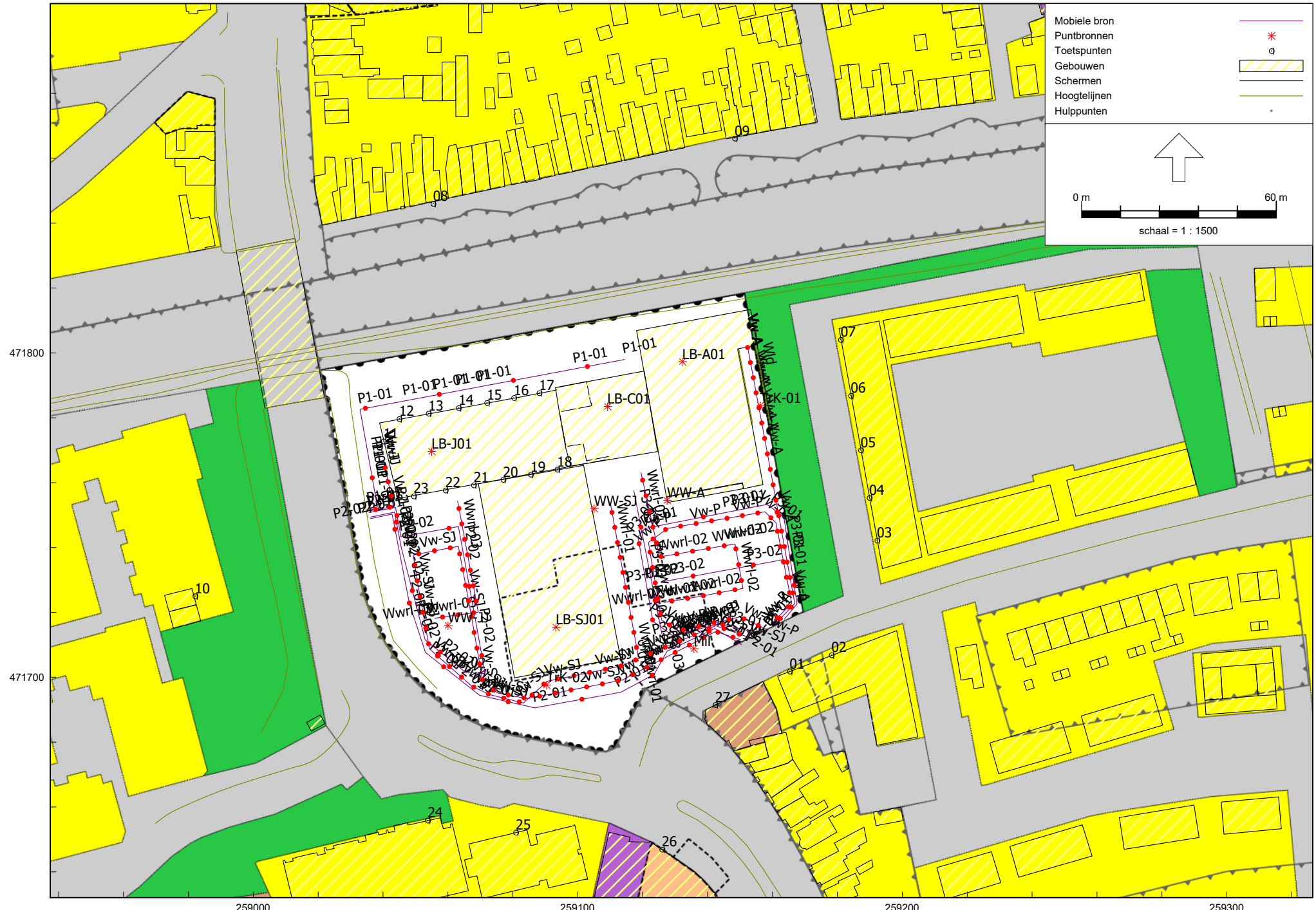


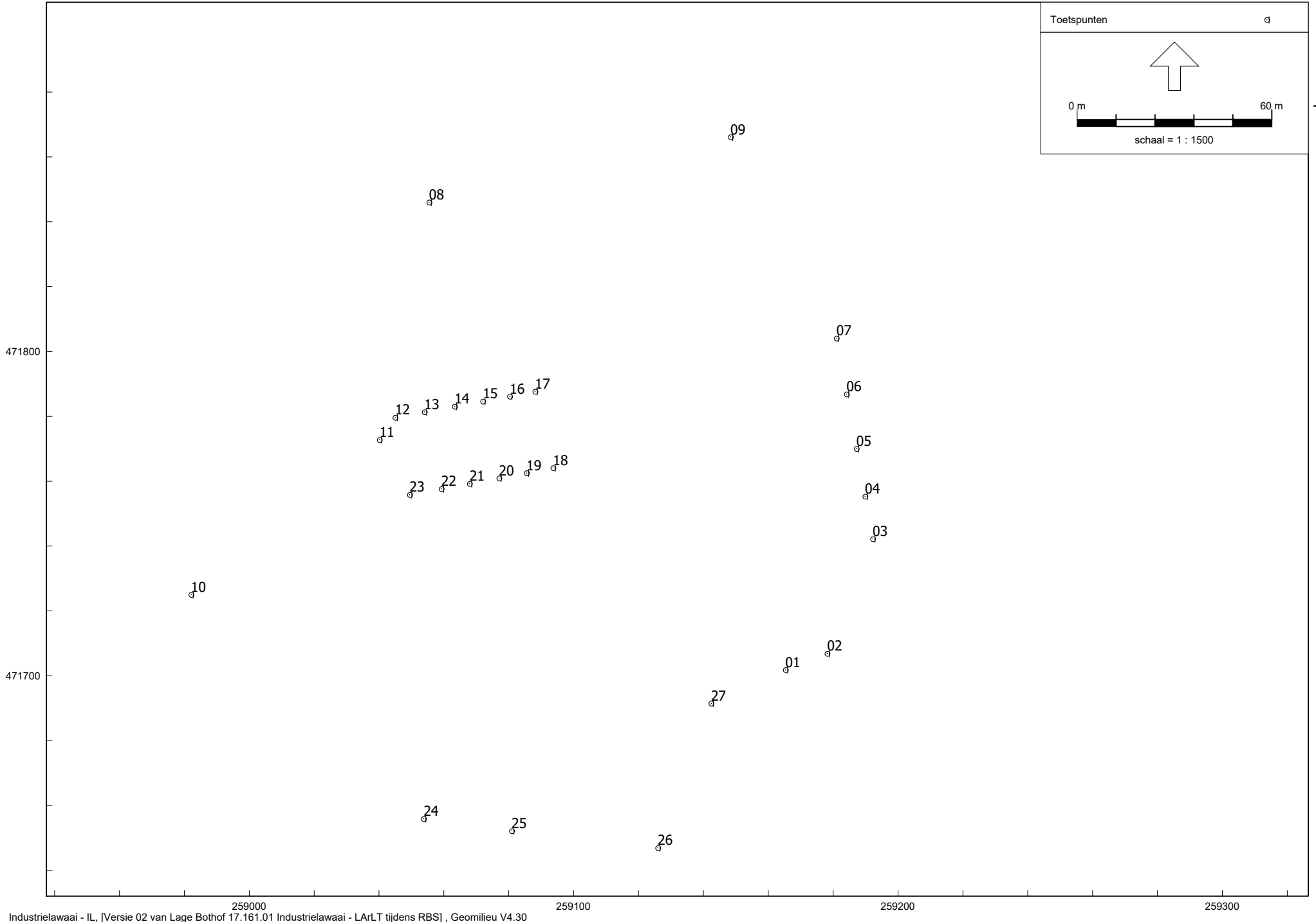
Indien rekening wordt gehouden met de randvoorwaarden genoemd in hoofdstuk 6 kan elke winkel voldoen aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit. Door de hogere geluidwering van de omliggende woningen is tevens sprake van een goed woon- en leefklimaat in de woningen.

Hengelo, 28 februari 2018

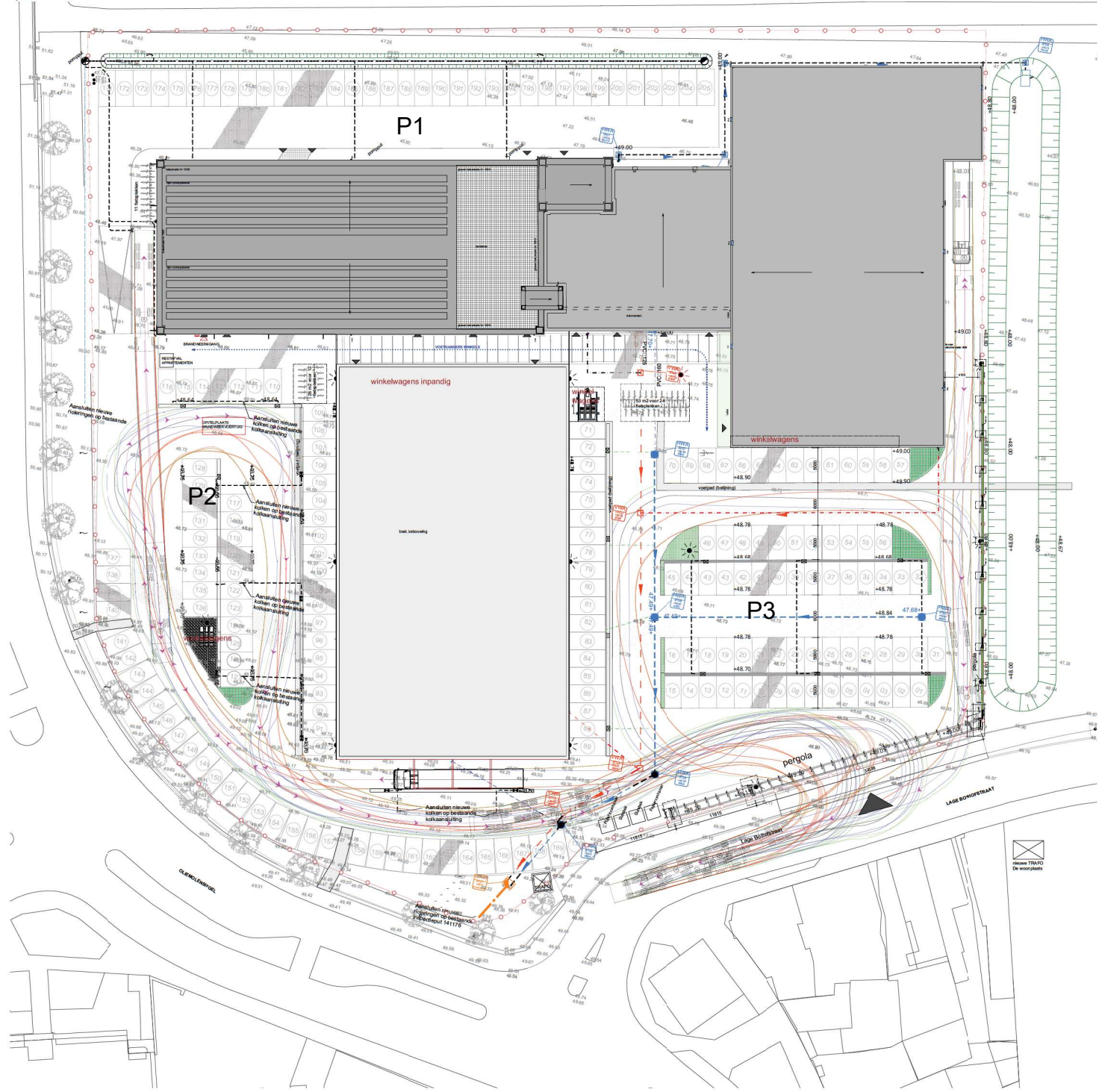
Ing. R. Herik

Figuur 1-1
Overzicht en bestemming





Figuur 2

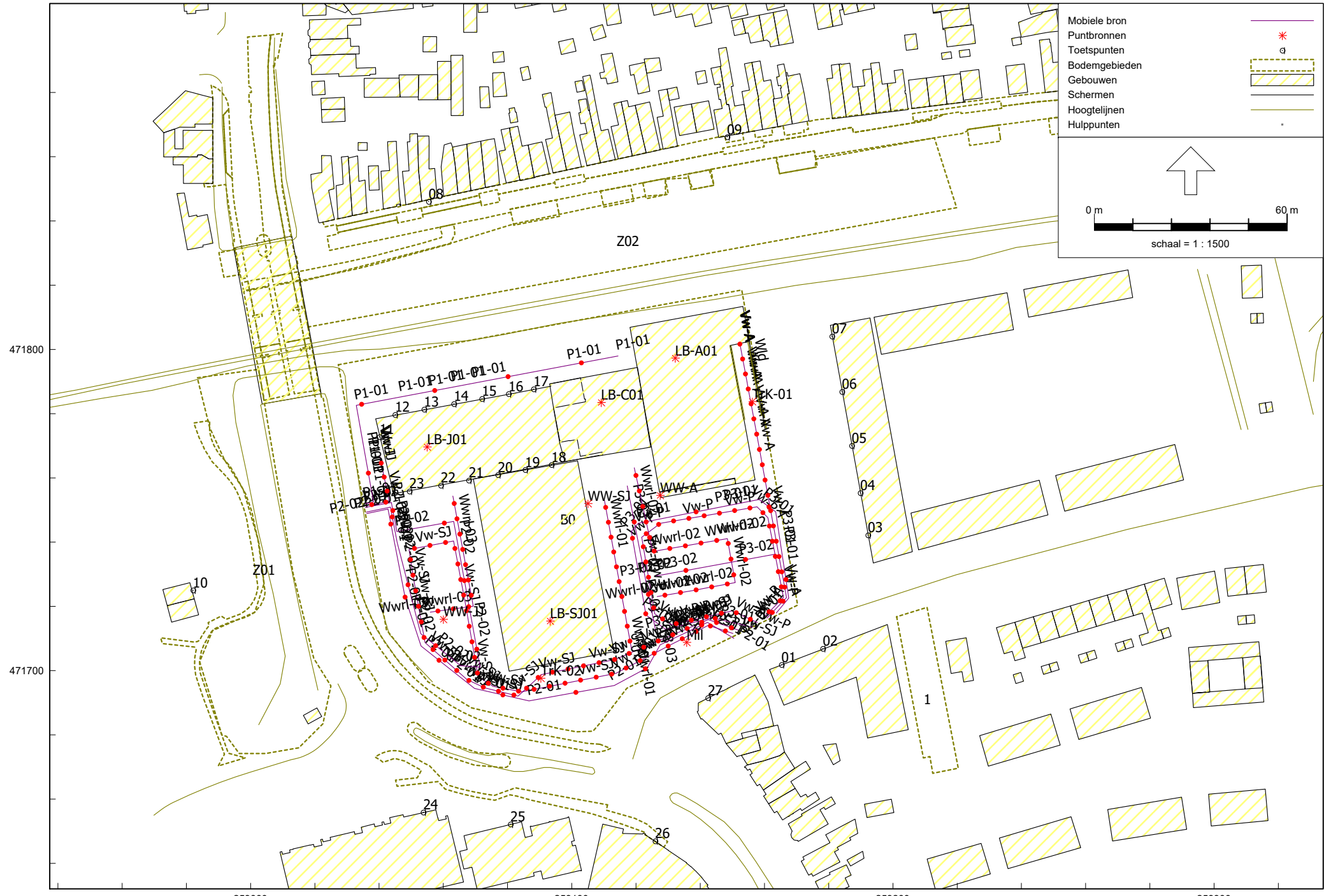


- LEGENDA**
- VWA hoofdstrook
 - HVA hoofdstrook
 - OVA hoofdstrook
 - loopwiel
 - structuur
 - ✱ afbouw (soort indicatief)
 - best. veggement (soort indicatief)
 - melgoud grind
 - best. boom
 - Miskers (parkbankje)
 - staphut (straf)
 - grasbetonsteen
 - 48.71 best. hoogte
 - +48.68 maken hoogte

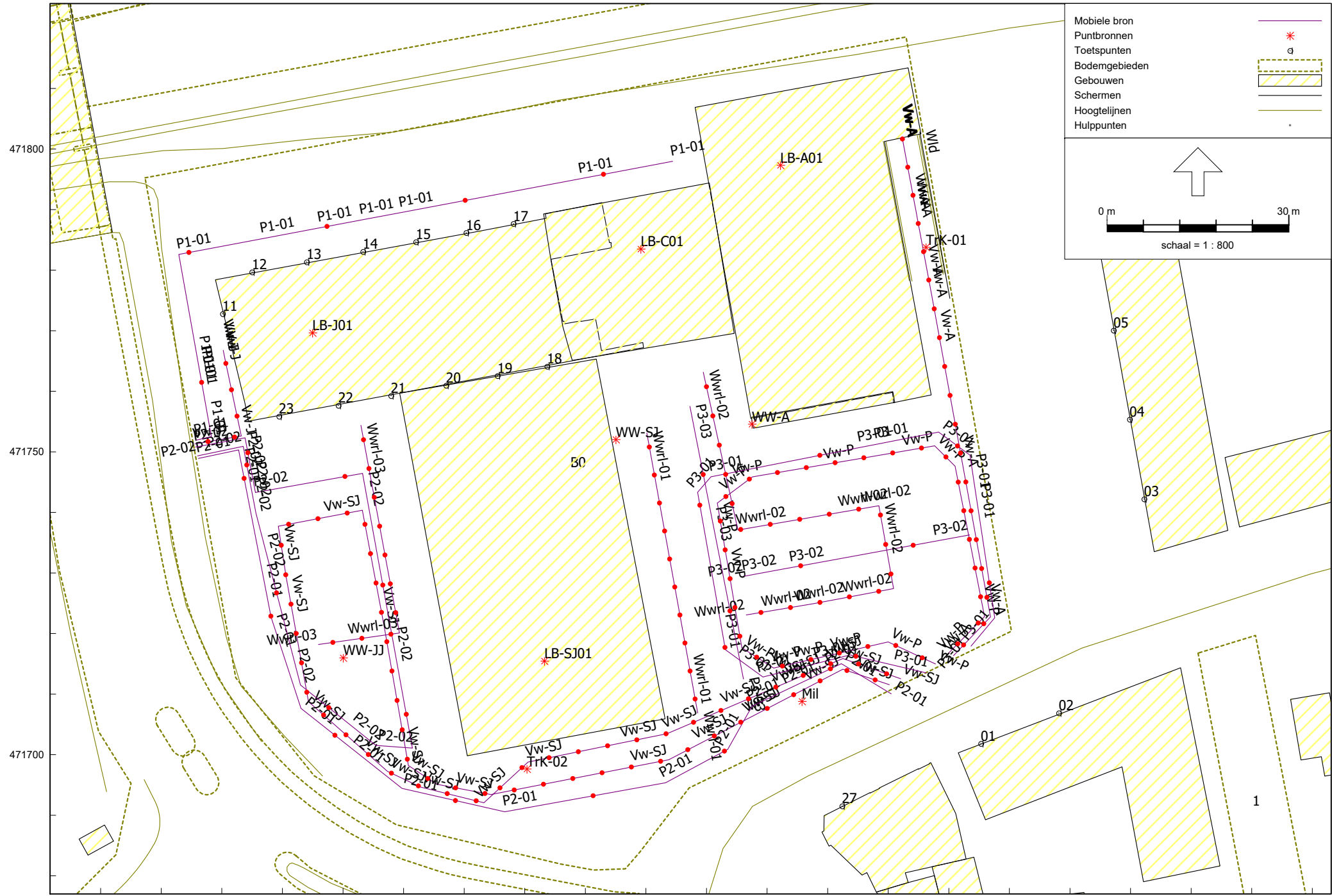
ALLEN MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN!




