



**Geur- en luchtkwaliteitonderzoek  
Twence B.V. - locatie Boeldershoek**

**TWEN16C4, december 2016  
Olfasense B.V.**

**Olfasense B.V.**  
Zekeringstraat 48  
1014 BT Amsterdam  
The Netherlands

+31 20 625 51 04

nl@olfasense.com  
www.olfasense.com

**Amsterdam • Kiel**

titel: Geur- en luchtkwaliteitonderzoek Twence B.V. -  
locatie Boeldershoek

rapportnummer: **TWEN16C4**  
vervangt rapport: TWEN16C3

projectcode: TWEN16C

trefwoorden: afvalverwerking, afvalverbranding, compostering,  
vergisting, stortplaats, geuremissie, fijn stof,  
stikstofdioxide, stikstofdepositie

opdrachtgever: Twence B.V.  
Postbus 870  
7550 AW HENGELO  
Nederland  
074 2404444 telefoon  
info@twence.nl

contactpersoon: de heer J. Kroon

opdrachtnemer: Olfasense B.V.  
Zekeringstraat 48  
1014 BT Amsterdam  
Nederland  
+31 20 6255104 telefoon  
[nl@olfasense.com](mailto:nl@olfasense.com)

auteur(s): drs. Anouk Snik - van den Burg

goedgekeurd: voor Olfasense B.V. door



drs. F.J.H. Vossen, directeur

datum: 21 december 2016

copyright: © 2016, Olfasense B.V.



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Situatiebeschrijving</b>	<b>6</b>
	2.1 De bedrijfsactiviteiten	6
	2.2 Geurgevoelige objecten	7
<b>3</b>	<b>Berekening van de geuremissie</b>	<b>8</b>
	3.1 Vergunde geuremissie	8
	3.2 Aangevraagde situatie	11
	3.2.1 Afvalverbrandingsinstallatie (AEC) en biomassa-elektriciteitscentrale (BEC)	11
	3.2.2 Bioconversie	13
	3.2.3 Afvalscheidingsinstallatie	15
	3.2.4 Stortplaats en tijdelijke opslag	15
	3.2.5 Overzicht	18
<b>4</b>	<b>Toetsingskader geur</b>	<b>19</b>
	4.1 Landelijk geurbeleid	19
	4.2 Gebruikelijke toetsingswaarden	19
	4.3 Geurbeleid provincie Overijssel	20
<b>5</b>	<b>De geurbelasting van de omgeving</b>	<b>22</b>
	5.1 Verspreidingsmodel	22
	5.2 Invoergegevens	22
	5.3 Resultaten van de verspreidingsberekeningen	25
	5.4 Bespreking van de resultaten	33
<b>6</b>	<b>Stikstofdepositie</b>	<b>35</b>
	6.1 Achtergrond	35
	6.2 Resultaten van de verspreidingsberekeningen (AERIUS)	35
<b>7</b>	<b>Uitgangspunten voor een luchtkwaliteitstoets</b>	<b>36</b>
	7.1 Achtergrond Luchtkwaliteitseisen	36
	7.2 Opzet luchtkwaliteitstoets	37
	7.2.1 Te beschouwen bronnen	37
	7.2.2 Rekenmodel en achtergrondconcentraties	37
	7.2.3 Zichtjaren	37
	7.2.4 Beoordelingspunten	38
	7.3 Grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit	40
<b>8</b>	<b>Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit</b>	<b>41</b>
	8.1 Bronnen	41



<b>8.2 Invoergegevens</b>	<b>42</b>
<b>8.3 Resultaten van de verspreidingsberekeningen</b>	<b>42</b>
<b>9 Samenvatting en conclusies</b>	<b>44</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>46</b>
<b>Bijlage A Scenariobestand verspreidingsberekeningen</b>	<b>47</b>
<b>Bijlage B AERIUS berekening</b>	<b>137</b>



## 1 Inleiding

In opdracht van Twence B.V. is door Olfasense B.V. een geur- en luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de locatie Boeldershoek in verband met de aanvraag voor een revisievergunning. Doel van dit onderzoek was het berekenen van de emissies en immissies van geur, fijn stof en stikstofoxiden voor toetsing aan de daarvoor geldende toetsingskaders. Het rapport is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van de situatie gegeven. De geuremissie wordt vervolgens in hoofdstuk 3 berekend. Hoofdstuk 4 gaat in op het toetsingskader voor geur, waarna de geurbelasting in de omgeving in hoofdstuk 5 wordt gepresenteerd. de berekening van de stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden wordt in hoofdstuk 6 gepresenteerd. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de uitgangspunten voor een luchtkwaliteittoets, de verspreidingsberekeningen voor de componenten fijn stof en stikstofdioxide worden vervolgens in hoofdstuk 8 gepresenteerd. Hoofdstuk 9 besluit met de samenvatting en conclusies.



## 2 Situatiebeschrijving

### 2.1 De bedrijfsactiviteiten

Op locatie Boeldershoek wordt in diverse bedrijfsonderdelen afval verwerkt. Ten behoeve van de revisievergunning in 2008 is een geur- en luchtkwaliteitonderzoek<sup>1</sup> uitgevoerd, in de jaren daarna zijn diverse wijzigingen aangevraagd en vergund. De diverse rapportages dienen als uitgangspunt voor het huidige onderzoek.

In onderstaande paragrafen is een korte beschrijving gegeven van de bedrijfsonderdelen. Er zijn ook bedrijfsonderdelen komen te vervallen of nooit gerealiseerd, zoals bijvoorbeeld het afvalbrenghoek, dat in 2008 nog wel werd beschouwd.

#### **Afvalenergiecentrale (AEC) en biomassa-elektriciteitsinstallatie (BEC)**

De afvalenergiecentrale (AEC) bestaat uit drie verbrandingslijnen, waarin huishoudelijk en bedrijfsafval wordt verbrand. Het afval wordt gelost in de ontvangsthal, de bodemassen die overblijven na de verbranding worden in de bodemassenbewerkingsinstallatie verwerkt. In de biomassa-elektriciteitsinstallatie (BEC) wordt afvalhout verbrand.

#### **Bioconversie**

In de bioconversie wordt GFT en groenafval verwerkt tot biogas en compost. Ten tijde van het vorige onderzoek was sprake van een GFT- en groencompostering. Inmiddels is de (uitpandige) groencompostering komen te vervallen, en is de GFT-compostering uitgebreid met twee vergistingsinstallaties. Op het buitenterrein wordt nog wel hout geshredderd.

#### **Afvalscheidingsinstallatie (TAS)**

De afvalscheidingsinstallatie (TAS) verwerkt bouw- en sloopafval, droog bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval. De scheidingsinstallatie verdeelt het afval in verschillende deelstromen, zoals metalen, hout, puin, zand en hoogcalorisch afval.

#### **Stortplaats**

Afval dat niet geschikt is voor hergebruik en niet kan worden verbrand, wordt gestort. Dit betreft nog slechts een klein gedeelte van het afval. De stortplaats wordt met name gebruikt voor de tijdelijke opslag van bijvoorbeeld brandbaar afval. Op de stortplaats zijn bovendien enkele verwerkingsinstallaties actief (bijvoorbeeld voor immobiliseren van bodemassen en het verkleinen van afvalhout).

---

<sup>1</sup> 'Luchtkwaliteitonderzoek locatie Boeldershoek t.b.v. vergunningaanvraag', rapportnummer TWEN06F8, augustus 2008.



## 2.2 Geurgevoelige objecten

Figuur a geeft de ligging van het bedrijf weer. De meest nabij het bedrijf gelegen geurgevoelige bestemmingen zijn gemarkeerd: T01-T07 betreft de naastgelegen verspreid liggende woningen, T08-T13 zijn toetspunten gelegen aan de rand van de dichtstbij gelegen woonwijk. Op het bedrijventerrein ten noordwesten zijn tevens enkele woningen gelegen (T14 en T15).



**Figuur a Geurgevoelige objecten in de omgeving van de Boeldershoek**





### 3 Berekening van de geuremissie

#### 3.1 Vergunde geuremissie

Voor een vergelijking met de vergunde situatie wordt gebruik gemaakt van de in rapport TWEN06F8 berekende emissies. Dat rapport diende als bijlage bij de revisievergunning destijds. Sindsdien zijn nog diverse veranderingen doorgevoerd (zoals realisatie vergistingsinstallaties), deze hadden echter geen gevolgen voor de geuremissie, de geuremissie bleef in alle gevallen binnen de in 2008 berekende emissies.

In onderstaande tabellen wordt het overzicht gegeven van de berekende emissies per bedrijfsonderdeel.

**Tabel 1: Overzicht emissiebronnen AEC en BEC in de vergunde situatie**

Geurbron	Emissieduur	Geuremissie		Bijdrage
	[h/jr]	[10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	[10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[%]
AEC – ontvangsthal	8.760	30	263	8,4%
AEC – rookgassen 1 <sup>e</sup> lijn	8.760	61,5	539	17,3%
AEC – rookgassen 2 <sup>e</sup> lijn	8.760	61,5	539	17,3%
AEC – rookgassen 3 <sup>e</sup> lijn	8.760	81,5	714	22,9%
AEC – bodemassenbewerking in bedrijf	3.700	60	222	7,1%
AEC – bodemassenbewerking in stilstand	5.060	15	76	2,4%
AEC – bodemassenopslag	8.760	20	175	5,6%
AEC – slakkenwaterbassin	8.760	9,5	83	2,7%
BEC – Storthal	8.760	4,5	39	1,3%
BEC - Schoorsteen	8.760	53,5	469	15,0%
<b>TOTAAL</b>	--	--	<b>3.119</b>	<b>100%</b>





**Tabel 2: Overzicht emissiebronnen Bioconversie in de vergunde situatie**

Geurbron	Emissieduur	Geuremissie		Bijdrage
	[h/jr]	[10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	[10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[%]
GFT - toeslagstoffen	8.760	1	9	0,3%
GFT - Biofilter	8.760	175	1533	61,8%
GC - Aanvoer en opslag	8.760	19,1	172	6,7%
GC - Verkleinen	188	704	132	5,3%
GC - Opzetten op composttafel	200	65,5	13	0,5%
GC - Composteringsproces	8.760	32,5	285	11,5%
GC - Omzetten – beginfase	333	960	320	12,9%
GC - Omzetten – middenfase	333	28,5	10	0,4%
GC - Omzetten – eindfase	333	15,5	5	0,2%
GC - Bevochtigen	250	22,5	6	0,3%
GC - Zeven	250	1,5	1	0,0%
<b>TOTAAL</b>	--	--	<b>2.479</b>	<b>100%</b>

**Tabel 3: Berekening geuremissie Afvalscheidingsinstallatie in de vergunde situatie**

Bron	Emissieduur	Geuremissie		Bijdrage
	[h/jr]	[10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	[10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[%]
Aanvoer 'GFT'	1.800	101	181	39%
Bewerking 'GFT'	6.883	4	27	6%
Opslag 'GFT'	8.760	20	175	38%
Aanvoer 'groenafval'	900	29	26	6%
Bewerking 'groenafval'	6.883	1	4	1%
Opslag 'groenafval'	8.760	6	50	11%
<b>TOTAAL</b>			<b>463</b>	<b>100%</b>



**Tabel 4: Overzicht emissiebronnen Stortplaats in de vergunde situatie**

Geurbron	Geuremissie [ $10^9$ ou <sub>E</sub> /jr]		Bijdrage [%]
	Werkdagen	Continu	
Storten GFT-achtig materiaal	48	--	3,3%
Stortfront NGA	370	219	40,4%
Stortgas lob 1	--	61	4,2%
Stortgas slenk	--	26	1,8%
Stortgas lob 2	--	121	8,3%
Stortgas lob 3	--	36	2,4%
Stortgas lob 4-NGA	--	121	8,3%
TIJDELIJKE OPSLAG OP STORT	201	95	20,1%
ZAND-/SLIBSCHEIDING	1	--	0,1%
AFVALBRENGSTATION	99	47	10,0%
PWZI / HELEOFYTENFILTER	--	14	1,0%
<b>TOTAAL</b>		<b>1.456</b>	<b>100%</b>



De berekende emissies zijn samengevat in onderstaande tabel, zoals overgenomen uit het eerder genoemde rapport. Zowel de oorspronkelijke berekening in geureenheden als omgerekend in odour units is weergegeven ( $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3 = 2 \text{ ge}/\text{m}^3$ ).

**Tabel 5: Jaarlijkse geuremissie als gevolg van alle onderdelen van de Locatie Boeldershoek in de vergunde situatie**

Onderdeel	Geuremissie [*10 <sup>9</sup> ge/jr]	Geuremissie [*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	Bijdrage [%]
AEC / BEC	6.238	3.119	41 %
Bioconversie	4.958	2.479	33 %
Afvalscheidingsinstallatie	926	463	6 %
Stortplaats	2.912	1.456	19 %
<b>TOTAAL</b>	<b>15.034</b>	<b>7.517</b>	<b>100%</b>

## 3.2 Aangevraagde situatie

In onderstaande paragrafen wordt de geuremissie van de diverse bedrijfsonderdelel berekend op basis van de huidige bedrijfsgegevens en inclusief een aanpassing van de kengetallen (zo nodig).

### 3.2.1 Afvalverbrandingsinstallatie (AEC) en biomassa-elektriciteitscentrale (BEC)

Bij dit bedrijfsonderdeel zijn geen wijzigingen opgetreden. De geuremissiesituatie is daarmee feitelijk ongewijzigd.

De emissies van de verbrandingsinstallaties zijn destijds afgeleid aan metingen aan lijn 1 en 2, waar de emissies van lijn 3 en de BEC hiervan zijn afgeleid. De emissie van de overige bronnen betrof een schatting, de emissie van het slakkenwaterbassin werd berekend gebruik makend van het emissiekengetal van een voorbezinktank van een RWZI.

In de periode 2009-2011 zijn metingen uitgevoerd aan de AEC-ontvangsthal, de derde lijn en de BEC<sup>2</sup>. De metingen lieten zien dat de diffuse emissie uit de ontvangsthal zeer gering is, waardoor de emissie slechts  $0,9 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$  bedroeg, in plaats van de eerder veronderstelde emissie van  $30 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$ . Deze geringe emissie is het gevolg van de onderdruk die in de ontvangsthal wordt gecreëerd door de afzuiging naar de verbrandingsovens. Door het open karakter van de ontvangsthal kan er onder gunstige weersomstandigheden of een situatie met verminderde afzuiging (en daarmee onderdruk) in geval van calamiteiten sprake zijn van een hogere emissie dan met de metingen vastgesteld. Om hier rekening mee te houden wordt de geuremissie van de ontvangsthal gesteld op de gemeten waarde van  $0,9 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$  onder normale omstandigheden, met een maximale emissie van  $30 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$  die 20% van het jaar voorkomt.

De emissie gemeten aan de derde lijn bedroeg  $118 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$ , enigszins hoger dan de veronderstelde  $82 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$ . De emissie van de BEC bedroeg  $38 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$ , en was daarmee lager dan de eerder berekende  $54 \cdot 10^6 \text{ ou}_E/\text{h}$ . Gezien het feit dat de emissie van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> lijn is

<sup>2</sup> 'Geuronderzoek Twence B.V. – locatie Boeldershoek', rapportnummer TWEN11A2, juli 2011.



bepaald op basis van feitelijke metingen, kan de eerder vastgestelde emissie worden gehandhaafd. De emissie van de 3<sup>e</sup> lijn en de BEC wordt aangepast naar de gemeten waarden.

Voor de bodemassenbewerking en bodemassenopslag is de emissie destijds geschat; in het onderzoek in 2011 is tijdens een rondgang de emissie van deze bronnen beoordeeld, waarbij werd geconcludeerd dat de geuremissie in ieder geval niet hoger is dan eerder vastgesteld. Er is geen reden om de emissie aan te passen. Voor het slakkenwaterbassin zijn voornamelijk geen recentere gegevens voorhanden.

Op basis van deze wijzigingen kan het overzicht als volgt worden aangepast:

**Tabel 6: Berekening geuremissie AEC en BEC**

Geurbron	Emissieduur		Geuremissie		Bijdrage
	[h/jr]	[*10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	[*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[%]	
AEC – ontvangsthal				59	2%
- normale omstandigheden (80%)	7.008	0,9			
- piekemissies (20%)	1.752	30			
AEC – rookgassen 1 <sup>e</sup> lijn	8.760	61,6	539		17%
AEC – rookgassen 2 <sup>e</sup> lijn	8.760	61,6	539		17%
AEC – rookgassen 3 <sup>e</sup> lijn	8.760	117,7	1.031		33%
AEC – bodemassenbewerking in bedrijf	3.700	60,0	222		7%
AEC – bodemassenbewerking in stilstand	5.060	15,0	76		2%
AEC – bodemassenopslag	8.760	20,0	175		6%
AEC – slakkenwaterbassin	8.760	9,6	84		3%
BEC – Storthal	8.760	4,5	39		1%
BEC - Schoorsteen	8.760	38,1	334		11%
<b>TOTAAL</b>	--	--	<b>3.099</b>		<b>100%</b>

De totale geuremissie is nagenoeg onveranderd, de bijdrage van de ontvangsthal is wel aanzienlijk verminderd, en het is met name deze lage bron die van belang zal zijn voor de geurbelasting in de omgeving van dit bedrijfsonderdeel.



### 3.2.2 Bioconversie

De meest relevante bron bij dit bedrijfsonderdeel is het biofilter. In dit biofilter worden de afgassen van de procesonderdelen gereinigd. Er is sprake van het composteren van GFT, daarnaast is er sprake van een tweetal vergistingsinstallaties. Er wordt op jaarbasis totaal 190 kton (GFT en overdatum materiaal) ingenomen en verwerkt.

In de afgelopen jaren is de geuremissie als gevolg van het biofilter meerdere malen bepaald. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de metingen samengevat.

**Tabel 7: Overzicht resultaten geurmetingen biofilter periode 2009-2011**

Datum	Debiet	Geurconcentratie	Geuremissie
	[m <sup>3</sup> /h]	[ou <sub>E</sub> /m <sup>3</sup> ]	[*10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]
20-09-2009	75.000	678	51
18-03-2010	57.000	2.675	153
15-02-2011	35.000	484	17

Voor de vorige aanvraag werd voor het biofilter uitgegaan van een gereinigde geurconcentratie van 2.500 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> en een afgasdebiet van 70.000 m<sup>3</sup>/h, waardoor de emissie 175 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/h bedroeg. De metingen hebben uitgewezen dat de geuremissie in alle gevallen lager bleek dan deze waarde. Op basis van de metingen zal worden uitgegaan van de hoogste gemeten waarde, afgerond op 150 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/h. Dit is enigszins lager dan de eerdere waarde, maar is, gezien de resultaten van de metingen, een voor het biofilter goed haalbare waarde.

De emissie als gevolg van de toeslagstoffen is berekend aan de hand van kengetallen gemeten aan weislib. Er is een emissie berekend voor de aanvoer (25 kton op jaarbasis) en opslag (500 m<sup>2</sup>). Er is geen reden om deze emissies aan te passen.

Op het buitenterrein wordt geen groenafval meer gecomposteerd; dat betekent dat een belangrijke geurbron is komen te vervallen. Wel wordt er zeefoverloop en hout gezeefd en geshredderd. Voor het shredderen wordt de emissie berekend met behulp van een kengetal voor verkleinen van verse stammen en stobben met aanhangend groen<sup>3</sup> van 2 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/ton (overeenkomstig de shredder op de stort, zie verder). Met een capaciteit van de shredder van 80 ton/h kan de emissie worden berekend op 160 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/h. De emissieduur bedraagt 400 h/jr.

Voor het zeven is geen kengetal voorhanden, er wordt uitgegaan van het kengetal voor het nabewerken van compost, waarvoor in de (voormalige) Bijzondere regeling G4 van de NeR een emissiefactor van 1 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/ton werd gegeven. Met een capaciteit van de zeven van 60 ton/h kan de emissie worden berekend op 60 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/h. Er zijn twee zeven, beide met een emissieduur van 2.000 h/jr.

Een bron die niet eerder werd beschouwd is het overdrukventiel van de vergistingsreactor. Hoewel de emissies zoveel mogelijk worden beperkt, komt het in de praktijk gemiddeld vier maal per dag voor dat er circa 500 l biogas wordt geëmitteerd. De geurconcentratie van het biogas zal vergelijkbaar zijn van dat met stortgas, ofwel met een geurconcentratie van 2 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>. Dit betekent een momentane emissie van (2 \* 0,5) = 1 \*10<sup>6</sup> ou<sub>E</sub>. De emissie vindt plaats gedurende

<sup>3</sup> 'Geuronderzoek Van Vliet Contrans - Meetrapport als aanvulling van het milieu-effektrapport en vergunningaanvraag Wet Milieubeheer', Olfasense rapportnummer VVCO97B, ir. I.J. Smit, drs. F.J.H. Vossen, juni 1997.



circa 30 seconden, waardoor er, wanneer dit achter elkaar zou plaatsvinden, per uur een emissie optreden van  $\{(3.600 / 30) * 1\} = 120 * 10^6$  ou<sub>E</sub>/h. Dit betreft echter een fluctuerende bron.

