



Rapport

**Akoestisch onderzoek Coberco-terrein te
Enschede
Onderzoek weg- en railverkeerslawaaï**

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Coberco-terrein te Enschede
projectnummer 15.0236.05
referentie KLG/068/15.0236.05

opdrachtgever Melkhal Enschede bv
postadres Van Twickelostraat 13
7411 SC Deventer
contactpersoon Dhr. D. Spikker

status definitief
versie 03

aantal pagina's 136
datum 1 oktober 2018

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
2.1	Beschrijving van het plan	4
2.2	Wegen en spoorlijn	6
3	BEOORDELINGSKADER	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.2	Railverkeerslawaaï	8
3.2	Geluidbeleid Gemeente Enschede	9
4	VERKEERSGEGEVENS	11
4.1	Wegen	11
4.2	Spoorlijn	12
5	MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Geluidniveaus wegverkeerslawaaï	13
5.2.1	Raiffeisenstraat	13
5.2.2	Deurningerstraat	14
5.2.3	Hengelsestraat	14
5.2.4	Busbaan	15
5.2.5	Kottendijk	15
5.3	Geluidniveaus railverkeerslawaaï	15
5.3.1	Spoortraject Zwolle/Deventer – Enschede en Enschede - Munster	15
5.4	Cumulatie	16
6	BESPREKING RESULTATEN	18
6.1	Geluidbeperkende voorzieningen	18
6.1.1	Bronmaatregelen	18
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	19
6.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	19
6.2	Toets aan geluidbeleid Enschede	20
7	HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER	22
8	SAMENVATTING	23

BIJLAGEN

Bijlage 1: Situering plangebied, plantekeningen en bestemmingsplan

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 5: Resultaten railverkeerslawaaï

Bijlage 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 7: Tabel hogere waarden

1 INLEIDING

In opdracht van Melkhal Enschede bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het weg- en railverkeerslawaaï voor de herontwikkeling van het Coberco-terrein (voorheen 'de Melkhal') te Enschede. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging).

Het nieuwbouwplan ligt nabij diverse gemeentelijke wegen en een spoorlijn en ondervindt een geluidbelasting van deze wegen en spoorlijn. Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens dient getoetst te worden aan het geluidbeleid van de gemeente Enschede.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van de wegen en de spoorlijn bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh.

In hoofdstuk 2 van dit rapport is de situering van het plan beschreven. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het beoordelingskader opgenomen en in hoofdstuk 4 de gehanteerde verkeersgegevens voor de wegen en de spoorlijn. In hoofdstuk 5 zijn de berekende geluidniveaus gepresenteerd. Een afweging van geluidbeperkende voorzieningen en de beoordeling van het plan aan het geluidbeleid voor Enschede is uitgevoerd in hoofdstuk 6. De benodigde hogere grenswaarden voor het plan zijn opgenomen in hoofdstuk 7, in hoofdstuk 8 is afgesloten met een samenvatting van het onderzoek.

De situering van het plan is weergegeven in bijlage 1.

2 SITUATIE

2.1 BESCHRIJVING VAN HET PLAN

Het plangebied betreft de herontwikkeling van het voormalige Coberco-terrein (voorheen 'de Melkhal' genaamd). Het gebied wordt begrensd door de Hengelsestraat, de Raiffeisenstraat, de Deurningerstraat en de busbaan. In bijlage 1 zijn de ligging van het plangebied en de plantekening opgenomen.

De bestaande woningen en kantoren langs de Raiffeisenstraat komen te vervallen. In het vrijgekomen gebied worden vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen (de stadsvilla's), rijwoningen (de statenpanden) en appartementen (loftelementen, woon- en werkateliers) gerealiseerd. In figuur 2.1 is de ligging van deze planonderdelen weergegeven.

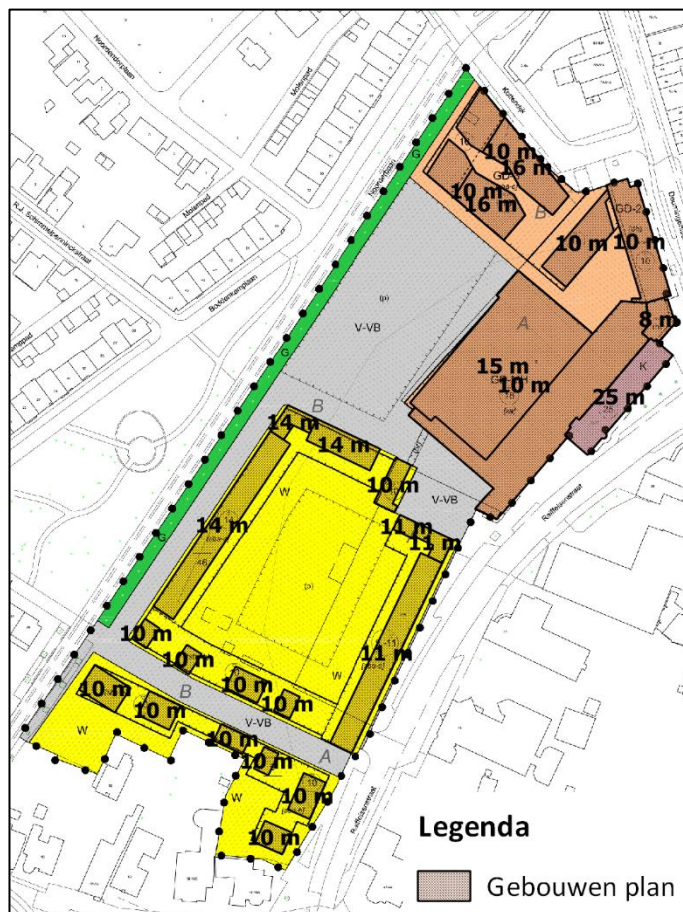
De bestaande melkhal in het gebied blijft behouden en wordt getransformeerd tot een multifunctioneel bedrijfsverzamelgebouw (4. Industrieel complex in figuur 2.1).



Figuur 2.1: Onderdelen van het plan

Voor de invulling van het plangebied is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van het inrichtingsplan¹ (zie bijlage 1). Voor de hoogte van de gebouwen (figuur 2.2) is uitgegaan van de maximale bouwhoogte in het bestemmingsplan, met uitzondering van de hoogte van de Melkhal. De Melkhal is een bestaand gebouw dat in het plan gehandhaafd blijft, met een hoogte van 18 meter. Vanwege de vorm van het gebouw, met een gebogen dak, is als hoogte 15 meter gehanteerd om in het rekenmodel geen overschatting van de afschermende werking te creëren.

In figuur 2.2 is de invulling van het plangebied conform het inrichtingsplan ten opzichte van de bouwvlakken in de verbeelding van het bestemmingsplan² weergegeven. De verbeelding van het bestemmingsplan is eveneens in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 2.2: Gebouwen ten opzichte van bouwvlakken bestemmingsplan

Opgemerkt wordt dat de bestemmingen 'Gemengd 2' en 'Gemengd 3' (ten noorden van de Melkhal) in het bestemmingsplan ook woonfuncties mogelijk maken. Dit zijn deels

¹ Inrichtingsplan Enschede, Raiffeisenstraat Coberco terrein, IAA Architecten, voorlopig ontwerp, 10 oktober 2017

² Bestemmingsplan Cobercoterrein, verbeelding, datum 13 juni 2018

bestaande woonfuncties, aan de Deurningerstraat. Deze gebouwen zijn verder niet in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het nieuwe gebouw, ook weergegeven in figuur 2.1, geldt dat dit nieuwe woonfuncties (appartementen) betreft. Daarom is dit gebouw in het akoestisch onderzoek opgenomen.

2.2 WEGEN EN SPOORLIJN

Wegen

Zoals hiervoor beschreven wordt het plangebied omringd door de Hengelosestraat, de Raiffeisenstraat, de Deurningerstraat en de busbaan. Vanwege het doorgaande karakter van de wegen, de maximaal toegestane snelheid en de bijbehorende verkeersintensiteit zijn deze wegen van belang voor het akoestisch onderzoek.

Verder zijn nabij het plangebied diverse kleinere wegen gesitueerd met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur. Dit betreffen de Boddenkamplaan, de Kottendijk, de Noordendorplaan en de Wijbo Fijnjestraat. Deze wegen worden voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer. Met uitzondering van de Kottendijk is de verkeersintensiteit laag (circa 100 mvt/etmaal of minder), daarom zijn deze wegen verder niet in het akoestisch onderzoek opgenomen. De Kottendijk is wel in het onderzoek opgenomen.

Spoorlijn

Het plangebied ligt op circa 150 meter van de spoorlijn Zwolle/Deventer – Enschede en Enschede – Munster. Op basis van het geluidproductieplafond bedraagt de zone van deze trajecten 200 meter. Het plangebied valt daarmee binnen de zone.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 WET GELUIDHINDER

3.1.1 WEGVERKEERSLAWAAI

Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De relevante wegen nabij het plangebied zijn binnenstedelijk gelegen met 1 of 2 rijstroken, de breedte van de zone is 200 meter.

Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

Aftrek vanwege stiller worden verkeer

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ²⁾	5
< 70	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1) Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

2) Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.1.2 RAILVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder zijn ook eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van railverkeerslawaaï. Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van een spoorlijn geldt overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een spoorlijn, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.2 GELUIDBELEID GEMEENTE ENSCHEDE

De gemeente Enschede heeft in de 'Geluidnota Enschede 2009 - 2012' het kader geformuleerd waarbinnen voor de gemeente Enschede hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Het geluidbeleid voor verkeer sluit aan op vigerende wet- en regelgeving (Wet geluidhinder), waarbij de voorkeursgrenswaarde als uitgangspunt wordt gehanteerd.

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria conform de Wet geluidhinder:

- De Wet geeft een aantal hoofdcriteria (overwegingen) voor het mogen toepassen van de hogere waarde: er moet onderzoek gedaan zijn waaruit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard).

Daarnaast verbindt de gemeente Enschede de volgende voorwaarden aan het verlenen van hogere grenswaarden:

- De woning heeft tenminste één gevel met een lager geluidniveau. Het geluidniveau op deze zogenoemde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Bij het bepalen of een gevel geluidluw is wordt uitgegaan van de geluidbelasting per afzonderlijke geluidbron (dus bijvoorbeeld per weg);
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

De gemeente kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn, bij uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden.

In gevallen waarin blijkt dat er sprake is van cumulatie, kiest de gemeente ervoor om de cumulatie allereerst via de wettelijk voorgeschreven methode in beeld te brengen. Voldoet de gecumuleerde belasting aan de normering per bronsoort, dan wordt dit aanvaardbaar geacht. Wordt daaraan niet voldaan, dan zal de gemeente middels toepassing van de methode "Miedema" een uitspraak doen over de aanvaardbaarheid. Daarbij gelden de kwalificaties vanaf "matig" voor de gemeente als aanvaardbaar.

In 2013 is de termijn van de Geluidnota verlengd totdat een nieuwe nota is vastgesteld. Op 3 april 2018 is de herziening van de Geluidnota vastgesteld. De herziening betreft³ de volgende, voor dit plan relevante onderwerp:

- Voorwaarden aan woningen langs 30 km per uur wegen. Om te zorgen voor een goed woon- en leefklimaat wordt voor deze woningen de binnenwaarde die ook geldt voor woningen langs andere (gezoneerde) wegen gehanteerd.

³ Brief aan de gemeenteraad, onderwerp 'herziening van de Geluidnota Enschede', kenmerk 1700123010, datum 5 april 2018

4 VERKEERSGEGEVENS

4.1 WEGEN

De bepaling van de geluidbelasting op de woningen is uitgevoerd voor het peiljaar 2028, dit is een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Enschede en betreft een prognose inclusief de ontwikkeling van het Coberco-terrein. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 2, het betreft werkdaggemiddelden. Conform opgave van de gemeente Enschede is voor het omrekenen van werkdag naar weekdaggemiddelde de factor 0,89 voor lichte motorvoertuigen en de factor 0,78 voor (middel)zware motorvoertuigen toegepast.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven. In tabel 4.2 is per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens, weekdaggemiddelden, 2028

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]		Aantal voertuigen per uur		
				LV	MV	ZV
Raiffeisenstraat	Hengelosestraat – Deurningerstraat	4.157	dag	265	8	5
			avond	148	3	2
			nacht	24	1	0
Deurningerstraat	Hengelosestraat – Raiffeisenstraat	7.164	dag	457	14	9
			avond	255	6	4
			nacht	42	1	1
Deurningerstraat	Raiffeisenstraat – Kottendijk	8.048	dag	514	15	10
			avond	287	7	4
			nacht	47	1	1
Deurningerstraat	Kottendijk – Boddenkampsingel	9.021	dag	576	17	11
			avond	322	8	5
			nacht	52	1	1
Hengelosestraat	Boddenkampsingel – De Ruyterlaan	10.427	dag	652	20	16
			avond	384	9	7
			nacht	67	3	1
Hengelosestraat	De Ruyterlaan – Raiffeisenstraat	10.701	dag	683	20	13
			avond	382	9	6
			nacht	62	1	1
Hengelosestraat	Raiffeisenstraat – Deurningerstraat	10.790	dag	689	20	14
			avond	385	9	6
			nacht	63	1	1

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]		Aantal voertuigen per uur		
				LV	MV	ZV
Hengelsestraat	Deurningerstraat – Korte Hengelsestraat	16.185	dag	1.033	31	20
			avond	577	14	9
			nacht	94	2	1
Kottendijk	Boddenkampsingel – Deurningerstraat	975	dag	63	1	1
			avond	35	0	0
			nacht	6	0	0
Busbaan	-	284	dag	-	17	-
			avond	-	15	-
			nacht	-	3	-

Tabel 4.2: Gehanteerde wegkenmerken

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijksnelheid
Raiffeisenstraat	Dab referentiewegdek (in toekomstige situatie)	50 km/uur
Deurningerstraat	Dab referentiewegdek	50 km/uur
Hengelsestraat	Dab referentiewegdek +	50 km/uur
	deels elementenverharding in keperverband (t.p.v. kruising)	
Busbaan	Dab referentiewegdek	50 km/uur
Kottendijk	Elementenverharding in keperverband	30 km/uur

Raiffeisenstraat

In dit akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de ligging van de Raiffeisenstraat zoals weergegeven in het inrichtingsplan (zie bijlage 1). Dit is de situatie van de Raiffeisenstraat en de kruisingen met de Deurningerstraat en Hengelsestraat na herinrichting⁴.

4.2 SPOORLIJN

Het plangebied ligt nabij de spoorlijn Zwolle – Enschede en Enschede - Munster. De benodigde gegevens voor het akoestisch onderzoek zijn geïmporteerd uit het door ProRail beheerde Geluidregister. Het betreft onder andere de ligging van de spoorbanen inclusief hoogte, gegevens van de spoorbanen zoals intensiteiten per categorie, de snelheid en bovenbouwconstructie, alsmede de positie en hoogte van de geluidsschermen. De geïmporteerde gegevens zijn gedateerd op 6 februari 2018.

⁴ Besluitvorming omtrent de herinrichting heeft reeds plaatsgevonden (Openbare besluitenlijst Vergadering van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Enschede van 26 juni 2018). Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient nog te worden uitgevoerd.

5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

5.1 ALGEMEEN

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu V4.30.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Ter plaatse van de kruispunten is rekening gehouden met een toeslag conform het RMG 2012. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0$ [-]. Dit is een geheel reflecterende bodem, passend bij een stedelijke omgeving zoals het plangebied en de directe omgeving. De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-], het ballastbed van de spoorlijn is ingevoerd als geheel absorberend met $B_f = 1$ [-].

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter hoogte boven maaiveld (overeenkomend met 1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 GELUIDNIVEAUS WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de plafondwaarden uit het geluidbeleid voor Enschede per weg inzichtelijk gemaakt.

Op alle in deze paragraaf genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. In de navolgende paragrafen is per beschouwde weg de hoogste berekende geluidbelasting genoemd. De volledige rekenresultaten, inclusief visualisatie, zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2.1 RAIFFEISENSTRAAT

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Raiffeisenstraat bedraagt ten hoogste 58 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. In tabel 5.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.1: Maatgevende geluidbelastingen Raiffeisenstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
01 Vrijstaande woning	54	55	54
05 2^1 kapwoning	56	56	56
72 Rijwoning	58	58	58
73 Rijwoning	58	58	58

5.2.2 DEURNINGERSTRAAT

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat bedraagt ten hoogste 53 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. In tabel 5.2 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.2: Maatgevende geluidbelastingen Deurningerstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]				
	Beoordelingshoogte [m]				
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5	h = 10,5	h = 13,5
104 Appartement (loftelement)	47	48	50	-	-
105 Appartement (loftelement)	48	50	51	51	52
106 Appartement (loftelement)	50	52	52	52	52
107 Appartement (loftelement)	51	52	52	53	53

5.2.3 HENGELOSESTRAAT

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Hengelosestraat bedraagt ten hoogste 54 dB. Maatgevend voor deze geluidniveaus is het 50 km/uur-gedeelte van de Hengelosestraat. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. In tabel 5.3 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.3: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Deurningerstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	Beoordelingshoogte [m]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
01 Vrijstaande woning	52	54	54
04 Vrijstaande woning	51	52	53
05 2^1 kapwoning	49	50	51
10 2^1 kapwoning	49	51	52

5.2.4 BUSBAAN

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de busbaan bedraagt ten hoogste 51 dB. Er is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar aan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB is voldaan. In tabel 5.4 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.4: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de busbaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Beoordelingshoogte [m]		
		h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
27	2 ¹ kapwoning	51	51	50
92	Appartement (loftelement)	50	51	50
102	Appartement (loftelement)	51	51	51
103	Appartement (loftelement)	51	51	51

5.2.5 KOTTENDIJK

Aangezien de Kottendijk een 30 km/uur weg betreft is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Kottendijk bedraagt ten hoogste 52 dB. In tabel 5.5 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.5: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Kottendijk (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]				
		Beoordelingshoogte [m]				
		h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5	h = 10,5	h = 13,5
104	Appartement (loftelement)	52	51	50	-	-
105	Appartement (loftelement)	52	51	50	50	49
106	Appartement (loftelement)	51	51	50	49	48
107	Appartement (loftelement)	49	49	49	48	47

5.3 GELUIDNIVEAUS RAILVERKEERSLAWAAI

5.3.1 SPOORTRAJECT ZWOLLE/DEVENTER – ENSCHEDE EN ENSCHEDE - MUNSTER

De berekende geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaai van de spoorlijn Zwolle/Deventer – Enschede en Enschede – Munster is ten hoogste 46 dB. Er is voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In tabel 5.6 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

De volledige rekenresultaten van het railverkeerslawaaai zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.6: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. railverkeerslawaaï

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Beoordelingshoogte [m]		
		$h = 1,5$	$h = 4,5$	$h = 7,5$
01	Vrijstaande woning	44	44	45
04	Vrijstaande woning	45	45	46
28	2 [^] 1 kapwoning	43	45	45
29	2 [^] 1 kapwoning	44	46	46

5.4 CUMULATIE

In voorgaande paragrafen is geconstateerd dat de voorkeursgrenswaarden vanwege verschillende wegen wordt overschreden. Dit betreft de wegen Raiffeisenstraat, Deurningerstraat, Hengelsestraat en de busbaan ten westen van het plangebied. Dit is ook het geval vanwege de 30 km/uur-weg de Kottendijk. In verband met deze hogere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB zijn de cumulatieve geluidniveaus inzichtelijk gemaakt. Hierbij is gebruik gemaakt van de cumulatiemethode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De hoogste cumulatieve geluidniveaus, teruggerekend naar de geluidsoort wegverkeer ($L_{VL,CUM}$), bedraagt 63 dB. Hiermee is, zonder toepassing van de correctie conform artikel 110g Wgh, voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. De conclusie is dat de cumulatieve geluidniveaus aanvaardbaar zijn. Bovendien wordt bescherming geboden aan het woon- en leefklimaat door bij de bepaling van de benodigde geluidwering van gevels (op basis van het Bouwbesluit) de cumulatieve geluidniveaus te hanteren.

In tabel 5.7 zijn de maatgevende cumulatieve geluidniveaus weergegeven. Voor de volledige resultaten van de cumulatieberekeningen wordt verwezen naar bijlage 6.

Tabel 5.7: Maatgevende cumulatieve geluidniveaus

Beoordelings- punten		Hoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) in dB per weg (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)					LVL _{CUM} (L _{den}) in dB
			Deurninger- Hengelse- Kotten- Raiffeisen- Busbaan straat straat dijk straat					
			Busbaan	straat	straat	dijk	straat	
1	Vrijstaande	1,5	25	28	57	9	59	61
	woning	4,5	25	29	58	13	60	62
		7,5	25	30	59	14	60	62
5	Vrijstaande	1,5	27	35	54	13	61	62
	woning	4,5	27	35	56	17	61	62
		7,5	27	35	56	18	61	62
72	Rijwoning	1,5	23	38	51	14	63	63
		4,5	23	38	52	17	63	63
		7,5	23	38	53	20	62	63

Beoordelings- punten		Hoogte [m]	Geluidbelasting (L _{den}) in dB per weg (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)					L _{VL,CUM} (L _{den})
								in dB
			Deurninger- Busbaan	Hengelose- straat	Kotten- dijk	Raiffeisen- straat		
73	Rijwoning	1,5	18	38	49	13	63	63
		4,5	20	38	50	16	63	63
		7,5	20	39	51	19	62	63
74	Rijwoning	1,5	19	39	47	16	63	63
		4,5	20	39	48	18	63	63
		7,5	21	40	49	19	62	63
106	Appartement (loftelement)	1,5	41	55	31	56	23	59
		4,5	43	57	34	56	25	60
		7,5	43	57	35	55	27	59
		10,5	44	57	32	54	30	59
		13,5	44	58	32	53	37	59
107	Appartement (loftelement)	1,5	38	56	32	54	24	58
		4,5	40	58	34	54	26	59
		7,5	41	58	35	54	28	59
		10,5	41	58	34	53	32	59
		13,5	41	58	33	52	39	59

6 BESPREKING RESULTATEN

6.1 GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaaï optreedt ten gevolge van de Raiffeisenstraat, de Deurningerstraat, de Hengelosestraat en de busbaan. Vanwege de overschrijdingen is sprake van een onderzoeksplicht naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachtssfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

6.1.1 BRONMAATREGELEN

In het geval van wegverkeerslawaaï kan geluidreductie worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

In onderhavige situatie is, gelet op het doorgaande karakter van de wegen, geen mogelijkheid tot het verlagen van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit.

Een andere bronmaatregel is het toepassen van geluidreducerend wegdek. In het beleid van de gemeente staat dat de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt niet realistisch is in de volgende gevallen:

- Binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan al snel een groot kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmende- en optrekkende verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek. In dit geval is aanleg vanuit onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
- De gemeente Enschede sluit een geluidreducerend wegdek uit van de onderzoek- en motivatieplicht indien de weglengte minder dan 250 meter bedraagt of indien de wegafstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Raiffeisenstraat, Deurningerstraat, Hengelosestraat

Aangezien binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt, en over een weglengte van 250 meter of minder, geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt niet realistisch is, is geluidreducerend wegdek voor de Raiffeisenstraat, de Deurningerstraat en de Hengelosestraat geen optie.

Busbaan

Indien ter plaatse van de busbaan een geluidreducerend wegdektype wordt toegepast, bijvoorbeeld SMA-NL8G+ (het 'Gelders' mengsel), bedraagt de reductie op de maatgevende woning circa 3 dB. Bij een aantal woningen resteert in dat geval een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Het gewenste effect, om de geluidbelasting ter plaatse van alle woningen te reduceren naar ten hoogste 48 dB, kan niet gerealiseerd worden met deze maatregel.

Conclusie

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat bronmaatregelen in onderhavige situatie geen optie zijn.

6.1.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN

Een geluidscherm langs een weg kan in overweging genomen worden indien de situatie voorziet in voldoende fysieke ruimte en het geluidscherm voldoende geluidreductie realiseert (effectiviteit). Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. Dit schept uit stedenbouwkundige en verkeerskundig oogpunt randvoorwaarden voor overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen.

In onderhavige situatie biedt de omgeving van het plangebied onvoldoende ruimte voor geluidschermen door de aanwezigheid van bebouwing en kruisende wegen, maar ook door de uit het oogpunt van verkeersveiligheid vereiste zichtlijnen.

In onderhavige situatie is het niet mogelijk de afstand van de wegen tot de woningen dusdanig te vergroten, dat een significante verlaging van de geluidbelasting mogelijk is.

Op basis hiervan is geconcludeerd dat overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie geen optie zijn.

6.1.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief en niet mogelijk zijn, komen de woningen in aanmerking voor maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen).

Voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied dienen hogere grenswaarden Wet geluidhinder vastgesteld te worden.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient aangetoond te zijn dat de gevels van de woningen en appartementen voorzien in voldoende geluidwering, conform het Bouwbesluit.

In paragraaf 5.4 is aangegeven dat het woon- en leefklimaat beschermd wordt door bij de bepaling van de benodigde geluidwering van gevels uit te gaan van de cumulatieve geluidniveaus. Voor een overzicht van de cumulatieve geluidniveaus wordt verwezen naar bijlage 6.

6.2 TOETS AAN GELUIDBELEID ENSCHEDE

In deze paragraaf is het plan getoetst aan de voorwaarden uit het geluidbeleid voor de gemeente Enschede. Het geluidbeleid stelt dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn. In paragraaf 6.1 is onderbouwd dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk en wenselijk zijn, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.

In aanvulling op de ontheffingscriteria conform de Wet geluidhinder, hanteert de gemeente Enschede aanvullende voorwaarden voor weg- en railverkeerslawaaï. De toetsing aan deze voorwaarden is hierna puntsgewijs beschreven.

- *De woning heeft tenminste één gevel met een lager geluidniveau. Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Bij het bepalen of een gevel geluidluw is wordt uitgegaan van de geluidbelasting per afzonderlijke geluidbron (dus bijvoorbeeld per weg).*
Op basis van de berekeningen is gebleken dat iedere woning in het plan (vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen, rijwoningen) is voorzien van een geluidluwe gevel.

Voor de appartementen (loftelementen) is dit niet het geval. Echter, in de Geluidnota Enschede is bepaald dat voor appartementengebouwen de eisen niet altijd voor elk afzonderlijk appartement haalbaar zal zijn. De eisen gelden daarom als uitgangspunt.

De woningindeling van de loftelementen is op dit moment nog niet bekend. De gevels van de loftelementen die grenzen aan de Kottendijk en de busbaan hebben een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Indien aan deze zijdes eenzijdig georiënteerde appartementen worden gerealiseerd, kunnen door middel van bouwkundige maatregelen geluidluwe zijdes worden gerealiseerd.

- *Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning.*
Aangezien, met uitzondering van de loftelementen, iedere woning beschikt over tenminste één geluidluwe zijde, is het mogelijk om de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan deze zijde te realiseren. De woningindeling is op dit moment echter nog niet bekend, waardoor deze eis als randvoorwaarde geldt bij het ontwerp van

de woningen. Dit geldt tevens voor de loftelementen. Zie vorig punt inzake de geluidluwe gevel van de loftelementen.

- *Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.*

Op basis van de berekeningen is gebleken dat, met uitzondering van de loftelementen, iedere woning (vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen, rijwoningen) is voorzien van een geluidluwe buitenruimte.

Zoals hiervoor al is benoemd is de woningindeling van de appartementen (loftelementen) op dit moment nog niet bekend. Indien de buitenruimte van de loftelementen gesitueerd is aan de geluidbelaste zijde, kan door middel van bouwkundige maatregelen een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd worden.

Op basis van bovenstaande blijkt dat alle grondgebonden woningen voldoen aan de eisen van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Voor de appartementen gelden deze eisen als uitgangspunt. Het situeren van verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van woningen geldt als randvoorwaarde bij het ontwerp van de woningen.

De voor het plan benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

7 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

In hoofdstuk 6 is gebleken dat de geluidbelasting op de gevels van het plan de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Alle berekende geluidniveaus voldoen wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Daarom zijn geluidbeperkende voorzieningen afgewogen, maar gebleken is dat deze in onderhavige situatie niet mogelijk zijn.

Het plan is tevens getoetst aan het geluidbeleid voor de gemeente Enschede. Gebleken is dat voor de grondgebonden woningen voldaan is aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel en buitenruimte. Voor de appartementen (loftelementen) gelden een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte als uitgangspunt.

Hiermee komt het plan in aanmerking voor de benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder. In tabel 7.1 is een samenvatting gegeven van het aantal woningen en appartementen dat in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde. Het volledige overzicht van de benodigde hogere waarden is gegeven in bijlage 7.

Tabel 7.1: Hogere grenswaarden, aantal woningen en appartementen

Weg	Aantal woningen en appartementen met hogere grenswaarde			
	Vrijstaande woning	2-onder-1-kapwoning	Rijwoning	Appartement
Raiffeisenstraat	1	2	15	
Deurningerstraat				...
Hengelosestraat	1	2		
Busbaan	1	1	14	...

8 SAMENVATTING

In opdracht van Melkhal Enschede bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het weg- en railverkeerslawaaï voor de herontwikkeling van het Coberco-terrein (voorheen 'de Melkhal') te Enschede. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging).

Het nieuwbouwplan ligt nabij diverse gemeentelijke wegen en een spoorlijn en ondervinden een geluidbelasting van deze wegen en spoorlijn. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing en is het geluidbeleid voor de gemeente Enschede van belang.

De bevindingen uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) is als volgt:
 - 58 dB ten gevolge van de Raiffeisenstraat;
 - 53 dB ten gevolge van de Deurningerstraat;
 - 54 dB ten gevolge van de Hengelosestraat;
 - 51 dB ten gevolge van de busbaan.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Kottendijk is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh;
- Als gevolg van de spoorlijn Zwolle – Enschede en Enschede – Munster treedt een geluidbelasting op de gevels op van ten hoogste 46 dB. Hiermee is ter plaatse van de woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn;
- Gebleken is dat voor de grondgebonden woningen voldaan is aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Voor de appartementen (loftelementen) gelden een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte als uitgangspunt;
- Voor het plan zijn hogere grenswaarden Wet geluidhinder benodigd ten gevolge van de Raiffeisenstraat, de Deurningerstraat, de Hengelosestraat en de busbaan.

Bijlage 1: Situering plangebied, plantekeningen en bestemmingsplan



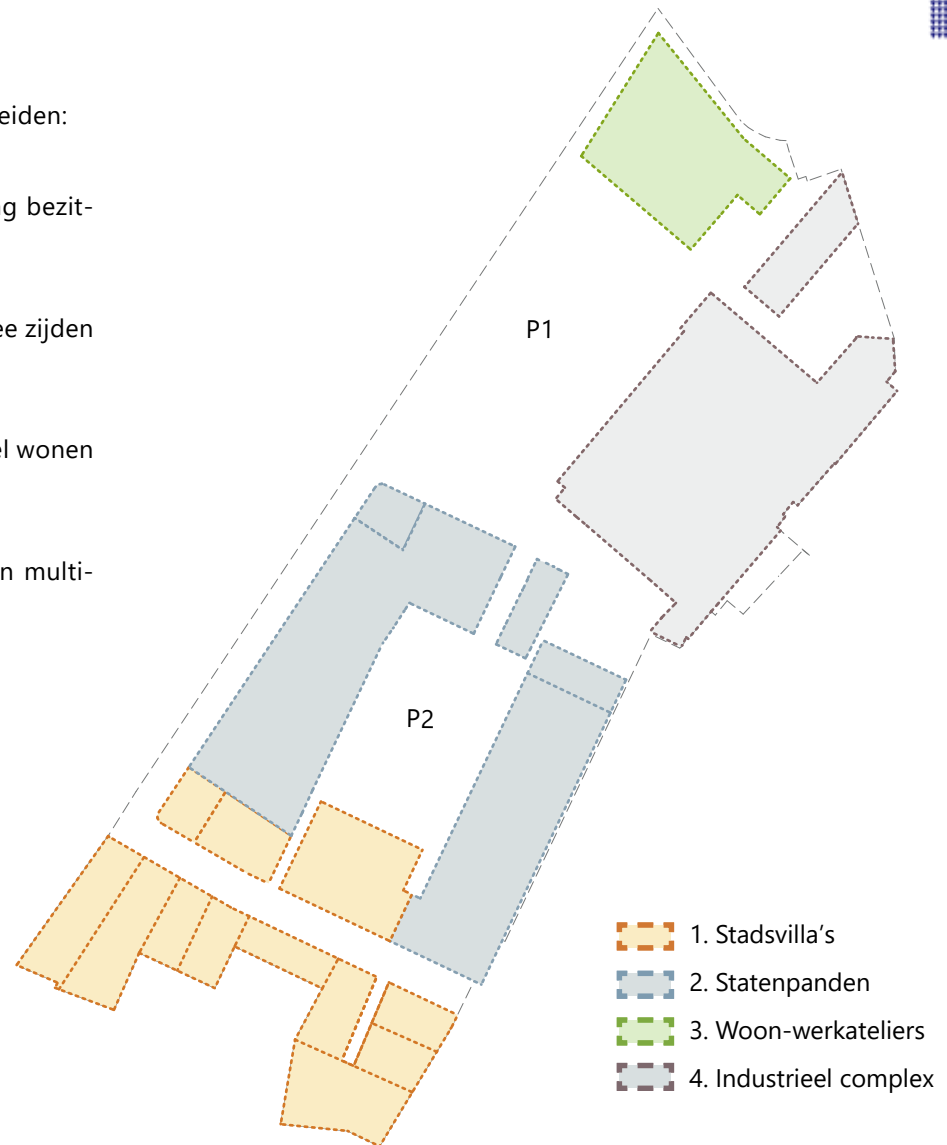
Categorieën beeldregie

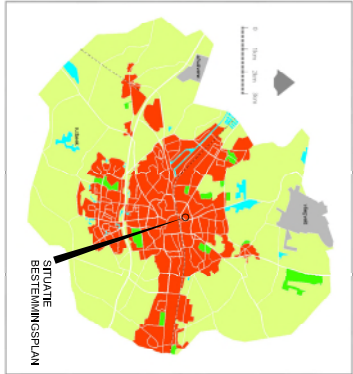
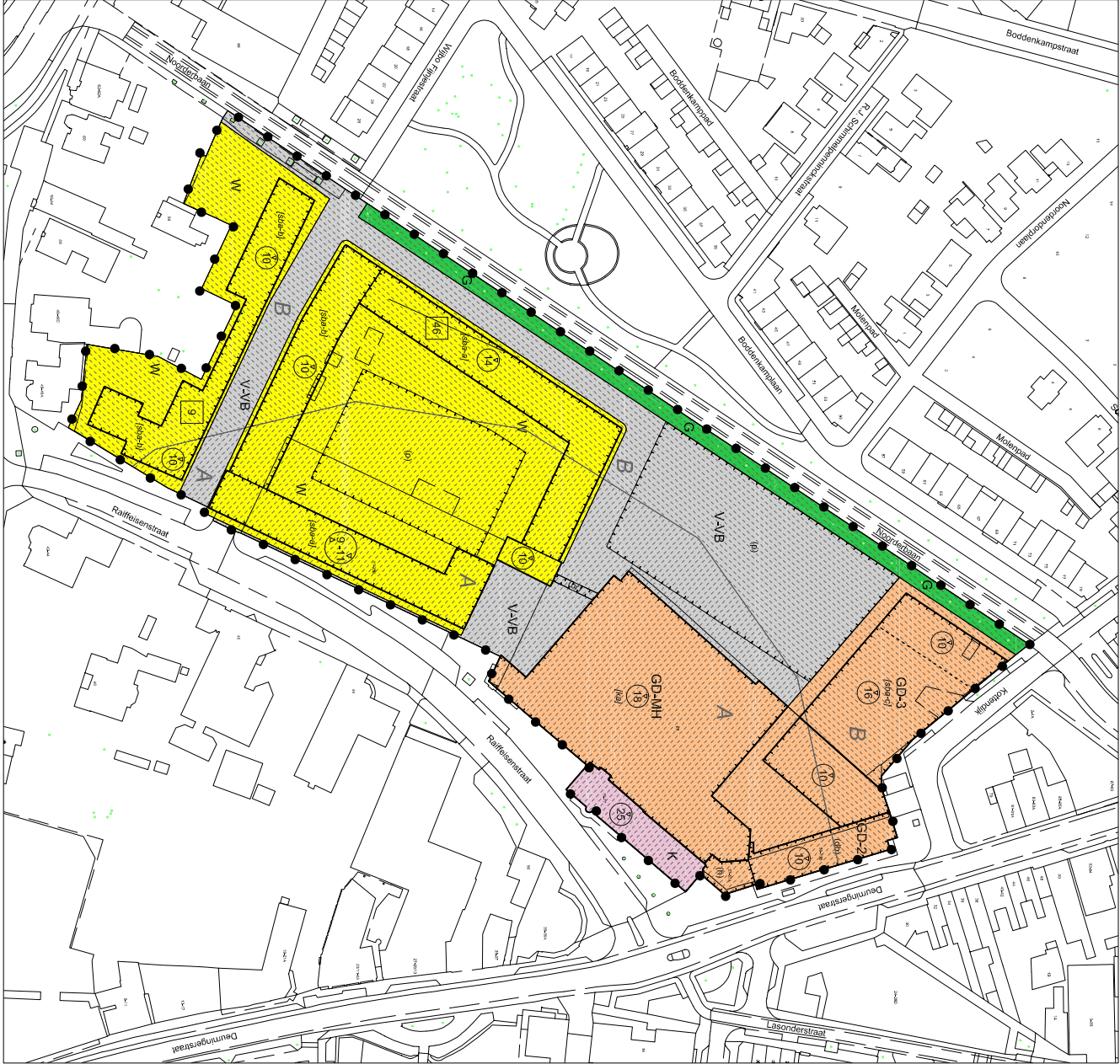
Binnen het plangebied kunnen 4 categorieën worden onderscheiden:

1. Stadsvilla's
Losse villa's of 2/1-kap woningen die samen een villa uitstraling bezitten.
2. Statenpanden
Statige woningen die (met uitzondering van de hoeken) aan twee zijden aan elkaar verbonden zijn.
3. Woon- en werkateliers
Loftementen; in een lichte open structuur kunnen m² voor zowel wonen als werkruimte worden gekocht.
4. Industrieel complex
Het bestaande industriële complex wordt herbestemd naar een multifunctioneel bedrijfsverzamelgebouw.

P1 = parkeerplaats 1

P2 = parkeerplaats 2





Plangebied

Cohercoterrein

Enkelbestemmingen

- GD-MH Gemengd - Melkhal
- GP-2 Gemengd - 2
- GP-3 Gemengd - 3
- G Groen
- K Kampeer
- V-VB Verkeer - Verrijfgebied
- W Wonen

Gebiedsaanduidingen

- A overige zone - archeologisch onderzoekgebied a
- B overige zone - archeologisch onderzoekgebied b

Funcieaanduidingen

- (br) brug
- (dh) detailhandel
- (h) horeca
- (p) parkeerterrein

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

- (k) karakteristiek
- (s-a) specifieke bouwaanduiding - a
- (s-b) specifieke bouwaanduiding - b
- (s-c) specifieke bouwaanduiding - c

Maatvoeringen

- 46 maximum aantal wooneenheden
- 14 maximum bouwhoogte (m)
- 9-11 minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)



Cluster Omgeving & Recht

BESTEMMINGSPLAN:

Cohercoterrein

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr. K. Ligtenberg
Datum: 14-03-18

A. Huidige (werkdag)-etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Raiffeisenstraat	Hengelosestraat - Deurningerstraat	4200	2013	50	50
2 Deurningerstraat	Hengelosestraat - Raiffeisenstraat	8000	2013	50	50
3 Deurningerstraat	Raiffeisenstraat - Kottendijk	9000	2013	50	50
4 Deurningerstraat	Kottendijk - Boddenkampsingel	10000	2013	50	50
5 Hengelosestraat	Boddenkampsingel - De Ruyterlaan	10600	2011	50	50
6 Hengelosestraat	De Ruyterlaan - Raiffeisenstraat	11900	2014	50	50
7 Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - Deurningerstraat	12000	2016	50	50
8 Hengelosestraat	Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat	17200	2016	30	30
9 Kottendijk	Deurningerstraat - Boddenkamplaan	1000	2015	30	30
10 Kottendijk	Boddenkamplaan - Boddenkampsingel	1000	2015	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Raiffeisenstraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
2 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5 Hengelosestraat	hoofdweg singels-centr.ri	2	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
6 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
7 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
8 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
9 Kottendijk	buurtstraat	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
10 Kottendijk	buurtstraat	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Raiffeisenstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5 Hengelosestraat	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
6 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
7 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
8 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
9 Kottendijk	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
10 Kottendijk	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag)-etmaalintensiteit 2028
1 Raiffeisenstraat	4700
2 Deurningerstraat	8100
3 Deurningerstraat	9100
4 Deurningerstraat	10200
5 Hengelosestraat	11800
6 Hengelosestraat	12100
7 Hengelosestraat	12200
8 Hengelosestraat	18300
9 Kottendijk	1100
10 Kottendijk	1100

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
1) N18 gerealiseerd

Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr. K. Ligtenberg
Datum: 14-03-18

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Wijbo Fijnjestraat	Boddenkampstraat - Boddenkamplaan	100	2018	30	30
2 Wijbo Fijnjestraat	Boddenkamplaan - Busbaan	50	2018	30	30
3 Boddenkamplaan	Wijbo Fijnjestraat - Noordendorplaan	100	2018	30	30
4 Boddenkamplaan	Noordendorplaan - Kottendijk	100	2018	30	30
5 Noordendorplaan	Boddenkampstraat - Boddenkamplaan	100	2018	30	30
6 Busbaan	Hengelsestraat - Deurningerstraat	364	2017	50	50
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Wijbo Fijnjestraat	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
2 Wijbo Fijnjestraat	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
3 Boddenkamplaan	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
4 Boddenkamplaan	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
5 Noordendorplaan	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
6 Busbaan	busbaan	1	1	asfalt			
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Wijbo Fijnjestraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
2 Wijbo Fijnjestraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
3 Boddenkamplaan	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
4 Boddenkamplaan	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
5 Noordendorplaan	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
6 Busbaan									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2028
1 Wijbo Fijnjestraat	100
2 Wijbo Fijnjestraat	50
3 Boddenkamplaan	100
4 Boddenkamplaan	100
5 Noordendorplaan	100
6 Busbaan	364
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
1) N18 gerealiseerd

Karen Ligtenberg

Van: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO) <p.t.velde@enschede.nl>
Verzonden: woensdag 11 april 2018 17:12
Aan: Karen Ligtenberg
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte mevr. Ligtenberg,

Dat is niet geluidsreducerend maar zoals u het noemt standaard referentiewegdek.
Voor wat betreft de Raiffeisenstraat heb ik begrepen dat deze idd in de toekomst ikv van reconstructie uitgevoerd zal worden in asfalt en dat zal dan ook het standaard referentiewegdek zijn.

Met vriendelijke groet,

Peter te Velde

*Ontwerper / Verkeerskundige
Gemeente Enschede
Stadskantoor vierde verdieping
Hengelosestraat 51
7514 AD Enschede*

Van: Karen Ligtenberg [mailto:kligtenberg@avecodebondt.nl]
Verzonden: maandag 9 april 2018 14:25
Aan: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO)
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens

Geachte heer Te Velde,

Ik heb nog even een paar vragen over de door u aangeleverde verkeersgegevens. Kunt u mij hier wellicht antwoord opgeven, of mij in contact brengen met de juiste persoon hiervoor?

- Bij een aantal wegen staat als wegdekverharding 'asfalt'. Weet u welke asfalttypes dit zijn? Betreft dit overall standaard referentiewegdek? Of zijn dit bijvoorbeeld ook nog geluidreducerende wegdektypes?
- Bij de Raiffeisenstraat staat als wegdekverharding klinkers. Ik heb begrepen dat, in verband met de toekomstige situatie van het Coberco-terrein (en toenemende verkeer), dit wegdek vervangen wordt door asfalt. Weet u misschien welk type asfalt hier toegepast wordt?