Project:	15_107_Lage Boterij Fabriek	Schaal:	1:200
Locatie:	Lage Boterijstraat Enschede	Formaat:	A0
Opdrachtgever:	Bukman & Co Opleiding by Ennen	Oudekant:	EGZ
Tekening:	15_107_3_OV_000	Datum:	12-06-2018
Status:	Situatie omgevingsvergunning		
Revisie:			
Datum wijziging:	Wijziging:	Gekend:	
30-06-2018	aanpak (toespraak)	EGZ	
10-06-2018	bestemmingsplan (aanpak)	EGZ	
12-06-2018	bestemmingsplan (aanpak)	EGZ	
25-06-2018	bestemmingsplan (aanpak)	EGZ	
02-07-2018	bestemmingsplan (aanpak)	EGZ	
02-10-2018	bestemmingsplan (aanpak)	EGZ	



Figur 3-2



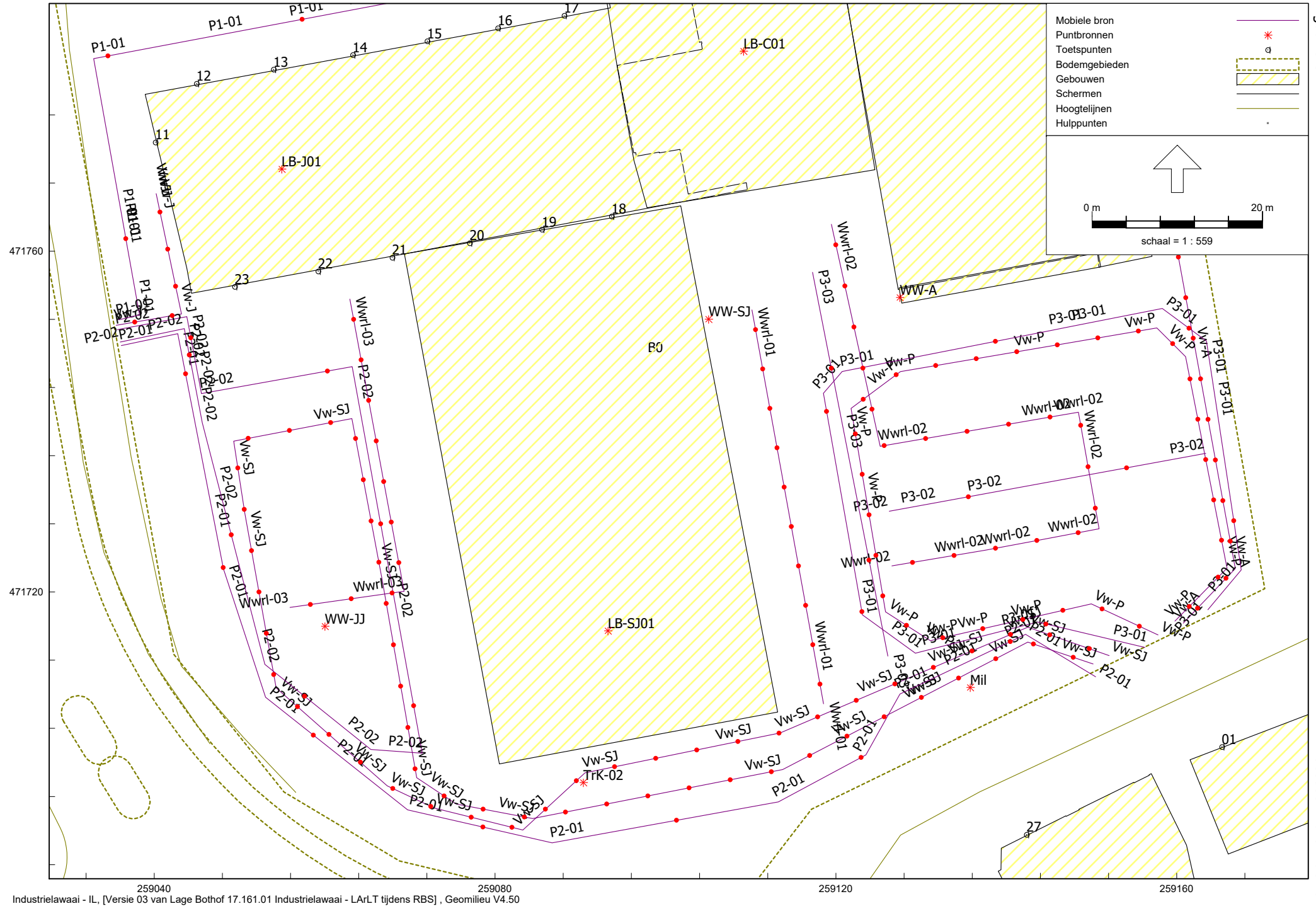
Mobiele bron	—
Puntbronnen	*
Toetspunten	o
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	▭
Schermen	—
Hoogtelijnen	—
Hulppunten	.

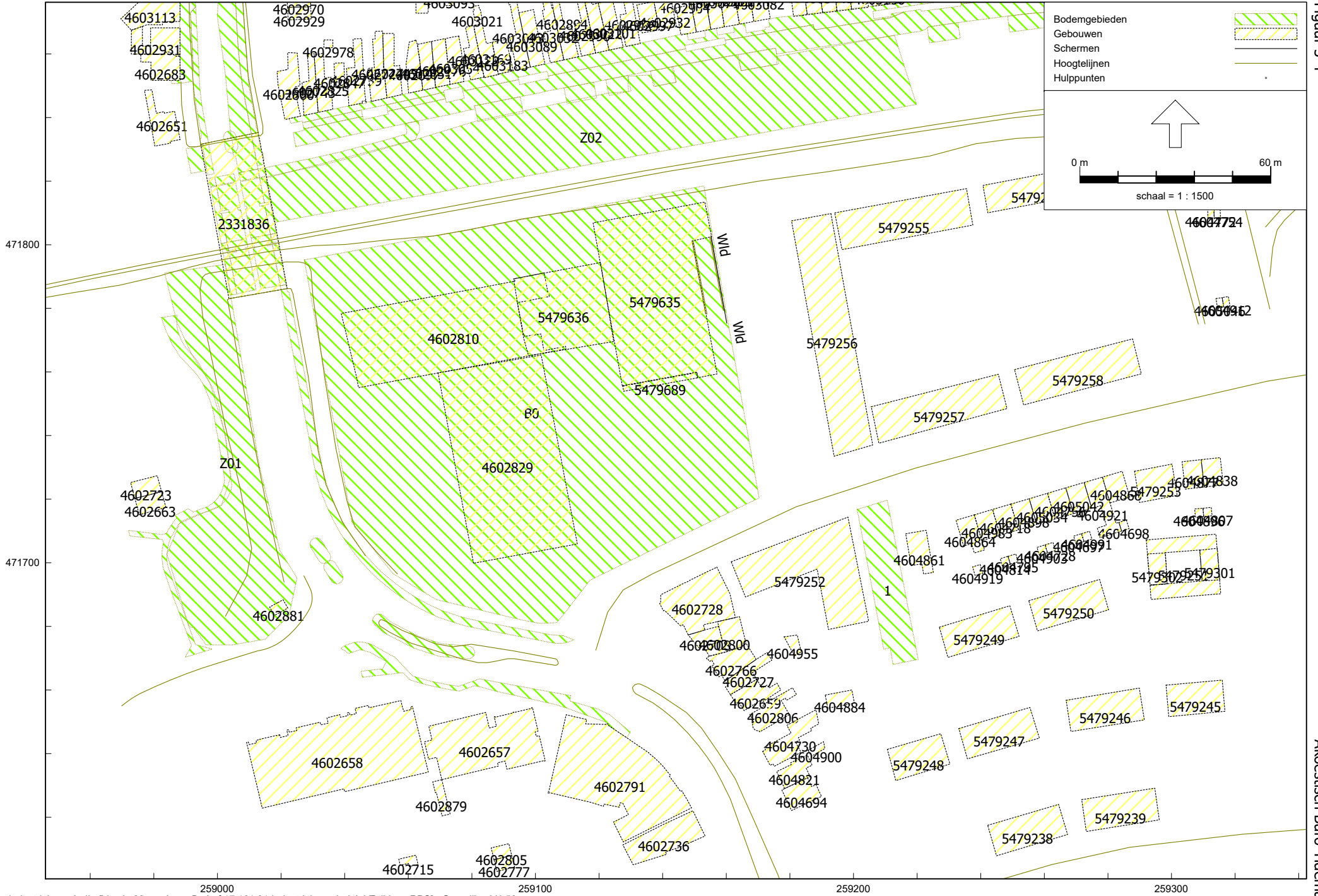


0 m 30 m

schaal = 1 : 800

Figur 3-3







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Müller Fresh Food logistics		
Geluidbron	:	Koeling diesel zijkant gemeten		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	3	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	10.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.1 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37.4	59.8	70.9	65.4	65.1	62.9	62.5	59.0	54.9	73.9
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	64.5	86.9	98.0	92.5	92.2	90.0	89.6	86.1	82.0	101.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

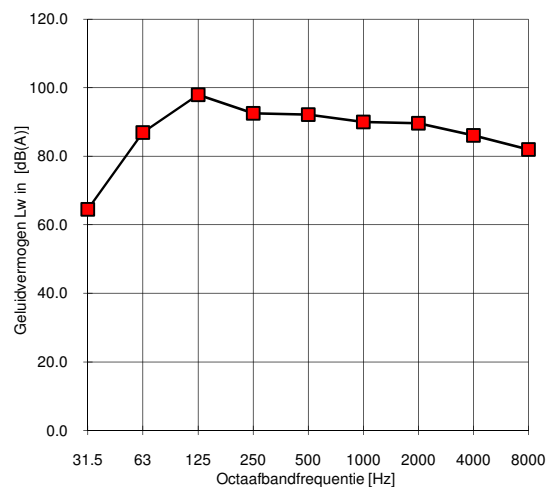
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Koeling diesel zijkant gemeten



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Legen glascontainer (L_{Amax} +12 dB)								
Datum en tijd meting	:	11-10-2007								
Beschrijving geluid	:	vrachtwagen motor hoog stationair								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1								
										<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7								Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2								Omweg via bodem 7.6 [m]
										Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		43.6	60.1	61.5	65.9	71.5	74.5	72.4	66.6	56.4 78.5
D _{geo} [dB]		28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		69.6	86.1	87.5	91.9	97.5	100.5	98.4	92.6	82.4 104.5

Gebuurde meetapparatuur
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

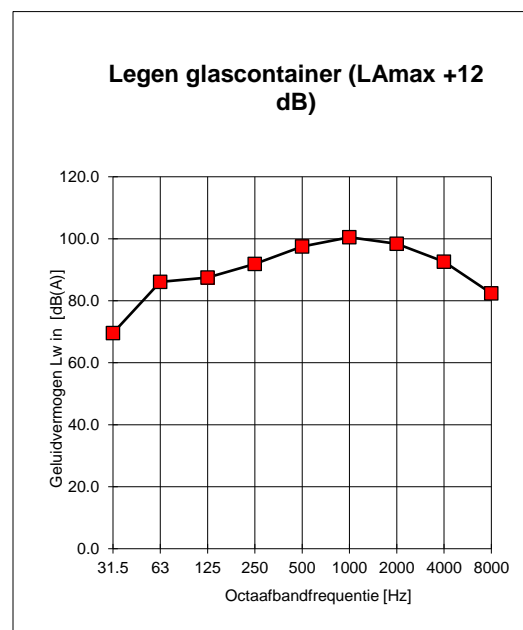
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Winkelwagen rijden		
Datum en tijd meting	:	26-02-2001 13:14 uur		
Beschrijving geluid	:	Rammelend over klinkers		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaai	:	Geen		
Bronhoogte [m]	:	0.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.1 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5	Omweg via bodem	5.4 [m]
			Rel. bijdrage door bodem	2.5 [dB(A)]

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.9	42.2	48.0	48.8	55.6	61.3	65.1	66.7	63.2	70.7
Dgeo [dB]	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	25.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	57.0	65.3	71.1	71.9	78.7	84.4	88.2	89.8	86.3	93.9

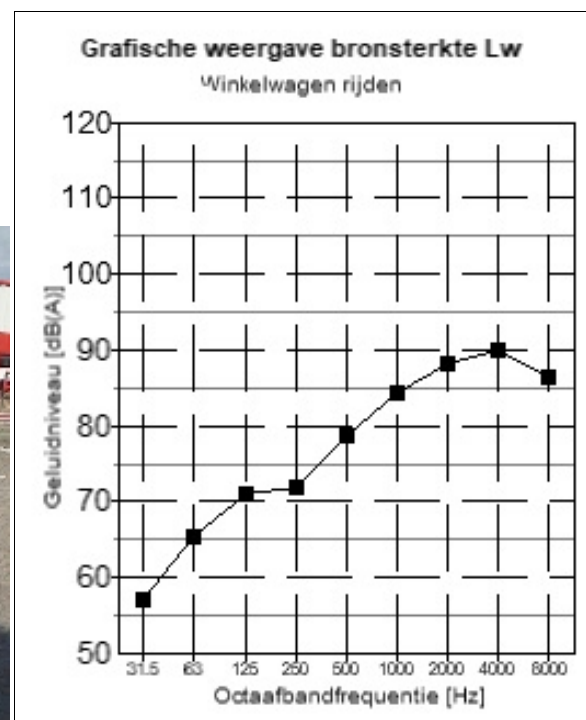
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA29E
Microfoon	Rion	UC52
Voorversterker	Rion	UC52
Calibrator (pistofoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	2.0	[m/s]
Windrichting	W	[-]
Temperatuur	6	[°C]
Nat/Droog	droog	[-]



Het wordt ook stil rond de supermarkt

Iedere consument kent ze: de bekende winkelwagens van draadijzer. In de supermarkt een handig middel om de wekelijkse boodschappen in te verzamelen. Over het trottoir naar de auto kan de winkelwagen een flinke lawaaimaker zijn. Omdat supermarkten steeds langer open blijven is er ook vraag naar een stille winkelwagen. Eentje die minder piekgeluiden veroorzaakt. Wanzl is marktleider van winkelwagens in Nederland en heeft een stiller alternatief ontwikkeld. Niet alleen de omwonenden maar ook de supermarktbezoekers zijn straks verlost van het lawaaiige karretje.

De innovatie: een stille winkelwagen

Wanzl heeft ten eerste gekeken naar de oorzaken van geluid bij de huidige winkelwagens.

De belangrijkste oorzaken zijn:

- Het 'rammelen' van de constructie als er mee op oneffen terrein wordt gereden.
- Het in elkaar schuiven van verschillende winkelwagens die meestal buiten de supermarkt staan opgesteld.

Hoewel de huidige winkelwagens in zeer specifieke omstandigheden ook al aan de norm van 65 dBA kan voldoen, zijn er toch een aantal situaties waarbij de overschrijding aanzienlijk is. Het rijden met een winkelwagen over een klinkerstraat met een lege krat levert al gauw een piekgeluid op van 75 dBA.

Voor het reduceren van deze geluiden heeft Wanzl voornamelijk de bewegende delen aangepakt.

Het scharnier tussen achterklep en korf is bij het nieuwe model van kunststof. Het krattenrek is voorzien van een kunststof eindstop die het geluid bij het uitklappen van het rek vermindert. De gehele korf heeft een demper gekregen die een groot deel van de geluiden wegneemt.

Om ook een groot deel van het geluid te verminderen bij het in elkaar schuiven van de winkelwagens zijn de hoeken van de wagen uitgerust met kunststof hoekbeschermers.



STILLE WINKELWAGEN [WANZL]

Tot slot hebben de wielen een rubber loopvlak gekregen dat zowel in als buiten de winkel een comfortabel en stil weggedrag oplevert.

Hoeveel stiller is de innovatie?

De geluidsproductie van een winkelwagen is sterk afhankelijk van het type vloer en de inhoud van de kar. We zetten voor u onder elkaar welke geluidsniveaus er bij het stille model in verschillende situaties is gemeten op 7,5 meter afstand:

Lege wagen op klinkers

58 dBA

Wagen met krat op klinkers

62 dBA

Lege wagen op tegels

58 dBA

Wagen met krat op tegels

61 dBA

De verbeteringen op een rij

- Het toepassen van kunststof op kritische plekken, zoals het wegklapbare achterrek.
- Het gebruik van zachtere wielen.
- De stille winkelwagen blijft betaalbaar en levert een aanzienlijke geluidsreductie op. Wanzl kan ook uw bestaande winkelwagen ombouwen tot een stille variant. Dit kan bij winkelwagens die vanaf 1996 zijn geproduceerd.

Checklist

Waar kunt u op letten bij de aanschaf van winkelwagens?

- Ga na of er in de directe omgeving woningen zijn.
- Schaf bij vervanging gelijk stille winkelwagens aan.
- Vraag uw leverancier wat de mogelijkheden zijn voor aanpassing van uw huidige winkelwagens.