Bronnen die binnen een uur afwisselend wel en niet actief zijn, worden 'fluctuerende' bronnen genoemd. In de beschikbare verspreidingsmodellen wordt gerekend met hele uren en de gebruikte meteorologische gegevens zijn uurgemiddelden. Om een fluctuerende bron zó in het verspreidingsmodel op te nemen dat de immissiesituatie niet wordt over- of onderschat, moet de emissie worden omgerekend naar een zogenaamde 'uurgemiddelde' emissie<sup>4</sup>.

Voor de omrekening van de geuremissie van een fluctuerende bron naar een uurgemiddelde emissie wordt de volgende formule<sup>5</sup> toegepast:

$$E_{\text{uurgemiddeld}} = E_{\text{momentaan}} * f^{1/2} \quad \text{formule } i$$

waarin:

$E_{\text{uurgemiddeld}}$  [ou<sub>E</sub>/h] = uurgemiddelde geuremissie

$E_{\text{momentaan}}$  [ou<sub>E</sub>/h] = momentane geuremissie tijdens de uurfractie  $f$

$f$  [-] = uurfractie waarbinnen de momentane geuremissie  $E_{\text{fractie}}$  optreedt.

De emissieduur waarin  $E_{\text{uurgemiddeld}}$  optreedt, wordt gelijk gesteld aan het aantal hele uren waarin de fluctuerende bron actief is.

De geuremissie als gevolg van het vrijkomen van biogas via het overdrukventiel kan zo worden berekend op  $(\sqrt{30/3.600} * 120) = 11 * 10^6$  ou<sub>E</sub>/h. Deze uurgemiddelde emissie treedt op gedurende 4 uur per dag, ofwel 1.460 h/jr.

Het overzicht voor de bioconversie wordt dan als volgt:

**Tabel 8: Overzicht emissiebronnen bioconversie Locatie Boeldershoek in de aangevraagde situatie**

Geurbron	Emissieduur		Geuremissie		Bijdrage
	[h/jr]	[*10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	[*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[%]	
Biofilter	8.760	150	1.314	80%	
Aanvoer toeslagstoffen	2.080	0,25	0	0%	
Opslag toeslagstoffen	8.760	1	8	0%	
Overdrukventiel biogas	1.460	11	16	1%	
Shredderen hout/zeefoverloop	400	160	64	4%	
Zeven hout/zeefoverloop	4.000	60	240	15%	
<b>TOTAAL</b>	--	--	<b>1.643</b>	<b>100%</b>	

Door het wegvallen van de groencompostering en de enigszins lagere emissie van het biofilter is de totale emissie aanzienlijk lager dan in de vergunde situatie.

<sup>4</sup> 'Toepassing stankconcentratienorm op discontinue en fluctuerende bronnen', Publicatierreeks lucht nr. 82.

<sup>5</sup> De hier gebruikte notatie wijkt af van die in de Publicatierreeks lucht, de uitkomst van de formule is gelijk.



### 3.2.3 Afvalscheidingsinstallatie

De doorzet en daarmee emissie van de TAS is ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

In 2014 (rapport TWEN14A2) werd de emissie van de TAS middels metingen bepaald. De emissie is het totaal van de emissie via de afzuiging ( $5,6 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h) en via diffusie ( $16,2 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h) en bedroeg totaal  $22 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h, lager dan de berekende  $30 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h. Die berekende waarde is gebaseerd op de samenstelling van het te verwerken materiaal, bestaande uit 10% GFT en 5% groenafval.

De gemeten emissie is niet dusdanig veel lager dan de eerder berekende waarde, waardoor het verstandig lijkt de berekende emissie te handhaven.

### 3.2.4 Stortplaats en tijdelijke opslag

#### 3.2.4.1 Storten

Er wordt voornamelijk niet-geurend afval gestort. Het kan echter zo zijn dat er een geurende lading tussen zit. In de berekeningen zal zekerheidshalve worden verondersteld dat het aandeel geurend afval is gedaald van circa 40 % tot 10%. Er is dan sprake van het storten van ongeveer 16 kton geurend materiaal op jaarbasis (bij een totaal van 160 kton te storten materiaal). In het eerdere onderzoek werd onderscheid gemaakt tussen de geuremissie als gevolg van het geurende deel, en de geuremissie als gevolg van het totaal (geurend en niet-geurend gemengd). De eerder afgeleide kengetallen voor het geurende deel, van belang voor het berekenen van de emissie als gevolg van het lossen van een vracht, zijn niet aangepast en bedraagt voor handelingen:

- handelingen:  $0,35 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton
- opslag:  $0,086 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/m<sup>2</sup>/h

Voor het verdelen en het open stortfront is sprake van menging van het geurende en niet-geurende deel. Er is sprake van een totaal van 10% aan geurend afval, waardoor de kengetallen voor het geheel aan geurend en niet-geurend afval 10% bedragen van de bovenstaande kengetallen:

- handelingen:  $0,035 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton
- opslag:  $0,009 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/m<sup>2</sup>/h

Er werd eerder een emissie berekend bij een afgedekt stortfront (zeer gering). Het is een veilige veronderstelling dat bij het weinig geurende afval dat wordt gestort er geen relevante geuremissie meer optreedt na afdekken van het stortfront.

In de berekeningen is tevens rekening gehouden met de geuremissie als gevolg van diffuus vrijkomend stortgas. Voor de bestaande stortvakken zijn de emissiegegevens ongewijzigd. Voor lob 4, het stortvak dat nog in gebruik genomen moet worden, kan worden gesteld dat de stortgasontwikkeling gering zal zijn door het geringe organische gehalte van dit afval; er zal daardoor ook naar verwachting geen stortgasonttrekking worden gerealiseerd. In de berekeningen wordt zekerheidshalve aangenomen dat de emissie 10% bedraagt van de eerder berekende emissie.

Bij de PWZI is het heleofytenfilter komen te vervallen, de overige bronnen en de bijbehorende emissies zijn ongewijzigd.

#### 3.2.4.2 Afvalbrengrstation

Het afvalbrengrstation is nooit opgericht.





### 3.2.4.3 Tijdelijke opslag en activiteiten op de stort

Er wordt geen grond/bagger meer verwerkt, deze geurbron is dan ook komen te vervallen.

Er is sprake van de tijdelijke opslag van 200 kton brandbaar afval onder zeil. Geuremissie vindt plaats als gevolg van handelingen (aanvoer, in depot zetten, afvoer) en de open opslag. Het afval wordt gebaald of onder een zeil opgeslagen, waardoor er als gevolg van deze opslag geen geuremissie plaatsvindt. De uitgangspunten zijn verder ongewijzigd, behalve voor de open opslag: de opslagruimte is vergroot met 200 m<sup>2</sup> in om rekening te houden met tijdelijke schade aan de afdekking, bijvoorbeeld door stormschade (1.800 wordt 2.000 m<sup>2</sup>). Daarnaast is de bedrijfstijd zekerheidshalve verdubbeld naar 1.200 h/jr, omdat de eerdere 600 uur op jaarbasis in de praktijk wat krap bleek.

Op de stort worden ook bodemassen opgeslagen, totaal 180 kton op jaarbasis. In de eerdere rapportage is de geuremissie als gevolg van deze stroom bij een doorzet van 100 kton geschat op  $20 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h (continu). Dit is een veilige benadering, omdat de geuremissie als gevolg van bodemassen gering is. Metingen hebben uitgewezen dat de geuremissie alleen kort na het lossen enige geuremissie tot gevolg heeft, na enige tijd is de geuremissie verwaarloosbaar. Recente metingen aan de opslag van verse bodemassen<sup>6</sup> liet een emissie zien van  $0,0038 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/m<sup>2</sup>/h. De eerdere aangenomen geuremissie van  $20 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h hoort in dat geval bij een relevant geuremitterend oppervlak van ruim 5.000 m<sup>2</sup>. Er is geen reden om bij de hogere doorzet deze emissie aan te passen.

Bodemassen worden bovendien geïmmobiliseerd. Hiervoor wordt een shredder, een zeef en een menger ingezet. Er zijn geen kengetallen voorhanden om de emissie van deze handelingen te berekenen. De geuremissie zal naar verwachting gering zijn, gelet op de relatief lage emissie als gevolg van de opslag. De ervaring leert dat de emissie van de bodemassen bovendien afneemt na verloop van tijd. De emissie zal worden berekend aan de hand van de gemeten emissie aan de opslag, waar verondersteld wordt dat de emissie als gevolg van handelingen een factor 3 hoger is dan als gevolg van de opslag (overeenkomstig GFT:  $1,5 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton en  $0,5 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/m<sup>2</sup>/h). De emissie als gevolg van handelingen bedraagt zo  $(0,0038 \cdot 3) = 0,0114 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton. Rekening houdend met 3 verwerkingsstappen (shredderen, zeven en mengen) en een capaciteit van 60 ton/h kan de emissie zo worden berekend op  $(3 \cdot 0,0114 \cdot 60) = 2,1 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h. De installatie is 2.000 h/jr in werking.

Een stroom die eerder niet werd beschouwd is sorteerzeefzand uit de TAS. Dit materiaal is weinig geurend, de ervaring leert echter dat het afgraven van deze opslag wel waarneembaar is. Recente metingen aan deze stroom (nog niet openbaar) lieten zien dat de geuremissie varieerde tussen  $0,02$  en  $0,2 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton. In de berekeningen zal worden uitgegaan van de hoogste waarde van  $0,2 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/ton. Er wordt jaarlijks maximaal 6.000 ton afgegraven, met een capaciteit van 50 ton/h kan zo een emissie worden berekend van  $10 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h gedurende 120 h/jr.

Er wordt op de houtbank hout geshredderd. Er zijn twee shredders aanwezig met een capaciteit van 60 ton/h bedraagt de emissie  $120 \cdot 10^6$  ou<sub>E</sub>/h. De emissieduur van de shredders is respectievelijk 2.000 en 1.500 h/jr.

<sup>6</sup> 'Geuronderzoek AVR Rozenburg, voorjaar 2013', rapportnummer AVRO13A1, juni 2013.



### 3.2.4.4 Overzicht emissies stortplaats

In onderstaande tabel is de berekening voor de activiteiten op de stortplaats weergegeven.

**Tabel 9: Berekening geuremissies als gevolg van de stortplaats in de aangevraagde situatie**

Bron	Verwerkingscapaciteit [ton/h]	Geuremitterend oppervlak [m <sup>2</sup> ]	Geuremissiekengetal		Emissie [10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /h]	Emissie-duur [h/jr]
			[10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /ton]	[10 <sup>6</sup> ou <sub>E</sub> /m <sup>2</sup> /h]		
<b>Storten</b>						
Aanvoer geurend afval	144	--	0,35	--	14,6	1.333
Verdelen (handeling)	68	--	0,04	--	2,4	2.340
Open storfront (opslag)	--	500	--	0,009	4,3	2.600
Stortgas uit lob 1	347	--	2,0	--	6,9	8.760
Stortgas uit slenk	148	--	2,0	--	3,0	8.760
Stortgas uit lob 2	690	--	2,0	--	13,8	8.760
Stortgas uit lob 3	203	--	2,0	--	4,1	8.760
Stortgas uit lob 4	69	--	2,0	--	1,4	8.760
<b>Brandbaar afval</b>						
Aanvoer	144	--	0,5	--	72	1.389
In depot zetten	85	--	0,5	--	42,5	2.353
Opslag open	--	2.000	--	0,043	85,0	1.200
Afvoer	85	--	0,5	--	42,5	2.353
<b>AEC-bodemassen</b>						
Opslag	--	--	--	--	20	8.760
Immobilisatie bodemassen	60 x 3	--	0,011	--	2,1	2.000
<b>Sorteerzeefzand</b>						
Afvoer sorteerzeefzand	50	--	0,2	--	10	120
<b>Houtbank</b>						
Shredderen	60	--	2,0	--	120	3.500
<b>PWZI</b>						
Beluchtingstank	--	240	--	0,0059	1,4	8.760
Nabezinktank	--	24	--	0,0047	0,1	8.760

De totale jaarlijkse emissie bedraagt  $1.294 \cdot 10^9$  ou<sub>E</sub>/jr ten opzichte van  $1.456 \cdot 10^9$  ou<sub>E</sub>/jr in de vergunde situatie.



### 3.2.5 Overzicht

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de geuremissie in de vergunde en huidige situatie.

**Tabel 10: Jaarlijkse geuremissie als gevolg van alle onderdelen van de Locatie Boeldershoek – vergelijking vergunde en aangevraagde situatie**

Onderdeel	Vergund	Huidig
	[*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	[*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]
AEC / BEC	3.119	3.099
Bioconversie	2.479	1.643
Afvalscheidingsinstallatie	463	463
Stortplaats en tijdelijke opslag	1.456	1.294
<b>TOTAAL</b>	<b>7.517</b>	<b>6.499</b>

Uit de tabel blijkt dat de geuremissie nu ongeveer 15% lager is dan in 2008 werd berekend. Voor de omgeving zijn met name de lage bronnen van belang; in 2008 was de bijdrage van deze lage bronnen aan het totaal 65%, dat is nu afgenomen naar ongeveer 60%.



## 4 Toetsingskader geur

### 4.1 Landelijk geurbeleid

In artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit<sup>7</sup> wordt ingegaan op het toetsingskader voor geur. Het algemene uitgangspunt is het voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder. Het bevoegd gezag beoordeelt welke mate van geurhinder nog aanvaardbaar is.

In de Handleiding geur<sup>8</sup> is uitgewerkt hoe het aanvaardbaar hinderniveau voor geur van bedrijfsmatige activiteiten anders dan veehouderij kan worden bepaald. Voor bepaalde bedrijfstakken zijn in het Activiteitenbesluit specifieke geurvoorschriften opgenomen (bijvoorbeeld voor composteren).

### 4.2 Gebruikelijke toetsingswaarden

De kans op geurhinder wordt vaak beoordeeld aan de hand van geurcontouren. Een geurcontour geeft een geurimmissieconcentratie in combinatie met een bepaalde overschrijdingsfrequentie (uitgedrukt als percentielwaarde) weer. Bijvoorbeeld: de contour van 1 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentiel vormt de begrenzing van het gebied waarbinnen een geurconcentratie van 1 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> méér dan 2% van de tijd (175 h/jr) wordt overschreden.

Uit de diverse richtlijnen en lokaal beleid blijkt dat de volgende overschrijdingsfrequenties en geurconcentraties gebruikelijk zijn:

#### **Geurconcentratie**

Een geurconcentratie van 1 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> is gedefinieerd als de geurconcentratie waarbij van een groep mensen met een gemiddeld reukvermogen (panel geselecteerd volgens NEN-EN 13725) de helft van de mensen de geur nog net kan onderscheiden van geurvrije lucht. Doorgaans liggen de toetsingswaarden in een bereik van 0,5 tot 5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentielwaarde.

Doorgaans geldt 0,5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentielwaarde als strengste toetsingswaarde. Deze waarde wordt vaak op nieuwe inrichtingen van toepassing geacht, voor bestaande inrichtingen wordt in het algemeen een ruimere grenswaarde toegepast. Van de normering van 0,5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentielwaarde kan onderbouwd worden afgeweken, bijvoorbeeld op basis van de verwachte hinderlijkheid van de geur. De hinderlijkheid kan worden gekwantificeerd door middel van hedonische metingen.

#### **Overschrijdingsfrequentie**

Voor continue bronnen wordt doorgaans volstaan met toetsing aan de 98-percentielwaarde.

Kortdurende emissies kunnen leiden tot kortdurende maar hoge immissies. Voor dergelijke bronnen geeft toetsing aan de 98-percentielwaarde onvoldoende inzicht in de geurbelasting van de omgeving en is het gebruikelijk om hogere percentielen (99,5-, 99,9- en 99,99-percentiel) in beeld te brengen. De mate van onzekerheid neemt toe bij hogere percentielwaarden.

<sup>7</sup> [http://wetten.overheid.nl/BWBR0022762/2016-01-01#Hoofdstuk2\\_Afdeling2.3\\_Artikel2.7a](http://wetten.overheid.nl/BWBR0022762/2016-01-01#Hoofdstuk2_Afdeling2.3_Artikel2.7a)

<sup>8</sup> Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen), zie <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/geur/handleiding-geur/>

### 4.3 Geurbeleid provincie Overijssel

Het geurbeleid van de provincie Overijssel is samengevat in het document 'Beleidsregel Toetsingskader vergunningverlening Wm'<sup>9</sup>. Het geurbeleid van de provincie Overijssel maakt onderscheid naar de aard van de geur, die wordt geclassificeerd in *zeer hinderlijk*, *hinderlijk*, *minder hinderlijk* en *niet hinderlijk*. De hinderlijkheid van een geur wordt vastgesteld middels hedonische metingen. Op basis van de hinderlijkheid van de geur ( $H = -2$ ) worden streef-, richt- en bovenwaarden gesteld. In principe is de richtwaarde het acceptabele geurhinderniveau. Voor alle waarden boven de streefwaarde geldt echter dat toepassing van Beste Beschikbare Technieken (BBT) noodzakelijk is.

In het rapport voor de vigerende vergunning werd afgeleid dat de activiteiten kunnen worden ingedeeld in de categorie *minder hinderlijk*. Per bedrijfsonderdeel wordt de afleiding van destijds opnieuw beschouwd. Daarbij worden alleen de lage bronnen beschouwd, de hoge bronnen (schoorstenen verbrandingsinstallaties) zijn veel minder relevant voor de belasting in de omgeving.

#### AEC en BEC

Voor de AEC en BEC geldt dat aan de lage bronnen weliswaar geurmetingen zijn uitgevoerd, er is in geen van de metingen (opnieuw) een hedonische waarde bepaald. De hedonische waarde vastgesteld aan de slakkenopslag bij Attero Wijster (2006) blijft daarmee de aangewezen bron voor afleiding van de hinderlijkheid, waar deze gemiddeld ongeveer rond  $5,7 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  werd bereikt, en daarmee tot de categorie *minder hinderlijk* kan worden gerekend.

#### Bioconversie

Bij de bioconversie is het biofilter de meest relevante bron. Er zijn geen nieuwe hedonische waarden beschikbaar, in het eerdere onderzoek werd op basis van eerdere metingen een hedonische waarde van  $H = -2$  afgeleid van  $>50 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  (metingen 2007). Daarmee zou dit bedrijfsonderdeel kunnen worden gerekend tot de categorie *niet hinderlijk* ( $>15 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ ).

#### Afvalscheidingsinstallatie

Aan de TAS is gemeten tijdens verwerking van Droge Ton materiaal, anders dan het grof huishoudelijk of bedrijfsafval dat daar normaal in wordt verwerkt. De hedonische waarde  $H = -2$  van de afzuiging van de installatie bedroeg  $3,9 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ , aan de opslag van dit Droge Ton materiaal werd  $H = -2$  vastgesteld op  $6 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ . De gemiddelde hedonische waarde ligt daarmee net lager dan  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ , waardoor deze bron kan worden gerekend tot de categorie *hinderlijk*.

#### Stortplaats

De emissie als gevolg van het onderdeel storten wordt veroorzaakt door de tijdelijke opslag van brandbaar afval en bodemassen, het diffuus vrijkomen van stortgas en de PWZI. In het vorige rapport werd dit onderdeel ingedeeld in de categorie *hinderlijk* aan de hand van metingen uitgevoerd aan een stortfront. Hoewel de bodemassen wellicht tot de categorie *minder hinderlijk* kunnen worden gerekend, omdat  $H = -2$  net boven  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  ligt, zal  $H = -2$  van de overige bronnen naar verwachting lager zijn, en zal het storten onveranderd kunnen worden gerekend tot de categorie *hinderlijk*.

Op basis van bovenstaande zal uit eventuele berekeningen (gewogen hedonische waarde op basis van de jaaremissie) blijken dat de activiteiten onveranderd kunnen worden ingedeeld in de categorie *minder hinderlijk*.

<sup>9</sup> Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 18 september 2007, kenmerk 2007/0510432.

Volgens het Overijssels geurbeleid dient daarom het toetsingskader gehanteerd te worden, welke hieronder in tabel 8 is samengevat. Omdat een aantal bronnen slechts gedurende een beperkt aantal uren per jaar in bedrijf is, zal niet alleen worden getoetst aan de 98-percentielwaarden (geschikt voor het toetsen van continue bronnen) maar ook aan hogere percentielwaarden (geschikt voor piekmissies).