Alvast hartelijk dank voor uw tijd en moeite.

Met vriendelijke groet,

Karen Ligtenberg
Adviseur akoestiek

(werkdagen: ma, di, wo en donderdagochtend)

T: +31 (0)548-853333
M: +31 (0)6-53178954
E: kligtenberg@avecodebondt.nl
I: www.avecodebondt.nl

Aveco de Bondt

Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten

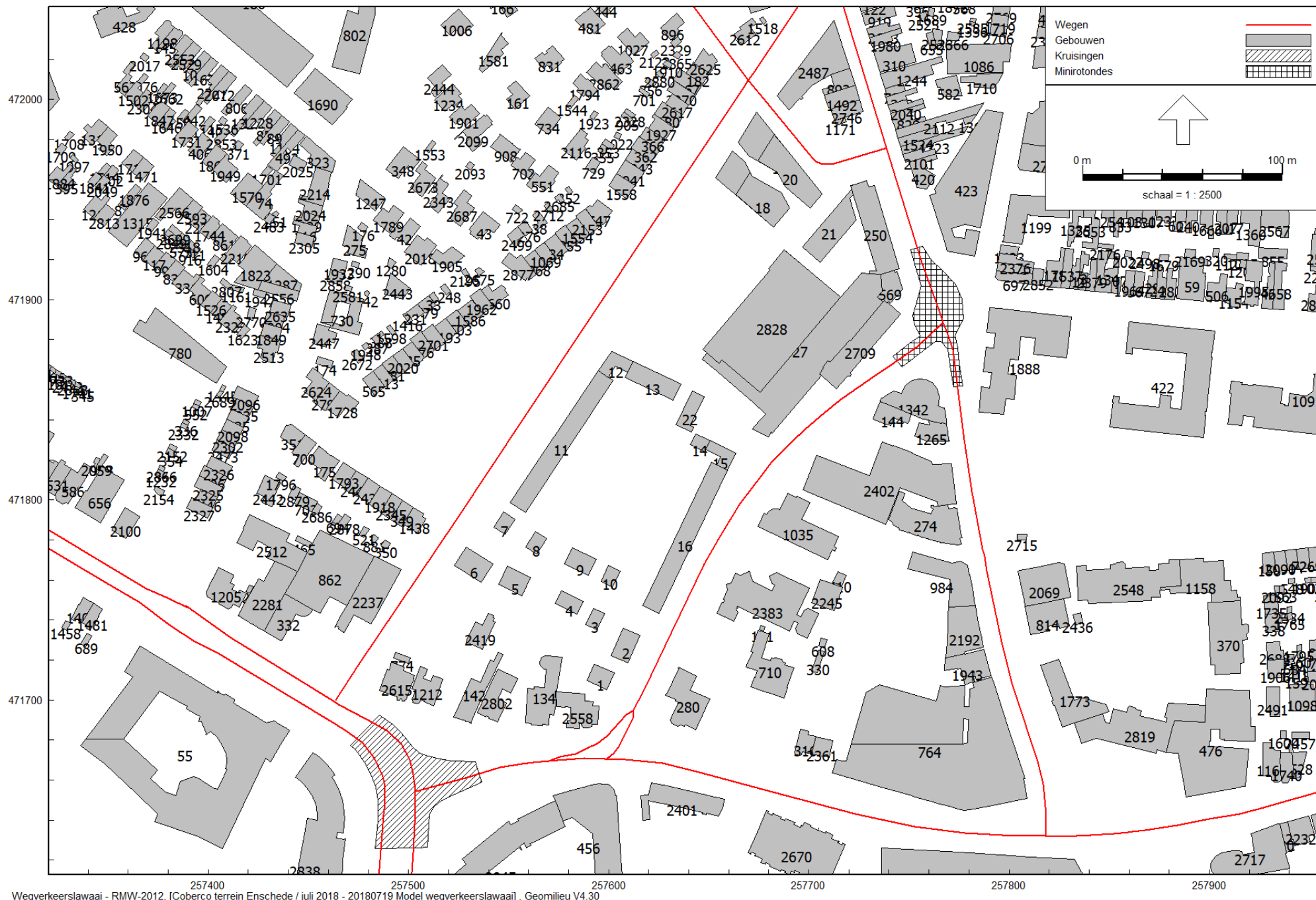
Groep	Naam	Omschr.	Werkdaggemiddelden, uurintensiteiten (aantallen)				MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
			Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)						
1 Deel 50 km/uur	05a	Hengelsestraat	5900	366,43	215,87	37,55	12,85	5,98	1,81	10,12	4,71	0,76
2 Deel 50 km/uur	05b	Hengelsestraat	5900	366,43	215,87	37,55	12,85	5,98	1,81	10,12	4,71	0,76
3 Deel 30 km/uur	08a	Hengelsestraat	18300	1161,12	648,39	105,41	39,24	17,33	2,74	25,75	11,38	1,65
4 Deel 50 km/uur	08b	Hengelsestraat/Molenstraat	18300	1161,12	648,39	105,41	39,24	17,33	2,74	25,75	11,38	1,65
5 Deurningerstraat (50 km/uur)	2	Deurningerstraat	8100	513,94	286,99	46,66	17,37	7,67	1,22	11,4	5,03	0,73
6 Deurningerstraat (50 km/uur)	3	Deurningerstraat	9100	577,39	322,42	52,42	19,51	8,62	1,36	12,8	5,66	0,82
7 Deurningerstraat (50 km/uur)	4	Deurningerstraat	10200	647,18	361,4	58,75	21,87	9,66	1,53	14,35	6,34	0,92
8 Deel 50 km/uur	6	Hengelsestraat	12100	767,73	428,72	69,7	25,94	11,46	1,82	17,02	7,52	1,09
9 Deel 50 km/uur	7	Hengelsestraat	12200	774,08	432,26	70,27	26,16	11,56	1,83	17,17	7,58	1,1
10 Kottendijk (30 km/uur)	9	Kottendijk	1100	71,19	39,56	6,34	1,62	0,73	0,16	0,88	0,41	0,1
11 Kottendijk (30 km/uur)	10	Kottendijk	1100	71,19	39,56	6,34	1,62	0,73	0,16	0,88	0,41	0,1
12 Busbaan (50 km/uur)	11	Noorderbaan (busbaan)	364	--	--	--	21,55	19,15	3,6	--	--	--
13 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	12	Raiffeisenstraat	4700	298,21	166,53	27,07	10,08	4,45	0,7	6,61	2,92	0,42
14 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	13	Raiffeisenstraat	2350	149,11	83,26	13,54	5,04	2,23	0,35	3,31	1,46	0,21
15 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	14	Raiffeisenstraat	2350	149,11	83,26	13,54	5,04	2,23	0,35	3,31	1,46	0,21

Omrekenfactoren werk/weekdag

Licht verkeer	0,89
(Middel)zwaar verkeer	0,78

Groep	Naam	Omschr.	Weekdaggemiddelden, uurintensiteiten (aantallen)				MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
			Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)						
1 Deel 50 km/uur	05a	Hengelsestraat	5214	326,12	192,12	33,42	10,02	4,66	1,41	7,89	3,67	0,59
2 Deel 50 km/uur	05b	Hengelsestraat	5214	326,12	192,12	33,42	10,02	4,66	1,41	7,89	3,67	0,59
3 Deel 30 km/uur	08a	Hengelsestraat	16185	1033,40	577,07	93,81	30,61	13,52	2,14	20,09	8,88	1,29
4 Deel 50 km/uur	08b	Hengelsestraat/Molenstraat	16185	1033,40	577,07	93,81	30,61	13,52	2,14	20,09	8,88	1,29
5 Deurningerstraat (50 km/uur)	2	Deurningerstraat	7164	457,41	255,42	41,53	13,55	5,98	0,95	8,89	3,92	0,57
6 Deurningerstraat (50 km/uur)	3	Deurningerstraat	8048	513,88	286,95	46,65	15,22	6,72	1,06	9,98	4,41	0,64
7 Deurningerstraat (50 km/uur)	4	Deurningerstraat	9021	575,99	321,65	52,29	17,06	7,53	1,19	11,19	4,95	0,72
8 Deel 50 km/uur	6	Hengelsestraat	10701	683,28	381,56	62,03	20,23	8,94	1,42	13,28	5,87	0,85
9 Deel 50 km/uur	7	Hengelsestraat	10790	688,93	384,71	62,54	20,40	9,02	1,43	13,39	5,91	0,86
10 Kottendijk (30 km/uur)	9	Kottendijk	975	63,36	35,21	5,64	1,26	0,57	0,12	0,69	0,32	0,08
11 Kottendijk (30 km/uur)	10	Kottendijk	975	63,36	35,21	5,64	1,26	0,57	0,12	0,69	0,32	0,08
12 Busbaan (50 km/uur)	11	Noorderbaan (busbaan)	284	--	--	--	16,81	14,94	2,81	--	--	--
13 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	12	Raiffeisenstraat	4157	265,41	148,21	24,09	7,86	3,47	0,55	5,16	2,28	0,33
14 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	13	Raiffeisenstraat	2078	132,71	74,10	12,05	3,93	1,74	0,27	2,58	1,14	0,16
15 Raiffeisenstraat (50 km/uur)	14	Raiffeisenstraat	2078	132,71	74,10	12,05	3,93	1,74	0,27	2,58	1,14	0,16

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel



Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Stadsvilla 1	10,00	39,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Stadsvilla 2 en 3	10,00	39,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Stadsvilla 4	10,00	39,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Stadsvilla 5	10,00	39,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Stadsvilla 6 en 7	10,00	38,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Stadsvilla 8 en 9	10,00	38,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Stadsvilla 10	10,00	38,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Stadsvilla 11	10,00	38,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Stadsvilla 12 en 13	10,00	39,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stadsvilla 14	10,00	39,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Statenpanden A	14,00	38,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Statenpanden A (hoek)	14,00	38,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Statenpanden A	14,00	38,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Statenpanden B	11,00	39,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Statenpanden B (hoek)	11,00	39,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Statenpanden B	11,00	39,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Loftelementen	10,00	38,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Loftelementen	16,00	38,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Loftelementen	10,00	38,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Loftelementen	16,00	38,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Werkateliers	10,00	38,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Statenpanden	10,00	39,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	overige gebruiksfunctie	37,16	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	8,00	38,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	overige gebruiksfunctie	38,00	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	kantoorfunctie	56,96	41,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	onderwijsfunctie	57,82	37,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woonfunctie	45,56	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	kantoorfunctie, woonfunctie	47,54	38,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	overige gebruiksfunctie	44,15	40,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	overige gebruiksfunctie	41,56	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	overige gebruiksfunctie	44,48	39,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	woonfunctie	46,24	40,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	overige gebruiksfunctie	37,76	37,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
180	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	overige gebruiksfunctie	44,21	39,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	overige gebruiksfunctie	42,74	40,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	overige gebruiksfunctie	37,96	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	overige gebruiksfunctie	42,41	39,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	winkelfunctie, woonfunctie	10,00	39,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	woonfunctie	45,53	39,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	bijeenkomstfunctie, winkelfunctie, kantoorfun	45,07	40,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	kantoorfunctie	49,64	39,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	overige gebruiksfunctie	42,14	39,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	winkelfunctie, woonfunctie	46,10	39,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	woonfunctie	47,83	39,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	overige gebruiksfunctie	49,77	39,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	overige gebruiksfunctie	37,41	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	overige gebruiksfunctie	38,02	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	overige gebruiksfunctie	0,00	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	overige gebruiksfunctie	0,00	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	overige gebruiksfunctie	0,00	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	overige gebruiksfunctie	38,39	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	overige gebruiksfunctie	39,64	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	overige gebruiksfunctie	42,79	39,85	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	overige gebruiksfunctie	41,54	39,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	woonfunctie	47,91	39,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	winkelfunctie, woonfunctie	46,00	40,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	kantoorfunctie, woonfunctie	63,89	39,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	woonfunctie	46,29	39,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	kantoorfunctie	57,79	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	winkelfunctie	43,19	38,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	overige gebruiksfunctie	42,30	39,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	overige gebruiksfunctie	38,08	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
547	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	woonfunctie	38,04	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	woonfunctie	47,52	40,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	8,00	39,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	overige gebruiksfunctie	42,72	40,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	industriefunctie	44,48	40,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	overige gebruiksfunctie	41,39	39,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	overige gebruiksfunctie	42,22	39,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	overige gebruiksfunctie	37,87	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	woonfunctie, kantoorfunctie	46,18	40,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	overige gebruiksfunctie	37,80	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	woonfunctie, gezondheidszorgfunctie	50,29	39,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	overige gebruiksfunctie	39,55	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	woonfunctie	47,71	40,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	overige gebruiksfunctie	37,81	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	woonfunctie	38,03	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoor	47,36	40,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	overige gebruiksfunctie	42,69	40,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	overige gebruiksfunctie	38,61	38,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	woonfunctie	8,00	37,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	overige gebruiksfunctie	37,33	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	winkelfunctie	48,48	39,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	overige gebruiksfunctie	41,96	39,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	kantoorfunctie, woonfunctie	46,66	40,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	woonfunctie	45,90	39,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	overige gebruiksfunctie	38,93	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	woonfunctie, woonfunctie, winkelfunctie	46,96	39,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	woonfunctie	45,82	39,05	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	woonfunctie	46,41	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	47,42	40,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	overige gebruiksfunctie	0,00	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	kantoorfunctie	51,76	39,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

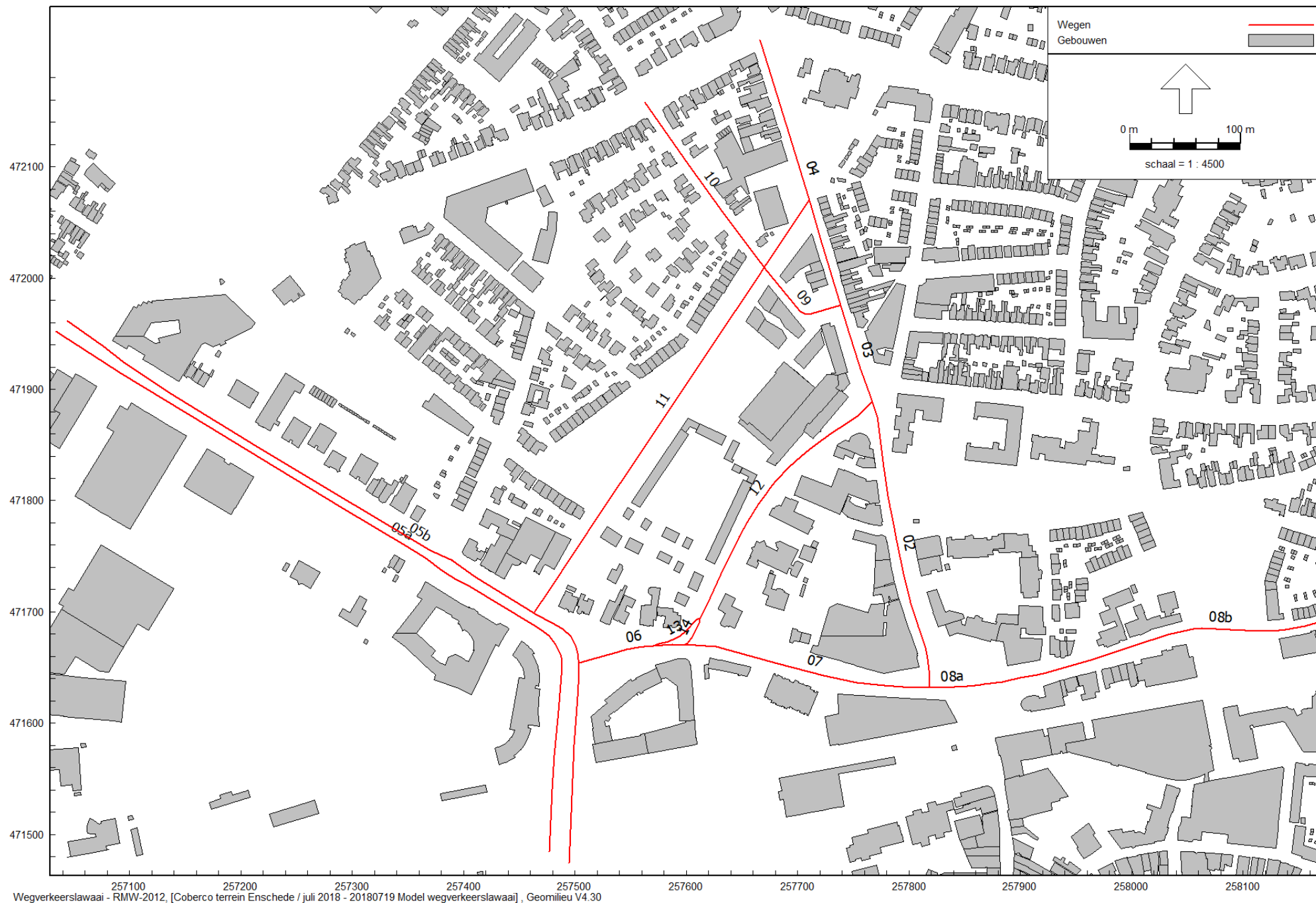
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1043	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	woonfunctie	8,00	37,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	woonfunctie	47,48	40,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	woonfunctie	47,38	40,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	kantoorfunctie	42,58	39,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	overige gebruiksfunctie	41,58	39,28	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	woonfunctie	48,46	40,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	kantoorfunctie	49,12	38,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	woonfunctie	45,07	39,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	overige gebruiksfunctie	37,26	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	winkelfunctie, woonfunctie	45,93	40,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	overige gebruiksfunctie	37,22	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	woonfunctie	44,70	39,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	overige gebruiksfunctie	41,88	39,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	overige gebruiksfunctie	41,60	40,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	woonfunctie, woonfunctie, winkelfunctie	45,66	39,93	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	overige gebruiksfunctie	39,47	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	industriefunctie	46,27	40,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	kantoorfunctie, woonfunctie	48,95	38,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	woonfunctie	46,84	40,15	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	47,11	39,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	woonfunctie	44,47	39,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598	overige gebruiksfunctie	38,08	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616	woonfunctie	46,33	39,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	woonfunctie	8,00	37,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	overige gebruiksfunctie	48,77	40,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	woonfunctie	8,00	37,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	woonfunctie	47,40	40,16	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20180719 Model wegverkeerslawai
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1773	woonfunctie	47,23	40,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	woonfunctie	47,51	40,33	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	kantoorfunctie	52,51	40,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	overige gebruiksfunctie	42,37	39,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	bijeenkomstfunctie, winkelfunctie, woonfuncti	48,24	40,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	overige gebruiksfunctie	38,32	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	woonfunctie	8,00	37,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	woonfunctie	45,07	39,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	overige gebruiksfunctie	42,72	39,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	woonfunctie	8,00	38,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	woonfunctie	45,37	39,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	overige gebruiksfunctie	41,38	40,47	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	kantoorfunctie, winkelfunctie, woonfunctie	46,23	40,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	overige gebruiksfunctie	42,38	39,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	woonfunctie	45,58	39,44	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	winkelfunctie, woonfunctie, winkelfunctie	44,16	39,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	woonfunctie	37,83	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	46,61	40,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	industriefunctie	44,32	38,03	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	overige gebruiksfunctie	42,90	39,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	woonfunctie	48,56	39,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	overige gebruiksfunctie	43,65	40,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2376	woonfunctie	46,01	40,39	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2383	gezondheidszorgfunctie	45,93	39,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	woonfunctie	50,63	39,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	winkelfunctie, woonfunctie	45,81	40,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	woonfunctie	47,37	40,18	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	woonfunctie	45,75	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2436	overige gebruiksfunctie	42,94	40,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2487	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, w	45,69	39,04	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	overige gebruiksfunctie	37,19	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	overige gebruiksfunctie	47,36	40,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	overige gebruiksfunctie	61,98	39,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	overige gebruiksfunctie	42,33	40,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	woonfunctie	56,58	40,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2558	industriefunctie, kantoorfunctie	46,05	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	woonfunctie	47,40	40,06	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	overige gebruiksfunctie	40,40	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	overige gebruiksfunctie	40,66	40,42	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	woonfunctie	45,19	39,32	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	woonfunctie	45,72	38,45	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	kantoorfunctie	46,11	38,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	woonfunctie	8,00	38,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	woonfunctie	79,86	39,88	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	overige gebruiksfunctie	38,36	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	overige gebruiksfunctie	38,02	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	woonfunctie	8,00	38,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	kantoorfunctie	25,00	39,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	overige gebruiksfunctie	38,02	38,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	47,17	39,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	woonfunctie	45,14	39,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	woonfunctie	47,79	38,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	woonfunctie	54,49	40,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	industriefunctie	10,00	39,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	melkhal	15,00	38,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	kantoorfunctie	59,37	38,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	industriefunctie, kantoorfunctie	48,71	38,27	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	woonfunctie	8,00	37,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	overige gebruiksfunctie	38,44	37,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3 - Invoergegevens rekenmodel

Ligging wegen

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Deel 50 km/uur	05a	Hengelsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deel 50 km/uur	05b	Hengelsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deel 30 km/uur	08a	Hengelsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Deel 50 km/uur	08b	Hengelsestraat/Molenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deurningerstraat (50 km/uur)	02	Deurningerstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deurningerstraat (50 km/uur)	03	Deurningerstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deurningerstraat (50 km/uur)	04	Deurningerstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deel 50 km/uur	06	Hengelsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Deel 50 km/uur	07	Hengelsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Kottendijk (30 km/uur)	09	Kottendijk	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Kottendijk (30 km/uur)	10	Kottendijk	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Busbaan (50 km/uur)	11	Noorderbaan (busbaan)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	12	Raiffeisenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	13	Raiffeisenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	14	Raiffeisenstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Deel 50 km/uur	50	50	50	5213,52	326,12	192,12	33,42	10,02	4,66	1,41	7,89	3,67	0,59
Deel 50 km/uur	50	50	50	5213,52	326,12	192,12	33,42	10,02	4,66	1,41	7,89	3,67	0,59
Deel 30 km/uur	30	30	30	16185,00	1033,40	577,07	93,81	30,61	13,52	2,14	20,09	8,88	1,29
Deel 50 km/uur	50	50	50	16185,00	1033,40	577,07	93,81	30,61	13,52	2,14	20,09	8,88	1,29
Deurningerstraat (50 km/uur)	50	50	50	7163,88	457,41	255,42	41,53	13,55	5,98	0,95	8,89	3,92	0,57
Deurningerstraat (50 km/uur)	50	50	50	8048,08	513,88	286,95	46,65	15,22	6,72	1,06	9,98	4,41	0,64
Deurningerstraat (50 km/uur)	50	50	50	9021,00	575,99	321,65	52,29	17,06	7,53	1,19	11,19	4,95	0,72
Deel 50 km/uur	50	50	50	10701,36	683,28	381,56	62,03	20,23	8,94	1,42	13,28	5,87	0,85
Deel 50 km/uur	50	50	50	10789,84	688,93	384,71	62,54	20,40	9,02	1,43	13,39	5,91	0,86
Kottendijk (30 km/uur)	30	30	30	974,84	63,36	35,21	5,64	1,26	0,57	0,12	0,69	0,32	0,08
Kottendijk (30 km/uur)	30	30	30	974,84	63,36	35,21	5,64	1,26	0,57	0,12	0,69	0,32	0,08
Busbaan (50 km/uur)	50	50	50	283,96	--	--	--	16,81	14,94	2,81	--	--	--
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	50	50	50	4156,76	265,41	148,21	24,09	7,86	3,47	0,55	5,16	2,28	0,33
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	50	50	50	2078,40	132,71	74,10	12,05	3,93	1,74	0,27	2,58	1,14	0,16
Raiffeisenstraat (50 km/uur)	50	50	50	2078,40	132,71	74,10	12,05	3,93	1,74	0,27	2,58	1,14	0,16



Model: 20180719 Model wegverkeerslawai
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Weg plangebied	0,00
02	Plangebied	0,50
03	Plangebied	0,50
04	Plangebied	0,50
25	Begroeid terreindeel	1,00
27	Begroeid terreindeel	1,00
29	Begroeid terreindeel	1,00
30	Begroeid terreindeel	1,00
37	Begroeid terreindeel	1,00
38	Begroeid terreindeel	1,00
40	Begroeid terreindeel	1,00
42	Begroeid terreindeel	1,00
43	Begroeid terreindeel	1,00
44	Begroeid terreindeel	1,00
45	Begroeid terreindeel	1,00
46	Begroeid terreindeel	1,00
47	Begroeid terreindeel	1,00
54	Begroeid terreindeel	1,00
59	Begroeid terreindeel	1,00
64	Begroeid terreindeel	1,00
66	Begroeid terreindeel	1,00
68	Begroeid terreindeel	1,00
69	Begroeid terreindeel	1,00
72	Begroeid terreindeel	1,00
78	Begroeid terreindeel	1,00
86	Begroeid terreindeel	1,00
88	Begroeid terreindeel	1,00
91	Begroeid terreindeel	1,00
93	Begroeid terreindeel	1,00
98	Begroeid terreindeel	1,00
99	Begroeid terreindeel	1,00
101	Begroeid terreindeel	1,00
105	Begroeid terreindeel	1,00
106	Begroeid terreindeel	1,00
107	Begroeid terreindeel	1,00
109	Begroeid terreindeel	1,00
110	Begroeid terreindeel	1,00
111	Begroeid terreindeel	1,00
113	Begroeid terreindeel	1,00
114	Begroeid terreindeel	1,00
115	Begroeid terreindeel	1,00
116	Begroeid terreindeel	1,00
118	Begroeid terreindeel	1,00
119	Begroeid terreindeel	1,00
125	Begroeid terreindeel	1,00
127	Begroeid terreindeel	1,00
138	Begroeid terreindeel	1,00
147	Begroeid terreindeel	1,00
150	Begroeid terreindeel	1,00
152	Begroeid terreindeel	1,00
153	Begroeid terreindeel	1,00
155	Begroeid terreindeel	1,00
158	Begroeid terreindeel	1,00
159	Begroeid terreindeel	1,00
161	Begroeid terreindeel	1,00
162	Begroeid terreindeel	1,00
164	Begroeid terreindeel	1,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawai
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
165	Begroeid terreindeel	1,00
167	Begroeid terreindeel	1,00
168	Begroeid terreindeel	1,00
170	Begroeid terreindeel	1,00
171	Begroeid terreindeel	1,00
172	Begroeid terreindeel	1,00
173	Begroeid terreindeel	1,00
174	Begroeid terreindeel	1,00
175	Begroeid terreindeel	1,00
176	Begroeid terreindeel	1,00
178	Begroeid terreindeel	1,00
179	Begroeid terreindeel	1,00
180	Begroeid terreindeel	1,00
181	Begroeid terreindeel	1,00
182	Begroeid terreindeel	1,00
185	Begroeid terreindeel	1,00
188	Begroeid terreindeel	1,00
193	Begroeid terreindeel	1,00
294	Begroeid terreindeel	1,00
295	Begroeid terreindeel	1,00
297	Begroeid terreindeel	1,00
299	Begroeid terreindeel	1,00
302	Begroeid terreindeel	1,00
308	Begroeid terreindeel	1,00
312	Begroeid terreindeel	1,00
315	Begroeid terreindeel	1,00
326	Begroeid terreindeel	1,00
336	Begroeid terreindeel	1,00
347	Begroeid terreindeel	1,00
369	Begroeid terreindeel	1,00
371	Begroeid terreindeel	1,00
373	Begroeid terreindeel	1,00
378	Begroeid terreindeel	1,00
379	Begroeid terreindeel	1,00
380	Begroeid terreindeel	1,00
382	Begroeid terreindeel	1,00
383	Begroeid terreindeel	1,00
488	Begroeid terreindeel	1,00
489	Begroeid terreindeel	1,00
490	Begroeid terreindeel	1,00
492	Begroeid terreindeel	1,00
493	Begroeid terreindeel	1,00
494	Begroeid terreindeel	1,00
495	Begroeid terreindeel	1,00
496	Begroeid terreindeel	1,00
497	Begroeid terreindeel	1,00
499	Begroeid terreindeel	1,00
501	Begroeid terreindeel	1,00
506	Begroeid terreindeel	1,00
513	Begroeid terreindeel	1,00
515	Begroeid terreindeel	1,00
522	Begroeid terreindeel	1,00
526	Begroeid terreindeel	1,00
527	Begroeid terreindeel	1,00
528	Begroeid terreindeel	1,00
532	Begroeid terreindeel	1,00
534	Begroeid terreindeel	1,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
536	Begroeid terreindeel	1,00
537	Begroeid terreindeel	1,00
540	Begroeid terreindeel	1,00
541	Begroeid terreindeel	1,00
544	Begroeid terreindeel	1,00
548	Begroeid terreindeel	1,00
554	Begroeid terreindeel	1,00
555	Begroeid terreindeel	1,00
556	Begroeid terreindeel	1,00
557	Begroeid terreindeel	1,00
559	Begroeid terreindeel	1,00
562	Begroeid terreindeel	1,00
565	Begroeid terreindeel	1,00
566	Begroeid terreindeel	1,00
572	Begroeid terreindeel	1,00
574	Begroeid terreindeel	1,00
575	Begroeid terreindeel	1,00
577	Begroeid terreindeel	1,00
579	Begroeid terreindeel	1,00
580	Begroeid terreindeel	1,00
581	Begroeid terreindeel	1,00
582	Begroeid terreindeel	1,00
584	Begroeid terreindeel	1,00
585	Begroeid terreindeel	1,00
588	Begroeid terreindeel	1,00
590	Begroeid terreindeel	1,00
591	Begroeid terreindeel	1,00
603	Begroeid terreindeel	1,00
607	Begroeid terreindeel	1,00
608	Begroeid terreindeel	1,00
609	Begroeid terreindeel	1,00
610	Begroeid terreindeel	1,00
612	Begroeid terreindeel	1,00
613	Begroeid terreindeel	1,00
618	Begroeid terreindeel	1,00
622	Begroeid terreindeel	1,00
626	Begroeid terreindeel	1,00
630	Begroeid terreindeel	1,00
688	Begroeid terreindeel	1,00
704	Begroeid terreindeel	1,00
708	Begroeid terreindeel	1,00
709	Begroeid terreindeel	1,00
714	Begroeid terreindeel	1,00
715	Begroeid terreindeel	1,00
716	Begroeid terreindeel	1,00
717	Begroeid terreindeel	1,00
718	Begroeid terreindeel	1,00
721	Begroeid terreindeel	1,00
723	Begroeid terreindeel	1,00
724	Begroeid terreindeel	1,00
777	Begroeid terreindeel	1,00
787	Begroeid terreindeel	1,00
788	Begroeid terreindeel	1,00
791	Begroeid terreindeel	1,00
799	Begroeid terreindeel	1,00
802	Begroeid terreindeel	1,00
815	Begroeid terreindeel	1,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
821	Begroeid terreindeel	1,00
823	Begroeid terreindeel	1,00
837	Begroeid terreindeel	1,00
850	Begroeid terreindeel	1,00
852	Begroeid terreindeel	1,00
856	Begroeid terreindeel	1,00
860	Begroeid terreindeel	1,00
863	Begroeid terreindeel	1,00
866	Begroeid terreindeel	1,00
871	Begroeid terreindeel	1,00
971	Begroeid terreindeel	1,00
974	Begroeid terreindeel	1,00
976	Begroeid terreindeel	1,00
979	Begroeid terreindeel	1,00
980	Begroeid terreindeel	1,00
982	Begroeid terreindeel	1,00
983	Begroeid terreindeel	1,00
984	Begroeid terreindeel	1,00
985	Begroeid terreindeel	1,00
986	Begroeid terreindeel	1,00
987	Begroeid terreindeel	1,00
988	Begroeid terreindeel	1,00
990	Begroeid terreindeel	1,00
993	Begroeid terreindeel	1,00
994	Begroeid terreindeel	1,00
1007	Begroeid terreindeel	1,00
1008	Begroeid terreindeel	1,00
1009	Begroeid terreindeel	1,00
1011	Begroeid terreindeel	1,00
1012	Begroeid terreindeel	1,00
1016	Begroeid terreindeel	1,00
1019	Begroeid terreindeel	1,00
1020	Begroeid terreindeel	1,00
1021	Begroeid terreindeel	1,00
1022	Begroeid terreindeel	1,00
1023	Begroeid terreindeel	1,00
1024	Begroeid terreindeel	1,00
1026	Begroeid terreindeel	1,00
1029	Begroeid terreindeel	1,00
1032	Begroeid terreindeel	1,00
1033	Begroeid terreindeel	1,00
1035	Begroeid terreindeel	1,00
1036	Begroeid terreindeel	1,00
1038	Begroeid terreindeel	1,00
1043	Begroeid terreindeel	1,00
1045	Begroeid terreindeel	1,00
1050	Begroeid terreindeel	1,00
1052	Begroeid terreindeel	1,00
1055	Begroeid terreindeel	1,00
1056	Begroeid terreindeel	1,00
1057	Begroeid terreindeel	1,00
1058	Begroeid terreindeel	1,00
1060	Begroeid terreindeel	1,00
1061	Begroeid terreindeel	1,00
1062	Begroeid terreindeel	1,00
1063	Begroeid terreindeel	1,00
1065	Begroeid terreindeel	1,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1066	Begroeid terreindeel	1,00
1190	Begroeid terreindeel	1,00
1192	Begroeid terreindeel	1,00
1193	Begroeid terreindeel	1,00
1195	Begroeid terreindeel	1,00
1196	Begroeid terreindeel	1,00
1197	Begroeid terreindeel	1,00
1198	Begroeid terreindeel	1,00
1199	Begroeid terreindeel	1,00
1200	Begroeid terreindeel	1,00
1209	Begroeid terreindeel	1,00
1311	Begroeid terreindeel	1,00
1313	Begroeid terreindeel	1,00
1314	Begroeid terreindeel	1,00
1315	Begroeid terreindeel	1,00
1316	Begroeid terreindeel	1,00
1320	Begroeid terreindeel	1,00
1322	Begroeid terreindeel	1,00
1324	Begroeid terreindeel	1,00
1327	Begroeid terreindeel	1,00
1328	Begroeid terreindeel	1,00
1330	Begroeid terreindeel	1,00
1331	Begroeid terreindeel	1,00
1334	Begroeid terreindeel	1,00
1418	Begroeid terreindeel	1,00
1436	Begroeid terreindeel	1,00
1438	Begroeid terreindeel	1,00
1439	Begroeid terreindeel	1,00
1441	Begroeid terreindeel	1,00
1443	Begroeid terreindeel	1,00
1444	Begroeid terreindeel	1,00
1448	Begroeid terreindeel	1,00
1451	Begroeid terreindeel	1,00
1452	Begroeid terreindeel	1,00
1453	Begroeid terreindeel	1,00
1454	Begroeid terreindeel	1,00
1455	Begroeid terreindeel	1,00
1553	Wegdeel	0,00
1568	Wegdeel	0,00
1571	Wegdeel	0,00
1573	Wegdeel	0,00
1578	Wegdeel	0,00
1580	Wegdeel	0,00
1584	Wegdeel	0,00
1586	Wegdeel	0,00
1588	Wegdeel	0,00
1589	Wegdeel	0,00
1590	Wegdeel	0,00
1591	Wegdeel	0,00
1598	Wegdeel	0,00
1605	Wegdeel	0,00
1616	Wegdeel	0,00
1617	Wegdeel	0,00
1622	Wegdeel	0,00
1624	Wegdeel	0,00
1630	Wegdeel	0,00
1632	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1633	Wegdeel	0,00
1635	Wegdeel	0,00
1636	Wegdeel	0,00
1637	Wegdeel	0,00
1640	Wegdeel	0,00
1641	Wegdeel	0,00
1645	Wegdeel	0,00
1646	Wegdeel	0,00
1647	Wegdeel	0,00
1648	Wegdeel	0,00
1649	Wegdeel	0,00
1650	Wegdeel	0,00
1656	Wegdeel	0,00
1657	Wegdeel	0,00
1658	Wegdeel	0,00
1659	Wegdeel	0,00
1660	Wegdeel	0,00
1673	Wegdeel	0,00
1677	Wegdeel	0,00
1679	Wegdeel	0,00
1681	Wegdeel	0,00
1683	Wegdeel	0,00
1684	Wegdeel	0,00
1688	Wegdeel	0,00
1691	Wegdeel	0,00
1692	Wegdeel	0,00
1694	Wegdeel	0,00
1699	Wegdeel	0,00
1704	Wegdeel	0,00
1705	Wegdeel	0,00
1707	Wegdeel	0,00
1730	Wegdeel	0,00
1735	Wegdeel	0,00
1741	Wegdeel	0,00
1743	Wegdeel	0,00
1745	Wegdeel	0,00
1791	Wegdeel	0,00
1793	Wegdeel	0,00
1801	Wegdeel	0,00
1803	Wegdeel	0,00
1805	Wegdeel	0,00
1806	Wegdeel	0,00
1807	Wegdeel	0,00
1808	Wegdeel	0,00
1809	Wegdeel	0,00
1810	Wegdeel	0,00
1811	Wegdeel	0,00
1817	Wegdeel	0,00
1820	Wegdeel	0,00
1822	Wegdeel	0,00
1828	Wegdeel	0,00
1829	Wegdeel	0,00
1837	Wegdeel	0,00
1838	Wegdeel	0,00
1854	Wegdeel	0,00
1858	Wegdeel	0,00
1863	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1869	Wegdeel	0,00
1919	Wegdeel	0,00
1920	Wegdeel	0,00
1921	Wegdeel	0,00
1927	Wegdeel	0,00
1930	Wegdeel	0,00
1933	Wegdeel	0,00
1934	Wegdeel	0,00
1935	Wegdeel	0,00
1937	Wegdeel	0,00
1946	Wegdeel	0,00
1948	Wegdeel	0,00
2028	Wegdeel	0,00
2030	Wegdeel	0,00
2032	Wegdeel	0,00
2034	Wegdeel	0,00
2035	Wegdeel	0,00
2037	Wegdeel	0,00
2038	Wegdeel	0,00
2039	Wegdeel	0,00
2040	Wegdeel	0,00
2041	Wegdeel	0,00
2042	Wegdeel	0,00
2043	Wegdeel	0,00
2044	Wegdeel	0,00
2045	Wegdeel	0,00
2046	Wegdeel	0,00
2048	Wegdeel	0,00
2049	Wegdeel	0,00
2050	Wegdeel	0,00
2051	Wegdeel	0,00
2052	Wegdeel	0,00
2053	Wegdeel	0,00
2054	Wegdeel	0,00
2055	Wegdeel	0,00
2056	Wegdeel	0,00
2057	Wegdeel	0,00
2058	Wegdeel	0,00
2059	Wegdeel	0,00
2060	Wegdeel	0,00
2061	Wegdeel	0,00
2062	Wegdeel	0,00
2064	Wegdeel	0,00
2065	Wegdeel	0,00
2066	Wegdeel	0,00
2068	Wegdeel	0,00
2069	Wegdeel	0,00
2070	Wegdeel	0,00
2071	Wegdeel	0,00
2072	Wegdeel	0,00
2074	Wegdeel	0,00
2075	Wegdeel	0,00
2076	Wegdeel	0,00
2077	Wegdeel	0,00
2078	Wegdeel	0,00
2079	Wegdeel	0,00
2080	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2081	Wegdeel	0,00
2082	Wegdeel	0,00
2083	Wegdeel	0,00
2084	Wegdeel	0,00
2085	Wegdeel	0,00
2087	Wegdeel	0,00
2088	Wegdeel	0,00
2089	Wegdeel	0,00
2090	Wegdeel	0,00
2091	Wegdeel	0,00
2092	Wegdeel	0,00
2093	Wegdeel	0,00
2094	Wegdeel	0,00
2095	Wegdeel	0,00
2097	Wegdeel	0,00
2098	Wegdeel	0,00
2099	Wegdeel	0,00
2100	Wegdeel	0,00
2101	Wegdeel	0,00
2102	Wegdeel	0,00
2106	Wegdeel	0,00
2107	Wegdeel	0,00
2108	Wegdeel	0,00
2109	Wegdeel	0,00
2110	Wegdeel	0,00
2111	Wegdeel	0,00
2113	Wegdeel	0,00
2114	Wegdeel	0,00
2115	Wegdeel	0,00
2116	Wegdeel	0,00
2117	Wegdeel	0,00
2118	Wegdeel	0,00
2119	Wegdeel	0,00
2120	Wegdeel	0,00
2124	Wegdeel	0,00
2125	Wegdeel	0,00
2126	Wegdeel	0,00
2128	Wegdeel	0,00
2130	Wegdeel	0,00
2131	Wegdeel	0,00
2134	Wegdeel	0,00
2135	Wegdeel	0,00
2137	Wegdeel	0,00
2138	Wegdeel	0,00
2139	Wegdeel	0,00
2140	Wegdeel	0,00
2141	Wegdeel	0,00
2144	Wegdeel	0,00
2145	Wegdeel	0,00
2146	Wegdeel	0,00
2147	Wegdeel	0,00
2148	Wegdeel	0,00
2149	Wegdeel	0,00
2150	Wegdeel	0,00
2151	Wegdeel	0,00
2152	Wegdeel	0,00
2153	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2154	Wegdeel	0,00
2155	Wegdeel	0,00
2156	Wegdeel	0,00
2157	Wegdeel	0,00
2158	Wegdeel	0,00
2159	Wegdeel	0,00
2160	Wegdeel	0,00
2161	Wegdeel	0,00
2162	Wegdeel	0,00
2163	Wegdeel	0,00
2164	Wegdeel	0,00
2165	Wegdeel	0,00
2167	Wegdeel	0,00
2169	Wegdeel	0,00
2171	Wegdeel	0,00
2172	Wegdeel	0,00
2173	Wegdeel	0,00
2174	Wegdeel	0,00
2175	Wegdeel	0,00
2176	Wegdeel	0,00
2177	Wegdeel	0,00
2179	Wegdeel	0,00
2182	Wegdeel	0,00
2183	Wegdeel	0,00
2185	Wegdeel	0,00
2199	Wegdeel	0,00
2347	Wegdeel	0,00
2348	Wegdeel	0,00
2381	Wegdeel	0,00
2398	Wegdeel	0,00
2445	Wegdeel	0,00
2447	Wegdeel	0,00
2736	Wegdeel	0,00
2738	Wegdeel	0,00
2743	Wegdeel	0,00
2746	Wegdeel	0,00
2751	Wegdeel	0,00
2754	Wegdeel	0,00
2755	Wegdeel	0,00
2758	Wegdeel	0,00
2764	Wegdeel	0,00
2766	Wegdeel	0,00
2773	Wegdeel	0,00
2775	Wegdeel	0,00
2780	Wegdeel	0,00
2784	Wegdeel	0,00
2786	Wegdeel	0,00
2787	Wegdeel	0,00
2788	Wegdeel	0,00
2792	Wegdeel	0,00
2794	Wegdeel	0,00
2797	Wegdeel	0,00
2800	Wegdeel	0,00
2806	Wegdeel	0,00
2807	Wegdeel	0,00
2816	Wegdeel	0,00
2819	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2822	Wegdeel	0,00
2833	Wegdeel	0,00
2838	Wegdeel	0,00
2843	Wegdeel	0,00
2844	Wegdeel	0,00
2845	Wegdeel	0,00
2847	Wegdeel	0,00
2855	Wegdeel	0,00
2861	Wegdeel	0,00
2864	Wegdeel	0,00
2872	Wegdeel	0,00
2876	Wegdeel	0,00
2877	Wegdeel	0,00
2878	Wegdeel	0,00
2883	Wegdeel	0,00
2884	Wegdeel	0,00
2902	Wegdeel	0,00
2903	Wegdeel	0,00
3185	Wegdeel	0,00
3192	Wegdeel	0,00
3193	Wegdeel	0,00
3281	Wegdeel	0,00
3282	Wegdeel	0,00
3283	Wegdeel	0,00
3284	Wegdeel	0,00
3285	Wegdeel	0,00
3286	Wegdeel	0,00
3287	Wegdeel	0,00
3288	Wegdeel	0,00
3289	Wegdeel	0,00
3290	Wegdeel	0,00
3291	Wegdeel	0,00
3292	Wegdeel	0,00
3293	Wegdeel	0,00
3294	Wegdeel	0,00
3295	Wegdeel	0,00
3296	Wegdeel	0,00
3297	Wegdeel	0,00
3298	Wegdeel	0,00
3300	Wegdeel	0,00
3302	Wegdeel	0,00
3303	Wegdeel	0,00
3304	Wegdeel	0,00
3305	Wegdeel	0,00
3306	Wegdeel	0,00
3307	Wegdeel	0,00
3308	Wegdeel	0,00
3309	Wegdeel	0,00
3310	Wegdeel	0,00
3311	Wegdeel	0,00
3312	Wegdeel	0,00
3313	Wegdeel	0,00
3314	Wegdeel	0,00
3315	Wegdeel	0,00
3316	Wegdeel	0,00
3317	Wegdeel	0,00
3319	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3320	Wegdeel	0,00
3321	Wegdeel	0,00
3322	Wegdeel	0,00
3327	Wegdeel	0,00
3328	Wegdeel	0,00
3329	Wegdeel	0,00
3330	Wegdeel	0,00
3331	Wegdeel	0,00
3332	Wegdeel	0,00
3333	Wegdeel	0,00
3335	Wegdeel	0,00
3336	Wegdeel	0,00
3339	Wegdeel	0,00
3340	Wegdeel	0,00
3341	Wegdeel	0,00
3342	Wegdeel	0,00
3343	Wegdeel	0,00
3344	Wegdeel	0,00
3345	Wegdeel	0,00
3346	Wegdeel	0,00
3347	Wegdeel	0,00
3348	Wegdeel	0,00
3349	Wegdeel	0,00
3350	Wegdeel	0,00
3351	Wegdeel	0,00
3352	Wegdeel	0,00
3353	Wegdeel	0,00
3354	Wegdeel	0,00
3355	Wegdeel	0,00
3356	Wegdeel	0,00
3357	Wegdeel	0,00
3358	Wegdeel	0,00
3359	Wegdeel	0,00
3360	Wegdeel	0,00
3361	Wegdeel	0,00
3362	Wegdeel	0,00
3363	Wegdeel	0,00
3364	Wegdeel	0,00
3365	Wegdeel	0,00
3366	Wegdeel	0,00
3367	Wegdeel	0,00
3368	Wegdeel	0,00
3369	Wegdeel	0,00
3370	Wegdeel	0,00
3371	Wegdeel	0,00
3372	Wegdeel	0,00
3373	Wegdeel	0,00
3374	Wegdeel	0,00
3375	Wegdeel	0,00
3376	Wegdeel	0,00
3377	Wegdeel	0,00
3378	Wegdeel	0,00
3379	Wegdeel	0,00
3380	Wegdeel	0,00
3381	Wegdeel	0,00
3382	Wegdeel	0,00
3383	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3384	Wegdeel	0,00
3385	Wegdeel	0,00
3386	Wegdeel	0,00
3387	Wegdeel	0,00
3388	Wegdeel	0,00
3389	Wegdeel	0,00
3390	Wegdeel	0,00
3392	Wegdeel	0,00
3393	Wegdeel	0,00
3394	Wegdeel	0,00
3397	Wegdeel	0,00
3398	Wegdeel	0,00
3399	Wegdeel	0,00
3400	Wegdeel	0,00
3401	Wegdeel	0,00
3402	Wegdeel	0,00
3403	Wegdeel	0,00
3404	Wegdeel	0,00
3405	Wegdeel	0,00
3406	Wegdeel	0,00
3408	Wegdeel	0,00
3409	Wegdeel	0,00
3410	Wegdeel	0,00
3413	Wegdeel	0,00
3416	Wegdeel	0,00
3485	Wegdeel	0,00
3487	Wegdeel	0,00
3488	Wegdeel	0,00
3489	Wegdeel	0,00
3490	Wegdeel	0,00
3493	Wegdeel	0,00
3494	Wegdeel	0,00
3495	Wegdeel	0,00
3496	Wegdeel	0,00
3497	Wegdeel	0,00
3498	Wegdeel	0,00
3499	Wegdeel	0,00
3500	Wegdeel	0,00
3501	Wegdeel	0,00
3502	Wegdeel	0,00
3503	Wegdeel	0,00
3504	Wegdeel	0,00
3506	Wegdeel	0,00
3508	Wegdeel	0,00
3509	Wegdeel	0,00
3510	Wegdeel	0,00
3511	Wegdeel	0,00
3512	Wegdeel	0,00
3513	Wegdeel	0,00
3514	Wegdeel	0,00
3515	Wegdeel	0,00
3516	Wegdeel	0,00
3517	Wegdeel	0,00
3518	Wegdeel	0,00
3541	Wegdeel	0,00
3691	Wegdeel	0,00
3692	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3693	Wegdeel	0,00
3698	Wegdeel	0,00
3699	Wegdeel	0,00
3700	Wegdeel	0,00
3701	Wegdeel	0,00
3703	Wegdeel	0,00
3704	Wegdeel	0,00
3705	Wegdeel	0,00
3706	Wegdeel	0,00
3724	Wegdeel	0,00
3725	Wegdeel	0,00
3726	Wegdeel	0,00
3727	Wegdeel	0,00
3728	Wegdeel	0,00
3729	Wegdeel	0,00
3730	Wegdeel	0,00
3731	Wegdeel	0,00
3732	Wegdeel	0,00
3733	Wegdeel	0,00
3734	Wegdeel	0,00
3735	Wegdeel	0,00
3736	Wegdeel	0,00
3737	Wegdeel	0,00
3738	Wegdeel	0,00
3739	Wegdeel	0,00
3740	Wegdeel	0,00
3742	Wegdeel	0,00
3743	Wegdeel	0,00
3744	Wegdeel	0,00
3745	Wegdeel	0,00
3747	Wegdeel	0,00
3748	Wegdeel	0,00
3749	Wegdeel	0,00
3750	Wegdeel	0,00
3751	Wegdeel	0,00
3752	Wegdeel	0,00
3753	Wegdeel	0,00
3754	Wegdeel	0,00
3756	Wegdeel	0,00
3757	Wegdeel	0,00
3860	Wegdeel	0,00
3862	Wegdeel	0,00
3863	Wegdeel	0,00
3864	Wegdeel	0,00
3867	Wegdeel	0,00
3868	Wegdeel	0,00
3869	Wegdeel	0,00
3870	Wegdeel	0,00
3872	Wegdeel	0,00
3873	Wegdeel	0,00
3874	Wegdeel	0,00
3875	Wegdeel	0,00
3876	Wegdeel	0,00
3877	Wegdeel	0,00
3879	Wegdeel	0,00
3880	Wegdeel	0,00
3881	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3883	Wegdeel	0,00
3884	Wegdeel	0,00
3885	Wegdeel	0,00
3886	Wegdeel	0,00
3887	Wegdeel	0,00
3888	Wegdeel	0,00
3889	Wegdeel	0,00
3890	Wegdeel	0,00
3891	Wegdeel	0,00
3892	Wegdeel	0,00
3893	Wegdeel	0,00
3894	Wegdeel	0,00
3897	Wegdeel	0,00
3898	Wegdeel	0,00
3899	Wegdeel	0,00
3902	Wegdeel	0,00
3906	Wegdeel	0,00
3911	Wegdeel	0,00
3912	Wegdeel	0,00
3914	Wegdeel	0,00
3915	Wegdeel	0,00
3916	Wegdeel	0,00
3917	Wegdeel	0,00
3918	Wegdeel	0,00
3919	Wegdeel	0,00
3922	Wegdeel	0,00
3923	Wegdeel	0,00
3924	Wegdeel	0,00
3925	Wegdeel	0,00
3927	Wegdeel	0,00
3932	Wegdeel	0,00
3946	Wegdeel	0,00
3952	Wegdeel	0,00
3954	Wegdeel	0,00
3955	Wegdeel	0,00
3956	Wegdeel	0,00
3957	Wegdeel	0,00
3960	Wegdeel	0,00
3961	Wegdeel	0,00
3962	Wegdeel	0,00
3997	Wegdeel	0,00
3998	Wegdeel	0,00
3999	Wegdeel	0,00
4000	Wegdeel	0,00
4004	Wegdeel	0,00
4005	Wegdeel	0,00
4011	Wegdeel	0,00
4023	Wegdeel	0,00
4030	Wegdeel	0,00
4031	Wegdeel	0,00
4032	Wegdeel	0,00
4033	Wegdeel	0,00
4034	Wegdeel	0,00
4035	Wegdeel	0,00
4036	Wegdeel	0,00
4037	Wegdeel	0,00
4038	Wegdeel	0,00