Het bedrijf achter het product

Wanzl is opgericht in 1947. Vanaf dat moment heeft het bedrijf zich gespecialiseerd in producten voor zelfbediening. Voorbeelden hiervan zijn winkelwagens, presentatiemateriaal en toegangspoorten voor supermarkten. Het meest succesvolle product van Wanzl is de ZB winkelwagen waarvan er wereldwijd ruim 20 miljoen rondrijden.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw eigen leverancier van winkelwagens en ook met Wanzl. Wanzl is te bereiken via telefoonnummer 0162 422 250. U kunt ook de website bezoeken: www.wanzl.com

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief											
Geluidbron	:	Legen glascontainer (L_{Amax} +12 dB)											
Datum en tijd meting	:	11-10-2007											
Beschrijving geluid	:	vrachtwagen motor hoog stationair											
Stoorlawaai	:	geen											
Bronhoogte [m]	:	1		<i>Bepaling halve of hele bol</i>									
Meetafstand [m] (<20)	:	7		Afstand bron-ontvanger				7.1 [m]					
Meethoogte [m]	:	2		Omweg via bodem				7.6 [m]					
				Bijdrage door bodem				2.7 [dB(A)]					
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
				31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
L _p [dB(A)]				43.6	60.1	61.5	65.9	71.5	74.5	72.4	66.6	56.4	78.5
D _{geo} [dB]				28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
D _{bodem} [dB]				-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]				69.6	86.1	87.5	91.9	97.5	100.5	98.4	92.6	82.4	104.5

*Gebuurde meetapparatuur
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)*

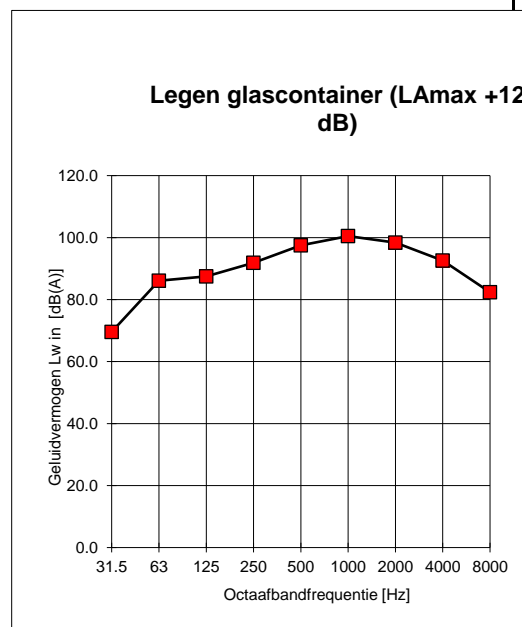
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Lage Bothof
 Nummer: 17.161.01
 Datum: 26-10-2018
 Variant bedrijfssituatie: RBS

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Rijbewegingen vracht- en personenwagens														
Vrachtwagens Jumbo	102.2	Vw-SJ	57	280.7	5	--	--	10	0					-36.9
Vrachtwagens Aldi	102.2	Vw-A	19	89.4	10	--	--	10	0					-34.1
Vrachtwagens Jumper/container restafval	102.2	Vw-J	5	22.2	10	--	--	10	0					-34.3
Vrachtwagens P diverse winkels	102.2	Vw-P	28	135.0	5	1	1	10	0	0	0			-37.0 -44.0 -44.0
Parkeren buiten terrein 3	90.3	P3-01	6	143.2	584	117	--	10	1.39	0.28				-9.4 -16.3
Parkeren buiten terrein 3	90.3	P3-02	2	37.8	584	117	--	10	1.1	0.22				-10.4 -17.3
Parkeren buiten terrein 3	90.3	P3-03	2	45.9	584	117	--	10	1.34	0.27				-9.5 -16.5
Parkeren buiten terrein 2	90.3	P2-01	7	162.2	383	77	--	10	0.89	0.18				-11.3 -18.3
Parkeren buiten terrein 2	90.3	P2-02	7	151.8	383	77	--	10	0.83	0.17				-11.6 -18.6
Parkeren buiten terrein 1	90.3	P1-01	5	116.0	804	160	--	10	1.87	0.37				-8.1 -15.1
Winkelwagenrijlijn 3km/u	87.5	Wwrl-01	10	47.0	292	59	--	3	0.46	0.09				-14.2 -21.1
Winkelwagenrijlijn 3km/u	87.5	Wwrl-02	18	88.9	292	59	--	3	0.48	0.1				-14.0 -20.9
Winkelwagenrijlijn 3km/u	87.5	Wwrl-03	10	48.4	192	40	--	3	0.31	0.06				-15.9 -22.7

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Toeslag Lmax	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB			
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Winkelwagens terugzetten Aldi	93.85	10	WW-A	1	6	1	0	6	1	0				-3.0 -6.0
Winkelwagens terugzetten ingang zijde Aldi	93.85	10	WW-SJ	1	6	1	0	6	1	0				-3.0 -6.0
Winkelwagens terugzetten midden P2 Jumper en Jumbo	93.85	10	WW-SJJ	1	6	1	0	6	1	0				-3.0 -6.0
Transportkoeling vrachtwagen Aldi	101.04		TrK-01	1	0.3	0	0	0.25	0	0				-16.8
Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	101.04		TrK-02	1	0.5	0	0	0.5	0	0				-13.8
Luchtbehandeling Aldi	85.01		LB-A01	1	12	4	4	12	4	4				0.0 0.0 -3.0
Luchtbehandeling Supermarkt Jumbo	85.01		LB-SJ01	1	12	4	4	12	4	4				0.0 0.0 -3.0
Luchtbehandeling Jumper	85.01		LB-J01	1	12	4	4	12	4	4				0.0 0.0 -3.0
Luchtbehandeling Commercieel	85.0		LB-C01	1	12	4	4	12	4	4				0.0 0.0 -3.0
Milieustraat legen container met vrachtwagen	104.5	12	Mil	1	0.2	0	0	0.17	0	0				-18.6

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3

LAr,LT					LAmx				
Alle groepen	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Alle groepen	Dag	Avond	Nacht	
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	53	50.7	36	55.7	01-02: Te realiseren woningen bij ingang	76.9	72.5	72.5	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	52.8	49.2	39.5	54.2	03-07: Stapelbouw Lage Bothof	73	68.2	68.2	
08-09: Woningen Oosterstraat	40.4	41.4	23.2	46.4	08-09: Woningen Oosterstraat	53.3	56.5	53.8	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	51.4	47.2	29.6	52.2	10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	70.1	60.4	60.4	
11-23: Woningen boven Jumper	56.8	54.2	39.7	59.2	11-23: Woningen boven Jumper	78.2	72.2	63.8	
Groep Aldi	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Groep Aldi	Dag	Avond	Nacht	
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	42.8	37.7	29.3	42.8	01-02: Te realiseren woningen bij ingang	72.7	52.9	32.3	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	48.7	42.1	38.1	48.7	03-07: Stapelbouw Lage Bothof	69.8	51.7	41.1	
08-09: Woningen Oosterstraat	30.8	22.9	19	30.8	08-09: Woningen Oosterstraat	53.3	31.7	22	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	38.7	35.5	17.3	40.5	10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	58.3	51.4	20.3	
11-23: Woningen boven Jumper	42.3	38.8	20.8	43.8	11-23: Woningen boven Jumper	61.1	53.8	23.9	
Groep Jumbo	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Groep Jumbo	Dag	Avond	Nacht	
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	44.7	41.1	22.3	46.1	01-02: Te realiseren woningen bij ingang	53.8	47.1	25.3	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	43.7	39.7	21	44.7	03-07: Stapelbouw Lage Bothof	48.4	45.6	24.1	
08-09: Woningen Oosterstraat	20.9	19.3	12.8	24.3	08-09: Woningen Oosterstraat	31.2	22.8	15.8	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	46.9	35.7	27.2	46.9	10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	60	41.5	30.2	
11-23: Woningen boven Jumper	47.1	45.1	39.2	50.1	11-23: Woningen boven Jumper	48.2	48.2	42.2	
Groep Jumper	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Groep Jumper	Dag	Avond	Nacht	
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	13.6	13.8	10.8	20.8	01-02: Te realiseren woningen bij ingang	38.9	13.9	13.9	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	22.5	22.2	19.2	29.2	03-07: Stapelbouw Lage Bothof	48.8	22.2	22.2	
08-09: Woningen Oosterstraat	15.1	17.4	14.4	24.4	08-09: Woningen Oosterstraat	40.2	17.4	17.4	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	26.9	16.8	13.8	26.9	10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	59.8	16.8	16.8	
11-23: Woningen boven Jumper	42.8	34.5	31.5	42.8	11-23: Woningen boven Jumper	78.2	34.5	34.5	
Groep openbare ruimte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Groep openbare ruimte	Dag	Avond	Nacht	
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	51.8	50	35.2	55	01-02: Te realiseren woningen bij ingang	76.9	72.5	72.5	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	51.2	48.4	34.5	53.4	03-07: Stapelbouw Lage Bothof	73	68.2	68.2	
08-09: Woningen Oosterstraat	40.2	41.3	20.1	46.3	08-09: Woningen Oosterstraat	53	56.5	53.8	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	49.9	47.1	25.2	52.1	10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	70.1	60.4	60.4	
11-23: Woningen boven Jumper	56.5	54.1	30.2	59.1	11-23: Woningen boven Jumper	73.9	72.2	63.8	

Toetsing cumulatieve geluidbelasting

Alle groepen	Geluidbelasting tgv ontwikkeling rapport 17.161.01 versie 03			L*VL =	L*RL = 0,95 L _{RL} - 1,40	L*IL = 1,00 L _{IL} + 1,00	Cumulatief
	Etmaal	Etmaal	Etmaal				
01-02: Te realiseren woningen bij ingang	55.7		61.2	L*RL	56.7	62.5	
03-07: Stapelbouw Lage Bothof	54.2	58.0	56.1	53.7	55.2	59.9	
08-09: Woningen Oosterstraat	46.4		58.4		47.4	58.7	
10, 24-27: Woningen overzijde Oliemolensingel	52.2		69.4		53.2	69.5	
11-23: Woningen boven Jumper	59.2	56.1	65.6	51.9	60.2	66.8	

Bijlage 4-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 25-1-2018
Laatst ingezien door	Robert op 10-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 4-1

Commentaar

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Lage Bothof	49.01	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--
02	Lage Bothof	48.98	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--
03	Lage Bothof noordzijde	48.52	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	14.00
04	Lage Bothof noordzijde	48.34	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	14.00
05	Lage Bothof noordzijde	48.11	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	14.00
06	Lage Bothof noordzijde	47.84	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	14.00
07	Lage Bothof noordzijde	47.66	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	14.00
08	Oosterstraat 60-70	47.51	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
09	Oosterstraat 80-90	48.02	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
10	Overzijde singel, Stinsburg	46.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
11	Rekenpunt woningen	48.01	Relatief	8.00	--	--	--	--
12	Rekenpunt woningen	47.57	Relatief	8.00	--	--	--	--
13	Rekenpunt woningen	48.15	Relatief	8.00	--	--	--	--
14	Rekenpunt woningen	47.92	Relatief	8.00	--	--	--	--
15	Rekenpunt woningen	47.77	Relatief	8.00	--	--	--	--
16	Rekenpunt woningen	47.73	Relatief	8.00	--	--	--	--
17	Rekenpunt woningen	47.75	Relatief	8.00	--	--	--	--
18	Rekenpunt woningen	48.09	Relatief	8.00	--	--	--	--
19	Rekenpunt woningen	48.12	Relatief	8.00	--	--	--	--
20	Rekenpunt woningen	48.16	Relatief	8.00	--	--	--	--
21	Rekenpunt woningen	48.19	Relatief	8.00	--	--	--	--
22	Rekenpunt woningen	48.23	Relatief	8.00	--	--	--	--
23	Rekenpunt woningen	48.27	Relatief	8.00	--	--	--	--
24	Hoge Bothof 170-304	48.86	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.00	12.50
25	Oliemolensingel 2-24B	49.33	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
26	Oliemolensingel 26 (Ting)	49.89	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--
27	Oliemolensingel 3 Apotheek	48.97	Relatief	1.50	5.00	--	--	--

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	15.00	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.80
		0.00
		0.80
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
	Enschede	0.00
1	nieuw bothof	0.00
B0	Parkeerterrein	0.00
Z01	Zacht gebied (0.8)	0.80
Z02	Zacht gebied (0.8)	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
		1.00	50.60	Eigen waarde		0 dB	0.80	0.80
	0153100000202989	7.46	48.13	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000204043	8.61	49.38	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000204530	17.29	49.04	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000204551	9.34	49.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000205144	8.58	46.94	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000210085	9.63	48.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000217588	8.10	48.53	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000223233	5.66	49.42	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224745	3.37	49.43	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000231959	8.47	46.94	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000233223	9.73	49.62	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000233645	8.16	49.28	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000236493	10.30	49.88	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000236892	7.16	47.71	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000237635	7.40	48.01	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000239689	7.75	48.10	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000248898	9.55	49.57	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000251814	7.74	47.57	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000252243	2.79	49.86	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000257516	8.79	49.72	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000261554	4.50	49.61	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000264783	2.90	49.79	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000266277	9.45	49.47	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000267344	9.36	48.18	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000271353	7.63	48.54	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000272348	5.81	49.15	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000280318	2.46	48.07	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000281176	8.00	48.15	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000285756	6.68	48.75	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000476977	8.00	49.37	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000485127	2.00	49.17	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000203943	9.58	50.29	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000204513	7.76	47.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000208849	7.03	49.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000208999	6.94	49.06	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000210800	4.42	51.10	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000212140	5.74	51.23	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000217421	2.86	49.82	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000218224	5.27	49.17	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000219726	9.65	49.15	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000219992	8.21	48.21	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000220280	8.04	49.04	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000220825	2.85	49.80	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000220893	8.27	51.35	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000220896	8.31	50.82	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000223013	3.02	51.37	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224024	5.21	50.94	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224362	5.61	51.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224502	3.04	49.76	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224611	2.61	49.30	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224701	2.17	50.93	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000224897	4.62	50.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000225301	4.89	50.17	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000225475	2.86	49.72	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000228374	4.60	49.33	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000228545	2.71	49.04	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000229500	7.99	48.17	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000230023	3.18	48.68	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000231865	3.03	51.44	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000233300	8.18	47.91	Relatief		0 dB	0.80	0.80
	0153100000233877	2.59	49.41	Relatief		0 dB	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0153100000234614		8.16	48.77	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000235472		2.65	51.14	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000235911		7.36	50.36	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000236000		2.05	49.43	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000240709		6.84	48.92	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000241172		2.53	48.79	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000241495		8.06	47.91	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000242934		9.12	50.35	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000243003		8.00	48.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000243763		2.52	50.21	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000246335		2.87	51.16	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000246461		7.67	48.86	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000246786		2.44	49.62	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000246787		4.89	49.84	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000248383		7.91	48.54	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000250589		3.61	49.99	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000251922		2.75	50.21	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252459		6.12	48.61	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252768		2.51	49.12	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252982		8.21	50.89	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000253131		2.33	50.21	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000253789		9.14	50.62	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000254099		7.03	49.04	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000255689		8.15	51.05	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000256574		7.88	48.86	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000258403		2.08	49.49	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000258935		2.72	50.89	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000259433		2.27	50.09	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000260292		7.04	50.80	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000260359		8.04	48.55	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000260511		8.97	49.96	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000263981		10.77	49.78	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000264210		2.37	50.93	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000264898		2.59	50.22	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000266626		7.82	50.89	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000266689		8.00	47.75	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000270063		9.67	50.45	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000270074		6.02	50.87	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000272009		4.29	49.80	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000276694		7.87	48.62	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000277378		7.14	48.63	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000277620		3.00	51.40	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000277623		2.96	51.47	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000278820		8.18	50.88	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000279645		7.78	48.37	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000282576		3.74	49.55	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000283813		9.29	50.60	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000288551		8.20	47.11	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000207421		9.88	49.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000208792		2.33	49.69	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000208793		2.34	49.69	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000215422		8.14	49.25	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000217069		2.30	49.52	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000217525		10.79	49.65	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000225055		2.50	50.44	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000225664		8.16	49.38	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000227502		2.44	50.44	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000233505		2.31	49.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000235571		2.46	49.69	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000237806		2.33	49.42	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000239605		9.73	49.90	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000244211		8.08	49.56	Relatief		0 dB	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
0153100000248022		8.07	49.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000248307		7.96	49.11	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000248772		8.05	49.61	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000251608		8.23	49.56	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252938		7.58	49.56	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000255615		2.32	49.71	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000256150		8.04	49.25	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000256291		2.13	49.78	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000257051		2.37	49.56	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000258712		12.02	50.48	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000258833		2.53	50.04	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000261388		2.35	49.28	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000262271		7.92	49.52	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000269400		3.64	49.25	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000276798		8.18	49.11	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000278827		2.35	49.66	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000289214		8.02	49.49	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000292447		8.17	49.63	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000293603		2.58	50.24	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000211327		8.61	50.33	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000212465		2.65	49.63	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000212506		9.71	50.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000214465		2.63	50.02	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000217954		2.59	51.58	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000218223		2.72	51.84	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000222318		3.03	51.87	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000226883		10.33	48.32	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000227166		2.64	50.01	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000228449		10.00	49.43	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000234059		7.50	47.95	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000234570		10.04	48.45	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000236832		7.68	48.88	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000239409		7.71	47.88	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000241067		2.18	49.19	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000245564		7.67	47.89	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000248524		9.91	50.74	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000248848		10.00	48.05	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252608		2.75	50.10	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252739		2.28	51.65	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000252998		6.07	50.78	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000255279		2.65	51.59	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000258149		2.28	49.71	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000260716		8.24	51.40	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000261605		2.96	51.45	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000262522		6.95	50.47	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000265963		10.10	49.10	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000270651		7.77	48.72	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000272053		8.67	49.91	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000273029		2.42	50.10	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000273043		8.20	50.78	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000273573		9.94	49.70	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000273615		5.79	50.60	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000278258		6.66	50.05	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000278503		8.43	50.78	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000278839		8.79	50.51	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000280108		8.23	52.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000282732		8.27	51.30	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000285639		10.30	49.08	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000287446		2.68	49.11	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000287665		2.39	51.76	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000288662		10.05	48.45	Relatief		0 dB	0.80	0.80
0153100000477602		2.00	48.91	Relatief		0 dB	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
W02	woningen Lipperkerkstraat	6.00	50.69	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W03	woningen Lipperkerkstraat	6.00	50.59	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W08	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	50.19	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W09	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	50.09	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W10	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	50.12	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W11	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	50.01	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W12	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	49.56	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W13	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	49.62	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W14	Woningen Lage Bothof zuid	3.00	49.73	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W15	Woningen Lage Bothof zuid	9.00	49.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W16	Woningen Lage Bothof zuid	6.00	49.53	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W17	Woningen Lage Bothof noord	12.00	47.72	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W18	Woningen Lage Bothof hoog	12.00	47.45	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W19	Woningen Lage Bothof hoog	15.00	47.46	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W20	Woningen Lage Bothof hoog	12.00	48.41	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W21	Woningen Lage Bothof hoog	12.00	48.71	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W22	Bothof zuid	6.00	49.80	Relatief		0 dB	0.80	0.80
W23	Bothof zuid	6.00	49.77	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Aldi	Aldi	6.00	47.80	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Aldi	Aldi	6.00	47.88	Relatief		0 dB	0.80	0.80
Kap	Overkapping (gesloten) tbv winkelwagens	3.00	48.39	Relatief		0 dB	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W16	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W18	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Aldi	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Aldi	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kap	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
Wld	Wand laaddock Aldi	0.00	--	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
Wld	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Wld	0.80	0.80	0.80

Bijlage 4-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	refpunt	0.00	49.72	Relatief

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	10	--	--	33.94	--	--	10	5.00

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Vw-A	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw-A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	48.40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.94	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	47.87	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
WW-A	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20
TrK-01	--	--	16.81	--	--	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60
LB-A01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
WW-A	89.80	86.30	93.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrK-01	86.10	82.00	101.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-A01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 4-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Aldi
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
WW-A		93.85
TrK-01		101.04
LB-A01		85.01

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	5	--	--	36.88	--	--	10	5.00

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Vw-SJ	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw-SJ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	49.18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	48.89	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
WW-SJ	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20
TrK-02	--	--	13.80	--	--	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60
LB-SJ01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
WW-SJ	89.80	86.30	93.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TrK-02	86.10	82.00	101.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-SJ01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 4-3

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumbo
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
WW-SJ		93.85
TrK-02		101.04
LB-SJ01		85.01