**Tabel 11: Toetsingskader [ $ou_E/m^3$ ] voor locatie Boeldershoek te Hengelo volgens het geurbeleid van de provincie Overijssel**

Percentiel-waarde	Wonen/buitengebied			Werken		
	streefwaarde	richtwaarde	bovenwaarde	streefwaarde	richtwaarde	bovenwaarde
98	0,5	1,5	5	1,5	5	15
99,5	1	3	10	3	10	30
99,9	2	6	20	6	20	60
99,99	5	15	50	15	50	150



## 5 De geurbelasting van de omgeving

### 5.1 Verspreidingsmodel

De geurbelasting van de omgeving rondom de bronnen wordt berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het Nieuw Nationaal Model (NNM). De gebruikte pc-applicatie is Geomilieu V4.10.

Het Nieuw Nationaal Model beschrijft het transport en de verdunning van stoffen in de atmosfeer op basis van het Gaussisch pluimmodel. Het betreft een 'lange termijn' berekening en de beschouwde periode bedraagt daarom tenminste een jaar. De gebruikte meteorologische gegevens bestaan uit uurgemiddelde gegevens van onder meer de windrichting, de windsnelheid, de zonneinstraling en de temperatuur. Het NNM berekent op verschillende roosterpunten de immissieconcentratie voor elk afzonderlijk uur van de beschouwde periode. Hieruit wordt berekend gedurende welk percentage van de jaarlijkse uren (de overschrijdingsfrequentie) een bepaalde uurgemiddelde immissieconcentratie wordt overschreden. Het resultaat wordt weergegeven in de vorm van geurcontouren.

### 5.2 Invoergegevens

Invoergegevens voor het verspreidingsmodel zijn bronkenmerken zoals de geuremissie en de emissieduur en omgevingskenmerken.

Tabel 12 geeft een overzicht van de te gebruiken brongegevens voor de aan te vragen situatie.

**Tabel 12: Brongegevens voor de verspreidingsberekeningen – aangevraagde situatie**

Bronomschrijving	X	Y	H	Q	Emissie	Emissieduur
	[m]	[m]	[m]	[MW]	[ouE/s]	[h/jr]
<b>AEC en BEC</b>						
AEC – ontvangsthal - normaal (80%) - piekemissies (20%)	250.635	472.606	30	0	256 8.334	7.008 1.752
AEC –1 <sup>e</sup> , 2 <sup>e</sup> en 3 <sup>e</sup> lijn	250.430	472.719	80	21,1	66.891	8.760
AEC – bodemassenbewerking in bedrijf	250.590	472.740	6	0	16.667	3.700
AEC – bodemassenbewerking in stilstand	250.590	472.740	6	0	4.167	5.060
AEC – bodemassenopslag	250.641	472.530	4	0	5.556	8.760
AEC – slakkenwaterbassin	250.623	472.554	4	0	2.669	8.760
BEC – Storthal	250.428	472.543	1,5	0	1.250	8.760
BEC - Schoorsteen	250.518	472.521	80	7,2	10.594	8.760
<b>Bioconversie</b>						
Biofilter	250.785	472.535	1,5	0	41.667	8.760
Aanvoer toeslagstoffen	250.835	472.569	2	0	64	2.080
Opslag toeslagstoffen	250.831	472.569	2	0	267	8.760
Overdrukventiel biogas	250.766	472.519	5	0	3.043	1.200
Shredderen hout/zeefoverloop	250.960	472.478	1,5	0	44.444	400





Bronomschrijving	X	Y	H	Q	Emissie	Emissieduur
	[m]	[m]	[m]	[MW]	[ou <sub>e</sub> /s]	[h/jr]
Zeef 1	250.956	472.466	1,5	0	16.667	2.000
Zeef 2	250.953	472.456	1,5	0	16.667	2.000
<b>Afvalscheidingsinstallatie</b>						
Aanvoer 'GFT'	250.625	472.866	6	0	27.951	1.800
Aanvoer 'groenafval'	250.663	472.851	6	0	8.186	900
Bewerking	250.650	472.856	6	0	1.147	6.883
Opslag	250.635	472.862	6	0	7.139	8.760
<b>Stortplaats</b>						
<b>Storten</b>						
Aanvoer geurend afval	251.209	472.469	1,5	0	4.061	1.333
Verdelen (handeling)	251.209	472.469	1,5	0	668	2.340
Open storfront (opslag)	251.171	472.435	1,5	0	1.191	2.600
Stortgas uit lob 1	250.800	472.201	1,5	0	1.930	8.760
Stortgas uit slenk	251.360	472.228	1,5	0	820	8.760
Stortgas uit lob 2	251.524	472.699	1,5	0	3.833	8.760
Stortgas uit lob 3	251.725	472.408	1,5	0	1.130	8.760
Stortgas uit lob 4	251.923	472.031	1,5	0	383	8.760
<b>Brandbaar afval</b>						
Aanvoer	251.323	472.419	1,5	0	20.000	1.389
In depot zetten	251.329	472.418	1,5	0	11.806	2.353
Opslag open	251.310	472.478	1,5	0	23.611	1.200
Afvoer	251.335	472.419	1,5	0	11.806	2.353
<b>AEC-bodemassen</b>						
Opslag	251.289	472.400	1,5	0	5.556	8.760
Immobilisatie	251.278	472.363	1,5	0	570	2.000
<b>Sorteerzeefzand</b>						
Afvoer sorteerzeefzand	251.289	472.424	1,5	0	2.778	120
<b>Houtbank</b>						
Shredder 1	251.030	472.122	1,5	0	33.333	2.000
Shredder 2	251.052	472.121	1,5	0	33.333	1.500
<b>PWZI</b>						
PWZI	250.637	472.879	2	0	447	8.760



De overige invoerparameters zijn weergegeven in tabel 13.

**Tabel 13: Invoerparameters voor de verspreidingsberekening met het NNM**

Meteorologische periode	1995 - 2004
Ruwheidslengte $z_0$	0,47 m <sup>1)</sup>
Immissiegebied	RDC X: 249.150 – 252.750 RDC Y: 471.200 – 474.950
Roosterafstand	150 m
Aantal receptorpunten	615
Receptorhoogte	1,5 m

1) De ruwheidslengte is bepaald aan de hand van de KNMI ruwheidsfile (op basis van de gridcoördinaten in Amersfoortse coördinaten).

De uitvoerbestanden van de verspreidingsberekeningen zijn opgenomen in bijlage A.



### 5.3 Resultaten van de verspreidingsberekeningen

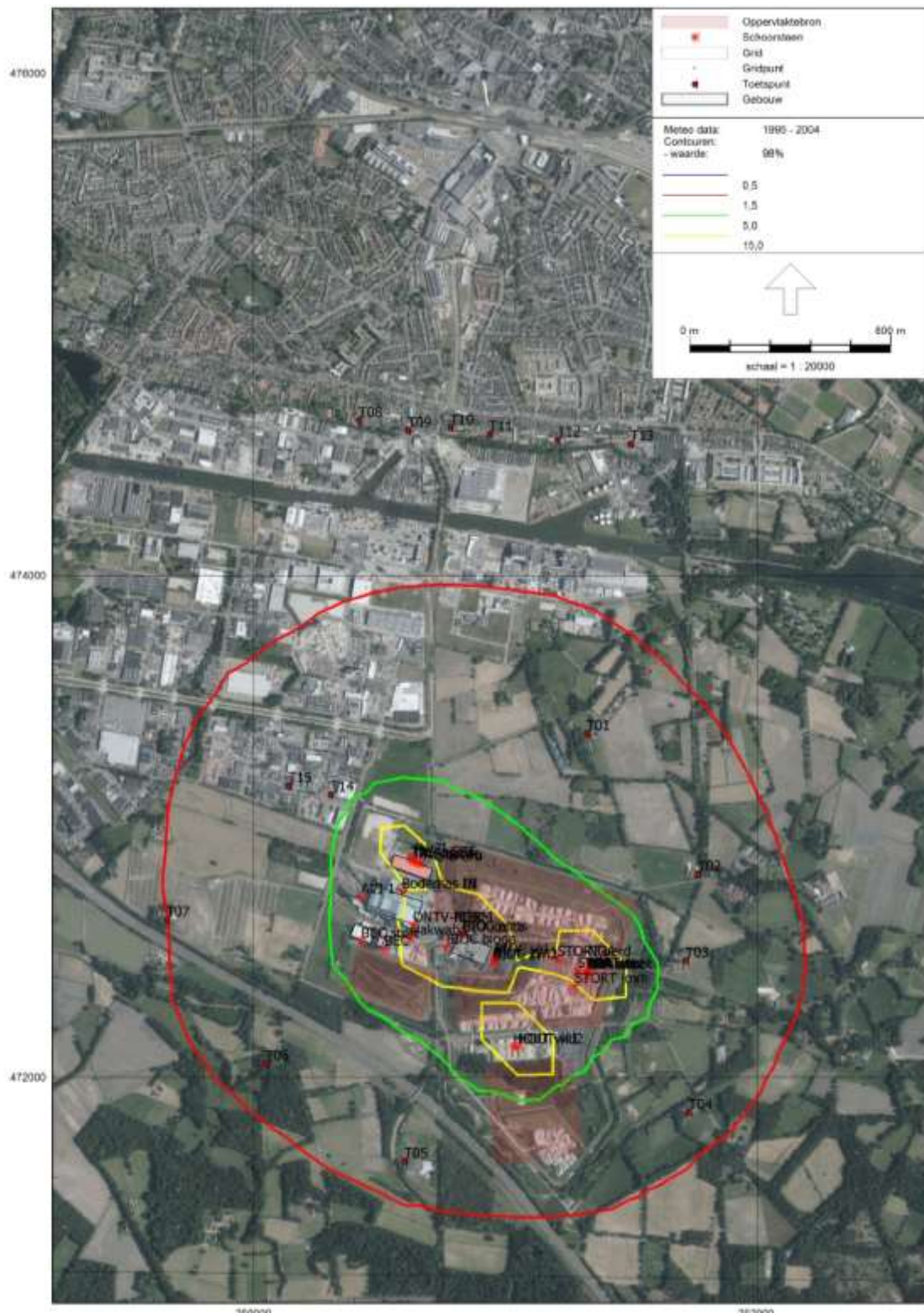
Onderstaand zijn de contouren weergegeven van de toetswaarden voor zowel de vergunde als de aangevraagde situatie.



**Figuur b Geurcontouren van 1,5, 5 en 15 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de vergunde situatie**







**Figuur c Geurcontouren van 1,5, 5 en 15 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de aangevraagde situatie**





**Figuur d** Geurcontouren van 3, 10 en 30  $ou_E/m^3$  als 99,5-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de vergunde situatie









**Figuur f Geurcontouren van 6, 20 en 60 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 99,9-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de vergunde situatie**







**Figuur g Geurcontouren van 6, 20 en 60  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  als 99,9-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de aangevraagde situatie**

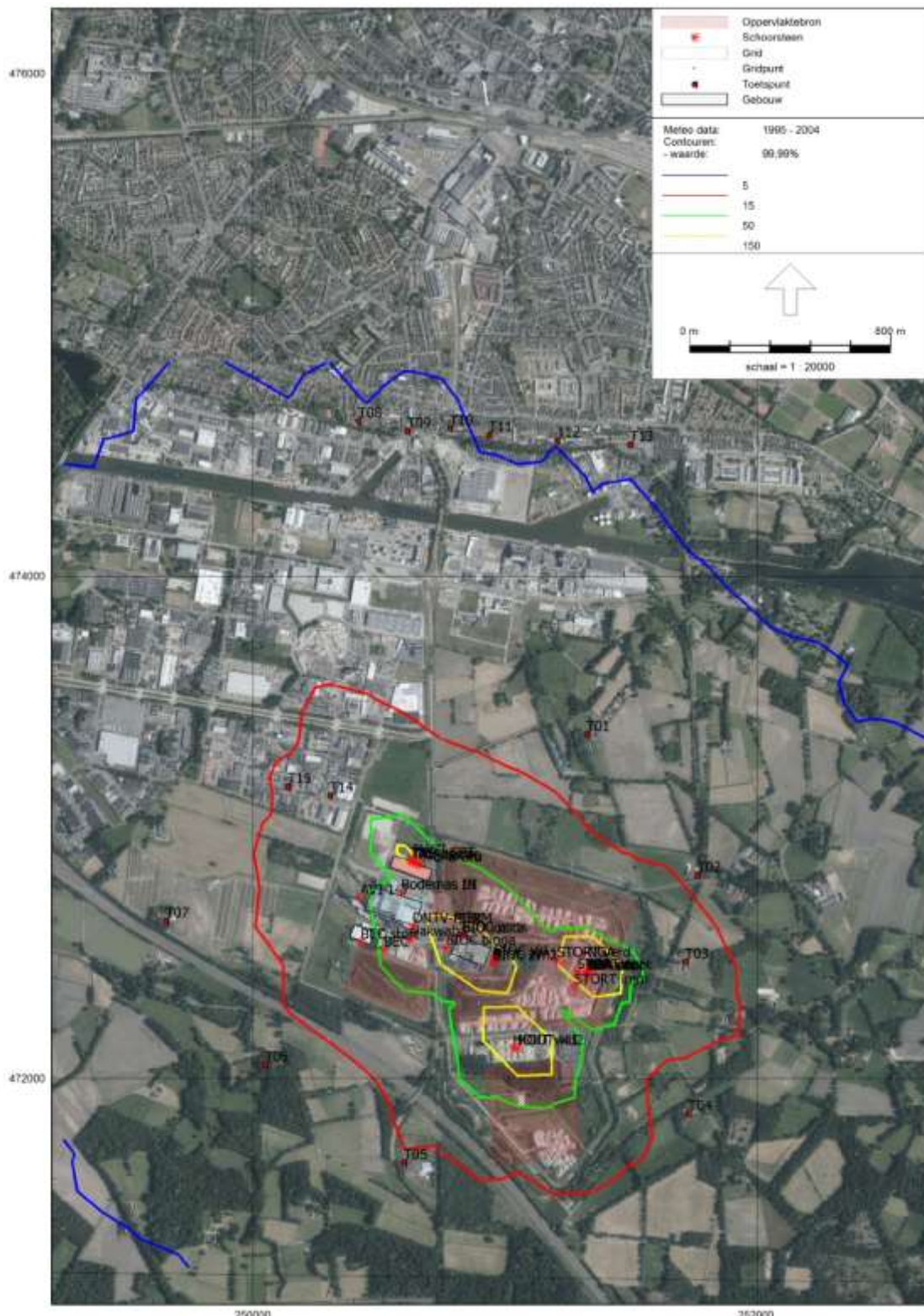




**Figuur h Geurcontouren van 15, 50 en 150 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 99,99-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de vergunde situatie**







**Figuur i Geurcontouren van 5, 15, 50 en 150 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 99,99-percentielwaarde als gevolg van Twence B.V. – locatie Boeldershoek te Hengelo in de aangevraagde situatie**



## 5.4 Bespreking van de resultaten

De geurbelasting in de vergunde en aangevraagde situatie is onderstaand samengevat, waar de geurbelasting op de specifieke toetspunten is weergegeven.

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		TWEN06F6 - vergund			
Resultaten voor model:		TWEN06F6 - vergund			
Naam	Omschrijving	98% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,50% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,90% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,99% [ouE/m <sup>3</sup> ]
T01	woning	3,0	5,4	10,1	24,3
T02	woning	3,1	6,6	12,7	29,7
T03	woning	4,3	9,7	20,2	43,6
T04	woning	2,4	5,5	10,5	26,1
T05	woning	2,4	5,2	10,2	24,0
T06	woning	2,4	4,8	9,4	20,5
T07	woning	1,7	3,9	7,6	17,7
T08	aaneengesloten woningen	1,1	2,3	4,3	7,4
T09	aaneengesloten woningen	1,1	2,3	4,2	8,2
T10	aaneengesloten woningen	1,1	2,3	4,2	7,7
T11	aaneengesloten woningen	1,1	2,4	4,3	8,5
T12	aaneengesloten woningen	1,1	2,3	4,2	10,1
T13	aaneengesloten woningen	1,1	2,2	4,0	7,4
T14	Woning op industrieterreij	4,8	9,5	16,3	30,1
T15	Woning op industrieterreij	3,4	6,8	12,3	21,9

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		TWEN16C - aanvraag			
Resultaten voor model:		TWEN16C - aanvraag			
Naam	Omschrijving	98% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,50% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,90% [ouE/m <sup>3</sup> ]	99,99% [ouE/m <sup>3</sup> ]
T01	woning	2,4	4,2	6,2	10,0
T02	woning	2,4	4,7	7,5	12,8
T03	woning	3,3	6,8	12,1	23,2
T04	woning	1,9	4,3	7,2	11,3
T05	woning	1,9	4,2	7,2	12,2
T06	woning	2,0	3,9	6,1	10,9
T07	woning	1,5	3,2	5,5	9,6
T08	aaneengesloten woningen	0,8	1,7	3,2	5,3
T09	aaneengesloten woningen	0,9	1,8	3,2	5,6
T10	aaneengesloten woningen	0,9	1,8	3,0	5,6
T11	aaneengesloten woningen	0,9	1,8	3,1	4,8
T12	aaneengesloten woningen	0,9	1,8	2,9	4,9
T13	aaneengesloten woningen	0,9	1,7	2,8	4,5
T14	Woning op industrieterreij	3,9	7,7	13,2	20,7
T15	Woning op industrieterreij	2,8	5,6	9,7	15,3

Uit de berekeningen blijkt dat de geurbelasting aanzienlijk verminderd is ten opzichte van de vergunde situatie. Opvallend is de lagere belasting in de hogere percentielwaarden, met name het gevolg van het vervallen van de groencompostering.

In alle gevallen is de geurbelasting lager dan de bovenwaarde. Ter plaatse van de aaneengesloten woonbebouwing is de geurbelasting gelegen tussen de streef- en de richtwaarde. Voor de



verspreid liggende woningen geldt dat de geurbelasting in de vergunde situatie gelegen is rond de bovenwaarde, dat is in de aangevraagde situatie aanzienlijk lager.

Ook ter plaatse van de woningen op het industrieterrein kan worden voldaan aan het toetsingskader voor wonen/buitengebied.

De resultaten van de verspreidingsberekeningen zijn samengevat in onderstaande tabel, waar de maximale geurbelasting ter plaatse van de geurgevoelige bestemmingen is weergegeven voor de aangevraagde situatie.

**Tabel 14: Maximale geurbelasting ( $ou_E/m^3$ ) ter plaatse van geurgevoelige bestemmingen**

Percentiel	Streefwaarde	Richtwaarde	Grenswaarde	Woonwijk	Verspreid liggende woningen	Woningen op industrieterrein
98-percentiel	0,5	1,5	5	0,9	3,3	3,9
99,5-percentiel	1	3	10	1,8	6,8	7,7
99,9-percentiel	2	6	20	3,2	12,1	13,2
99,99-percentiel	5	15	50	5,6	23,2	20,7

Geconcludeerd kan worden dat met de afname van de geurbelasting en het voldoen aan het toetsingskader, de kans op geurhinder gering te noemen is.



## 6 Stikstofdepositie

### 6.1 Achtergrond

De Natuurbeschermingswet 1998 bepaalt dat nieuwe of uitbreidingen van bestaande economische activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op de Natura 2000-gebieden. In veel van deze gebieden vormt de neerslag van stikstof een grote bedreiging voor stikstofgevoelige natuur. Daardoor was het lange tijd nauwelijks mogelijk activiteiten te ontplooiën waarbij uitstoot van stikstof plaatsvond. Ook al daalt de neerslag van stikstof op landelijk niveau nog steeds, voor individuele activiteiten kon vaak niet worden aangetoond dat ze geen negatieve gevolgen hebben voor de natuur. In 2008 zijn er aanbevelingen gedaan om dit probleem met een programmatische benadering op te lossen. Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof in werking getreden.

Op basis van de berekende stikstofdepositie wordt volgens de PAS het resultaat als volgt beoordeeld: bijdrages van  $< 0,05$  mol N/ha/jaar zijn vrijgesteld (geen melding of vergunning nodig). Is de bijdrage  $< 1$  mol N/ha/jaar, dan is een melding nodig. Bij een bijdrage van  $> 1$  mol N/ha/jaar is een vergunning vereist. Dit is begrensd tot maximaal 3 mol N/ha/jaar per inrichting. In het geval van een wijziging van PAS-Nb-wet vergunde situatie, geldt er altijd een vergunningplicht. Voor Twence geldt derhalve een vergunningplicht.

De stikstofdepositie wordt berekend met rekenprogramma AERIUS, dat deel uitmaakt van de PAS.