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: Bodemgebieden
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4039	Wegdeel	0,00
4044	Wegdeel	0,00
4045	Wegdeel	0,00
4047	Wegdeel	0,00
4048	Wegdeel	0,00
4050	Wegdeel	0,00
4051	Wegdeel	0,00
4052	Wegdeel	0,00
4053	Wegdeel	0,00
4054	Wegdeel	0,00
4055	Wegdeel	0,00
4056	Wegdeel	0,00
4057	Wegdeel	0,00
4058	Wegdeel	0,00
4060	Wegdeel	0,00
4061	Wegdeel	0,00
4062	Wegdeel	0,00
4063	Wegdeel	0,00
4064	Wegdeel	0,00
4246	Wegdeel	0,00
4247	Wegdeel	0,00
4270	Wegdeel	0,00
4274	Wegdeel	0,00
4275	Wegdeel	0,00
4276	Wegdeel	0,00
4277	Wegdeel	0,00
4282	Wegdeel	0,00
4287	Wegdeel	0,00
4288	Wegdeel	0,00
4290	Wegdeel	0,00
4292	Wegdeel	0,00
4293	Wegdeel	0,00
4295	Wegdeel	0,00
4296	Wegdeel	0,00
4297	Wegdeel	0,00
4298	Wegdeel	0,00
4302	Wegdeel	0,00
4303	Wegdeel	0,00



Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
4	Kruising	1



Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
102a	Loftelementen	257678,82	471976,49	38,62	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
92a	Loftelementen	257667,21	471958,05	38,50	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
01	Vrijstaande woning	257601,11	471709,43	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Vrijstaande woning	257597,97	471715,77	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Vrijstaande woning	257590,87	471713,98	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Vrijstaande woning	257594,47	471707,26	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	2^1 kapwoning	257611,22	471722,10	39,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	2^1 kapwoning	257614,33	471729,19	39,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	2^1 kapwoning	257611,47	471734,21	39,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	2^1 kapwoning	257605,78	471732,61	39,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	2^1 kapwoning	257602,79	471725,77	39,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	2^1 kapwoning	257605,65	471720,17	39,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Vrijstaande woning	257595,29	471744,49	39,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Vrijstaande woning	257596,12	471739,23	39,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Vrijstaande woning	257591,31	471736,19	39,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Vrijstaande woning	257590,50	471741,85	39,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Vrijstaande woning	257582,07	471751,86	39,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Vrijstaande woning	257585,94	471746,17	39,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Vrijstaande woning	257578,60	471745,54	39,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Vrijstaande woning	257574,90	471751,34	39,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	2^1 kapwoning	257557,99	471762,76	38,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	2^1 kapwoning	257552,30	471765,47	38,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	2^1 kapwoning	257547,31	471762,57	38,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	2^1 kapwoning	257548,03	471756,20	38,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	2^1 kapwoning	257554,09	471753,32	38,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	2^1 kapwoning	257559,21	471756,86	38,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	2^1 kapwoning	257538,67	471770,36	38,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	2^1 kapwoning	257532,21	471774,52	38,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	2^1 kapwoning	257525,86	471772,04	38,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	2^1 kapwoning	257526,30	471765,00	38,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	2^1 kapwoning	257533,09	471760,64	38,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	2^1 kapwoning	257539,48	471763,28	38,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Vrijstaande woning	257599,07	471757,73	39,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Vrijstaande woning	257604,06	471760,43	39,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Vrijstaande woning	257603,13	471765,99	39,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Vrijstaande woning	257598,06	471763,67	39,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	2^1 kapwoning	257580,90	471766,38	39,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	2^1 kapwoning	257587,03	471763,46	39,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	2^1 kapwoning	257591,89	471766,27	39,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	2^1 kapwoning	257590,66	471771,91	39,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	2^1 kapwoning	257584,63	471774,75	39,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	2^1 kapwoning	257579,69	471771,81	39,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Vrijstaande woning	257561,48	471774,62	38,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Vrijstaande woning	257566,73	471776,84	38,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Vrijstaande woning	257566,33	471782,43	38,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Vrijstaande woning	257560,86	471780,26	38,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Vrijstaande woning	257545,57	471784,46	38,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Vrijstaande woning	257550,65	471786,31	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Vrijstaande woning	257550,41	471792,28	38,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Vrijstaande woning	257545,11	471790,24	38,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Rijwoning	257554,61	471796,05	38,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	Rijwoning	257554,32	471804,06	38,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Rijwoning	257561,73	471815,17	37,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Rijwoning	257569,12	471826,24	38,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	Rijwoning	257576,53	471837,35	38,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	Rijwoning	257583,81	471848,26	38,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55	Rijwoning	257591,00	471859,05	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	Rijwoning	257598,16	471869,67	38,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

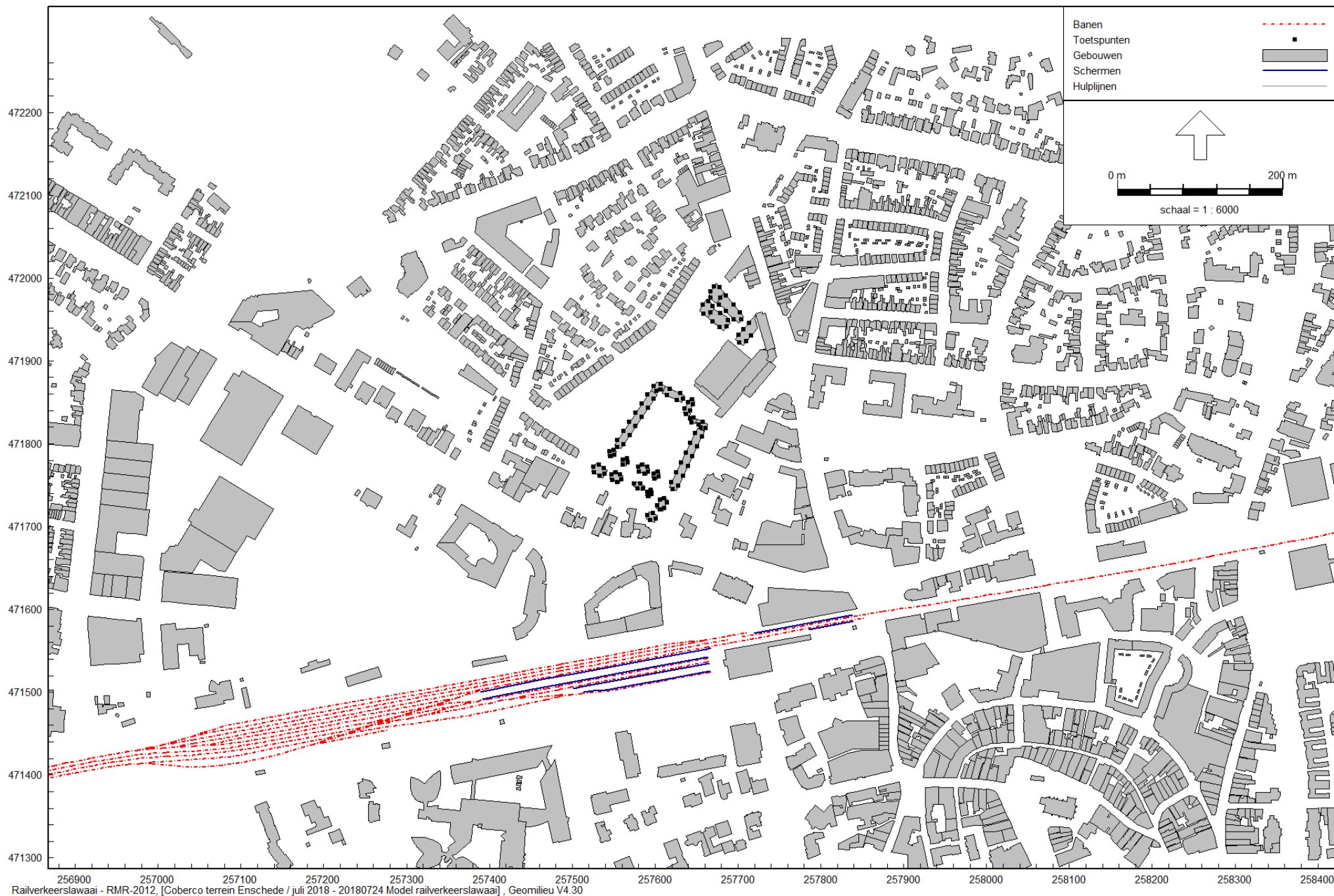
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
57	Rijwoning	257607,20	471871,62	38,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	Rijwoning	257618,16	471866,40	38,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	Rijwoning	257630,23	471860,66	38,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	Rijwoning	257634,30	471853,95	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	Rijwoning	257626,43	471852,28	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	Rijwoning	257614,44	471857,99	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	Rijwoning	257606,47	471865,09	38,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	Rijwoning	257601,58	471863,68	38,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	Rijwoning	257598,79	471854,14	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66	Rijwoning	257591,34	471842,98	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67	Rijwoning	257584,10	471832,13	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68	Rijwoning	257576,75	471821,11	39,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69	Rijwoning	257569,34	471810,00	39,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70	Rijwoning	257561,93	471798,90	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Rijwoning	257621,15	471745,17	39,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Rijwoning	257628,32	471749,38	39,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Rijwoning	257633,89	471761,07	39,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Rijwoning	257639,58	471773,04	39,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	Rijwoning	257645,29	471785,04	39,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Rijwoning	257650,86	471796,73	39,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Rijwoning	257656,59	471808,77	39,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Rijwoning	257661,43	471818,95	39,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Rijwoning	257657,41	471826,49	39,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Rijwoning	257646,81	471831,53	39,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	Rijwoning	257642,08	471830,39	39,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Rijwoning	257644,49	471825,77	39,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	Rijwoning	257652,50	471823,07	39,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Rijwoning	257654,86	471819,58	39,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	Rijwoning	257648,26	471812,70	39,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
86	Rijwoning	257642,60	471800,79	39,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Rijwoning	257637,06	471789,16	39,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Rijwoning	257631,32	471777,09	39,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Rijwoning	257625,59	471765,06	39,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Rijwoning	257619,93	471753,17	39,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Loftelementen	257658,92	471956,33	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Loftelementen	257657,56	471967,77	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Loftelementen	257664,72	471971,89	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Loftelementen	257669,78	471965,68	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	Loftelementen	257678,81	471957,80	38,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
96	Loftelementen	257688,57	471949,31	38,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
97	Loftelementen	257686,53	471940,98	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
98	Loftelementen	257677,69	471940,28	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
99	Loftelementen	257669,72	471947,09	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
100	Loftelementen	257677,01	471967,80	38,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
101	Loftelementen	257666,80	471975,77	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Loftelementen	257667,26	471983,28	38,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Loftelementen	257671,24	471989,64	38,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Loftelementen	257678,16	471988,49	38,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Loftelementen	257685,93	471978,88	38,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
106	Loftelementen	257695,19	471967,43	38,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
107	Loftelementen	257702,55	471958,34	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
108	Loftelementen	257704,03	471949,45	39,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
109	Loftelementen	257695,29	471950,22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
110	Loftelementen	257686,01	471960,38	38,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
111	Statenpanden	257644,94	471853,10	39,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Statenpanden	257645,63	471847,32	39,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Statenpanden	257642,14	471840,06	39,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Statenpanden	257637,31	471835,79	39,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

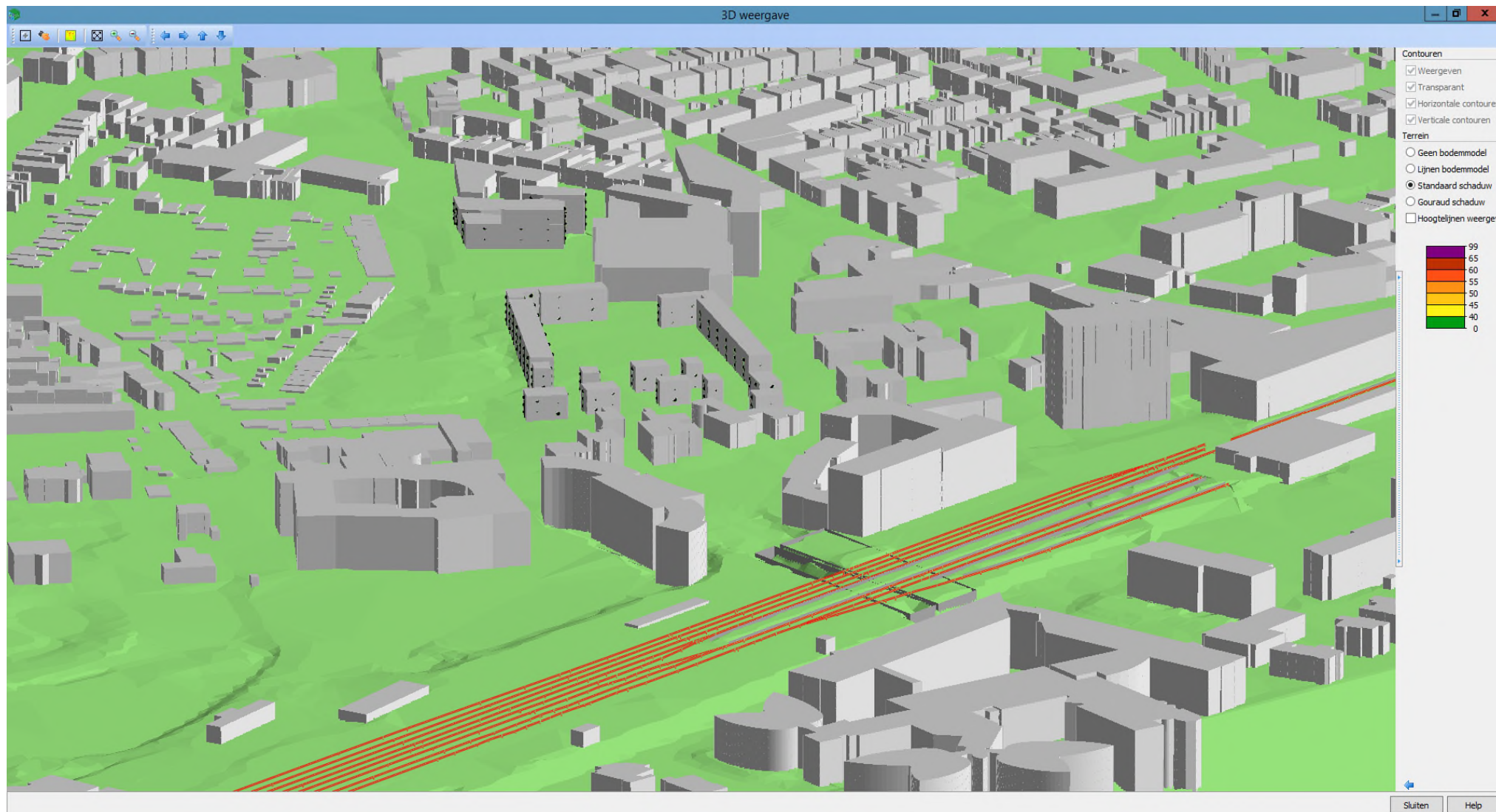
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	Statenpanden	257636,01	471842,71	39,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Statenpanden	257639,49	471849,93	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Woonfunctiesindustrialcomplex	257713,19	471946,01	39,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Woonfunctiesindustrialcomplex	257706,54	471938,20	38,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Woonfunctiesindustrialcomplex	257700,44	471931,04	38,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Woonfunctiesindustrialcomplex	257701,42	471922,26	38,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Woonfunctiesindustrialcomplex	257716,05	471930,56	38,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Woonfunctiesindustrialcomplex	257710,22	471923,72	38,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bijlage 3 - Invoergegevens rekenmodel