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	10	--	--	34.31	--	--

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw-J	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw-J		102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	48.17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
LB-J01	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10	67.60

Bijlage 4-4

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Jumper
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
LB-J01	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.01

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	5	1	1	36.97	39.19	42.20
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	9.35	11.56	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	10.37	12.58	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	9.52	11.73	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	383	77	--	11.31	13.51	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	383	77	--	11.60	13.79	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	804	160	--	8.08	10.32	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	292	59	--	14.19	16.36	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	292	59	--	13.97	16.15	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	192	40	--	15.88	17.92	--

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Vw-P	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
P3-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P3-02	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P3-03	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P2-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P2-02	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P1-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Wwrl-01	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90
Wwrl-02	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90
Wwrl-03	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Vw-P		102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		102.22
P3-01		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
P3-02		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
P3-03		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
P2-01		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
P2-02		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
Pl-01		90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.25
Wwrl-01		87.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		87.45
Wwrl-02		87.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		87.45
Wwrl-03		87.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		87.45

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	48.06	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	48.85	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	48.91	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LB-C01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10
Mil	--	--	18.56	--	--	69.60	86.10	87.50	91.90	97.50	100.50	98.40
WW-JJ	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LB-C01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mil	92.60	82.40	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WW-JJ	89.80	86.30	93.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 4-5

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: Openbare ruimte
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
LB-C01		85.01
Mil		104.52
WW-JJ		93.85

Bijlage 4-6

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	292	59	--	14.19	16.36	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	292	59	--	13.97	16.15	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	5	--	--	36.88	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	10	--	--	33.94	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	10	--	--	34.31	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	5	1	1	36.97	39.19	42.20
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	9.35	11.56	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	10.37	12.58	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	584	117	--	9.52	11.73	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	383	77	--	11.31	13.51	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	383	77	--	11.60	13.79	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	804	160	--	8.08	10.32	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	192	40	--	15.88	17.92	--

Bijlage 4-6

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Wwrl-01	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90
Wwrl-02	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90
Vw-SJ	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Vw-A	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Vw-J	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
Vw-P	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
P3-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P3-02	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P3-03	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P2-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P2-02	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
P1-01	10	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40
Wwrl-03	3	5.00	50.60	58.90	64.70	65.50	72.30	78.00	81.80	83.40	79.90

Bijlage 4-6

Model: LAmax tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Wwrl-01		87.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		97.45
Wwrl-02		87.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		97.45
Vw-SJ		102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.22
Vw-A		102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.22
Vw-J		102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.22
Vw-P		102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		107.22
P3-01		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
P3-02		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
P3-03		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
P2-01		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
P2-02		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
P1-01		90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		100.25
Wwrl-03		87.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00		97.45

Bijlage 4-6

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.36	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	49.18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	48.89	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	48.40	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.94	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	47.87	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	48.17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	48.06	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	48.85	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.167
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	48.91	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	6.000

Bijlage 4-6

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
WW-SJ	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20
TrK-02	--	--	13.80	--	--	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60
LB-SJ01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10
WW-A	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20
TrK-01	--	--	16.81	--	--	64.50	86.90	98.00	92.50	92.20	90.00	89.60
LB-A01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10
LB-J01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10
LB-C01	4.000	4.000	0.00	0.00	3.01	45.00	59.00	69.00	76.60	80.10	80.10	77.10
Mil	--	--	18.56	--	--	69.60	86.10	87.50	91.90	97.50	100.50	98.40
WW-JJ	1.000	--	3.01	6.02	--	57.00	65.30	71.10	71.90	78.70	84.40	88.20

Bijlage 4-6

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
WW-SJ	89.80	86.30	93.85	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
TrK-02	86.10	82.00	101.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-SJ01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
WW-A	89.80	86.30	93.85	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
TrK-01	86.10	82.00	101.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-A01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-J01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
LB-C01	67.60	57.10	85.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mil	92.60	82.40	104.52	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00	-12.00
WW-JJ	89.80	86.30	93.85	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 4-6

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 03 van Lage Bothof 17.161.01 Industrielawaai - Lage Bothof Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
WW-SJ		103.85
TrK-02		101.04
LB-SJ01		85.01
WW-A		103.85
TrK-01		101.04
LB-A01		85.01
LB-J01		85.01
LB-C01		85.01
Mil		116.52
WW-JJ		103.85