### 6.2 Resultaten van de verspreidingsberkeningen (AERIUS)

Vanwege de aanpassingen in de regelgeving rond de NBW (PAS) in 2015 is de toen aangevraagde vergunning verleend op basis van de reële emissies van 2014 en niet op basis de vigerende WABO vergunning. Daarmee worden de activiteiten op een lager niveau begrensd door de NB-vergunning dan door de WABO-vergunning. Aanhakend op de WABO revisievergunning wordt een correctie aangevraagd in de NB-vergunning. Dit betekent dat twee scenario's zijn doorgerekend, te weten de situatie zoals berekend ten behoeve van de huidige NB-vergunning en de aangevraagde situatie volgens de WABO revisievergunning. Er is gebruik gemaakt van het toetsjaar 2017.

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage B. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale toename  $0,73$  mol/ha/jr bedraagt. Er is ontwikkelruimte beschikbaar voor deze toename.



## 7 Uitgangspunten voor een luchtkwaliteitstoets

### 7.1 Achtergrond Luchtkwaliteitseisen

Om de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging voor de gezondheid van de mens te voorkomen, zijn op Europees niveau grenswaarden gesteld voor enkele componenten, zoals fijn stof, stikstofdioxide en benzeen. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 (BLK 2005) is een verdere uitwerking hiervan, waarin de grenswaarden voor de componenten zijn opgenomen. Het BLK is in 2007 echter vervangen door de 'Wet luchtkwaliteit'; de grenswaarden zijn in deze wet niet gewijzigd ten opzichte van het BLK. In de wet luchtkwaliteit is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Hierbij wordt het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 1% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven naar 3% van de grenswaarde, wat neerkomt op een toename van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt. In artikel 74 van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Rbl 2007)<sup>10</sup> wordt aangegeven dat bij het door middel van berekening vaststellen van concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht bij inrichtingen, de concentraties worden bepaald vanaf de grens van het terrein van de betreffende inrichting.

Bij de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In het voorliggende rapport is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die zijn opgenomen in het Nieuw Nationaal Model. Deze worden in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aangeleverd door het RIVM.

*Gebuurde terminologie:* Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), samen stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO<sub>2</sub>. Op emissieniveau zal daarom van stikstofdioxide worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

<sup>10</sup> 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007', Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578; 'Wijziging Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007', Staatscourant 17 juli 2008, nr. 136 / pag. 26; 'Regeling van de Minister van VROM van 8 december 2008, nr. BJZ2008117286 tot wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007: toepasbaarheid regels inzake de wijze waarop het kwaliteitsniveau wordt gemeten of berekend en criteria voor meet- en rekenpunten, Staatscourant 17 december 2008, nr. 2040; 'Regeling van de Minister van VROM van 6 maart 2009, nr. BJZ2009015527 tot wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007: wijziging artikel 74, Staatscourant 2009 nr. 53, 18 maart 2009.



Zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 micrometer. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

## 7.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu<sup>11</sup> en Rbl 2007. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij deze beide documenten.

Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in onderstaande paragrafen besproken.

### 7.2.1 Te beschouwen bronnen

Allereerst dient een inventarisatie gemaakt te worden van de bronnen binnen de inrichting. Echter, niet alleen de bronnen binnen de inrichting kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten de inrichting dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de activiteiten. Wanneer er in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde bronnen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van de inrichting (dus niet al het bestaande verkeer, dit is al opgenomen in de achtergrondconcentraties).

Daarnaast geldt dat in de directe omgeving gelegen provinciale en snelwegen ook moeten worden betrokken bij de berekeningen.

### 7.2.2 Rekenmodel en achtergrondconcentraties

Voor berekening van immissieconcentraties van de in de Wet luchtkwaliteit genoemde componenten zijn diverse door het ministerie van IenM goedgekeurde modellen beschikbaar, waaronder ISL2 en het Nieuw Nationaal Model (NNM). De achtergrondconcentraties kunnen met alle modellen worden bepaald.

### 7.2.3 Zichtjaren

De zichtjaren zijn de jaren waarvoor de effecten van het project op de luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt. De keuze voor de zichtjaren is afhankelijk van het doel van het onderzoek. Voor vergunningaanvragen in het kader van de Wabo wordt tenminste het jaar van realisatie van de inrichting in beeld gebracht en de jaren waarin aan de grenswaarden moet worden voldaan. Meestal volstaat het in beeld brengen van het jaar waarin de activiteiten worden gerealiseerd, wanneer kan worden aangetoond dat dan al kan worden voldaan aan de grenswaarden die pas later in werking treden, ook al omdat de achtergrondconcentraties steeds verder afnemen.

---

<sup>11</sup> 'Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit – Actualisatie 2011', Ministerie van Infrastructuur en Milieu, juni 2011.



## 7.2.4 Beoordelingspunten

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de inrichtingsgrenzen, waardoor de beoordelingspunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. Op de weg worden de beoordelingspunten bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand.

De totale immissieconcentratie op de beoordelingspunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de verschillende bronnen ten gevolge van de inrichting, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage door eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen. Eventueel kan worden gecorrigeerd voor dubbeltelling bij snelwegen.

In de wijziging van de Rbl van 17 december 2008 is een verdere uitwerking gegeven aan de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit<sup>12</sup>, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit behoeft te worden beoordeeld. In principe dient de luchtkwaliteit overal beoordeeld te worden, met uitzondering van de locaties die vallen onder het zogeheten toepasbaarheidsbeginsel, wat inhoudt dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol);
- Op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingscriterium'. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingscriterium.

---

<sup>12</sup> Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.



**Tabel 15: Overzicht uitwerking blootstellingscriterium**

<b>Middelingstijd</b>	<b>Op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden:</b>	<b>Op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden:</b>
Jaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld</li> <li>- Bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is</li> <li>- Bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben</li> </ul>
24 uur (etmaal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle locaties, als bovenstaand, alsmede</li> <li>- Tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is</li> </ul>
Uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle locaties, als bovenstaand, alsmede</li> <li>- Trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten)</li> <li>- Die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft, en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft</li> <li>- Elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen</li> </ul>



### 7.3 Grenswaarden volgens de Wet luchtkwaliteit

De grenswaarden in de Wet luchtkwaliteit geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt. De grenswaarden worden onderstaand weergegeven.

#### Zwevende deeltjes

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) per 11 juni 2011:

- 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m<sup>3</sup> als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Naast PM<sub>10</sub> is in de Wet luchtkwaliteit ook een grenswaarde opgenomen voor de nog kleinere deeltjes, PM<sub>2,5</sub>, welke met ingang van 2015 geldt:

- 25 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

#### Stikstofdioxide

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) per 1 januari 2015:

- 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m<sup>3</sup> als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.



## 8 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit

### 8.1 Bronnen

Voor berekening van de immissieconcentraties stikstofdioxide zijn de uitgangspunten van de AERIUS berekening als uitgangspunt genomen. In deze bronnen is ook reeds de verkeersaantrekkende werking beschouwd. De in de nabijheid gelegen wegen zijn ingevoerd met behulp van de monitoringstool<sup>13</sup>.

Voor fijn stof zijn de emissiegegevens als volgt bepaald:

- Voor de in AERIUS ingevoerde bronnen is verondersteld dat de fijn stofemissie 10% is in verhouding tot de stikstofoxidenemissie. Dit is een ruime benadering, voor de meeste emissiefactor ligt deze verhouding eerder rond 5%.
- Voor overslag en bewerking zijn de emissie berekend met de eerder afgeleide kengetallen. De berekeningen zijn onderstaand weergegeven.

**Tabel 16: Emissie aan fijn stof (PM<sub>10</sub>) als gevolg van de overslag**

Stuifklasse	Doorzet per jaar [ton/jr]	Emissiefactor [% jaardoorzet]	Emissie fijn stof [ton/jr]
S3	17.050	0,00100%	0,17
S4/S5	1.687.950	0,00005%	0,84
<b>TOTAAL</b>	<b>1.705.000</b>	--	<b>1,01</b>

**Tabel 17: Emissie aan fijn stof (PM<sub>10</sub>) als gevolg van bewerken van materialen**

Mobiele bron	Doorzet per jaar [ton/jr]	Emissiefactor [kg/ton/jr]	Emissie fijn stof [kg/jr]
Shredder(s) bioconversie	272.000	0,00027	0,073
Shredder(s) houtbank	210.000	0,00027	0,057
Immobilisatie bodemassen	120.000	0,00027	0,032
<b>TOTAAL</b>	--	--	<b>0,163</b>

- Er zijn diverse puntbronnen aanwezig, die eerder reeds werden beschouwd. De emissie van deze puntbronnen is ongewijzigd ten opzichte van de eerdere berekeningen.

<sup>13</sup> <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>. Er is gebruik gemaakt van de Rijks-, Provinciale en gemeentelijke wegen van de gemeente Hengelo en Enschede voor het jaar 2015. In het model is vervolgens een selectie gemaakt van de relevante, omringende wegen.



## 8.2 Invoergegevens

De immissieberekeningen voor toetsing aan Wet luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met Geomilieu V4.10, module STACKS. De gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in bijlage A.

Er is geen rekening gehouden met dubbeltellingcorrectie (worst case benadering).

## 8.3 Resultaten van de verspreidingsberekeningen

De specifieke immissieconcentraties zijn berekend op dezelfde toetspunten als ook voor geur relevant werden bevonden, ofwel de dichtstbij gelegen woningen. De resultaten van de berekeningen zijn onderstaand weergegeven.

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		TWN16C WLK				
Resultaten voor model:		TWN16C WLK				
Stof:		PM10 - Fijnstof				
Zeezoutcorrectie:		Nee				
Referentiejaar:		2017				
Naam	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]		
T01	20.0	19.5	0.5			8
T02	19.8	19.4	0.4			7
T03	19.9	19.4	0.5			7
T04	19.9	19.6	0.3			8
T05	19.8	19.4	0.4			8
T06	20.1	19.6	0.5			8
T07	20.7	19.9	0.8			9
T08	20.5	20.2	0.2			8
T09	20.6	20.3	0.3			8
T10	20.5	20.2	0.3			8
T11	20.6	20.2	0.3			8
T12	20.1	19.8	0.3			8
T13	20.1	19.8	0.3			8
T14	20.8	19.8	1.1			9
T15	20.5	19.8	0.7			9

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		TWN16C WLK				
Resultaten voor model:		TWN16C WLK				
Stof:		NO2 - Stikstofdioxide				
Referentiejaar:		2017				
Naam	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]		
T01	15.1	13.9	1.1			0
T02	14.9	13.7	1.2			0
T03	15.2	13.7	1.4			0
T04	16.9	15.8	1.2			0
T05	16.6	14.9	1.6			0
T06	17.7	16.0	1.6			0
T07	22.0	17.4	4.7			0
T08	17.4	16.5	0.9			0
T09	17.7	16.5	1.2			0
T10	17.5	16.5	1.0			0
T11	17.6	16.5	1.1			0
T12	16.6	15.4	1.2			0
T13	16.9	15.4	1.5			0
T14	16.5	15.1	1.4			0
T15	16.4	15.1	1.3			0

Uit de berekeningen blijkt dat op alle toetspunten ruimschoots kan worden voldaan aan de grenswaarden, zowel voor fijn stof als voor stikstofdioxide. De resultaten zijn in onderstaande tabel samengevat, waar de maximale berekende immissieconcentraties zijn samengevat.





**Tabel 18: Maximale berekende immissieconcentraties op de toetspunten**

	Fijn stof		Stikstofdioxide	
	Jaargemiddelde concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Aantal overschrijdingsdagen	Jaargemiddelde concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Aantal overschrijdingsuren
Boeldershoek	20,8	9	22,0	0
<b>Grenswaarden WLK</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>18</b>

Zonder verdere berekeningen kan ook worden geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de grenswaarde voor  $\text{PM}_{2,5}$  van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , aangezien de concentratie  $\text{PM}_{10}$  reeds lager is dan deze waarde.



## 9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Twence B.V. is door Olfasense B.V. een geur- en luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de locatie Boeldershoek in verband met de aanvraag voor een revisievergunning. Doel van dit onderzoek was het berekenen van de emissies en immisies van geur, fijn stof en stikstofoxiden voor toetsing aan de daarvoor geldende toetsingskaders.

### Geur

De geuremissie is berekend op basis van het geuronderzoek voor de vigerende vergunning, waarbij deze is aangepast naar gelang de activiteiten of de geuremissiegegevens zijn gewijzigd. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de geuremissie in de vergunde en aangevraagde situatie. Uit de tabel blijkt dat de geuremissie nu ongeveer 15% lager is dan in 2007 werd berekend.

**Tabel 19: Jaarlijkse geuremissie als gevolg van alle onderdelen van de Locatie Boeldershoek – vergelijking vergunde en aangevraagde situatie**

Onderdeel	Vergund [*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]	Aangevraagd [*10 <sup>9</sup> ou <sub>E</sub> /jr]
AEC / BEC	3.119	3.099
Compostering	2.479	1.643
Afvalscheidingsinstallatie	463	463
Stortplaats	1.456	1.294
<b>TOTAAL</b>	<b>7.517</b>	<b>6.499</b>

De resultaten van de verspreidingsberekeningen (uitgevoerd met Geomilieu module STACKS-G) zijn samengevat in onderstaande tabel, waar de maximale geurbelasting ter plaatse van de geurgevoelige bestemmingen is weergegeven voor de aangevraagde situatie.

**Tabel 20: Maximale geurbelasting (ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>) ter plaatse van geurgevoelige bestemmingen**

Percentiel	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde	Woonwijk	Verspreid liggende woningen	Woningen op industrieterrein
98-percentiel	0,5	1,5	5	0,9	3,3	3,9
99,5-percentiel	1	3	10	1,8	6,8	7,7
99,9-percentiel	2	6	20	3,2	12,1	13,2
99,99-percentiel	5	15	50	5,6	23,2	20,7

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de geurbelasting aanzienlijk afneemt ten opzichte van de vergunde situatie. De geurbelasting van de verspreid liggende woningen en woningen op het industrieterrein ligt tussen de richt- en de grenswaarde, de geurbelasting ter plaatse van de aaneengesloten woonbebouwing ligt net boven de streefwaarde.

Geconcludeerd kan worden dat met de afname van de geurbelasting en het voldoen aan het toetsingskader, de kans op geurhinder gering te noemen is.



### **Stikstofdepositie**

In 2015 is een NB-vergunning verkregen. Vanwege de aanpassingen in de regelgeving rond de NBW (PAS) in 2015 is de toen aangevraagde vergunning verleend op basis van de reële emissies van 2014 en niet op basis de vigerende WABO vergunning. Daarmee worden de activiteiten op een lager niveau begrensd door de NB-vergunning dan door de WABO-vergunning. Aanhakend op de WABO revisievergunning wordt een correctie aangevraagd in de NB-vergunning. De wijzigingen als gevolg van deze WABO revisievergunning zijn middels een AERIUS berekening in beeld gebracht. Uit de berekeningen blijkt dat de maximale toename 0,73 mol/ha/jr bedraagt. Op de omringende natuurgebieden is ontwikkelruimte beschikbaar voor deze toename.

### **Toetsing Wet luchtkwaliteit**

De uitgangspunten van de AERIUS berekeningen dienden als basis voor de immissieberekeningen van stikstofdioxide en fijn stof, waarbij tevens de omliggende wegen zijn beschouwd. De resultaten van deze berekeningen (uitgevoerd met Geomilieu module STACKS) zijn samengevat in onderstaande tabel.

**Tabel 21: Maximale berekende immissieconcentraties op de toetspunten**

	Fijn stof		Stikstofdioxide	
	Jaargemiddelde concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Aantal overschrijdings-dagen	Jaargemiddelde concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Aantal overschrijdings-uren
Boeldershoek	20,8	9	22,0	0
<b>Grenswaarden WLK</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>18</b>

Zonder verdere berekeningen kan ook worden geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de grenswaarde voor  $\text{PM}_{2,5}$  van  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , aangezien de concentratie  $\text{PM}_{10}$  reeds lager is dan deze waarde.



**Bijlagen**



## Bijlage A Scenariobestand verspreidingsberekeningen

### GEUR

STACKS+ VERSIE 2016.1  
Release 21 september 2016

imodus= 1  
n u10= 0  
n u102= 0  
n u103= 0  
n u104= 0

runidentificatie GM-STACKS-GEUR-1995  
Stof-identificatie: GEUR

start datum/tijd: 21-12-2016 17:02:43  
datum/tijd journaal bestand: 21-12-2016 17:03:18

### BEREKENINGRESULTATEN

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties  
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)  
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen  
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor  
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo  
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 250944  
473081  
De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u\*, L etc) is via de PreSRM verkregen  
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!  
opgegeven referentiejaar: 1995

Doorgerekende (meteo)periode  
Start datum/tijd: 1- 1-1995 1:00 h  
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h  
Historische berekeningen

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87672

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-  
lokatie met coördinaten: 250944  
473081  
gem. windsnelheid, neerslagsom



sektor (van-tot)	uren	%	ws	neerslag(mm)	windstil	
1	(-15- 15):	4265.0	4.9	3.1	257.60	0
2	( 15- 45):	4878.0	5.6	3.3	243.65	0
3	( 45- 75):	7167.0	8.2	3.6	178.80	0
4	( 75-105):	5038.0	5.7	3.1	236.50	0
5	(105-135):	5355.0	6.1	2.9	395.05	0
6	(135-165):	6143.0	7.0	2.9	556.90	0
7	(165-195):	9301.0	10.6	3.6	899.89	0
8	(195-225):	12442.0	14.2	4.3	1267.39	0
9	(225-255):	11942.0	13.6	4.7	1392.84	0
10	(255-285):	9241.0	10.5	3.9	1288.85	0
11	(285-315):	6604.0	7.5	3.5	890.34	0
12	(315-345):	5296.0	6.0	3.3	488.20	0
gemiddeld/som:		0.0		3.7	8096.02	

lengtegraad: : 5.0  
 breedtegraad: : 52.0  
 Bodemvochtigheid-index: 1.00  
 Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Percentielen voor 1-uurgemiddelde concentraties  
 In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)  
 de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen  
 kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor  
 minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten 1  
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4700  
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0  
 Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen  
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]: 0.20904  
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 0.20904  
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 16.48205  
 Coördinaten (x,y): 251325, 473369  
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1996 11 17 3

Aantal bronnen : 38

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 1  
 \*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 2] "STORT open, STORT open stortfr..."

X-positie van de bron [m]: 251207  
 Y-positie van de bron [m]: 472470  
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 71.0  
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 71.0  
 Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 0.0  
 Aantal bedrijfsuren: 25883  
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1191  
 gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 352





cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 351.846191406 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 2  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 3] "STG lob 1, STORT stortgas lob ..."

X-positie van de bron [m]: 251100  
Y-positie van de bron [m]: 472310  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 218.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 600.0  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 0.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 2283.123779297 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 3  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 4] "STG slenk, STORT stortgas slenk..."

X-positie van de bron [m]: 251240  
Y-positie van de bron [m]: 472420  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 170.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 420.0  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 100.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 3103.666503906 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 4  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 5] "STG lob 2, STORT stortgas lob ..."

X-positie van de bron [m]: 251110  
Y-positie van de bron [m]: 472670  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 312.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 770.0  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 162.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 6939.203613281 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 5  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 6] "STG lob 3, STORT stortgas lob ..."

X-positie van de bron [m]: 250545  
Y-positie van de bron [m]: 472380  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 176.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 320.0  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 160.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672



(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 8069.951660156 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 6  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 7] "STG lob 4N, STORT stortgas lob..."

X-positie van de bron [m]: 251113  
Y-positie van de bron [m]: 471862  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 342.3  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 375.4  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 96.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 8453.205078125 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 7  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 22] "BIOC Biof, BIOCONVERSIE biofil..."

X-positie van de bron [m]: 250780  
Y-positie van de bron [m]: 472563  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 30.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 50.0  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 70.0  
Aantal bedrijfsuren: 87672

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 50147.789062500 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 8  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 523] "BODEMAS, Bodemassenopslag"

X-positie van de bron [m]: 250658  
Y-positie van de bron [m]: 472491  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 60.0  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 60.6  
Hoogte oppervlaktebron is : 4.0  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 157.7  
Aantal bedrijfsuren: 87672

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 55707.468750000 over alle uren (87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 9  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 532] "BBA opsl, BRANDBAAR open opsla..."

X-positie van de bron [m]: 251341  
Y-positie van de bron [m]: 472429  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 76.8  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 86.4  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 164.6



Aantal bedrijfsuren: 11266  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 23611  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3034  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 58743.531250000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 10  
\*\* OPPERVLAKTEBRON \*\* [Oppervlaktebron 533] "BODEMAS, Bodemassenopslag op s..."