Railverkeerslawaii



3D-weergave model railverkeerslawaai

Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaaï



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	53,9	51,2	43,3	54,2
01_B	Vrijstaande woning	4,50	54,4	51,7	43,7	54,7
01_C	Vrijstaande woning	7,50	54,2	51,5	43,5	54,5
02_A	Vrijstaande woning	1,50	48,4	45,7	37,7	48,7
02_B	Vrijstaande woning	4,50	49,2	46,5	38,6	49,5
02_C	Vrijstaande woning	7,50	49,1	46,4	38,5	49,4
03_A	Vrijstaande woning	1,50	34,2	31,5	23,6	34,5
03_B	Vrijstaande woning	4,50	36,3	33,6	25,6	36,6
03_C	Vrijstaande woning	7,50	36,6	33,9	26,0	36,9
04_A	Vrijstaande woning	1,50	49,1	46,4	38,4	49,4
04_B	Vrijstaande woning	4,50	49,4	46,7	38,7	49,7
04_C	Vrijstaande woning	7,50	49,2	46,5	38,6	49,5
05_A	2^1 kapwoning	1,50	55,5	52,8	44,9	55,8
05_B	2^1 kapwoning	4,50	55,8	53,1	45,2	56,1
05_C	2^1 kapwoning	7,50	55,6	52,9	44,9	55,9
06_A	2^1 kapwoning	1,50	55,5	52,8	44,8	55,8
06_B	2^1 kapwoning	4,50	55,7	53,0	45,1	56,0
06_C	2^1 kapwoning	7,50	55,4	52,7	44,8	55,7
07_A	2^1 kapwoning	1,50	50,4	47,7	39,8	50,7
07_B	2^1 kapwoning	4,50	51,0	48,3	40,4	51,3
07_C	2^1 kapwoning	7,50	50,9	48,2	40,3	51,2
08_A	2^1 kapwoning	1,50	37,1	34,4	26,4	37,4
08_B	2^1 kapwoning	4,50	39,1	36,4	28,5	39,4
08_C	2^1 kapwoning	7,50	39,2	36,5	28,6	39,5
09_A	2^1 kapwoning	1,50	36,1	33,4	25,4	36,4
09_B	2^1 kapwoning	4,50	38,1	35,4	27,5	38,4
09_C	2^1 kapwoning	7,50	38,5	35,8	27,9	38,8
10_A	2^1 kapwoning	1,50	50,8	48,1	40,2	51,1
10_B	2^1 kapwoning	4,50	51,3	48,6	40,7	51,6
10_C	2^1 kapwoning	7,50	51,1	48,4	40,5	51,4
100_A	Loftelementen	1,50	17,8	15,1	7,1	18,1
100_B	Loftelementen	4,50	18,6	15,9	8,0	18,9
100_C	Loftelementen	7,50	19,5	16,7	8,8	19,7
100_D	Loftelementen	10,50	20,6	17,8	9,9	20,9
100_E	Loftelementen	13,50	23,3	20,5	12,6	23,6
101_A	Loftelementen	1,50	16,4	13,7	5,7	16,7
101_B	Loftelementen	4,50	17,2	14,5	6,5	17,5
101_C	Loftelementen	7,50	18,6	15,9	7,9	18,9
102_A	Loftelementen	1,50	13,4	10,7	2,7	13,7
102_B	Loftelementen	4,50	13,4	10,6	2,7	13,7
102_C	Loftelementen	7,50	13,6	10,8	2,8	13,8
102a_A	Loftelementen	10,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
102a_B	Loftelementen	13,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
103_A	Loftelementen	1,50	13,4	10,6	2,7	13,6
103_B	Loftelementen	4,50	13,4	10,6	2,7	13,7
103_C	Loftelementen	7,50	13,2	10,4	2,4	13,4
104_A	Loftelementen	1,50	17,7	14,9	6,9	17,9
104_B	Loftelementen	4,50	19,7	16,9	8,9	19,9
104_C	Loftelementen	7,50	21,2	18,4	10,5	21,5
105_A	Loftelementen	1,50	18,5	15,8	7,8	18,8
105_B	Loftelementen	4,50	20,4	17,6	9,6	20,6
105_C	Loftelementen	7,50	21,9	19,2	11,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	24,9	22,1	14,2	25,1
105_E	Loftelementen	13,50	32,1	29,4	21,4	32,4
106_A	Loftelementen	1,50	18,1	15,4	7,4	18,4
106_B	Loftelementen	4,50	20,0	17,3	9,3	20,3
106_C	Loftelementen	7,50	21,8	19,0	11,1	22,0
106_D	Loftelementen	10,50	24,9	22,2	14,2	25,2
106_E	Loftelementen	13,50	31,4	28,7	20,8	31,7
107_A	Loftelementen	1,50	18,4	15,6	7,7	18,7
107_B	Loftelementen	4,50	20,3	17,5	9,6	20,6
107_C	Loftelementen	7,50	22,6	19,9	11,9	22,9
107_D	Loftelementen	10,50	26,5	23,8	15,8	26,8
107_E	Loftelementen	13,50	33,3	30,6	22,6	33,6
108_A	Loftelementen	1,50	19,8	17,1	9,1	20,1
108_B	Loftelementen	4,50	21,7	19,0	11,0	22,0
108_C	Loftelementen	7,50	24,4	21,6	13,7	24,6
108_D	Loftelementen	10,50	27,6	24,8	16,8	27,8
108_E	Loftelementen	13,50	33,6	30,9	22,9	33,9
109_A	Loftelementen	1,50	17,7	15,0	7,0	18,0
109_B	Loftelementen	4,50	19,1	16,3	8,4	19,4
109_C	Loftelementen	7,50	20,8	18,0	10,1	21,1
109_D	Loftelementen	10,50	22,2	19,4	11,5	22,5
109_E	Loftelementen	13,50	23,4	20,6	12,6	23,6
11_A	Vrijstaande woning	1,50	42,8	40,1	32,1	43,1
11_B	Vrijstaande woning	4,50	44,4	41,7	33,8	44,7
11_C	Vrijstaande woning	7,50	44,4	41,7	33,8	44,7
110_A	Loftelementen	1,50	16,2	13,5	5,6	16,5
110_B	Loftelementen	4,50	16,9	14,2	6,3	17,2
110_C	Loftelementen	7,50	17,9	15,1	7,2	18,2
110_D	Loftelementen	10,50	19,0	16,2	8,2	19,2
110_E	Loftelementen	13,50	21,0	18,3	10,3	21,3
111_A	Statenpanden	1,50	35,4	32,7	24,8	35,7
111_B	Statenpanden	4,50	37,1	34,4	26,5	37,4
111_C	Statenpanden	7,50	38,1	35,4	27,4	38,4
112_A	Statenpanden	1,50	43,0	40,3	32,3	43,3
112_B	Statenpanden	4,50	44,9	42,2	34,2	45,2
112_C	Statenpanden	7,50	45,3	42,6	34,6	45,6
113_A	Statenpanden	1,50	43,4	40,7	32,8	43,7
113_B	Statenpanden	4,50	45,3	42,6	34,7	45,6
113_C	Statenpanden	7,50	45,7	43,0	35,0	46,0
114_A	Statenpanden	1,50	25,0	22,3	14,3	25,3
114_B	Statenpanden	4,50	26,3	23,6	15,6	26,6
114_C	Statenpanden	7,50	27,5	24,7	16,8	27,8
115_A	Statenpanden	1,50	22,4	19,7	11,8	22,7
115_B	Statenpanden	4,50	22,7	20,0	12,1	23,0
115_C	Statenpanden	7,50	23,3	20,5	12,6	23,5
116_A	Statenpanden	1,50	23,3	20,6	12,6	23,6
116_B	Statenpanden	4,50	24,1	21,4	13,4	24,4
116_C	Statenpanden	7,50	25,4	22,7	14,8	25,7
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	15,2	12,4	4,5	15,4
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	16,4	13,6	5,6	16,6
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	17,1	14,4	6,4	17,4
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	12,2	9,5	1,5	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	13,1	10,3	2,4	13,3
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	13,2	10,5	2,5	13,5
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	12,2	9,4	1,5	12,4
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	13,3	10,5	2,6	13,6
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	13,9	11,1	3,2	14,1
12_A	Vrijstaande woning	1,50	43,6	40,9	32,9	43,9
12_B	Vrijstaande woning	4,50	45,2	42,5	34,6	45,5
12_C	Vrijstaande woning	7,50	45,3	42,6	34,6	45,6
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	19,3	16,6	8,7	19,6
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	20,8	18,1	10,2	21,1
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	21,8	19,1	11,1	22,1
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	21,6	18,8	10,8	21,8
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	23,6	20,9	12,9	23,9
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	26,0	23,3	15,3	26,3
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	20,8	18,0	10,1	21,0
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	22,8	20,1	12,1	23,1
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	24,8	22,0	14,1	25,1
13_A	Vrijstaande woning	1,50	37,4	34,7	26,8	37,7
13_B	Vrijstaande woning	4,50	39,4	36,7	28,8	39,7
13_C	Vrijstaande woning	7,50	39,5	36,8	28,8	39,8
14_A	Vrijstaande woning	1,50	27,5	24,8	16,9	27,8
14_B	Vrijstaande woning	4,50	29,7	27,0	19,0	30,0
14_C	Vrijstaande woning	7,50	30,2	27,4	19,5	30,4
15_A	Vrijstaande woning	1,50	38,1	35,4	27,5	38,4
15_B	Vrijstaande woning	4,50	40,1	37,3	29,4	40,3
15_C	Vrijstaande woning	7,50	40,2	37,5	29,6	40,5
16_A	Vrijstaande woning	1,50	30,9	28,2	20,3	31,2
16_B	Vrijstaande woning	4,50	33,1	30,4	22,5	33,4
16_C	Vrijstaande woning	7,50	34,0	31,2	23,3	34,3
17_A	Vrijstaande woning	1,50	35,2	32,6	24,6	35,5
17_B	Vrijstaande woning	4,50	37,2	34,5	26,6	37,5
17_C	Vrijstaande woning	7,50	37,7	35,0	27,1	38,0
18_A	Vrijstaande woning	1,50	29,7	27,0	19,1	30,0
18_B	Vrijstaande woning	4,50	31,1	28,4	20,5	31,4
18_C	Vrijstaande woning	7,50	32,2	29,5	21,6	32,5
19_A	2^1 kapwoning	1,50	34,0	31,3	23,4	34,3
19_B	2^1 kapwoning	4,50	35,3	32,6	24,7	35,6
19_C	2^1 kapwoning	7,50	36,5	33,7	25,8	36,7
20_A	2^1 kapwoning	1,50	33,8	31,1	23,2	34,1
20_B	2^1 kapwoning	4,50	35,1	32,4	24,4	35,4
20_C	2^1 kapwoning	7,50	36,2	33,5	25,6	36,5
21_A	2^1 kapwoning	1,50	16,0	13,3	5,3	16,3
21_B	2^1 kapwoning	4,50	17,7	15,0	7,0	18,0
21_C	2^1 kapwoning	7,50	20,0	17,2	9,3	20,3
22_A	2^1 kapwoning	1,50	32,1	29,4	21,4	32,4
22_B	2^1 kapwoning	4,50	33,5	30,8	22,9	33,8
22_C	2^1 kapwoning	7,50	34,7	32,0	24,1	35,0
23_A	2^1 kapwoning	1,50	33,5	30,8	22,8	33,8
23_B	2^1 kapwoning	4,50	35,0	32,3	24,4	35,3
23_C	2^1 kapwoning	7,50	36,3	33,6	25,6	36,6
24_A	2^1 kapwoning	1,50	34,8	32,1	24,1	35,1
24_B	2^1 kapwoning	4,50	36,3	33,6	25,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	37,6	34,9	26,9	37,9
25_A	2^1 kapwoning	1,50	29,9	27,2	19,3	30,2
25_B	2^1 kapwoning	4,50	31,1	28,3	20,4	31,3
25_C	2^1 kapwoning	7,50	32,1	29,4	21,4	32,4
26_A	2^1 kapwoning	1,50	30,2	27,5	19,6	30,5
26_B	2^1 kapwoning	4,50	31,8	29,1	21,2	32,1
26_C	2^1 kapwoning	7,50	32,9	30,2	22,2	33,2
27_A	2^1 kapwoning	1,50	26,9	24,2	16,3	27,2
27_B	2^1 kapwoning	4,50	26,9	24,2	16,2	27,2
27_C	2^1 kapwoning	7,50	28,5	25,8	17,8	28,8
28_A	2^1 kapwoning	1,50	20,4	17,7	9,7	20,7
28_B	2^1 kapwoning	4,50	20,9	18,2	10,2	21,2
28_C	2^1 kapwoning	7,50	21,8	19,0	11,1	22,0
29_A	2^1 kapwoning	1,50	26,6	23,9	15,9	26,9
29_B	2^1 kapwoning	4,50	27,7	25,0	17,1	28,0
29_C	2^1 kapwoning	7,50	28,7	26,0	18,0	29,0
30_A	2^1 kapwoning	1,50	26,5	23,8	15,8	26,8
30_B	2^1 kapwoning	4,50	28,0	25,3	17,3	28,3
30_C	2^1 kapwoning	7,50	29,5	26,8	18,8	29,8
31_A	Vrijstaande woning	1,50	42,8	40,1	32,2	43,1
31_B	Vrijstaande woning	4,50	44,6	41,9	34,0	44,9
31_C	Vrijstaande woning	7,50	44,7	42,0	34,0	45,0
32_A	Vrijstaande woning	1,50	42,5	39,8	31,9	42,8
32_B	Vrijstaande woning	4,50	44,3	41,6	33,7	44,6
32_C	Vrijstaande woning	7,50	44,5	41,8	33,9	44,8
33_A	Vrijstaande woning	1,50	24,1	21,3	13,3	24,3
33_B	Vrijstaande woning	4,50	26,1	23,3	15,3	26,3
33_C	Vrijstaande woning	7,50	28,0	25,2	17,3	28,3
34_A	Vrijstaande woning	1,50	31,2	28,5	20,5	31,5
34_B	Vrijstaande woning	4,50	33,1	30,4	22,4	33,4
34_C	Vrijstaande woning	7,50	33,6	30,9	23,0	33,9
35_A	2^1 kapwoning	1,50	37,8	35,1	27,1	38,1
35_B	2^1 kapwoning	4,50	39,6	36,9	28,9	39,9
35_C	2^1 kapwoning	7,50	40,1	37,4	29,5	40,4
36_A	2^1 kapwoning	1,50	38,7	36,0	28,0	39,0
36_B	2^1 kapwoning	4,50	40,7	38,0	30,1	41,0
36_C	2^1 kapwoning	7,50	40,9	38,2	30,3	41,2
37_A	2^1 kapwoning	1,50	31,1	28,4	20,4	31,4
37_B	2^1 kapwoning	4,50	33,1	30,3	22,4	33,3
37_C	2^1 kapwoning	7,50	34,1	31,4	23,5	34,4
38_A	2^1 kapwoning	1,50	22,6	19,8	11,8	22,8
38_B	2^1 kapwoning	4,50	24,4	21,6	13,7	24,7
38_C	2^1 kapwoning	7,50	26,0	23,2	15,2	26,2
39_A	2^1 kapwoning	1,50	22,1	19,4	11,4	22,4
39_B	2^1 kapwoning	4,50	23,9	21,1	13,1	24,1
39_C	2^1 kapwoning	7,50	25,4	22,6	14,7	25,6
40_A	2^1 kapwoning	1,50	24,2	21,5	13,5	24,5
40_B	2^1 kapwoning	4,50	25,6	22,9	14,9	25,8
40_C	2^1 kapwoning	7,50	26,9	24,1	16,2	27,2
41_A	Vrijstaande woning	1,50	33,0	30,3	22,3	33,3
41_B	Vrijstaande woning	4,50	34,4	31,7	23,8	34,7
41_C	Vrijstaande woning	7,50	35,6	32,9	24,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	31,9	29,2	21,2	32,2
42_B	Vrijstaande woning	4,50	33,5	30,7	22,8	33,7
42_C	Vrijstaande woning	7,50	34,7	32,0	24,1	35,0
43_A	Vrijstaande woning	1,50	21,4	18,6	10,7	21,7
43_B	Vrijstaande woning	4,50	23,1	20,3	12,3	23,3
43_C	Vrijstaande woning	7,50	24,5	21,8	13,8	24,8
44_A	Vrijstaande woning	1,50	16,5	13,7	5,7	16,7
44_B	Vrijstaande woning	4,50	17,9	15,2	7,2	18,2
44_C	Vrijstaande woning	7,50	19,5	16,8	8,8	19,8
45_A	Vrijstaande woning	1,50	28,6	25,9	17,9	28,9
45_B	Vrijstaande woning	4,50	30,0	27,2	19,3	30,2
45_C	Vrijstaande woning	7,50	31,1	28,4	20,4	31,4
46_A	Vrijstaande woning	1,50	22,0	19,2	11,3	22,3
46_B	Vrijstaande woning	4,50	23,9	21,2	13,2	24,2
46_C	Vrijstaande woning	7,50	25,8	23,0	15,0	26,0
47_A	Vrijstaande woning	1,50	19,0	16,3	8,3	19,3
47_B	Vrijstaande woning	4,50	20,5	17,8	9,8	20,8
47_C	Vrijstaande woning	7,50	21,5	18,8	10,8	21,8
48_A	Vrijstaande woning	1,50	13,7	10,9	3,0	14,0
48_B	Vrijstaande woning	4,50	14,7	12,0	4,0	15,0
48_C	Vrijstaande woning	7,50	17,1	14,4	6,4	17,4
49_A	Rijwoning	1,50	20,1	17,4	9,4	20,4
49_B	Rijwoning	4,50	21,7	18,9	11,0	22,0
49_C	Rijwoning	7,50	23,2	20,4	12,4	23,4
49_D	Rijwoning	10,50	24,2	21,5	13,5	24,5
50_A	Rijwoning	1,50	18,1	15,4	7,5	18,4
50_B	Rijwoning	4,50	18,6	15,9	8,0	18,9
50_C	Rijwoning	7,50	18,4	15,6	7,7	18,6
50_D	Rijwoning	10,50	17,2	14,4	6,5	17,4
51_A	Rijwoning	1,50	12,4	9,6	1,6	12,6
51_B	Rijwoning	4,50	13,5	10,8	2,8	13,8
51_C	Rijwoning	7,50	13,4	10,6	2,6	13,6
51_D	Rijwoning	10,50	10,7	7,9	-0,1	10,9
52_A	Rijwoning	1,50	12,9	10,2	2,2	13,2
52_B	Rijwoning	4,50	13,5	10,7	2,7	13,7
52_C	Rijwoning	7,50	13,0	10,2	2,2	13,2
52_D	Rijwoning	10,50	4,4	1,6	-6,4	4,7
53_A	Rijwoning	1,50	13,2	10,4	2,4	13,4
53_B	Rijwoning	4,50	13,4	10,6	2,6	13,6
53_C	Rijwoning	7,50	12,8	10,0	2,1	13,1
53_D	Rijwoning	10,50	0,7	-2,1	-10,1	0,9
54_A	Rijwoning	1,50	12,3	9,5	1,6	12,6
54_B	Rijwoning	4,50	12,5	9,7	1,8	12,8
54_C	Rijwoning	7,50	12,0	9,2	1,3	12,3
54_D	Rijwoning	10,50	0,8	-2,0	-10,0	1,0
55_A	Rijwoning	1,50	21,5	18,8	10,9	21,8
55_B	Rijwoning	4,50	21,4	18,7	10,8	21,7
55_C	Rijwoning	7,50	21,7	19,0	11,0	22,0
55_D	Rijwoning	10,50	-0,4	-3,3	-11,2	-0,2
56_A	Rijwoning	1,50	19,7	17,0	9,0	20,0
56_B	Rijwoning	4,50	19,6	16,9	8,9	19,9
56_C	Rijwoning	7,50	19,9	17,2	9,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	0,8	-2,0	-10,0	1,0
57_A	Rijwoning	1,50	29,2	26,5	18,5	29,5
57_B	Rijwoning	4,50	30,3	27,6	19,7	30,6
57_C	Rijwoning	7,50	31,3	28,6	20,7	31,6
57_D	Rijwoning	10,50	31,6	28,9	21,0	31,9
58_A	Rijwoning	1,50	31,1	28,4	20,5	31,4
58_B	Rijwoning	4,50	32,4	29,7	21,8	32,7
58_C	Rijwoning	7,50	33,5	30,8	22,9	33,8
58_D	Rijwoning	10,50	33,9	31,1	23,2	34,1
59_A	Rijwoning	1,50	32,9	30,2	22,3	33,2
59_B	Rijwoning	4,50	34,4	31,7	23,8	34,7
59_C	Rijwoning	7,50	35,6	32,9	25,0	35,9
59_D	Rijwoning	10,50	35,7	33,0	25,1	36,0
60_A	Rijwoning	1,50	26,8	24,1	16,1	27,1
60_B	Rijwoning	4,50	28,7	26,0	18,0	29,0
60_C	Rijwoning	7,50	30,9	28,1	20,2	31,2
60_D	Rijwoning	10,50	35,0	32,3	24,4	35,3
61_A	Rijwoning	1,50	25,7	23,0	15,1	26,0
61_B	Rijwoning	4,50	26,8	24,1	16,1	27,1
61_C	Rijwoning	7,50	28,5	25,7	17,8	28,7
61_D	Rijwoning	10,50	31,1	28,4	20,5	31,4
62_A	Rijwoning	1,50	28,2	25,5	17,5	28,5
62_B	Rijwoning	4,50	28,8	26,1	18,1	29,1
62_C	Rijwoning	7,50	29,8	27,1	19,2	30,1
62_D	Rijwoning	10,50	31,1	28,4	20,4	31,4
63_A	Rijwoning	1,50	23,5	20,8	12,9	23,8
63_B	Rijwoning	4,50	24,2	21,5	13,6	24,5
63_C	Rijwoning	7,50	25,1	22,4	14,5	25,4
63_D	Rijwoning	10,50	26,4	23,7	15,7	26,7
64_A	Rijwoning	1,50	25,0	22,3	14,4	25,3
64_B	Rijwoning	4,50	25,8	23,1	15,2	26,1
64_C	Rijwoning	7,50	27,1	24,3	16,4	27,3
64_D	Rijwoning	10,50	29,0	26,3	18,3	29,3
65_A	Rijwoning	1,50	26,4	23,7	15,7	26,7
65_B	Rijwoning	4,50	27,3	24,6	16,7	27,6
65_C	Rijwoning	7,50	28,6	25,9	17,9	28,9
65_D	Rijwoning	10,50	30,3	27,5	19,6	30,5
66_A	Rijwoning	1,50	27,9	25,2	17,3	28,2
66_B	Rijwoning	4,50	29,2	26,5	18,6	29,5
66_C	Rijwoning	7,50	30,3	27,6	19,7	30,6
66_D	Rijwoning	10,50	31,6	28,9	20,9	31,9
67_A	Rijwoning	1,50	29,9	27,2	19,2	30,2
67_B	Rijwoning	4,50	30,9	28,2	20,3	31,2
67_C	Rijwoning	7,50	31,9	29,2	21,2	32,2
67_D	Rijwoning	10,50	33,0	30,3	22,3	33,3
68_A	Rijwoning	1,50	28,7	26,0	18,0	29,0
68_B	Rijwoning	4,50	29,9	27,2	19,2	30,2
68_C	Rijwoning	7,50	30,9	28,2	20,2	31,2
68_D	Rijwoning	10,50	32,1	29,4	21,4	32,4
69_A	Rijwoning	1,50	24,8	22,0	14,1	25,0
69_B	Rijwoning	4,50	26,0	23,2	15,3	26,2
69_C	Rijwoning	7,50	27,1	24,4	16,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	28,7	25,9	18,0	29,0
70_A	Rijwoning	1,50	22,7	19,9	11,9	22,9
70_B	Rijwoning	4,50	24,4	21,7	13,7	24,7
70_C	Rijwoning	7,50	26,0	23,3	15,3	26,3
70_D	Rijwoning	10,50	28,0	25,2	17,3	28,2
71_A	Rijwoning	1,50	52,4	49,7	41,8	52,7
71_B	Rijwoning	4,50	52,7	50,0	42,1	53,0
71_C	Rijwoning	7,50	52,4	49,7	41,8	52,7
72_A	Rijwoning	1,50	57,7	55,0	47,0	58,0
72_B	Rijwoning	4,50	57,7	55,0	47,0	58,0
72_C	Rijwoning	7,50	57,2	54,5	46,5	57,5
73_A	Rijwoning	1,50	57,7	55,0	47,0	58,0
73_B	Rijwoning	4,50	57,7	55,0	47,0	58,0
73_C	Rijwoning	7,50	57,2	54,5	46,5	57,5
74_A	Rijwoning	1,50	57,5	54,8	46,9	57,8
74_B	Rijwoning	4,50	57,5	54,8	46,9	57,8
74_C	Rijwoning	7,50	57,1	54,4	46,4	57,4
75_A	Rijwoning	1,50	57,2	54,5	46,5	57,5
75_B	Rijwoning	4,50	57,3	54,6	46,6	57,6
75_C	Rijwoning	7,50	56,9	54,2	46,2	57,2
76_A	Rijwoning	1,50	56,7	54,0	46,1	57,0
76_B	Rijwoning	4,50	56,9	54,2	46,3	57,2
76_C	Rijwoning	7,50	56,6	53,9	46,0	56,9
77_A	Rijwoning	1,50	56,1	53,4	45,4	56,4
77_B	Rijwoning	4,50	56,4	53,7	45,8	56,7
77_C	Rijwoning	7,50	56,2	53,5	45,6	56,5
78_A	Rijwoning	1,50	55,3	52,6	44,7	55,6
78_B	Rijwoning	4,50	55,8	53,1	45,2	56,1
78_C	Rijwoning	7,50	55,7	53,0	45,1	56,0
79_A	Rijwoning	1,50	47,6	44,9	37,0	47,9
79_B	Rijwoning	4,50	48,7	46,0	38,1	49,0
79_C	Rijwoning	7,50	48,8	46,1	38,1	49,1
80_A	Rijwoning	1,50	44,5	41,8	33,9	44,8
80_B	Rijwoning	4,50	46,2	43,5	35,5	46,5
80_C	Rijwoning	7,50	46,3	43,6	35,7	46,6
81_A	Rijwoning	1,50	14,8	12,1	4,1	15,1
81_B	Rijwoning	4,50	15,7	13,0	5,0	16,0
81_C	Rijwoning	7,50	16,5	13,7	5,8	16,8
82_A	Rijwoning	1,50	24,1	21,3	13,4	24,4
82_B	Rijwoning	4,50	26,0	23,3	15,3	26,3
82_C	Rijwoning	7,50	27,5	24,8	16,8	27,8
83_A	Rijwoning	1,50	27,2	24,5	16,5	27,5
83_B	Rijwoning	4,50	28,3	25,6	17,7	28,6
83_C	Rijwoning	7,50	30,0	27,2	19,3	30,2
84_A	Rijwoning	1,50	19,4	16,7	8,8	19,7
84_B	Rijwoning	4,50	21,1	18,3	10,4	21,4
84_C	Rijwoning	7,50	23,1	20,3	12,4	23,3
85_A	Rijwoning	1,50	21,7	19,0	11,0	22,0
85_B	Rijwoning	4,50	22,0	19,3	11,3	22,3
85_C	Rijwoning	7,50	22,5	19,8	11,9	22,8
86_A	Rijwoning	1,50	15,7	12,9	5,0	16,0
86_B	Rijwoning	4,50	16,4	13,6	5,6	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raiffeisenstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	17,2	14,4	6,5	17,5
87_A	Rijwoning	1,50	16,1	13,3	5,4	16,4
87_B	Rijwoning	4,50	16,9	14,2	6,2	17,2
87_C	Rijwoning	7,50	17,9	15,1	7,1	18,1
88_A	Rijwoning	1,50	22,8	20,1	12,2	23,1
88_B	Rijwoning	4,50	23,2	20,5	12,5	23,5
88_C	Rijwoning	7,50	23,9	21,2	13,2	24,2
89_A	Rijwoning	1,50	33,1	30,4	22,5	33,4
89_B	Rijwoning	4,50	34,9	32,2	24,3	35,2
89_C	Rijwoning	7,50	35,6	32,9	25,0	35,9
90_A	Rijwoning	1,50	30,2	27,5	19,6	30,5
90_B	Rijwoning	4,50	32,2	29,5	21,6	32,5
90_C	Rijwoning	7,50	32,5	29,8	21,9	32,8
91_A	Loftelementen	1,50	17,1	14,3	6,4	17,4
91_B	Loftelementen	4,50	18,3	15,5	7,6	18,6
91_C	Loftelementen	7,50	19,1	16,4	8,4	19,4
92_A	Loftelementen	1,50	12,6	9,9	1,9	12,9
92_B	Loftelementen	4,50	12,8	10,0	2,1	13,1
92_C	Loftelementen	7,50	12,9	10,1	2,2	13,1
92a_A	Loftelementen	10,50	0,6	-2,3	-10,2	0,8
92a_B	Loftelementen	13,50	0,5	-2,4	-10,3	0,7
93_A	Loftelementen	1,50	16,2	13,5	5,5	16,5
93_B	Loftelementen	4,50	17,7	14,9	7,0	17,9
93_C	Loftelementen	7,50	19,3	16,5	8,6	19,5
94_A	Loftelementen	1,50	18,3	15,5	7,6	18,5
94_B	Loftelementen	4,50	19,4	16,7	8,7	19,7
94_C	Loftelementen	7,50	20,7	17,9	9,9	20,9
95_A	Loftelementen	1,50	15,4	12,6	4,7	15,6
95_B	Loftelementen	4,50	16,9	14,2	6,2	17,2
95_C	Loftelementen	7,50	18,4	15,6	7,6	18,6
95_D	Loftelementen	10,50	20,0	17,3	9,3	20,3
95_E	Loftelementen	13,50	20,4	17,7	9,7	20,7
96_A	Loftelementen	1,50	18,7	15,9	7,9	18,9
96_B	Loftelementen	4,50	20,9	18,1	10,2	21,1
96_C	Loftelementen	7,50	23,3	20,6	12,6	23,6
96_D	Loftelementen	10,50	25,8	23,1	15,1	26,1
96_E	Loftelementen	13,50	29,8	27,1	19,2	30,1
97_A	Loftelementen	1,50	19,6	16,9	8,9	19,9
97_B	Loftelementen	4,50	21,6	18,9	10,9	21,9
97_C	Loftelementen	7,50	24,2	21,4	13,5	24,4
97_D	Loftelementen	10,50	26,6	23,9	15,9	26,9
97_E	Loftelementen	13,50	29,4	26,7	18,7	29,7
98_A	Loftelementen	1,50	17,4	14,7	6,7	17,7
98_B	Loftelementen	4,50	18,9	16,1	8,2	19,1
98_C	Loftelementen	7,50	20,3	17,5	9,6	20,5
98_D	Loftelementen	10,50	21,3	18,6	10,6	21,6
98_E	Loftelementen	13,50	22,3	19,5	11,6	22,5
99_A	Loftelementen	1,50	17,0	14,3	6,4	17,3
99_B	Loftelementen	4,50	18,5	15,8	7,8	18,8
99_C	Loftelementen	7,50	19,6	16,9	8,9	19,9
99_D	Loftelementen	10,50	20,4	17,6	9,6	20,6
99_E	Loftelementen	13,50	21,2	18,4	10,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	23,2	20,4	12,4	23,4
01_B	Vrijstaande woning	4,50	24,2	21,4	13,4	24,4
01_C	Vrijstaande woning	7,50	25,0	22,2	14,2	25,2
02_A	Vrijstaande woning	1,50	23,0	20,2	12,2	23,2
02_B	Vrijstaande woning	4,50	24,4	21,6	13,6	24,6
02_C	Vrijstaande woning	7,50	25,6	22,8	14,8	25,8
03_A	Vrijstaande woning	1,50	19,5	16,7	8,7	19,7
03_B	Vrijstaande woning	4,50	20,4	17,6	9,7	20,6
03_C	Vrijstaande woning	7,50	20,9	18,1	10,1	21,1
04_A	Vrijstaande woning	1,50	18,9	16,1	8,1	19,1
04_B	Vrijstaande woning	4,50	24,8	22,1	14,2	25,1
04_C	Vrijstaande woning	7,50	24,5	21,7	13,8	24,7
05_A	2^1 kapwoning	1,50	29,4	26,6	18,7	29,6
05_B	2^1 kapwoning	4,50	29,3	26,6	18,6	29,6
05_C	2^1 kapwoning	7,50	29,3	26,6	18,6	29,6
06_A	2^1 kapwoning	1,50	30,8	28,1	20,1	31,1
06_B	2^1 kapwoning	4,50	30,7	28,0	20,0	31,0
06_C	2^1 kapwoning	7,50	30,7	28,0	20,1	31,0
07_A	2^1 kapwoning	1,50	25,0	22,2	14,3	25,3
07_B	2^1 kapwoning	4,50	25,8	23,0	15,1	26,1
07_C	2^1 kapwoning	7,50	26,7	23,9	15,9	26,9
08_A	2^1 kapwoning	1,50	21,3	18,5	10,6	21,6
08_B	2^1 kapwoning	4,50	22,3	19,5	11,5	22,5
08_C	2^1 kapwoning	7,50	22,9	20,1	12,1	23,1
09_A	2^1 kapwoning	1,50	20,8	18,0	10,0	21,0
09_B	2^1 kapwoning	4,50	21,8	19,0	11,0	22,0
09_C	2^1 kapwoning	7,50	22,3	19,5	11,5	22,5
10_A	2^1 kapwoning	1,50	17,5	14,7	6,8	17,7
10_B	2^1 kapwoning	4,50	18,9	16,1	8,1	19,1
10_C	2^1 kapwoning	7,50	19,7	16,9	8,9	19,9
100_A	Loftelementen	1,50	24,8	22,1	14,2	25,1
100_B	Loftelementen	4,50	26,2	23,5	15,5	26,5
100_C	Loftelementen	7,50	28,3	25,5	17,6	28,6
100_D	Loftelementen	10,50	30,6	27,9	19,9	30,9
100_E	Loftelementen	13,50	29,5	26,7	18,8	29,7
101_A	Loftelementen	1,50	29,4	26,7	18,7	29,7
101_B	Loftelementen	4,50	30,8	28,1	20,1	31,1
101_C	Loftelementen	7,50	32,9	30,2	22,2	33,2
102_A	Loftelementen	1,50	40,3	37,6	29,7	40,6
102_B	Loftelementen	4,50	41,8	39,0	31,1	42,1
102_C	Loftelementen	7,50	43,3	40,6	32,6	43,6
102a_A	Loftelementen	10,50	41,7	39,0	31,0	42,0
102a_B	Loftelementen	13,50	44,6	41,9	33,9	44,9
103_A	Loftelementen	1,50	41,4	38,6	30,7	41,6
103_B	Loftelementen	4,50	42,8	40,0	32,1	43,0
103_C	Loftelementen	7,50	44,6	41,9	33,9	44,9
104_A	Loftelementen	1,50	46,3	43,6	35,7	46,6
104_B	Loftelementen	4,50	47,9	45,2	37,3	48,2
104_C	Loftelementen	7,50	49,4	46,7	38,7	49,7
105_A	Loftelementen	1,50	47,8	45,1	37,2	48,1
105_B	Loftelementen	4,50	49,7	47,0	39,0	50,0
105_C	Loftelementen	7,50	50,4	47,7	39,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	51,0	48,3	40,4	51,3
105_E	Loftelementen	13,50	51,4	48,6	40,7	51,6
106_A	Loftelementen	1,50	49,8	47,0	39,1	50,0
106_B	Loftelementen	4,50	51,6	48,9	40,9	51,9
106_C	Loftelementen	7,50	51,8	49,1	41,2	52,1
106_D	Loftelementen	10,50	52,0	49,3	41,4	52,3
106_E	Loftelementen	13,50	52,2	49,5	41,6	52,5
107_A	Loftelementen	1,50	50,4	47,7	39,7	50,7
107_B	Loftelementen	4,50	52,2	49,5	41,5	52,5
107_C	Loftelementen	7,50	52,2	49,5	41,6	52,5
107_D	Loftelementen	10,50	52,4	49,7	41,8	52,7
107_E	Loftelementen	13,50	52,5	49,8	41,9	52,8
108_A	Loftelementen	1,50	45,5	42,8	34,9	45,8
108_B	Loftelementen	4,50	47,4	44,7	36,8	47,7
108_C	Loftelementen	7,50	47,6	44,9	36,9	47,9
108_D	Loftelementen	10,50	47,5	44,8	36,9	47,8
108_E	Loftelementen	13,50	47,7	45,0	37,1	48,0
109_A	Loftelementen	1,50	25,4	22,6	14,7	25,7
109_B	Loftelementen	4,50	26,9	24,1	16,1	27,1
109_C	Loftelementen	7,50	28,3	25,5	17,5	28,5
109_D	Loftelementen	10,50	29,6	26,8	18,9	29,8
109_E	Loftelementen	13,50	31,3	28,5	20,5	31,5
11_A	Vrijstaande woning	1,50	23,9	21,2	13,2	24,2
11_B	Vrijstaande woning	4,50	25,3	22,5	14,5	25,5
11_C	Vrijstaande woning	7,50	26,6	23,8	15,9	26,9
110_A	Loftelementen	1,50	25,0	22,2	14,3	25,3
110_B	Loftelementen	4,50	26,2	23,4	15,5	26,4
110_C	Loftelementen	7,50	28,5	25,7	17,8	28,8
110_D	Loftelementen	10,50	32,0	29,2	21,3	32,3
110_E	Loftelementen	13,50	34,5	31,8	23,9	34,8
111_A	Statenpanden	1,50	24,7	22,0	14,0	25,0
111_B	Statenpanden	4,50	25,7	23,0	15,0	26,0
111_C	Statenpanden	7,50	27,0	24,2	16,3	27,3
112_A	Statenpanden	1,50	25,8	23,0	15,1	26,0
112_B	Statenpanden	4,50	27,3	24,5	16,6	27,5
112_C	Statenpanden	7,50	28,9	26,2	18,2	29,2
113_A	Statenpanden	1,50	25,7	22,9	15,0	26,0
113_B	Statenpanden	4,50	27,2	24,4	16,5	27,4
113_C	Statenpanden	7,50	29,0	26,2	18,3	29,2
114_A	Statenpanden	1,50	20,0	17,2	9,2	20,2
114_B	Statenpanden	4,50	21,0	18,2	10,3	21,3
114_C	Statenpanden	7,50	22,9	20,1	12,2	23,2
115_A	Statenpanden	1,50	23,3	20,6	12,6	23,6
115_B	Statenpanden	4,50	24,4	21,7	13,7	24,7
115_C	Statenpanden	7,50	26,1	23,4	15,4	26,4
116_A	Statenpanden	1,50	23,4	20,6	12,7	23,7
116_B	Statenpanden	4,50	24,6	21,8	13,8	24,8
116_C	Statenpanden	7,50	25,7	22,9	14,9	25,9
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	47,0	44,3	36,3	47,3
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	48,9	46,2	38,2	49,2
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	49,2	46,5	38,6	49,5
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	44,8	42,1	34,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	46,6	43,9	36,0	46,9
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	47,4	44,7	36,8	47,7
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	43,8	41,1	33,2	44,1
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	45,6	42,9	34,9	45,9
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	46,5	43,8	35,9	46,8
12_A	Vrijstaande woning	1,50	23,7	20,9	13,0	24,0
12_B	Vrijstaande woning	4,50	25,1	22,3	14,4	25,4
12_C	Vrijstaande woning	7,50	26,3	23,5	15,6	26,6
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	26,8	24,1	16,1	27,1
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	28,6	25,8	17,8	28,8
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	30,5	27,7	19,8	30,7
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	29,0	26,2	18,3	29,3
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	31,9	29,1	21,1	32,1
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	33,9	31,1	23,1	34,1
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	28,2	25,4	17,5	28,4
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	31,5	28,7	20,7	31,7
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	33,3	30,5	22,5	33,5
13_A	Vrijstaande woning	1,50	17,8	15,0	7,0	18,0
13_B	Vrijstaande woning	4,50	18,8	16,0	8,1	19,1
13_C	Vrijstaande woning	7,50	19,5	16,7	8,7	19,7
14_A	Vrijstaande woning	1,50	19,9	17,1	9,1	20,1
14_B	Vrijstaande woning	4,50	20,9	18,1	10,2	21,2
14_C	Vrijstaande woning	7,50	21,8	19,0	11,0	22,0
15_A	Vrijstaande woning	1,50	23,0	20,2	12,2	23,2
15_B	Vrijstaande woning	4,50	24,4	21,6	13,7	24,7
15_C	Vrijstaande woning	7,50	25,6	22,8	14,9	25,9
16_A	Vrijstaande woning	1,50	22,2	19,4	11,5	22,5
16_B	Vrijstaande woning	4,50	23,9	21,1	13,1	24,1
16_C	Vrijstaande woning	7,50	25,5	22,7	14,7	25,7
17_A	Vrijstaande woning	1,50	17,2	14,4	6,5	17,5
17_B	Vrijstaande woning	4,50	18,4	15,6	7,6	18,6
17_C	Vrijstaande woning	7,50	18,9	16,1	8,2	19,2
18_A	Vrijstaande woning	1,50	19,7	16,9	8,9	19,9
18_B	Vrijstaande woning	4,50	20,8	18,0	10,0	21,0
18_C	Vrijstaande woning	7,50	21,7	18,9	10,9	21,9
19_A	2^1 kapwoning	1,50	22,2	19,4	11,4	22,4
19_B	2^1 kapwoning	4,50	23,7	20,9	13,0	24,0
19_C	2^1 kapwoning	7,50	24,7	21,9	13,9	24,9
20_A	2^1 kapwoning	1,50	21,9	19,1	11,2	22,1
20_B	2^1 kapwoning	4,50	23,4	20,6	12,6	23,6
20_C	2^1 kapwoning	7,50	24,2	21,4	13,4	24,4
21_A	2^1 kapwoning	1,50	16,8	14,0	6,0	17,0
21_B	2^1 kapwoning	4,50	18,0	15,2	7,2	18,2
21_C	2^1 kapwoning	7,50	18,2	15,4	7,4	18,4
22_A	2^1 kapwoning	1,50	18,9	16,1	8,1	19,1
22_B	2^1 kapwoning	4,50	20,6	17,8	9,9	20,9
22_C	2^1 kapwoning	7,50	20,8	18,0	10,0	21,0
23_A	2^1 kapwoning	1,50	18,5	15,7	7,7	18,7
23_B	2^1 kapwoning	4,50	20,1	17,3	9,3	20,3
23_C	2^1 kapwoning	7,50	21,1	18,4	10,4	21,4
24_A	2^1 kapwoning	1,50	21,8	19,0	11,1	22,1
24_B	2^1 kapwoning	4,50	23,4	20,6	12,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	24,2	21,4	13,5	24,5
25_A	2^1 kapwoning	1,50	21,0	18,2	10,3	21,2
25_B	2^1 kapwoning	4,50	22,5	19,7	11,8	22,8
25_C	2^1 kapwoning	7,50	23,4	20,6	12,6	23,6
26_A	2^1 kapwoning	1,50	27,9	25,2	17,2	28,2
26_B	2^1 kapwoning	4,50	28,9	26,2	18,2	29,2
26_C	2^1 kapwoning	7,50	29,3	26,6	18,7	29,6
27_A	2^1 kapwoning	1,50	24,9	22,2	14,3	25,2
27_B	2^1 kapwoning	4,50	24,9	22,2	14,2	25,2
27_C	2^1 kapwoning	7,50	24,7	22,0	14,0	25,0
28_A	2^1 kapwoning	1,50	17,6	14,8	6,8	17,8
28_B	2^1 kapwoning	4,50	18,6	15,8	7,8	18,8
28_C	2^1 kapwoning	7,50	18,9	16,1	8,2	19,2
29_A	2^1 kapwoning	1,50	18,4	15,6	7,6	18,6
29_B	2^1 kapwoning	4,50	19,2	16,4	8,4	19,4
29_C	2^1 kapwoning	7,50	19,4	16,6	8,7	19,7
30_A	2^1 kapwoning	1,50	20,9	18,1	10,1	21,1
30_B	2^1 kapwoning	4,50	22,4	19,6	11,6	22,6
30_C	2^1 kapwoning	7,50	23,8	21,0	13,1	24,1
31_A	Vrijstaande woning	1,50	18,6	15,8	7,8	18,8
31_B	Vrijstaande woning	4,50	20,3	17,6	9,6	20,6
31_C	Vrijstaande woning	7,50	21,1	18,3	10,4	21,4
32_A	Vrijstaande woning	1,50	23,2	20,4	12,4	23,4
32_B	Vrijstaande woning	4,50	24,6	21,8	13,8	24,8
32_C	Vrijstaande woning	7,50	26,1	23,3	15,3	26,3
33_A	Vrijstaande woning	1,50	23,6	20,8	12,9	23,9
33_B	Vrijstaande woning	4,50	25,0	22,2	14,2	25,2
33_C	Vrijstaande woning	7,50	26,1	23,4	15,4	26,4
34_A	Vrijstaande woning	1,50	20,2	17,4	9,4	20,4
34_B	Vrijstaande woning	4,50	21,1	18,3	10,4	21,4
34_C	Vrijstaande woning	7,50	21,7	18,9	11,0	22,0
35_A	2^1 kapwoning	1,50	19,6	16,9	8,9	19,9
35_B	2^1 kapwoning	4,50	21,3	18,5	10,6	21,6
35_C	2^1 kapwoning	7,50	22,1	19,3	11,4	22,4
36_A	2^1 kapwoning	1,50	19,2	16,4	8,5	19,5
36_B	2^1 kapwoning	4,50	20,9	18,1	10,1	21,1
36_C	2^1 kapwoning	7,50	21,5	18,7	10,7	21,7
37_A	2^1 kapwoning	1,50	22,7	19,9	12,0	23,0
37_B	2^1 kapwoning	4,50	24,1	21,3	13,3	24,3
37_C	2^1 kapwoning	7,50	25,4	22,7	14,7	25,7
38_A	2^1 kapwoning	1,50	23,6	20,8	12,9	23,9
38_B	2^1 kapwoning	4,50	24,8	22,0	14,1	25,0
38_C	2^1 kapwoning	7,50	25,8	23,0	15,0	26,0
39_A	2^1 kapwoning	1,50	24,0	21,2	13,2	24,2
39_B	2^1 kapwoning	4,50	25,1	22,4	14,4	25,4
39_C	2^1 kapwoning	7,50	26,0	23,2	15,2	26,2
40_A	2^1 kapwoning	1,50	19,8	17,1	9,1	20,1
40_B	2^1 kapwoning	4,50	21,0	18,2	10,2	21,2
40_C	2^1 kapwoning	7,50	21,6	18,8	10,9	21,9
41_A	Vrijstaande woning	1,50	18,6	15,8	7,9	18,8
41_B	Vrijstaande woning	4,50	20,6	17,8	9,9	20,9
41_C	Vrijstaande woning	7,50	21,4	18,6	10,7	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	22,9	20,1	12,1	23,1
42_B	Vrijstaande woning	4,50	24,4	21,6	13,7	24,7
42_C	Vrijstaande woning	7,50	25,4	22,6	14,6	25,6
43_A	Vrijstaande woning	1,50	22,8	20,0	12,1	23,0
43_B	Vrijstaande woning	4,50	24,0	21,2	13,2	24,2
43_C	Vrijstaande woning	7,50	24,7	21,9	13,9	24,9
44_A	Vrijstaande woning	1,50	18,7	15,9	7,9	18,9
44_B	Vrijstaande woning	4,50	19,8	17,0	9,0	20,0
44_C	Vrijstaande woning	7,50	20,4	17,6	9,6	20,6
45_A	Vrijstaande woning	1,50	19,1	16,3	8,4	19,3
45_B	Vrijstaande woning	4,50	20,9	18,1	10,2	21,2
45_C	Vrijstaande woning	7,50	22,1	19,3	11,3	22,3
46_A	Vrijstaande woning	1,50	21,8	19,1	11,1	22,1
46_B	Vrijstaande woning	4,50	23,4	20,6	12,7	23,6
46_C	Vrijstaande woning	7,50	24,2	21,4	13,4	24,4
47_A	Vrijstaande woning	1,50	21,5	18,7	10,7	21,7
47_B	Vrijstaande woning	4,50	22,5	19,7	11,7	22,7
47_C	Vrijstaande woning	7,50	22,5	19,7	11,7	22,7
48_A	Vrijstaande woning	1,50	29,2	26,5	18,6	29,5
48_B	Vrijstaande woning	4,50	29,6	26,9	18,9	29,9
48_C	Vrijstaande woning	7,50	30,3	27,5	19,6	30,5
49_A	Rijwoning	1,50	18,6	15,8	7,9	18,8
49_B	Rijwoning	4,50	20,2	17,4	9,4	20,4
49_C	Rijwoning	7,50	21,7	18,9	10,9	21,9
49_D	Rijwoning	10,50	21,9	19,1	11,1	22,1
50_A	Rijwoning	1,50	29,0	26,3	18,4	29,3
50_B	Rijwoning	4,50	29,8	27,0	19,1	30,0
50_C	Rijwoning	7,50	30,5	27,8	19,8	30,8
50_D	Rijwoning	10,50	30,6	27,9	19,9	30,9
51_A	Rijwoning	1,50	28,7	26,0	18,1	29,0
51_B	Rijwoning	4,50	29,8	27,1	19,1	30,1
51_C	Rijwoning	7,50	30,6	27,8	19,9	30,9
51_D	Rijwoning	10,50	30,6	27,9	20,0	30,9
52_A	Rijwoning	1,50	29,7	27,0	19,0	30,0
52_B	Rijwoning	4,50	30,7	27,9	20,0	30,9
52_C	Rijwoning	7,50	30,5	27,8	19,8	30,8
52_D	Rijwoning	10,50	30,6	27,9	19,9	30,9
53_A	Rijwoning	1,50	26,9	24,2	16,2	27,2
53_B	Rijwoning	4,50	28,1	25,4	17,5	28,4
53_C	Rijwoning	7,50	28,8	26,1	18,2	29,1
53_D	Rijwoning	10,50	29,5	26,7	18,8	29,7
54_A	Rijwoning	1,50	28,1	25,4	17,4	28,4
54_B	Rijwoning	4,50	29,3	26,6	18,6	29,6
54_C	Rijwoning	7,50	30,9	28,2	20,2	31,2
54_D	Rijwoning	10,50	31,5	28,8	20,8	31,8
55_A	Rijwoning	1,50	30,9	28,2	20,3	31,2
55_B	Rijwoning	4,50	31,7	29,0	21,1	32,0
55_C	Rijwoning	7,50	31,8	29,1	21,1	32,1
55_D	Rijwoning	10,50	32,4	29,7	21,7	32,7
56_A	Rijwoning	1,50	30,6	27,8	19,9	30,8
56_B	Rijwoning	4,50	30,9	28,2	20,2	31,2
56_C	Rijwoning	7,50	31,6	28,9	20,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	32,5	29,7	21,8	32,8
57_A	Rijwoning	1,50	32,1	29,4	21,4	32,4
57_B	Rijwoning	4,50	32,7	30,0	22,0	33,0
57_C	Rijwoning	7,50	34,0	31,3	23,3	34,3
57_D	Rijwoning	10,50	34,8	32,1	24,2	35,1
58_A	Rijwoning	1,50	28,2	25,4	17,5	28,5
58_B	Rijwoning	4,50	29,1	26,4	18,4	29,4
58_C	Rijwoning	7,50	30,7	28,0	20,0	31,0
58_D	Rijwoning	10,50	32,4	29,6	21,7	32,6
59_A	Rijwoning	1,50	30,7	27,9	20,0	30,9
59_B	Rijwoning	4,50	31,3	28,5	20,6	31,6
59_C	Rijwoning	7,50	32,2	29,5	21,6	32,5
59_D	Rijwoning	10,50	33,7	31,0	23,0	34,0
60_A	Rijwoning	1,50	23,1	20,3	12,4	23,3
60_B	Rijwoning	4,50	24,7	21,9	14,0	25,0
60_C	Rijwoning	7,50	27,3	24,5	16,5	27,5
60_D	Rijwoning	10,50	30,5	27,7	19,8	30,8
61_A	Rijwoning	1,50	20,6	17,8	9,9	20,8
61_B	Rijwoning	4,50	22,5	19,7	11,7	22,7
61_C	Rijwoning	7,50	24,0	21,2	13,3	24,2
61_D	Rijwoning	10,50	27,0	24,2	16,3	27,2
62_A	Rijwoning	1,50	20,9	18,1	10,1	21,1
62_B	Rijwoning	4,50	22,3	19,5	11,6	22,6
62_C	Rijwoning	7,50	23,3	20,5	12,6	23,5
62_D	Rijwoning	10,50	26,2	23,4	15,5	26,4
63_A	Rijwoning	1,50	19,3	16,6	8,6	19,6
63_B	Rijwoning	4,50	19,9	17,2	9,2	20,2
63_C	Rijwoning	7,50	20,7	17,9	9,9	20,9
63_D	Rijwoning	10,50	22,9	20,1	12,1	23,1
64_A	Rijwoning	1,50	22,6	19,9	11,9	22,9
64_B	Rijwoning	4,50	23,7	21,0	13,0	24,0
64_C	Rijwoning	7,50	24,8	22,1	14,1	25,1
64_D	Rijwoning	10,50	27,6	24,9	16,9	27,9
65_A	Rijwoning	1,50	22,9	20,1	12,2	23,2
65_B	Rijwoning	4,50	24,3	21,5	13,5	24,5
65_C	Rijwoning	7,50	25,6	22,8	14,8	25,8
65_D	Rijwoning	10,50	27,1	24,3	16,3	27,3
66_A	Rijwoning	1,50	22,7	20,0	12,0	23,0
66_B	Rijwoning	4,50	24,3	21,5	13,6	24,5
66_C	Rijwoning	7,50	25,2	22,4	14,4	25,4
66_D	Rijwoning	10,50	26,2	23,5	15,5	26,5
67_A	Rijwoning	1,50	23,0	20,2	12,3	23,2
67_B	Rijwoning	4,50	24,6	21,9	13,9	24,9
67_C	Rijwoning	7,50	25,4	22,6	14,6	25,6
67_D	Rijwoning	10,50	26,5	23,7	15,7	26,7
68_A	Rijwoning	1,50	22,8	20,1	12,1	23,1
68_B	Rijwoning	4,50	24,5	21,8	13,8	24,8
68_C	Rijwoning	7,50	25,3	22,5	14,5	25,5
68_D	Rijwoning	10,50	26,3	23,5	15,5	26,5
69_A	Rijwoning	1,50	22,7	20,0	12,0	23,0
69_B	Rijwoning	4,50	24,3	21,5	13,6	24,6
69_C	Rijwoning	7,50	24,9	22,1	14,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	25,4	22,6	14,7	25,7
70_A	Rijwoning	1,50	22,7	20,0	12,0	23,0
70_B	Rijwoning	4,50	24,4	21,6	13,7	24,7
70_C	Rijwoning	7,50	25,1	22,3	14,4	25,3
70_D	Rijwoning	10,50	25,2	22,5	14,5	25,5
71_A	Rijwoning	1,50	19,0	16,2	8,3	19,3
71_B	Rijwoning	4,50	20,4	17,6	9,7	20,7
71_C	Rijwoning	7,50	21,0	18,3	10,3	21,3
72_A	Rijwoning	1,50	32,8	30,1	22,2	33,1
72_B	Rijwoning	4,50	32,5	29,8	21,8	32,8
72_C	Rijwoning	7,50	32,8	30,1	22,2	33,1
73_A	Rijwoning	1,50	33,2	30,4	22,5	33,5
73_B	Rijwoning	4,50	32,8	30,0	22,1	33,0
73_C	Rijwoning	7,50	33,3	30,6	22,7	33,6
74_A	Rijwoning	1,50	33,9	31,1	23,2	34,2
74_B	Rijwoning	4,50	33,4	30,7	22,7	33,7
74_C	Rijwoning	7,50	34,3	31,5	23,6	34,6
75_A	Rijwoning	1,50	35,5	32,8	24,8	35,8
75_B	Rijwoning	4,50	35,1	32,3	24,4	35,3
75_C	Rijwoning	7,50	35,9	33,2	25,2	36,2
76_A	Rijwoning	1,50	35,9	33,2	25,3	36,2
76_B	Rijwoning	4,50	35,6	32,9	24,9	35,9
76_C	Rijwoning	7,50	36,2	33,5	25,5	36,5
77_A	Rijwoning	1,50	35,7	32,9	25,0	36,0
77_B	Rijwoning	4,50	36,2	33,5	25,6	36,5
77_C	Rijwoning	7,50	36,9	34,2	26,2	37,2
78_A	Rijwoning	1,50	35,4	32,7	24,7	35,7
78_B	Rijwoning	4,50	36,0	33,3	25,4	36,3
78_C	Rijwoning	7,50	36,9	34,1	26,2	37,1
79_A	Rijwoning	1,50	26,2	23,4	15,4	26,4
79_B	Rijwoning	4,50	27,8	25,0	17,1	28,0
79_C	Rijwoning	7,50	29,7	27,0	19,0	30,0
80_A	Rijwoning	1,50	25,7	22,9	15,0	26,0
80_B	Rijwoning	4,50	27,2	24,4	16,5	27,5
80_C	Rijwoning	7,50	29,0	26,2	18,3	29,3
81_A	Rijwoning	1,50	20,5	17,7	9,8	20,8
81_B	Rijwoning	4,50	21,6	18,8	10,8	21,8
81_C	Rijwoning	7,50	23,1	20,3	12,4	23,4
82_A	Rijwoning	1,50	20,2	17,5	9,5	20,5
82_B	Rijwoning	4,50	21,8	19,0	11,1	22,1
82_C	Rijwoning	7,50	23,6	20,8	12,8	23,8
83_A	Rijwoning	1,50	20,7	18,0	10,0	21,0
83_B	Rijwoning	4,50	21,4	18,6	10,7	21,6
83_C	Rijwoning	7,50	23,9	21,2	13,2	24,2
84_A	Rijwoning	1,50	20,7	18,0	10,0	21,0
84_B	Rijwoning	4,50	21,2	18,5	10,5	21,5
84_C	Rijwoning	7,50	23,9	21,1	13,1	24,1
85_A	Rijwoning	1,50	20,3	17,5	9,6	20,5
85_B	Rijwoning	4,50	21,5	18,7	10,7	21,7
85_C	Rijwoning	7,50	22,7	19,9	12,0	23,0
86_A	Rijwoning	1,50	20,5	17,7	9,8	20,8
86_B	Rijwoning	4,50	21,6	18,8	10,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	22,4	19,6	11,7	22,7
87_A	Rijwoning	1,50	20,6	17,8	9,9	20,9
87_B	Rijwoning	4,50	21,7	18,9	10,9	21,9
87_C	Rijwoning	7,50	22,6	19,8	11,8	22,8
88_A	Rijwoning	1,50	20,1	17,4	9,4	20,4
88_B	Rijwoning	4,50	21,3	18,5	10,5	21,5
88_C	Rijwoning	7,50	22,3	19,6	11,6	22,6
89_A	Rijwoning	1,50	20,3	17,5	9,5	20,5
89_B	Rijwoning	4,50	21,5	18,7	10,7	21,7
89_C	Rijwoning	7,50	22,2	19,4	11,4	22,4
90_A	Rijwoning	1,50	21,3	18,5	10,6	21,6
90_B	Rijwoning	4,50	22,4	19,6	11,6	22,6
90_C	Rijwoning	7,50	22,9	20,1	12,2	23,2
91_A	Loftelementen	1,50	23,2	20,5	12,5	23,5
91_B	Loftelementen	4,50	24,2	21,4	13,5	24,5
91_C	Loftelementen	7,50	24,8	22,0	14,0	25,0
92_A	Loftelementen	1,50	37,4	34,6	26,7	37,6
92_B	Loftelementen	4,50	39,1	36,3	28,4	39,3
92_C	Loftelementen	7,50	40,4	37,7	29,7	40,7
92a_A	Loftelementen	10,50	36,0	33,3	25,3	36,3
92a_B	Loftelementen	13,50	41,3	38,6	30,7	41,6
93_A	Loftelementen	1,50	31,4	28,7	20,8	31,7
93_B	Loftelementen	4,50	32,9	30,2	22,2	33,2
93_C	Loftelementen	7,50	35,3	32,5	24,6	35,5
94_A	Loftelementen	1,50	27,8	25,1	17,1	28,1
94_B	Loftelementen	4,50	29,7	26,9	19,0	29,9
94_C	Loftelementen	7,50	32,4	29,6	21,7	32,7
95_A	Loftelementen	1,50	29,5	26,7	18,8	29,8
95_B	Loftelementen	4,50	30,5	27,7	19,8	30,7
95_C	Loftelementen	7,50	31,4	28,7	20,7	31,7
95_D	Loftelementen	10,50	32,5	29,7	21,8	32,7
95_E	Loftelementen	13,50	33,6	30,8	22,9	33,9
96_A	Loftelementen	1,50	28,2	25,4	17,5	28,5
96_B	Loftelementen	4,50	29,8	27,0	19,1	30,0
96_C	Loftelementen	7,50	30,8	28,1	20,1	31,1
96_D	Loftelementen	10,50	32,2	29,5	21,5	32,5
96_E	Loftelementen	13,50	35,4	32,6	24,7	35,6
97_A	Loftelementen	1,50	27,8	25,1	17,1	28,1
97_B	Loftelementen	4,50	30,4	27,7	19,7	30,7
97_C	Loftelementen	7,50	32,3	29,6	21,6	32,6
97_D	Loftelementen	10,50	35,2	32,4	24,5	35,5
97_E	Loftelementen	13,50	34,6	31,8	23,9	34,8
98_A	Loftelementen	1,50	22,6	19,8	11,9	22,9
98_B	Loftelementen	4,50	23,5	20,8	12,8	23,8
98_C	Loftelementen	7,50	24,4	21,7	13,7	24,7
98_D	Loftelementen	10,50	24,8	22,0	14,1	25,0
98_E	Loftelementen	13,50	25,3	22,6	14,6	25,6
99_A	Loftelementen	1,50	23,1	20,3	12,4	23,3
99_B	Loftelementen	4,50	23,9	21,2	13,2	24,2
99_C	Loftelementen	7,50	24,6	21,8	13,8	24,8
99_D	Loftelementen	10,50	24,3	21,5	13,6	24,6
99_E	Loftelementen	13,50	24,6	21,8	13,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	51,6	48,9	40,9	51,9
01_B	Vrijstaande woning	4,50	53,2	50,5	42,6	53,5
01_C	Vrijstaande woning	7,50	53,6	50,8	42,9	53,9
02_A	Vrijstaande woning	1,50	43,2	40,5	32,6	43,5
02_B	Vrijstaande woning	4,50	45,0	42,3	34,4	45,3
02_C	Vrijstaande woning	7,50	45,6	42,9	35,0	45,9
03_A	Vrijstaande woning	1,50	39,8	37,0	29,1	40,0
03_B	Vrijstaande woning	4,50	40,7	38,0	30,1	41,0
03_C	Vrijstaande woning	7,50	42,7	40,0	32,2	43,1
04_A	Vrijstaande woning	1,50	50,4	47,7	39,8	50,7
04_B	Vrijstaande woning	4,50	52,1	49,3	41,4	52,3
04_C	Vrijstaande woning	7,50	52,8	50,1	42,2	53,1
05_A	2^1 kapwoning	1,50	48,4	45,7	37,8	48,7
05_B	2^1 kapwoning	4,50	50,2	47,5	39,6	50,5
05_C	2^1 kapwoning	7,50	50,6	47,9	40,0	50,9
06_A	2^1 kapwoning	1,50	47,3	44,6	36,6	47,6
06_B	2^1 kapwoning	4,50	48,9	46,2	38,2	49,2
06_C	2^1 kapwoning	7,50	49,6	46,9	38,9	49,9
07_A	2^1 kapwoning	1,50	38,8	36,1	28,1	39,1
07_B	2^1 kapwoning	4,50	40,2	37,4	29,5	40,5
07_C	2^1 kapwoning	7,50	41,4	38,7	30,8	41,7
08_A	2^1 kapwoning	1,50	35,2	32,5	24,7	35,5
08_B	2^1 kapwoning	4,50	36,9	34,2	26,4	37,2
08_C	2^1 kapwoning	7,50	39,3	36,7	28,9	39,7
09_A	2^1 kapwoning	1,50	37,9	35,2	27,4	38,3
09_B	2^1 kapwoning	4,50	39,6	36,9	29,1	40,0
09_C	2^1 kapwoning	7,50	41,3	38,6	30,8	41,6
10_A	2^1 kapwoning	1,50	49,0	46,3	38,4	49,3
10_B	2^1 kapwoning	4,50	50,8	48,1	40,1	51,1
10_C	2^1 kapwoning	7,50	51,2	48,5	40,6	51,5
100_A	Loftelementen	1,50	21,7	19,0	11,3	22,1
100_B	Loftelementen	4,50	23,0	20,3	12,6	23,4
100_C	Loftelementen	7,50	24,9	22,2	14,6	25,3
100_D	Loftelementen	10,50	28,3	25,7	18,2	28,8
100_E	Loftelementen	13,50	30,1	27,6	20,0	30,6
101_A	Loftelementen	1,50	24,2	21,5	13,9	24,6
101_B	Loftelementen	4,50	26,1	23,4	15,9	26,5
101_C	Loftelementen	7,50	28,6	26,0	18,5	29,1
102_A	Loftelementen	1,50	29,4	26,8	19,3	29,9
102_B	Loftelementen	4,50	30,6	28,0	20,4	31,1
102_C	Loftelementen	7,50	30,9	28,4	20,9	31,4
102a_A	Loftelementen	10,50	28,4	25,8	18,4	28,9
102a_B	Loftelementen	13,50	29,6	27,1	19,7	30,2
103_A	Loftelementen	1,50	29,6	27,0	19,4	30,0
103_B	Loftelementen	4,50	30,9	28,3	20,7	31,3
103_C	Loftelementen	7,50	30,6	28,0	20,6	31,1
104_A	Loftelementen	1,50	26,3	23,5	15,7	26,5
104_B	Loftelementen	4,50	28,8	26,1	18,4	29,1
104_C	Loftelementen	7,50	27,1	24,3	16,7	27,4
105_A	Loftelementen	1,50	25,5	22,7	14,9	25,8
105_B	Loftelementen	4,50	27,6	24,9	17,1	27,9
105_C	Loftelementen	7,50	27,5	24,8	17,0	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	26,7	24,0	16,2	27,0
105_E	Loftelementen	13,50	26,9	24,2	16,3	27,2
106_A	Loftelementen	1,50	25,6	22,9	15,0	25,9
106_B	Loftelementen	4,50	28,2	25,5	17,7	28,5
106_C	Loftelementen	7,50	29,4	26,7	18,9	29,7
106_D	Loftelementen	10,50	26,1	23,4	15,6	26,5
106_E	Loftelementen	13,50	26,8	24,1	16,2	27,1
107_A	Loftelementen	1,50	26,5	23,7	15,9	26,8
107_B	Loftelementen	4,50	28,5	25,7	17,9	28,8
107_C	Loftelementen	7,50	29,9	27,2	19,4	30,2
107_D	Loftelementen	10,50	28,8	26,1	18,3	29,1
107_E	Loftelementen	13,50	27,6	24,9	17,1	27,9
108_A	Loftelementen	1,50	24,5	21,8	14,0	24,8
108_B	Loftelementen	4,50	26,9	24,2	16,5	27,3
108_C	Loftelementen	7,50	30,0	27,3	19,6	30,4
108_D	Loftelementen	10,50	29,1	26,4	18,6	29,4
108_E	Loftelementen	13,50	28,7	26,0	18,2	29,1
109_A	Loftelementen	1,50	22,7	20,0	12,4	23,1
109_B	Loftelementen	4,50	23,9	21,2	13,6	24,3
109_C	Loftelementen	7,50	24,6	21,9	14,3	25,0
109_D	Loftelementen	10,50	25,5	22,8	15,2	25,9
109_E	Loftelementen	13,50	27,5	24,8	17,3	27,9
11_A	Vrijstaande woning	1,50	36,8	34,2	26,4	37,2
11_B	Vrijstaande woning	4,50	36,8	34,1	26,4	37,1
11_C	Vrijstaande woning	7,50	37,6	34,9	27,1	38,0
110_A	Loftelementen	1,50	21,0	18,3	10,6	21,4
110_B	Loftelementen	4,50	22,0	19,2	11,5	22,3
110_C	Loftelementen	7,50	22,7	19,9	12,2	23,0
110_D	Loftelementen	10,50	23,2	20,5	12,8	23,6
110_E	Loftelementen	13,50	26,3	23,6	16,1	26,7
111_A	Statenpanden	1,50	25,9	23,1	15,4	26,2
111_B	Statenpanden	4,50	27,3	24,6	16,8	27,6
111_C	Statenpanden	7,50	28,6	25,8	18,1	28,9
112_A	Statenpanden	1,50	27,4	24,7	16,9	27,7
112_B	Statenpanden	4,50	29,5	26,8	19,0	29,8
112_C	Statenpanden	7,50	31,3	28,5	20,7	31,6
113_A	Statenpanden	1,50	27,5	24,7	17,0	27,8
113_B	Statenpanden	4,50	29,6	26,8	19,1	29,9
113_C	Statenpanden	7,50	31,7	28,9	21,1	32,0
114_A	Statenpanden	1,50	28,9	26,2	18,6	29,3
114_B	Statenpanden	4,50	30,5	27,8	20,3	30,9
114_C	Statenpanden	7,50	32,0	29,3	21,7	32,4
115_A	Statenpanden	1,50	29,2	26,6	19,1	29,7
115_B	Statenpanden	4,50	30,3	27,7	20,1	30,7
115_C	Statenpanden	7,50	30,6	28,0	20,5	31,1
116_A	Statenpanden	1,50	28,1	25,4	17,9	28,5
116_B	Statenpanden	4,50	29,3	26,7	19,1	29,7
116_C	Statenpanden	7,50	30,0	27,4	19,8	30,4
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	26,6	23,8	16,0	26,9
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	28,4	25,7	17,9	28,8
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	27,2	24,5	16,8	27,6
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	25,2	22,4	14,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	27,2	24,5	16,7	27,5
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	28,6	25,9	18,3	29,0
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	24,7	22,0	14,3	25,1
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	26,8	24,1	16,4	27,1
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	27,6	25,0	17,4	28,0
12_A	Vrijstaande woning	1,50	35,5	32,9	25,1	35,9
12_B	Vrijstaande woning	4,50	37,4	34,7	26,9	37,8
12_C	Vrijstaande woning	7,50	39,7	37,0	29,2	40,0
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	21,6	18,9	11,1	21,9
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	22,4	19,7	12,0	22,8
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	22,8	20,1	12,4	23,2
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	23,1	20,3	12,7	23,4
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	25,4	22,7	15,1	25,8
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	27,7	24,9	17,3	28,0
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	22,4	19,7	12,0	22,8
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	24,8	22,1	14,4	25,2
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	26,9	24,2	16,6	27,3
13_A	Vrijstaande woning	1,50	39,7	37,1	29,2	40,1
13_B	Vrijstaande woning	4,50	41,4	38,7	30,9	41,7
13_C	Vrijstaande woning	7,50	43,5	40,9	33,1	43,9
14_A	Vrijstaande woning	1,50	32,3	29,6	22,1	32,7
14_B	Vrijstaande woning	4,50	33,9	31,2	23,7	34,3
14_C	Vrijstaande woning	7,50	37,1	34,5	26,9	37,6
15_A	Vrijstaande woning	1,50	31,4	28,7	21,1	31,8
15_B	Vrijstaande woning	4,50	32,8	30,2	22,5	33,2
15_C	Vrijstaande woning	7,50	34,1	31,4	23,8	34,5
16_A	Vrijstaande woning	1,50	34,9	32,2	24,4	35,3
16_B	Vrijstaande woning	4,50	35,9	33,2	25,5	36,3
16_C	Vrijstaande woning	7,50	39,8	37,1	29,5	40,2
17_A	Vrijstaande woning	1,50	40,9	38,2	30,4	41,2
17_B	Vrijstaande woning	4,50	42,1	39,4	31,7	42,4
17_C	Vrijstaande woning	7,50	43,9	41,2	33,5	44,3
18_A	Vrijstaande woning	1,50	37,9	35,3	27,8	38,3
18_B	Vrijstaande woning	4,50	38,3	35,7	28,2	38,8
18_C	Vrijstaande woning	7,50	40,0	37,4	29,9	40,5
19_A	2^1 kapwoning	1,50	32,1	29,5	21,8	32,5
19_B	2^1 kapwoning	4,50	33,1	30,5	22,8	33,5
19_C	2^1 kapwoning	7,50	34,0	31,4	23,8	34,4
20_A	2^1 kapwoning	1,50	29,1	26,3	18,6	29,4
20_B	2^1 kapwoning	4,50	31,1	28,4	20,7	31,5
20_C	2^1 kapwoning	7,50	32,9	30,2	22,7	33,3
21_A	2^1 kapwoning	1,50	39,6	37,0	29,6	40,1
21_B	2^1 kapwoning	4,50	40,6	38,0	30,6	41,1
21_C	2^1 kapwoning	7,50	41,9	39,4	32,0	42,4
22_A	2^1 kapwoning	1,50	41,7	39,1	31,5	42,1
22_B	2^1 kapwoning	4,50	42,9	40,3	32,7	43,3
22_C	2^1 kapwoning	7,50	44,6	42,0	34,5	45,1
23_A	2^1 kapwoning	1,50	42,2	39,6	32,1	42,7
23_B	2^1 kapwoning	4,50	43,2	40,6	33,1	43,7
23_C	2^1 kapwoning	7,50	44,7	42,1	34,6	45,2
24_A	2^1 kapwoning	1,50	36,3	33,6	25,7	36,6
24_B	2^1 kapwoning	4,50	37,9	35,1	27,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	39,4	36,7	28,9	39,7
25_A	2^1 kapwoning	1,50	28,8	26,1	18,4	29,2
25_B	2^1 kapwoning	4,50	30,7	28,0	20,3	31,0
25_C	2^1 kapwoning	7,50	32,2	29,5	21,8	32,6
26_A	2^1 kapwoning	1,50	28,2	25,4	17,7	28,5
26_B	2^1 kapwoning	4,50	30,4	27,7	20,0	30,8
26_C	2^1 kapwoning	7,50	32,3	29,6	21,9	32,6
27_A	2^1 kapwoning	1,50	41,8	39,2	31,8	42,3
27_B	2^1 kapwoning	4,50	42,9	40,3	33,0	43,4