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Lage Bothof	1.50	53.0	48.7	34.7	53.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.6	44.4	--	49.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.3	--	--	46.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.5	40.4	--	45.4
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.6	37.4	34.4	44.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.7	38.5	--	43.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.6	38.4	--	43.4
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.1	38.1	--	43.1
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.2	36.0	--	41.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	40.0	--	--	40.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.2	35.0	--	40.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.4	34.4	--	39.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.3	--	--	39.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.2	--	--	38.2
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	36.6	--	--	36.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.3	21.3	18.3	28.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.3	20.3	17.3	27.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.4	19.4	16.4	26.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	19.4	17.2	--	22.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.2	16.2	--	21.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.1	13.1	10.1	20.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	17.0	14.8	--	19.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.5	7.5	--	12.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	3.8	--	--	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Lage Bothof	5.00	54.5	50.5	35.6	55.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.2	46.0	--	51.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.5	42.3	--	47.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.5	--	--	46.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.8	40.6	--	45.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.3	40.1	--	45.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	40.4	38.2	35.1	45.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.6	39.6	--	44.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.2	39.0	--	44.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.8	37.7	--	42.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.4	--	--	42.4
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.2	36.2	--	41.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.9	--	--	39.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	39.0	--	--	39.0
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	38.9	--	--	38.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	25.0	25.0	22.0	32.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.7	22.7	19.7	29.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.8	21.8	18.8	28.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.1	18.9	--	23.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	20.3	17.3	--	22.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	17.7	15.5	--	20.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.2	13.2	10.2	20.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.7	8.7	--	13.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	6.4	--	--	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Lage Bothof	8.00	54.6	50.7	36.0	55.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.1	45.9	--	50.9
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.5	42.4	--	47.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.4	--	--	46.4
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	44.0	41.0	--	46.0
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.5	40.3	--	45.3
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.4	40.2	--	45.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	40.2	38.0	35.0	45.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.4	39.2	--	44.2
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.1	37.9	--	42.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.6	--	--	42.6
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.9	36.9	--	41.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.9	--	--	39.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	39.2	--	--	39.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	39.0	--	--	39.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.2	30.2	27.2	37.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.3	25.3	22.3	32.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.1	24.1	21.1	31.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.3	21.1	--	26.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	22.1	19.1	--	24.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.9	16.6	--	21.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	10.8	20.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	12.5	10.5	--	15.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	9.2	--	--	9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Lage Bothof	1.50	51.2	47.3	33.4	52.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.6	43.4	--	48.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.0	38.8	--	43.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.2	36.0	33.0	43.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.9	37.7	--	42.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	42.1	--	--	42.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	38.7	35.7	--	40.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.2	35.0	--	40.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.5	34.3	--	39.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.3	--	--	39.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	36.5	33.4	--	38.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.3	33.2	--	38.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	37.9	--	--	37.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	37.7	--	--	37.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	34.6	--	--	34.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.7	22.7	19.7	29.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.5	18.5	15.4	25.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.1	17.1	14.1	24.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	18.8	16.6	--	21.6
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	18.4	15.4	--	20.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.2	13.2	10.2	20.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	16.3	14.1	--	19.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.3	7.2	--	12.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	3.1	--	--	3.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Lage Bothof	5.00	53.2	49.4	34.6	54.4
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.3	45.0	--	50.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	43.3	41.2	--	46.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.3	40.1	--	45.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.3	37.1	34.1	44.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	43.7	--	--	43.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.5	38.4	--	43.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.8	37.6	--	42.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.7	37.5	--	42.5
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.1	35.9	--	40.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	40.5	--	--	40.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.4	--	--	40.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.0	--	--	40.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.9	34.9	--	39.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	36.2	--	--	36.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	26.4	26.4	23.4	33.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.6	20.6	17.6	27.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.6	20.6	17.5	27.5
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.1	17.9	--	22.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.0	16.0	--	21.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.9	12.9	9.9	19.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	16.8	14.6	--	19.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.0	8.0	--	13.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	5.1	--	--	5.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Lage Bothof	8.00	53.4	49.7	35.5	54.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.3	45.1	--	50.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	43.5	41.3	--	46.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	43.2	40.2	--	45.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.0	39.8	--	44.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.2	37.0	33.9	43.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	43.7	--	--	43.7
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.1	37.8	--	42.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.0	37.8	--	42.8
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.6	36.4	--	41.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	41.1	--	--	41.1
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.0	36.0	--	41.0
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.7	--	--	40.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.0	--	--	40.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	32.3	32.3	29.3	39.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	36.4	--	--	36.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.4	23.4	20.4	30.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	23.0	23.0	20.0	30.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	22.3	20.1	--	25.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	20.9	17.9	--	22.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.3	16.0	--	21.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.3	13.3	10.3	20.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.8	9.7	--	14.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	7.4	--	--	7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	50.2	46.5	32.1	51.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.1	42.9	--	47.9
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.9	37.7	--	42.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	36.9	34.7	31.7	41.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	39.6	36.6	--	41.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.5	36.3	--	41.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.4	--	--	40.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.3	35.1	--	40.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.4	--	--	39.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.4	--	--	39.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.7	32.5	--	37.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.5	32.3	--	37.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.1	--	--	31.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.1	--	--	29.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.4	21.4	18.4	28.4
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	24.6	21.5	--	26.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	16.1	26.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.6	18.6	15.6	25.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	18.3	16.1	--	21.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.8	13.8	10.8	20.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	16.5	14.3	--	19.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.4	12.3	--	17.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.0	6.0	--	11.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	4.6	--	--	4.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	52.4	48.8	33.8	53.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.2	44.9	--	49.9
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.4	40.2	--	45.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.1	38.9	--	43.9
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.4	36.2	33.2	43.2
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	40.8	37.8	--	42.8
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.8	37.6	--	42.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	42.4	--	--	42.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.5	--	--	41.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.2	--	--	40.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.2	35.0	--	40.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.0	34.9	--	39.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.6	34.6	--	39.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.7	--	--	33.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	26.0	26.0	23.0	33.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.3	--	--	31.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.7	21.7	18.7	28.7
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.0	20.0	17.0	27.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	19.2	17.0	--	22.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.3	14.3	11.3	21.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	17.7	15.5	--	20.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.6	12.6	--	17.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.0	6.9	--	11.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	6.2	--	--	6.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	52.8	49.2	34.4	54.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.2	45.0	--	50.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.5	40.3	--	45.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.5	39.4	--	44.4
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.1	38.9	--	43.9
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.9	38.7	--	43.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.3	36.1	33.1	43.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	42.4	--	--	42.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.7	--	--	41.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.1	36.0	--	41.0
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.7	35.5	--	40.5
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.5	35.4	--	40.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.2	--	--	40.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.9	29.9	26.9	36.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	34.1	--	--	34.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.2	--	--	33.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.2	24.2	21.2	31.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.4	22.4	19.4	29.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.3	19.1	--	24.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.1	16.1	13.1	23.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.7	16.4	--	21.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	17.6	14.6	--	19.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.5	8.5	--	13.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	7.2	--	--	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	52.6	49.1	35.6	54.1
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.8	44.6	--	49.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.4	40.2	--	45.2
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.6	39.6	--	44.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.0	38.8	--	43.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.2	36.0	33.0	43.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.0	37.8	--	42.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	42.4	--	--	42.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.8	--	--	41.8
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	34.2	34.2	31.2	41.2
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.8	35.6	--	40.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.8	35.6	--	40.6
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.4	35.4	--	40.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.1	--	--	40.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	34.1	--	--	34.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.7	--	--	33.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.4	25.4	22.4	32.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	24.1	24.1	21.0	31.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.9	19.7	--	24.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.8	16.8	13.8	23.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.9	16.7	--	21.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	18.2	15.2	--	20.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.6	9.6	--	14.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	9.6	--	--	9.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	52.4	48.8	36.4	53.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.7	44.5	--	49.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.0	39.8	--	44.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.9	38.6	--	43.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	36.5	36.5	33.5	43.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.2	38.2	--	43.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	37.8	35.6	32.6	42.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.7	37.4	--	42.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	42.3	--	--	42.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.5	--	--	41.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.9	35.7	--	40.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.3	35.3	--	40.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.4	35.2	--	40.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.7	--	--	39.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	34.2	--	--	34.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	34.1	--	--	34.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.4	25.4	22.4	32.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.4	23.4	20.4	30.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	24.2	22.1	--	27.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.4	18.4	15.4	25.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	19.6	17.3	--	22.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.5	16.5	--	21.5
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.9	8.9	--	13.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	12.5	--	--	12.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	50.2	46.0	31.3	51.0
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	44.5	42.3	--	47.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.3	--	--	43.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.3	37.1	--	42.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	39.6	36.6	--	41.6
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	35.9	33.7	30.7	40.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.9	35.6	--	40.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.6	--	--	39.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.7	34.5	--	39.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.4	--	--	37.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.2	32.0	--	37.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.1	32.0	--	37.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	29.9	--	--	29.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.9	22.9	19.9	29.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	25.8	22.7	--	27.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	27.3	--	--	27.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	16.8	26.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.5	15.5	12.4	22.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	10.9	20.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	17.3	15.1	--	20.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	16.6	14.4	--	19.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.3	12.3	--	17.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	6.9	4.9	--	9.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	4.1	--	--	4.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	52.1	48.3	33.5	53.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.6	44.4	--	49.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.8	39.6	--	44.6
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.3	--	--	43.3
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.5	38.3	--	43.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	40.9	37.9	--	42.9
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	37.5	35.3	32.2	42.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	37.0	--	42.0
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.5	--	--	40.5
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.2	35.2	--	40.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	40.1	--	--	40.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.5	34.3	--	39.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.3	34.1	--	39.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.0	29.0	26.0	36.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	32.6	--	--	32.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.5	24.5	21.5	31.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.6	--	--	29.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.8	17.8	14.8	24.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.1	15.1	12.1	22.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	18.5	16.4	--	21.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.3	16.1	--	21.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.5	12.5	--	17.5
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	7.9	5.8	--	10.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	5.8	--	--	5.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	52.5	48.9	36.0	53.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.7	44.5	--	49.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.9	39.7	--	44.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.6	39.6	--	44.6
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.5	--	--	43.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.5	38.3	--	43.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	35.7	35.7	32.7	42.7
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.5	37.3	--	42.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	37.5	35.3	32.3	42.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.8	35.8	--	40.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	40.6	--	--	40.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.4	--	--	40.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.5	35.4	--	40.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.5	35.3	--	40.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.7	28.7	25.7	35.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.1	--	--	33.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.5	--	--	31.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.2	20.2	17.2	27.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.2	17.2	14.2	24.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.6	18.4	--	23.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	19.5	17.3	--	22.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	17.4	14.4	--	19.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.5	7.4	--	12.4
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	6.0	--	--	6.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	52.6	49.1	37.5	54.1
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.6	44.4	--	49.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.9	39.7	--	44.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.6	39.6	--	44.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	37.4	37.4	34.4	44.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.5	--	--	43.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.5	38.2	--	43.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.0	37.8	--	42.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	37.4	35.2	32.2	42.2
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.7	35.7	--	40.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	40.6	--	--	40.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.5	33.5	30.5	40.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.7	35.5	--	40.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.3	--	--	40.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.4	35.2	--	40.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.1	--	--	33.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.0	--	--	33.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.0	22.0	19.0	29.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.9	18.9	15.9	25.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.8	19.6	--	24.6
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	20.3	18.0	--	23.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.0	16.0	--	21.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.6	8.5	--	13.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	9.0	--	--	9.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	52.4	49.0	38.7	54.0
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.1	43.9	--	48.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	39.5	39.5	36.5	46.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.6	39.5	--	44.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.6	39.4	--	44.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.3	--	--	43.3
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.3	38.1	--	43.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	37.3	35.1	32.0	42.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	37.0	--	42.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.8	33.8	30.8	40.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.7	35.7	--	40.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	40.5	--	--	40.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.7	35.5	--	40.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.1	--	--	40.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.1	35.0	--	40.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.4	--	--	33.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.1	--	--	33.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.2	23.2	20.2	30.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	21.1	21.1	18.1	28.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.7	21.5	--	26.5
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	20.5	18.3	--	23.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.4	16.4	--	21.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.3	8.3	--	13.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	11.3	--	--	11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	49.5	43.8	29.8	49.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.6	40.4	--	45.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.3	--	--	45.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.8	35.7	--	40.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.6	--	--	39.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.5	34.2	--	39.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	34.1	31.9	28.9	38.9
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.8	31.6	--	36.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.3	--	--	36.3
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	32.9	30.7	--	35.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.5	30.3	--	35.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	32.4	29.3	--	34.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.5	23.5	20.5	30.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	30.2	--	--	30.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	28.8	--	--	28.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.0	20.0	17.0	27.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	23.2	20.2	--	25.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.2	15.2	12.2	22.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	10.9	20.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	16.9	14.6	--	19.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	15.4	13.2	--	18.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.1	12.1	--	17.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	5.8	3.7	--	8.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	0.4	--	--	0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	51.0	46.2	32.8	51.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	44.9	42.7	--	47.7
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.4	--	--	45.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.4	38.2	--	43.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.3	37.1	--	42.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	36.2	34.0	30.9	40.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.4	--	--	40.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.1	33.9	--	38.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	38.8	--	--	38.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.0	32.8	--	37.8
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.3	32.1	--	37.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.7	29.7	26.7	36.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.6	30.6	--	35.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.1	--	--	32.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.9	24.9	21.9	31.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.3	--	--	31.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	28.4	25.4	--	30.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.5	17.5	14.4	24.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.4	15.4	12.4	22.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	19.0	16.7	--	21.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	17.6	15.4	--	20.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.3	12.3	--	17.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	6.7	4.7	--	9.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	3.8	--	--	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	51.6	47.2	35.8	52.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.3	43.1	--	48.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.6	--	--	45.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.7	38.6	--	43.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	36.1	36.1	33.1	43.1
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.5	37.3	--	42.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.7	36.5	--	41.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	36.4	34.2	31.2	41.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.4	--	--	40.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.8	--	--	39.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.2	34.0	--	39.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.2	34.0	--	39.0
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.6	32.6	--	37.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	29.0	29.0	26.0	36.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	32.6	29.6	--	34.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.5	--	--	33.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	32.2	--	--	32.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.8	19.8	16.8	26.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.6	17.6	14.6	24.6
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	20.8	18.6	--	23.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	19.9	17.7	--	22.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	17.1	14.1	--	19.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.3	6.3	--	11.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	5.9	--	--	5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	51.9	47.8	37.6	52.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.2	43.0	--	48.0
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.5	--	--	45.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	37.9	37.9	34.9	44.9
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.9	38.7	--	43.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.5	37.2	--	42.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.7	36.5	--	41.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	36.3	34.1	31.1	41.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.0	34.0	30.9	40.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.4	35.4	--	40.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.3	--	--	40.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.7	--	--	39.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.5	34.3	--	39.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.3	34.1	--	39.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.9	32.9	--	37.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	34.6	--	--	34.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	32.3	--	--	32.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	21.7	21.7	18.7	28.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.2	20.2	17.2	27.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	21.9	19.7	--	24.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.5	19.3	--	24.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	17.9	14.8	--	19.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.5	7.4	--	12.4
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	8.0	--	--	8.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	52.0	48.2	39.4	53.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.1	42.9	--	47.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	40.7	40.7	37.7	47.7
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.3	--	--	45.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.8	38.7	--	43.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.4	37.2	--	42.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.7	36.5	--	41.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.2	34.2	31.2	41.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	36.2	34.0	31.0	41.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.4	35.4	--	40.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.2	--	--	40.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.7	--	--	39.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.5	34.4	--	39.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.5	34.3	--	39.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	37.0	34.0	--	39.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	34.3	--	--	34.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	32.3	--	--	32.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.9	22.9	19.9	29.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	22.2	22.2	19.2	29.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.0	20.8	--	25.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	22.2	20.0	--	25.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	19.2	16.2	--	21.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.8	7.7	--	12.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	10.2	--	--	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	48.8	40.3	27.2	48.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.9	--	--	46.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.6	36.4	--	41.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.6	--	--	38.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.4	32.2	--	37.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.9	31.7	--	36.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	30.2	28.0	25.0	35.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	33.6	--	--	33.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.4	28.4	--	33.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.9	27.7	--	32.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	29.8	27.6	--	32.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	24.4	24.4	21.4	31.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.6	24.4	--	29.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	26.9	--	--	26.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	16.8	26.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	21.6	18.6	--	23.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	21.5	--	--	21.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.8	13.8	10.8	20.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	17.9	15.7	--	20.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.4	12.4	9.4	19.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	13.6	11.4	--	16.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	14.0	11.0	--	16.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	5.2	3.2	--	8.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	0.4	--	--	0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	49.9	43.1	31.1	49.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.9	--	--	46.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.3	39.1	--	44.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.1	34.9	--	39.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.0	34.8	--	39.8
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.8	--	--	39.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	32.9	30.7	27.7	37.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.0	30.0	27.0	37.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.5	--	--	36.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.1	29.9	--	34.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	32.5	29.5	--	34.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.6	29.4	--	34.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.8	24.8	21.8	31.8
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.3	26.1	--	31.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	29.3	--	--	29.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	26.6	23.6	--	28.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	25.1	--	--	25.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.2	17.2	14.2	24.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	20.8	18.6	--	23.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.3	14.3	11.3	21.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	15.9	13.7	--	18.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	14.6	11.6	--	16.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	6.0	4.0	--	9.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	5.5	--	--	5.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	50.8	45.0	34.9	50.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	47.0	--	--	47.0
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.4	40.2	--	45.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	35.7	35.7	32.7	42.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.5	36.3	--	41.3
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.1	35.9	--	40.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.9	--	--	39.9
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	34.1	31.9	28.9	38.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	38.7	--	--	38.7
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.9	32.7	--	37.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.7	31.5	--	36.5
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.6	31.4	--	36.4
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	34.3	31.2	--	36.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.8	28.8	25.7	35.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	31.4	28.4	--	33.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.0	--	--	31.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	16.1	26.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	23.3	21.1	--	26.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	25.9	--	--	25.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.5	16.5	13.5	23.5
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	18.5	16.3	--	21.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	16.7	13.6	--	18.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	7.7	5.7	--	10.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	9.0	--	--	9.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	51.3	46.3	37.4	51.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.9	--	--	46.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.9	40.7	--	45.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	38.3	38.3	35.3	45.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.4	37.2	--	42.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.9	33.9	30.9	40.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.1	35.9	--	40.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.2	35.2	--	40.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.9	--	--	39.9
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	34.3	32.1	29.1	39.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	38.7	--	--	38.7
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.8	33.6	--	38.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.9	32.8	--	37.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.1	31.9	--	36.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	34.7	31.7	--	36.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.2	--	--	31.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	28.8	--	--	28.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	21.3	21.3	18.3	28.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	24.8	22.6	--	27.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.9	18.9	15.9	25.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.3	18.1	--	23.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	17.4	14.4	--	19.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.9	6.8	--	11.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	10.2	--	--	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	51.5	47.1	39.5	52.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	41.1	41.1	38.1	48.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.6	--	--	46.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	43.0	40.8	--	45.8
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.5	37.3	--	42.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.5	34.5	31.5	41.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.1	35.9	--	40.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.2	35.2	--	40.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.8	--	--	39.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	34.6	32.4	29.4	39.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.2	34.0	--	39.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	38.7	--	--	38.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.3	33.1	--	38.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.9	32.9	--	37.9
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.2	32.0	--	37.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.2	--	--	31.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.4	22.4	19.4	29.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	25.9	23.7	--	28.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.8	20.8	17.8	27.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	27.3	--	--	27.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.6	19.4	--	24.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	18.9	15.9	--	20.9
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.3	7.2	--	12.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	11.3	--	--	11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	47.2	37.0	24.7	47.2
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.8	--	--	45.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.7	33.5	--	38.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	36.0	--	--	36.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.9	28.7	--	33.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	30.5	28.3	--	33.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	32.1	--	--	32.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	27.1	24.9	21.9	31.9
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	27.8	25.6	--	30.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.6	22.6	19.6	29.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	23.5	21.3	--	26.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.3	18.3	15.3	25.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.2	19.1	--	24.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	23.8	--	--	23.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	19.9	17.7	--	22.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	20.5	17.5	--	22.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	18.8	15.8	--	20.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	19.6	--	--	19.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	12.6	12.6	9.6	19.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.3	12.3	9.3	19.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	13.5	10.5	--	15.5
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	12.6	10.4	--	15.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	4.8	2.8	--	7.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-1.4	--	--	-1.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	48.1	40.0	28.5	48.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.9	--	--	45.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.5	36.3	--	41.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	37.9	--	--	37.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.2	31.0	--	36.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.1	31.0	--	36.0
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	30.0	27.8	24.8	34.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	34.6	--	--	34.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	27.6	27.6	24.6	34.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.3	28.3	--	33.3
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	29.7	27.5	--	32.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.1	22.1	19.1	29.1
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	26.2	24.0	--	29.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	25.0	22.0	--	27.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	23.8	21.5	--	26.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	26.4	--	--	26.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.2	21.1	--	26.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	23.8	--	--	23.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	16.4	16.4	13.4	23.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.2	14.2	11.2	21.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	15.1	12.9	--	17.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	14.1	11.1	--	16.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	5.5	3.5	--	8.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	0.1	--	--	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	49.2	42.6	30.7	49.2
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.0	--	--	46.0
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.3	38.1	--	43.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.8	33.6	--	38.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.5	33.3	--	38.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.2	--	--	38.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.0	--	--	37.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.0	30.0	27.0	37.0
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	32.1	29.9	26.8	36.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	32.9	30.7	--	35.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.0	30.0	--	35.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.4	29.2	--	34.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.2	28.9	--	33.9
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.3	28.1	--	33.1
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	29.3	26.3	--	31.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.3	24.3	21.3	31.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	29.5	--	--	29.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	25.6	--	--	25.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.4	18.4	15.4	25.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.4	16.4	13.4	23.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	17.4	15.2	--	20.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	16.1	13.1	--	18.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	7.2	5.2	--	10.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	1.2	--	--	1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	49.9	44.3	32.6	49.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.9	--	--	45.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.8	38.6	--	43.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	33.2	33.2	30.2	40.2
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.8	34.8	--	39.8
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.8	34.6	--	39.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.5	34.2	--	39.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.3	--	--	38.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.6	--	--	37.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.6	32.4	--	37.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	34.5	32.2	--	37.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	32.4	30.2	27.2	37.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.9	31.7	--	36.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.1	31.0	--	36.0
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.8	30.8	--	35.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.3	25.3	22.2	32.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	30.0	--	--	30.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.6	20.6	17.6	27.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.8	18.8	15.8	25.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	25.6	--	--	25.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	18.6	16.4	--	21.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	16.9	13.9	--	18.9
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.3	6.3	--	11.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	2.7	--	--	2.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	50.2	45.5	36.9	50.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	39.0	39.0	36.0	46.0
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.7	--	--	45.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.9	38.7	--	43.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.8	35.6	--	40.6
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.8	34.8	--	39.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.6	34.4	--	39.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.4	--	--	38.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.5	33.2	--	38.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.8	32.6	--	37.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.6	--	--	37.6
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	32.5	30.3	27.3	37.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.2	32.2	--	37.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.0	31.8	--	36.8
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.9	31.8	--	36.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	26.4	26.4	23.4	33.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	30.1	--	--	30.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.0	22.0	19.0	29.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.7	20.7	17.7	27.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	25.9	--	--	25.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.2	18.0	--	23.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	18.4	15.4	--	20.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.0	6.9	--	11.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	4.0	--	--	4.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oosterstraat 60-70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Oosterstraat 60-70	1.50	40.4	38.0	19.5	43.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	40.0	37.7	--	42.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.3	19.3	16.3	26.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	23.6	--	--	23.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	20.8	18.5	--	23.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	15.4	15.4	12.4	22.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.6	14.6	11.6	21.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.6	13.6	10.6	20.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	16.9	14.7	--	19.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	17.5	14.4	--	19.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	16.2	14.0	--	19.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	18.7	--	--	18.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	15.7	13.5	--	18.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	16.5	13.5	--	18.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	15.3	13.1	--	18.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	15.3	12.3	--	17.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	14.2	12.1	--	17.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	11.6	9.3	6.3	16.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.9	--	--	15.9