X-positie van de bron [m]: 251287  
Y-positie van de bron [m]: 472360  
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 66.3  
langste zijde oppervlaktebron [m] : 69.7  
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5  
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 80.4  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 64303.210937500 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 11  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 1] "STO-NGA, STORT NGA werkdagen"

X-positie van de bron [m]: 251209  
Y-positie van de bron [m]: 472469  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.02000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 2.65835  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 13110  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4061  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 607  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 64910.875000000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 12  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 9] "STORT verd, STORT verdelen"

X-positie van de bron [m]: 251210  
Y-positie van de bron [m]: 472469  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73833  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 22791



(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 668  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 174  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 65084.640625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 13  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 12] "PWZI"

X-positie van de bron [m]: 250637  
Y-positie van de bron [m]: 472879  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05002  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73829  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 65511.921875000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 14  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 23] "Bodemas IN, AVI BEC bodemassen..."

X-positie van de bron [m]: 250590  
Y-positie van de bron [m]: 472740  
langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.50000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 4.15490  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.003  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 36516  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 16667  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 6942  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 72458.437500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 15  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 25] "ONTV-PIEK, AVI BEC ontvangstha..."

X-positie van de bron [m]: 250635  
Y-positie van de bron [m]: 472606



langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 30.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.04999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73834  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 18610  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 8334  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 1769  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 74228.656250000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 16

\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 27] "AVI 1-3, AVI BEC schoorsteen 1..."

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 4.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 4.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 115.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.00313  
Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 21.329  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 141163.937500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 17

\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 33] "BEC stort, AVI BEC storthal BE..."

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472543  
langste zijde gebouw [m]: 84.2  
kortste zijde gebouw [m]: 51.9  
Hoogte van het gebouw [m]: 15.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.3  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250434



y\_coordinaat van gebouw [m]: 472573  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00300  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.09963  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 142414.765625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 18  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 34] "BEC, AVI BEC schoorsteen BEC"

X-positie van de bron [m]: 250521  
Y-positie van de bron [m]: 472513  
langste zijde gebouw [m]: 71.8  
kortste zijde gebouw [m]: 24.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 69.7  
x\_coordinaat van gebouw [m]: 250510  
y\_coordinaat van gebouw [m]: 472555  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 40.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 19.38417  
Temperatuur rookgassen (K) : 416.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 7.308  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 153015.781250000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 19  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 38] "BIO los ts, BIOCONVERSIE losse..."

X-positie van de bron [m]: 250835  
Y-positie van de bron [m]: 472569  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.04999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73833  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 21024  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 64  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 15





cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 153031.140625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 20  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 39] "BIOC os ts, BIOCONVERSIE opsla..."

X-positie van de bron [m]: 250831  
Y-positie van de bron [m]: 472569  
langste zijde gebouw [m]: 139.6  
kortste zijde gebouw [m]: 76.0  
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250866  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472507  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.05002  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73829  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 153298.312500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 21  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 40] "TAS a GFT, TAS aanvoer GFT"

X-positie van de bron [m]: 250625  
Y-positie van de bron [m]: 472866  
langste zijde gebouw [m]: 161.2  
kortste zijde gebouw [m]: 49.3  
Hoogte van het gebouw [m]: 12.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.8  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250628  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472836  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.04999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73834  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 17849  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 27951  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 5690  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 158992.578125000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 22  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 42] "TAS a Gro, TAS aanvoer Groen"



X-positie van de bron [m]: 250663  
Y-positie van de bron [m]: 472851  
langste zijde gebouw [m]: 161.2  
kortste zijde gebouw [m]: 49.3  
Hoogte van het gebouw [m]: 12.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.8  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250628  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472836  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.05000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73840  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 9012  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 8106  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 833  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 159826.359375000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 23  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 44] "TAS bewk, TAS bewerking"

X-positie van de bron [m]: 250650  
Y-positie van de bron [m]: 472856  
langste zijde gebouw [m]: 161.2  
kortste zijde gebouw [m]: 49.3  
Hoogte van het gebouw [m]: 12.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.8  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250628  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472836  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.05003  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73830  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 68875  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1147  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 901  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 160728.031250000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 24  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 46] "TAS opslag, TAS opslag"

X-positie van de bron [m]: 250635  
Y-positie van de bron [m]: 472862



langste zijde gebouw [m]: 161.2  
kortste zijde gebouw [m]: 49.3  
Hoogte van het gebouw [m]: 12.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.8  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250628  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472836  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.05002  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73829  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 167871.750000000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 25  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 48] "slakwaba, AVI BEC slakkenwater..."

X-positie van de bron [m]: 250623  
Y-positie van de bron [m]: 472554  
langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 4.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm<sup>3</sup>/s) : 0.05002  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73829  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87672  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 170542.515625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 26  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 490] "Bodemass UI, AVI BEC bodemassen..."

X-positie van de bron [m]: 250590  
Y-positie van de bron [m]: 472740  
langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 6.0



Inw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00500  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.16610  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 50813  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 4167  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2415  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 172959.234375000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 27  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 522] "ONTV-NORM, AVI BEC ontvangstha..."

X-positie van de bron [m]: 250635  
Y-positie van de bron [m]: 472606  
langste zijde gebouw [m]: 209.4  
kortste zijde gebouw [m]: 96.4  
Hoogte van het gebouw [m]: 30.0  
Orientatie gebouw [graden] : 161.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250558  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472686  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 30.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.05003  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.73830  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 70486  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 256  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 206  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 173165.187500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 28  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 527] "BIOC vkl, Bioconversie verklei..."

X-positie van de bron [m]: 250960  
Y-positie van de bron [m]: 472478  
langste zijde gebouw [m]: 139.6  
kortste zijde gebouw [m]: 76.0  
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250866  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472507  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100



Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13293  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 4085  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 44444  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 2071  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 175237.390625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 29  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 528] "BIOC zvn1, Bioconversie zeven ..."

X-positie van de bron [m]: 250956  
Y-positie van de bron [m]: 472466  
langste zijde gebouw [m]: 139.6  
kortste zijde gebouw [m]: 76.0  
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250866  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472507  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13291  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 19584  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 16667  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3723  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 178962.890625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 30  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 529] "BBA aanv, BRANDBAAR aanvier"

X-positie van de bron [m]: 251323  
Y-positie van de bron [m]: 472419  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13293  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 13522  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 20000  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3085



cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 182049.609375000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 31  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 530] "BBA depot, BRANDBAAR in depot ..."

X-positie van de bron [m]: 251329  
Y-positie van de bron [m]: 472418  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13289  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 23418  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 11806  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3153  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 185205.187500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 32  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 531] "BBA afv, BRANDBAARafvoer"

X-positie van de bron [m]: 251335  
Y-positie van de bron [m]: 472419  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13289  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 22631  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 11806  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3048  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 188254.718750000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 33  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 534] "STORT szz, STORT afgraven sort..."

X-positie van de bron [m]: 251289  
Y-positie van de bron [m]: 472424  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13292  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000





\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 1314  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 2778  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 42  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 188296.37500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 34  
\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 535] "HOUT vkl1, HOUTBANK verkleinen..."

X-positie van de bron [m]: 251033  
Y-positie van de bron [m]: 472122  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.02000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 2.65897  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 20021  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 33333  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 7612  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 195913.421875000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 35  
\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 536] "BIOC zvn2, Bioconversie zeven ..."

X-positie van de bron [m]: 250953  
Y-positie van de bron [m]: 472456  
langste zijde gebouw [m]: 139.6  
kortste zijde gebouw [m]: 76.0  
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.5  
x\_coördinaat van gebouw [m]: 250866  
y\_coördinaat van gebouw [m]: 472507  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00100  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.13291  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 19568  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 16667  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 3720  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 199635.890625000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 36



\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 537] "STORT imm, STORT immobilisatie..."

X-positie van de bron [m]: 251278  
Y-positie van de bron [m]: 472363  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.02000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 2.65895  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 19733  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 1830  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 412  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 200048.062500000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 37

\*\* PUNTBRON \*\* [Schoorsteen 538] "HOUD vkl2, HOUTBANK verkleinen..."

X-positie van de bron [m]: 251052  
Y-positie van de bron [m]: 472121  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.02000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 2.65857  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 14989  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 33333  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 5699  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 205750.671875000 over alle uren  
( 87672)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 38

\*\* BRON PLUS GEBOUW \*\* [Schoorsteen 8000] "BIOC bioga, BIOCONVERSIE Overd..."

X-positie van de bron [m]: 250766  
Y-positie van de bron [m]: 472519  
langste zijde gebouw [m]: 139.6  
kortste zijde gebouw [m]: 76.0  
Hoogte van het gebouw [m]: 10.0  
Orientatie gebouw [graden] : 159.5  
x\_coordinaat van gebouw [m]: 250866  
y\_coordinaat van gebouw [m]: 472507  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 5.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.30  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.04999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 1.66160



Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 14432  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s) 3043  
gemiddelde emissie over alle uren: (ouE/s) 501  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 206251.921875000 over alle uren  
( 87672)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:



## **Fijn stof**

STACKS+ VERSIE 2016.1  
Release 1 juni 2016

imodus= 1  
n u10= 0  
n u102= 0  
n u103= 0  
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2017  
Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 12/12/2016 12:13:09 PM  
datum/tijd journaal bestand: 12/12/2016 12:14:05 PM

### BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend  
Berekening uitgevoerd, ZONDER de nieuwe DEPAC routine!  
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!  
PM10-Overschrijdingsdagen gecorrigeerd met 0 voor harmonisatie met CAR

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo  
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 250177  
472940  
De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u\*, L etc) is via de PreSRM verkregen  
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!  
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt  
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.603  
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 250177 472940  
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_car  
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:  
2e bestand voor interpolatie emissies snelwegen:  
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_2017.update2016.txt  
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_2020.update2016.txt  
emissie getallen conform update2016  
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160



en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekdag factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:

C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\intens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1- 1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2017

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-  
lokatie

met coördinaten: 250177

472940

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor(van-tot)	uren	%	ws	neerslag(mm)	FIJN STOF	windstil
1 (-15- 15):	4259.0	4.9	3.1	255.10	19.03	0
2 ( 15- 45):	4856.0	5.5	3.3	247.85	19.56	0
3 ( 45- 75):	7157.0	8.2	3.6	176.90	21.69	0
4 ( 75-105):	5044.0	5.8	3.1	236.60	25.43	0
5 (105-135):	5352.0	6.1	2.9	394.95	24.45	0
6 (135-165):	6143.0	7.0	2.9	556.90	23.41	0
7 (165-195):	9289.0	10.6	3.6	898.04	20.31	0
8 (195-225):	12436.0	14.2	4.3	1267.29	19.20	0
9 (225-255):	11937.0	13.6	4.7	1391.29	18.37	0
10 (255-285):	9238.0	10.5	3.9	1283.75	16.69	0
11 (285-315):	6602.0	7.5	3.5	890.29	15.19	0
12 (315-345):	5287.0	6.0	3.3	488.35	15.73	0
gemiddeld/som:	87600.0		3.7	8087.32	19.6	(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheidsindex: 1.00

Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 1

Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4700

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 19.79391 (excl. zeezoutcorrectie)

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 19.79391 (excl. zeezoutcorrectie)

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 162.99709

Coördinaten (x,y): 251767, 472809

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1997 3 12 19

Aantal bronnen : 84



```
***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 7975] "Route 1" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 250427
Y-positie van de bron [m]: 473068
lengte lijnbron [m] 36.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250410.4 473075.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250443.4 473061.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 156.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000037
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000037 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 7975] "Route 1" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 250415
Y-positie van de bron [m]: 472973
lengte lijnbron [m] 185.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250387.3 472884.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250443.4 473061.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 72.4
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000189
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000189
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000225 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 3
```





\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 3, [Weg 7975] "Route 1" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 250455  
Y-positie van de bron [m]: 472861  
lengte lijnbron [m] 144.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250387.3 472884.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250523.7 472837.9  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 161.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000146  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000146  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000371 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 4

\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 4, [Weg 7976] "Route 1a" segment[1/2]

X-positie van de bron [m]: 250608  
Y-positie van de bron [m]: 472807  
lengte lijnbron [m] 181.6  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250522.3 472837.0  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250694.0 472777.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 160.9  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000092  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000092  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000464 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 5

\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 5, [Weg 7976] "Route 1a" segment[2/2]



```

X-positie van de bron [m]:          250710
Y-positie van de bron [m]:          472766
lengte lijnbron [m]                 39.0
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250694.0 472777.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250725.3 472754.4
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               143.4
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   350
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000483 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 7977] "Route 1b" segment[1/3]

```

```

X-positie van de bron [m]:          250537
Y-positie van de bron [m]:          472874
lengte lijnbron [m]                 76.9
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250524.7 472837.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250548.8 472910.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               71.7
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   350
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000039
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s) 0.000000039
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000522 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 7977] "Route 1b" segment[2/3]

```



X-positie van de bron [m]: 250634  
Y-positie van de bron [m]: 472883  
lengte lijnbron [m] 178.9  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250548.8 472910.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250718.9 472855.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 162.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000091  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000091  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000613 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 8  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 8, [Weg 7977] "Route 1b" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 250722  
Y-positie van de bron [m]: 472806  
lengte lijnbron [m] 98.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250718.9 472855.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250724.5 472756.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 93.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000050  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000663 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 9  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 9, [Weg 7978] "Route 2" segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 250726



Y-positie van de bron [m]: 472672  
lengte lijnbron [m] 165.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250724.1 472754.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250727.6 472589.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 91.2  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000120  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000120  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000783 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 10  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 10, [Weg 7978] "Route 2" segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 250719  
Y-positie van de bron [m]: 472576  
lengte lijnbron [m] 33.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250710.0 472561.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250727.6 472589.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 58.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000807 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 11  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 11, [Weg 7978] "Route 2" segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 250698  
Y-positie van de bron [m]: 472556



lengte lijnbron [m] 25.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250687.0 472551.0  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250710.0 472561.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 24.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000826 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 12  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 12, [Weg 7978] "Route 2" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 250675  
Y-positie van de bron [m]: 472554  
lengte lijnbron [m] 24.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250663.2 472556.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250687.0 472551.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 167.5  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000843 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 13  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 13, [Weg 7978] "Route 2" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 250615  
Y-positie van de bron [m]: 472576  
lengte lijnbron [m] 103.7



breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250567.0 472595.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250663.2 472556.2  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 158.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000075  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000075  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000918 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 14  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 14, [Weg 7979] "Route 3" segment[1/8]

X-positie van de bron [m]: 250729  
Y-positie van de bron [m]: 472690  
lengte lijnbron [m] 130.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250724.1 472754.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250733.8 472625.1  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 94.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000023  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000023  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000941 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 15  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 15, [Weg 7979] "Route 3" segment[2/8]

X-positie van de bron [m]: 250747  
Y-positie van de bron [m]: 472611  
lengte lijnbron [m] 38.1  
breedte lijnbron [m] 7.0





Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250733.8 472625.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250759.4 472596.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 132.2  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000948 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 16  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 16, [Weg 7979] "Route 3" segment[3/8]

X-positie van de bron [m]: 250776  
Y-positie van de bron [m]: 472604  
lengte lijnbron [m] 36.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250759.4 472596.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250792.9 472611.9  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 24.1  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000954 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 17  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 17, [Weg 7979] "Route 3" segment[4/8]

X-positie van de bron [m]: 250868  
Y-positie van de bron [m]: 472588  
lengte lijnbron [m] 157.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5



x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250792.9 472611.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250942.9 472564.2  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 162.4  
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000027  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000982 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 18  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 18, [Weg 7979] "Route 3" segment[5/8]

X-positie van de bron [m]: 251006  
Y-positie van de bron [m]: 472555  
lengte lijnbron [m] 126.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250942.9 472564.2  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251068.2 472546.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 172.0  
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000022  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000022  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001004 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 19  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 19, [Weg 7979] "Route 3" segment[6/8]

X-positie van de bron [m]: 251179  
Y-positie van de bron [m]: 472546  
lengte lijnbron [m] 221.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251068.2 472546.6



x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251289.7 472544.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 179.5  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0

gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000039  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000039  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001042 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 20  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 20, [Weg 7979] "Route 3" segment[7/8]

X-positie van de bron [m]: 251291  
Y-positie van de bron [m]: 472516  
lengte lijnbron [m] 57.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251289.7 472544.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251291.5 472487.4  
schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 91.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001052 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 21  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 21, [Weg 7979] "Route 3" segment[8/8]

X-positie van de bron [m]: 251279  
Y-positie van de bron [m]: 472462  
lengte lijnbron [m] 56.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5



x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251266.8 472437.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251291.5 472487.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 63.9  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001062 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 22  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 22, [Weg 7980] "Route 4" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 250730  
Y-positie van de bron [m]: 472657  
lengte lijnbron [m] 210.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.2 472762.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250738.4 472552.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 94.7  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001086 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 23  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 23, [Weg 7980] "Route 4" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 250731  
Y-positie van de bron [m]: 472539  
lengte lijnbron [m] 31.6  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250722.9 472524.8



x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250738.3 472552.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 60.7  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001090 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 24  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 24, [Weg 7980] "Route 4" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 250729  
Y-positie van de bron [m]: 472388  
lengte lijnbron [m] 273.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250722.9 472524.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250734.9 472251.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 92.5  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000032  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000032  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001122 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 25  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 25, [Weg 7980] "Route 4" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 250756  
Y-positie van de bron [m]: 472212  
lengte lijnbron [m] 89.2  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250734.9 472251.4  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250776.2 472172.3



schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 117.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001132 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 26  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 26, [Weg 7980] "Route 4" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 250781  
Y-positie van de bron [m]: 472103  
lengte lijnbron [m] 138.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250776.2 472172.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250786.5 472034.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 94.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000016  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000016  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001148 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 27  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 27, [Weg 7980] "Route 4" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 250909  
Y-positie van de bron [m]: 471890  
lengte lijnbron [m] 379.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250786.5 472034.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251032.4 471745.8  
schermhoogte: 0.0





weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 130.4  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001192 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 28  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 28, [Weg 7980] "Route 4" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 251086  
Y-positie van de bron [m]: 471751  
lengte lijnbron [m] 107.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251032.4 471745.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251139.0 471756.1  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 5.5  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000012  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000012  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001204 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 29  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 29, [Weg 7981] "Route 5" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 250371  
Y-positie van de bron [m]: 472771  
lengte lijnbron [m] 151.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250330.7 472834.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250412.0 472707.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0



ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 122.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001214 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 30  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 30, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 250709  
Y-positie van de bron [m]: 472646  
lengte lijnbron [m] 53.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250682.8 472651.4  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250734.5 472639.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 167.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000012  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000012  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001225 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 31  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 31, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 250737  
Y-positie van de bron [m]: 472598  
lengte lijnbron [m] 83.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250734.5 472639.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250739.4 472556.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00



bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 93.4  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001243 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 32  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 32, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 250733  
Y-positie van de bron [m]: 472538  
lengte lijnbron [m] 39.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250725.7 472519.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250739.4 472556.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 69.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001252 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 33  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 33, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 250731  
Y-positie van de bron [m]: 472390  
lengte lijnbron [m] 259.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250725.7 472519.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250736.5 472260.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00



orientatie van de weg: 92.4  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000057  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000056  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001308 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 34  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 34, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 250750  
Y-positie van de bron [m]: 472232  
lengte lijnbron [m] 62.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250736.5 472260.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250763.8 472203.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 115.8  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001322 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 35  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 35, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 250901  
Y-positie van de bron [m]: 472214  
lengte lijnbron [m] 275.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250763.8 472203.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251038.8 472224.2  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 4.3



rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000060  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000060  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001382 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 36  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 36, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[1/11]

X-positie van de bron [m]: 250561  
Y-positie van de bron [m]: 472474  
lengte lijnbron [m] 356.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250392.6 472532.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250729.0 472415.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 160.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000077  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000077  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001460 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 37  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 37, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[2/11]

X-positie van de bron [m]: 250725  
Y-positie van de bron [m]: 472472  
lengte lijnbron [m] 112.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.9 472527.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250729.0 472415.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 93.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0



gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001484 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 38  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 38, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[3/11]

X-positie van de bron [m]: 250730  
Y-positie van de bron [m]: 472544  
lengte lijnbron [m] 35.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.9 472527.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250737.3 472559.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 64.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001492 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 39  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 39, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[4/11]

X-positie van de bron [m]: 250737  
Y-positie van de bron [m]: 472593  
lengte lijnbron [m] 66.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250737.3 472625.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250737.3 472559.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 90.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0



gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001506 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 40  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 40, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[5/11]

X-positie van de bron [m]: 250748  
Y-positie van de bron [m]: 472610  
lengte lijnbron [m] 39.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250737.3 472625.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250759.7 472594.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 125.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001515 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 41  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 41, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[6/11]

X-positie van de bron [m]: 250780  
Y-positie van de bron [m]: 472602  
lengte lijnbron [m] 44.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250759.7 472594.0  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250801.0 472610.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 21.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0





gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001524 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 42  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 42, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[7/11]