27_C	2^1 kapwoning	7,50	44,4	41,8	34,4	44,9
28_A	2^1 kapwoning	1,50	44,3	41,7	34,3	44,8
28_B	2^1 kapwoning	4,50	45,3	42,7	35,3	45,8
28_C	2^1 kapwoning	7,50	46,7	44,2	36,7	47,2
29_A	2^1 kapwoning	1,50	44,6	42,0	34,6	45,1
29_B	2^1 kapwoning	4,50	45,6	43,0	35,6	46,1
29_C	2^1 kapwoning	7,50	47,0	44,4	37,0	47,5
30_A	2^1 kapwoning	1,50	39,6	36,9	29,3	40,0
30_B	2^1 kapwoning	4,50	40,3	37,7	30,0	40,7
30_C	2^1 kapwoning	7,50	41,7	39,0	31,4	42,1
31_A	Vrijstaande woning	1,50	38,6	36,0	28,1	39,0
31_B	Vrijstaande woning	4,50	38,9	36,2	28,4	39,2
31_C	Vrijstaande woning	7,50	40,1	37,4	29,6	40,5
32_A	Vrijstaande woning	1,50	37,0	34,3	26,4	37,3
32_B	Vrijstaande woning	4,50	37,0	34,3	26,4	37,3
32_C	Vrijstaande woning	7,50	38,5	35,8	27,9	38,8
33_A	Vrijstaande woning	1,50	26,7	24,0	16,3	27,1
33_B	Vrijstaande woning	4,50	28,5	25,8	18,0	28,9
33_C	Vrijstaande woning	7,50	29,7	26,9	19,2	30,0
34_A	Vrijstaande woning	1,50	33,2	30,6	23,1	33,7
34_B	Vrijstaande woning	4,50	33,7	31,1	23,6	34,1
34_C	Vrijstaande woning	7,50	35,6	33,0	25,5	36,1
35_A	2^1 kapwoning	1,50	40,3	37,6	29,9	40,7
35_B	2^1 kapwoning	4,50	40,6	38,0	30,2	41,0
35_C	2^1 kapwoning	7,50	41,4	38,8	31,1	41,8
36_A	2^1 kapwoning	1,50	39,9	37,2	29,4	40,3
36_B	2^1 kapwoning	4,50	39,9	37,2	29,4	40,3
36_C	2^1 kapwoning	7,50	40,7	38,0	30,2	41,0
37_A	2^1 kapwoning	1,50	29,9	27,2	19,6	30,3
37_B	2^1 kapwoning	4,50	32,7	30,0	22,4	33,1
37_C	2^1 kapwoning	7,50	37,9	35,2	27,7	38,3
38_A	2^1 kapwoning	1,50	26,6	23,8	16,0	26,9
38_B	2^1 kapwoning	4,50	28,5	25,7	18,0	28,8
38_C	2^1 kapwoning	7,50	29,4	26,6	18,8	29,7
39_A	2^1 kapwoning	1,50	26,9	24,1	16,3	27,2
39_B	2^1 kapwoning	4,50	28,9	26,1	18,3	29,1
39_C	2^1 kapwoning	7,50	29,6	26,8	19,0	29,9
40_A	2^1 kapwoning	1,50	33,6	31,0	23,4	34,1
40_B	2^1 kapwoning	4,50	34,5	31,9	24,3	35,0
40_C	2^1 kapwoning	7,50	36,2	33,6	26,0	36,6
41_A	Vrijstaande woning	1,50	37,6	34,9	27,1	37,9
41_B	Vrijstaande woning	4,50	38,7	36,0	28,3	39,1
41_C	Vrijstaande woning	7,50	39,5	36,8	29,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	35,6	32,9	25,1	35,9
42_B	Vrijstaande woning	4,50	36,8	34,1	26,3	37,1
42_C	Vrijstaande woning	7,50	38,2	35,5	27,7	38,6
43_A	Vrijstaande woning	1,50	26,4	23,6	15,8	26,7
43_B	Vrijstaande woning	4,50	28,4	25,6	17,9	28,7
43_C	Vrijstaande woning	7,50	29,5	26,8	19,1	29,9
44_A	Vrijstaande woning	1,50	32,3	29,7	22,3	32,8
44_B	Vrijstaande woning	4,50	33,8	31,2	23,8	34,3
44_C	Vrijstaande woning	7,50	36,4	33,9	26,4	36,9
45_A	Vrijstaande woning	1,50	37,5	34,9	27,3	37,9
45_B	Vrijstaande woning	4,50	39,5	36,8	29,2	39,9
45_C	Vrijstaande woning	7,50	40,5	37,9	30,4	41,0
46_A	Vrijstaande woning	1,50	34,1	31,5	24,1	34,6
46_B	Vrijstaande woning	4,50	35,0	32,4	24,9	35,5
46_C	Vrijstaande woning	7,50	36,5	33,9	26,4	37,0
47_A	Vrijstaande woning	1,50	27,1	24,3	16,6	27,4
47_B	Vrijstaande woning	4,50	29,0	26,2	18,5	29,3
47_C	Vrijstaande woning	7,50	30,7	28,0	20,3	31,0
48_A	Vrijstaande woning	1,50	36,0	33,5	26,0	36,5
48_B	Vrijstaande woning	4,50	37,4	34,9	27,5	38,0
48_C	Vrijstaande woning	7,50	38,8	36,2	28,8	39,3
49_A	Rijwoning	1,50	32,4	29,8	22,2	32,9
49_B	Rijwoning	4,50	33,9	31,3	23,7	34,4
49_C	Rijwoning	7,50	36,7	34,1	26,6	37,2
49_D	Rijwoning	10,50	40,8	38,2	30,7	41,3
50_A	Rijwoning	1,50	35,7	33,2	25,7	36,2
50_B	Rijwoning	4,50	35,8	33,2	25,8	36,3
50_C	Rijwoning	7,50	37,0	34,4	27,0	37,5
50_D	Rijwoning	10,50	38,9	36,4	29,0	39,4
51_A	Rijwoning	1,50	36,3	33,7	26,3	36,8
51_B	Rijwoning	4,50	36,1	33,6	26,2	36,7
51_C	Rijwoning	7,50	36,8	34,3	26,9	37,4
51_D	Rijwoning	10,50	38,2	35,7	28,3	38,8
52_A	Rijwoning	1,50	35,9	33,4	26,0	36,4
52_B	Rijwoning	4,50	36,2	33,6	26,2	36,7
52_C	Rijwoning	7,50	37,6	35,1	27,7	38,2
52_D	Rijwoning	10,50	38,2	35,7	28,3	38,8
53_A	Rijwoning	1,50	34,0	31,5	24,1	34,6
53_B	Rijwoning	4,50	34,7	32,2	24,8	35,3
53_C	Rijwoning	7,50	36,1	33,6	26,2	36,6
53_D	Rijwoning	10,50	36,3	33,8	26,4	36,9
54_A	Rijwoning	1,50	34,6	32,0	24,6	35,1
54_B	Rijwoning	4,50	34,7	32,2	24,7	35,2
54_C	Rijwoning	7,50	35,5	33,0	25,6	36,1
54_D	Rijwoning	10,50	36,5	34,0	26,6	37,1
55_A	Rijwoning	1,50	34,0	31,5	24,0	34,5
55_B	Rijwoning	4,50	34,2	31,7	24,2	34,7
55_C	Rijwoning	7,50	34,9	32,4	25,0	35,5
55_D	Rijwoning	10,50	35,9	33,4	26,0	36,5
56_A	Rijwoning	1,50	33,6	31,1	23,6	34,1
56_B	Rijwoning	4,50	33,9	31,3	23,9	34,4
56_C	Rijwoning	7,50	34,9	32,3	24,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	35,4	32,9	25,5	36,0
57_A	Rijwoning	1,50	25,3	22,6	14,8	25,6
57_B	Rijwoning	4,50	26,4	23,6	15,9	26,7
57_C	Rijwoning	7,50	26,8	24,1	16,4	27,1
57_D	Rijwoning	10,50	27,6	25,0	17,3	28,0
58_A	Rijwoning	1,50	25,6	22,9	15,1	25,9
58_B	Rijwoning	4,50	27,2	24,4	16,6	27,5
58_C	Rijwoning	7,50	27,4	24,7	16,9	27,7
58_D	Rijwoning	10,50	29,1	26,4	18,5	29,4
59_A	Rijwoning	1,50	26,1	23,3	15,5	26,4
59_B	Rijwoning	4,50	27,4	24,7	16,9	27,7
59_C	Rijwoning	7,50	27,6	24,8	17,1	27,9
59_D	Rijwoning	10,50	29,8	27,1	19,3	30,2
60_A	Rijwoning	1,50	28,6	25,9	18,3	29,0
60_B	Rijwoning	4,50	30,2	27,6	19,9	30,6
60_C	Rijwoning	7,50	32,0	29,3	21,6	32,4
60_D	Rijwoning	10,50	34,1	31,4	23,7	34,5
61_A	Rijwoning	1,50	32,0	29,3	21,5	32,3
61_B	Rijwoning	4,50	33,0	30,3	22,6	33,4
61_C	Rijwoning	7,50	33,9	31,2	23,5	34,2
61_D	Rijwoning	10,50	35,4	32,8	25,1	35,8
62_A	Rijwoning	1,50	31,2	28,5	20,8	31,5
62_B	Rijwoning	4,50	32,5	29,8	22,1	32,9
62_C	Rijwoning	7,50	33,5	30,9	23,2	33,9
62_D	Rijwoning	10,50	36,0	33,4	25,8	36,4
63_A	Rijwoning	1,50	31,5	28,9	21,1	31,9
63_B	Rijwoning	4,50	32,3	29,7	21,9	32,7
63_C	Rijwoning	7,50	33,2	30,5	22,8	33,6
63_D	Rijwoning	10,50	35,9	33,3	25,6	36,3
64_A	Rijwoning	1,50	28,6	25,9	18,1	28,9
64_B	Rijwoning	4,50	30,0	27,3	19,5	30,3
64_C	Rijwoning	7,50	30,7	27,9	20,1	31,0
64_D	Rijwoning	10,50	32,2	29,5	21,6	32,5
65_A	Rijwoning	1,50	33,0	30,3	22,4	33,3
65_B	Rijwoning	4,50	34,1	31,4	23,6	34,5
65_C	Rijwoning	7,50	34,9	32,2	24,4	35,2
65_D	Rijwoning	10,50	37,3	34,6	27,0	37,7
66_A	Rijwoning	1,50	33,3	30,6	22,7	33,6
66_B	Rijwoning	4,50	34,4	31,7	23,9	34,8
66_C	Rijwoning	7,50	35,3	32,6	24,8	35,7
66_D	Rijwoning	10,50	37,9	35,2	27,5	38,3
67_A	Rijwoning	1,50	34,8	32,1	24,2	35,1
67_B	Rijwoning	4,50	35,6	32,9	25,1	36,0
67_C	Rijwoning	7,50	37,0	34,3	26,6	37,3
67_D	Rijwoning	10,50	38,7	36,0	28,3	39,1
68_A	Rijwoning	1,50	34,3	31,6	23,9	34,6
68_B	Rijwoning	4,50	35,0	32,3	24,6	35,3
68_C	Rijwoning	7,50	36,1	33,4	25,7	36,5
68_D	Rijwoning	10,50	37,9	35,3	27,6	38,3
69_A	Rijwoning	1,50	30,9	28,2	20,4	31,2
69_B	Rijwoning	4,50	32,6	29,8	22,1	32,9
69_C	Rijwoning	7,50	33,8	31,1	23,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	36,1	33,4	25,8	36,5
70_A	Rijwoning	1,50	30,9	28,2	20,6	31,3
70_B	Rijwoning	4,50	32,7	29,9	22,3	33,0
70_C	Rijwoning	7,50	34,3	31,6	24,0	34,7
70_D	Rijwoning	10,50	37,4	34,8	27,1	37,8
71_A	Rijwoning	1,50	45,3	42,6	34,7	45,6
71_B	Rijwoning	4,50	46,3	43,6	35,7	46,6
71_C	Rijwoning	7,50	47,4	44,7	36,8	47,7
72_A	Rijwoning	1,50	45,7	43,0	35,0	46,0
72_B	Rijwoning	4,50	46,7	43,9	36,0	46,9
72_C	Rijwoning	7,50	47,6	44,9	37,0	47,9
73_A	Rijwoning	1,50	44,0	41,3	33,4	44,3
73_B	Rijwoning	4,50	45,1	42,4	34,5	45,4
73_C	Rijwoning	7,50	46,1	43,3	35,4	46,3
74_A	Rijwoning	1,50	42,0	39,3	31,4	42,3
74_B	Rijwoning	4,50	43,0	40,3	32,4	43,3
74_C	Rijwoning	7,50	44,0	41,3	33,3	44,3
75_A	Rijwoning	1,50	40,4	37,7	29,7	40,7
75_B	Rijwoning	4,50	41,4	38,7	30,8	41,7
75_C	Rijwoning	7,50	42,4	39,7	31,8	42,7
76_A	Rijwoning	1,50	39,8	37,1	29,2	40,1
76_B	Rijwoning	4,50	40,5	37,8	29,9	40,8
76_C	Rijwoning	7,50	41,3	38,6	30,7	41,6
77_A	Rijwoning	1,50	38,0	35,3	27,4	38,3
77_B	Rijwoning	4,50	38,0	35,2	27,3	38,2
77_C	Rijwoning	7,50	38,8	36,1	28,1	39,1
78_A	Rijwoning	1,50	36,9	34,2	26,3	37,2
78_B	Rijwoning	4,50	36,9	34,1	26,2	37,1
78_C	Rijwoning	7,50	37,9	35,1	27,2	38,1
79_A	Rijwoning	1,50	26,0	23,3	15,5	26,3
79_B	Rijwoning	4,50	28,4	25,7	17,9	28,8
79_C	Rijwoning	7,50	30,2	27,4	19,7	30,5
80_A	Rijwoning	1,50	28,8	26,1	18,3	29,1
80_B	Rijwoning	4,50	30,3	27,6	19,7	30,6
80_C	Rijwoning	7,50	31,3	28,6	20,8	31,6
81_A	Rijwoning	1,50	29,3	26,7	19,0	29,7
81_B	Rijwoning	4,50	30,4	27,8	20,2	30,8
81_C	Rijwoning	7,50	31,2	28,6	21,0	31,6
82_A	Rijwoning	1,50	30,3	27,6	19,9	30,6
82_B	Rijwoning	4,50	31,6	28,9	21,2	32,0
82_C	Rijwoning	7,50	33,0	30,3	22,6	33,4
83_A	Rijwoning	1,50	28,3	25,7	18,0	28,7
83_B	Rijwoning	4,50	29,5	26,9	19,3	29,9
83_C	Rijwoning	7,50	31,2	28,5	20,9	31,6
84_A	Rijwoning	1,50	26,3	23,7	16,1	26,8
84_B	Rijwoning	4,50	27,3	24,6	17,1	27,7
84_C	Rijwoning	7,50	29,0	26,3	18,7	29,4
85_A	Rijwoning	1,50	28,6	25,9	18,3	29,0
85_B	Rijwoning	4,50	29,9	27,3	19,7	30,4
85_C	Rijwoning	7,50	31,2	28,6	21,1	31,7
86_A	Rijwoning	1,50	28,8	26,1	18,6	29,2
86_B	Rijwoning	4,50	30,3	27,6	20,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelsestraat (30-50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	31,6	28,9	21,4	32,0
87_A	Rijwoning	1,50	29,2	26,5	18,9	29,6
87_B	Rijwoning	4,50	30,7	28,0	20,5	31,1
87_C	Rijwoning	7,50	32,3	29,7	22,1	32,8
88_A	Rijwoning	1,50	29,2	26,5	18,9	29,6
88_B	Rijwoning	4,50	30,8	28,1	20,5	31,2
88_C	Rijwoning	7,50	32,5	29,9	22,3	33,0
89_A	Rijwoning	1,50	29,7	27,0	19,4	30,1
89_B	Rijwoning	4,50	31,3	28,6	21,0	31,7
89_C	Rijwoning	7,50	33,2	30,6	22,9	33,6
90_A	Rijwoning	1,50	30,2	27,5	19,8	30,5
90_B	Rijwoning	4,50	32,0	29,3	21,7	32,4
90_C	Rijwoning	7,50	34,2	31,5	23,9	34,6
91_A	Loftelementen	1,50	29,1	26,5	19,0	29,6
91_B	Loftelementen	4,50	30,1	27,5	20,0	30,6
91_C	Loftelementen	7,50	31,6	29,0	21,5	32,1
92_A	Loftelementen	1,50	29,3	26,7	19,1	29,8
92_B	Loftelementen	4,50	31,0	28,4	20,8	31,5
92_C	Loftelementen	7,50	31,7	29,0	21,5	32,1
92a_A	Loftelementen	10,50	28,7	26,2	18,8	29,3
92a_B	Loftelementen	13,50	30,4	27,9	20,5	31,0
93_A	Loftelementen	1,50	23,6	20,8	13,0	23,9
93_B	Loftelementen	4,50	25,5	22,8	15,0	25,8
93_C	Loftelementen	7,50	25,6	22,9	15,4	26,0
94_A	Loftelementen	1,50	21,8	19,0	11,2	22,1
94_B	Loftelementen	4,50	23,7	20,9	13,2	24,0
94_C	Loftelementen	7,50	24,4	21,7	14,0	24,8
95_A	Loftelementen	1,50	21,7	19,1	11,3	22,1
95_B	Loftelementen	4,50	23,1	20,4	12,7	23,4
95_C	Loftelementen	7,50	23,2	20,5	12,9	23,6
95_D	Loftelementen	10,50	25,1	22,5	15,0	25,6
95_E	Loftelementen	13,50	26,9	24,3	16,8	27,4
96_A	Loftelementen	1,50	22,0	19,2	11,5	22,3
96_B	Loftelementen	4,50	23,9	21,2	13,5	24,3
96_C	Loftelementen	7,50	25,3	22,6	14,8	25,6
96_D	Loftelementen	10,50	26,5	23,7	16,0	26,8
96_E	Loftelementen	13,50	27,6	24,8	17,1	27,9
97_A	Loftelementen	1,50	23,6	20,9	13,3	24,0
97_B	Loftelementen	4,50	26,0	23,3	15,7	26,4
97_C	Loftelementen	7,50	27,8	25,1	17,5	28,1
97_D	Loftelementen	10,50	28,9	26,2	18,5	29,3
97_E	Loftelementen	13,50	30,1	27,4	19,8	30,5
98_A	Loftelementen	1,50	25,8	23,2	15,7	26,3
98_B	Loftelementen	4,50	27,8	25,2	17,7	28,3
98_C	Loftelementen	7,50	29,5	26,9	19,5	30,0
98_D	Loftelementen	10,50	30,1	27,5	20,0	30,6
98_E	Loftelementen	13,50	31,6	29,0	21,5	32,1
99_A	Loftelementen	1,50	28,0	25,4	17,9	28,5
99_B	Loftelementen	4,50	29,1	26,5	19,0	29,6
99_C	Loftelementen	7,50	30,6	28,0	20,6	31,1
99_D	Loftelementen	10,50	30,4	27,8	20,3	30,9
99_E	Loftelementen	13,50	31,3	28,7	21,2	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	17,8	17,3	10,0	19,6
01_B	Vrijstaande woning	4,50	18,2	17,7	10,5	20,1
01_C	Vrijstaande woning	7,50	18,6	18,1	10,8	20,4
02_A	Vrijstaande woning	1,50	25,1	24,5	17,3	26,9
02_B	Vrijstaande woning	4,50	26,3	25,8	18,5	28,1
02_C	Vrijstaande woning	7,50	27,4	26,9	19,6	29,2
03_A	Vrijstaande woning	1,50	24,7	24,2	17,0	26,6
03_B	Vrijstaande woning	4,50	26,2	25,7	18,4	28,0
03_C	Vrijstaande woning	7,50	27,7	27,2	20,0	29,6
04_A	Vrijstaande woning	1,50	14,5	14,0	6,8	16,4
04_B	Vrijstaande woning	4,50	17,0	16,5	9,2	18,8
04_C	Vrijstaande woning	7,50	19,3	18,8	11,5	21,1
05_A	2^1 kapwoning	1,50	19,8	19,3	12,1	21,7
05_B	2^1 kapwoning	4,50	19,9	19,4	12,1	21,7
05_C	2^1 kapwoning	7,50	20,1	19,5	12,3	21,9
06_A	2^1 kapwoning	1,50	16,6	16,0	8,8	18,4
06_B	2^1 kapwoning	4,50	16,9	16,4	9,1	18,7
06_C	2^1 kapwoning	7,50	17,1	16,6	9,3	18,9
07_A	2^1 kapwoning	1,50	21,2	20,7	13,4	23,0
07_B	2^1 kapwoning	4,50	22,5	22,0	14,7	24,3
07_C	2^1 kapwoning	7,50	23,6	23,1	15,8	25,4
08_A	2^1 kapwoning	1,50	21,5	21,0	13,8	23,4
08_B	2^1 kapwoning	4,50	22,9	22,3	15,1	24,7
08_C	2^1 kapwoning	7,50	24,4	23,9	16,6	26,2
09_A	2^1 kapwoning	1,50	26,0	25,5	18,2	27,8
09_B	2^1 kapwoning	4,50	27,3	26,8	19,5	29,1
09_C	2^1 kapwoning	7,50	28,5	28,0	20,8	30,4
10_A	2^1 kapwoning	1,50	24,2	23,7	16,4	26,0
10_B	2^1 kapwoning	4,50	25,2	24,7	17,4	27,0
10_C	2^1 kapwoning	7,50	26,3	25,8	18,6	28,2
100_A	Loftelementen	1,50	33,9	33,4	26,2	35,8
100_B	Loftelementen	4,50	35,3	34,8	27,5	37,1
100_C	Loftelementen	7,50	35,3	34,8	27,6	37,2
100_D	Loftelementen	10,50	35,4	34,9	27,7	37,3
100_E	Loftelementen	13,50	36,8	36,3	29,0	38,6
101_A	Loftelementen	1,50	44,3	43,8	36,5	46,1
101_B	Loftelementen	4,50	44,7	44,2	36,9	46,5
101_C	Loftelementen	7,50	44,5	44,0	36,7	46,3
102_A	Loftelementen	1,50	48,7	48,2	41,0	50,6
102_B	Loftelementen	4,50	49,0	48,5	41,3	50,9
102_C	Loftelementen	7,50	48,8	48,3	41,0	50,6
102a_A	Loftelementen	10,50	34,3	33,8	26,6	36,2
102a_B	Loftelementen	13,50	41,0	40,5	33,3	42,9
103_A	Loftelementen	1,50	48,9	48,4	41,1	50,7
103_B	Loftelementen	4,50	49,2	48,6	41,4	51,0
103_C	Loftelementen	7,50	48,8	48,3	41,1	50,7
104_A	Loftelementen	1,50	42,5	42,0	34,7	44,3
104_B	Loftelementen	4,50	43,3	42,8	35,6	45,2
104_C	Loftelementen	7,50	43,4	42,9	35,6	45,2
105_A	Loftelementen	1,50	38,0	37,5	30,2	39,8
105_B	Loftelementen	4,50	39,6	39,1	31,8	41,4
105_C	Loftelementen	7,50	39,8	39,2	32,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	40,2	39,7	32,4	42,0
105_E	Loftelementen	13,50	40,2	39,7	32,5	42,1
106_A	Loftelementen	1,50	34,2	33,7	26,4	36,0
106_B	Loftelementen	4,50	36,1	35,6	28,3	37,9
106_C	Loftelementen	7,50	36,3	35,8	28,6	38,2
106_D	Loftelementen	10,50	36,8	36,3	29,1	38,7
106_E	Loftelementen	13,50	37,0	36,5	29,3	38,9
107_A	Loftelementen	1,50	31,2	30,7	23,5	33,1
107_B	Loftelementen	4,50	33,0	32,5	25,3	34,9
107_C	Loftelementen	7,50	34,0	33,5	26,2	35,8
107_D	Loftelementen	10,50	34,5	34,0	26,7	36,3
107_E	Loftelementen	13,50	34,4	33,9	26,6	36,2
108_A	Loftelementen	1,50	27,5	27,0	19,8	29,4
108_B	Loftelementen	4,50	28,9	28,4	21,2	30,8
108_C	Loftelementen	7,50	30,0	29,5	22,3	31,9
108_D	Loftelementen	10,50	31,0	30,5	23,2	32,8
108_E	Loftelementen	13,50	19,7	19,2	11,9	21,5
109_A	Loftelementen	1,50	29,4	28,9	21,6	31,2
109_B	Loftelementen	4,50	30,8	30,3	23,0	32,6
109_C	Loftelementen	7,50	31,5	31,0	23,8	33,4
109_D	Loftelementen	10,50	31,9	31,4	24,1	33,7
109_E	Loftelementen	13,50	30,3	29,8	22,5	32,1
11_A	Vrijstaande woning	1,50	24,4	23,9	16,6	26,2
11_B	Vrijstaande woning	4,50	25,9	25,4	18,1	27,7
11_C	Vrijstaande woning	7,50	27,2	26,7	19,4	29,0
110_A	Loftelementen	1,50	31,1	30,6	23,4	33,0
110_B	Loftelementen	4,50	32,9	32,4	25,1	34,7
110_C	Loftelementen	7,50	33,2	32,7	25,4	35,0
110_D	Loftelementen	10,50	33,4	32,9	25,6	35,2
110_E	Loftelementen	13,50	33,9	33,4	26,1	35,7
111_A	Statenpanden	1,50	34,1	33,6	26,4	36,0
111_B	Statenpanden	4,50	35,6	35,1	27,9	37,5
111_C	Statenpanden	7,50	36,6	36,1	28,8	38,4
112_A	Statenpanden	1,50	10,4	9,9	2,7	12,3
112_B	Statenpanden	4,50	13,3	12,7	5,5	15,1
112_C	Statenpanden	7,50	14,8	14,3	7,0	16,6
113_A	Statenpanden	1,50	11,3	10,8	3,5	13,1
113_B	Statenpanden	4,50	13,8	13,3	6,0	15,6
113_C	Statenpanden	7,50	15,2	14,6	7,4	17,0
114_A	Statenpanden	1,50	18,7	18,2	11,0	20,6
114_B	Statenpanden	4,50	19,7	19,2	12,0	21,6
114_C	Statenpanden	7,50	20,7	20,2	13,0	22,6
115_A	Statenpanden	1,50	26,4	25,9	18,6	28,2
115_B	Statenpanden	4,50	27,2	26,7	19,4	29,0
115_C	Statenpanden	7,50	28,1	27,6	20,3	29,9
116_A	Statenpanden	1,50	30,7	30,2	23,0	32,6
116_B	Statenpanden	4,50	32,0	31,5	24,2	33,8
116_C	Statenpanden	7,50	33,1	32,6	25,3	34,9
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	30,4	29,9	22,6	32,2
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	31,6	31,1	23,9	33,5
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	32,8	32,3	25,1	34,7
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	29,6	29,1	21,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	30,9	30,4	23,2	32,8
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	32,0	31,5	24,3	33,9
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	30,8	30,3	23,0	32,6
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	32,4	31,8	24,6	34,2
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	33,5	33,0	25,7	35,3
12_A	Vrijstaande woning	1,50	19,1	18,6	11,3	20,9
12_B	Vrijstaande woning	4,50	20,4	19,9	12,7	22,3
12_C	Vrijstaande woning	7,50	21,8	21,3	14,0	23,6
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	29,7	29,2	21,9	31,5
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	31,3	30,7	23,5	33,1
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	32,4	31,9	24,6	34,2
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	11,9	11,3	4,1	13,7
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	15,8	15,3	8,1	17,7
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	17,9	17,3	10,1	19,7
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	17,2	16,7	9,4	19,0
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	19,7	19,1	11,9	21,5
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	21,0	20,5	13,2	22,8
13_A	Vrijstaande woning	1,50	28,1	27,6	20,3	29,9
13_B	Vrijstaande woning	4,50	29,5	29,0	21,7	31,3
13_C	Vrijstaande woning	7,50	30,7	30,2	23,0	32,6
14_A	Vrijstaande woning	1,50	26,7	26,2	18,9	28,5
14_B	Vrijstaande woning	4,50	27,7	27,2	20,0	29,6
14_C	Vrijstaande woning	7,50	29,1	28,6	21,4	31,0
15_A	Vrijstaande woning	1,50	28,4	27,9	20,6	30,2
15_B	Vrijstaande woning	4,50	30,0	29,5	22,2	31,8
15_C	Vrijstaande woning	7,50	31,1	30,5	23,3	32,9
16_A	Vrijstaande woning	1,50	22,0	21,5	14,2	23,8
16_B	Vrijstaande woning	4,50	23,5	23,0	15,8	25,4
16_C	Vrijstaande woning	7,50	25,1	24,6	17,4	27,0
17_A	Vrijstaande woning	1,50	29,9	29,4	22,2	31,8
17_B	Vrijstaande woning	4,50	31,4	30,9	23,6	33,2
17_C	Vrijstaande woning	7,50	32,7	32,2	24,9	34,5
18_A	Vrijstaande woning	1,50	31,3	30,8	23,6	33,2
18_B	Vrijstaande woning	4,50	33,0	32,5	25,2	34,8
18_C	Vrijstaande woning	7,50	34,1	33,6	26,4	36,0
19_A	2^1 kapwoning	1,50	34,5	34,0	26,7	36,3
19_B	2^1 kapwoning	4,50	36,5	36,0	28,7	38,3
19_C	2^1 kapwoning	7,50	36,6	36,1	28,9	38,5
20_A	2^1 kapwoning	1,50	36,3	35,8	28,6	38,2
20_B	2^1 kapwoning	4,50	38,2	37,7	30,4	40,0
20_C	2^1 kapwoning	7,50	38,2	37,6	30,4	40,0
21_A	2^1 kapwoning	1,50	37,1	36,6	29,3	38,9
21_B	2^1 kapwoning	4,50	38,9	38,4	31,1	40,7
21_C	2^1 kapwoning	7,50	39,3	38,8	31,5	41,1
22_A	2^1 kapwoning	1,50	35,7	35,2	27,9	37,5
22_B	2^1 kapwoning	4,50	37,6	37,1	29,8	39,4
22_C	2^1 kapwoning	7,50	38,2	37,7	30,4	40,0
23_A	2^1 kapwoning	1,50	34,8	34,2	27,0	36,6
23_B	2^1 kapwoning	4,50	36,7	36,1	28,9	38,5
23_C	2^1 kapwoning	7,50	37,4	36,9	29,6	39,2
24_A	2^1 kapwoning	1,50	23,1	22,6	15,3	24,9
24_B	2^1 kapwoning	4,50	24,7	24,1	16,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	25,9	25,4	18,1	27,7
25_A	2^1 kapwoning	1,50	41,0	40,5	33,3	42,9
25_B	2^1 kapwoning	4,50	42,1	41,6	34,3	43,9
25_C	2^1 kapwoning	7,50	42,0	41,5	34,2	43,8
26_A	2^1 kapwoning	1,50	44,3	43,8	36,5	46,1
26_B	2^1 kapwoning	4,50	44,6	44,1	36,9	46,5
26_C	2^1 kapwoning	7,50	44,5	44,0	36,7	46,3
27_A	2^1 kapwoning	1,50	48,8	48,3	41,0	50,6
27_B	2^1 kapwoning	4,50	49,0	48,4	41,2	50,8
27_C	2^1 kapwoning	7,50	48,6	48,1	40,8	50,4
28_A	2^1 kapwoning	1,50	43,9	43,3	36,1	45,7
28_B	2^1 kapwoning	4,50	44,4	43,9	36,6	46,2
28_C	2^1 kapwoning	7,50	44,3	43,8	36,5	46,1
29_A	2^1 kapwoning	1,50	41,0	40,5	33,2	42,8
29_B	2^1 kapwoning	4,50	42,2	41,7	34,4	44,0
29_C	2^1 kapwoning	7,50	42,3	41,8	34,5	44,1
30_A	2^1 kapwoning	1,50	31,0	30,5	23,2	32,8
30_B	2^1 kapwoning	4,50	33,1	32,6	25,4	35,0
30_C	2^1 kapwoning	7,50	33,2	32,7	25,4	35,0
31_A	Vrijstaande woning	1,50	27,9	27,4	20,1	29,7
31_B	Vrijstaande woning	4,50	29,3	28,8	21,5	31,1
31_C	Vrijstaande woning	7,50	30,6	30,0	22,8	32,4
32_A	Vrijstaande woning	1,50	15,5	15,0	7,7	17,3
32_B	Vrijstaande woning	4,50	17,1	16,6	9,3	18,9
32_C	Vrijstaande woning	7,50	18,1	17,6	10,4	20,0
33_A	Vrijstaande woning	1,50	22,8	22,3	15,0	24,6
33_B	Vrijstaande woning	4,50	24,2	23,7	16,4	26,0
33_C	Vrijstaande woning	7,50	25,4	24,9	17,6	27,2
34_A	Vrijstaande woning	1,50	22,1	21,6	14,3	23,9
34_B	Vrijstaande woning	4,50	23,5	23,0	15,7	25,3
34_C	Vrijstaande woning	7,50	25,1	24,6	17,3	26,9
35_A	2^1 kapwoning	1,50	30,3	29,8	22,6	32,2
35_B	2^1 kapwoning	4,50	32,0	31,5	24,3	33,9
35_C	2^1 kapwoning	7,50	32,9	32,4	25,2	34,8
36_A	2^1 kapwoning	1,50	30,3	29,8	22,5	32,1
36_B	2^1 kapwoning	4,50	31,8	31,3	24,1	33,7
36_C	2^1 kapwoning	7,50	33,0	32,4	25,2	34,8
37_A	2^1 kapwoning	1,50	17,1	16,6	9,3	18,9
37_B	2^1 kapwoning	4,50	18,5	18,0	10,7	20,3
37_C	2^1 kapwoning	7,50	20,0	19,5	12,2	21,8
38_A	2^1 kapwoning	1,50	24,1	23,6	16,3	25,9
38_B	2^1 kapwoning	4,50	25,8	25,3	18,0	27,6
38_C	2^1 kapwoning	7,50	26,6	26,1	18,8	28,4
39_A	2^1 kapwoning	1,50	25,7	25,2	17,9	27,5
39_B	2^1 kapwoning	4,50	27,5	27,0	19,7	29,3
39_C	2^1 kapwoning	7,50	28,0	27,5	20,2	29,8
40_A	2^1 kapwoning	1,50	28,5	28,0	20,7	30,3
40_B	2^1 kapwoning	4,50	30,3	29,8	22,5	32,1
40_C	2^1 kapwoning	7,50	31,2	30,7	23,4	33,0
41_A	Vrijstaande woning	1,50	35,8	35,3	28,0	37,6
41_B	Vrijstaande woning	4,50	37,7	37,2	29,9	39,5
41_C	Vrijstaande woning	7,50	37,9	37,4	30,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	24,4	23,9	16,7	26,3
42_B	Vrijstaande woning	4,50	26,1	25,5	18,3	27,9
42_C	Vrijstaande woning	7,50	27,2	26,7	19,5	29,1
43_A	Vrijstaande woning	1,50	32,1	31,6	24,3	33,9
43_B	Vrijstaande woning	4,50	33,7	33,2	25,9	35,5
43_C	Vrijstaande woning	7,50	33,7	33,2	25,9	35,5
44_A	Vrijstaande woning	1,50	36,8	36,3	29,0	38,6
44_B	Vrijstaande woning	4,50	38,7	38,2	30,9	40,5
44_C	Vrijstaande woning	7,50	38,9	38,4	31,1	40,7
45_A	Vrijstaande woning	1,50	42,3	41,8	34,5	44,1
45_B	Vrijstaande woning	4,50	43,1	42,6	35,3	44,9
45_C	Vrijstaande woning	7,50	43,1	42,6	35,3	44,9
46_A	Vrijstaande woning	1,50	28,8	28,3	21,0	30,6
46_B	Vrijstaande woning	4,50	30,9	30,4	23,2	32,8
46_C	Vrijstaande woning	7,50	31,2	30,7	23,4	33,0
47_A	Vrijstaande woning	1,50	42,2	41,6	34,4	44,0
47_B	Vrijstaande woning	4,50	42,6	42,1	34,9	44,5
47_C	Vrijstaande woning	7,50	42,5	42,0	34,8	44,4
48_A	Vrijstaande woning	1,50	46,9	46,3	39,1	48,7
48_B	Vrijstaande woning	4,50	47,3	46,8	39,5	49,1
48_C	Vrijstaande woning	7,50	47,2	46,7	39,4	49,0
49_A	Rijwoning	1,50	41,2	40,7	33,4	43,0
49_B	Rijwoning	4,50	41,9	41,4	34,2	43,8
49_C	Rijwoning	7,50	41,9	41,4	34,1	43,7
49_D	Rijwoning	10,50	41,9	41,4	34,1	43,7
50_A	Rijwoning	1,50	46,8	46,3	39,0	48,6
50_B	Rijwoning	4,50	47,3	46,8	39,5	49,1
50_C	Rijwoning	7,50	47,2	46,7	39,5	49,1
50_D	Rijwoning	10,50	47,0	46,5	39,2	48,8
51_A	Rijwoning	1,50	46,9	46,3	39,1	48,7
51_B	Rijwoning	4,50	47,3	46,8	39,6	49,2
51_C	Rijwoning	7,50	47,3	46,8	39,5	49,1
51_D	Rijwoning	10,50	47,0	46,5	39,3	48,9
52_A	Rijwoning	1,50	46,9	46,4	39,1	48,7
52_B	Rijwoning	4,50	47,3	46,8	39,5	49,1
52_C	Rijwoning	7,50	47,2	46,7	39,4	49,0
52_D	Rijwoning	10,50	47,0	46,5	39,2	48,8
53_A	Rijwoning	1,50	47,0	46,5	39,2	48,8
53_B	Rijwoning	4,50	47,3	46,8	39,5	49,1
53_C	Rijwoning	7,50	47,2	46,7	39,4	49,0
53_D	Rijwoning	10,50	47,0	46,4	39,2	48,8
54_A	Rijwoning	1,50	46,9	46,4	39,1	48,7
54_B	Rijwoning	4,50	47,2	46,7	39,5	49,1
54_C	Rijwoning	7,50	47,1	46,6	39,4	49,0
54_D	Rijwoning	10,50	46,9	46,4	39,1	48,7
55_A	Rijwoning	1,50	46,8	46,3	39,0	48,6
55_B	Rijwoning	4,50	47,2	46,7	39,4	49,0
55_C	Rijwoning	7,50	47,1	46,6	39,3	48,9
55_D	Rijwoning	10,50	46,8	46,3	39,1	48,7
56_A	Rijwoning	1,50	46,8	46,3	39,0	48,6
56_B	Rijwoning	4,50	47,2	46,7	39,4	49,0
56_C	Rijwoning	7,50	47,1	46,6	39,4	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	46,9	46,4	39,1	48,7
57_A	Rijwoning	1,50	42,4	41,9	34,6	44,2
57_B	Rijwoning	4,50	43,2	42,7	35,4	45,0
57_C	Rijwoning	7,50	43,2	42,7	35,5	45,1
57_D	Rijwoning	10,50	43,1	42,6	35,4	45,0
58_A	Rijwoning	1,50	39,2	38,7	31,5	41,1
58_B	Rijwoning	4,50	40,7	40,2	33,0	42,6
58_C	Rijwoning	7,50	41,0	40,5	33,2	42,8
58_D	Rijwoning	10,50	41,0	40,5	33,3	42,9
59_A	Rijwoning	1,50	36,8	36,3	29,1	38,7
59_B	Rijwoning	4,50	38,6	38,1	30,8	40,4
59_C	Rijwoning	7,50	39,0	38,5	31,2	40,8
59_D	Rijwoning	10,50	39,2	38,7	31,4	41,0
60_A	Rijwoning	1,50	25,8	25,3	18,0	27,6
60_B	Rijwoning	4,50	27,2	26,7	19,5	29,1
60_C	Rijwoning	7,50	28,2	27,7	20,4	30,0
60_D	Rijwoning	10,50	28,3	27,8	20,6	30,2
61_A	Rijwoning	1,50	18,7	18,2	11,0	20,6
61_B	Rijwoning	4,50	20,0	19,5	12,2	21,8
61_C	Rijwoning	7,50	20,9	20,4	13,1	22,7
61_D	Rijwoning	10,50	21,9	21,3	14,1	23,7
62_A	Rijwoning	1,50	16,4	15,9	8,6	18,2
62_B	Rijwoning	4,50	18,5	18,0	10,7	20,3
62_C	Rijwoning	7,50	19,7	19,2	12,0	21,6
62_D	Rijwoning	10,50	21,1	20,6	13,4	23,0
63_A	Rijwoning	1,50	17,8	17,3	10,0	19,6
63_B	Rijwoning	4,50	19,4	18,9	11,6	21,2
63_C	Rijwoning	7,50	20,6	20,1	12,8	22,4
63_D	Rijwoning	10,50	23,1	22,6	15,4	25,0
64_A	Rijwoning	1,50	12,0	11,4	4,2	13,8
64_B	Rijwoning	4,50	13,9	13,4	6,2	15,8
64_C	Rijwoning	7,50	14,8	14,3	7,0	16,6
64_D	Rijwoning	10,50	16,6	16,0	8,8	18,4
65_A	Rijwoning	1,50	12,1	11,6	4,3	13,9
65_B	Rijwoning	4,50	14,5	13,9	6,7	16,3
65_C	Rijwoning	7,50	15,5	15,0	7,7	17,3
65_D	Rijwoning	10,50	17,3	16,8	9,5	19,1
66_A	Rijwoning	1,50	12,1	11,6	4,3	13,9
66_B	Rijwoning	4,50	14,5	14,0	6,8	16,4
66_C	Rijwoning	7,50	15,7	15,2	7,9	17,5
66_D	Rijwoning	10,50	17,2	16,7	9,4	19,0
67_A	Rijwoning	1,50	19,0	18,5	11,3	20,9
67_B	Rijwoning	4,50	19,8	19,3	12,1	21,7
67_C	Rijwoning	7,50	20,7	20,2	12,9	22,5
67_D	Rijwoning	10,50	21,6	21,0	13,8	23,4
68_A	Rijwoning	1,50	17,7	17,1	9,9	19,5
68_B	Rijwoning	4,50	18,5	18,0	10,8	20,4
68_C	Rijwoning	7,50	19,4	18,9	11,7	21,3
68_D	Rijwoning	10,50	20,5	19,9	12,7	22,3
69_A	Rijwoning	1,50	17,5	17,0	9,7	19,3
69_B	Rijwoning	4,50	18,6	18,1	10,9	20,5
69_C	Rijwoning	7,50	19,6	19,1	11,8	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	20,6	20,1	12,8	22,4
70_A	Rijwoning	1,50	21,7	21,1	13,9	23,5
70_B	Rijwoning	4,50	22,2	21,7	14,4	24,0
70_C	Rijwoning	7,50	22,8	22,3	15,0	24,6
70_D	Rijwoning	10,50	23,8	23,3	16,0	25,6
71_A	Rijwoning	1,50	24,4	23,9	16,6	26,2
71_B	Rijwoning	4,50	25,6	25,0	17,8	27,4
71_C	Rijwoning	7,50	26,7	26,2	18,9	28,5
72_A	Rijwoning	1,50	16,4	15,9	8,7	18,3
72_B	Rijwoning	4,50	16,5	16,0	8,7	18,3
72_C	Rijwoning	7,50	16,4	15,9	8,6	18,2
73_A	Rijwoning	1,50	11,6	11,1	3,9	13,5
73_B	Rijwoning	4,50	13,0	12,5	5,2	14,8
73_C	Rijwoning	7,50	13,3	12,8	5,5	15,1
74_A	Rijwoning	1,50	11,8	11,3	4,0	13,6
74_B	Rijwoning	4,50	13,2	12,7	5,4	15,0
74_C	Rijwoning	7,50	13,7	13,2	6,0	15,6
75_A	Rijwoning	1,50	11,3	10,8	3,5	13,1
75_B	Rijwoning	4,50	12,7	12,2	5,0	14,6
75_C	Rijwoning	7,50	13,1	12,6	5,3	14,9
76_A	Rijwoning	1,50	17,6	17,1	9,9	19,5
76_B	Rijwoning	4,50	17,6	17,0	9,8	19,4
76_C	Rijwoning	7,50	17,7	17,2	10,0	19,6
77_A	Rijwoning	1,50	17,2	16,7	9,4	19,0
77_B	Rijwoning	4,50	17,4	16,9	9,6	19,2
77_C	Rijwoning	7,50	17,7	17,2	9,9	19,5
78_A	Rijwoning	1,50	15,7	15,2	7,9	17,5
78_B	Rijwoning	4,50	16,3	15,7	8,5	18,1
78_C	Rijwoning	7,50	16,8	16,3	9,0	18,6
79_A	Rijwoning	1,50	23,2	22,7	15,4	25,0
79_B	Rijwoning	4,50	24,3	23,8	16,6	26,2
79_C	Rijwoning	7,50	25,5	24,9	17,7	27,3
80_A	Rijwoning	1,50	15,2	14,6	7,4	17,0
80_B	Rijwoning	4,50	17,3	16,8	9,5	19,1
80_C	Rijwoning	7,50	19,9	19,3	12,1	21,7
81_A	Rijwoning	1,50	21,6	21,1	13,9	23,5
81_B	Rijwoning	4,50	22,5	22,0	14,8	24,4
81_C	Rijwoning	7,50	23,8	23,3	16,1	25,7
82_A	Rijwoning	1,50	19,5	18,9	11,7	21,3
82_B	Rijwoning	4,50	20,1	19,6	12,4	22,0
82_C	Rijwoning	7,50	21,1	20,6	13,3	22,9
83_A	Rijwoning	1,50	16,3	15,8	8,5	18,1
83_B	Rijwoning	4,50	17,2	16,7	9,5	19,1
83_C	Rijwoning	7,50	18,5	17,9	10,7	20,3
84_A	Rijwoning	1,50	15,5	15,0	7,7	17,3
84_B	Rijwoning	4,50	16,9	16,3	9,1	18,7
84_C	Rijwoning	7,50	19,4	18,9	11,6	21,2
85_A	Rijwoning	1,50	20,0	19,5	12,3	21,9
85_B	Rijwoning	4,50	21,3	20,8	13,5	23,1
85_C	Rijwoning	7,50	22,7	22,2	14,9	24,5
86_A	Rijwoning	1,50	19,1	18,6	11,4	21,0
86_B	Rijwoning	4,50	20,5	20,0	12,7	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	21,9	21,3	14,1	23,7
87_A	Rijwoning	1,50	18,6	18,1	10,9	20,5
87_B	Rijwoning	4,50	20,0	19,5	12,2	21,8
87_C	Rijwoning	7,50	21,4	20,9	13,6	23,2
88_A	Rijwoning	1,50	16,9	16,4	9,2	18,8
88_B	Rijwoning	4,50	18,4	17,9	10,7	20,3
88_C	Rijwoning	7,50	20,0	19,5	12,3	21,9
89_A	Rijwoning	1,50	18,7	18,2	10,9	20,5
89_B	Rijwoning	4,50	20,2	19,7	12,4	22,0
89_C	Rijwoning	7,50	21,8	21,3	14,0	23,6
90_A	Rijwoning	1,50	19,9	19,4	12,2	21,8
90_B	Rijwoning	4,50	21,4	20,9	13,6	23,2
90_C	Rijwoning	7,50	22,9	22,4	15,2	24,8
91_A	Loftelementen	1,50	43,0	42,5	35,3	44,9
91_B	Loftelementen	4,50	43,9	43,4	36,1	45,7
91_C	Loftelementen	7,50	43,9	43,4	36,2	45,8
92_A	Loftelementen	1,50	48,5	48,0	40,7	50,3
92_B	Loftelementen	4,50	48,8	48,3	41,1	50,7
92_C	Loftelementen	7,50	48,6	48,1	40,8	50,4
92a_A	Loftelementen	10,50	34,4	33,8	26,6	36,2
92a_B	Loftelementen	13,50	41,0	40,5	33,2	42,8
93_A	Loftelementen	1,50	43,3	42,8	35,6	45,2
93_B	Loftelementen	4,50	43,7	43,2	35,9	45,5
93_C	Loftelementen	7,50	43,5	43,0	35,7	45,3
94_A	Loftelementen	1,50	35,7	35,2	27,9	37,5
94_B	Loftelementen	4,50	36,8	36,3	29,0	38,6
94_C	Loftelementen	7,50	36,9	36,4	29,1	38,7
95_A	Loftelementen	1,50	31,2	30,7	23,4	33,0
95_B	Loftelementen	4,50	33,0	32,5	25,2	34,8
95_C	Loftelementen	7,50	33,2	32,7	25,5	35,1
95_D	Loftelementen	10,50	33,4	32,9	25,6	35,2
95_E	Loftelementen	13,50	34,0	33,5	26,3	35,9
96_A	Loftelementen	1,50	23,1	22,5	15,3	24,9
96_B	Loftelementen	4,50	25,2	24,7	17,4	27,0
96_C	Loftelementen	7,50	25,7	25,2	17,9	27,5
96_D	Loftelementen	10,50	26,2	25,7	18,4	28,0
96_E	Loftelementen	13,50	26,6	26,1	18,9	28,5
97_A	Loftelementen	1,50	27,2	26,7	19,4	29,0
97_B	Loftelementen	4,50	28,5	28,0	20,7	30,3
97_C	Loftelementen	7,50	29,5	29,0	21,7	31,3
97_D	Loftelementen	10,50	30,3	29,8	22,5	32,1
97_E	Loftelementen	13,50	30,2	29,7	22,4	32,0
98_A	Loftelementen	1,50	37,6	37,1	29,9	39,5
98_B	Loftelementen	4,50	39,4	38,9	31,7	41,3
98_C	Loftelementen	7,50	40,0	39,5	32,2	41,8
98_D	Loftelementen	10,50	40,1	39,6	32,4	42,0
98_E	Loftelementen	13,50	40,1	39,6	32,3	41,9
99_A	Loftelementen	1,50	39,3	38,8	31,5	41,1
99_B	Loftelementen	4,50	41,0	40,4	33,2	42,8
99_C	Loftelementen	7,50	41,3	40,8	33,5	43,1
99_D	Loftelementen	10,50	41,4	40,8	33,6	43,2
99_E	Loftelementen	13,50	41,3	40,8	33,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	3,6	0,7	-6,6	4,0
01_B	Vrijstaande woning	4,50	8,1	5,1	-2,1	8,4
01_C	Vrijstaande woning	7,50	8,8	5,9	-1,4	9,2
02_A	Vrijstaande woning	1,50	7,7	4,8	-2,5	8,1
02_B	Vrijstaande woning	4,50	10,3	7,4	0,2	10,7
02_C	Vrijstaande woning	7,50	12,4	9,5	2,2	12,8
03_A	Vrijstaande woning	1,50	5,6	2,7	-4,6	6,0
03_B	Vrijstaande woning	4,50	7,9	4,9	-2,3	8,2
03_C	Vrijstaande woning	7,50	9,3	6,4	-0,9	9,7
04_A	Vrijstaande woning	1,50	4,9	2,0	-5,3	5,3
04_B	Vrijstaande woning	4,50	6,8	3,8	-3,4	7,1
04_C	Vrijstaande woning	7,50	1,1	-1,9	-9,1	1,4
05_A	2^1 kapwoning	1,50	7,9	5,0	-2,3	8,3
05_B	2^1 kapwoning	4,50	12,1	9,1	1,9	12,4
05_C	2^1 kapwoning	7,50	13,2	10,2	3,0	13,5
06_A	2^1 kapwoning	1,50	7,6	4,7	-2,6	7,9
06_B	2^1 kapwoning	4,50	12,0	9,0	1,8	12,3
06_C	2^1 kapwoning	7,50	13,3	10,3	3,1	13,6
07_A	2^1 kapwoning	1,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
07_B	2^1 kapwoning	4,50	12,7	9,8	2,5	13,1
07_C	2^1 kapwoning	7,50	14,1	11,2	3,9	14,5
08_A	2^1 kapwoning	1,50	8,2	5,3	-2,0	8,6
08_B	2^1 kapwoning	4,50	9,8	6,9	-0,4	10,1
08_C	2^1 kapwoning	7,50	10,5	7,5	0,3	10,8
09_A	2^1 kapwoning	1,50	9,1	6,2	-1,1	9,5
09_B	2^1 kapwoning	4,50	10,9	8,0	0,7	11,3
09_C	2^1 kapwoning	7,50	11,9	9,0	1,7	12,3
10_A	2^1 kapwoning	1,50	6,3	3,4	-3,9	6,7
10_B	2^1 kapwoning	4,50	7,7	4,8	-2,5	8,1
10_C	2^1 kapwoning	7,50	8,8	5,9	-1,4	9,2
100_A	Loftelementen	1,50	18,6	15,7	8,3	19,0
100_B	Loftelementen	4,50	20,6	17,7	10,4	21,0
100_C	Loftelementen	7,50	22,4	19,6	12,2	22,8
100_D	Loftelementen	10,50	26,4	23,5	16,1	26,7
100_E	Loftelementen	13,50	19,4	16,5	9,1	19,7
101_A	Loftelementen	1,50	30,4	27,6	20,1	30,7
101_B	Loftelementen	4,50	32,1	29,3	21,8	32,5
101_C	Loftelementen	7,50	32,3	29,5	22,0	32,6
102_A	Loftelementen	1,50	41,2	38,4	30,9	41,6
102_B	Loftelementen	4,50	42,1	39,3	31,8	42,5
102_C	Loftelementen	7,50	42,1	39,3	31,8	42,5
102a_A	Loftelementen	10,50	31,5	28,7	21,3	31,9
102a_B	Loftelementen	13,50	37,2	34,4	26,9	37,6
103_A	Loftelementen	1,50	44,3	41,5	34,0	44,6
103_B	Loftelementen	4,50	44,7	41,9	34,4	45,0
103_C	Loftelementen	7,50	44,4	41,6	34,1	44,8
104_A	Loftelementen	1,50	51,1	48,3	40,8	51,5
104_B	Loftelementen	4,50	50,9	48,1	40,6	51,3
104_C	Loftelementen	7,50	50,1	47,3	39,8	50,4
105_A	Loftelementen	1,50	51,2	48,4	40,9	51,6
105_B	Loftelementen	4,50	50,9	48,1	40,7	51,3
105_C	Loftelementen	7,50	50,1	47,3	39,8	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	49,2	46,4	38,9	49,6
105_E	Loftelementen	13,50	48,3	45,5	38,1	48,7
106_A	Loftelementen	1,50	50,8	48,0	40,5	51,2
106_B	Loftelementen	4,50	50,5	47,7	40,3	50,9
106_C	Loftelementen	7,50	49,7	46,9	39,4	50,1
106_D	Loftelementen	10,50	48,8	46,0	38,6	49,2
106_E	Loftelementen	13,50	47,9	45,1	37,6	48,2
107_A	Loftelementen	1,50	48,4	45,6	38,2	48,8
107_B	Loftelementen	4,50	48,6	45,8	38,3	49,0
107_C	Loftelementen	7,50	48,2	45,4	37,9	48,6
107_D	Loftelementen	10,50	47,6	44,8	37,3	48,0
107_E	Loftelementen	13,50	46,7	43,9	36,4	47,1
108_A	Loftelementen	1,50	39,7	37,0	29,4	40,1
108_B	Loftelementen	4,50	41,2	38,4	30,9	41,6
108_C	Loftelementen	7,50	41,4	38,6	31,1	41,8
108_D	Loftelementen	10,50	40,9	38,1	30,7	41,3
108_E	Loftelementen	13,50	39,0	36,2	28,7	39,3
109_A	Loftelementen	1,50	16,1	13,3	5,8	16,5
109_B	Loftelementen	4,50	17,4	14,6	7,2	17,8
109_C	Loftelementen	7,50	17,9	15,1	7,7	18,3
109_D	Loftelementen	10,50	18,6	15,8	8,4	19,0
109_E	Loftelementen	13,50	19,5	16,6	9,3	19,9
11_A	Vrijstaande woning	1,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
11_B	Vrijstaande woning	4,50	13,2	10,3	3,0	13,5
11_C	Vrijstaande woning	7,50	14,5	11,6	4,4	14,9
110_A	Loftelementen	1,50	17,7	14,9	7,4	18,1
110_B	Loftelementen	4,50	19,6	16,7	9,3	19,9
110_C	Loftelementen	7,50	21,6	18,7	11,4	21,9
110_D	Loftelementen	10,50	25,0	22,1	14,7	25,3
110_E	Loftelementen	13,50	28,1	25,3	17,8	28,5
111_A	Statenpanden	1,50	19,8	17,0	9,5	20,2
111_B	Statenpanden	4,50	20,7	17,9	10,5	21,1
111_C	Statenpanden	7,50	22,0	19,2	11,8	22,4
112_A	Statenpanden	1,50	7,2	4,3	-3,0	7,6
112_B	Statenpanden	4,50	10,3	7,4	0,1	10,6
112_C	Statenpanden	7,50	11,8	8,9	1,6	12,2
113_A	Statenpanden	1,50	8,1	5,2	-2,1	8,5
113_B	Statenpanden	4,50	10,7	7,8	0,6	11,1
113_C	Statenpanden	7,50	12,4	9,5	2,3	12,8
114_A	Statenpanden	1,50	9,2	6,3	-1,0	9,6
114_B	Statenpanden	4,50	11,3	8,4	1,1	11,6
114_C	Statenpanden	7,50	13,3	10,5	3,1	13,7
115_A	Statenpanden	1,50	18,0	15,2	7,7	18,4
115_B	Statenpanden	4,50	18,6	15,8	8,4	19,0
115_C	Statenpanden	7,50	19,5	16,6	9,2	19,8
116_A	Statenpanden	1,50	18,1	15,2	7,8	18,4
116_B	Statenpanden	4,50	19,0	16,1	8,8	19,4
116_C	Statenpanden	7,50	20,1	17,2	9,9	20,5
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	42,8	40,0	32,5	43,1
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	43,5	40,7	33,2	43,9
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	43,5	40,8	33,3	43,9
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	36,4	33,6	26,1	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	37,9	35,1	27,6	38,3
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	38,1	35,3	27,8	38,4
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	33,0	30,2	22,7	33,4
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	35,2	32,4	24,9	35,6
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	35,4	32,7	25,2	35,8
12_A	Vrijstaande woning	1,50	8,3	5,4	-1,9	8,7
12_B	Vrijstaande woning	4,50	12,0	9,1	1,8	12,4
12_C	Vrijstaande woning	7,50	13,5	10,5	3,3	13,8
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	14,6	11,8	4,4	15,0
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	16,9	14,1	6,7	17,3
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	19,3	16,4	9,1	19,7
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	8,9	6,0	-1,3	9,3
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	16,8	13,9	6,7	17,2
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	20,1	17,1	9,9	20,4
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	9,7	6,8	-0,5	10,1
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	17,2	14,3	7,0	17,6
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	19,8	16,9	9,7	20,2
13_A	Vrijstaande woning	1,50	5,0	2,1	-5,1	5,4
13_B	Vrijstaande woning	4,50	6,9	4,0	-3,3	7,3
13_C	Vrijstaande woning	7,50	8,2	5,3	-2,0	8,6
14_A	Vrijstaande woning	1,50	7,4	4,5	-2,8	7,7
14_B	Vrijstaande woning	4,50	9,3	6,4	-0,9	9,7
14_C	Vrijstaande woning	7,50	10,6	7,7	0,4	11,0
15_A	Vrijstaande woning	1,50	9,2	6,3	-1,0	9,6
15_B	Vrijstaande woning	4,50	12,8	9,9	2,6	13,2
15_C	Vrijstaande woning	7,50	14,8	11,9	4,6	15,2
16_A	Vrijstaande woning	1,50	8,8	5,9	-1,4	9,2
16_B	Vrijstaande woning	4,50	12,0	9,1	1,9	12,4
16_C	Vrijstaande woning	7,50	13,6	10,7	3,5	14,0
17_A	Vrijstaande woning	1,50	9,0	6,1	-1,2	9,4
17_B	Vrijstaande woning	4,50	10,1	7,2	-0,1	10,5
17_C	Vrijstaande woning	7,50	11,0	8,1	0,9	11,4
18_A	Vrijstaande woning	1,50	9,4	6,5	-0,8	9,8
18_B	Vrijstaande woning	4,50	10,8	7,9	0,7	11,2
18_C	Vrijstaande woning	7,50	12,1	9,2	2,0	12,5
19_A	2^1 kapwoning	1,50	11,9	9,1	1,7	12,3
19_B	2^1 kapwoning	4,50	13,4	10,6	3,2	13,8
19_C	2^1 kapwoning	7,50	14,7	11,8	4,4	15,0
20_A	2^1 kapwoning	1,50	9,1	6,2	-1,1	9,5
20_B	2^1 kapwoning	4,50	10,9	8,0	0,7	11,3
20_C	2^1 kapwoning	7,50	13,6	10,7	3,4	14,0
21_A	2^1 kapwoning	1,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
21_B	2^1 kapwoning	4,50	11,7	8,8	1,5	12,1
21_C	2^1 kapwoning	7,50	12,8	9,9	2,6	13,2
22_A	2^1 kapwoning	1,50	7,6	4,7	-2,6	8,0
22_B	2^1 kapwoning	4,50	9,6	6,7	-0,6	9,9
22_C	2^1 kapwoning	7,50	6,4	3,5	-3,8	6,7
23_A	2^1 kapwoning	1,50	5,5	2,6	-4,7	5,8
23_B	2^1 kapwoning	4,50	6,2	3,3	-4,0	6,6
23_C	2^1 kapwoning	7,50	5,7	2,8	-4,5	6,1
24_A	2^1 kapwoning	1,50	9,0	6,1	-1,2	9,4
24_B	2^1 kapwoning	4,50	11,0	8,1	0,8	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	12,2	9,3	2,0	12,6
25_A	2^1 kapwoning	1,50	12,9	10,0	2,7	13,2
25_B	2^1 kapwoning	4,50	14,9	12,0	4,7	15,3
25_C	2^1 kapwoning	7,50	18,4	15,6	8,1	18,8
26_A	2^1 kapwoning	1,50	20,6	17,8	10,3	21,0
26_B	2^1 kapwoning	4,50	20,9	18,1	10,7	21,3
26_C	2^1 kapwoning	7,50	22,0	19,2	11,7	22,3
27_A	2^1 kapwoning	1,50	19,4	16,6	9,1	19,8
27_B	2^1 kapwoning	4,50	19,5	16,7	9,3	19,9
27_C	2^1 kapwoning	7,50	20,5	17,7	10,2	20,9
28_A	2^1 kapwoning	1,50	9,2	6,3	-1,0	9,6
28_B	2^1 kapwoning	4,50	10,5	7,6	0,3	10,9
28_C	2^1 kapwoning	7,50	12,4	9,6	2,2	12,8
29_A	2^1 kapwoning	1,50	10,2	7,3	0,0	10,6
29_B	2^1 kapwoning	4,50	13,1	10,2	2,8	13,4
29_C	2^1 kapwoning	7,50	15,8	13,0	5,6	16,2
30_A	2^1 kapwoning	1,50	8,4	5,5	-1,8	8,8
30_B	2^1 kapwoning	4,50	10,7	7,9	0,5	11,1
30_C	2^1 kapwoning	7,50	13,1	10,3	2,9	13,5
31_A	Vrijstaande woning	1,50	3,8	0,9	-6,4	4,2
31_B	Vrijstaande woning	4,50	5,5	2,6	-4,7	5,9
31_C	Vrijstaande woning	7,50	7,9	5,0	-2,3	8,3
32_A	Vrijstaande woning	1,50	9,1	6,2	-1,1	9,5
32_B	Vrijstaande woning	4,50	12,9	9,9	2,7	13,2
32_C	Vrijstaande woning	7,50	14,3	11,4	4,2	14,7
33_A	Vrijstaande woning	1,50	11,7	8,8	1,5	12,1
33_B	Vrijstaande woning	4,50	14,1	11,1	3,9	14,4
33_C	Vrijstaande woning	7,50	15,2	12,3	5,0	15,6
34_A	Vrijstaande woning	1,50	10,5	7,6	0,3	10,9
34_B	Vrijstaande woning	4,50	12,3	9,3	2,1	12,6
34_C	Vrijstaande woning	7,50	13,8	10,9	3,6	14,2
35_A	2^1 kapwoning	1,50	7,2	4,3	-3,0	7,6
35_B	2^1 kapwoning	4,50	8,7	5,8	-1,5	9,1
35_C	2^1 kapwoning	7,50	10,5	7,5	0,3	10,8
36_A	2^1 kapwoning	1,50	7,9	5,0	-2,3	8,3
36_B	2^1 kapwoning	4,50	10,1	7,2	-0,1	10,5
36_C	2^1 kapwoning	7,50	12,2	9,3	2,0	12,6
37_A	2^1 kapwoning	1,50	9,6	6,7	-0,6	10,0
37_B	2^1 kapwoning	4,50	12,0	9,1	1,8	12,4
37_C	2^1 kapwoning	7,50	12,9	10,0	2,8	13,3
38_A	2^1 kapwoning	1,50	11,0	8,1	0,8	11,4
38_B	2^1 kapwoning	4,50	12,8	9,9	2,6	13,2
38_C	2^1 kapwoning	7,50	14,1	11,2	4,0	14,5
39_A	2^1 kapwoning	1,50	10,3	7,4	0,1	10,7
39_B	2^1 kapwoning	4,50	12,1	9,2	2,0	12,5
39_C	2^1 kapwoning	7,50	13,5	10,6	3,3	13,9
40_A	2^1 kapwoning	1,50	9,4	6,5	-0,8	9,8
40_B	2^1 kapwoning	4,50	10,8	7,9	0,6	11,1
40_C	2^1 kapwoning	7,50	12,1	9,2	2,0	12,5
41_A	Vrijstaande woning	1,50	8,7	5,8	-1,5	9,1
41_B	Vrijstaande woning	4,50	10,2	7,2	0,0	10,5
41_C	Vrijstaande woning	7,50	12,0	9,0	1,8	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	11,8	9,0	1,6	12,2
42_B	Vrijstaande woning	4,50	13,1	10,2	2,8	13,4
42_C	Vrijstaande woning	7,50	13,8	11,0	3,6	14,2
43_A	Vrijstaande woning	1,50	8,8	5,9	-1,4	9,2
43_B	Vrijstaande woning	4,50	10,7	7,8	0,5	11,0
43_C	Vrijstaande woning	7,50	12,3	9,3	2,1	12,6
44_A	Vrijstaande woning	1,50	10,2	7,3	-0,1	10,5
44_B	Vrijstaande woning	4,50	12,2	9,3	2,0	12,5
44_C	Vrijstaande woning	7,50	16,1	13,3	5,9	16,5
45_A	Vrijstaande woning	1,50	14,2	11,3	3,9	14,5
45_B	Vrijstaande woning	4,50	15,2	12,4	5,0	15,6
45_C	Vrijstaande woning	7,50	17,5	14,7	7,3	17,9
46_A	Vrijstaande woning	1,50	6,4	3,6	-3,8	6,8
46_B	Vrijstaande woning	4,50	8,2	5,3	-2,0	8,6
46_C	Vrijstaande woning	7,50	9,8	6,9	-0,4	10,2
47_A	Vrijstaande woning	1,50	9,1	6,2	-1,1	9,5
47_B	Vrijstaande woning	4,50	11,7	8,8	1,4	12,0
47_C	Vrijstaande woning	7,50	13,6	10,7	3,3	13,9
48_A	Vrijstaande woning	1,50	21,7	18,9	11,5	22,1
48_B	Vrijstaande woning	4,50	22,1	19,3	11,9	22,5
48_C	Vrijstaande woning	7,50	22,7	19,9	12,4	23,1
49_A	Rijwoning	1,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
49_B	Rijwoning	4,50	11,5	8,6	1,3	11,9
49_C	Rijwoning	7,50	15,2	12,3	5,0	15,6
49_D	Rijwoning	10,50	17,5	14,7	7,3	17,9
50_A	Rijwoning	1,50	21,7	18,9	11,4	22,1
50_B	Rijwoning	4,50	22,3	19,5	12,0	22,7
50_C	Rijwoning	7,50	23,1	20,3	12,9	23,5
50_D	Rijwoning	10,50	23,7	20,9	13,5	24,1
51_A	Rijwoning	1,50	21,7	18,9	11,4	22,1
51_B	Rijwoning	4,50	22,5	19,7	12,2	22,8
51_C	Rijwoning	7,50	23,3	20,5	13,0	23,7
51_D	Rijwoning	10,50	24,0	21,2	13,8	24,4
52_A	Rijwoning	1,50	21,9	19,1	11,6	22,3
52_B	Rijwoning	4,50	22,5	19,7	12,3	22,9
52_C	Rijwoning	7,50	22,9	20,1	12,7	23,3
52_D	Rijwoning	10,50	24,2	21,4	14,0	24,6
53_A	Rijwoning	1,50	21,9	19,1	11,6	22,3
53_B	Rijwoning	4,50	22,4	19,6	12,1	22,8
53_C	Rijwoning	7,50	23,1	20,3	12,8	23,5
53_D	Rijwoning	10,50	24,5	21,7	14,2	24,9
54_A	Rijwoning	1,50	22,1	19,4	11,9	22,5
54_B	Rijwoning	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
54_C	Rijwoning	7,50	23,2	20,4	12,9	23,6
54_D	Rijwoning	10,50	24,7	21,9	14,5	25,1
55_A	Rijwoning	1,50	22,8	20,0	12,5	23,2
55_B	Rijwoning	4,50	22,9	20,1	12,6	23,3
55_C	Rijwoning	7,50	24,0	21,2	13,7	24,4
55_D	Rijwoning	10,50	25,5	22,7	15,2	25,9
56_A	Rijwoning	1,50	22,9	20,1	12,6	23,3
56_B	Rijwoning	4,50	23,1	20,3	12,8	23,4
56_C	Rijwoning	7,50	24,3	21,5	14,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	25,8	23,0	15,5	26,2
57_A	Rijwoning	1,50	23,4	20,6	13,1	23,8
57_B	Rijwoning	4,50	23,8	20,9	13,5	24,1
57_C	Rijwoning	7,50	24,9	22,1	14,6	25,2
57_D	Rijwoning	10,50	26,3	23,5	16,1	26,7
58_A	Rijwoning	1,50	21,8	19,0	11,5	22,1
58_B	Rijwoning	4,50	22,3	19,5	12,1	22,7
58_C	Rijwoning	7,50	23,3	20,5	13,1	23,7
58_D	Rijwoning	10,50	24,8	22,0	14,5	25,2
59_A	Rijwoning	1,50	22,0	19,3	11,8	22,4
59_B	Rijwoning	4,50	22,7	19,9	12,5	23,1
59_C	Rijwoning	7,50	23,6	20,7	13,3	23,9
59_D	Rijwoning	10,50	24,6	21,8	14,4	25,0
60_A	Rijwoning	1,50	6,7	3,8	-3,6	7,0
60_B	Rijwoning	4,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
60_C	Rijwoning	7,50	11,7	8,8	1,5	12,1
60_D	Rijwoning	10,50	12,6	9,7	2,5	13,0
61_A	Rijwoning	1,50	7,7	4,8	-2,5	8,1
61_B	Rijwoning	4,50	9,5	6,6	-0,7	9,9
61_C	Rijwoning	7,50	10,7	7,8	0,5	11,1
61_D	Rijwoning	10,50	11,7	8,8	1,5	12,1
62_A	Rijwoning	1,50	6,7	3,8	-3,5	7,1
62_B	Rijwoning	4,50	8,5	5,6	-1,6	8,9
62_C	Rijwoning	7,50	9,8	6,8	-0,4	10,1
62_D	Rijwoning	10,50	9,3	6,4	-0,9	9,7
63_A	Rijwoning	1,50	6,1	3,2	-4,1	6,5
63_B	Rijwoning	4,50	7,3	4,4	-2,9	7,7
63_C	Rijwoning	7,50	8,9	6,0	-1,3	9,3
63_D	Rijwoning	10,50	11,1	8,2	0,9	11,5
64_A	Rijwoning	1,50	7,3	4,5	-3,0	7,7
64_B	Rijwoning	4,50	9,5	6,6	-0,7	9,9
64_C	Rijwoning	7,50	10,9	8,1	0,7	11,3
64_D	Rijwoning	10,50	12,6	9,7	2,4	13,0
65_A	Rijwoning	1,50	8,3	5,5	-1,9	8,7
65_B	Rijwoning	4,50	11,1	8,2	0,9	11,4
65_C	Rijwoning	7,50	12,3	9,4	2,1	12,7
65_D	Rijwoning	10,50	13,3	10,4	3,2	13,7
66_A	Rijwoning	1,50	8,2	5,3	-2,0	8,6
66_B	Rijwoning	4,50	10,9	8,0	0,7	11,3
66_C	Rijwoning	7,50	12,1	9,2	1,9	12,5
66_D	Rijwoning	10,50	12,7	9,8	2,5	13,1
67_A	Rijwoning	1,50	7,7	4,8	-2,6	8,0
67_B	Rijwoning	4,50	10,3	7,4	0,1	10,6
67_C	Rijwoning	7,50	11,3	8,4	1,2	11,7
67_D	Rijwoning	10,50	11,6	8,7	1,4	12,0
68_A	Rijwoning	1,50	9,2	6,4	-1,0	9,6
68_B	Rijwoning	4,50	11,3	8,4	1,1	11,7
68_C	Rijwoning	7,50	12,8	9,9	2,6	13,2
68_D	Rijwoning	10,50	14,3	11,4	4,1	14,7
69_A	Rijwoning	1,50	8,4	5,5	-1,9	8,7
69_B	Rijwoning	4,50	10,4	7,5	0,2	10,8
69_C	Rijwoning	7,50	11,4	8,4	1,2	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	11,3	8,4	1,2	11,7
70_A	Rijwoning	1,50	9,0	6,1	-1,2	9,4
70_B	Rijwoning	4,50	11,8	9,0	1,6	12,2
70_C	Rijwoning	7,50	13,5	10,7	3,3	13,9
70_D	Rijwoning	10,50	13,9	11,0	3,7	14,3
71_A	Rijwoning	1,50	7,7	4,8	-2,5	8,1
71_B	Rijwoning	4,50	9,2	6,3	-0,9	9,6
71_C	Rijwoning	7,50	10,6	7,7	0,4	11,0
72_A	Rijwoning	1,50	8,6	5,7	-1,6	9,0
72_B	Rijwoning	4,50	12,0	9,1	1,8	12,4
72_C	Rijwoning	7,50	15,0	12,1	4,7	15,3
73_A	Rijwoning	1,50	8,0	5,1	-2,2	8,4
73_B	Rijwoning	4,50	10,9	8,0	0,7	11,3
73_C	Rijwoning	7,50	13,2	10,3	3,0	13,6
74_A	Rijwoning	1,50	10,7	7,8	0,5	11,1
74_B	Rijwoning	4,50	12,8	9,9	2,6	13,2
74_C	Rijwoning	7,50	13,7	10,8	3,5	14,1
75_A	Rijwoning	1,50	11,7	8,8	1,5	12,1
75_B	Rijwoning	4,50	13,6	10,6	3,4	13,9
75_C	Rijwoning	7,50	13,6	10,6	3,4	13,9
76_A	Rijwoning	1,50	9,0	6,1	-1,1	9,4
76_B	Rijwoning	4,50	12,6	9,7	2,5	13,0
76_C	Rijwoning	7,50	12,9	10,0	2,7	13,3
77_A	Rijwoning	1,50	8,4	5,5	-1,8	8,7
77_B	Rijwoning	4,50	12,4	9,5	2,3	12,8
77_C	Rijwoning	7,50	13,1	10,1	2,9	13,4
78_A	Rijwoning	1,50	7,0	4,1	-3,2	7,4
78_B	Rijwoning	4,50	13,0	10,0	2,8	13,3
78_C	Rijwoning	7,50	13,4	10,5	3,2	13,8
79_A	Rijwoning	1,50	13,2	10,4	3,0	13,6
79_B	Rijwoning	4,50	16,3	13,4	6,1	16,7
79_C	Rijwoning	7,50	18,0	15,1	7,8	18,3
80_A	Rijwoning	1,50	10,9	8,0	0,7	11,3
80_B	Rijwoning	4,50	13,5	10,6	3,4	13,9
80_C	Rijwoning	7,50	15,9	13,0	5,7	16,3
81_A	Rijwoning	1,50	11,2	8,4	1,0	11,6
81_B	Rijwoning	4,50	12,7	9,7	2,5	13,0
81_C	Rijwoning	7,50	14,8	11,9	4,6	15,2
82_A	Rijwoning	1,50	7,8	4,9	-2,4	8,2
82_B	Rijwoning	4,50	9,4	6,4	-0,8	9,7
82_C	Rijwoning	7,50	10,7	7,8	0,5	11,1
83_A	Rijwoning	1,50	7,2	4,3	-3,0	7,6
83_B	Rijwoning	4,50	8,6	5,7	-1,5	9,0
83_C	Rijwoning	7,50	9,8	6,9	-0,4	10,2
84_A	Rijwoning	1,50	9,7	6,9	-0,5	10,1
84_B	Rijwoning	4,50	10,9	8,0	0,7	11,3
84_C	Rijwoning	7,50	13,7	10,8	3,5	14,1
85_A	Rijwoning	1,50	10,8	7,9	0,6	11,2
85_B	Rijwoning	4,50	12,4	9,5	2,3	12,8
85_C	Rijwoning	7,50	14,3	11,4	4,1	14,7
86_A	Rijwoning	1,50	11,3	8,4	1,1	11,7
86_B	Rijwoning	4,50	12,8	9,9	2,6	13,2

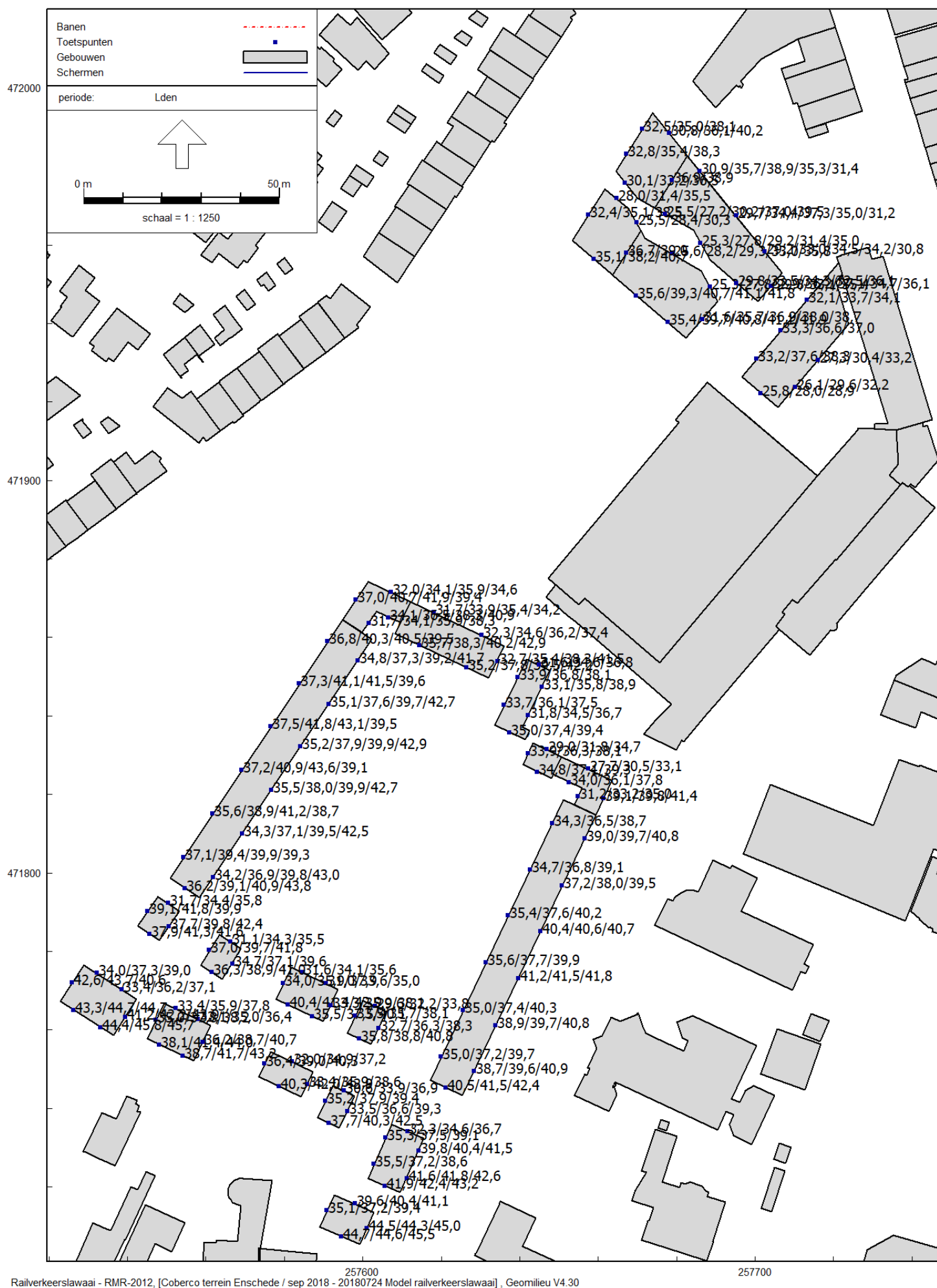
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180719 Model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kottendijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	14,4	11,5	4,2	14,8
87_A	Rijwoning	1,50	10,9	8,0	0,7	11,2
87_B	Rijwoning	4,50	12,3	9,4	2,1	12,7
87_C	Rijwoning	7,50	13,5	10,6	3,3	13,9
88_A	Rijwoning	1,50	10,0	7,1	-0,2	10,4
88_B	Rijwoning	4,50	11,3	8,4	1,1	11,7
88_C	Rijwoning	7,50	12,2	9,3	2,0	12,6
89_A	Rijwoning	1,50	10,2	7,3	0,0	10,6
89_B	Rijwoning	4,50	11,6	8,7	1,4	12,0
89_C	Rijwoning	7,50	12,6	9,7	2,4	13,0
90_A	Rijwoning	1,50	10,7	7,8	0,5	11,1
90_B	Rijwoning	4,50	11,8	8,9	1,6	12,2
90_C	Rijwoning	7,50	12,4	9,5	2,2	12,7
91_A	Loftelementen	1,50	19,7	17,0	9,5	20,1
91_B	Loftelementen	4,50	20,3	17,5	10,0	20,6
91_C	Loftelementen	7,50	21,0	18,2	10,7	21,4
92_A	Loftelementen	1,50	35,8	33,1	25,5	36,2
92_B	Loftelementen	4,50	37,8	35,0	27,5	38,1
92_C	Loftelementen	7,50	38,0	35,2	27,7	38,4
92a_A	Loftelementen	10,50	28,8	25,9	18,5	29,1
92a_B	Loftelementen	13,50	33,5	30,7	23,2	33,9
93_A	Loftelementen	1,50	33,6	30,8	23,3	34,0
93_B	Loftelementen	4,50	35,6	32,8	25,3	36,0
93_C	Loftelementen	7,50	36,2	33,4	25,9	36,6
94_A	Loftelementen	1,50	26,1	23,3	15,8	26,4
94_B	Loftelementen	4,50	28,0	25,2	17,8	28,4
94_C	Loftelementen	7,50	29,5	26,7	19,3	29,9
95_A	Loftelementen	1,50	23,7	20,9	13,4	24,0
95_B	Loftelementen	4,50	25,4	22,6	15,1	25,7
95_C	Loftelementen	7,50	27,0	24,1	16,7	27,3
95_D	Loftelementen	10,50	29,1	26,2	18,8	29,4
95_E	Loftelementen	13,50	31,4	28,6	21,2	31,8
96_A	Loftelementen	1,50	18,9	16,1	8,6	19,3
96_B	Loftelementen	4,50	20,6	17,8	10,4	21,0
96_C	Loftelementen	7,50	21,6	18,7	11,4	22,0
96_D	Loftelementen	10,50	23,0	20,1	12,8	23,4
96_E	Loftelementen	13,50	24,4	21,5	14,2	24,8
97_A	Loftelementen	1,50	28,8	26,1	18,5	29,2
97_B	Loftelementen	4,50	31,3	28,5	21,0	31,7
97_C	Loftelementen	7,50	31,4	28,6	21,2	31,8
97_D	Loftelementen	10,50	31,5	28,7	21,2	31,8
97_E	Loftelementen	13,50	31,4	28,6	21,1	31,8
98_A	Loftelementen	1,50	16,9	14,1	6,6	17,3
98_B	Loftelementen	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
98_C	Loftelementen	7,50	19,5	16,7	9,2	19,9
98_D	Loftelementen	10,50	22,2	19,4	11,9	22,6
98_E	Loftelementen	13,50	19,8	17,0	9,5	20,1
99_A	Loftelementen	1,50	17,1	14,3	6,9	17,5
99_B	Loftelementen	4,50	18,3	15,5	8,0	18,7
99_C	Loftelementen	7,50	19,9	17,1	9,7	20,3
99_D	Loftelementen	10,50	22,7	19,9	12,4	23,1
99_E	Loftelementen	13,50	19,1	16,3	8,9	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten railverkeerslawaaï



Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vrijstaande woning	1,50	40,6	40,2	37,0	44,5
01_B	Vrijstaande woning	4,50	40,4	40,0	36,8	44,3
01_C	Vrijstaande woning	7,50	41,1	40,7	37,5	45,0
02_A	Vrijstaande woning	1,50	35,8	35,4	32,2	39,6
02_B	Vrijstaande woning	4,50	36,5	36,1	32,9	40,4
02_C	Vrijstaande woning	7,50	37,2	36,8	33,6	41,1
03_A	Vrijstaande woning	1,50	31,2	30,7	27,6	35,1
03_B	Vrijstaande woning	4,50	33,4	32,9	29,8	37,2
03_C	Vrijstaande woning	7,50	35,5	35,0	31,9	39,4
04_A	Vrijstaande woning	1,50	40,8	40,4	37,3	44,7
04_B	Vrijstaande woning	4,50	40,7	40,3	37,2	44,6
04_C	Vrijstaande woning	7,50	41,6	41,2	38,0	45,5
05_A	2^1 kapwoning	1,50	37,7	37,3	34,1	41,6
05_B	2^1 kapwoning	4,50	38,0	37,6	34,4	41,8
05_C	2^1 kapwoning	7,50	38,8	38,3	35,2	42,6
06_A	2^1 kapwoning	1,50	35,9	35,5	32,3	39,8
06_B	2^1 kapwoning	4,50	36,6	36,1	32,9	40,4
06_C	2^1 kapwoning	7,50	37,6	37,2	34,0	41,5
07_A	2^1 kapwoning	1,50	28,6	28,1	24,8	32,3
07_B	2^1 kapwoning	4,50	30,8	30,3	27,1	34,6
07_C	2^1 kapwoning	7,50	32,9	32,5	29,2	36,7
08_A	2^1 kapwoning	1,50	31,4	30,9	27,9	35,3
08_B	2^1 kapwoning	4,50	33,6	33,2	30,1	37,5
08_C	2^1 kapwoning	7,50	35,2	34,7	31,6	39,1
09_A	2^1 kapwoning	1,50	31,6	31,2	28,1	35,5
09_B	2^1 kapwoning	4,50	33,3	32,9	29,8	37,2
09_C	2^1 kapwoning	7,50	34,7	34,3	31,2	38,6
10_A	2^1 kapwoning	1,50	38,0	37,6	34,5	41,9
10_B	2^1 kapwoning	4,50	38,5	38,1	35,0	42,4
10_C	2^1 kapwoning	7,50	39,4	39,0	35,8	43,2
100_A	Loftelementen	1,50	21,9	21,3	18,0	25,5
100_B	Loftelementen	4,50	23,5	23,0	19,6	27,2
100_C	Loftelementen	7,50	26,4	25,9	22,6	30,2
100_D	Loftelementen	10,50	33,1	32,7	29,5	37,0
100_E	Loftelementen	13,50	35,6	35,2	32,0	39,5
101_A	Loftelementen	1,50	26,3	25,8	22,6	30,1
101_B	Loftelementen	4,50	29,3	28,9	25,7	33,2
101_C	Loftelementen	7,50	32,7	32,3	29,1	36,5
102_A	Loftelementen	1,50	29,1	28,6	25,2	32,8
102_B	Loftelementen	4,50	31,7	31,1	27,9	35,4
102_C	Loftelementen	7,50	34,5	34,0	30,9	38,3
102a_A	Loftelementen	10,50	33,0	32,6	29,5	36,9
102a_B	Loftelementen	13,50	35,0	34,6	31,5	38,9
103_A	Loftelementen	1,50	28,9	28,3	24,9	32,5
103_B	Loftelementen	4,50	31,3	30,8	27,5	35,0
103_C	Loftelementen	7,50	34,2	33,8	30,7	38,1
104_A	Loftelementen	1,50	27,3	26,7	23,1	30,8
104_B	Loftelementen	4,50	32,5	31,9	28,6	36,1
104_C	Loftelementen	7,50	36,4	36,0	32,7	40,2
105_A	Loftelementen	1,50	27,4	26,8	23,2	30,9
105_B	Loftelementen	4,50	32,0	31,5	28,1	35,7
105_C	Loftelementen	7,50	35,2	34,7	31,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_D	Loftelementen	10,50	31,7	31,1	27,8	35,3
105_E	Loftelementen	13,50	28,3	27,5	23,5	31,4
106_A	Loftelementen	1,50	26,4	25,7	21,9	29,7
106_B	Loftelementen	4,50	30,8	30,2	26,8	34,4
106_C	Loftelementen	7,50	33,6	33,1	29,8	37,3
106_D	Loftelementen	10,50	31,3	30,8	27,5	35,0
106_E	Loftelementen	13,50	28,1	27,3	23,4	31,2
107_A	Loftelementen	1,50	26,2	25,4	21,3	29,2
107_B	Loftelementen	4,50	29,8	29,1	25,2	33,0
107_C	Loftelementen	7,50	30,9	30,3	26,9	34,5
107_D	Loftelementen	10,50	30,6	30,0	26,6	34,2
107_E	Loftelementen	13,50	27,7	26,9	22,8	30,8
108_A	Loftelementen	1,50	29,1	28,6	25,3	32,9
108_B	Loftelementen	4,50	32,4	32,0	28,6	36,2
108_C	Loftelementen	7,50	33,4	32,9	29,6	37,1
108_D	Loftelementen	10,50	31,1	30,5	27,1	34,7
108_E	Loftelementen	13,50	32,6	32,0	28,6	36,1
109_A	Loftelementen	1,50	25,9	25,5	22,3	29,8
109_B	Loftelementen	4,50	29,7	29,2	26,0	33,5
109_C	Loftelementen	7,50	30,5	30,0	26,9	34,3
109_D	Loftelementen	10,50	28,7	28,2	25,1	32,5
109_E	Loftelementen	13,50	32,3	31,8	28,7	36,1
11_A	Vrijstaande woning	1,50	26,8	26,3	23,0	30,6
11_B	Vrijstaande woning	4,50	30,1	29,6	26,4	33,9
11_C	Vrijstaande woning	7,50	33,0	32,5	29,4	36,9
110_A	Loftelementen	1,50	21,7	21,1	17,7	25,3
110_B	Loftelementen	4,50	24,1	23,6	20,3	27,8
110_C	Loftelementen	7,50	25,5	25,0	21,7	29,2
110_D	Loftelementen	10,50	27,7	27,1	24,0	31,4
110_E	Loftelementen	13,50	31,2	30,7	27,6	35,0
111_A	Statenpanden	1,50	27,9	27,3	24,1	31,6
111_B	Statenpanden	4,50	30,8	30,3	27,1	34,6
111_C	Statenpanden	7,50	32,9	32,5	29,3	36,8
112_A	Statenpanden	1,50	29,3	28,8	25,7	33,1
112_B	Statenpanden	4,50	32,0	31,5	28,4	35,8
112_C	Statenpanden	7,50	35,0	34,5	31,4	38,9
113_A	Statenpanden	1,50	28,0	27,5	24,3	31,8
113_B	Statenpanden	4,50	30,7	30,2	27,0	34,5
113_C	Statenpanden	7,50	32,9	32,4	29,3	36,7
114_A	Statenpanden	1,50	31,1	30,6	27,6	35,0
114_B	Statenpanden	4,50	33,5	33,0	30,0	37,4
114_C	Statenpanden	7,50	35,5	35,0	31,9	39,4
115_A	Statenpanden	1,50	29,8	29,3	26,2	33,7
115_B	Statenpanden	4,50	32,2	31,7	28,7	36,1
115_C	Statenpanden	7,50	33,6	33,1	30,1	37,5
116_A	Statenpanden	1,50	30,1	29,6	26,5	33,9
116_B	Statenpanden	4,50	32,9	32,4	29,4	36,8
116_C	Statenpanden	7,50	34,2	33,7	30,7	38,1
117_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	28,6	27,9	24,5	32,1
117_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	30,1	29,5	26,1	33,7
117_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	30,3	29,7	26,6	34,1
118_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	29,5	29,0	25,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	32,8	32,4	29,1	36,6
118_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	33,2	32,8	29,5	37,0
119_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	29,4	28,9	25,7	33,2
119_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	33,7	33,3	30,1	37,6
119_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	34,4	34,0	30,8	38,3
12_A	Vrijstaande woning	1,50	29,6	29,2	26,0	33,5
12_B	Vrijstaande woning	4,50	32,8	32,4	29,2	36,6
12_C	Vrijstaande woning	7,50	35,5	35,0	31,8	39,3
120_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	22,1	21,6	18,3	25,8
120_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	24,3	23,7	20,5	28,0
120_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	25,2	24,7	21,4	28,9
121_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	23,7	23,1	19,8	27,3
121_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	26,7	26,2	22,9	30,4
121_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	29,4	28,9	25,6	33,2
122_A	Woonfuncties industriecomplex	1,50	22,5	21,9	18,5	26,1
122_B	Woonfuncties industriecomplex	4,50	26,0	25,4	22,1	29,6
122_C	Woonfuncties industriecomplex	7,50	28,5	28,0	24,6	32,2
13_A	Vrijstaande woning	1,50	33,8	33,3	30,3	37,7
13_B	Vrijstaande woning	4,50	36,4	35,9	32,9	40,3
13_C	Vrijstaande woning	7,50	38,6	38,2	35,1	42,5
14_A	Vrijstaande woning	1,50	31,3	30,8	27,8	35,2
14_B	Vrijstaande woning	4,50	33,9	33,5	30,4	37,9
14_C	Vrijstaande woning	7,50	35,5	35,0	32,0	39,4
15_A	Vrijstaande woning	1,50	28,2	27,7	24,6	32,0
15_B	Vrijstaande woning	4,50	31,0	30,5	27,4	34,9
15_C	Vrijstaande woning	7,50	33,3	32,8	29,7	37,2
16_A	Vrijstaande woning	1,50	29,6	29,1	26,0	33,4
16_B	Vrijstaande woning	4,50	32,1	31,6	28,5	35,9
16_C	Vrijstaande woning	7,50	34,7	34,3	31,1	38,6
17_A	Vrijstaande woning	1,50	36,4	35,9	32,9	40,3
17_B	Vrijstaande woning	4,50	38,1	37,6	34,6	42,0
17_C	Vrijstaande woning	7,50	39,0	38,5	35,5	42,9
18_A	Vrijstaande woning	1,50	32,5	32,1	29,0	36,4
18_B	Vrijstaande woning	4,50	35,1	34,7	31,6	39,0
18_C	Vrijstaande woning	7,50	36,4	36,0	32,9	40,3
19_A	2^1 kapwoning	1,50	29,3	28,8	25,6	33,1
19_B	2^1 kapwoning	4,50	31,2	30,7	27,6	35,0
19_C	2^1 kapwoning	7,50	32,5	32,0	28,9	36,4
20_A	2^1 kapwoning	1,50	29,6	29,2	25,9	33,4
20_B	2^1 kapwoning	4,50	32,0	31,6	28,4	35,9
20_C	2^1 kapwoning	7,50	34,0	33,5	30,4	37,8
21_A	2^1 kapwoning	1,50	31,1	30,7	27,6	35,0
21_B	2^1 kapwoning	4,50	33,9	33,5	30,4	37,8
21_C	2^1 kapwoning	7,50	34,2	33,8	30,7	38,2
22_A	2^1 kapwoning	1,50	34,1	33,7	30,6	38,1
22_B	2^1 kapwoning	4,50	37,5	37,1	34,0	41,4
22_C	2^1 kapwoning	7,50	40,1	39,6	36,5	44,0
23_A	2^1 kapwoning	1,50	34,8	34,4	31,3	38,7
23_B	2^1 kapwoning	4,50	37,8	37,4	34,3	41,7
23_C	2^1 kapwoning	7,50	39,3	38,9	35,8	43,2
24_A	2^1 kapwoning	1,50	32,3	31,8	28,8	36,2
24_B	2^1 kapwoning	4,50	34,8	34,3	31,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	2^1 kapwoning	7,50	36,8	36,3	33,3	40,7
25_A	2^1 kapwoning	1,50	29,6	29,1	25,9	33,4
25_B	2^1 kapwoning	4,50	32,3	31,9	28,7	36,2
25_C	2^1 kapwoning	7,50	33,2	32,7	29,6	37,1
26_A	2^1 kapwoning	1,50	30,2	29,7	26,6	34,0
26_B	2^1 kapwoning	4,50	33,5	33,0	29,9	37,3
26_C	2^1 kapwoning	7,50	35,2	34,7	31,6	39,0
27_A	2^1 kapwoning	1,50	38,8	38,3	35,2	42,6
27_B	2^1 kapwoning	4,50	39,8	39,4	36,3	43,7
27_C	2^1 kapwoning	7,50	36,8	36,3	33,2	40,6
28_A	2^1 kapwoning	1,50	39,4	39,0	35,8	43,3
28_B	2^1 kapwoning	4,50	40,8	40,4	37,3	44,7
28_C	2^1 kapwoning	7,50	40,8	40,4	37,3	44,7
29_A	2^1 kapwoning	1,50	40,5	40,0	37,0	44,4
29_B	2^1 kapwoning	4,50	41,9	41,5	38,4	45,8
29_C	2^1 kapwoning	7,50	41,8	41,4	38,3	45,7
30_A	2^1 kapwoning	1,50	37,3	36,8	33,8	41,2
30_B	2^1 kapwoning	4,50	38,2	37,8	34,8	42,2
30_C	2^1 kapwoning	7,50	40,0	39,5	36,4	43,9
31_A	Vrijstaande woning	1,50	31,9	31,4	28,3	35,8
31_B	Vrijstaande woning	4,50	34,9	34,5	31,4	38,8
31_C	Vrijstaande woning	7,50	36,9	36,5	33,4	40,8
32_A	Vrijstaande woning	1,50	28,9	28,4	25,2	32,7
32_B	Vrijstaande woning	4,50	32,4	32,0	28,8	36,3
32_C	Vrijstaande woning	7,50	34,4	34,0	30,8	38,3
33_A	Vrijstaande woning	1,50	25,8	25,3	22,1	29,6
33_B	Vrijstaande woning	4,50	28,4	27,9	24,7	32,2
33_C	Vrijstaande woning	7,50	30,0	29,5	26,3	33,8
34_A	Vrijstaande woning	1,50	29,6	29,2	26,1	33,5
34_B	Vrijstaande woning	4,50	31,8	31,3	28,3	35,7
34_C	Vrijstaande woning	7,50	34,2	33,7	30,7	38,1
35_A	2^1 kapwoning	1,50	36,5	36,0	33,0	40,4
35_B	2^1 kapwoning	4,50	37,5	37,0	34,0	41,4
35_C	2^1 kapwoning	7,50	39,0	38,6	35,5	42,9
36_A	2^1 kapwoning	1,50	31,6	31,1	28,0	35,5
36_B	2^1 kapwoning	4,50	33,6	33,2	30,1	37,5
36_C	2^1 kapwoning	7,50	36,2	35,7	32,7	40,1
37_A	2^1 kapwoning	1,50	29,4	28,9	25,8	33,3
37_B	2^1 kapwoning	4,50	32,0	31,6	28,5	35,9
37_C	2^1 kapwoning	7,50	34,3	33,8	30,7	38,1
38_A	2^1 kapwoning	1,50	27,2	26,7	23,6	31,0
38_B	2^1 kapwoning	4,50	29,7	29,2	26,1	33,6
38_C	2^1 kapwoning	7,50	31,2	30,7	27,6	35,0
39_A	2^1 kapwoning	1,50	27,7	27,2	24,1	31,6
39_B	2^1 kapwoning	4,50	30,3	29,8	26,7	34,1
39_C	2^1 kapwoning	7,50	31,8	31,3	28,2	35,6
40_A	2^1 kapwoning	1,50	30,0	29,6	26,5	34,0
40_B	2^1 kapwoning	4,50	32,0	31,6	28,5	35,9
40_C	2^1 kapwoning	7,50	34,0	33,6	30,5	37,9
41_A	Vrijstaande woning	1,50	32,4	32,0	28,9	36,3
41_B	Vrijstaande woning	4,50	34,9	34,5	31,4	38,9
41_C	Vrijstaande woning	7,50	37,1	36,6	33,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	Vrijstaande woning	1,50	30,8	30,3	27,3	34,7
42_B	Vrijstaande woning	4,50	33,2	32,7	29,6	37,1
42_C	Vrijstaande woning	7,50	35,7	35,3	32,2	39,6
43_A	Vrijstaande woning	1,50	27,2	26,7	23,6	31,1
43_B	Vrijstaande woning	4,50	30,5	30,0	26,9	34,3
43_C	Vrijstaande woning	7,50	31,7	31,1	28,1	35,5
44_A	Vrijstaande woning	1,50	33,1	32,7	29,6	37,0
44_B	Vrijstaande woning	4,50	35,8	35,4	32,3	39,7
44_C	Vrijstaande woning	7,50	37,9	37,4	34,3	41,8
45_A	Vrijstaande woning	1,50	34,0	33,6	30,5	37,9
45_B	Vrijstaande woning	4,50	37,4	37,0	33,8	41,3
45_C	Vrijstaande woning	7,50	37,7	37,2	34,1	41,6
46_A	Vrijstaande woning	1,50	33,8	33,3	30,3	37,7
46_B	Vrijstaande woning	4,50	35,9	35,4	32,4	39,8
46_C	Vrijstaande woning	7,50	38,6	38,1	35,0	42,4
47_A	Vrijstaande woning	1,50	27,9	27,4	24,2	31,7
47_B	Vrijstaande woning	4,50	30,5	30,1	26,9	34,4
47_C	Vrijstaande woning	7,50	32,0	31,5	28,3	35,8
48_A	Vrijstaande woning	1,50	35,2	34,8	31,7	39,1
48_B	Vrijstaande woning	4,50	37,9	37,5	34,4	41,8
48_C	Vrijstaande woning	7,50	36,0	35,6	32,5	39,9
49_A	Rijwoning	1,50	32,3	31,9	28,7	36,2
49_B	Rijwoning	4,50	35,2	34,8	31,7	39,1
49_C	Rijwoning	7,50	37,0	36,6	33,5	40,9
49_D	Rijwoning	10,50	39,9	39,4	36,3	43,8
50_A	Rijwoning	1,50	33,2	32,7	29,7	37,1
50_B	Rijwoning	4,50	35,5	35,1	32,0	39,4
50_C	Rijwoning	7,50	36,0	35,6	32,5	39,9
50_D	Rijwoning	10,50	35,4	35,0	31,9	39,3
51_A	Rijwoning	1,50	31,7	31,3	28,2	35,6
51_B	Rijwoning	4,50	35,0	34,6	31,5	38,9
51_C	Rijwoning	7,50	37,3	36,9	33,8	41,2
51_D	Rijwoning	10,50	34,8	34,4	31,2	38,7
52_A	Rijwoning	1,50	33,4	32,9	29,8	37,2
52_B	Rijwoning	4,50	37,1	36,6	33,5	40,9
52_C	Rijwoning	7,50	39,7	39,3	36,2	43,6
52_D	Rijwoning	10,50	35,2	34,8	31,7	39,1
53_A	Rijwoning	1,50	33,7	33,2	30,1	37,5
53_B	Rijwoning	4,50	37,9	37,4	34,3	41,8
53_C	Rijwoning	7,50	39,2	38,8	35,7	43,1
53_D	Rijwoning	10,50	35,6	35,1	32,0	39,5
54_A	Rijwoning	1,50	33,4	33,0	29,9	37,3
54_B	Rijwoning	4,50	37,3	36,8	33,7	41,1
54_C	Rijwoning	7,50	37,6	37,2	34,1	41,5
54_D	Rijwoning	10,50	35,7	35,3	32,2	39,6
55_A	Rijwoning	1,50	32,9	32,4	29,3	36,8
55_B	Rijwoning	4,50	36,5	36,0	32,9	40,3
55_C	Rijwoning	7,50	36,6	36,2	33,1	40,5
55_D	Rijwoning	10,50	35,6	35,2	32,1	39,5
56_A	Rijwoning	1,50	33,1	32,7	29,6	37,0
56_B	Rijwoning	4,50	36,8	36,4	33,3	40,7
56_C	Rijwoning	7,50	38,0	37,6	34,5	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_D	Rijwoning	10,50	35,5	35,1	32,0	39,4
57_A	Rijwoning	1,50	28,3	27,8	24,5	32,0
57_B	Rijwoning	4,50	30,4	29,9	26,6	34,1
57_C	Rijwoning	7,50	32,1	31,7	28,5	35,9
57_D	Rijwoning	10,50	30,8	30,3	27,2	34,6
58_A	Rijwoning	1,50	28,0	27,6	24,2	31,7
58_B	Rijwoning	4,50	30,2	29,7	26,3	33,9
58_C	Rijwoning	7,50	31,5	31,1	27,9	35,4
58_D	Rijwoning	10,50	30,3	29,9	26,7	34,2
59_A	Rijwoning	1,50	28,6	28,0	24,8	32,3
59_B	Rijwoning	4,50	30,9	30,3	27,1	34,6
59_C	Rijwoning	7,50	32,3	31,8	28,8	36,2
59_D	Rijwoning	10,50	33,5	33,0	30,0	37,4
60_A	Rijwoning	1,50	28,9	28,4	25,3	32,7
60_B	Rijwoning	4,50	31,5	31,0	28,0	35,4
60_C	Rijwoning	7,50	34,4	34,0	30,9	38,3
60_D	Rijwoning	10,50	37,7	37,2	34,1	41,5
61_A	Rijwoning	1,50	31,3	30,8	27,7	35,2
61_B	Rijwoning	4,50	33,9	33,4	30,4	37,8
61_C	Rijwoning	7,50	35,6	35,1	32,0	39,5
61_D	Rijwoning	10,50	38,3	37,9	34,7	42,2
62_A	Rijwoning	1,50	31,8	31,3	28,3	35,7
62_B	Rijwoning	4,50	34,4	34,0	30,9	38,3
62_C	Rijwoning	7,50	36,3	35,8	32,7	40,2
62_D	Rijwoning	10,50	39,0	38,5	35,4	42,9
63_A	Rijwoning	1,50	30,2	29,8	26,7	34,1
63_B	Rijwoning	4,50	32,6	32,1	29,1	36,5
63_C	Rijwoning	7,50	34,4	33,9	30,9	38,3
63_D	Rijwoning	10,50	37,0	36,5	33,5	40,9
64_A	Rijwoning	1,50	27,9	27,4	24,2	31,7
64_B	Rijwoning	4,50	30,3	29,8	26,6	34,1
64_C	Rijwoning	7,50	32,1	31,6	28,4	35,9
64_D	Rijwoning	10,50	34,5	34,0	30,9	38,3
65_A	Rijwoning	1,50	30,9	30,4	27,3	34,8
65_B	Rijwoning	4,50	33,5	33,0	29,9	37,3
65_C	Rijwoning	7,50	35,3	34,9	31,8	39,2
65_D	Rijwoning	10,50	37,9	37,4	34,3	41,7
66_A	Rijwoning	1,50	31,2	30,7	27,6	35,1
66_B	Rijwoning	4,50	33,7	33,3	30,2	37,6
66_C	Rijwoning	7,50	35,8	35,4	32,3	39,7
66_D	Rijwoning	10,50	38,8	38,3	35,2	42,7
67_A	Rijwoning	1,50	31,4	30,9	27,8	35,2
67_B	Rijwoning	4,50	34,0	33,6	30,5	37,9
67_C	Rijwoning	7,50	36,0	35,5	32,5	39,9
67_D	Rijwoning	10,50	39,0	38,5	35,4	42,9
68_A	Rijwoning	1,50	31,6	31,2	28,0	35,5
68_B	Rijwoning	4,50	34,1	33,7	30,6	38,0
68_C	Rijwoning	7,50	36,0	35,5	32,4	39,9
68_D	Rijwoning	10,50	38,8	38,4	35,2	42,7
69_A	Rijwoning	1,50	30,4	30,0	26,9	34,3
69_B	Rijwoning	4,50	33,2	32,8	29,7	37,1
69_C	Rijwoning	7,50	35,6	35,2	32,1	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_D	Rijwoning	10,50	38,6	38,2	35,1	42,5
70_A	Rijwoning	1,50	30,3	29,8	26,7	34,2
70_B	Rijwoning	4,50	33,1	32,6	29,5	36,9
70_C	Rijwoning	7,50	35,9	35,5	32,4	39,8
70_D	Rijwoning	10,50	39,1	38,7	35,6	43,0
71_A	Rijwoning	1,50	36,7	36,3	33,1	40,5
71_B	Rijwoning	4,50	37,6	37,2	34,1	41,5
71_C	Rijwoning	7,50	38,5	38,1	35,0	42,4
72_A	Rijwoning	1,50	34,9	34,5	31,3	38,7
72_B	Rijwoning	4,50	35,7	35,3	32,1	39,6
72_C	Rijwoning	7,50	37,0	36,6	33,4	40,9
73_A	Rijwoning	1,50	35,1	34,6	31,4	38,9
73_B	Rijwoning	4,50	35,9	35,4	32,2	39,7
73_C	Rijwoning	7,50	36,9	36,5	33,3	40,8
74_A	Rijwoning	1,50	37,3	36,9	33,7	41,2
74_B	Rijwoning	4,50	37,7	37,2	34,1	41,5
74_C	Rijwoning	7,50	37,9	37,5	34,3	41,8
75_A	Rijwoning	1,50	36,6	36,1	32,9	40,4
75_B	Rijwoning	4,50	36,8	36,3	33,1	40,6
75_C	Rijwoning	7,50	37,0	36,5	33,2	40,7
76_A	Rijwoning	1,50	33,4	33,0	29,7	37,2
76_B	Rijwoning	4,50	34,2	33,7	30,5	38,0
76_C	Rijwoning	7,50	35,8	35,3	32,0	39,5
77_A	Rijwoning	1,50	35,2	34,7	31,5	39,0
77_B	Rijwoning	4,50	35,9	35,4	32,2	39,7
77_C	Rijwoning	7,50	37,0	36,5	33,3	40,8
78_A	Rijwoning	1,50	35,2	34,8	31,6	39,1
78_B	Rijwoning	4,50	36,0	35,5	32,4	39,8
78_C	Rijwoning	7,50	37,6	37,1	33,9	41,4
79_A	Rijwoning	1,50	24,2	23,6	20,1	27,7
79_B	Rijwoning	4,50	27,0	26,4	22,9	30,5
79_C	Rijwoning	7,50	29,5	28,9	25,5	33,1
80_A	Rijwoning	1,50	25,3	24,7	21,4	29,0
80_B	Rijwoning	4,50	28,2	27,6	24,3	31,8
80_C	Rijwoning	7,50	30,9	30,4	27,2	34,7
81_A	Rijwoning	1,50	30,0	29,5	26,4	33,9
81_B	Rijwoning	4,50	32,4	31,9	28,8	36,3
81_C	Rijwoning	7,50	34,2	33,8	30,7	38,1
82_A	Rijwoning	1,50	30,9	30,4	27,4	34,8
82_B	Rijwoning	4,50	33,2	32,7	29,6	37,1
82_C	Rijwoning	7,50	35,4	34,9	31,9	39,3
83_A	Rijwoning	1,50	30,1	29,6	26,6	34,0
83_B	Rijwoning	4,50	32,1	31,7	28,6	36,1
83_C	Rijwoning	7,50	33,9	33,4	30,3	37,8
84_A	Rijwoning	1,50	27,3	26,8	23,7	31,2
84_B	Rijwoning	4,50	29,3	28,9	25,8	33,2
84_C	Rijwoning	7,50	31,1	30,7	27,6	35,0
85_A	Rijwoning	1,50	30,4	29,9	26,8	34,3
85_B	Rijwoning	4,50	32,6	32,1	29,1	36,5
85_C	Rijwoning	7,50	34,8	34,4	31,3	38,7
86_A	Rijwoning	1,50	30,8	30,3	27,3	34,7
86_B	Rijwoning	4,50	32,9	32,4	29,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20180724 Model railverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
86_C	Rijwoning	7,50	35,2	34,7	31,6	39,1
87_A	Rijwoning	1,50	31,5	31,0	28,0	35,4
87_B	Rijwoning	4,50	33,7	33,2	30,2	37,6
87_C	Rijwoning	7,50	36,3	35,8	32,7	40,2
88_A	Rijwoning	1,50	31,7	31,2	28,2	35,6
88_B	Rijwoning	4,50	33,8	33,3	30,3	37,7
88_C	Rijwoning	7,50	36,0	35,6	32,5	39,9
89_A	Rijwoning	1,50	31,1	30,6	27,6	35,0
89_B	Rijwoning	4,50	33,5	33,0	30,0	37,4
89_C	Rijwoning	7,50	36,4	35,9	32,9	40,3
90_A	Rijwoning	1,50	31,1	30,6	27,5	35,0
90_B	Rijwoning	4,50	33,3	32,8	29,8	37,2
90_C	Rijwoning	7,50	35,8	35,3	32,2	39,7
91_A	Loftelementen	1,50	31,2	30,7	27,6	35,1
91_B	Loftelementen	4,50	34,3	33,9	30,8	38,2
91_C	Loftelementen	7,50	36,8	36,4	33,2	40,7
92_A	Loftelementen	1,50	28,7	28,1	24,9	32,4
92_B	Loftelementen	4,50	31,4	30,8	27,6	35,1
92_C	Loftelementen	7,50	34,7	34,2	31,1	38,5
92a_A	Loftelementen	10,50	32,8	32,4	29,2	36,7
92a_B	Loftelementen	13,50	35,2	34,7	31,6	39,0
93_A	Loftelementen	1,50	24,6	24,0	20,3	28,0
93_B	Loftelementen	4,50	27,9	27,3	23,7	31,4
93_C	Loftelementen	7,50	31,7	31,3	28,0	35,5
94_A	Loftelementen	1,50	21,9	21,3	17,9	25,5
94_B	Loftelementen	4,50	24,8	24,2	20,9	28,4
94_C	Loftelementen	7,50	26,5	26,0	22,8	30,3
95_A	Loftelementen	1,50	22,0	21,4	18,0	25,6
95_B	Loftelementen	4,50	24,6	24,0	20,6	28,2
95_C	Loftelementen	7,50	25,5	25,1	21,8	29,3
95_D	Loftelementen	10,50	29,2	28,7	25,6	33,0
95_E	Loftelementen	13,50	31,9	31,5	28,4	35,8
96_A	Loftelementen	1,50	21,7	21,1	17,7	25,3
96_B	Loftelementen	4,50	24,2	23,6	20,2	27,8
96_C	Loftelementen	7,50	26,2	25,6	22,3	29,8
96_D	Loftelementen	10,50	29,5	29,0	25,6	33,1
96_E	Loftelementen	13,50	31,8	31,3	27,8	35,4
97_A	Loftelementen	1,50	27,7	27,3	24,1	31,6
97_B	Loftelementen	4,50	31,8	31,4	28,2	35,7
97_C	Loftelementen	7,50	33,1	32,7	29,5	36,9
97_D	Loftelementen	10,50	34,2	33,7	30,5	38,0
97_E	Loftelementen	13,50	34,9	34,4	31,2	38,7
98_A	Loftelementen	1,50	31,5	31,0	27,9	35,4
98_B	Loftelementen	4,50	35,8	35,3	32,2	39,7
98_C	Loftelementen	7,50	36,9	36,5	33,4	40,8
98_D	Loftelementen	10,50	37,2	36,8	33,7	41,1
98_E	Loftelementen	13,50	38,0	37,6	34,4	41,9
99_A	Loftelementen	1,50	31,7	31,3	28,2	35,6
99_B	Loftelementen	4,50	35,4	34,9	31,8	39,3
99_C	Loftelementen	7,50	36,8	36,4	33,3	40,7
99_D	Loftelementen	10,50	37,2	36,8	33,6	41,1
99_E	Loftelementen	13,50	37,9	37,5	34,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Coberco-terrein te Enschede

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	
01_A	Vrijstaande woning	1,5	24,6	28,4	56,9	9	59,2	61,2
01_B	Vrijstaande woning	4,5	25,1	29,4	58,5	13,4	59,7	62,2
01_C	Vrijstaande woning	7,5	25,4	30,2	58,9	14,2	59,5	62,2
02_A	Vrijstaande woning	1,5	31,9	28,2	48,5	13,1	53,7	54,9
02_B	Vrijstaande woning	4,5	33,1	29,6	50,3	15,7	54,5	55,9
02_C	Vrijstaande woning	7,5	34,2	30,8	50,9	17,8	54,4	56,0
03_A	Vrijstaande woning	1,5	31,6	24,7	45	11	39,5	46,3
03_B	Vrijstaande woning	4,5	33	25,6	46	13,2	41,6	47,5
03_C	Vrijstaande woning	7,5	34,6	26,1	48	14,7	41,9	49,1
04_A	Vrijstaande woning	1,5	21,4	24,1	55,7	10,3	54,4	58,1
04_B	Vrijstaande woning	4,5	23,8	30,1	57,3	12,1	54,7	59,2
04_C	Vrijstaande woning	7,5	26,1	29,7	58,1	6,4	54,5	59,7
05_A	2^1 kapwoning	1,5	26,7	34,6	53,7	13,3	60,8	61,6
05_B	2^1 kapwoning	4,5	26,7	34,6	55,5	17,4	61,1	62,2
05_C	2^1 kapwoning	7,5	26,9	34,6	55,9	18,5	60,9	62,1
06_A	2^1 kapwoning	1,5	23,4	36,1	52,6	12,9	60,8	61,4
06_B	2^1 kapwoning	4,5	23,7	36	54,2	17,3	61	61,8
06_C	2^1 kapwoning	7,5	23,9	36	54,9	18,6	60,7	61,7
07_A	2^1 kapwoning	1,5	28	30,3	44,1	15,4	55,7	56,0
07_B	2^1 kapwoning	4,5	29,3	31,1	45,5	18,1	56,3	56,7
07_C	2^1 kapwoning	7,5	30,4	31,9	46,7	19,5	56,2	56,7
08_A	2^1 kapwoning	1,5	28,4	26,6	40,5	13,6	42,4	44,7
08_B	2^1 kapwoning	4,5	29,7	27,5	42,2	15,1	44,4	46,6
08_C	2^1 kapwoning	7,5	31,2	28,1	44,7	15,8	44,5	47,8
09_A	2^1 kapwoning	1,5	32,8	26	43,3	14,5	41,4	45,7
09_B	2^1 kapwoning	4,5	34,1	27	45	16,3	43,4	47,5
09_C	2^1 kapwoning	7,5	35,4	27,5	46,6	17,3	43,8	48,7
10_A	2^1 kapwoning	1,5	31	22,7	54,3	11,7	56,1	58,3
10_B	2^1 kapwoning	4,5	32	24,1	56,1	13,1	56,6	59,4
10_C	2^1 kapwoning	7,5	33,2	24,9	56,5	14,2	56,4	59,5
100_A	Loftelementen	1,5	40,8	30,1	27,1	24	23,1	41,5
100_B	Loftelementen	4,5	42,1	31,5	28,4	26	23,9	42,8
100_C	Loftelementen	7,5	42,2	33,6	30,3	27,8	24,7	43,2
100_D	Loftelementen	10,5	42,3	35,9	33,8	31,7	25,9	44,0
100_E	Loftelementen	13,5	43,6	34,7	35,6	24,7	28,6	44,8
101_A	Loftelementen	1,5	51,1	34,7	29,6	35,7	21,7	51,4
101_B	Loftelementen	4,5	51,5	36,1	31,5	37,5	22,5	51,8
101_C	Loftelementen	7,5	51,3	38,2	34,1	37,6	23,9	51,8
102_A	Loftelementen	1,5	55,6	45,6	34,9	46,6	18,7	56,5
102_B	Loftelementen	4,5	55,9	47,1	36,1	47,5	18,7	57,0
102_C	Loftelementen	7,5	55,6	48,6	36,4	47,5	18,8	57,0
102a_A	Loftelementen	10,5	41,2	47	33,9	36,9	6,7	48,5
102a_B	Loftelementen	13,5	47,9	49,9	35,2	42,6	6,7	52,6
103_A	Loftelementen	1,5	55,7	46,6	35	49,6	18,6	57,1
103_B	Loftelementen	4,5	56	48	36,3	50	18,7	57,5
103_C	Loftelementen	7,5	55,7	49,9	36,1	49,8	18,4	57,6
104_A	Loftelementen	1,5	49,3	51,6	31,5	56,5	22,9	58,3
104_B	Loftelementen	4,5	50,2	53,2	34,1	56,3	24,9	58,7
104_C	Loftelementen	7,5	50,2	54,7	32,4	55,4	26,5	58,7
105_A	Loftelementen	1,5	44,8	53,1	30,8	56,6	23,8	58,4
105_B	Loftelementen	4,5	46,4	55	32,9	56,3	25,6	59,0
105_C	Loftelementen	7,5	46,6	55,7	32,9	55,5	27,2	58,9
105_D	Loftelementen	10,5	47	56,3	32	54,6	30,1	58,9
105_E	Loftelementen	13,5	47,1	56,6	32,2	53,7	37,4	58,8
106_A	Loftelementen	1,5	41	55	30,9	56,2	23,4	58,7
106_B	Loftelementen	4,5	42,9	56,9	33,5	55,9	25,3	59,5