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.3	9.2	--	14.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	13.8	--	--	13.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	11.8	--	--	11.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	7.3	5.2	--	10.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	5.5	--	--	5.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oosterstraat 60-70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Oosterstraat 60-70	5.00	43.7	41.4	22.8	46.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	43.2	41.0	--	46.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.3	22.3	19.3	29.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	25.2	23.0	--	28.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.9	18.9	15.9	25.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	25.6	--	--	25.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	22.6	20.4	--	25.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	25.4	--	--	25.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.7	19.6	--	24.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.4	17.4	14.4	24.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.4	19.2	--	24.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.3	19.1	--	24.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.8	15.8	12.8	22.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	17.8	15.6	12.5	22.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	19.8	16.8	--	21.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	18.4	15.4	--	20.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	17.3	15.1	--	20.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	16.2	14.0	--	19.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	19.0	--	--	19.0
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	18.2	--	--	18.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	16.2	13.2	--	18.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	17.9	--	--	17.9
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.1	6.1	--	11.1
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	8.1	--	--	8.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Oosterstraat 80-90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Oosterstraat 80-90	1.50	38.3	35.2	19.8	40.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	36.0	33.7	--	38.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.7	27.5	--	32.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	29.0	--	--	29.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	17.7	17.7	14.6	24.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	24.4	--	--	24.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	17.2	17.2	14.2	24.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	19.4	17.2	14.1	24.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	19.7	17.5	--	22.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	19.5	17.3	--	22.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	20.3	--	--	20.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	18.0	15.0	--	20.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	12.1	12.1	9.1	19.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	15.7	13.5	--	18.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	15.1	12.9	--	17.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	15.5	12.5	--	17.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	17.4	--	--	17.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.3	10.3	7.3	17.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	12.0	9.8	--	14.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	12.6	9.6	--	14.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.7	9.5	--	14.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	11.7	--	--	11.7
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	3.6	1.6	--	6.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-2.0	--	--	-2.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oosterstraat 80-90
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Oosterstraat 80-90	5.00	40.7	37.3	23.2	42.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	37.8	35.6	--	40.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.7	29.5	--	34.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	31.7	--	--	31.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	29.3	--	--	29.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.0	22.0	19.0	29.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.4	20.4	17.4	27.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	26.7	--	--	26.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	22.0	19.7	16.7	26.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	22.3	20.1	--	25.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.2	19.0	--	24.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.2	19.0	--	24.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.8	15.8	12.8	22.8
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	19.4	17.2	--	22.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	18.6	16.4	--	21.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	21.4	--	--	21.4
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	18.7	15.7	--	20.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	20.0	--	--	20.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	11.7	11.7	8.7	18.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	16.6	13.6	--	18.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	12.7	10.5	--	15.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	13.5	10.5	--	15.5
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	3.9	1.9	--	6.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-1.2	--	--	-1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Overzijde singel, Stinsburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Overzijde singel, Stinsburg	1.50	35.6	31.6	15.7	36.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	28.1	25.9	--	30.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.7	25.7	--	30.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	26.4	24.2	--	29.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	28.6	--	--	28.6
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	25.2	22.9	--	27.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	23.3	--	--	23.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.3	18.2	--	23.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.7	13.7	10.7	20.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.5	13.5	10.5	20.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	17.6	15.4	--	20.4
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	19.0	--	--	19.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	11.6	11.6	8.6	18.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	15.6	12.6	--	17.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	9.7	9.7	6.7	16.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	14.1	11.1	--	16.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	15.2	--	--	15.2
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	12.3	10.0	--	15.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	12.0	9.8	--	14.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	14.3	--	--	14.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.4	9.3	--	14.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	9.0	6.8	3.7	13.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.5	6.3	--	11.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	8.8	--	--	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Overzijde singel, Stinsburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Overzijde singel, Stinsburg	5.00	45.4	42.4	18.6	47.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	42.0	39.0	--	44.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.4	36.2	--	41.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.9	33.7	--	38.7
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	33.6	31.3	--	36.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.6	30.5	--	35.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	32.1	--	--	32.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.0	--	--	31.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	28.8	--	--	28.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.7	19.5	--	24.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	16.6	16.6	13.6	23.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.4	16.4	13.4	23.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	14.0	14.0	11.0	21.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	16.9	14.7	--	19.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	14.4	12.1	9.1	19.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	15.8	13.6	--	18.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	15.7	13.6	--	18.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	15.7	13.5	--	18.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	16.3	13.2	--	18.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	10.9	10.9	7.9	17.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	15.9	12.9	--	17.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	17.2	--	--	17.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	17.2	--	--	17.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	12.9	--	--	12.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Rekenpunt woningen	8.00	54.6	52.1	30.0	57.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	53.4	51.2	--	56.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	45.1	43.0	--	48.0
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.0	39.8	--	44.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	42.4	--	--	42.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.7	32.7	29.7	39.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.7	25.7	--	30.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	28.9	--	--	28.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.1	19.1	16.1	26.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.0	18.0	15.0	25.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.7	18.7	--	23.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	21.1	18.0	--	23.0
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	18.5	15.5	--	20.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	17.3	15.1	--	20.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	19.4	--	--	19.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	16.3	14.1	--	19.1
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	13.2	11.0	--	16.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	15.5	--	--	15.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	9.9	7.7	4.7	14.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	6.5	6.5	3.5	13.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	12.8	--	--	12.8
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	8.5	6.3	--	11.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	6.8	4.6	--	9.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	6.6	--	--	6.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Rekenpunt woningen	8.00	53.5	51.3	30.4	56.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	53.5	51.2	--	56.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.9	32.9	29.9	39.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.1	22.1	19.1	29.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	26.4	23.4	--	28.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	24.3	22.1	--	27.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.8	17.8	14.8	24.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.8	19.6	--	24.6
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	21.6	18.6	--	23.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	19.6	17.6	--	22.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	18.8	15.8	--	20.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	17.4	15.2	--	20.2
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	16.7	14.5	--	19.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	15.5	13.3	--	18.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	17.0	--	--	17.0
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	16.8	--	--	16.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	14.0	11.8	--	16.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	16.3	--	--	16.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.6	--	--	15.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	15.5	--	--	15.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	10.3	8.1	5.1	15.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	6.2	6.2	3.2	13.2
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	6.9	4.7	--	9.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	7.8	--	--	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: l3_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
l3_A	Rekenpunt woningen	8.00	54.6	52.4	31.9	57.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	54.5	52.3	--	57.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	34.5	34.5	31.5	41.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.7	22.7	19.7	29.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.8	21.6	--	26.6
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	24.3	21.3	--	26.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.3	18.3	15.3	25.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	22.6	19.6	--	24.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.5	19.3	--	24.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	20.3	18.1	--	23.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	18.9	16.9	--	21.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	19.7	16.7	--	21.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	17.5	15.4	--	20.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	16.8	14.6	--	19.6
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	18.5	--	--	18.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	14.5	12.3	--	17.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	16.4	--	--	16.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	16.3	--	--	16.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	11.3	9.1	6.1	16.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	15.7	--	--	15.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	8.3	8.3	5.3	15.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	8.0	5.9	--	10.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	9.0	--	--	9.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	8.6	--	--	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Rekenpunt woningen	8.00	54.6	52.3	29.9	57.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	54.5	52.3	--	57.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.3	32.3	29.3	39.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.5	21.5	18.5	28.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	24.1	21.1	--	26.1
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	24.0	21.0	--	26.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.0	20.8	--	25.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.6	18.6	15.6	25.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.8	18.6	--	23.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	20.8	18.6	--	23.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	20.7	17.7	--	22.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	18.8	16.6	--	21.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	18.3	16.3	--	21.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	17.6	15.4	--	20.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	19.1	--	--	19.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	19.0	--	--	19.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	15.7	13.5	--	18.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	12.2	10.0	7.0	17.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	8.8	8.8	5.8	15.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.7	--	--	15.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	15.5	--	--	15.5
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	9.9	7.8	--	12.8
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	9.9	--	--	9.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	7.0	--	--	7.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Rekenpunt woningen	8.00	53.8	51.6	28.3	56.6
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	53.8	51.5	--	56.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	29.7	29.7	26.7	36.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.4	22.4	19.4	29.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.8	21.8	18.8	28.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	25.0	22.0	--	27.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	15.7	25.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	23.8	20.7	--	25.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	22.3	20.1	--	25.1
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.7	19.5	--	24.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	21.9	18.9	--	23.9
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.5	18.3	--	23.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	19.7	17.6	--	22.6
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	18.3	16.1	--	21.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	17.8	15.8	--	20.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	19.9	--	--	19.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	19.6	--	--	19.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	16.3	14.1	--	19.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	13.0	10.8	7.7	17.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	15.3	--	--	15.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.3	--	--	15.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	10.9	8.7	--	13.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	11.2	--	--	11.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-4.3	--	--	-4.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Rekenpunt woningen	8.00	55.3	53.1	27.3	58.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	55.3	53.1	--	58.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	27.5	27.5	24.5	34.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.4	23.4	20.3	30.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	23.1	23.1	20.1	30.1
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	25.9	22.9	--	27.9
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	15.8	25.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	23.3	20.3	--	25.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	22.2	20.0	--	25.0
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	22.8	19.8	--	24.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.6	19.4	--	24.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	23.7	--	--	23.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.4	18.3	--	23.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	20.3	18.1	--	23.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	19.6	17.4	--	22.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	18.4	16.2	--	21.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	20.6	--	--	20.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	17.1	15.1	--	20.1
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	16.5	14.2	--	19.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	13.6	11.4	8.4	18.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.2	--	--	15.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	15.1	--	--	15.1
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	12.2	--	--	12.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-5.7	--	--	-5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Rekenpunt woningen	8.00	54.0	51.8	29.2	56.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	53.9	51.7	--	56.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	29.8	29.8	26.8	36.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	25.9	25.9	22.9	32.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.9	23.9	20.8	30.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	26.7	23.6	--	28.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	24.3	22.0	--	27.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	15.7	25.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	22.8	19.8	--	24.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	24.6	--	--	24.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.3	19.1	--	24.1
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	21.3	19.1	--	24.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	20.8	18.6	--	23.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	19.3	17.1	--	22.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	19.0	16.8	--	21.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	20.9	--	--	20.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	17.2	15.0	--	20.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	16.3	14.3	--	19.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	14.5	12.3	9.2	19.2
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	15.5	12.5	--	17.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	15.2	--	--	15.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	14.9	--	--	14.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	13.3	--	--	13.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	-6.8	--	--	-6.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Rekenpunt woningen	8.00	51.0	48.3	39.7	53.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.1	42.1	39.1	49.1
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	45.1	42.1	--	47.1
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.4	39.2	--	44.2
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	41.7	38.7	--	43.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.6	38.4	--	43.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	40.9	--	--	40.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.1	34.9	--	39.9
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	33.5	31.2	28.2	38.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.2	33.0	--	38.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.9	32.7	--	37.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.9	28.9	25.9	35.9
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.5	30.3	--	35.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.7	29.5	--	34.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	26.2	26.2	23.2	33.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.5	--	--	31.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	31.3	--	--	31.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	29.3	26.3	--	31.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	31.3	--	--	31.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.9	21.9	18.9	28.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	28.0	--	--	28.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.8	18.8	--	23.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	21.3	--	--	21.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	14.5	12.2	--	17.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Rekenpunt woningen	8.00	48.4	46.1	39.7	51.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.2	42.2	39.2	49.2
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	40.5	37.5	--	42.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.0	35.8	--	40.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.4	34.4	--	39.4
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.2	34.0	--	39.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.4	--	--	37.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.4	32.2	--	37.2
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.4	32.2	--	37.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.4	32.2	--	37.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	31.5	29.3	26.3	36.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	27.9	27.9	24.9	34.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.0	29.0	--	34.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.2	29.0	--	34.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	26.9	26.9	23.9	33.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.6	--	--	31.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.9	25.7	--	30.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	30.5	--	--	30.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	30.1	--	--	30.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	20.7	20.7	17.7	27.7
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	27.1	--	--	27.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.1	21.1	--	26.1
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	24.1	--	--	24.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	14.7	12.5	--	17.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Rekenpunt woningen	8.00	48.7	46.5	39.6	51.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.1	42.1	39.1	49.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.6	38.4	--	43.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.5	37.3	--	42.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	38.6	35.6	--	40.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.2	35.0	--	40.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	36.0	32.9	--	37.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.8	32.8	--	37.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	30.0	30.0	27.0	37.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.0	--	--	36.0
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.0	30.8	--	35.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.1	29.8	--	34.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	29.9	27.7	24.7	34.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.1	--	--	33.1
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.7	27.4	--	32.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.2	25.2	22.2	32.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.0	--	--	32.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.0	25.9	--	30.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	29.8	--	--	29.8
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	29.1	--	--	29.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.1	23.9	--	28.9
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	26.4	--	--	26.4
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	11.7	11.7	8.7	18.7
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	14.7	12.5	--	17.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Rekenpunt woningen	8.00	54.4	51.9	39.1	56.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	49.8	47.7	--	52.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	48.0	45.0	--	50.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	45.8	43.8	--	48.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	41.4	41.4	38.4	48.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	45.0	42.8	--	47.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	39.5	--	--	39.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.4	32.4	29.4	39.4
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.0	33.8	--	38.8
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.2	30.2	--	35.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	35.0	--	--	35.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.8	29.6	--	34.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.3	29.1	--	34.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	28.4	26.2	23.2	33.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.1	--	--	32.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	31.8	--	--	31.8
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	28.5	26.3	--	31.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	28.9	25.9	--	30.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.6	22.6	19.6	29.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	28.6	--	--	28.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.1	22.9	--	27.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	23.3	21.1	--	26.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	22.9	--	--	22.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	10.5	10.5	7.5	17.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Rekenpunt woningen	8.00	56.1	53.5	34.4	58.5
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	51.9	49.7	--	54.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	50.5	47.4	--	52.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.7	45.6	--	50.6
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	46.6	44.4	--	49.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	41.4	--	--	41.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	34.1	34.1	31.1	41.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	33.9	33.9	30.9	40.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.4	32.2	--	37.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	36.3	--	--	36.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.3	28.3	--	33.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.7	27.5	--	32.5
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.6	27.4	--	32.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.0	--	--	32.0
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	27.2	24.9	21.9	31.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	31.0	--	--	31.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	27.7	25.5	--	30.5
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	27.3	24.3	--	29.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	25.9	23.6	--	28.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.1	21.1	18.1	28.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.6	22.4	--	27.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	27.2	--	--	27.2
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	22.1	--	--	22.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	9.6	9.6	6.6	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Rekenpunt woningen	8.00	56.8	54.2	32.3	59.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.5	51.3	--	56.3
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	50.2	47.1	--	52.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	48.7	46.5	--	51.5
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	45.2	43.1	--	48.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	41.2	--	--	41.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	40.9	--	--	40.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	33.3	33.3	30.3	40.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	29.8	29.8	26.8	36.8
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.1	30.9	--	35.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	30.9	28.7	--	33.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.5	--	--	32.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.1	26.9	--	31.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.7	26.7	--	31.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	28.5	26.2	--	31.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	25.7	23.5	20.5	30.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	30.0	--	--	30.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	27.0	24.8	--	29.8
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	25.9	22.9	--	27.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.7	19.7	16.7	26.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.9	21.7	--	26.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	25.7	--	--	25.7
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	21.2	--	--	21.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	8.7	8.7	5.7	15.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Hoge Bothof 170-304	1.50	48.5	43.8	21.0	48.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	43.6	40.6	--	45.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	43.3	--	--	43.3
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.8	36.6	--	41.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.2	36.0	--	41.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.0	31.0	--	36.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.6	30.3	--	35.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	35.3	--	--	35.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	30.5	28.3	--	33.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	32.7	--	--	32.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	27.2	24.2	--	29.2
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.7	23.6	--	28.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	24.8	22.6	--	27.6
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	22.8	20.5	17.5	27.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.3	18.3	15.3	25.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.6	19.5	--	24.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	20.8	18.6	--	23.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	22.7	--	--	22.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	22.4	--	--	22.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	14.5	14.5	11.5	21.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.5	14.5	11.5	21.5
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	19.3	16.3	--	21.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	20.3	--	--	20.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	11.2	11.2	8.2	18.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Hoge Bothof 170-304	5.00	50.7	46.4	23.5	51.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	46.4	43.3	--	48.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.5	--	--	44.5
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.6	39.4	--	44.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.8	38.6	--	43.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.4	33.3	--	38.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	37.8	--	--	37.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	33.7	31.4	--	36.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	35.1	--	--	35.1
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.7	29.5	--	34.5
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	28.2	25.1	--	30.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.7	22.7	19.7	29.7
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.7	24.5	--	29.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	24.5	22.3	19.3	29.3
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	25.8	23.6	--	28.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.6	21.4	--	26.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	22.2	20.0	--	25.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	24.7	--	--	24.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	16.6	16.6	13.6	23.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	23.6	--	--	23.6
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	23.4	--	--	23.4
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	21.1	18.1	--	23.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	14.1	14.1	11.1	21.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.8	13.8	10.8	20.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_C - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_C	Hoge Bothof 170-304	7.50	51.2	47.0	25.4	52.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	46.8	43.8	--	48.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.0	39.8	--	44.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.7	--	--	44.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.5	39.3	--	44.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.1	34.1	--	39.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.0	--	--	38.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	34.8	32.6	--	37.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.4	--	--	36.4
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.0	30.8	--	35.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	24.8	24.8	21.8	31.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	26.2	23.9	20.9	30.9
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.9	25.8	--	30.8
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	28.7	25.7	--	30.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	26.9	24.7	--	29.7
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.9	22.8	--	27.8
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	23.6	21.4	--	26.4
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	26.0	--	--	26.0
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	25.5	--	--	25.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.3	18.3	15.3	25.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	24.9	--	--	24.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	22.8	19.8	--	24.8
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	16.3	16.3	13.3	23.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.0	15.0	12.0	22.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_D - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_D	Hoge Bothof 170-304	10.00	51.3	47.1	27.0	52.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	46.7	43.7	--	48.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.0	39.8	--	44.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.8	--	--	44.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.6	39.4	--	44.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.2	34.1	--	39.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.9	33.7	--	38.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.0	--	--	38.0
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.0	32.8	--	37.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.8	--	--	36.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	26.3	26.3	23.3	33.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.2	28.0	--	33.0
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	27.9	25.6	22.6	32.6
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.8	26.8	--	31.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	28.2	26.0	--	31.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.0	22.9	--	27.9
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	24.7	22.5	--	27.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	27.0	--	--	27.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	24.9	21.9	--	26.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.9	19.9	16.9	26.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	26.5	--	--	26.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	25.9	--	--	25.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.0	18.0	15.0	25.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.2	16.2	13.2	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_E - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_E	Hoge Bothof 170-304	12.50	51.4	47.2	28.3	52.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	46.7	43.7	--	48.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.0	39.8	--	44.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.8	--	--	44.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.5	39.3	--	44.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.4	34.2	--	39.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.1	34.1	--	39.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.2	33.0	--	38.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.0	--	--	38.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.3	--	--	37.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	28.1	28.1	25.1	35.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.0	29.8	--	34.8
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	28.9	26.7	23.6	33.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	30.5	28.2	--	33.2
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	30.0	27.0	--	32.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	27.3	24.3	--	29.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	25.2	23.0	--	28.0
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	28.0	--	--	28.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.9	20.9	17.9	27.9
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.0	22.8	--	27.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	27.0	--	--	27.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.9	18.9	15.9	25.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	25.1	--	--	25.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.6	16.6	13.6	23.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_F - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_F	Hoge Bothof 170-304	15.00	51.3	47.2	29.6	52.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	46.6	43.6	--	48.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.7	--	--	44.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.8	39.6	--	44.6
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.9	38.7	--	43.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.0	34.8	--	39.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.1	34.1	--	39.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.2	33.0	--	38.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	37.8	--	--	37.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.4	--	--	37.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	30.2	30.2	27.2	37.2
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.7	30.6	--	35.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.5	29.3	--	34.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	29.1	26.9	23.9	33.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.9	26.9	--	31.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	29.8	26.8	--	31.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.5	21.5	18.5	28.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	25.6	23.4	--	28.4
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.0	22.8	--	27.8
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	27.8	--	--	27.8
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	27.3	--	--	27.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	20.3	20.3	17.3	27.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	25.0	--	--	25.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.8	16.8	13.8	23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Oliemolensingel 2-24B	1.50	49.1	43.0	23.2	49.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.8	--	--	45.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	41.1	38.1	--	43.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.6	37.4	--	42.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.8	34.6	--	39.6
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.4	32.2	--	37.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	36.2	--	--	36.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	34.2	--	--	34.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.2	29.1	--	34.1
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.0	27.8	--	32.8
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.5	27.3	--	32.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.3	27.0	--	32.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	28.4	26.2	--	31.2
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	25.9	23.7	20.7	30.7
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.5	20.5	17.5	27.5
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.8	21.6	--	26.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	25.3	--	--	25.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	24.2	--	--	24.2
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	21.7	18.7	--	23.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	13.7	13.7	10.7	20.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.6	13.6	10.6	20.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	20.4	--	--	20.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	13.4	13.4	10.4	20.4
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	16.9	13.9	--	18.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Oliemolensingel 2-24B	5.00	50.6	45.4	26.1	50.6
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	46.1	--	--	46.1
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	43.4	40.4	--	45.4
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.2	40.0	--	45.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.4	37.2	--	42.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.3	34.1	--	39.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.4	--	--	38.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	37.0	--	--	37.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.2	31.2	--	36.2
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.5	29.3	--	34.3
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.3	29.1	--	34.1
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	30.9	28.7	--	33.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	28.1	25.9	22.9	32.9
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	29.3	27.0	--	32.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.0	25.0	22.0	32.0
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.5	24.3	--	29.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	26.9	--	--	26.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	23.5	20.5	--	25.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	25.2	--	--	25.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	15.8	15.8	12.8	22.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	15.6	15.6	12.6	22.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	22.2	--	--	22.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.9	14.9	11.9	21.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	19.3	16.3	--	21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_C - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_C	Oliemolensingel 2-24B	7.50	51.2	46.2	27.9	51.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	44.3	41.3	--	46.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	46.2	--	--	46.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.6	40.4	--	45.4
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.0	37.9	--	42.9
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	37.9	35.7	--	40.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	38.6	--	--	38.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	38.4	--	--	38.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.2	32.2	--	37.2
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.5	31.4	--	36.4
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.3	31.0	--	36.0
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.9	30.7	--	35.7
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	29.7	27.5	24.5	34.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	26.7	26.7	23.7	33.7
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	30.4	28.1	--	33.1
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.1	25.0	--	30.0
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	28.3	--	--	28.3
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	26.3	23.3	--	28.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.1	20.1	17.1	27.1
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	26.4	--	--	26.4
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.3	18.3	15.3	25.3
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	23.3	--	--	23.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	20.9	17.9	--	22.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.7	13.7	10.7	20.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Oliemolensingel 26 (Tinq)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Oliemolensingel 26 (Tinq)	1.50	47.8	43.0	23.8	48.0
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.2	--	--	42.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.5	35.3	--	40.3
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	37.9	34.9	--	39.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.7	34.7	--	39.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	37.3	34.3	--	39.3
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.3	34.1	--	39.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	36.6	--	--	36.6
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.7	31.5	--	36.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.4	30.2	--	35.2
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.8	29.7	--	34.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.2	29.0	--	34.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	33.4	--	--	33.4
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.8	27.6	--	32.6
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	27.4	25.2	22.1	32.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	16.1	26.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.1	19.1	--	24.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	16.1	16.1	13.1	23.1
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	21.8	--	--	21.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.5	16.3	--	21.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	20.5	--	--	20.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	13.1	13.1	10.1	20.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.4	10.4	7.4	17.4
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	10.0	--	--	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Oliemolensingel 26 (Tinq)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	Oliemolensingel 26 (Tinq)	5.00	49.6	44.8	26.5	49.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	43.8	--	--	43.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.4	38.2	--	43.2
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.6	36.4	--	41.4
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	38.5	35.5	--	40.5
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.4	35.4	--	40.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	38.4	35.4	--	40.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.5	--	--	39.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.6	33.4	--	38.4
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.5	32.3	--	37.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.0	31.8	--	36.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	36.3	--	--	36.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.0	30.9	--	35.9
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.2	30.0	--	35.0
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	29.8	27.6	24.6	34.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.0	23.0	20.0	30.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	19.1	19.1	16.1	26.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	22.6	20.5	--	25.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	23.7	--	--	23.7
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	20.5	18.3	--	23.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	22.7	--	--	22.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	15.1	15.1	12.1	22.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.6	10.6	7.6	17.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	12.5	--	--	12.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_C - Oliemolensingel 26 (Tinq)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_C	Oliemolensingel 26 (Tinq)	7.50	50.4	45.9	28.0	50.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.0	--	--	44.0
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.9	38.7	--	43.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.7	37.5	--	42.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	39.7	36.7	--	41.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	39.7	36.7	--	41.7
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.5	36.5	--	41.5
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.0	34.8	--	39.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	39.5	--	--	39.5
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.8	33.6	--	38.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.0	32.9	--	37.9
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.9	32.7	--	37.7