X-positie van de bron [m]: 250871  
Y-positie van de bron [m]: 472587  
lengte lijnbron [m] 148.2  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250801.0 472610.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250941.4 472563.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 161.4  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000032  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000032  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001556 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 43  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 43, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[8/11]

X-positie van de bron [m]: 251005  
Y-positie van de bron [m]: 472556  
lengte lijnbron [m] 128.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250941.4 472563.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251068.9 472548.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 173.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150



gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001584 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 44  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 44, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[9/11]

X-positie van de bron [m]: 251181  
Y-positie van de bron [m]: 472546  
lengte lijnbron [m] 224.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251068.9 472547.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251293.2 472544.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 179.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000049  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000049  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001633 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 45  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 45, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[10/11]

X-positie van de bron [m]: 251293  
Y-positie van de bron [m]: 472513  
lengte lijnbron [m] 63.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251292.0 472480.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251293.2 472544.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 88.9  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0



Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001647 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 46  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 46, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[11/11]

X-positie van de bron [m]: 251281  
Y-positie van de bron [m]: 472461  
lengte lijnbron [m] 46.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251269.5 472440.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251292.0 472480.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 60.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001657 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 47  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 47, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."  
segment[1/4]

X-positie van de bron [m]: 249816  
Y-positie van de bron [m]: 473487  
  
lengte lijnbron [m] 1404.9  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 249122.3 473598.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250509.3 473375.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 170.9  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700



gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001533  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001532  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003189 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 48  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 48, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."  
segment[2/4]

X-positie van de bron [m]: 250493  
Y-positie van de bron [m]: 473321  
lengte lijnbron [m] 114.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250476.4 473265.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250509.3 473375.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 73.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000125  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000125  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003315 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 49  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 49, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."  
segment[3/4]

X-positie van de bron [m]: 250462  
Y-positie van de bron [m]: 473246  
lengte lijnbron [m] 48.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250448.1 473226.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250476.3 473265.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 54.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10



```

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag          700
gem. intensiteit bussen/dag                 0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000053
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.000000053
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003367 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 50
** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."
segment[4/4]

```

```

X-positie van de bron [m]:                250388
Y-positie van de bron [m]:                473029
lengte lijnbron [m]                       412.0
breedte lijnbron [m]                      7.0
Hoogte lijnbron is                         1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250328.7 472832.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250448.1 473226.3
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                 0.0
ventilatiefactor (0-1) :                  0.00
bomenfactor :                              1.00
orientatie van de weg:                     73.2
rijsnelheid voor deze weg:                 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag        201
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   10
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        700
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000449
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)   0.000000449
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003817 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 51
** OPPERVLAKTEBRON ** 51, [Oppervlaktebron 7985] "OVSL, Overslag"

```

```

X-positie van de bron [m]:                251109
Y-positie van de bron [m]:                472274
kortste zijde oppervlaktebron [m] :       572.7
langste zijde oppervlaktebron [m] :       845.4
Hoogte oppervlaktebron is                  :       1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]:      81.3
Aantal bedrijfsuren:                       87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000032170
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)   0.000032165
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000035982 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 52
** PUNTBRON ** 52, [Schoorsteen 27] "AEC 1, AEC Schoorsteen lijn 1"

```



X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 30.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.62480  
Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 9.203  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000220000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000219965  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000255946 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 53  
\*\* PUNTBRON \*\* 53, [Schoorsteen 7957] "BEC, Schoorsteen BEC"

X-positie van de bron [m]: 250521  
Y-positie van de bron [m]: 472513  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 40.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 19.38418  
Temperatuur rookgassen (K) : 416.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 11.003  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000290300  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000290254  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000546200 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 54  
\*\* PUNTBRON \*\* 54, [Schoorsteen 7958] "AEC 2, AEC Schoorsteen lijn 2"

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 30.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.62480  
Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 9.203  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000220200  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000220165



cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000766365 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 55  
\*\* PUNTBRON \*\* 55, [Schoorsteen 7959] "AEC 3, AEC Schoorsteen lijn 3"

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.80  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.90  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 54.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.42791  
Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 18.633  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000390300  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000390238  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001156603 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 56  
\*\* PUNTBRON \*\* 56, [Schoorsteen 7960] "NSA1/2, Schoorsteen NSA lijn 1..."

X-positie van de bron [m]: 250442  
Y-positie van de bron [m]: 472679  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.79999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 6.99573  
Temperatuur rookgassen (K) : 300.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.362  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 1193  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004170  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000057  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001156659 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 57  
\*\* PUNTBRON \*\* 57, [Schoorsteen 7961] "NSA3, Schoorsteen NSA lijn 3"

X-positie van de bron [m]: 250522  
Y-positie van de bron [m]: 472748  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 40.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.79999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 6.99576  
Temperatuur rookgassen (K) : 300.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.435





\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*

Aantal bedrijfsuren: 1289  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004170  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000061  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001156721 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 58  
\*\* PUNTBRON \*\* 58, [Schoorsteen 7962] "SGmotor1, Schoorsteen stortgas..."

X-positie van de bron [m]: 250828  
Y-positie van de bron [m]: 472570  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 12.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 5.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 9.79793  
Temperatuur rookgassen (K) : 420.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 3.268

\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000013900  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000013898  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001170618 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 59  
\*\* PUNTBRON \*\* 59, [Schoorsteen 7963] "SGmotor2, Schoorsteen stortgas..."

X-positie van de bron [m]: 250827  
Y-positie van de bron [m]: 472592  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 12.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 5.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 9.79793  
Temperatuur rookgassen (K) : 420.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 3.268

\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000012600  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000012598  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001183216 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 60  
\*\* PUNTBRON \*\* 60, [Schoorsteen 7964] "MACH-1, Machines 1"

X-positie van de bron [m]: 250646  
Y-positie van de bron [m]: 472747  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10



Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001186026 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 61  
\*\* PUNTBRON \*\* 61, [Schoorsteen 7965] "MACH-2, Machines 2"

X-positie van de bron [m]: 251115  
Y-positie van de bron [m]: 472662  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001188836 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 62  
\*\* PUNTBRON \*\* 62, [Schoorsteen 7966] "MACH-3, Machines 3"

X-positie van de bron [m]: 251359  
Y-positie van de bron [m]: 472553  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001191645 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 63  
\*\* PUNTBRON \*\* 63, [Schoorsteen 7967] "MACH-4, Machines 4"



X-positie van de bron [m]: 251227  
Y-positie van de bron [m]: 472451  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001194455 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 64  
\*\* PUNTBRON \*\* 64, [Schoorsteen 7968] "MACH-5, Machines 5"

X-positie van de bron [m]: 251285  
Y-positie van de bron [m]: 472335  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001197264 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 65  
\*\* PUNTBRON \*\* 65, [Schoorsteen 7969] "MACH-6, Machines 6"

X-positie van de bron [m]: 250993  
Y-positie van de bron [m]: 472311  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810



cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001200074 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 66  
\*\* PUNTBRON \*\* 66, [Schoorsteen 7970] "MACH-7, Machines 7"

X-positie van de bron [m]: 251267  
Y-positie van de bron [m]: 472164  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001202883 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 67  
\*\* PUNTBRON \*\* 67, [Schoorsteen 7971] "MACH-8, Machines 8"

X-positie van de bron [m]: 251075  
Y-positie van de bron [m]: 472127  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001205693 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 68  
\*\* PUNTBRON \*\* 68, [Schoorsteen 7972] "MACH-9, Machines 9"

X-positie van de bron [m]: 251281  
Y-positie van de bron [m]: 472026  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000



\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001208503 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 69  
\*\* PUNTBRON \*\* 69, [Schoorsteen 7973] "MACH-10, Machines 10"

X-positie van de bron [m]: 251203  
Y-positie van de bron [m]: 471713  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001211312 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 70  
\*\* PUNTBRON \*\* 70, [Schoorsteen 7974] "MACH-11, Machines 11"

X-positie van de bron [m]: 250981  
Y-positie van de bron [m]: 472483  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002810  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002810  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001214122 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 71  
\*\* PUNTBRON \*\* 71, [Schoorsteen 7986] "SHR-BIO, Shredders bioconversi..."

X-positie van de bron [m]: 250984  
Y-positie van de bron [m]: 472469  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10



Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26571  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 43569  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004640  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002307  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001216429 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 72  
\*\* PUNTBRON \*\* 72, [Schoorsteen 7987] "SHR-HB, Shredders houtbank"

X-positie van de bron [m]: 251049  
Y-positie van de bron [m]: 472124  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26573  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 36182  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004500  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001858  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001218287 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 73  
\*\* PUNTBRON \*\* 73, [Schoorsteen 7988] "SHR-IMM, Shredder immobilisati..."

X-positie van de bron [m]: 251284  
Y-positie van de bron [m]: 472373  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26581  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 20460  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004500  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001051  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001219338 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 74  
\*\* PUNTBRON \*\* 74, [Schoorsteen 7989] "TAS, Puntbronnen TAS (stofafz ..."



X-positie van de bron [m]: 250619  
Y-positie van de bron [m]: 472841  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000083340  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000083327  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001302665 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 75  
\*\* PUNTBRON \*\* 75, [Schoorsteen 7990] "SOI, Afzuiging SOI"

X-positie van de bron [m]: 250580  
Y-positie van de bron [m]: 472760  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26570  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 49905  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000034720  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000019777  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001322442 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 76  
\*\* PUNTBRON \*\* 76, [Schoorsteen 7991] "KETEL, Afzuiging ketel"

X-positie van de bron [m]: 250590  
Y-positie van de bron [m]: 472680  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26585  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 16719  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000083330  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000015902





cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001338343 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 77  
\*\* PUNTBRON \*\* 77, [Schoorsteen 7992] "Afz BEC, Mobiele afz BEC/lijn3"

X-positie van de bron [m]: 250500  
Y-positie van de bron [m]: 472570  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26584  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 17088  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000083330  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000016252  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001354596 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 78  
\*\* PUNTBRON \*\* 78, [Schoorsteen 7993] "restst 1/2, Afzuiging reststof..."

X-positie van de bron [m]: 250480  
Y-positie van de bron [m]: 472670  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000008890  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000008889  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001363484 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 79  
\*\* PUNTBRON \*\* 79, [Schoorsteen 7994] "Kalk 1/2, Kalk/Sobalt opslag 1..."

X-positie van de bron [m]: 250480  
Y-positie van de bron [m]: 472670  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26585  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000



\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 3711  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002780  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000118  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001363602 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 80  
\*\* PUNTBRON \*\* 80, [Schoorsteen 7995] "restst 3, reststoffenopslag Li..."

X-positie van de bron [m]: 250510  
Y-positie van de bron [m]: 472730  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000008330  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000008329  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001371930 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 81  
\*\* PUNTBRON \*\* 81, [Schoorsteen 7996] "abs 13, absorptiemiddelenopsla..."

X-positie van de bron [m]: 250515  
Y-positie van de bron [m]: 472740  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26585  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

Aantal bedrijfsuren: 3621  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002780  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000115  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001372045 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 82  
\*\* PUNTBRON \*\* 82, [Schoorsteen 7997] "BEC stofaf, BEC stofafzuiging"

X-positie van de bron [m]: 250510  
Y-positie van de bron [m]: 472520  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10



Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000041670  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000041663  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001413709 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 83  
\*\* PUNTBRON \*\* 83, [Schoorsteen 7998] "BEC restst, BEC reststoffen"

X-positie van de bron [m]: 250480  
Y-positie van de bron [m]: 472530  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006940  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006939  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001420648 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 84  
\*\* PUNTBRON \*\* 84, [Schoorsteen 7999] "BEC abs, BEC absorptiemiddelen..."

X-positie van de bron [m]: 250490  
Y-positie van de bron [m]: 472525  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26586  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
Aantal bedrijfsuren: 4536  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002780  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000144  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.001420791 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:



## Stikstofdioxide

STACKS+ VERSIE 2016.1  
Release 1 juni 2016

imodus= 1  
n u10= 0  
n u102= 0  
n u103= 0  
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2017  
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 12/12/2016 12:12:02 PM  
datum/tijd journaal bestand: 12/12/2016 12:12:47 PM

### BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend  
Berekening uitgevoerd, ZONDER de nieuwe DEPAC routine!  
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo  
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 250177  
472940  
De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u\*, L etc) is via de PreSRM verkregen  
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt  
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.603  
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 250177 472940  
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met de CAR systematiek (blk\_car)  
Er is gerekend met optie (blk\_car)  
opgegeven bestand voor verkeersemissies:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_car  
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:  
2e bestand voor interpolatie emissies snelwegen:  
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_2017.update2016.txt  
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:  
C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\Emissiefactoren\_2020.update2016.txt  
emissie getallen conform update2016



opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160  
 en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekdag factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:

C:\Users\SCANNE~1.WAA\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE\_1\0-0-13\intens.bus.files  
 file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1- 1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2017

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-  
 lokatie

met coördinaten: 250177

472940

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor (van-tot)	uren	%	ws	neerslag (mm)	NO2	O3	windstil
1 (-15- 15):	4259.0	4.9	3.1	255.10	11.03	51.32	0
2 ( 15- 45):	4856.0	5.5	3.3	247.85	12.04	50.67	0
3 ( 45- 75):	7157.0	8.2	3.6	176.90	13.58	47.92	0
4 ( 75-105):	5044.0	5.8	3.1	236.60	16.99	41.69	0
5 (105-135):	5352.0	6.1	2.9	394.95	21.40	34.75	0
6 (135-165):	6143.0	7.0	2.9	556.90	24.71	27.88	0
7 (165-195):	9289.0	10.6	3.6	898.04	21.65	31.33	0
8 (195-225):	12436.0	14.2	4.3	1267.29	18.38	36.07	0
9 (225-255):	11937.0	13.6	4.7	1391.29	15.48	44.00	0
10 (255-285):	9238.0	10.5	3.9	1283.75	12.63	49.09	0
11 (285-315):	6602.0	7.5	3.5	890.29	10.13	54.24	0
12 (315-345):	5287.0	6.0	3.3	488.35	9.51	53.70	0
gemiddeld/som:	87600.0		3.7	8087.32	16.0	42.6	

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheidsindex: 1.00

Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 1

Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.4700

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 14.51586

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 14.51586

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 71.44040

Coördinaten (x,y): 251767, 472809

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1997 1 16 18

Aantal bronnen : 69



```
***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 7975] "Route 1" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 250427
Y-positie van de bron [m]: 473068
lengte lijnbron [m] 36.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250410.4 473075.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250443.4 473061.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 156.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001221
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001221
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001221 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 7975] "Route 1" segment[2/3]

X-positie van de bron [m]: 250415
Y-positie van de bron [m]: 472973
lengte lijnbron [m] 185.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250387.3 472884.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250443.4 473061.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 72.4
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006307
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006305
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000007526 over alle uren (
87600)
```



```
***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 7975] "Route 1" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 250455
Y-positie van de bron [m]: 472861
lengte lijnbron [m] 144.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250387.3 472884.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250523.7 472837.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 161.3
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004888
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004887
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000012414 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 7976] "Route 1a" segment[1/2]

X-positie van de bron [m]: 250608
Y-positie van de bron [m]: 472807
lengte lijnbron [m] 181.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250522.3 472837.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250694.0 472777.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 160.9
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003082
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003081
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000015495 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 5
```





\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 5, [Weg 7976] "Route 1a" segment[2/2]

X-positie van de bron [m]: 250710  
 Y-positie van de bron [m]: 472766  
 lengte lijnbron [m] 39.0  
 breedte lijnbron [m] 7.0  
 Hoogte lijnbron is 1.5  
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250694.0 472777.7  
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250725.3 472754.4  
 schermhoogte: 0.0  
 weghoogte: 0.0  
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
 bomenfactor : 1.00  
 orientatie van de weg: 143.4  
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
 gem. intensiteit bussen/dag 0  
 Aantal bedrijfsuren: 87599  
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000661  
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000661  
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000016156 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 6

\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 6, [Weg 7977] "Route 1b" segment[1/3]

X-positie van de bron [m]: 250537  
 Y-positie van de bron [m]: 472874  
 lengte lijnbron [m] 76.9  
 breedte lijnbron [m] 7.0  
 Hoogte lijnbron is 1.5  
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250524.7 472837.8  
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250548.8 472910.8  
 schermhoogte: 0.0  
 weghoogte: 0.0  
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
 bomenfactor : 1.00  
 orientatie van de weg: 71.7  
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
 gem. intensiteit bussen/dag 0  
 Aantal bedrijfsuren: 87599  
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001304  
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001304  
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000017460 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 7

\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 7, [Weg 7977] "Route 1b" segment[2/3]



X-positie van de bron [m]: 250634  
Y-positie van de bron [m]: 472883  
lengte lijnbron [m] 178.9  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250548.8 472910.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250718.9 472855.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 162.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003035  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003034  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000020494 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 8  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 8, [Weg 7977] "Route 1b" segment[3/3]

X-positie van de bron [m]: 250722  
Y-positie van de bron [m]: 472806  
lengte lijnbron [m] 98.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250718.9 472855.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250724.5 472756.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 93.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 350  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001677  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001676  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000022171 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 9  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 9, [Weg 7978] "Route 2" segment[1/5]



```

X-positie van de bron [m]:          250726
Y-positie van de bron [m]:          472672
lengte lijnbron [m]                 165.1
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250724.1 472754.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250727.6 472589.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                91.2
rijsnelheid voor deze weg:           50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag   0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    500
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000004001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)             0.000004000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000026171 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 7978] "Route 2" segment[2/5]

```

```

X-positie van de bron [m]:          250719
Y-positie van de bron [m]:          472576
lengte lijnbron [m]                 33.3
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250710.0 472561.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250727.6 472589.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                58.0
rijsnelheid voor deze weg:           50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag   0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    500
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000807
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)             0.000000807
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:     0.000026977 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 7978] "Route 2" segment[3/5]

```

```

X-positie van de bron [m]:          250698

```



Y-positie van de bron [m]: 472556  
lengte lijnbron [m] 25.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250687.0 472551.0  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250710.0 472561.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 24.8  
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000612  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000612  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000027590 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 12  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 12, [Weg 7978] "Route 2" segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 250675  
Y-positie van de bron [m]: 472554  
lengte lijnbron [m] 24.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250663.2 472556.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250687.0 472551.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 167.5  
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenauto's/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 500  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000591  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000591  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000028181 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 13  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 13, [Weg 7978] "Route 2" segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 250615  
Y-positie van de bron [m]: 472576



```

lengte lijnbron [m]                103.7
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250567.0 472595.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250663.2 472556.2
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               158.0
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   500
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002514
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002514
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000030695 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 7979] "Route 3" segment[1/8]

```

```

X-positie van de bron [m]:          250729
Y-positie van de bron [m]:          472690
lengte lijnbron [m]                 130.1
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250724.1 472754.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250733.8 472625.1
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               94.3
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   120
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000757
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000757
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000031451 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 7979] "Route 3" segment[2/8]

```

```

X-positie van de bron [m]:          250747
Y-positie van de bron [m]:          472611
lengte lijnbron [m]                 38.1

```



```
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250733.8 472625.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250759.4 472596.8
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               132.2
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   120
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000222
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000222
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000031673 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 7979] "Route 3" segment[3/8]
```

```
X-positie van de bron [m]:          250776
Y-positie van de bron [m]:          472604
lengte lijnbron [m]                 36.7
breedte lijnbron [m]                7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250759.4 472596.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250792.9 472611.9
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                           0.0
ventilatiefactor (0-1) :            0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:               24.1
rijsnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag   120
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:                 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000214
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000214
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000031887 over alle uren (
87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 7979] "Route 3" segment[4/8]
```

```
X-positie van de bron [m]:          250868
Y-positie van de bron [m]:          472588
lengte lijnbron [m]                 157.4
breedte lijnbron [m]                7.0
```



Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250792.9 472611.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250942.9 472564.2  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 162.4  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000916  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000915  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032802 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 18  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 18, [Weg 7979] "Route 3" segment[5/8]

X-positie van de bron [m]: 251006  
Y-positie van de bron [m]: 472555  
lengte lijnbron [m] 126.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250942.9 472564.2  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251068.2 472546.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 172.0  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000736  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000736  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000033538 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 19  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 19, [Weg 7979] "Route 3" segment[6/8]

X-positie van de bron [m]: 251179  
Y-positie van de bron [m]: 472546  
lengte lijnbron [m] 221.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5





x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251068.2 472546.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251289.7 472544.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 179.5  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001288  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001288  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000034826 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 20  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 20, [Weg 7979] "Route 3" segment[7/8]

X-positie van de bron [m]: 251291  
Y-positie van de bron [m]: 472516  
lengte lijnbron [m] 57.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251289.7 472544.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251291.5 472487.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 91.8  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000334  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000334  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000035160 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 21  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 21, [Weg 7979] "Route 3" segment[8/8]