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
106_C	Loftelementen	7,5	43,2	57,1	34,7	55,1	27	59,3
106_D	Loftelementen	10,5	43,7	57,3	31,5	54,2	30,2	59,2
106_E	Loftelementen	13,5	43,9	57,5	32,1	53,2	36,7	59,0
107_A	Loftelementen	1,5	38,1	55,7	31,8	53,8	23,7	57,9
107_B	Loftelementen	4,5	39,9	57,5	33,8	54	25,6	59,2
107_C	Loftelementen	7,5	40,8	57,5	35,2	53,6	27,9	59,1
107_D	Loftelementen	10,5	41,3	57,7	34,1	53	31,8	59,1
107_E	Loftelementen	13,5	41,2	57,8	32,9	52,1	38,6	59,0
108_A	Loftelementen	1,5	34,4	50,8	29,8	45,1	25,1	51,9
108_B	Loftelementen	4,5	35,8	52,7	32,3	46,6	27	53,8
108_C	Loftelementen	7,5	36,9	52,9	35,3	46,8	29,6	54,0
108_D	Loftelementen	10,5	37,8	52,8	34,4	46,3	32,8	53,9
108_E	Loftelementen	13,5	26,5	53	34,1	44,3	38,9	53,8
109_A	Loftelementen	1,5	36,2	30,7	28,1	21,5	23	38,0
109_B	Loftelementen	4,5	37,6	32,1	29,3	22,8	24,4	39,4
109_C	Loftelementen	7,5	38,4	33,5	30	23,3	26,1	40,3
109_D	Loftelementen	10,5	38,7	34,8	30,8	24	27,5	41,0
109_E	Loftelementen	13,5	37,1	36,5	32,9	24,9	28,6	41,0
11_A	Vrijstaande woning	1,5	31,2	29,2	42,2	15,4	48,1	49,2
11_B	Vrijstaande woning	4,5	32,7	30,5	42,1	18,5	49,7	50,5
11_C	Vrijstaande woning	7,5	34	31,9	43	19,9	49,7	50,7
110_A	Loftelementen	1,5	38	30,3	26,4	23,1	21,5	39,1
110_B	Loftelementen	4,5	39,7	31,4	27,3	24,9	22,2	40,7
110_C	Loftelementen	7,5	40	33,8	28	26,9	23,2	41,4
110_D	Loftelementen	10,5	40,2	37,3	28,6	30,3	24,2	42,5
110_E	Loftelementen	13,5	40,7	39,8	31,7	33,5	26,3	44,1
111_A	Statenpanden	1,5	41	30	31,2	25,2	40,7	44,3
111_B	Statenpanden	4,5	42,5	31	32,6	26,1	42,4	45,9
111_C	Statenpanden	7,5	43,4	32,3	33,9	27,4	43,4	46,9
112_A	Statenpanden	1,5	17,3	31	32,7	12,6	48,3	48,5
112_B	Statenpanden	4,5	20,1	32,5	34,8	15,6	50,2	50,4
112_C	Statenpanden	7,5	21,6	34,2	36,6	17,2	50,6	50,9
113_A	Statenpanden	1,5	18,1	31	32,8	13,5	48,7	48,9
113_B	Statenpanden	4,5	20,6	32,4	34,9	16,1	50,6	50,8
113_C	Statenpanden	7,5	22	34,2	37	17,8	51	51,3
114_A	Statenpanden	1,5	25,6	25,2	34,3	14,6	30,3	36,5
114_B	Statenpanden	4,5	26,6	26,3	35,9	16,6	31,6	38,0
114_C	Statenpanden	7,5	27,6	28,2	37,4	18,7	32,8	39,4
115_A	Statenpanden	1,5	33,2	28,6	34,7	23,4	27,7	38,2
115_B	Statenpanden	4,5	34	29,7	35,7	24	28	39,1
115_C	Statenpanden	7,5	34,9	31,4	36,1	24,8	28,5	39,8
116_A	Statenpanden	1,5	37,6	28,7	33,5	23,4	28,6	39,9
116_B	Statenpanden	4,5	38,8	29,8	34,7	24,4	29,4	41,0
116_C	Statenpanden	7,5	39,9	30,9	35,4	25,5	30,7	42,0
117_A	Woonfuncties industr	1,5	37,2	52,3	31,9	48,1	20,4	53,8
117_B	Woonfuncties industr	4,5	38,5	54,2	33,8	48,9	21,6	55,4
117_C	Woonfuncties industr	7,5	39,7	54,5	32,6	48,9	22,4	55,7
118_A	Woonfuncties industr	1,5	36,5	50,1	30,5	41,8	17,5	50,9
118_B	Woonfuncties industr	4,5	37,8	51,9	32,5	43,3	18,3	52,7
118_C	Woonfuncties industr	7,5	38,9	52,7	34	43,4	18,5	53,4
119_A	Woonfuncties industr	1,5	37,6	49,1	30	38,4	17,4	49,8
119_B	Woonfuncties industr	4,5	39,2	50,9	32,1	40,6	18,6	51,6
119_C	Woonfuncties industr	7,5	40,3	51,8	33	40,8	19,1	52,5
12_A	Vrijstaande woning	1,5	25,9	29	40,9	13,7	48,9	49,6
12_B	Vrijstaande woning	4,5	27,3	30,4	42,8	17,4	50,5	51,2
12_C	Vrijstaande woning	7,5	28,6	31,6	45	18,8	50,6	51,7
120_A	Woonfuncties industr	1,5	36,5	32,1	26,9	20	24,6	38,4
120_B	Woonfuncties industr	4,5	38,1	33,8	27,7	22,3	26,1	40,0

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
120_C	Woonfuncties industr	7,5	39,2	35,7	28,2	24,7	27,1	41,3
121_A	Woonfuncties industr	1,5	18,7	34,3	28,4	14,3	26,8	36,0
121_B	Woonfuncties industr	4,5	22,7	37,1	30,8	22,2	28,9	38,7
121_C	Woonfuncties industr	7,5	24,7	39,1	33	25,4	31,3	40,8
122_A	Woonfuncties industr	1,5	24	33,4	27,8	15,1	26	35,4
122_B	Woonfuncties industr	4,5	26,5	36,7	30,1	22,6	28,1	38,4
122_C	Woonfuncties industr	7,5	27,8	38,5	32,3	25,2	30,1	40,3
13_A	Vrijstaande woning	1,5	34,9	23	45,1	10,4	42,7	47,3
13_B	Vrijstaande woning	4,5	36,3	24,1	46,7	12,3	44,7	49,1
13_C	Vrijstaande woning	7,5	37,6	24,7	48,9	13,6	44,8	50,6
14_A	Vrijstaande woning	1,5	33,5	25,1	37,7	12,7	32,8	40,2
14_B	Vrijstaande woning	4,5	34,6	26,2	39,3	14,7	35	41,8
14_C	Vrijstaande woning	7,5	36	27	42,5	16	35,4	44,1
15_A	Vrijstaande woning	1,5	35,2	28,2	36,8	14,6	43,4	44,9
15_B	Vrijstaande woning	4,5	36,8	29,7	38,2	18,2	45,3	46,7
15_C	Vrijstaande woning	7,5	37,9	30,9	39,5	20,2	45,5	47,2
16_A	Vrijstaande woning	1,5	28,8	27,5	40,3	14,2	36,2	42,1
16_B	Vrijstaande woning	4,5	30,4	29,1	41,3	17,4	38,4	43,5
16_C	Vrijstaande woning	7,5	32	30,7	45,2	19	39,3	46,5
17_A	Vrijstaande woning	1,5	36,8	22,5	46,2	14,4	40,5	47,6
17_B	Vrijstaande woning	4,5	38,2	23,6	47,4	15,5	42,5	49,0
17_C	Vrijstaande woning	7,5	39,5	24,2	49,3	16,4	43	50,6
18_A	Vrijstaande woning	1,5	38,2	24,9	43,3	14,8	35	45,0
18_B	Vrijstaande woning	4,5	39,8	26	43,8	16,2	36,4	45,8
18_C	Vrijstaande woning	7,5	41	26,9	45,5	17,5	37,5	47,3
19_A	2^1 kapwoning	1,5	41,3	27,4	37,5	17,3	39,3	44,5
19_B	2^1 kapwoning	4,5	43,3	29	38,5	18,8	40,6	46,1
19_C	2^1 kapwoning	7,5	43,5	29,9	39,4	20	41,7	46,7
20_A	2^1 kapwoning	1,5	43,2	27,1	34,4	14,5	39,1	45,1
20_B	2^1 kapwoning	4,5	45	28,6	36,4	16,3	40,4	46,8
20_C	2^1 kapwoning	7,5	45	29,4	38,3	19	41,5	47,3
21_A	2^1 kapwoning	1,5	43,9	22	45,1	15,4	21,3	47,6
21_B	2^1 kapwoning	4,5	45,7	23,2	46,1	17,1	23	48,9
21_C	2^1 kapwoning	7,5	46,1	23,4	47,4	18,2	25,3	49,8
22_A	2^1 kapwoning	1,5	42,5	24,1	47,1	13	37,4	48,7
22_B	2^1 kapwoning	4,5	44,4	25,9	48,3	14,9	38,8	50,1
22_C	2^1 kapwoning	7,5	45	26	50,1	11,7	40	51,6
23_A	2^1 kapwoning	1,5	41,6	23,7	47,7	10,8	38,8	49,1
23_B	2^1 kapwoning	4,5	43,5	25,3	48,7	11,6	40,3	50,3
23_C	2^1 kapwoning	7,5	44,2	26,4	50,2	11,1	41,6	51,6
24_A	2^1 kapwoning	1,5	29,9	27,1	41,6	14,4	40,1	44,2
24_B	2^1 kapwoning	4,5	31,5	28,6	43,2	16,4	41,6	45,7
24_C	2^1 kapwoning	7,5	32,7	29,5	44,7	17,6	42,9	47,1
25_A	2^1 kapwoning	1,5	47,9	26,2	34,2	18,2	35,2	48,3
25_B	2^1 kapwoning	4,5	48,9	27,8	36	20,3	36,3	49,4
25_C	2^1 kapwoning	7,5	48,8	28,6	37,5	23,8	37,4	49,4
26_A	2^1 kapwoning	1,5	51,1	33,2	33,5	26	35,5	51,4
26_B	2^1 kapwoning	4,5	51,5	34,2	35,8	26,3	37,1	51,9
26_C	2^1 kapwoning	7,5	51,3	34,6	37,6	27,3	38,2	51,8
27_A	2^1 kapwoning	1,5	55,6	30,2	47,3	24,8	32,2	56,2
27_B	2^1 kapwoning	4,5	55,8	30,2	48,4	24,9	32,2	56,6
27_C	2^1 kapwoning	7,5	55,4	30	49,9	25,9	33,8	56,5
28_A	2^1 kapwoning	1,5	50,7	22,8	49,8	14,6	25,7	53,3
28_B	2^1 kapwoning	4,5	51,2	23,8	50,8	15,9	26,2	54,0
28_C	2^1 kapwoning	7,5	51,1	24,2	52,2	17,8	27	54,7
29_A	2^1 kapwoning	1,5	47,8	23,6	50,1	15,6	31,9	52,2
29_B	2^1 kapwoning	4,5	49	24,4	51,1	18,4	33	53,2
29_C	2^1 kapwoning	7,5	49,1	24,7	52,5	21,2	34	54,2

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
30_A	2^1 kapwoning	1,5	37,8	26,1	45	13,8	31,8	46,0
30_B	2^1 kapwoning	4,5	40	27,6	45,7	16,1	33,3	47,0
30_C	2^1 kapwoning	7,5	40	29,1	47,1	18,5	34,8	48,1
31_A	Vrijstaande woning	1,5	34,7	23,8	44	9,2	48,1	49,7
31_B	Vrijstaande woning	4,5	36,1	25,6	44,2	10,9	49,9	51,1
31_C	Vrijstaande woning	7,5	37,4	26,4	45,4	13,3	50	51,5
32_A	Vrijstaande woning	1,5	22,3	28,4	42,3	14,5	47,8	48,9
32_B	Vrijstaande woning	4,5	23,9	29,8	42,3	18,2	49,6	50,4
32_C	Vrijstaande woning	7,5	25	31,3	43,8	19,7	49,8	50,8
33_A	Vrijstaande woning	1,5	29,6	28,9	32,1	17,1	29,3	36,2
33_B	Vrijstaande woning	4,5	31	30,2	33,8	19,4	31,3	37,9
33_C	Vrijstaande woning	7,5	32,2	31,4	35	20,6	33,3	39,3
34_A	Vrijstaande woning	1,5	28,9	25,4	38,6	15,9	36,5	41,1
34_B	Vrijstaande woning	4,5	30,3	26,4	39,1	17,6	38,4	42,2
34_C	Vrijstaande woning	7,5	31,9	27	41,1	19,2	38,9	43,6
35_A	2^1 kapwoning	1,5	37,2	24,9	45,7	12,6	43,1	48,0
35_B	2^1 kapwoning	4,5	38,9	26,6	46	14,1	44,9	49,0
35_C	2^1 kapwoning	7,5	39,8	27,4	46,8	15,8	45,4	49,7
36_A	2^1 kapwoning	1,5	37,1	24,5	45,2	13,3	44	48,0
36_B	2^1 kapwoning	4,5	38,7	26,1	45,3	15,5	46	49,1
36_C	2^1 kapwoning	7,5	39,8	26,7	46	17,6	46,2	49,6
37_A	2^1 kapwoning	1,5	23,9	28	35,3	15	36,4	39,4
37_B	2^1 kapwoning	4,5	25,3	29,3	38,1	17,4	38,3	41,6
37_C	2^1 kapwoning	7,5	26,8	30,7	43,3	18,3	39,4	45,0
38_A	2^1 kapwoning	1,5	30,9	28,9	31,9	16,4	27,8	36,2
38_B	2^1 kapwoning	4,5	32,6	30	33,8	18,2	29,7	37,9
38_C	2^1 kapwoning	7,5	33,4	31	34,7	19,5	31,2	38,9
39_A	2^1 kapwoning	1,5	32,5	29,2	32,2	15,7	27,4	36,9
39_B	2^1 kapwoning	4,5	34,3	30,4	34,1	17,5	29,1	38,6
39_C	2^1 kapwoning	7,5	34,8	31,2	34,9	18,9	30,6	39,4
40_A	2^1 kapwoning	1,5	35,3	25,1	39,1	14,8	29,5	41,1
40_B	2^1 kapwoning	4,5	37,1	26,2	40	16,1	30,8	42,3
40_C	2^1 kapwoning	7,5	38	26,9	41,6	17,5	32,2	43,6
41_A	Vrijstaande woning	1,5	42,6	23,8	42,9	14,1	38,3	46,5
41_B	Vrijstaande woning	4,5	44,5	25,9	44,1	15,5	39,7	48,0
41_C	Vrijstaande woning	7,5	44,7	26,7	44,8	17,3	40,9	48,6
42_A	Vrijstaande woning	1,5	31,3	28,1	40,9	17,2	37,2	42,9
42_B	Vrijstaande woning	4,5	32,9	29,7	42,1	18,4	38,7	44,2
42_C	Vrijstaande woning	7,5	34,1	30,6	43,5	19,2	40	45,6
43_A	Vrijstaande woning	1,5	38,9	28	31,7	14,2	26,7	40,2
43_B	Vrijstaande woning	4,5	40,5	29,2	33,7	16	28,3	41,8
43_C	Vrijstaande woning	7,5	40,5	29,9	34,9	17,6	29,8	42,1
44_A	Vrijstaande woning	1,5	43,6	23,9	37,8	15,5	21,7	44,7
44_B	Vrijstaande woning	4,5	45,5	25	39,3	17,5	23,2	46,5
44_C	Vrijstaande woning	7,5	45,7	25,6	41,9	21,5	24,8	47,3
45_A	Vrijstaande woning	1,5	49,1	24,3	42,9	19,5	33,9	50,2
45_B	Vrijstaande woning	4,5	49,9	26,2	44,9	20,6	35,2	51,2
45_C	Vrijstaande woning	7,5	49,9	27,3	46	22,9	36,4	51,5
46_A	Vrijstaande woning	1,5	35,6	27,1	39,6	11,8	27,3	41,4
46_B	Vrijstaande woning	4,5	37,8	28,6	40,5	13,6	29,2	42,7
46_C	Vrijstaande woning	7,5	38	29,4	42	15,2	31	43,9
47_A	Vrijstaande woning	1,5	49	26,7	32,4	14,5	24,3	49,1
47_B	Vrijstaande woning	4,5	49,5	27,7	34,3	17	25,8	49,7
47_C	Vrijstaande woning	7,5	49,4	27,7	36	18,9	26,8	49,6
48_A	Vrijstaande woning	1,5	53,7	34,5	41,5	27,1	19	54,0
48_B	Vrijstaande woning	4,5	54,1	34,9	42,9	27,5	20	54,5
48_C	Vrijstaande woning	7,5	54	35,5	44,3	28,1	22,4	54,5
49_A	Rijwoning	1,5	48	23,8	37,9	15,4	25,4	48,4

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
49_B	Rijwoning	4,5	48,8	25,4	39,3	16,9	27	49,3
49_C	Rijwoning	7,5	48,7	26,9	42,2	20,6	28,4	49,6
49_D	Rijwoning	10,5	48,7	27,1	46,3	22,9	29,5	50,7
50_A	Rijwoning	1,5	53,6	34,3	41,2	27,1	23,4	53,9
50_B	Rijwoning	4,5	54,1	35	41,3	27,7	23,9	54,4
50_C	Rijwoning	7,5	54,1	35,8	42,5	28,5	23,6	54,5
50_D	Rijwoning	10,5	53,8	35,9	44,4	29,1	22,4	54,4
51_A	Rijwoning	1,5	53,7	34	41,8	27,1	17,6	54,0
51_B	Rijwoning	4,5	54,2	35,1	41,7	27,8	18,8	54,5
51_C	Rijwoning	7,5	54,1	35,9	42,4	28,7	18,6	54,5
51_D	Rijwoning	10,5	53,9	35,9	43,8	29,4	15,9	54,4
52_A	Rijwoning	1,5	53,7	35	41,4	27,3	18,2	54,0
52_B	Rijwoning	4,5	54,1	35,9	41,7	27,9	18,7	54,4
52_C	Rijwoning	7,5	54	35,8	43,2	28,3	18,2	54,4
52_D	Rijwoning	10,5	53,8	35,9	43,8	29,6	9,7	54,3
53_A	Rijwoning	1,5	53,8	32,2	39,6	27,3	18,4	54,0
53_B	Rijwoning	4,5	54,1	33,4	40,3	27,8	18,6	54,3
53_C	Rijwoning	7,5	54	34,1	41,6	28,5	18,1	54,3
53_D	Rijwoning	10,5	53,8	34,7	41,9	29,9	5,9	54,1
54_A	Rijwoning	1,5	53,7	33,4	40,1	27,5	17,6	53,9
54_B	Rijwoning	4,5	54,1	34,6	40,2	27,6	17,8	54,3
54_C	Rijwoning	7,5	54	36,2	41,1	28,6	17,3	54,3
54_D	Rijwoning	10,5	53,7	36,8	42,1	30,1	6	54,1
55_A	Rijwoning	1,5	53,6	36,2	39,5	28,2	26,8	53,9
55_B	Rijwoning	4,5	54	37	39,7	28,3	26,7	54,3
55_C	Rijwoning	7,5	53,9	37,1	40,5	29,4	27	54,2
55_D	Rijwoning	10,5	53,7	37,7	41,5	30,9	4,8	54,1
56_A	Rijwoning	1,5	53,6	35,8	39,1	28,3	25	53,8
56_B	Rijwoning	4,5	54	36,2	39,4	28,4	24,9	54,2
56_C	Rijwoning	7,5	54	36,9	40,4	29,6	25,2	54,3
56_D	Rijwoning	10,5	53,7	37,8	41	31,2	6	54,1
57_A	Rijwoning	1,5	49,2	37,4	30,6	28,8	34,5	49,7
57_B	Rijwoning	4,5	50	38	31,7	29,1	35,6	50,5
57_C	Rijwoning	7,5	50,1	39,3	32,1	30,2	36,6	50,7
57_D	Rijwoning	10,5	50	40,1	33	31,7	36,9	50,7
58_A	Rijwoning	1,5	46,1	33,5	30,9	27,1	36,4	46,9
58_B	Rijwoning	4,5	47,6	34,4	32,5	27,7	37,7	48,4
58_C	Rijwoning	7,5	47,8	36	32,7	28,7	38,8	48,7
58_D	Rijwoning	10,5	47,9	37,6	34,4	30,2	39,1	49,0
59_A	Rijwoning	1,5	43,7	35,9	31,4	27,4	38,2	45,5
59_B	Rijwoning	4,5	45,4	36,6	32,7	28,1	39,7	47,1
59_C	Rijwoning	7,5	45,8	37,5	32,9	28,9	40,9	47,7
59_D	Rijwoning	10,5	46	39	35,2	30	41	48,1
60_A	Rijwoning	1,5	32,6	28,3	34	12	32,1	38,2
60_B	Rijwoning	4,5	34,1	30	35,6	15,4	34	39,9
60_C	Rijwoning	7,5	35	32,5	37,4	17,1	36,2	41,7
60_D	Rijwoning	10,5	35,2	35,8	39,5	18	40,3	44,3
61_A	Rijwoning	1,5	25,6	25,8	37,3	13,1	31	38,7
61_B	Rijwoning	4,5	26,8	27,7	38,4	14,9	32,1	39,8
61_C	Rijwoning	7,5	27,7	29,2	39,2	16,1	33,7	40,8
61_D	Rijwoning	10,5	28,7	32,2	40,8	17,1	36,4	42,8
62_A	Rijwoning	1,5	23,2	26,1	36,5	12,1	33,5	38,7
62_B	Rijwoning	4,5	25,3	27,6	37,9	13,9	34,1	39,9
62_C	Rijwoning	7,5	26,6	28,5	38,9	15,1	35,1	40,9
62_D	Rijwoning	10,5	28	31,4	41,4	14,7	36,4	43,1
63_A	Rijwoning	1,5	24,6	24,6	36,9	11,5	28,8	38,0
63_B	Rijwoning	4,5	26,2	25,2	37,7	12,7	29,5	38,8
63_C	Rijwoning	7,5	27,4	25,9	38,6	14,3	30,4	39,7

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
63_D	Rijwoning	10,5	30	28,1	41,3	16,5	31,7	42,2
64_A	Rijwoning	1,5	18,8	27,9	33,9	12,7	30,3	36,3
64_B	Rijwoning	4,5	20,8	29	35,3	14,9	31,1	37,5
64_C	Rijwoning	7,5	21,6	30,1	36	16,3	32,3	38,4
64_D	Rijwoning	10,5	23,4	32,9	37,5	18	34,3	40,2
65_A	Rijwoning	1,5	18,9	28,2	38,3	13,7	31,7	39,5
65_B	Rijwoning	4,5	21,3	29,5	39,5	16,4	32,6	40,7
65_C	Rijwoning	7,5	22,3	30,8	40,2	17,7	33,9	41,6
65_D	Rijwoning	10,5	24,1	32,3	42,7	18,7	35,5	43,8
66_A	Rijwoning	1,5	18,9	28	38,6	13,6	33,2	40,0
66_B	Rijwoning	4,5	21,4	29,5	39,8	16,3	34,5	41,3
66_C	Rijwoning	7,5	22,5	30,4	40,6	17,5	35,6	42,2
66_D	Rijwoning	10,5	24	31,5	43,3	18,1	36,9	44,5
67_A	Rijwoning	1,5	25,9	28,2	40,1	13	35,2	41,6
67_B	Rijwoning	4,5	26,7	29,9	41	15,6	36,2	42,6
67_C	Rijwoning	7,5	27,5	30,6	42,3	16,7	37,2	43,8
67_D	Rijwoning	10,5	28,4	31,7	44,1	17	38,3	45,4
68_A	Rijwoning	1,5	24,5	28,1	39,6	14,6	34	41,0
68_B	Rijwoning	4,5	25,4	29,8	40,3	16,7	35,2	41,9
68_C	Rijwoning	7,5	26,3	30,5	41,5	18,2	36,2	43,0
68_D	Rijwoning	10,5	27,3	31,5	43,3	19,7	37,4	44,6
69_A	Rijwoning	1,5	24,3	28	36,2	13,7	30	37,8
69_B	Rijwoning	4,5	25,5	29,6	37,9	15,8	31,2	39,4
69_C	Rijwoning	7,5	26,4	30,2	39,2	16,7	32,4	40,6
69_D	Rijwoning	10,5	27,4	30,7	41,5	16,7	34	42,7
70_A	Rijwoning	1,5	28,5	28	36,3	14,4	27,9	38,0
70_B	Rijwoning	4,5	29	29,7	38	17,2	29,7	39,6
70_C	Rijwoning	7,5	29,6	30,3	39,7	18,9	31,3	41,1
70_D	Rijwoning	10,5	30,6	30,5	42,8	19,3	33,2	43,7
71_A	Rijwoning	1,5	31,2	24,3	50,6	13,1	57,7	58,5
71_B	Rijwoning	4,5	32,4	25,7	51,6	14,6	58	58,9
71_C	Rijwoning	7,5	33,5	26,3	52,7	16	57,7	58,9
72_A	Rijwoning	1,5	23,3	38,1	51	14	63	63,3
72_B	Rijwoning	4,5	23,3	37,8	51,9	17,4	63	63,3
72_C	Rijwoning	7,5	23,2	38,1	52,9	20,3	62,5	63,0
73_A	Rijwoning	1,5	18,5	38,5	49,3	13,4	63	63,2
73_B	Rijwoning	4,5	19,8	38	50,4	16,3	63	63,2
73_C	Rijwoning	7,5	20,1	38,6	51,3	18,6	62,5	62,8
74_A	Rijwoning	1,5	18,6	39,2	47,3	16,1	62,8	62,9
74_B	Rijwoning	4,5	20	38,7	48,3	18,2	62,8	63,0
74_C	Rijwoning	7,5	20,6	39,6	49,3	19,1	62,4	62,6
75_A	Rijwoning	1,5	18,1	40,8	45,7	17,1	62,5	62,6
75_B	Rijwoning	4,5	19,6	40,3	46,7	18,9	62,6	62,7
75_C	Rijwoning	7,5	19,9	41,2	47,7	18,9	62,2	62,4
76_A	Rijwoning	1,5	24,5	41,2	45,1	14,4	62	62,1
76_B	Rijwoning	4,5	24,4	40,9	45,8	18	62,2	62,3
76_C	Rijwoning	7,5	24,6	41,5	46,6	18,3	61,9	62,1
77_A	Rijwoning	1,5	24	41	43,3	13,7	61,4	61,5
77_B	Rijwoning	4,5	24,2	41,5	43,2	17,8	61,7	61,8
77_C	Rijwoning	7,5	24,5	42,2	44,1	18,4	61,5	61,6
78_A	Rijwoning	1,5	22,5	40,7	42,2	12,4	60,6	60,7
78_B	Rijwoning	4,5	23,1	41,3	42,1	18,3	61,1	61,2
78_C	Rijwoning	7,5	23,6	42,1	43,1	18,8	61	61,1
79_A	Rijwoning	1,5	30	31,4	31,3	18,6	52,9	53,0
79_B	Rijwoning	4,5	31,2	33	33,8	21,7	54	54,1
79_C	Rijwoning	7,5	32,3	35	35,5	23,3	54,1	54,2
80_A	Rijwoning	1,5	22	31	34,1	16,3	49,8	50,0
80_B	Rijwoning	4,5	24,1	32,5	35,6	18,9	51,5	51,7

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
80_C	Rijwoning	7,5	26,7	34,3	36,6	21,3	51,6	51,8
81_A	Rijwoning	1,5	28,5	25,8	34,7	16,6	20,1	36,2
81_B	Rijwoning	4,5	29,4	26,8	35,8	18	21	37,3
81_C	Rijwoning	7,5	30,7	28,4	36,6	20,2	21,8	38,3
82_A	Rijwoning	1,5	26,3	25,5	35,6	13,2	29,4	37,2
82_B	Rijwoning	4,5	27	27,1	37	14,7	31,3	38,7
82_C	Rijwoning	7,5	27,9	28,8	38,4	16,1	32,8	40,1
83_A	Rijwoning	1,5	23,1	26	33,7	12,6	32,5	36,8
83_B	Rijwoning	4,5	24,1	26,6	34,9	14	33,6	37,9
83_C	Rijwoning	7,5	25,3	29,2	36,6	15,2	35,2	39,6
84_A	Rijwoning	1,5	22,3	26	31,8	15,1	24,7	33,8
84_B	Rijwoning	4,5	23,7	26,5	32,7	16,3	26,4	34,8
84_C	Rijwoning	7,5	26,2	29,1	34,4	19,1	28,3	36,8
85_A	Rijwoning	1,5	26,9	25,5	34	16,2	27	35,9
85_B	Rijwoning	4,5	28,1	26,7	35,4	17,8	27,3	37,1
85_C	Rijwoning	7,5	29,5	28	36,7	19,7	27,8	38,4
86_A	Rijwoning	1,5	26	25,8	34,2	16,7	21	35,5
86_B	Rijwoning	4,5	27,3	26,9	35,7	18,2	21,6	36,9
86_C	Rijwoning	7,5	28,7	27,7	37	19,8	22,5	38,2
87_A	Rijwoning	1,5	25,5	25,9	34,6	16,2	21,4	35,8
87_B	Rijwoning	4,5	26,8	26,9	36,1	17,7	22,2	37,2
87_C	Rijwoning	7,5	28,2	27,8	37,8	18,9	23,1	38,8
88_A	Rijwoning	1,5	23,8	25,4	34,6	15,4	28,1	36,2
88_B	Rijwoning	4,5	25,3	26,5	36,1	16,7	28,5	37,5
88_C	Rijwoning	7,5	26,9	27,6	38	17,6	29,2	39,2
89_A	Rijwoning	1,5	25,5	25,5	35,1	15,6	38,4	40,4
89_B	Rijwoning	4,5	27	26,7	36,7	17	40,2	42,1
89_C	Rijwoning	7,5	28,6	27,4	38,6	18	40,9	43,2
90_A	Rijwoning	1,5	26,8	26,6	35,5	16,1	35,5	39,1
90_B	Rijwoning	4,5	28,2	27,6	37,4	17,2	37,5	40,9
90_C	Rijwoning	7,5	29,8	28,2	39,6	17,7	37,8	42,3
91_A	Loftelementen	1,5	49,9	28,5	34,5	25,1	22,4	50,1
91_B	Loftelementen	4,5	50,7	29,5	35,6	25,6	23,6	50,9
91_C	Loftelementen	7,5	50,8	30	37,1	26,4	24,4	51,0
92_A	Loftelementen	1,5	55,3	42,6	34,7	41,2	17,9	55,7
92_B	Loftelementen	4,5	55,7	44,3	36,5	43,1	18,1	56,3
92_C	Loftelementen	7,5	55,4	45,7	37,1	43,4	18,1	56,1
92a_A	Loftelementen	10,5	41,2	41,3	34,3	34,1	5,8	45,0
92a_B	Loftelementen	13,5	47,8	46,6	36	38,9	5,7	50,7
93_A	Loftelementen	1,5	50,2	36,7	28,9	39	21,5	50,7
93_B	Loftelementen	4,5	50,5	38,2	30,8	41	22,9	51,2
93_C	Loftelementen	7,5	50,3	40,5	31	41,6	24,5	51,3
94_A	Loftelementen	1,5	42,5	33,1	27,1	31,4	23,5	43,4
94_B	Loftelementen	4,5	43,6	34,9	29	33,4	24,7	44,7
94_C	Loftelementen	7,5	43,7	37,7	29,8	34,9	25,9	45,3
95_A	Loftelementen	1,5	38	34,8	27,1	29	20,6	40,3
95_B	Loftelementen	4,5	39,8	35,7	28,4	30,7	22,2	41,8
95_C	Loftelementen	7,5	40,1	36,7	28,6	32,3	23,6	42,4
95_D	Loftelementen	10,5	40,2	37,7	30,6	34,4	25,3	43,1
95_E	Loftelementen	13,5	40,9	38,9	32,4	36,8	25,7	44,3
96_A	Loftelementen	1,5	29,9	33,5	27,3	24,3	23,9	36,3
96_B	Loftelementen	4,5	32	35	29,3	26	26,1	38,1
96_C	Loftelementen	7,5	32,5	36,1	30,6	27	28,6	39,2
96_D	Loftelementen	10,5	33	37,5	31,8	28,4	31,1	40,5
96_E	Loftelementen	13,5	33,5	40,6	32,9	29,8	35,1	43,0
97_A	Loftelementen	1,5	34	33,1	29	34,2	24,9	39,2
97_B	Loftelementen	4,5	35,3	35,7	31,4	36,7	26,9	41,4
97_C	Loftelementen	7,5	36,3	37,6	33,1	36,8	29,4	42,5

Cumulatie

(Hoodstuk 2, bijlage 1 RMG2012)

			Busbaan	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Kottendijk	Raiffeisenstraat	LVL,CUM
97_D	Loftelementen	10,5	37,1	40,5	34,3	36,8	31,9	44,0
97_E	Loftelementen	13,5	37	39,8	35,5	36,8	34,7	44,1
98_A	Loftelementen	1,5	44,5	27,9	31,3	22,3	22,7	44,8
98_B	Loftelementen	4,5	46,3	28,8	33,3	23,4	24,1	46,6
98_C	Loftelementen	7,5	46,8	29,7	35	24,9	25,5	47,2
98_D	Loftelementen	10,5	47	30	35,6	27,6	26,6	47,5
98_E	Loftelementen	13,5	46,9	30,6	37,1	25,1	27,5	47,5
99_A	Loftelementen	1,5	46,1	28,3	33,5	22,5	22,3	46,4
99_B	Loftelementen	4,5	47,8	29,2	34,6	23,7	23,8	48,1
99_C	Loftelementen	7,5	48,1	29,8	36,1	25,3	24,9	48,5
99_D	Loftelementen	10,5	48,2	29,6	35,9	28,1	25,6	48,6
99_E	Loftelementen	13,5	48,1	29,8	36,7	24,5	26,5	48,5

Bijlage 7: Tabel hogere waarden

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Busbaan
1	Vrijstaande woning	1,5	54	--	52	--
1	Vrijstaande woning	4,5	55	--	54	--
1	Vrijstaande woning	7,5	54	--	54	--
2	Vrijstaande woning	1,5	49	--	--	--
2	Vrijstaande woning	4,5	50	--	--	--
2	Vrijstaande woning	7,5	49	--	--	--
3	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
3	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
3	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
4	Vrijstaande woning	1,5	49	--	51	--
4	Vrijstaande woning	4,5	50	--	52	--
4	Vrijstaande woning	7,5	50	--	53	--
5	2^1 kapwoning	1,5	56	--	49	--
5	2^1 kapwoning	4,5	56	--	50	--
5	2^1 kapwoning	7,5	56	--	51	--
6	2^1 kapwoning	1,5	56	--	--	--
6	2^1 kapwoning	4,5	56	--	49	--
6	2^1 kapwoning	7,5	56	--	50	--
7	2^1 kapwoning	1,5	51	--	--	--
7	2^1 kapwoning	4,5	51	--	--	--
7	2^1 kapwoning	7,5	51	--	--	--
8	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
8	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
8	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
9	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
9	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
9	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
10	2^1 kapwoning	1,5	51	--	49	--
10	2^1 kapwoning	4,5	52	--	51	--
10	2^1 kapwoning	7,5	51	--	52	--
11	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
11	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
11	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
12	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
12	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
12	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
13	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
13	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
13	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
14	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
14	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
14	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
15	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
15	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
15	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
16	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
16	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
16	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
17	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
17	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
17	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
18	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
18	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
18	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
19	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelsestraat	Busbaan
19	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
19	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
20	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
20	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
20	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
21	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
21	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
21	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
22	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
22	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
22	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
23	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
23	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
23	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
24	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
24	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
24	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
25	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
25	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
25	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
26	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
26	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
26	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
27	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	51
27	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	51
27	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	50
28	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
28	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
28	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
29	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
29	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
29	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
30	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
30	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
30	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
31	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
31	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
31	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
32	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
32	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
32	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
33	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
33	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
33	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
34	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
34	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
34	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
35	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
35	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
35	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
36	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
36	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
36	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
37	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
37	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Busbaan
37	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
38	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
38	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
38	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
39	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
39	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
39	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
40	2^1 kapwoning	1,5	--	--	--	--
40	2^1 kapwoning	4,5	--	--	--	--
40	2^1 kapwoning	7,5	--	--	--	--
41	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
41	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
41	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
42	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
42	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
42	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
43	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
43	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
43	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
44	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
44	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
44	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
45	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
45	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
45	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
46	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
46	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
46	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
47	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	--
47	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	--
47	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	--
48	Vrijstaande woning	1,5	--	--	--	49
48	Vrijstaande woning	4,5	--	--	--	49
48	Vrijstaande woning	7,5	--	--	--	49
49	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
49	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
49	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
49	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
50	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
50	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
50	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
50	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
51	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
51	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
51	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
51	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
52	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
52	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
52	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
52	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
53	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
53	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
53	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
53	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
54	Rijwoning	1,5	--	--	--	49

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelsestraat	Busbaan
54	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
54	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
54	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
55	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
55	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
55	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
55	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
56	Rijwoning	1,5	--	--	--	49
56	Rijwoning	4,5	--	--	--	49
56	Rijwoning	7,5	--	--	--	49
56	Rijwoning	10,5	--	--	--	49
57	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
57	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
57	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
57	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
58	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
58	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
58	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
58	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
59	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
59	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
59	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
59	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
60	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
60	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
60	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
60	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
61	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
61	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
61	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
61	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
62	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
62	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
62	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
62	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
63	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
63	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
63	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
63	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
64	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
64	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
64	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
64	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
65	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
65	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
65	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
65	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
66	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
66	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
66	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
66	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
67	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
67	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
67	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
67	Rijwoning	10,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelosestraat	Busbaan
68	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
68	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
68	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
68	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
69	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
69	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
69	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
69	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
70	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
70	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
70	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
70	Rijwoning	10,5	--	--	--	--
71	Rijwoning	1,5	53	--	--	--
71	Rijwoning	4,5	53	--	--	--
71	Rijwoning	7,5	53	--	--	--
72	Rijwoning	1,5	58	--	--	--
72	Rijwoning	4,5	58	--	--	--
72	Rijwoning	7,5	58	--	--	--
73	Rijwoning	1,5	58	--	--	--
73	Rijwoning	4,5	58	--	--	--
73	Rijwoning	7,5	58	--	--	--
74	Rijwoning	1,5	58	--	--	--
74	Rijwoning	4,5	58	--	--	--
74	Rijwoning	7,5	57	--	--	--
75	Rijwoning	1,5	58	--	--	--
75	Rijwoning	4,5	58	--	--	--
75	Rijwoning	7,5	57	--	--	--
76	Rijwoning	1,5	57	--	--	--
76	Rijwoning	4,5	57	--	--	--
76	Rijwoning	7,5	57	--	--	--
77	Rijwoning	1,5	56	--	--	--
77	Rijwoning	4,5	57	--	--	--
77	Rijwoning	7,5	56	--	--	--
78	Rijwoning	1,5	56	--	--	--
78	Rijwoning	4,5	56	--	--	--
78	Rijwoning	7,5	56	--	--	--
79	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
79	Rijwoning	4,5	49	--	--	--
79	Rijwoning	7,5	49	--	--	--
80	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
80	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
80	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
81	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
81	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
81	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
82	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
82	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
82	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
83	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
83	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
83	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
84	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
84	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
84	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
85	Rijwoning	1,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelsestraat	Busbaan
85	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
85	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
86	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
86	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
86	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
87	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
87	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
87	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
88	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
88	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
88	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
89	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
89	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
89	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
90	Rijwoning	1,5	--	--	--	--
90	Rijwoning	4,5	--	--	--	--
90	Rijwoning	7,5	--	--	--	--
91	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
91	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
91	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
92	Loftelementen	1,5	--	--	--	50
92	Loftelementen	4,5	--	--	--	51
92	Loftelementen	7,5	--	--	--	50
92a	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
92a	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
93	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
93	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
93	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
94	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
94	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
94	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
95	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
95	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
95	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
95	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
95	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
96	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
96	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
96	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
96	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
96	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
97	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
97	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
97	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
97	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
97	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
98	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
98	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
98	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
98	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
98	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
99	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
99	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
99	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
99	Loftelementen	10,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelsestraat	Busbaan
99	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
100	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
100	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
100	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
100	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
100	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
101	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
101	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
101	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
102	Loftelementen	1,5	--	--	--	51
102	Loftelementen	4,5	--	--	--	51
102	Loftelementen	7,5	--	--	--	51
102a	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
102a	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
103	Loftelementen	1,5	--	--	--	51
103	Loftelementen	4,5	--	--	--	51
103	Loftelementen	7,5	--	--	--	51
104	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
104	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
104	Loftelementen	7,5	--	50	--	--
105	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
105	Loftelementen	4,5	--	50	--	--
105	Loftelementen	7,5	--	51	--	--
105	Loftelementen	10,5	--	51	--	--
105	Loftelementen	13,5	--	52	--	--
106	Loftelementen	1,5	--	50	--	--
106	Loftelementen	4,5	--	52	--	--
106	Loftelementen	7,5	--	52	--	--
106	Loftelementen	10,5	--	52	--	--
106	Loftelementen	13,5	--	52	--	--
107	Loftelementen	1,5	--	51	--	--
107	Loftelementen	4,5	--	52	--	--
107	Loftelementen	7,5	--	52	--	--
107	Loftelementen	10,5	--	53	--	--
107	Loftelementen	13,5	--	53	--	--
108	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
108	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
108	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
108	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
108	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
109	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
109	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
109	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
109	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
109	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
110	Loftelementen	1,5	--	--	--	--
110	Loftelementen	4,5	--	--	--	--
110	Loftelementen	7,5	--	--	--	--
110	Loftelementen	10,5	--	--	--	--
110	Loftelementen	13,5	--	--	--	--
111	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
111	Statenpanden	4,5	--	--	--	--
111	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
112	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
112	Statenpanden	4,5	--	--	--	--

Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

in dB, na aftrek art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Raiffeisenstraat	Deurningerstraat	Hengelsestraat	Busbaan
112	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
113	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
113	Statenpanden	4,5	--	--	--	--
113	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
114	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
114	Statenpanden	4,5	--	--	--	--
114	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
115	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
115	Statenpanden	4,5	--	--	--	--
115	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
116	Statenpanden	1,5	--	--	--	--
116	Statenpanden	4,5	--	--	--	--
116	Statenpanden	7,5	--	--	--	--
117	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
117	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	49	--	--
117	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	50	--	--
118	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
118	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	--	--	--
118	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	--	--	--
119	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
119	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	--	--	--
119	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	--	--	--
120	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
120	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	--	--	--
120	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	--	--	--
121	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
121	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	--	--	--
121	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	--	--	--
122	Woonfuncties industriecomplex	1,5	--	--	--	--
122	Woonfuncties industriecomplex	4,5	--	--	--	--
122	Woonfuncties industriecomplex	7,5	--	--	--	--