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.8	31.5	--	36.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	36.5	--	--	36.5
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	30.7	28.5	25.5	35.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.3	25.3	22.3	32.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	26.8	24.5	--	29.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.1	22.1	19.1	29.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.0	21.9	--	26.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	25.2	--	--	25.2
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	25.1	--	--	25.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	16.6	16.6	13.6	23.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	11.6	11.6	8.6	18.6
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	18.5	--	--	18.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Oliemolensingel 3 Apotheek
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Oliemolensingel 3 Apotheek	1.50	55.2	50.0	33.5	55.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	50.7	--	--	50.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.4	44.2	--	49.2
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	45.5	43.3	--	48.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.1	40.0	--	45.0
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	42.9	39.9	--	44.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.7	--	--	44.7
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.9	38.9	--	43.9
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.8	38.6	--	43.6
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.5	38.3	--	43.3
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.2	36.0	33.0	43.0
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.8	37.6	--	42.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	41.4	--	--	41.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	34.1	--	--	34.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.7	23.7	20.7	30.7
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	30.1	--	--	30.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.2	21.2	18.2	28.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	16.8	26.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	21.0	18.8	--	23.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	21.1	18.1	--	23.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	17.4	15.2	--	20.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.1	13.1	10.1	20.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	11.1	9.1	--	14.1
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	3.3	--	--	3.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Oliemolensingel 3 Apotheek
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Oliemolensingel 3 Apotheek	5.00	56.3	51.7	34.9	56.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.1	45.9	--	50.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	50.7	--	--	50.7
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	46.1	43.9	--	48.9
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	45.3	42.3	--	47.3
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.2	42.1	--	47.1
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	43.1	40.9	--	45.9
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	43.8	40.7	--	45.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.6	--	--	45.6
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.5	40.3	--	45.3
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.3	40.1	--	45.1
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.2	37.0	34.0	44.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	41.9	--	--	41.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	36.0	--	--	36.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	28.5	28.5	25.5	35.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	31.7	--	--	31.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	24.5	24.5	21.5	31.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.2	22.2	19.2	29.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	23.6	21.4	--	26.4
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	23.2	20.1	--	25.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.8	14.8	11.8	21.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	18.5	16.3	--	21.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	13.1	11.1	--	16.1
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	7.1	--	--	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Lage Bothof	5.00	77.1	72.5	72.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	77.1	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	72.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	72.5	72.5	72.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.3	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	62.1	62.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	61.3	61.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.2	60.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.1	59.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	58.3	58.3	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	56.2	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	55.7	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.7	55.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.6	55.6	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	52.2	52.2	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.7	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.7	35.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	33.3	33.3	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.2	32.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.5	27.5	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	25.0	25.0	25.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.7	22.7	22.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.8	21.8	21.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.2	13.2	13.2
LAmax	(hoofdgroep)		77.1	72.5	72.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Lage Bothof	1.50	76.9	72.5	72.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	76.9	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	72.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	72.5	72.5	72.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.3	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.5	61.5	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	60.2	60.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.4	58.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	57.2	57.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.0	56.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	54.1	54.1	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	53.8	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	53.4	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.4	53.4	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.4	50.4	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	38.9	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.0	34.0	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.3	32.3	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.2	31.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.9	25.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.3	21.3	21.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.3	20.3	20.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.4	19.4	19.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.1	13.1	13.1
LAmax	(hoofdgroep)		76.9	72.5	72.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_C - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Lage Bothof	8.00	76.9	72.0	72.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	76.9	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	72.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	72.0	72.0	72.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.0	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.9	61.9	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	61.2	61.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.1	60.1	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.0	59.0	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	58.1	58.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	57.1	57.1	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	56.4	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	56.0	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.7	55.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	52.9	52.9	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	44.5	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.1	38.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	35.1	35.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	33.0	33.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.2	30.2	30.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.6	29.6	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.3	25.3	25.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.1	24.1	24.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	13.9
LAmax	(hoofdgroep)		76.9	72.0	72.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lage Bothof	1.50	72.6	71.0	71.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	72.6	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	71.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	71.0	71.0	71.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	67.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.9	61.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.3	58.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.3	56.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.5	55.5	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	54.5	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.0	54.0	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	51.7	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	51.7	51.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.9	50.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	49.5	49.5	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	38.3	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.8	33.8	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	31.4	31.4	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	30.2	30.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.9	25.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.7	22.7	22.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.5	18.5	18.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.1	17.1	17.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.2	13.2	13.2
LAmaz	(hoofdgroep)		72.6	71.0	71.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Lage Bothof	5.00	74.3	71.0	71.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	74.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	71.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	71.0	71.0	71.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	67.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	62.2	62.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.2	60.2	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	58.7	58.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.6	57.6	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	57.2	--	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	56.9	56.9	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	54.5	54.5	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	54.3	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.8	53.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.9	50.9	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	40.6	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.1	35.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.0	32.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.0	31.0	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.7	26.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	26.4	26.4	26.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.6	20.6	20.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.6	20.6	20.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.9	12.9	12.9
LAmaz	(hoofdgroep)		74.3	71.0	71.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_C - Lage Bothof
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_C	Lage Bothof	8.00	74.2	70.7	70.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	74.2	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	70.9	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	70.7	70.7	70.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	67.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	62.0	62.0	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.2	60.2	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	58.7	58.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.6	57.6	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	57.5	--	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	56.8	56.8	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	56.2	56.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	54.9	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.8	53.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	52.0	52.0	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	43.0	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.1	37.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	33.9	33.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	32.3	32.3	32.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.2	32.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.5	28.5	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.4	23.4	23.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	23.0	23.0	23.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.3	13.3	13.3
LAmax	(hoofdgroep)		74.2	70.7	70.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	70.0	68.1	68.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.0	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	68.1	68.1	68.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.6	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.8	59.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	57.2	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.2	57.2	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.9	53.9	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.9	53.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.4	53.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	52.6	52.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.9	49.9	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.9	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	39.4	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.6	37.6	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	32.7	32.7	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	29.3	29.3	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.4	28.4	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.3	25.3	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.4	21.4	21.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	19.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.6	18.6	18.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.8	13.8	13.8
LAmaz	(hoofdgroep)		70.0	68.1	68.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	73.0	68.2	68.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	73.0	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	68.2	68.2	68.2
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	65.0	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.0	61.0	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.4	59.4	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	58.3	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.0	57.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.4	56.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.5	55.5	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	53.8	53.8	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.7	52.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.6	50.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.1	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.4	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.7	33.7	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.1	31.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.6	28.6	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.7	26.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	26.0	26.0	26.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.7	21.7	21.7
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.0	20.0	20.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.3	14.3	14.3
LAmaz	(hoofdgroep)		73.0	68.2	68.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	73.0	68.1	68.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	73.0	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.4	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	68.1	68.1	68.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.9	60.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.4	59.4	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	58.6	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.6	57.6	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.1	57.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.5	55.5	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.4	55.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.5	51.5	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	47.0	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	42.3	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.0	36.0	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.7	32.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	30.6	30.6	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.9	29.9	29.9
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.1	28.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.2	24.2	24.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.4	22.4	22.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.1	16.1	16.1
LAmaz	(hoofdgroep)		73.0	68.1	68.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	73.0	67.9	67.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	73.0	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.9	67.9	67.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.7	60.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.2	59.2	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	58.6	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.1	57.1	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.9	56.9	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.6	55.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.3	55.3	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.4	51.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	47.5	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	45.2	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.3	37.3	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	34.2	34.2	34.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.5	32.5	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	31.2	31.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.6	29.6	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.4	25.4	25.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	24.1	24.1	24.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.8	16.8	16.8
LAmaz	(hoofdgroep)		73.0	67.9	67.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	72.9	67.7	67.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	72.9	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	67.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.7	67.7	67.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.4	60.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.1	59.1	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	58.3	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.0	57.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.2	56.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.2	55.2	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	54.2	54.2	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.3	52.3	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.4	51.4	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	48.8	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	48.0	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	41.2	41.2	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	36.5	36.5	36.5
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.7	32.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.5	32.5	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.1	29.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.4	25.4	25.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.4	23.4	23.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.4	18.4	18.4
LAmaz	(hoofdgroep)		72.9	67.7	67.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	68.6	67.7	67.7
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.6	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.9	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.7	67.7	67.7
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	61.2	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	60.1	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.7	59.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.4	56.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.9	53.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	52.9	52.9	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	52.6	52.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.9	49.9	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	41.1	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	39.5	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.5	38.5	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	32.7	32.7	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	29.8	29.8	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.3	28.3	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.2	24.2	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.9	22.9	22.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	19.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.5	15.5	15.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	13.9
LAmaz	(hoofdgroep)		68.6	67.7	67.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	70.7	67.9	67.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.7	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.0	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.9	67.9	67.9
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	63.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.8	60.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	60.1	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.8	58.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.5	56.5	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.8	55.8	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.1	55.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	53.9	53.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.8	52.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.2	51.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	43.4	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.3	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.1	34.1	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.9	31.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.0	29.0	29.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.5	28.5	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.7	26.7	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.5	24.5	24.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.8	17.8	17.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.1	15.1	15.1
LAmax	(hoofdgroep)		70.7	67.9	67.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	71.1	67.8	67.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	71.1	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.9	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.8	67.8	67.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	63.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.7	60.7	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	60.3	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.8	58.8	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.3	56.3	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.3	56.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.6	55.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	55.0	55.0	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.1	53.1	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.7	51.7	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.3	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	42.3	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.3	36.3	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	35.7	35.7	35.7
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	33.7	33.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	30.4	30.4	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.7	28.7	28.7
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.3	28.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.2	20.2	20.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.2	17.2	17.2
LAmax	(hoofdgroep)		71.1	67.8	67.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	71.1	67.6	67.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	71.1	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.8	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.6	67.6	67.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	63.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.4	60.4	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	60.3	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.7	58.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.1	57.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.3	56.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.6	55.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.9	54.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.7	51.7	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	46.8	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	44.5	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.9	37.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	37.4	37.4	37.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	34.4	34.4	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.5	33.5	33.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.0	32.0	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.7	29.7	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.0	22.0	22.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.9	18.9	18.9
LAmax	(hoofdgroep)		71.1	67.6	67.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	71.1	67.3	67.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	71.1	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	67.3	67.3	67.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	63.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.1	60.1	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	60.1	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.5	58.5	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.2	56.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.7	55.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	55.6	55.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.8	54.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.7	51.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.6	51.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	47.2	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	46.8	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.0	40.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	39.5	39.5	39.5
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	34.0	34.0	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.8	33.8	33.8
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.4	32.4	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.0	29.0	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.2	23.2	23.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	21.1	21.1	21.1
LAmax	(hoofdgroep)		71.1	67.3	67.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	69.7	65.6	65.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.7	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	66.8	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	65.6	65.6	65.6
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	59.5	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.1	58.1	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.7	54.7	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	51.7	51.7	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.7	51.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	51.6	51.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.1	48.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	45.4	45.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.0	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	36.2	36.2	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	34.3	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	30.6	30.6	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	30.4	30.4	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.1	28.1	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.5	23.5	23.5
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.8	21.8	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.0	20.0	20.0
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.2	15.2	15.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.9	13.9	13.9
LAmaz	(hoofdgroep)		69.7	65.6	65.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	69.8	66.6	66.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.8	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	69.4	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	66.6	66.6	66.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.5	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.3	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.7	59.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.6	57.6	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	54.2	54.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.1	54.1	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.8	53.8	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.1	50.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	46.6	46.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.9	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	41.4	41.4	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	39.0	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.9	33.9	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	33.1	33.1	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	29.7	29.7	29.7
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.3	28.3	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.9	24.9	24.9
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.9	24.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.5	17.5	17.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.4	15.4	15.4
LAmaz	(hoofdgroep)		69.8	66.6	66.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	70.3	66.6	66.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	66.6	66.6	66.6
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.7	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.4	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.7	59.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.5	57.5	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.3	55.3	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.2	55.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.1	54.1	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.4	51.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.6	48.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	47.3	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	45.6	45.6	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.6	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	36.1	36.1	36.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.9	35.9	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.3	35.3	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	30.1	30.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	29.0	29.0	29.0
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.6	26.6	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.8	19.8	19.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.6	17.6	17.6
LAmaz	(hoofdgroep)		70.3	66.6	66.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	70.3	66.4	66.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	66.4	66.4	66.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.6	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.3	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.6	59.6	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.5	57.5	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.4	55.4	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.2	55.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.0	54.0	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.5	51.5	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.4	51.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.9	48.9	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	48.4	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	43.9	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.7	38.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	37.9	37.9	37.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.8	35.8	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.0	34.0	34.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	30.9	30.9	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.2	28.2	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	21.7	21.7	21.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.2	20.2	20.2
LAmaz	(hoofdgroep)		70.3	66.4	66.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	70.3	66.3	66.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	66.3	66.3	66.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.6	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.1	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.3	59.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.4	57.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.4	55.4	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.2	55.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.9	53.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.5	51.5	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.3	51.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	50.0	50.0	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	48.1	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	46.7	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	40.7	40.7	40.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.1	40.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.9	35.9	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.2	34.2	34.2
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	32.2	32.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.0	28.0	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.9	22.9	22.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	22.2	22.2	22.2
LAmaz	(hoofdgroep)		70.3	66.3	66.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	69.6	62.3	62.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.6	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	64.2	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	63.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	62.3	62.3	62.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	56.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.7	54.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.0	52.0	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.2	49.2	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	48.3	48.3	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.2	48.2	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.3	46.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	44.4	44.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	35.3	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	34.6	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	34.6	34.6	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.9	31.9	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	27.9	27.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	27.0	27.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	24.4	24.4	24.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.5	21.5	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	19.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.8	13.8	13.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.4	12.4	12.4
LAmaz	(hoofdgroep)		69.6	62.3	62.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	69.7	64.3	64.3
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.7	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.0	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	64.3	64.3	64.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	63.7	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	59.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.2	57.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.4	55.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.1	52.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	50.6	50.6	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.3	50.3	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.5	47.5	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	45.5	45.5	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.5	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.6	39.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	38.9	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.2	35.2	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.0	31.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.0	30.0	30.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	27.7	27.7	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.8	24.8	24.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	22.3	22.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.2	17.2	17.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.3	14.3	14.3
LAmax	(hoofdgroep)		69.7	64.3	64.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	69.6	64.5	64.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.6	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	69.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	64.5	64.5	64.5
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	63.8	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	61.4	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.4	57.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.0	56.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.3	53.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.1	53.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.5	52.5	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.3	50.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	47.3	47.3	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	45.2	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	44.4	44.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	39.7	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	37.7	37.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	35.7	35.7	35.7
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.5	33.5	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	29.7	29.7	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.8	28.8	28.8
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.1	24.1	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	19.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.5	16.5	16.5
LAmaz	(hoofdgroep)		69.6	64.5	64.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	69.4	64.4	64.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.4	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	69.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	64.4	64.4	64.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	63.7	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	61.4	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.4	57.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.0	56.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.3	53.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.1	53.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.5	52.5	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.2	51.2	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.6	50.6	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	47.7	47.7	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	46.5	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.6	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	38.8	38.8	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	38.3	38.3	38.3
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.4	36.4	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	33.9	33.9	33.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	30.4	30.4	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.7	25.7	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	21.3	21.3	21.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.9	18.9	18.9
LAmax	(hoofdgroep)		69.4	64.4	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	69.2	64.3	64.3
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	69.2	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	69.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	64.3	64.3	64.3
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	63.4	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	61.4	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	57.2	57.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.9	55.9	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.3	53.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.1	53.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.4	52.4	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.2	51.2	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.6	50.6	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	49.0	49.0	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	47.5	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	41.1	41.1	41.1
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	41.1	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	39.9	39.9	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.8	37.8	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	34.5	34.5	34.5
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	31.9	31.9	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.5	26.5	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.4	22.4	22.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.8	20.8	20.8
LAmaz	(hoofdgroep)		69.2	64.3	64.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Lage Bothof noordzijde	1.50	67.9	59.1	59.1
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	67.9	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	62.6	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	59.1	59.1	59.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	55.4	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	51.4	51.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.0	50.0	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.9	46.9	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	46.8	46.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.9	41.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.6	38.6	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	33.5	33.5	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.4	--	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	32.5	32.5	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.8	31.8	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	31.3	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	26.9	26.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	26.5	26.5	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.6	22.6	22.6
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	21.3	21.3	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.3	18.3	18.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	12.6	12.6	12.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	12.3	12.3	12.3
LAmaz	(hoofdgroep)		67.9	59.1	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Lage Bothof noordzijde	5.00	68.6	62.1	62.1
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.6	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	65.2	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	62.1	62.1	62.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	58.0	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.7	54.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.8	52.8	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.6	49.6	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	48.7	48.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	44.4	44.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	44.1	44.1	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	40.4	40.4	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.0	38.0	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	37.6	--	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	36.2	36.2	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	33.5	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	29.7	29.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	27.6	27.6	27.6
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	27.1	27.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.1	22.1	22.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	22.1	22.1	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	16.4	16.4	16.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.2	14.2	14.2
LAmaz	(hoofdgroep)		68.6	62.1	62.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Lage Bothof noordzijde	8.00	68.7	62.5	62.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.7	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.6	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.8	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	62.5	62.5	62.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	60.1	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.7	54.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.4	54.4	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	51.3	51.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.0	51.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.9	48.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.7	47.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	46.0	46.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	45.7	45.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	42.3	42.3	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	39.4	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	34.8	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.7	31.7	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	30.0	30.0	30.0
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	29.1	29.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	24.3	24.3	24.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	23.6	23.6	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.4	18.4	18.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.4	16.4	16.4
LAmax	(hoofdgroep)		68.7	62.5	62.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_D - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Lage Bothof noordzijde	11.00	68.7	62.5	62.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.7	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	68.1	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	62.5	62.5	62.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	60.2	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.7	54.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.4	54.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.1	52.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	51.9	51.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.9	50.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.8	50.8	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.8	48.8	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	48.6	48.6	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	46.8	46.8	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	39.4	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	36.5	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	33.2	33.2	33.2
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	33.1	33.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	29.9	29.9	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.3	25.3	25.3
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.9	24.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.6	20.6	20.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	18.8	18.8	18.8
LAmax	(hoofdgroep)		68.7	62.5	62.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_E - Lage Bothof noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Lage Bothof noordzijde	14.00	68.4	62.4	62.4
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	68.4	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	68.1	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	62.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	62.4	62.4	62.4
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	60.2	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.5	54.5	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	54.4	54.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.2	52.2	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	51.9	51.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.9	50.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.8	50.8	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	49.9	49.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.0	49.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.2	48.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	39.7	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	39.0	39.0	39.0
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	38.1	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	34.9	34.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	31.4	31.4	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	26.4	26.4	26.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.1	26.1	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.0	22.0	22.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	20.7	20.7	20.7
LAmaz	(hoofdgroep)		68.4	62.4	62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Oosterstraat 60-70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Oosterstraat 60-70	1.50	53.0	53.0	40.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	53.0	53.0	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	49.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	43.9	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	40.4	40.4	40.4
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.4	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	40.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	39.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.7	33.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.6	33.6	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.8	32.8	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	31.5	31.5	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	30.5	30.5	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.7	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.5	29.5	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	29.2	29.2	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	28.3	28.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.8	26.8	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.7	26.7	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	24.1	24.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.3	19.3	19.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	15.4	15.4	15.4