X-positie van de bron [m]: 251279  
Y-positie van de bron [m]: 472462  
lengte lijnbron [m] 56.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251266.8 472437.1



x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251291.5 472487.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 63.9  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000326  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000326  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000035486 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 22  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 22, [Weg 7980] "Route 4" segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 250730  
Y-positie van de bron [m]: 472657  
lengte lijnbron [m] 210.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.2 472762.1  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250738.4 472552.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 94.7  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000816  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000816  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000036302 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 23  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 23, [Weg 7980] "Route 4" segment[2/7]

X-positie van de bron [m]: 250731  
Y-positie van de bron [m]: 472539  
lengte lijnbron [m] 31.6  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250722.9 472524.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250738.3 472552.3



schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 60.7  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000122  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000122  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000036424 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 24  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 24, [Weg 7980] "Route 4" segment[3/7]

X-positie van de bron [m]: 250729  
Y-positie van de bron [m]: 472388  
lengte lijnbron [m] 273.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250722.9 472524.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250734.9 472251.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 92.5  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001061  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001061  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000037485 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 25  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 25, [Weg 7980] "Route 4" segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 250756  
Y-positie van de bron [m]: 472212  
lengte lijnbron [m] 89.2  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250734.9 472251.4  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250776.2 472172.3  
schermhoogte: 0.0



weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 117.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000346  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000346  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000037831 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 26  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 26, [Weg 7980] "Route 4" segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 250781  
Y-positie van de bron [m]: 472103  
lengte lijnbron [m] 138.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250776.2 472172.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250786.5 472034.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 94.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000535  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000535  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000038366 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 27  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 27, [Weg 7980] "Route 4" segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 250909  
Y-positie van de bron [m]: 471890  
lengte lijnbron [m] 379.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250786.5 472034.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251032.4 471745.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0



ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 130.4  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001471  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001471  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000039837 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 28  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 28, [Weg 7980] "Route 4" segment[7/7]

X-positie van de bron [m]: 251086  
Y-positie van de bron [m]: 471751  
lengte lijnbron [m] 107.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251032.4 471745.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251139.0 471756.1  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 5.5  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 80  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000415  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000415  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000040253 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 29  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 29, [Weg 7981] "Route 5" segment[1/1]

X-positie van de bron [m]: 250371  
Y-positie van de bron [m]: 472771  
lengte lijnbron [m] 151.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250330.7 472834.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250412.0 472707.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00



bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 122.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000106  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000106  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000040358 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 30  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 30, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[1/6]

X-positie van de bron [m]: 250709  
Y-positie van de bron [m]: 472646  
lengte lijnbron [m] 53.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250682.8 472651.4  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250734.5 472639.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 167.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000385  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000385  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000040743 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 31  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 31, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[2/6]

X-positie van de bron [m]: 250737  
Y-positie van de bron [m]: 472598  
lengte lijnbron [m] 83.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250734.5 472639.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250739.4 472556.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00



orientatie van de weg: 93.4  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000604  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000604  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000041347 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 32  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 32, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[3/6]

X-positie van de bron [m]: 250733  
Y-positie van de bron [m]: 472538  
lengte lijnbron [m] 39.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250725.7 472519.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250739.4 472556.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 69.8  
rijksnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000287  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000287  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000041635 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 33  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 33, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[4/6]

X-positie van de bron [m]: 250731  
Y-positie van de bron [m]: 472390  
lengte lijnbron [m] 259.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250725.7 472519.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250736.5 472260.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 92.4





rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001888  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001888  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000043523 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 34  
\*\* LIJNBron VERKEER \*\* 34, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[5/6]

X-positie van de bron [m]: 250750  
Y-positie van de bron [m]: 472232  
lengte lijnbron [m] 62.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250736.5 472260.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250763.8 472203.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 115.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000457  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000457  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000043979 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 35  
\*\* LIJNBron VERKEER \*\* 35, [Weg 7982] "Route a, Interne route a" segment[6/6]

X-positie van de bron [m]: 250901  
Y-positie van de bron [m]: 472214  
lengte lijnbron [m] 275.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250763.8 472203.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251038.8 472224.2  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 4.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0



gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002006  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002005  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000045985 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 36  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 36, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[1/11]

X-positie van de bron [m]: 250561  
Y-positie van de bron [m]: 472474  
lengte lijnbron [m] 356.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250392.6 472532.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250729.0 472415.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 160.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002589  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002589  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000048574 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 37  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 37, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[2/11]

X-positie van de bron [m]: 250725  
Y-positie van de bron [m]: 472472  
lengte lijnbron [m] 112.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.9 472527.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250729.0 472415.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 93.6  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0



gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000817  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000817  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000049391 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 38  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 38, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[3/11]

X-positie van de bron [m]: 250730  
Y-positie van de bron [m]: 472544  
lengte lijnbron [m] 35.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250721.9 472527.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250737.3 472559.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 64.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000257  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000257  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000049648 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 39  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 39, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[4/11]

X-positie van de bron [m]: 250737  
Y-positie van de bron [m]: 472593  
lengte lijnbron [m] 66.1  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250737.3 472625.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250737.3 472559.8  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 90.0  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0



gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000481  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000481  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000050128 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 40  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 40, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[5/11]

X-positie van de bron [m]: 250748  
Y-positie van de bron [m]: 472610  
lengte lijnbron [m] 39.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250737.3 472625.8  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250759.7 472594.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 125.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000283  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000283  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000050412 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 41  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 41, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[6/11]

X-positie van de bron [m]: 250780  
Y-positie van de bron [m]: 472602  
lengte lijnbron [m] 44.5  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250759.7 472594.0  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250801.0 472610.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 21.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150



gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000324  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000323  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000050735 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 42  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 42, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[7/11]

X-positie van de bron [m]: 250871  
Y-positie van de bron [m]: 472587  
lengte lijnbron [m] 148.2  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250801.0 472610.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250941.4 472563.3  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 161.4  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001078  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001077  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000051813 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 43  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 43, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[8/11]

X-positie van de bron [m]: 251005  
Y-positie van de bron [m]: 472556  
lengte lijnbron [m] 128.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250941.4 472563.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251068.9 472548.0  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 173.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150



gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000934  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000934  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000052746 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 44  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 44, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[9/11]

X-positie van de bron [m]: 251181  
Y-positie van de bron [m]: 472546  
lengte lijnbron [m] 224.3  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251068.9 472547.9  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251293.2 472544.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 179.1  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001631  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001631  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000054377 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 45  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 45, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[10/11]

X-positie van de bron [m]: 251293  
Y-positie van de bron [m]: 472513  
lengte lijnbron [m] 63.7  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251292.0 472480.7  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251293.2 472544.4  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 88.9  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0



Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000464  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000463  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000054840 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 46  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 46, [Weg 7983] "Route b, Interne route b" segment[11/11]

X-positie van de bron [m]: 251281  
Y-positie van de bron [m]: 472461  
lengte lijnbron [m] 46.0  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 251269.5 472440.5  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 251292.0 472480.7  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 60.8  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 0  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 150  
gem. intensiteit bussen/dag 0  
Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000334  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000334  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000055174 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 47  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 47, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..." segment[1/4]

X-positie van de bron [m]: 249816  
Y-positie van de bron [m]: 473487  
lengte lijnbron [m] 1404.9  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 249122.3 473598.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250509.3 473375.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 170.9  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700  
gem. intensiteit bussen/dag 0





Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000049249  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000049241  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000104415 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 48  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 48, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."  
segment[2/4]

X-positie van de bron [m]: 250493  
Y-positie van de bron [m]: 473321  
lengte lijnbron [m] 114.8  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250476.4 473265.6  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250509.3 473375.5  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 73.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700  
gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000004024  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000004023  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000108439 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 49  
\*\* LIJNBRON VERKEER \*\* 49, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."  
segment[3/4]

X-positie van de bron [m]: 250462  
Y-positie van de bron [m]: 473246  
lengte lijnbron [m] 48.4  
breedte lijnbron [m] 7.0  
Hoogte lijnbron is 1.5  
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250448.1 473226.3  
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250476.3 473265.6  
schermhoogte: 0.0  
weghoogte: 0.0  
ventilatiefactor (0-1) : 0.00  
bomenfactor : 1.00  
orientatie van de weg: 54.3  
rijsnelheid voor deze weg: 50.0  
gem. intensiteit personenautoos/dag 201  
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 10  
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 700



```

gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001697
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001696
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000110135 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 50
** LIJNBRON VERKEER ** 50, [Weg 7984] "VKA werkin, Verkeersaantrekken..."
segment[4/4]

```

```

X-positie van de bron [m]:                250388
Y-positie van de bron [m]:                473029
lengte lijnbron [m]                       412.0
breedte lijnbron [m]                      7.0
Hoogte lijnbron is                        1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 250328.7 472832.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 250448.1 473226.3
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :                  0.00
bomenfactor :                              1.00
orientatie van de weg:                     73.2
rijnsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenautoos/dag        201
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   10
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        700
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000014442
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000014440
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000124575 over alle uren (
87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 51
** PUNTBRON ** 51, [Schoorsteen 27] "AEC 1, AEC Schoorsteen lijn 1"

```

```

X-positie van de bron [m]:                250428
Y-positie van de bron [m]:                472719
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:    80.0
Inw. schoorsteendiameter (top):           2.00
Uitw. schoorsteendiameter (top):         2.10
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 30.00000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.62480
Temperatuur rookgassen (K)                : 418.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 9.203
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
NO2 fraktie in het rookgas [%]           : 5.00
Aantal bedrijfsuren:                       87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.002202000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.002201648

```



cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.002326223 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 52  
\*\* PUNTBRON \*\* 52, [Schoorsteen 7957] "BEC, Schoorsteen BEC"

X-positie van de bron [m]: 250521  
Y-positie van de bron [m]: 472513  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 40.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 19.38418  
Temperatuur rookgassen (K) : 416.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 11.003  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.002903000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.002902536  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.005228759 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 53  
\*\* PUNTBRON \*\* 53, [Schoorsteen 7958] "AEC 2, AEC Schoorsteen lijn 2"

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 30.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 14.62480  
Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 9.203  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.002202000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.002201648  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.007430407 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 54  
\*\* PUNTBRON \*\* 54, [Schoorsteen 7959] "AEC 3, AEC Schoorsteen lijn 3"

X-positie van de bron [m]: 250428  
Y-positie van de bron [m]: 472719  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 80.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 2.80  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 2.90  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 54.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.42791



Temperatuur rookgassen (K) : 418.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 18.633  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.003903000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.003902376  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011332783 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 55  
\*\* PUNTBRON \*\* 55, [Schoorsteen 7960] "NSA1/2, Schoorsteen NSA lijn 1..."

X-positie van de bron [m]: 250442  
Y-positie van de bron [m]: 472679  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 10.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.80000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 6.99580  
Temperatuur rookgassen (K) : 300.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.362  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 1448  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000234000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003867  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011336651 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 56  
\*\* PUNTBRON \*\* 56, [Schoorsteen 7961] "NSA3, Schoorsteen NSA lijn 3"

X-positie van de bron [m]: 250522  
Y-positie van de bron [m]: 472748  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 40.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.40  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.50  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.79999  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 6.99574  
Temperatuur rookgassen (K) : 300.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.435  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 1059  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000836000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000010105  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011346756 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 57  
\*\* PUNTBRON \*\* 57, [Schoorsteen 7962] "SGmotor1, Schoorsteen stortgas..."



X-positie van de bron [m]: 250828  
Y-positie van de bron [m]: 472570  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 12.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 5.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 9.79793  
Temperatuur rookgassen (K) : 420.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 3.268  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000139000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000138978  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011485733 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 58  
\*\* PUNTBRON \*\* 58, [Schoorsteen 7963] "SGmotor2, Schoorsteen stortgas..."

X-positie van de bron [m]: 250827  
Y-positie van de bron [m]: 472592  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 12.0  
Inw. schoorsteendiameter (top): 1.00  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 1.10  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 5.00000  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 9.79793  
Temperatuur rookgassen (K) : 420.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 3.268  
\*\*Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000126000  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000125980  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011611713 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 59  
\*\* PUNTBRON \*\* 59, [Schoorsteen 7964] "MACH-1, Machines 1"

X-positie van de bron [m]: 250646  
Y-positie van de bron [m]: 472747  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600



(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011639808 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 60  
\*\* PUNTBRON \*\* 60, [Schoorsteen 7965] "MACH-2, Machines 2"

X-positie van de bron [m]: 251115  
Y-positie van de bron [m]: 472662  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011667904 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 61  
\*\* PUNTBRON \*\* 61, [Schoorsteen 7966] "MACH-3, Machines 3"

X-positie van de bron [m]: 251359  
Y-positie van de bron [m]: 472553  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011695999 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 62  
\*\* PUNTBRON \*\* 62, [Schoorsteen 7967] "MACH-4, Machines 4"

X-positie van de bron [m]: 251227  
Y-positie van de bron [m]: 472451  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10



Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011724094 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 63  
\*\* PUNTBRON \*\* 63, [Schoorsteen 7968] "MACH-5, Machines 5"

X-positie van de bron [m]: 251285  
Y-positie van de bron [m]: 472335  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011752189 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 64  
\*\* PUNTBRON \*\* 64, [Schoorsteen 7969] "MACH-6, Machines 6"

X-positie van de bron [m]: 250993  
Y-positie van de bron [m]: 472311  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fractie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011780284 over alle uren (87600)



\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 65  
\*\* PUNTBRON \*\* 65, [Schoorsteen 7970] "MACH-7, Machines 7"

X-positie van de bron [m]: 251267  
Y-positie van de bron [m]: 472164  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011808380 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 66  
\*\* PUNTBRON \*\* 66, [Schoorsteen 7971] "MACH-8, Machines 8"

X-positie van de bron [m]: 251075  
Y-positie van de bron [m]: 472127  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000  
\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*  
NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096  
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011836475 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 67  
\*\* PUNTBRON \*\* 67, [Schoorsteen 7972] "MACH-9, Machines 9"

X-positie van de bron [m]: 251281  
Y-positie van de bron [m]: 472026  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000





\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011864570 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 68  
\*\* PUNTBRON \*\* 68, [Schoorsteen 7973] "MACH-10, Machines 10"

X-positie van de bron [m]: 251203  
Y-positie van de bron [m]: 471713  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011892665 over alle uren (87600)

\*\*\*\*\* Brongegevens van bron : 69  
\*\* PUNTBRON \*\* 69, [Schoorsteen 7974] "MACH-11, Machines 11"

X-positie van de bron [m]: 250981  
Y-positie van de bron [m]: 472483  
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 1.5  
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10  
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20  
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.00200  
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 0.26567  
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00  
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

\*\*Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp\*\*

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00  
Aantal bedrijfsuren: 87600  
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)  
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000028100  
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000028096

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.011920760 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:



## **Bijlage B AERIUS berekening**

Onderstaand is de AERIUS berekening opgenomen, zonder de gedetailleerde resultaten per natuurgebied. De volledige AERIUS rapportage is apart beschikbaar.





Berekening Vergund 2015

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

RZTC20XX(C)UG (08 december 2016)  
pagina 1/94



## AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
	Twence Holding B.V.	Boldershoekweg 51, 7554RT Hengelo

Activiteit	Omschrijving
	revisievergunning 2016

Datum berekening	Rekenjaar
08 december 2016, 17:17	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie	Situatie 1	Situatie 2	Verschild
NOx	278,58 ton/j	375,70 ton/j	97,12 ton/j
NH3	5.267,45 kg/j	5.268,66 kg/j	1,21 kg/j

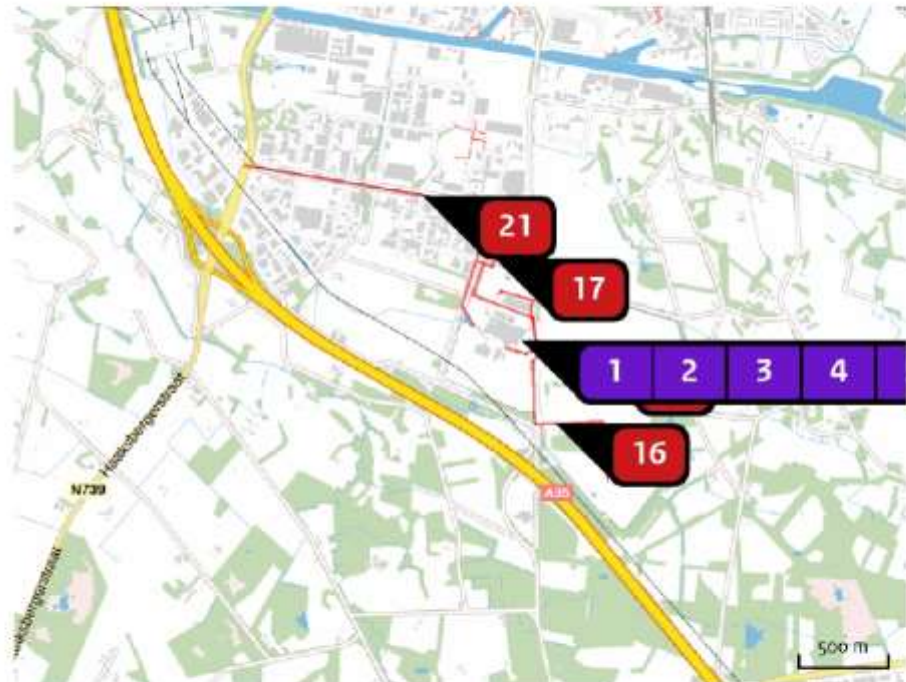
Depositie	Natuurgebied	Provincie
Hectare met hoogste project- verschil (mol/ha/j)	Lonnekermeer	Overijssel

Situatie 1	Situatie 2	Verschild
2,36	3,09	+ 0,73

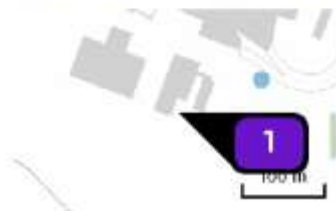
Toelichting	vergunningaanvraag 2016



Locatie  
Vergund 2015



Emissie  
(per bron)  
Vergund 2015



Naam	Schoorsteen BEC
Locatie (X,Y)	250521, 472513
Uitstoothoogte	80,0 m
Warmteinhoud	11,011 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	62,80 ton/j



Naam	Schoorsteen lijn-1
Locatie (X,Y)	250428, 472719
Uitstoothoogte	80,0 m
Warmteinhoud	9,204 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,70 ton/j

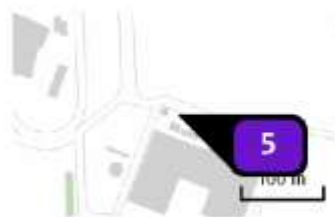




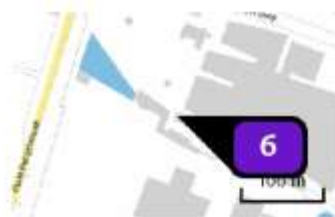
Naam **Schoorsteen lijn-2**  
 Locatie (X,Y) **250428, 472719**  
 Uitstoothoogte **80,0 m**  
 Warmteinhoud **9,204 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **52,07 ton/j**



Naam **Schoorsteen lijn-3**  
 Locatie (X,Y) **250428, 472719**  
 Uitstoothoogte **80,0 m**  
 Warmteinhoud **18,647 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **92,69 ton/j**



Naam **Fakkell**  
 Locatie (X,Y) **250841, 472581**  
 Uitstoothoogte **8,0 m**  
 Warmteinhoud **0,151 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Schoorsteen NSA lijn-1/2**  
 Locatie (X,Y) **250442, 472679**  
 Uitstoothoogte **10,0 m**  
 Warmteinhoud **0,362 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **101,00 kg/j**



Naam **Schoorsteen NSA lijn-3**  
 Locatie (X,Y) **250522, 472748**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,435 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **361,00 kg/j**





Naam Schoorsteen stortgasmotoren 1  
Locatie (X,Y) 250828, 472570  
Uitstoothoogte 12,0 m  
Warmteinhoud 3,26g MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 4.390,00 kg/j



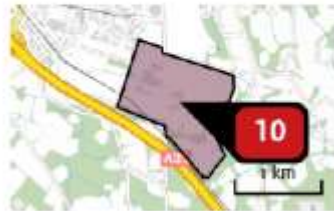
Naam Schoorsteen stortgasmotoren 2  
Locatie (X,Y) 250827, 472592  
Uitstoothoogte 12,0 m  
Warmteinhoud 3,26g MW  
Temporele variatie Standaard profiel industrie  
NOx 3.986,00 kg/j





AERIUS CALCULATOR

Berekening voor  
eigen gebruik



Naam: mobiele werktuigen - 2  
Locatie (X,Y): 250898, 472446  
NOx: 1.021,67 kg/j

Berekening voor eigen  
gebruik

Vergund 2015  
Aanvraag 2016

RzTC6WXNCSUG (08 december 2016)  
pagina 67/94



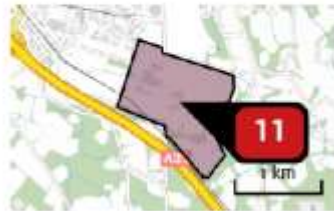


Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	compactor	27.900				NOx	487,47 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 1	6.422				NOx	71,21 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 2	1.160				NOx	12,86 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 3	4.638				NOx	51,43 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 4	7.136				NOx	79,12 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 5	13.826				NOx	153,30 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 6	7.136				NOx	79,12 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Kraan 7	1.962				NOx	21,75 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Kraan 8 - nieuw	54.064				NOx	65,40 kg/j



AERIUS CALCULATOR

Berekening voor  
eigen gebruik



Naam: mobiele werktuigen - 1  
Locatie (X,Y): 250898, 472446  
NOx: 1.875,97 kg/j

Berekening voor eigen  
gebruik  
Vergund 2015  
Aanvraag 2016

RzTC6WXNCSUG (08 december 2016)  
pagina 8/194

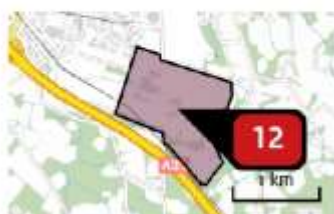


Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 1	12.834				NOx	139,51 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 2	34.224				NOx	372,04 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 3	34.224				NOx	372,04 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 4	34.224				NOx	372,04 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 5	8.556				NOx	93,01 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 6	4.416				NOx	48,00 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 1	5.328				NOx	59,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 2	5.328				NOx	59,08 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 3	3.848				NOx	42,67 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 4	11.470				NOx	127,18 kg/j



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 5	5.920				NOx	65,64 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Shovel 7 - nieuw	105.996				NOx	125,70 kg/j

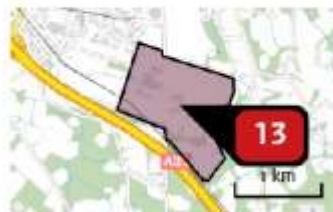




Naam: mobiele werktuigen - 3  
 Locatie (X,Y): 250898, 472446  
 NOx: 859,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 1	40.500				NOx	449,06 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 2	13.500				NOx	149,69 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 3	7.200				NOx	79,83 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Zeeinstallatie	7.200				NOx	79,83 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	immobilisatieinstallati e	7.136				NOx	79,12 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 4	1.980				NOx	21,95 kg/j





Naam: mobiele werktuigen - 4  
 Locatie (X,Y): 250898, 472446  
 NOx: 159,11 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 1	4.320				NOx	53,04 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 2	4.320				NOx	53,04 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 3	4.320				NOx	53,04 kg/j



Naam: route 1  
 Locatie (X,Y): 250451, 472861  
 Uitstoothoogte: 2,5 m  
 Warmteinhoud: 0,000 MW  
 NOx: 841,83 kg/j  
 NH3: 1,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (dagg) - Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	825,0 NOx NH3	841,83 kg/j 1,68 kg/j





Naam route 2  
 Locatie (X,Y) 250996, 472565  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 259,47 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH3	259,47 kg/j < 1 kg/j



Naam route 3  
 Locatie (X,Y) 250844, 472165  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 170,23 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0	NOx NH3	170,23 kg/j < 1 kg/j



Naam route 4  
 Locatie (X,Y) 250508, 473088  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 7,97 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	5,42 kg/j < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j





Naam route 4a  
 Locatie (X,Y) 250662, 472872  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 10,12 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	10,12 kg/j < 1 kg/j



Naam route 5  
 Locatie (X,Y) 250728, 472584  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 21,95 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0	NOx NH3	21,95 kg/j < 1 kg/j



Naam route 6  
 Locatie (X,Y) 250362, 472763  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 1,35 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	150,0	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j







Naam **Verkeersaantrekkende werking**  
 Locatie (X,Y) **250103, 473443**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **2.253,26 kg/j**  
 NH3 **8,41 kg/j**

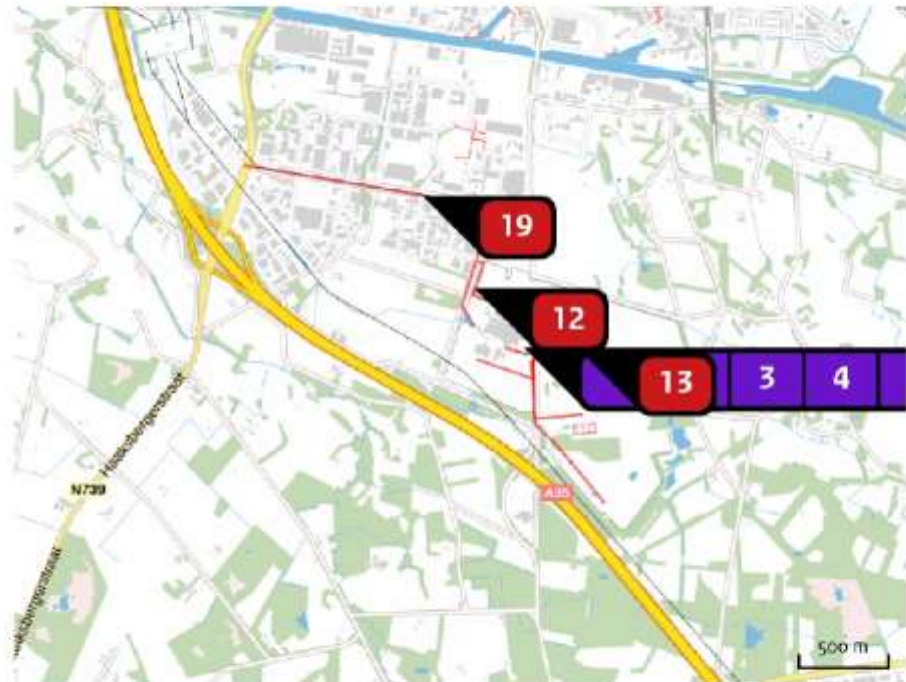
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0	NOx NH3	2.203,28 kg/j 5,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	25,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	150,0	NOx NH3	24,12 kg/j 2,67 kg/j



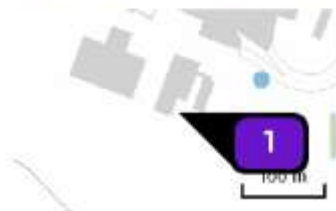
Naam **biofilter**  
 Locatie (X,Y) **250773, 472575**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **947,583 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NH3 **5.256,00 kg/j**



Locatie  
Aanvraag 2016



Emissie  
(per bron)  
Aanvraag 2016



Naam	Schoorsteen BEC
Locatie (X,Y)	250521, 472513
Uitstoothoogte	80,0 m
Warmteinhoud	11,011 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	91,55 ton/j



Naam	Schoorsteen lijn-1
Locatie (X,Y)	250428, 472719
Uitstoothoogte	80,0 m
Warmteinhoud	9,204 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	69,44 ton/j





Naam **Fakkel**  
 Locatie (X,Y) **250841, 472581**  
 Uitstoothoogte **8,0 m**  
 Warmteinhoud **0,151 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Schoorsteen NSA lijn-1/2**  
 Locatie (X,Y) **250442, 472679**  
 Uitstoothoogte **10,0 m**  
 Warmteinhoud **0,362 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx: **101,00 kg/j**



Naam **Schoorsteen NSA lijn-3**  
 Locatie (X,Y) **250522, 472748**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,435 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx: **361,00 kg/j**



Naam **Schoorsteen stortgasmotoren 1**  
 Locatie (X,Y) **250828, 472570**  
 Uitstoothoogte **12,0 m**  
 Warmteinhoud **3,269 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx: **4.390,00 kg/j**

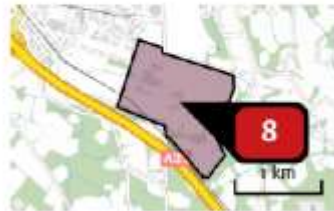


Naam **Schoorsteen stortgasmotoren 2**  
 Locatie (X,Y) **250827, 472592**  
 Uitstoothoogte **12,0 m**  
 Warmteinhoud **3,269 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx: **3.986,00 kg/j**



AERIUS CALCULATOR

Berekening voor  
eigen gebruik



Naam: mobiele werktuigen - 2  
Locatie (X,Y): 250898, 472446  
NOx: 1.097,97 kg/j

Berekening voor eigen  
gebruik

Vergund 2015  
Aanvraag 2016

RzTC6WXXNCSUG (08 december 2016)  
pagina 18/192



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	compactor	27.900				NOx	487,47 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 1	7.339				NOx	81,37 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 2	1.326				NOx	14,70 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 3	5.301				NOx	58,78 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 4	8.155				NOx	90,42 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 5	15.801				NOx	175,20 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	kraan 6	8.155				NOx	90,42 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Kraan 7	2.242				NOx	24,86 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Kraan 8 - nieuw	61.787				NOx	74,74 kg/j



AERIUS CALCULATOR

Berekening voor  
eigen gebruik



Naam: mobiele werktuigen - 1  
Locatie (X,Y): 250898, 472446  
NOx: 7.633,81 kg/j

Berekening voor eigen  
gebruik

Vergund 2015  
Aanvraag 2016

RzTC6WXNCSUG (08 december 2016)  
pagina 20/194



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 1	14.667				NOx	159.44 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 2	39.113				NOx	425,18 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 3	39.113				NOx	425,18 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 4	39.113				NOx	425,18 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 5	9.778				NOx	106.29 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Shovel 6	5.047				NOx	54,86 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 1	88.800				NOx	984,61 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 2	88.800				NOx	984,61 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 3	64.133				NOx	711,11 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 4	191.167				NOx	2.119,66 kg/j

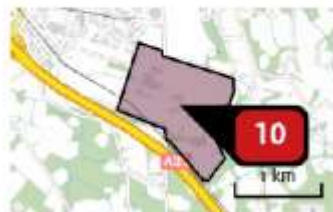




Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/l)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	dumper 5	98.667				NOx	1.094,02 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Shovel 7 - nieuw	121.138				NOx	143,66 kg/j



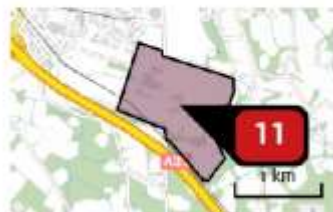




Naam: mobiele werktuigen - 3  
 Locatie (X,Y): 250898, 472446  
 NOx: 871,37 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 1	41.186				NOx	456,67 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 2	13.729				NOx	152,23 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 3	7.322				NOx	81,19 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Zeeinstallatie	7.200				NOx	79,83 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	immobilisatieinstallati e	7.136				NOx	79,12 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Shredder 4	2.014				NOx	22,33 kg/j





Naam: mobiele werktuigen - 4  
 Locatie (X,Y): 250898, 472446  
 NOx: 159,11 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 1	4.320				NOx	53,04 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 2	4.320				NOx	53,04 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Heftruck 3	4.320				NOx	53,04 kg/j



Naam: route 1  
 Locatie (X,Y): 250394, 472920  
 Uitstoothoogte: 2,5 m  
 Warmteinhoud: 0,000 MW  
 NOx: 446,86 kg/j  
 NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (dagg) - Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0 NOx NH3	446,86 kg/j < 1 kg/j





Naam route 3  
 Locatie (X,Y) 250996, 472565  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 129,74 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0	NOx NH3	129,74 kg/j < 1 kg/j



Naam route 4  
 Locatie (X,Y) 250732, 472175  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 130,46 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

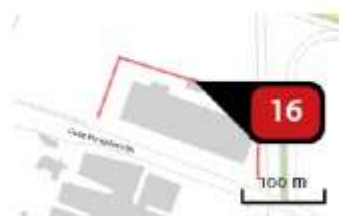
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH3	130,46 kg/j < 1 kg/j



Naam route 1a  
 Locatie (X,Y) 250617, 472802  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 99,68 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0	NOx NH3	99,68 kg/j < 1 kg/j





Naam route 1b  
 Locatie (X,Y) 250637, 472880  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 166,57 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0	NOx NH3	166,57 kg/j < 1 kg/j



Naam route 2  
 Locatie (X,Y) 250728, 472584  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 243,87 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0	NOx NH3	243,87 kg/j < 1 kg/j



Naam route 5  
 Locatie (X,Y) 250362, 472763  
 Uitstoothoogte 2,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 NOx 1,80 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0	NOx NH3	1,80 kg/j < 1 kg/j





Naam **Verkeersaantrekkende werking**  
 Locatie (X,Y) **250103, 473443**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **1.985,89 kg/j**  
 NH3 **8,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0	NOx NH3	1.927,87 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	25,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	200,0	NOx NH3	32,15 kg/j 3,55 kg/j



Naam **biofilter**  
 Locatie (X,Y) **250773, 472575**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **947,583 MW**  
 Temporale variatie **Standaard profiel industrie**  
 NH3 **5.256,00 kg/j**



Naam **Interne route a**  
 Locatie (X,Y) **250728, 472312**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **158,02 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	158,02 kg/j < 1 kg/j





Naam **Interne route b**  
 Locatie (X,Y) **250741, 472623**  
 Uitstoothoogte **2,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 NOx **227,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	227,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Schoorsteen lijn-2**  
 Locatie (X,Y) **250428, 472719**  
 Uitstoothoogte **80,0 m**  
 Warmteinhoud **9,204 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **69,44 ton/j**



Naam **Schoorsteen lijn-3**  
 Locatie (X,Y) **250428, 472719**  
 Uitstoothoogte **80,0 m**  
 Warmteinhoud **18,647 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **123,09 ton/j**





Deposities  
natuur-  
gebieden



 Hoogste projectvervalst (Lonnekermeer)

 Hoogste projectvervalst per natuurgebied

-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied



### Depositie PAS- gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil				
Lonnekermeer	2,36	3,09	+ 0,73	3,09	●	0,73	✓
Landgoederen Oldenzaal	1,45	1,89	+ 0,44	1,89	●	0,44	✓
Dinkelland	1,08	1,39	+ 0,31	1,41	●	0,30	✓
Lemselermaten	0,95	1,23	+ 0,28	1,23	●	0,28	✓
Aamsveen	0,95	1,22	+ 0,27	1,22	●	0,27	✓
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,82	1,09	+ 0,27	1,09	●	0,27	✓
Witte Veen	0,80	1,06	+ 0,26	1,06	●	0,25	✓
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,82	1,07	+ 0,24	1,07	●	0,24	✓
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,76	0,99	+ 0,23	0,99	●	0,23	✓
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,57	0,74	+ 0,17	0,74	●	0,17	✓
Borkeld	0,42	0,56	+ 0,15	0,56	●	0,15	✓
Sallandse Heuvelrug	0,31	0,42	+ 0,11	0,42	●	0,11	✓
Stelkampsveld	0,26	0,36	+ 0,09	0,36	●	0,09	✓
Wierdense Veld	0,27	0,36	+ 0,09	0,36	●	0,09	✓
Engbertsdijkvenen	0,26	0,34	+ 0,08	0,34	●	0,08	✓





Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil				
Boetelerveld	0,20	0,27	+ 0,07	0,27	●	0,07	✓
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,20	0,27	+ 0,07	0,27	●	0,07	✓
Bargerveen	0,22	0,29	+ 0,07	0,29	●	0,07	✓
Bekendelle	0,20	0,26	+ 0,07	0,26	●	0,07	✓
Veluwe	0,18	0,25	+ 0,06	0,25	●	0,06	✓
Willinks Weust	0,19	0,25	+ 0,06	0,25	●	0,06	✓
Korenburgerveen	0,18	0,23	+ 0,06	0,23	●	0,06	✓
Rijntakken	0,15	0,20	+ 0,05	0,20	●	<=0,05	✓
Mantingerzand	0,14	0,19	+ 0,05	0,19	●	<=0,05	✓
Mantingerbos	0,15	0,19	+ 0,05	0,19	●	<=0,05	✓
Wooldse Veen	0,15	0,19	+ 0,05	0,19	●	<=0,05	✓
Landgoederen Brummen	0,13	0,17	+ 0,04	0,17	●	<=0,05	✓
Dwingelderveld	0,13	0,17	+ 0,04	0,17	●	<=0,05	✓
Lieftingsbroek	0,14	0,18	+ 0,04	0,18	●	<=0,05	✓
Elperstroomgebied	0,13	0,17	+ 0,04	0,17	●	<=0,05	✓
Drouwenezand	0,13	0,18	+ 0,04	0,18	●	<=0,05	✓
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,12	0,16	+ 0,04	0,16	●	<=0,05	✓

































Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil				
Holtingerveld	0,12	0,15	+ 0,04	0,15	●	<=0,05	✓
Drentsche Aa-gebied	0,11	0,15	+ 0,04	0,15	●	<=0,05	✓
Fochteloërveen	0,11	0,14	+ 0,04	0,14	●	<=0,05	✓
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,11	0,14	+ 0,03	0,14	●	<=0,05	✓
Maasduinen	0,10	0,14	+ 0,03	0,14	●	<=0,05	✓
Sint Jansberg	0,10	0,13	+ 0,03	0,13	●	<=0,05	✓
Boschhuizerbergen	0,10	0,13	+ 0,03	0,13	●	<=0,05	✓
De Wieden	0,09	0,12	+ 0,03	0,12	●	<=0,05	✓
Witterveld	0,10	0,13	+ 0,03	0,13	●	<=0,05	✓
Olde Maten & Veerslootslanden	0,09	0,12	+ 0,03	0,12	●	<=0,05	✓
De Bruuk	0,09	0,12	+ 0,03	0,12	●	<=0,05	✓
Zeldersche Driessen	0,09	0,12	+ 0,03	0,12	●	<=0,05	✓
Waddenzee	0,09	0,11	+ 0,03	0,11	●	<=0,05	✓
Norgerholt	0,08	0,11	+ 0,03	0,11	●	<=0,05	✓
Weerribben	0,08	0,11	+ 0,03	0,11	●	<=0,05	✓
Kolland & Overlangbroek	0,08	0,10	+ 0,02	0,10	●	<=0,05	✓



Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil				
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,08	0,10	+ 0,02	0,10	●	<=0,05	✓
Binnenveld	0,07	0,10	+ 0,02	0,10	●	<=0,05	✓
Bakkeveense Duinen	0,07	0,10	+ 0,02	0,10	●	<=0,05	✓
Oeffelter Meent	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Wijnjeterper Schar	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Meinweg	0,07	0,09	+ 0,02	0,09	●	<=0,05	✓
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Schoolse Duinen	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Strabrechtse Heide & Beuven	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Leudal	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓



Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil				
Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Weerter- en Budelerbergen & Ringseiven	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Kennemerland-Zuid	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Swalmdal	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Duinen Schiermonnikoog	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Van Oordt's Mersken	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,06	0,08	+ 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Brunsummerheide	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Duinen en Lage Land Texel	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Groote Peel	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Duinen Den Helder-Callantsoog	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓
Meijndel & Berkheide	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil				
Duinen Vlieland	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07		<=0,05	
Duinen Ameland	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07		<=0,05	
Duinen Terschelling	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07		<=0,05	
Kempenland-West	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07		<=0,05	
Alde Feanen	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07		<=0,05	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,05	0,06	+ 0,02	0,06		<=0,05	
Roerdal	0,05	0,06	+ 0,02	0,06		<=0,05	
Regte Heide & Riels Laag	0,05	0,06	+ 0,02	0,06		<=0,05	
Geuldal	0,05	0,06	+ 0,02	0,06		<=0,05	
Botshol	0,05	0,06	+ 0,02	0,06		<=0,05	
Geleenbeekdal	0,05	0,06	+ 0,01	0,06		<=0,05	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,06	+ 0,01	0,06		<=0,05	
Langstraat	0,05	0,06	+ 0,01	0,06		<=0,05	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,05	0,06	+ 0,01	0,06		<=0,05	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,06	+ 0,01	0,06		<=0,05	




Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil			max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,05	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
Coepelduynen	0,04	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
Uiterwaarden Lek	0,04	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
Brabantse Wal	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Sarsven en De Banen	0,04	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
Grevelingen	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Bunder- en Elslooërbos	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Kop van Schouwen	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Biesbosch	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Westduinpark & Wapendal	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Polder Westzaan	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Voornes Duin	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Solleveld & Kapittelduinen	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Bemelerberg & Schiepersberg	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	○	<=0,05	⊘





Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil			max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Kunderberg	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05		<=0,05	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05		<=0,05	
Noorbeemden & Hoogbos	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05		<=0,05	

 Geen overschrijding\*

 Wel overschrijding

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*\*

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Voor het desbetreffende gebied vindt er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

\* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de Nb-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

\*\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