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.6	14.6	14.6
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.6	13.6	13.6
LAmaz	(hoofdgroep)		53.0	53.0	40.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Oosterstraat 60-70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Oosterstraat 60-70	5.00	56.5	56.5	47.1
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	56.5	56.5	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	56.0	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	47.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	47.1	47.1	47.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	46.7	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	42.7	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	42.5	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.9	39.9	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.5	39.5	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.3	39.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.9	38.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.6	35.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.1	34.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	32.8	32.8	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	32.8	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	31.5	31.5	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	30.9	30.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	29.2	29.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.5	25.5	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.3	22.3	22.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.9	18.9	18.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	17.4	17.4	17.4
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.8	15.8	15.8
LAmaz	(hoofdgroep)		56.5	56.5	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_A - Oosterstraat 80-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	Oosterstraat 80-90	1.50	53.3	52.2	52.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	53.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	52.2	52.2	52.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	50.9	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	50.0	50.0	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	45.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.7	45.7	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	41.2	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	39.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.3	35.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	32.4	32.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.7	31.7	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	31.2	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	31.0	31.0	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	30.6	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	28.6	28.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.2	27.2	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	26.3	26.3	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	25.6	25.6	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.0	20.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	17.7	17.7	17.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	17.2	17.2	17.2
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	12.1	12.1	12.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.3	10.3	10.3
LAmaz	(hoofdgroep)		53.3	52.2	52.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09_B - Oosterstraat 80-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Oosterstraat 80-90	5.00	59.8	53.8	53.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	59.8	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	55.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	53.8	53.8	53.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	52.3	52.3	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	51.5	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	48.6	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.5	47.5	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.7	40.7	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.4	40.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.6	37.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.2	36.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.9	35.9	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	35.2	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	31.7	31.7	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	31.5	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.6	29.6	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	26.9	26.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	26.5	26.5	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.0	22.0	22.0
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.4	20.4	20.4
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	20.4	20.4	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	15.8	15.8	15.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	11.7	11.7	11.7
LAmaz	(hoofdgroep)		59.8	53.8	53.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Overzijde singel, Stinsburg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Overzijde singel, Stinsburg	1.50	52.7	43.2	38.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	52.7	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	51.7	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	44.9	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	43.2	43.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	42.4	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	42.4	42.4	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	41.9	41.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	41.8	41.8	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	38.5	38.5	38.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.2	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.3	36.3	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	32.1	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.6	29.6	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	29.4	29.4	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	28.8	28.8	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	28.6	28.6	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	27.1	27.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.3	25.3	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	22.9	22.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	13.7	13.7	13.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.5	13.5	13.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	11.6	11.6	11.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	9.7	9.7	9.7
LAmax	(hoofdgroep)		52.7	43.2	38.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Overzijde singel, Stinsburg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Overzijde singel, Stinsburg	5.00	61.8	55.0	43.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	61.8	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	60.9	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	55.0	55.0	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	52.6	52.6	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	52.2	52.2	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	51.2	51.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.0	49.0	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	47.7	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	44.8	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	43.9	43.9	43.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	42.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.5	34.5	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	34.0	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.7	33.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.7	33.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.8	31.8	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.3	29.3	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	28.9	28.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.8	28.8	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	16.6	16.6	16.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.4	16.4	16.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	14.0	14.0	14.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	10.9	10.9	10.9
LAmaz	(hoofdgroep)		61.8	55.0	43.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: l1_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
l1_A	Rekenpunt woningen	8.00	78.2	68.6	39.7
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	78.2	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	68.6	68.6	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.1	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	63.4	63.4	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	62.1	62.1	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.1	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	41.7	41.7	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.7	39.7	39.7
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.3	39.3	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	35.8	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	34.1	34.1	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	33.2	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.7	32.7	32.7
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.3	32.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.5	31.5	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.9	30.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	30.7	30.7	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	29.6	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.5	25.5	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	25.1	25.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.1	19.1	19.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.0	18.0	18.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	6.5	6.5	6.5
LAmaz	(hoofdgroep)		78.2	68.6	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: l2_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
l2_A	Rekenpunt woningen	8.00	68.9	68.9	39.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	68.9	68.9	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	51.9	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	46.8	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.1	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.8	40.8	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.3	40.3	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	39.9	39.9	39.9
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	39.4	39.4	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.0	38.0	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	36.7	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	34.6	34.6	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	33.6	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.9	32.9	32.9
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.8	32.8	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	32.4	32.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	31.9	31.9	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	31.8	31.8	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	31.4	31.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.4	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	25.9	25.9	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.1	22.1	22.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	17.8	17.8	17.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	6.2	6.2	6.2
LAmaz	(hoofdgroep)		68.9	68.9	39.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 13_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Rekenpunt woningen	8.00	71.1	71.1	41.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	71.1	71.1	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	47.4	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	46.9	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	45.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	41.0	41.0	41.0
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	40.0	40.0	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.5	39.5	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	37.9	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.9	37.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	37.4	37.4	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	35.6	35.6	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	35.3	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	34.5	34.5	34.5
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.3	34.3	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.9	33.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	33.0	33.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	32.8	32.8	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	32.4	32.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	30.1	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	26.8	26.8	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.7	22.7	22.7
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.3	18.3	18.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	8.3	8.3	8.3
LAmaz	(hoofdgroep)		71.1	71.1	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Rekenpunt woningen	8.00	71.0	71.0	41.8
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	71.0	71.0	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	49.6	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	45.8	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	45.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	41.8	41.8	41.8
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.5	39.5	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	38.8	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.3	38.3	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.8	37.8	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	37.1	37.1	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.0	37.0	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	35.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.0	35.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.8	34.8	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.2	34.2	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.7	33.7	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	33.6	33.6	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.3	32.3	32.3
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.5	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	28.0	28.0	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.5	21.5	21.5
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.6	18.6	18.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	8.8	8.8	8.8
LAmax	(hoofdgroep)		71.0	71.0	41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 15_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Rekenpunt woningen	8.00	69.1	69.1	42.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	69.1	69.1	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	50.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	44.7	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	42.9	42.9	42.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	39.5	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	38.7	38.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.0	38.0	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.2	37.2	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.1	37.1	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	36.8	36.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	36.7	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.6	35.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	35.3	35.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	34.9	34.9	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.8	34.8	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.7	34.7	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	29.7	29.7	29.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.1	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	29.0	29.0	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	28.9	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.4	22.4	22.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.8	21.8	21.8
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	18.8
LAmaz	(hoofdgroep)		69.1	69.1	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Rekenpunt woningen	8.00	72.2	72.2	43.2
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	72.2	72.2	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	51.1	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	44.0	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	43.2	43.2	43.2
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	40.9	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.5	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.7	38.7	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	38.3	38.3	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.8	37.8	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	36.3	36.3	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.1	36.1	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.0	36.0	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.0	36.0	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	36.0	36.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	35.8	35.8	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	35.4	35.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.3	34.3	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.0	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	27.5	27.5	27.5
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	27.3	--	--
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.4	23.4	23.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	23.1	23.1	23.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	18.8
LAmax	(hoofdgroep)		72.2	72.2	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 17_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Rekenpunt woningen	8.00	70.1	70.1	44.3
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	70.1	70.1	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	51.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	44.3	44.3	44.3
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	43.2	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	41.6	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.4	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.7	39.7	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	39.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	39.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	37.1	37.1	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	36.9	36.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	36.3	36.3	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	35.8	35.8	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	35.1	35.1	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	34.9	34.9	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	34.8	34.8	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	29.8	29.8	29.8
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	29.0	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	28.5	28.5	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	26.0	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	25.9	25.9	25.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	23.9	23.9	23.9
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.8	18.8	18.8
LAmaz	(hoofdgroep)		70.1	70.1	44.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 18_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Rekenpunt woningen	8.00	71.4	63.8	63.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	71.4	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	63.8	63.8	63.8
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.3	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	61.1	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	58.2	58.2	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	57.8	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	56.4	56.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	55.1	55.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	54.2	54.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	54.2	54.2	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	53.8	53.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.5	52.5	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.3	52.3	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	47.6	47.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.3	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	44.8	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	42.3	42.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.1	42.1	42.1
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.5	38.5	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	28.9	28.9	28.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	27.8	27.8	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	26.2	26.2	26.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.9	21.9	21.9
LAmaz	(hoofdgroep)		71.4	63.8	63.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Rekenpunt woningen	8.00	68.0	61.0	61.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	68.0	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	61.0	61.0	61.0
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	60.9	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	60.7	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	60.4	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	53.6	53.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.8	52.8	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.4	52.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.8	50.8	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	50.7	50.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.4	50.4	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	50.3	50.3	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.2	48.2	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.2	47.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.4	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	45.0	45.0	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.9	--	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.2	42.2	42.2
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	41.2	41.2	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	27.9	27.9	27.9
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	27.1	27.1	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	26.9	26.9	26.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	20.7	20.7	20.7
LAmax	(hoofdgroep)		68.0	61.0	61.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 20_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Rekenpunt woningen	8.00	66.6	59.8	59.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	66.6	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	65.8	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	63.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	59.8	59.8	59.8
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	59.4	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.8	56.8	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.2	56.2	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	51.6	51.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.6	50.6	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.8	49.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	49.0	49.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	48.8	48.8	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.1	48.1	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.6	46.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.4	46.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.8	--	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.2	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.4	42.4	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	42.1	42.1	42.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	30.0	30.0	30.0
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	27.9	27.9	--
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	25.2	25.2	25.2
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	11.7	11.7	11.7
LAmaz	(hoofdgroep)		66.6	59.8	59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Rekenpunt woningen	8.00	71.9	67.4	57.9
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	71.9	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.8	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	67.4	67.4	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	66.6	66.6	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	64.5	64.5	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	62.4	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	61.0	61.0	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	57.9	57.9	57.9
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	57.8	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.4	49.4	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.0	49.0	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	46.2	46.2	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.9	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.3	45.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	45.1	45.1	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	41.9	41.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	41.4	41.4	41.4
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	41.0	41.0	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.9	39.9	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	39.8	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	32.4	32.4	32.4
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.6	22.6	22.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	10.5	10.5	10.5
LAmax	(hoofdgroep)		71.9	67.4	57.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 22_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Rekenpunt woningen	8.00	73.9	69.3	56.5
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	73.9	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	73.4	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	69.3	69.3	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	69.1	69.1	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	65.6	65.6	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	63.5	63.5	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	61.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	56.5	56.5	56.5
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	56.2	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.3	48.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.1	48.1	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	45.8	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	44.4	44.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	44.4	44.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.1	44.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	43.8	43.8	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	40.3	40.3	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	39.3	39.3	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	38.9	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	34.1	34.1	34.1
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	33.9	33.9	33.9
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.1	21.1	21.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	9.6	9.6	9.6
LAmaz	(hoofdgroep)		73.9	69.3	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rekenpunt woningen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Rekenpunt woningen	8.00	78.2	70.9	55.2
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	78.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	73.2	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	70.9	70.9	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	68.7	68.7	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	64.9	64.9	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	63.2	63.2	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	60.6	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	55.2	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	55.2	55.2	55.2
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	48.2	48.2	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.9	46.9	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.6	46.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	46.3	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	43.6	43.6	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	43.2	43.2	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.7	42.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	38.9	38.9	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	38.6	38.6	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	38.0	--	--
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	33.3	33.3	33.3
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	29.8	29.8	29.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.7	19.7	19.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	8.7	8.7	8.7
LAmax	(hoofdgroep)		78.2	70.9	55.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Hoge Bothof 170-304	1.50	63.2	56.6	54.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	63.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	62.7	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	57.1	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	56.6	56.6	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	56.0	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	54.3	54.3	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	54.1	54.1	54.1
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	53.0	53.0	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	52.3	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.0	50.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	48.2	48.2	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.0	46.0	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.9	44.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	44.5	44.5	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	42.4	42.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	40.2	40.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	39.2	39.2	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	37.1	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	32.3	32.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	18.3	18.3	18.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	14.5	14.5	14.5
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.5	14.5	14.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	11.2	11.2	11.2
LAmax	(hoofdgroep)		63.2	56.6	54.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Hoge Bothof 170-304	5.00	65.6	59.4	56.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	65.6	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.8	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	59.4	59.4	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.3	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	58.1	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.9	56.9	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	56.5	56.5	56.5
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.1	56.1	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	53.4	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.8	52.8	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	49.4	49.4	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.4	47.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.0	47.0	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	45.4	45.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	43.5	43.5	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.2	41.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	40.5	40.5	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	40.2	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	34.1	34.1	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	22.7	22.7	22.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	16.6	16.6	16.6
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	14.1	14.1	14.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.8	13.8	13.8
LAmax	(hoofdgroep)		65.6	59.4	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_C - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_C	Hoge Bothof 170-304	7.50	67.0	59.8	57.8
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.0	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.8	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	59.8	59.8	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	59.4	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	57.8	57.8	57.8
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.9	56.9	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.1	56.1	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	55.4	--	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.1	53.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	50.6	50.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.7	48.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.4	48.4	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	46.4	46.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.7	44.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	41.8	41.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.7	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	41.6	41.6	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	35.8	35.8	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	24.8	24.8	24.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	18.3	18.3	18.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	16.3	16.3	16.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	15.0	15.0	15.0
LAmax	(hoofdgroep)		67.0	59.8	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 24_D - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
24_D	Hoge Bothof 170-304	10.00	67.4	59.7	58.1
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.4	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.7	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	59.8	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	59.7	59.7	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	58.1	58.1	58.1
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	57.3	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.8	56.8	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.1	56.1	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	51.7	51.7	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.1	50.1	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.3	48.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.4	47.4	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.8	46.8	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.8	42.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	42.7	42.7	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	42.7	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	37.9	37.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	26.3	26.3	26.3
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.9	19.9	19.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.0	18.0	18.0
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.2	16.2	16.2
LAmaz	(hoofdgroep)		67.4	59.7	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 24_E - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_E	Hoge Bothof 170-304	12.50	67.8	59.7	58.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.8	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.6	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	59.7	59.7	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	58.9	58.9	58.9
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.6	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	58.3	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	57.8	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.7	56.7	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.0	56.0	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	53.0	53.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	50.6	50.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.5	50.5	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.3	48.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.2	48.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.5	47.5	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.8	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	43.1	43.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	43.0	43.0	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	40.3	40.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	28.1	28.1	28.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.9	20.9	20.9
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.9	18.9	18.9
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.6	16.6	16.6
LAmaz	(hoofdgroep)		67.8	59.7	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 24_F - Hoge Bothof 170-304
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_F	Hoge Bothof 170-304	15.00	67.9	59.6	59.2
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.9	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.6	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	59.6	59.6	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	59.2	59.2	59.2
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.5	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	57.8	--	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	57.3	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	56.6	56.6	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.9	55.9	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	52.9	52.9	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	51.0	51.0	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	50.6	50.6	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.4	49.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.2	48.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.3	47.3	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	44.1	--	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	43.4	43.4	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	42.9	42.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	42.8	42.8	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	30.2	30.2	30.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	21.5	21.5	21.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	20.3	20.3	20.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	16.8	16.8	16.8
LAmaz	(hoofdgroep)		67.9	59.6	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 25_A - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Oliemolensingel 2-24B	1.50	64.8	56.1	56.1
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.8	--	--
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	64.8	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	59.6	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	56.1	56.1	56.1
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.7	55.7	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	55.1	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	54.1	54.1	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	53.1	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	52.6	52.6	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.1	49.1	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	48.6	48.6	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.6	47.6	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.4	47.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	47.0	47.0	--
Pl-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	45.3	45.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	44.8	44.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.0	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	34.7	34.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	29.9	29.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	20.5	20.5	20.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	13.7	13.7	13.7
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.6	13.6	13.6
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	13.4	13.4	13.4
LAmaz	(hoofdgroep)		64.8	56.1	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Oliemolensingel 2-24B	5.00	67.5	58.9	58.9
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.5	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	66.4	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	59.9	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	58.9	58.9	58.9
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	58.5	58.5	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	56.8	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	56.5	56.5	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.8	55.8	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	55.0	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	51.5	51.5	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.6	50.6	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.1	50.1	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.8	49.8	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.0	49.0	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.7	46.7	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	46.3	46.3	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	42.0	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	36.5	36.5	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	32.3	32.3	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.0	25.0	25.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	15.8	15.8	15.8
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	15.6	15.6	15.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.9	14.9	14.9
LAmax	(hoofdgroep)		67.5	58.9	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 25_C - Oliemolensingel 2-24B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_C	Oliemolensingel 2-24B	7.50	68.9	60.0	60.0
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	68.9	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	66.4	--	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	60.0	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	60.0	60.0	60.0
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	58.5	58.5	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	58.0	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	57.3	57.3	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	56.1	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	55.8	55.8	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.8	52.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.1	52.1	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.7	50.7	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.7	50.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	50.3	50.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.1	48.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	47.4	47.4	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	43.2	--	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	39.3	39.3	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	33.9	33.9	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	26.7	26.7	26.7
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	20.1	20.1	20.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	18.3	18.3	18.3
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.7	13.7	13.7
LAmaz	(hoofdgroep)		68.9	60.0	60.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Oliemolensingel 26 (Ting)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Oliemolensingel 26 (Ting)	1.50	67.1	57.5	57.5
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	67.1	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	61.5	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	57.5	57.5	57.5
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	56.0	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	54.1	54.1	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	52.1	--	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	50.9	50.9	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	50.7	50.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	50.3	50.3	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.0	50.0	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	49.6	49.6	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	48.6	48.6	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.0	48.0	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	47.9	47.9	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	46.7	--	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.1	46.1	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	43.7	43.7	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	37.3	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	35.4	35.4	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	19.1	19.1	19.1
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	16.1	16.1	16.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	13.1	13.1	13.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.4	10.4	10.4
LAmax	(hoofdgroep)		67.1	57.5	57.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - Oliemolensingel 26 (Ting)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Oliemolensingel 26 (Ting)	5.00	70.1	60.4	60.4
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.1	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.1	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	60.4	60.4	60.4
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	57.6	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.3	57.3	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	53.9	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.8	52.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	52.1	52.1	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	51.5	51.5	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	51.4	51.4	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	51.4	51.4	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.0	51.0	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	50.9	50.9	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	50.2	50.2	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	48.9	--	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	48.4	48.4	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	45.2	45.2	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	39.5	--	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	37.8	37.8	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.0	23.0	23.0
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	19.1	19.1	19.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	15.1	15.1	15.1
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	10.6	10.6	10.6
LAmax	(hoofdgroep)		70.1	60.4	60.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_C - Oliemolensingel 26 (Ting)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_C	Oliemolensingel 26 (Ting)	7.50	70.1	60.7	60.7
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	70.1	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	64.1	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	60.7	60.7	60.7
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	57.8	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	57.3	57.3	--
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	55.1	--	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.8	53.8	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	53.3	53.3	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	53.0	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	52.7	52.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	52.7	52.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	52.5	52.5	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	52.3	52.3	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	51.7	51.7	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	51.2	51.2	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	49.5	49.5	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	46.5	46.5	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	44.4	44.4	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	41.9	--	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	25.3	25.3	25.3
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	22.1	22.1	22.1
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	16.6	16.6	16.6
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	11.6	11.6	11.6
LAmax	(hoofdgroep)		70.1	60.7	60.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 27_A - Oliemolensingel 3 Apotheek
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Oliemolensingel 3 Apotheek	1.50	81.2	69.6	69.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	81.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	69.6	69.6	69.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	66.0	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	63.1	63.1	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.6	61.6	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	59.0	59.0	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	58.5	--	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	58.1	58.1	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	57.5	57.5	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	56.3	56.3	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	55.9	55.9	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	54.9	54.9	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	46.9	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	37.3	37.3	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	37.1	--	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	34.1	34.1	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	30.5	30.5	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	27.6	27.6	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	23.7	23.7	23.7
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	21.2	21.2	21.2
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	19.8	19.8	19.8
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	13.1	13.1	13.1
LAmaz	(hoofdgroep)		81.2	69.6	69.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 27_B - Oliemolensingel 3 Apotheek
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Oliemolensingel 3 Apotheek	5.00	81.2	69.6	69.6
Mil	Legen container met vw (2x5min)	1.50	81.2	--	--
Vw-SJ	Vrachtwagens Jumbo	1.50	71.3	--	--
Vw-P	Vrachtwagens P diverse winkels	1.50	69.6	69.6	69.6
Vw-A	Vrachtwagens Aldi	1.50	66.7	--	--
P2-01	Parkeren buiten terrein 2	0.75	63.1	63.1	--
P3-01	Parkeren buiten terrein 3	0.75	62.2	62.2	--
P3-03	Parkeren buiten terrein 3	0.75	61.0	61.0	--
P3-02	Parkeren buiten terrein 3	0.75	60.6	60.6	--
TrK-02	Transportkoeling vrachtwagen Jumbo	3.00	59.4	--	--
Wwrl-01	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	58.7	58.7	--
WW-A	Winkelwagens Aldi	0.50	58.3	58.3	--
Wwrl-02	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	57.7	57.7	--
WW-SJ	Winkelwagens Jumbo	0.50	56.8	56.8	--
TrK-01	Transportkoeling vrachtwagen Aldi	3.00	48.6	--	--
Vw-J	Vrachtwagens Jumper/container restafval	1.50	41.6	--	--
P2-02	Parkeren buiten terrein 2	0.75	39.7	39.7	--
WW-JJ	Winkelwagens Jumbo en Jumper	0.50	36.2	36.2	--
P1-01	Parkeren buiten terrein 1	0.75	31.5	31.5	--
Wwrl-03	Winkelwagenrijlijn 3km/u	1.00	30.4	30.4	--
LB-SJ01	Luchtbehandeling Jumbo	1.00	28.5	28.5	28.5
LB-A01	Luchtbehandeling Aldi	1.00	24.5	24.5	24.5
LB-C01	Luchtbehandeling Commercieel	1.00	22.2	22.2	22.2
LB-J01	Luchtbehandeling Jumper	1.00	14.8	14.8	14.8
LAmaz	(hoofdgroep)		81.2	69.6	69.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen