

Rapport 21610258.R01b

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï Zui-
derspoorflat te Enschede

Rapport 21610258.R01b

Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï Zui-
derspoorflat te Enschede

Datum:
8 maart 2017

Opdrachtgever: Woningcorporatie Domijn
De heer D. Roskam
Postbus 1345
7500 BH ENSCHEDE

Auteur:
De heer ir. A.P.O. Gosselaar
De heer J.J. Kooistra, MSc

Goedgekeurd:
ing. H. Wijnmaalen





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE	4
2.1 Ligging	4
2.2 Beschrijving plan	5
2.3 Geluidbelasting wegverkeer	5
3. WETTELIJK KADER	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Zones lang wegen	5
3.3 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen	6
3.4 Cumulatieve geluidbronnen	7
3.5 Geluidnota Enschede 2009-2012	8
3.6 Binnenniveaus	8
4. UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
4.1 Verkeersgegevens gemeente Enschede	9
4.2 Invoergegevens wegen rekenmodel	9
4.3 30 km/h wegen	10
5. REKENMODEL	11
5.1 Algemeen	11
5.2 Objecten	11
5.3 Maaiveldniveau	11
5.4 Wegen	11
5.5 Ontvangerpunten	11
6. BEREKENINGSRESULTATEN	12
6.1 Hogere grenswaarden	12
6.2 Gevelgeluidwering	15
7. CONCLUSIE	15

**FIGUREN**

- 1 Overzichtstekening
- 2 Overzichtstekening
- 3 Overzicht van het rekenmodel exclusief ingevoerde wegen
- 4 Detailoverzicht van het rekenmodel exclusief ingevoerde wegen
- 5 Overzicht van het rekenmodel inclusief ingevoerde wegen
- 6 Berekeningsresultaten Blekerpad
- 7 Berekeningsresultaten Haaksbergerstraat
- 8 Berekeningsresultaten Zuiderval
- 9 Berekeningsresultaten cumulatief
- 10 Geluidgehinderden bestaande situatie
- 11 Geluidgehinderden nieuwe situatie

BIJLAGEN

- 1 Overzicht wegverkeersgegevens
- 2 Ingevoerde gebouwen en objecten rekenmodel
- 3 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 4 Berekeningsresultaten per weg (incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh)
- 5 Berekeningsresultaten cumulatief (excl. 5 dB correctie art. 110g Wgh)



1. INLEIDING

In opdracht van woningbouwcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw te realiseren appartementencomplex en 15 eengezinswoningen aan de Haaksbergerstraat te Enschede. Op de planlocatie staat in de bestaande situatie de Zuiderspoorflat. Deze flat wordt gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de woningen in het plangebied. De berekende waarden zijn getoetst aan de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid.

Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

2. SITUATIE

2.1 Ligging

De planlocatie ligt in de wijk Horstlanden-Veldkamp in Enschede. Het plangebied wordt begrenst door de Haaksbergerstraat, het Blekerpad, de Zuiderval en de omliggende bebouwing. Een overzicht van de ligging is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie met in het rood (indicatief) de grens van het plangebied





Direct ten noorden van het plangebied (braakliggend grasveld op de luchtfoto) wordt op dit moment een appartementencomplex met commerciële ruimten gerealiseerd.

2.2 Beschrijving plan

Op dit moment is van de ontwikkeling van het nieuwbouwplan enkel een volumestudie beschikbaar, een definitief ontwerp en bouwplan is in dit stadium nog niet uitgewerkt. Aan de zuidzijde van het plangebied is een nieuw appartementencomplex voorzien. Het appartementencomplex ligt aan de Haaksbergerstraat. Aan de noordzijde is de bouw van 15 eengezinswoningen beoogd. Figuur 1 en 2 geven een overzicht weer van de vormgeving en de locatie van de nieuwbouw ten opzichte van de omgeving.

2.3 Geluidbelasting wegverkeer

Rondom het plangebied liggen geluidgezoneerde wegen. De voor de geluidbelasting op de woningen in het plangebied relevante wegen zijn de Haaksbergerstraat (beide zijden van de rotonde), Blekerpad, Cromhoffsbleekweg en Zuiderval.

3. WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh).

3.2 Zones lang wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh. bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	--
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden



echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

Gezoneerde wegen

De Haaksbergerstraat (beide zijden van de rotonde), Blekerpad, Cromhoffsbleekweg en Zuidval zijn wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt 200 m.

30 km-wegen

Wegen waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden, zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder en behoeven daarom niet aan de grenswaarden getoetst te worden. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer (en eventueel benodigde gevelmaatregelen) zijn deze wegen echter mogelijk wel van belang. Voor het nieuwbouwplan relevante 30 km-wegen zijn de Blekerstraat en de Wooldriksweg.

3.3 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh., is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie bedraagt 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB. De voorwaarden voor het toekennen van de classificatie vervangende nieuwbouw zijn:

- De vervanging mag niet leiden tot ingrijpende wijziging van de bestaande stenenbouwkundige functie of structuur;
- De vervanging mag niet leiden tot een wezenlijk toename van het aantal geluidgehin-derde bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het



vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke situaties geldt tijdelijk nog een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze situaties zijn hier niet van toepassing.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen is op overeenkomstige wijze rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

3.4 Cumulatieve geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

De cumulatie van verschillende soorten geluidbronnen (hier wegverkeerlawaai) dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de zone van een spoorweg. Er bevinden zich geen bronnen van industrielawaai in de directe omgeving van de nieuwbouw. Cumulatie van deze geluidbronnen is derhalve niet aan de orde.



3.5 Geluidnota Enschede 2009-2012

Op 7 april 2009 is door burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede de 'Geluidnota Enschede 2009-2012' als beleidsregel vastgesteld. De geluidnota is voor het laatst gewijzigd in april 2011. Het geluidbeleid heeft met name betrekking op weg-, rail- en industrielawaai, maar ook op geluid ten gevolge van bouwen en slopen, festiviteiten en geluid door installaties van bewoners van Enschede niet zijnde inrichtingen.

De beleidsregel geeft ontheffingscriteria op grond waarvan door burgemeester en wethouders een hogere waarde kan worden verleend voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen. De gemeente Enschede volgt de normering en criteria uit de Wet geluidhinder (Wgh). Enkele voorwaarden als opgenomen in de beleidsregel zijn:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen (bv. wegverkeer, spoorweg of industrie) geldt;
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning. Voor appartementengebouw is deze eis niet voor elk afzonderlijk appartement haalbaar: hiervoor geldt de hierboven genoemde voorwaarde van de geluidluwe gevel als uitgangspunt.
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;
- Vervangende nieuwbouw (binnen hetzelfde bouwvlak) is altijd mogelijk (mits voldaan wordt aan het binnenniveau op basis van het Bouwbesluit);
- Bij bestaande geluidgevoelige bestemmingen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals indeling en buitenruimte) niet meer mogelijk. Op grond van de Wet geluidhinder worden er wel eisen gesteld aan het geluidniveau binnen in de (sanerings)woning.

3.6 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de Wet geluidhinder, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. De hiertoe te hanteren randvoorwaarden zijn vastgelegd in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering $GA_{k,k}$ van geluidbelaste gevels van de nieuw te bouwen woonstudio's dient te voldoen aan de in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 gestelde eis:

- $GA_{k,k} \leq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB(A)}$ bij weg- en spoorweglawaai voor verblijfsgebieden en
- $GA_{k,k} \leq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB(A)}$ bij weg- en spoorweglawaai voor verblijfsruimten.

De minimaal te realiseren karakteristieke gevelgeluidwering bedraagt, ook als er geen significante geluidbelasting aanwezig is, 20 dB(A) [= minimeis standaard gevels].

Het Bouwbesluit 2012 gaat voor de te hanteren geluidbelasting uit van de vastgestelde hogere waarde.



4. UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

4.1 Verkeersgegevens gemeente Enschede

Door de gemeente Enschede is aangegeven dat uitgegaan dient te worden van het prognosejaar 2026. De berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gebaseerd op de door de gemeente Enschede aangeleverde (werkdaggemiddelde) verkeersintensiteiten voor personenauto's en vrachtverkeer. Een overzicht is gegeven in bijlage 1. Deze werkdaggemiddelde intensiteiten zijn met een door de gemeente Enschede beschikbaar gestelde rekentool omgerekend naar weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten.

4.2 Invoergegevens wegen rekenmodel

Een overzicht van de verschillende wegvakken met de gehanteerde dag-/avond- en nachtuurintensiteiten (%) en bijbehorende voertuigverdeling (licht, middelzwaar en zwaar) en eigenschappen is gegeven in de bijlagen 1 en 3. Een samenvatting van de in het rekenmodel ingevoerde wegen is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde wegen

Omschrijving wegen		Etmaalintensiteit	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek
01a	Haaksbergerstraat (no)	16216	50	dab (0/16)*
01b	Haaksbergerstraat (no)	8108	50	dab (0/16)*
01c	Haaksbergerstraat busbaan	285	50	Fijngebezemd beton
01d	Haaksbergerstraat (zw)	10825	50	dab (0/16)*
01e	Haaksbergerstraat (zw)	8108	50	dab (0/16)*
02a	Zuiderval	10516	50	dab (0/16)*
02b	Zuiderval	8108	50	dab (0/16)*
02c	Zuiderval busbaan	285	50	Fijngebezemd beton
03	Cromhoffsbleekweg	531	50	dab (0/16)*
04a	Blekerpad	887	50	dab (0/16)*
04b	Blekerpad	8108	50	dab (0/16)*
05	Blekerstraat	798	30	Elementenverharding**
06	Wooldriksweg	4250	30	dab (0/16)*

* dab (0/16) = referentiewegdek

** Elementenverharding in keperverband

Rotonde

De wet geeft geen exacte omschrijving hoe moet worden omgegaan met rotondes. De verkeersintensiteiten op de rotonde zijn onbekend. In voorliggend onderzoek is ervoor gekozen om worst-case uit te gaan van de hoogste intensiteit van de aansluitende wegvakken. In dit geval betreft dat het wegvak Haaksbergerstraat aan de oostkant van de rotonde. Dit wegvak heeft een etmaalintensiteit van 16.216 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. De rotonde is opgedeeld in vier wegdelen, hierbij is elk wegdeel bij de weg getrokken van het verkeer dat de rotonde oprijdt. De etmaalintensiteit is evenredig verdeeld per rijbaan (rotonde op en af) en bedraagt $16.216 / 2 = 8.108$ mvt per etmaal als weekdaggemiddelde.



Haaksbergerstraat

Voor de Haaksbergerstraat ten noordoosten van de rotonde is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 16.216 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de twee rijbanen van de hoofdweg. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Naast de hoofdweg is een busbaan gelegen. Voor het prognosejaar 2026 is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 285. Voor de busbaan is dezelfde dag-, avond- en nachtverdeling aangehouden als voor de hoofdweg. De maximale snelheid bedraagt 50 km/uur.

Voor de Haaksbergerstraat ten zuidwesten van de rotonde is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 10.825 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de twee rijbanen. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Zuiderval

Voor de Zuiderval is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 10.516 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de twee rijbanen van de hoofdweg. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Naast de hoofdweg is een busbaan gelegen. Voor het prognosejaar 2026 is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 285. Voor de busbaan is dezelfde dag-, avond- en nachtverdeling aangehouden als voor de hoofdweg. De maximale snelheid bedraagt 50 km/uur.

Cromhoffsbleekweg

Voor de Cromhoffsbleekweg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 531 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Blekerpad

Voor het Blekerpad is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 887 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

4.3 30 km/h wegen

Op een aantal omliggende wegen (Bleekerstraat en Wooldriksweg) geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Wegen waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden, zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder en behoeven daarom niet aan de grenswaarden getoetst te worden. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer (en eventueel benodigde gevelmaatregelen) zijn deze wegen mogelijk wel van belang.



Blekerstraat

Voor de Blekerstraat is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 798 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026.

Wooldriksweg

Voor de Wooldriksweg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 4.250 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2026.

5. REKENMODEL

5.1 Algemeen

De te realiseren situatie is, tezamen met de omliggende bebouwing en wegen ingevoerd in een rekenmodel. De berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v4.01.

5.2 Objecten

Een overzicht van de objecten met de reflectiecoëfficiënten/bodemfactoren is gegeven in bijlage 2. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is (worst-case) een bodemfactor $B = 0,0$ (reflecterend) aangehouden. Een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten en bodemvlakken is gegeven in figuur 3 en 4.

5.3 Maaiveldniveau

Voor het maaiveldniveau ter plaatse van het plangebied en directe omgeving is een maaiveldhoogte aangehouden van $h_m = 0,0$ m.

5.4 Wegen

Een overzicht van de verschillende wegvakken met de gehanteerde verkeersintensiteiten, bijbehorende voertuigverdeling (licht, middelzwaar en zwaar) en eigenschappen is gegeven in bijlage 3. De ligging van de ingevoerde wegen is weergegeven in figuur 5.

5.5 Ontvangerpunten

De geluidbelasting is berekend invallend op de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex en grondgebonden woningen.

Voor de beoordelingspunten is een waarneemhoogte aangehouden corresponderend met de hoogte van de verschillende bouwlagen van het appartementencomplex en de woningen. Aangehouden is een waarneemhoogte ten opzichte van het omliggend maaiveld van: $h_o = +1,5$ m (begane grond), $h_o = +5,0$ m, $h_o = +8,0$ m [$\approx 2/3 \times (\text{hoogte plafond} - \text{hoogte vloer})$] etc.



6. BEREKENINGSRESULTATEN

Een overzicht van de berekende L_{den} geluidbelasting (incl. correctie conform art. 110g Wgh) invallend op de ontvangerpunten vanwege het wegverkeer de verschillende wegen is gegeven in de bijlagen 4.1 t/m 4.6 en figuur 6 t/m 8. In de figuren zijn alleen de overschrijdingen van de grenswaarde van 48 dB gegeven met daarbij de hoogst berekende L_{den} waarde per gevel.

6.1 Hogere grenswaarden

Voor het nieuw te bouwen appartementencomplex en het westelijk gelegen blok eengezinswoningen dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

In het kader van de hogere waarde procedure dient onderzocht te worden of maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (door het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen) al dan niet doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

De berekende geluidbelasting op de appartementen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 16 dB langs de Haaksbergerstraat, met maximaal 8 dB vanwege de Zuiderval en met maximaal 7 dB vanwege het Blekerpad. De berekende geluidbelasting op de meest westelijk gelegen eengezinswoningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB vanwege het Blekerpad en 2 dB vanwege de Haaksbergerstraat.

Als de bebouwing door de stedenbouwkundige van de gemeente wordt beoordeeld als vervangende nieuwbouw, wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Beoordeling voorwaarden vervangende nieuwbouw (zie paragraaf 3.2)

1. Voorwaarde 1: Geen ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur.

Het huidige juridisch kader is het bestemmingsplan. De locatie waar de nieuwbouw geprojecteerd is heeft op dit moment al een woonbestemming. De nieuwbouw is niet hoger dan in het bestemmingsplan is toegelaten (maximaal 30 m). Kijkend naar de ruimere omgeving, langs de Haaksbergerstraat en het Blekerpad, verandert er niet veel aan de stedenbouwkundige structuur. De nieuwbouw staat net als de bestaande gebouwen, parallel aan de Haaksbergerstraat en het Blekerpad. De omliggende wegenstructuur hoeft niet te worden aangepast. Op stedenbouwkundige schaal kan mogelijk gesproken worden over vervangende nieuwbouw. Dit dient echter getoetst te worden door de stedenbouwkundige van de gemeente Enschede.

2. Voorwaarde 2: De vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen. Hierbij kan de huidige situatie vergeleken worden met de toekomstige situatie.

In de huidige situatie bestaat de Zuiderspoorflat uit 97 wooneenheden. Hoewel een definitief bouwplan nog niet is uitgewerkt zal naar verwachting het aantal te realiseren wo-



ningen kleiner zijn. Aan het maximaal aantal toelaatbare geluidgehinderde woningen van 100 kan worden voldaan.

Nadere vergelijking aantal geluidgehinderden

Een nadere vergelijking tussen het aantal geluidgehinderden in de bestaande situatie en de nieuwe situatie is gegeven in de figuren 10 en 11. De geluidbelasting van de gevels van de woningen in de bestaande en in de nieuwe situatie en de bijbehorende geluidbelastingsklasse is berekend ter plaatse van de weergegeven rekenpunten en inzichtelijk gemaakt middels geluidcontouren (de hoogte van de rekengrid is 5 m). Het aantal (mogelijk) geluidgehinderden bepaald conform de Regeling geluid milieubeheer. Het percentage bewoners van woningen per geluidsbelastingklasse dat door een of meer geluidsbronnen wordt gehinderd of ernstig gehinderd, wordt bepaald door middel van de desbetreffende in bijlage 2 bij de regeling opgenomen dosis-effectrelatie, zie onderstaande tabel.

Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai Geluidsbelastingklasse (L_{den})	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55–59 dB	21	8
60–64 dB	30	13
65–69 dB	41	20
70–74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Conform artikel 6 van de regeling is het aantal bewoners van woningen bepaald door het aantal geluidbelaste woningen te vermenigvuldigen met een vaste factor van 2,2. Het aantal geluidbelaste woningen in de bestaande situatie bedraagt 88 met 53 geluidgehinderden.

In de nieuwe situatie is het aantal geluidbelaste woningen naar verwachting lager, het aantal woningen neemt naar verwachting af ten opzichte van de bestaande situatie. Een definitief bouwplan is nog niet uitgewerkt. Daarmee is ook het uiteindelijke aantal woningen per bouwdeel nog niet bekend. In figuur 11 is het aantal woningen per bouwdeel per geluidbelastingsklasse gemaximaliseerd zodat het aantal geluidgehinderden in de bestaande situatie niet wordt overschreden. Er is met 53 geluidgehinderden in de nieuwe situatie geen sprake van een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden.

Hogere grenswaarden Blekerpad

Vanwege het wegverkeer op het Blekerpad wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de delen a, b, c en d. Zie de figuren 6 en 11. Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, bedraagt maximaal 42.



Hogere grenswaarden Haaksbergerstraat

Vanwege het wegverkeer op de Haaksbergerstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de delen a, b, c, d en e. Zie de figuren 7 en 11. Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, bedraagt maximaal 53.

Hogere grenswaarden Zuiderval

Vanwege het wegverkeer op de Zuiderval wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de delen b, c, d en e. Zie de figuren 8 en 11. Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, bedraagt maximaal 52.

Bronmaatregelen

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek (bijvoorbeeld dunne deklagen) is een reductie van 3 tot 4 dB ten opzichte van standaard asfalt (= referentiewegdek) mogelijk. Voor zowel de Haaksbergerstraat als het Blekerpad en de Zuiderval geldt dat hiermee nog steeds de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Binnen 50 m vanuit de rotonde treedt snel kwaliteitsverlies op van het wegdek zodat de aanleg van geluidreducerend wegdek hier niet gewenst is terwijl dit juist het gedeelte van de wegen zijn die het dichtst langs de gevels van de nieuwbouw lopen.

Het toepassen van stiller wegdek vraagt extra investeringen van de wegbeheerder (de gemeente Enschede) bij zowel de aanleg als het onderhoud van het wegdek. De afweging of en wanneer stiller wegdek op de Haaksbergerstraat, het Blekerpad en de Zuiderval toegepast kan worden, is aan de gemeente Enschede. Deze wegen vallen buiten het plangebied.

Overdrachtsmaatregelen

Langs de Haaksbergerstraat, Blekerpad en Zuiderwal is onvoldoende ruimte voor het aanleggen van een doeltreffende geluidwal. Wanneer een geluidscherm aangelegd zou worden, moet deze een hoogte hebben van tenminste 14 m. Het aanleggen van geluidwallen of -schermen zorgt in voorliggende situatie voor een ongewenste verkeers- of stedenbouwkundige barrière.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit in voorliggende situatie op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Het is derhalve noodzakelijk hogere waarden aan te vragen vanwege het wegverkeer op de Haaksbergerstraat, Blekerpad en Zuiderwal. Om deze hogere waarden aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan de eisen zoals de gemeente Enschede deze stelt in de Geluidnota Enschede 2009-2012. Het gaat daarbij om de volgende voorwaarden:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen (bv. wegverkeer, spoorweg of industrie) geldt;
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning. Voor appartementengebouw is deze eis niet voor elk afzonderlijk appartement haalbaar: hier-



voor geldt de hierboven genoemde voorwaarde van de geluidluwe gevel als uitgangspunt.

- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;

6.2 Gevelgeluidwering

De te realiseren gevelgeluidwering van de nieuwbouw is afhankelijk van de (cumulatieve) geluidbelasting. Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($GA;k$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $GA;k$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfs-gebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $GA;k = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $GA;k = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In bijlage 5 en figuur 9 is deze cumulatie gegeven voor de nieuwbouw op de locatie van de Zuiderspoorflat. In de figuur zijn alleen de overschrijdingen van de grenswaarde van 48 dB gegeven met daarbij de hoogst berekende L_{den} waarde per gevel. Uit deze berekeningsresultaten volgt dat voor de maatgevende gevels van het appartementencomplex, uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 69 dB(A) [rekenpunten 01 t/m 04] en voor de westelijk gelegen eengezinswoningen maximaal 60 dB(A) [rekenpunt 62].

7. CONCLUSIE

In opdracht van woningbouwcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw te realiseren appartementencomplex en 15 eengezinswoningen aan de Haaksbergerstraat te Enschede. Op de planlocatie staat in de bestaande situatie de Zuiderspoorflat. Deze flat wordt gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw. Binnen het plangebied neemt het aantal woningen, en het aantal geluidgehinderden, af ten opzichte van de bestaande situatie.

De voor de geluidbelasting op de woningen in het plangebied relevante wegen zijn de Haaksbergerstraat (beide zijden van de rotonde), Blekerpad, Cromhoffsbleekweg en de Zuiderval. Voor de Haaksbergerstraat, de Zuiderval en het Blekerpad geldt dat ter plaatse van het appartementencomplex en de meest westelijk gelegen eengezinswoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB (vervangende nieuwbouw) wordt voldaan.

Hogere grenswaarden (HGW)

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit in voorliggende situatie op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Het is derhalve noodzakelijk hogere waarden aan te vragen vanwege het wegverkeer op de Haaksbergerstraat, de Zuiderval en het Blekerpad. Hierbij dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

SPA WNP ingenieurs
Vestiging Groningen



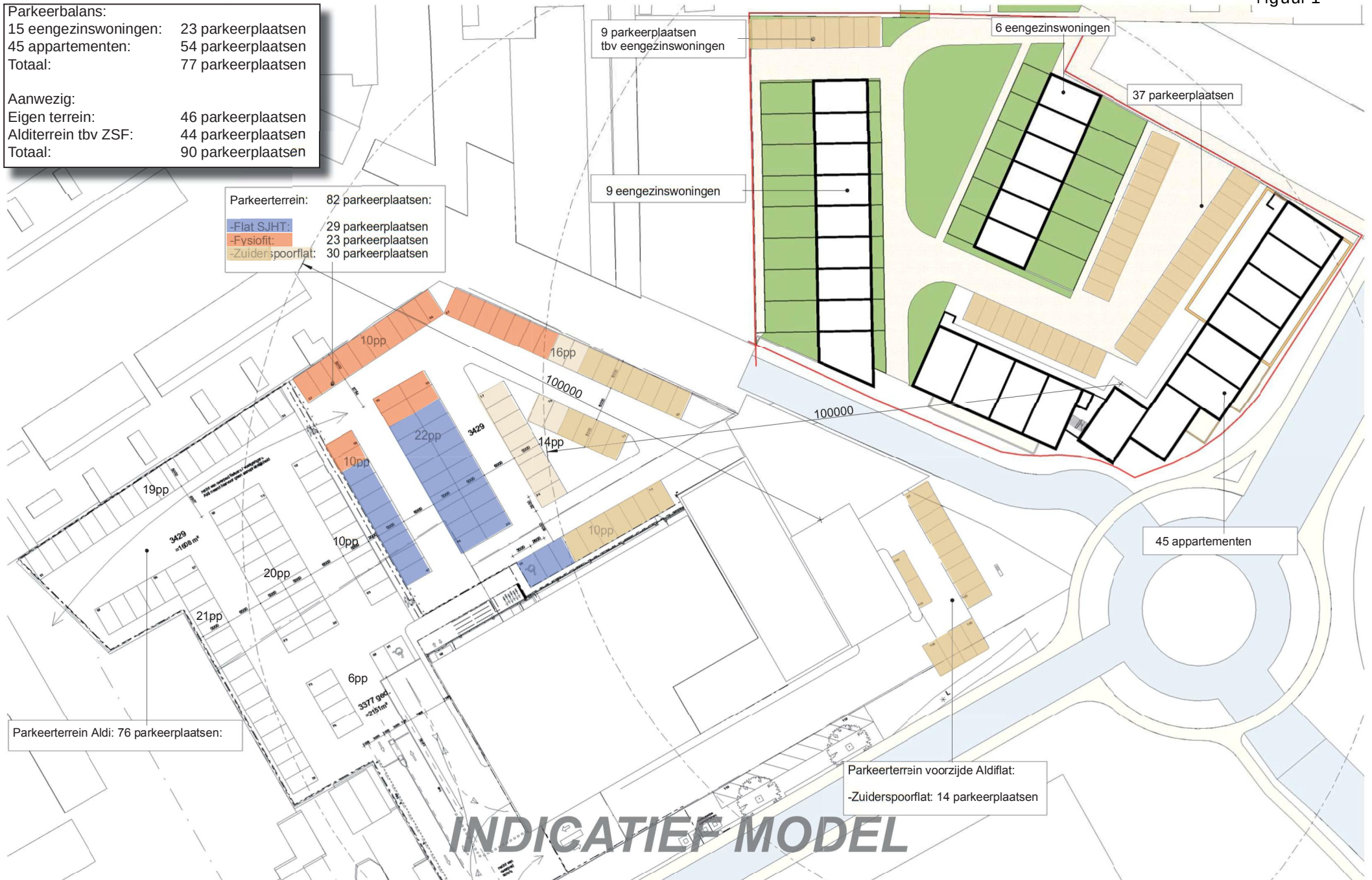
FIGUREN

Parkeerbalans:
 15 eengezinswoningen: 23 parkeerplaatsen
 45 appartementen: 54 parkeerplaatsen
 Totaal: 77 parkeerplaatsen

Aanwezig:
 Eigen terrein: 46 parkeerplaatsen
 Alditerrein tbv ZSF: 44 parkeerplaatsen
 Totaal: 90 parkeerplaatsen

Parkeerterrein: 82 parkeerplaatsen:

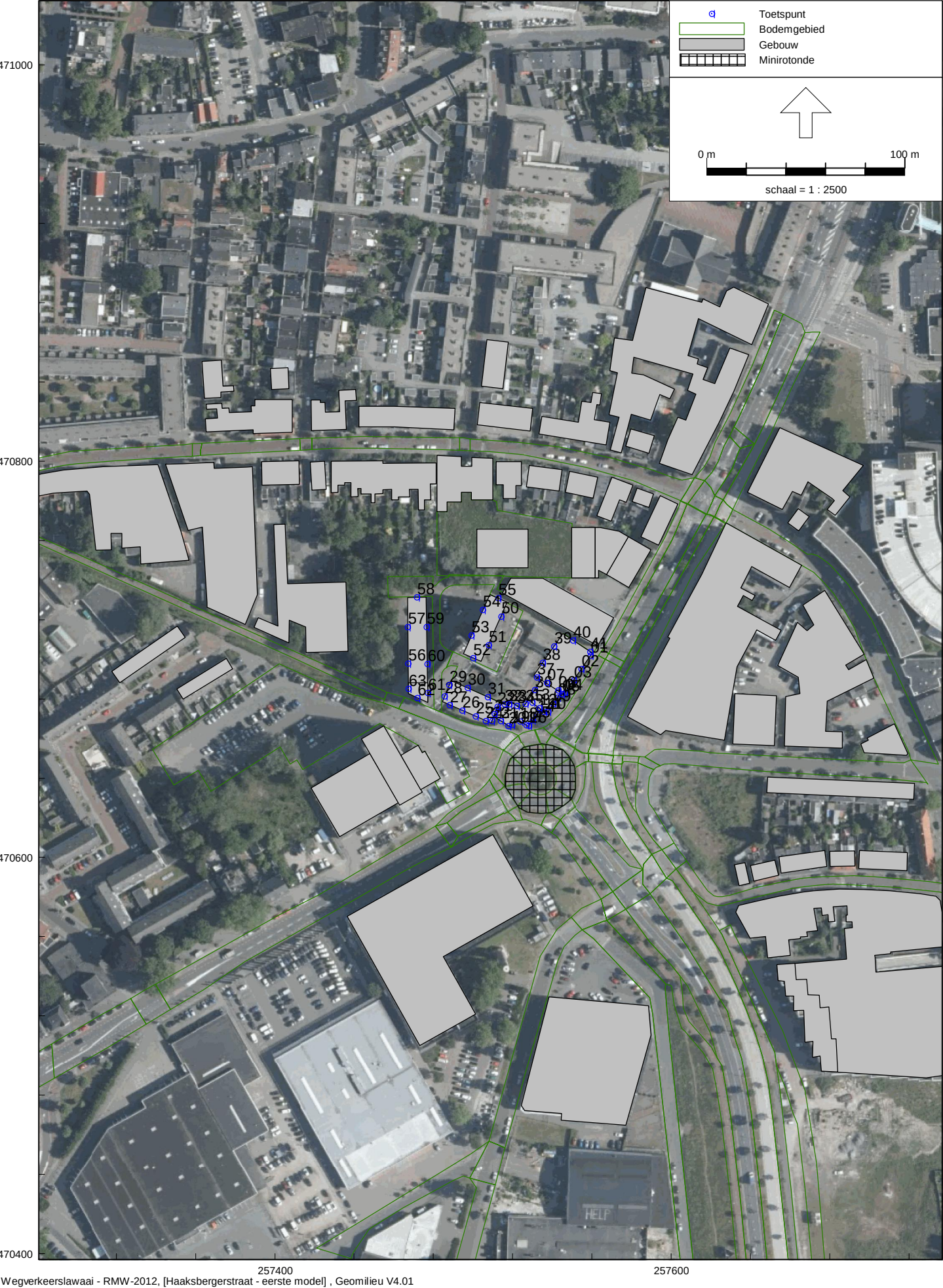
-Flat SJHT: 29 parkeerplaatsen
 -Fysiofit: 23 parkeerplaatsen
 -Zuiderspoorflat: 30 parkeerplaatsen





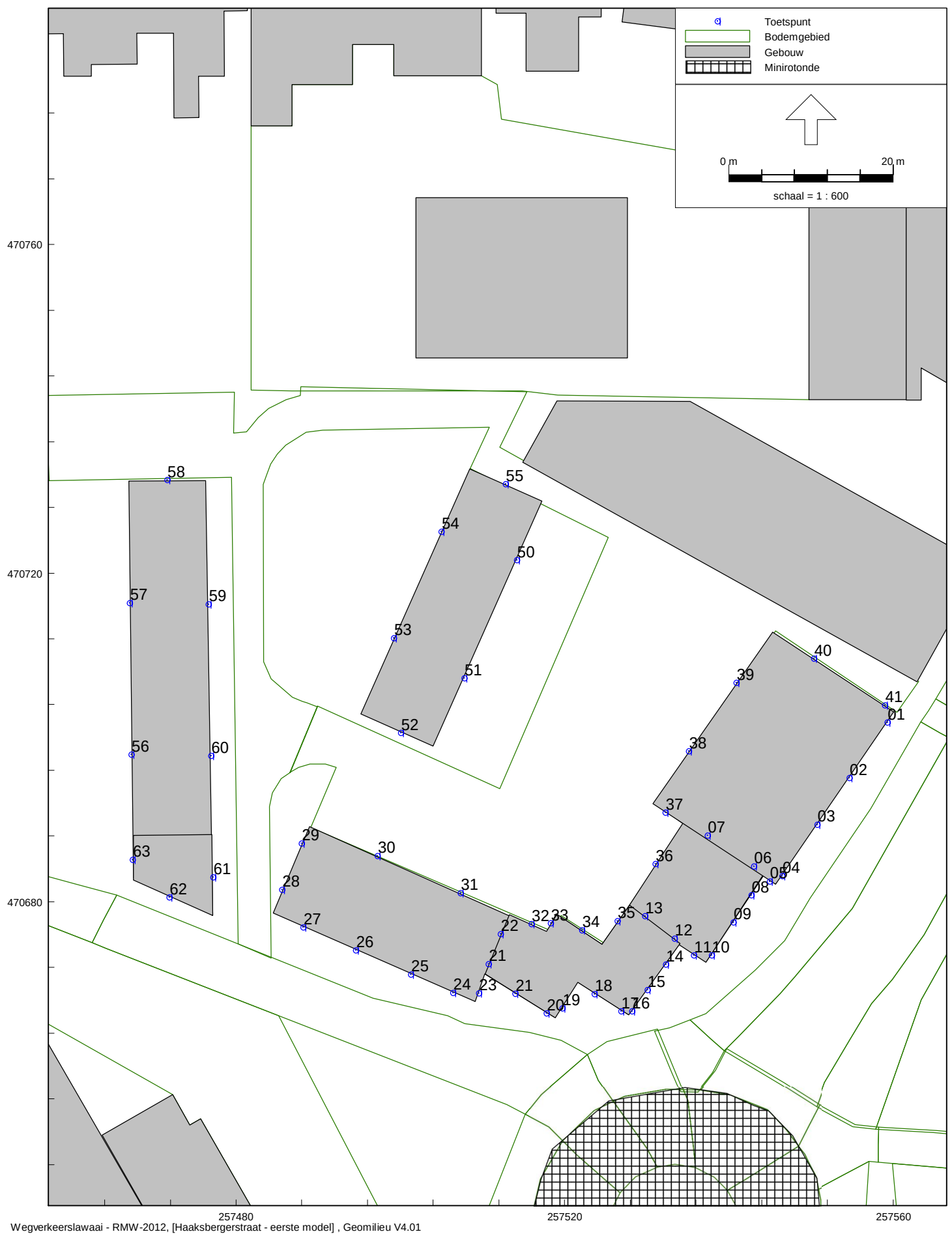
Vogelvlucht vanaf rotonde

Figuur 3



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Haaksbergerstraat - eerste model] , Geomilieu V4.01

Overzicht van het rekenmodel exclusief ingevoerde wegen

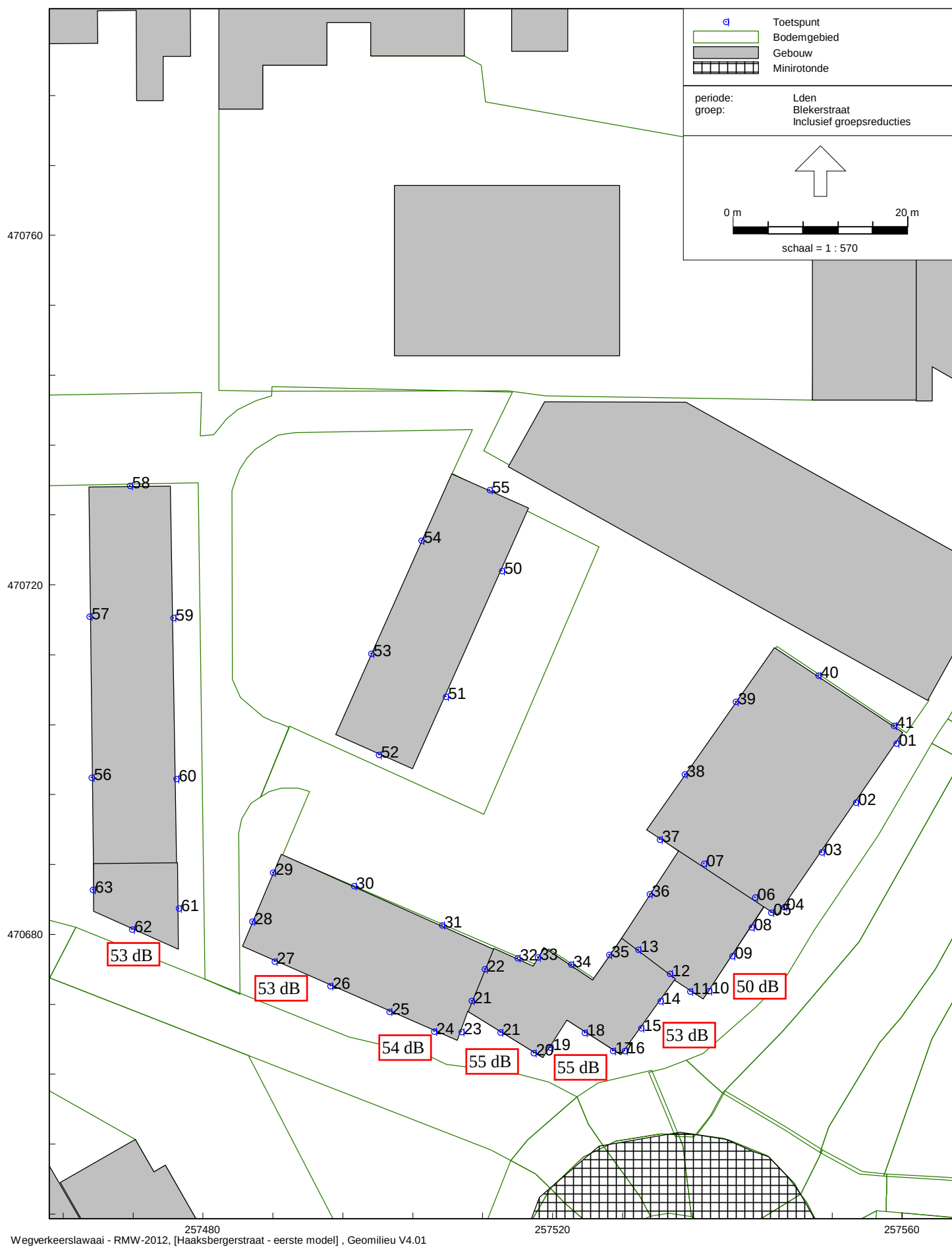


Figuur 5

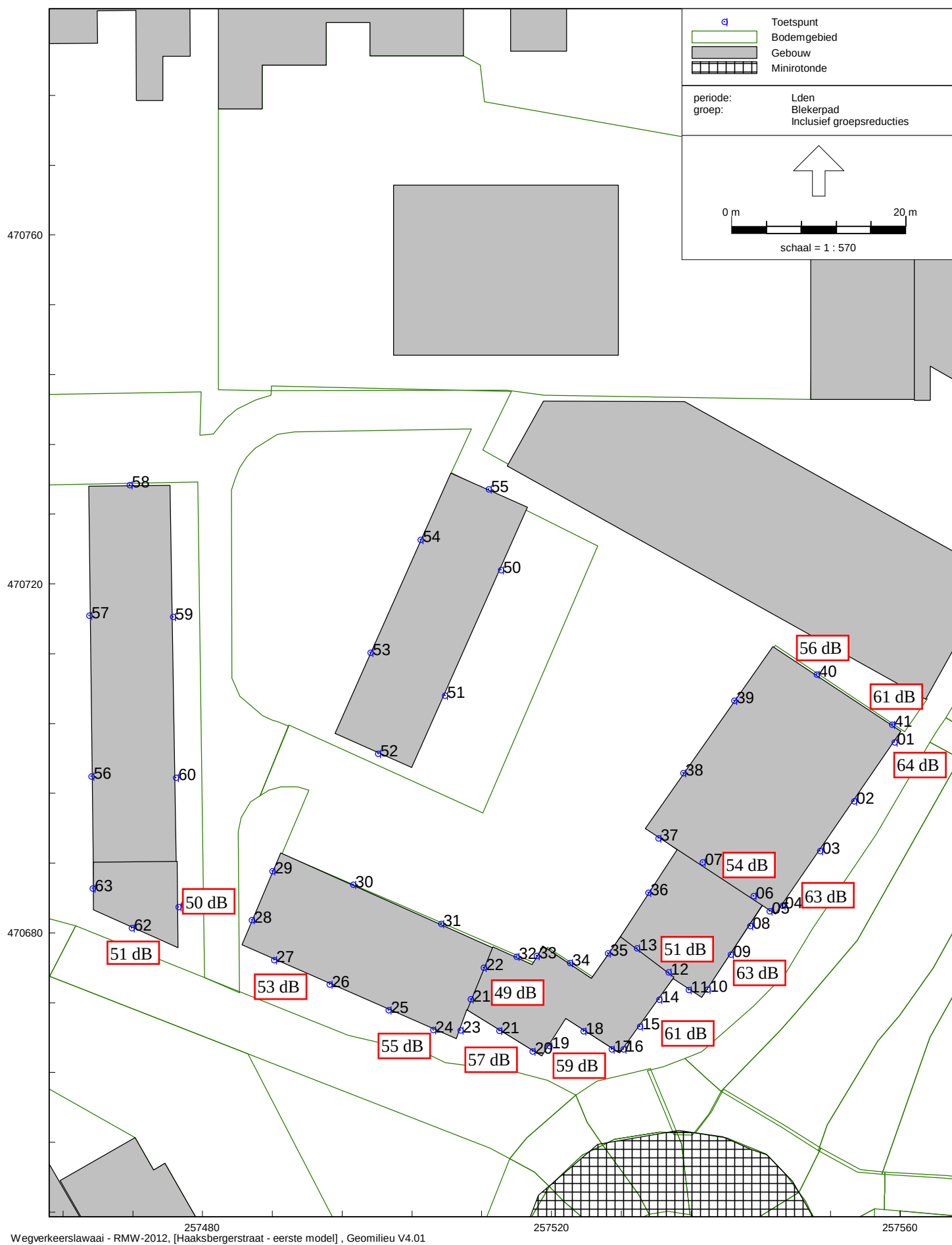


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Haaksbergerstraat - eerste model (januari 2017)] , Geomilieu V4.01

Overzicht van het rekenmodel inclusief ingevoerde wegen

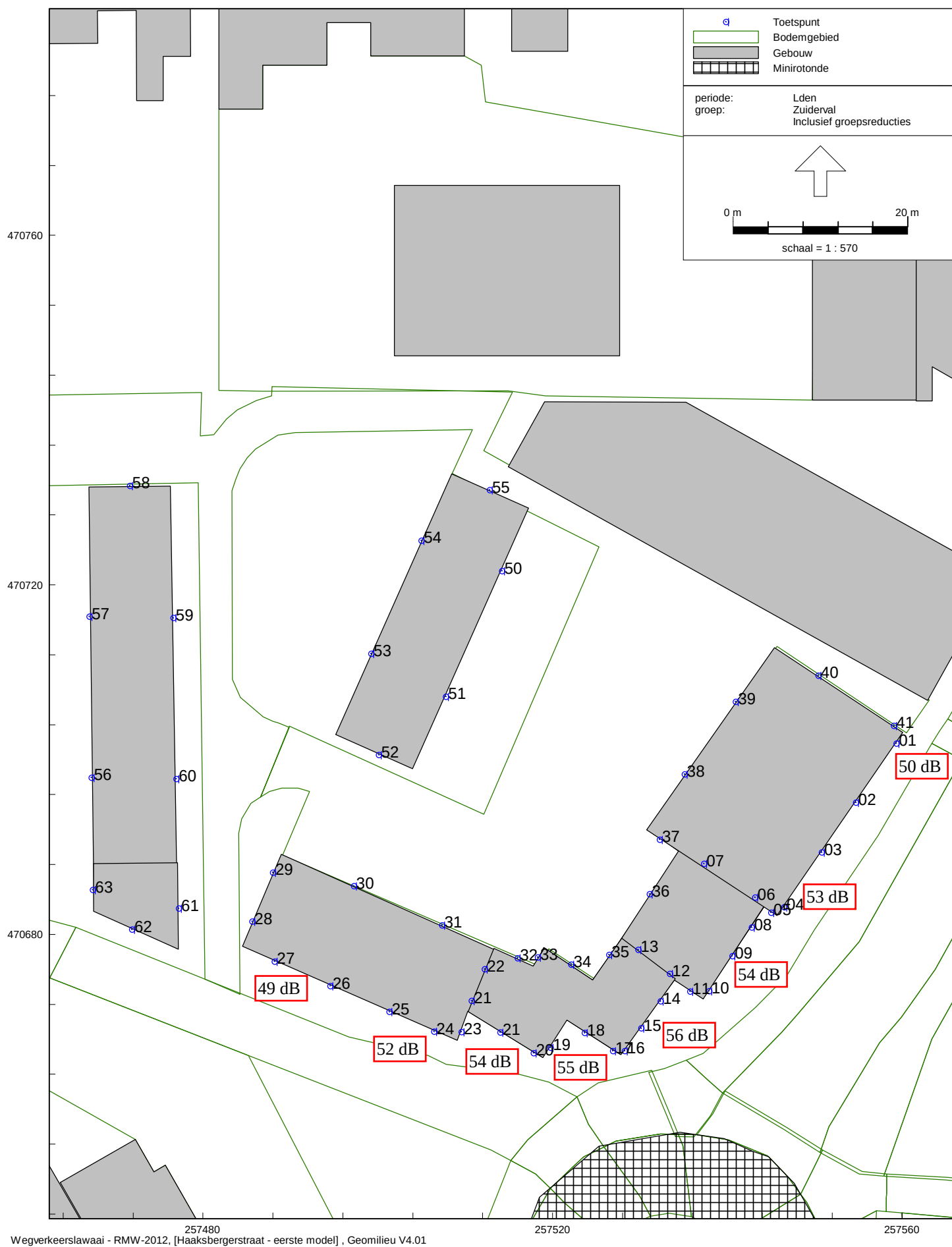


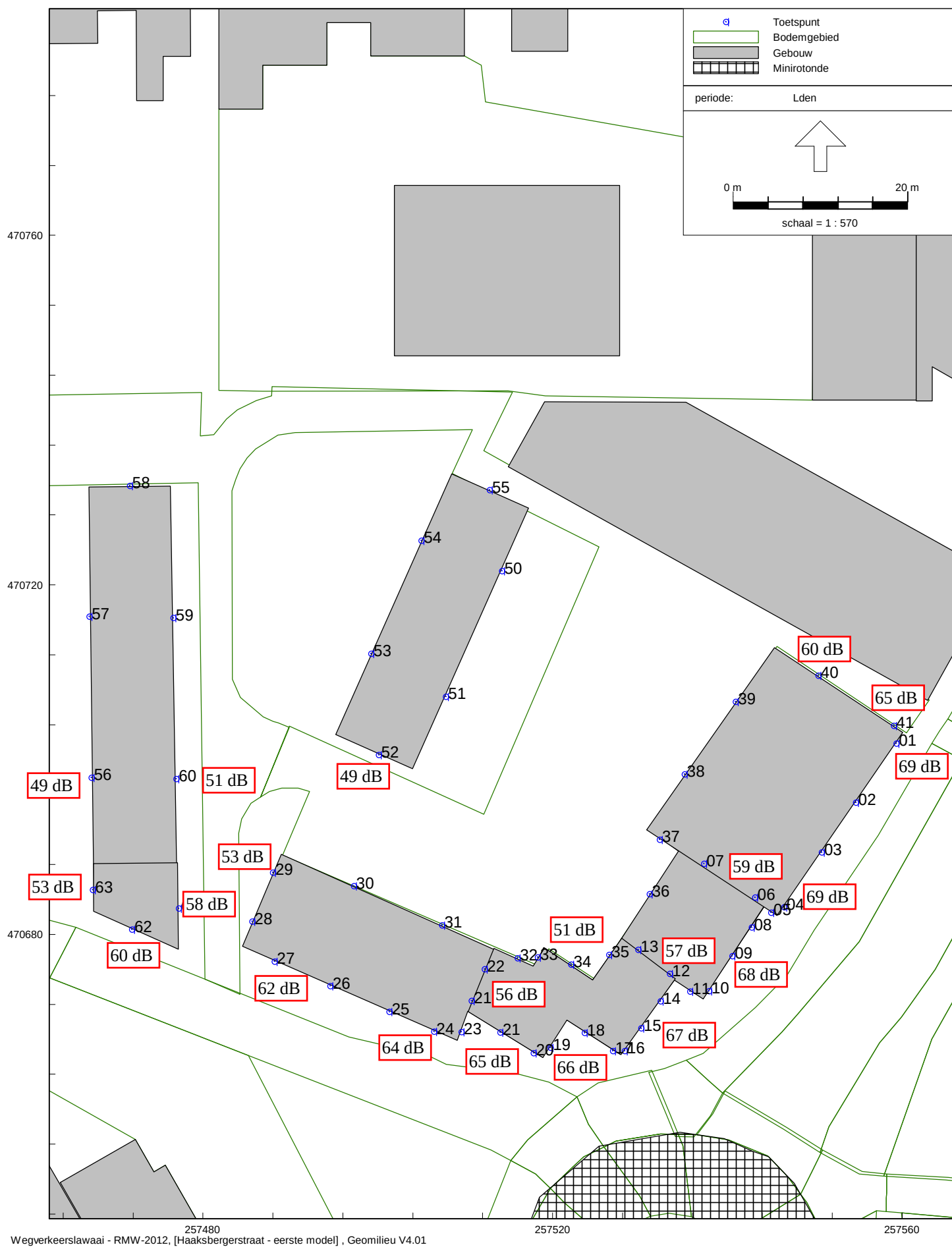
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Haaksbergerstraat - eerste model] , Geomilieu V4.01

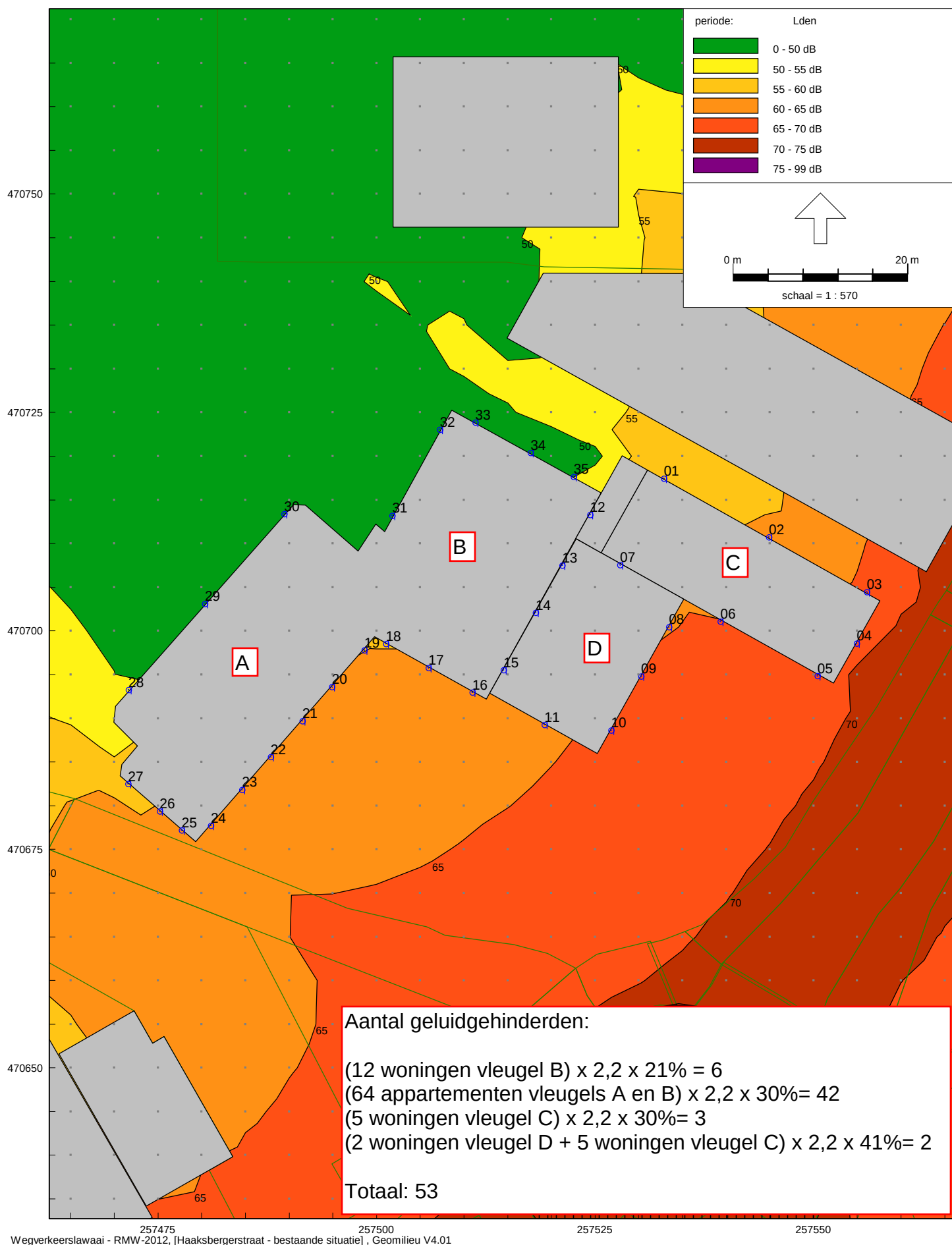


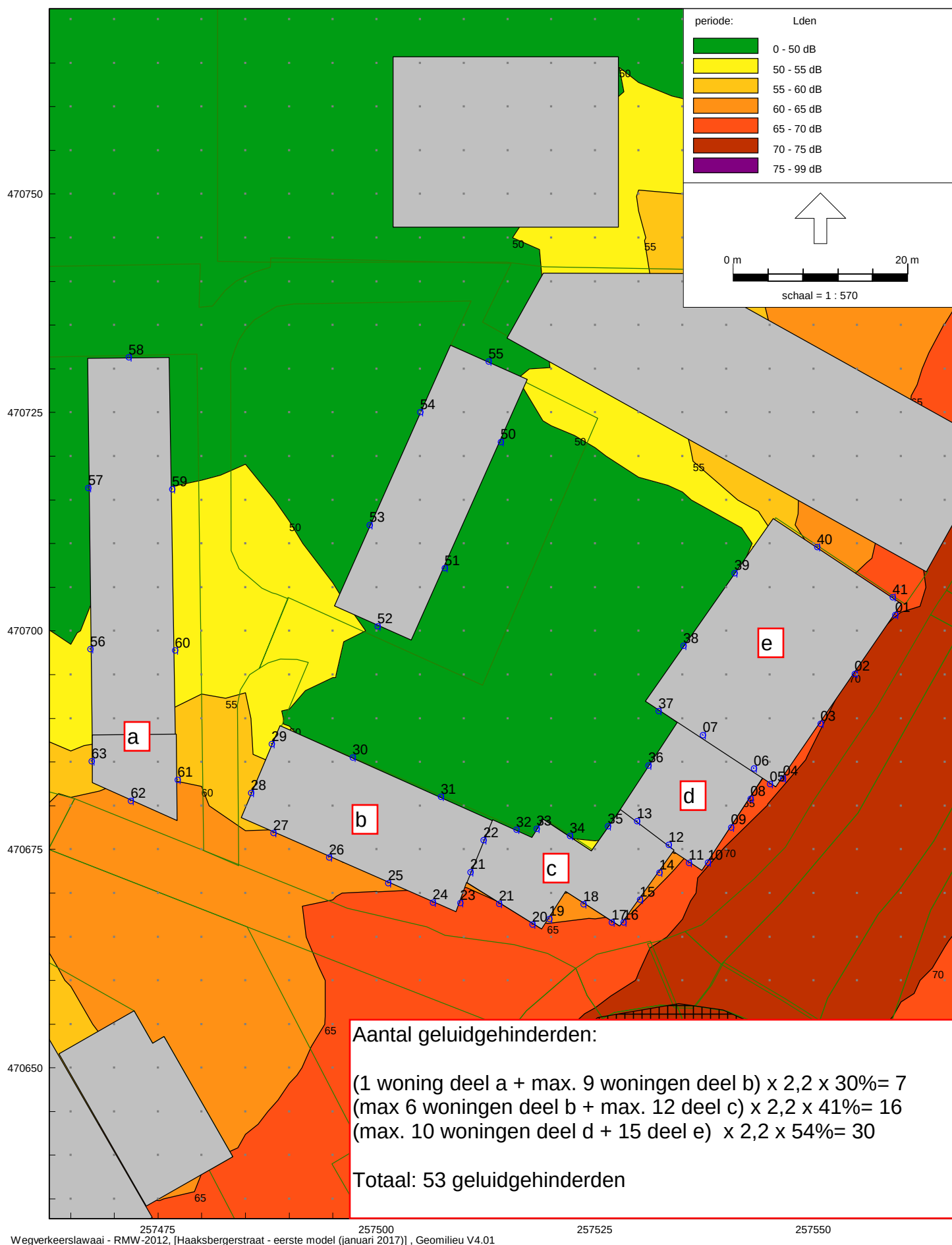
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Haaksbergerstraat - eerste model] , Geomilieu V4.01

Berekeningsresultaten Haaksbergerstraat (incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh)











BIJLAGEN

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp
 Aan: Domijn tav dhr D. Roskam
 Datum: 16-11-16

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Haaksbergerstraat	Zuiderval - Blekerstraat	18900+516 bussen	2008	50	50
2 Zuiderval	Haaksbergerstraat - Getfertsingel	10300+366 bussen	2008	50	50
3 Blekerstraat	Haaksbergerstraat - Waldeckstraat	800	2016	30	30
4 Zuiderspoorstraat	Wooldriksweg - Delistraat	3700	2016	30	30
5 Wooldriksweg	Zuiderspoorstraat - Getfertweg	3700	2014	30	30
6 Cromhoffsbleekweg	Zuiderval - Slijpsteen	500	2016	50	50
7 Blekerpad	Haaksbergerstraat - aansluiting p-terrein Aldi	800	2015	50	50
8 Haaksbergerstraat	Zuiderval - Broekheurnerweg	13600+150 bussen	2014	50	50
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentages

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Haaksbergerstraat	hoofdweg singels-centr.ri 1+busbaan	1	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
2 Zuiderval	hoofdweg singels-centr.ri 2+busbaan	1	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
3 Blekerstraat	buurtstraat	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
4 Zuiderspoorstraat	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
5 Wooldriksweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
6 Cromhoffsbleekweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
7 Blekerpad	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
8 Haaksbergerstraat	hoofdweg singels-centr.ri	1	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Haaksbergerstraat	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
2 Zuiderval	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
3 Blekerstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
4 Zuiderspoorstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
5 Wooldriksweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6 Cromhoffsbleekweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
7 Blekerpad	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
8 Haaksbergerstraat	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2026
1 Haaksbergerstraat	18200+516 bussen
2 Zuiderval	11900+366 bussen
3 Blekerstraat	900
4 Zuiderspoorstraat	4800
5 Wooldriksweg	4800
6 Cromhoffsbleekweg	600
7 Blekerpad	1000
8 Haaksbergerstraat	12100+150 bussen
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
 1) N18 gerealiseerd

Omrekening werkdag - weekdag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede	
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachterverkeer	0,78

			werkdag					weekdag							
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV				intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV
1	Haaksbergerstraat (no) (wegvak)	etmaal dag	18350						16216						
				%	6,60	94,10	3,30	2,60		6,60	94,79	2,91	2,30		
		mvt		14533,20	1211,10	1139,65	39,97	31,49		12840,23	1070,02	1014,28	31,17	24,56	
		%		3,84	95,28	2,64	2,08	3,84		95,84	2,33	1,83			
		mvt		2818,56	704,64	671,38	18,60	14,66		2493,88	623,47	597,53	14,51	11,43	
		%		0,68	93,60	4,50	1,90	0,68		94,35	3,98	1,68			
nacht															
mvt	998,24	124,78	116,79	5,62	2,37	881,41	110,18	103,95	4,38	1,85					
2	Busbaan Haaksbergerstraat (wegvak)	etmaal dag	366						285						
				%	6,60	0,00	100,00	0,00		6,60	0,00	100,00	0,00		
		mvt		289,87	24,16	0,00	24,16	0,00		226,10	18,84	0,00	18,84	0,00	
		%		3,84	0,00	100,00	0,00	3,84		0,00	100,00	0,00			
		mvt		56,22	14,05	0,00	14,05	0,00		43,85	10,96	0,00	10,96	0,00	
		%		0,68	0,00	100,00	0,00	0,68		0,00	100,00	0,00			
nacht															
mvt	19,91	2,49	0,00	2,49	0,00	15,53	1,94	0,00	1,94	0,00					
3	Zuiderval (wegvak)	etmaal dag	11900						10516						
				%	6,60	94,10	3,30	2,60		6,60	94,79	2,91	2,30		
		mvt		9424,80	785,40	739,06	25,92	20,42		8326,91	693,91	657,76	20,22	15,93	
		%		3,84	95,28	2,64	2,08	3,84		95,84	2,33	1,83			
		mvt		1827,84	456,96	435,39	12,06	9,50		1617,29	404,32	387,50	9,41	7,41	
		%		0,68	93,60	4,50	1,90	0,68		94,35	3,98	1,68			
nacht															
mvt	647,36	80,92	75,74	3,64	1,54	571,59	71,45	67,41	2,84	1,20					
4	Busbaan Zuiderval (wegvak)	etmaal dag	366						285						
				%	6,60	0,00	100,00	0,00		6,60	0,00	100,00	0,00		
		mvt		289,87	24,16	0,00	24,16	0,00		226,10	18,84	0,00	18,84	0,00	
		%		3,84	0,00	100,00	0,00	3,84		0,00	100,00	0,00			
		mvt		56,22	14,05	0,00	14,05	0,00		43,85	10,96	0,00	10,96	0,00	
		%		0,68	0,00	100,00	0,00	0,68		0,00	100,00	0,00			
nacht															
mvt	19,91	2,49	0,00	2,49	0,00	15,53	1,94	0,00	1,94	0,00					
5	Cromhoffsbleekweg (wegvak)	etmaal dag	600						531						
				%	6,80	95,70	2,20	2,10		6,80	96,21	1,94	1,85		
		mvt		489,60	40,80	39,05	0,90	0,86		433,43	36,12	34,75	0,70	0,67	
		%		3,30	96,56	1,76	1,68	3,30		96,97	1,55	1,48			
		mvt		79,20	19,80	19,12	0,35	0,33		70,19	17,55	17,02	0,27	0,26	
		%		0,65	95,40	1,30	3,30	0,65		95,95	1,15	2,91			
nacht															
mvt	31,20	3,90	3,72	0,05	0,13	27,61	3,45	3,31	0,04	0,10					
6	Blekerpad (wegvak)	etmaal dag	1000						887						
				%	6,80	97,60	1,20	1,20		6,80	97,89	1,05	1,05		
		mvt		816,00	68,00	66,37	0,82	0,82		724,09	60,34	59,07	0,64	0,64	
		%		3,60	97,80	1,10	1,10	3,60		98,07	0,97	0,97			
		mvt		144,00	36,00	35,21	0,40	0,40		127,81	31,95	31,34	0,31	0,31	
		%		0,50	97,00	2,00	1,00	0,50		97,36	1,76	0,88			
nacht															
mvt	40,00	5,00	4,85	0,10	0,05	35,47	4,43	4,32	0,08	0,04					
7	Blekerstraat (wegvak)	etmaal dag	900						798						
				%	6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06		
		mvt		723,60	60,30	58,25	1,33	0,72		641,30	53,44	51,84	1,03	0,56	
		%		3,70	97,20	1,80	1,00	3,70		97,54	1,58	0,88			
		mvt		133,20	33,30	32,37	0,60	0,33		118,14	29,53	28,81	0,47	0,26	
		%		0,60	96,00	2,50	1,50	0,60		96,48	2,20	1,32			
nacht															
mvt	43,20	5,40	5,18	0,14	0,08	38,26	4,78	4,61	0,11	0,06					
8	Wooldriksweg (wegvak)	etmaal dag	4800						4250						
				%	6,80	95,70	2,20	2,10		6,80	96,21	1,94	1,85		
		mvt		3916,80	326,40	312,36	7,18	6,85		3467,43	288,95	278,00	5,60	5,35	
		%		3,30	96,56	1,76	1,68	3,30		96,97	1,55	1,48			
		mvt		633,60	158,40	152,95	2,79	2,66		561,51	140,38	136,13	2,17	2,08	
		%		0,65	95,40	1,30	3,30	0,65		95,95	1,15	2,91			
nacht															
mvt	249,60	31,20	29,76	0,41	1,03	220,88	27,61	26,49	0,32	0,80					
9	Haaksbergerstraat (zw) (wegvak)	etmaal dag	12250						10825						
				%	6,60	94,10	3,30	2,60		6,60	94,79	2,91	2,30		
		mvt		9702,00	808,50	760,80	26,68	21,02		8571,81	714,32	677,11	20,81	16,40	
		%		3,84	95,28	2,64	2,08	3,84		95,84	2,33	1,83			
		mvt		1881,60	470,40	448,20	12,42	9,78		1664,85	416,21	398,90	9,69	7,63	
		%		0,68	93,60	4,50	1,90	0,68		94,35	3,98	1,68			
nacht															
mvt	666,40	83,30	77,97	3,75	1,58	588,40	73,55	69,39	2,92	1,23					

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.
01	Appartementen Zuiderspoorflat	257545,38	470712,72	0,00	9,00	Eigen waarde
02	Appartementen Zuiderspoorflat	257544,29	470683,41	0,00	15,00	Eigen waarde
03	Appartementen Zuiderspoorflat	257530,78	470691,95	0,00	12,00	Eigen waarde
04	Appartementen Zuiderspoorflat	257513,30	470678,40	0,00	18,00	Eigen waarde
05	Eengezinswoningen Zuiderspoorflat	257517,25	470728,77	0,00	6,00	Eigen waarde
06	Eengezinswoningen Zuiderspoorflat	257466,94	470731,21	0,00	6,00	Eigen waarde
07	Eengezinswoningen Zuiderspoorflat	257467,47	470688,10	0,00	9,00	Eigen waarde
08	Appartementen	257473,11	470505,13	0,00	16,00	Eigen waarde
09	Flat	257473,63	470634,18	0,00	4,00	Eigen waarde
10	Flat	257432,62	470610,42	0,00	4,00	Eigen waarde
11	Flat	257463,03	470626,34	0,00	29,00	Eigen waarde
12	Autodealer	257589,86	470510,26	0,00	6,00	Eigen waarde
13	Huizenblok	257735,72	470578,38	0,00	7,00	Eigen waarde
14	Kantoor	257653,22	470545,91	0,00	15,00	Eigen waarde
15	Huizenblok	257639,56	470586,92	0,00	9,00	Eigen waarde
16	Huizenblok	257641,71	470588,09	0,00	9,00	Eigen waarde
17	Huizenblok	257655,49	470592,16	0,00	9,00	Eigen waarde
18	Huizenblok	257680,18	470595,37	0,00	9,00	Eigen waarde
19	Huizenblok	257694,57	470594,32	0,00	9,00	Eigen waarde
20	Huizenblok	257722,39	470629,36	0,00	9,00	Eigen waarde
21	Gebouwenblok	257598,23	470711,14	0,00	11,00	Eigen waarde
22	Woning	257669,48	470772,04	0,00	9,00	Eigen waarde
23	Gebouwenblok	257696,99	470797,86	0,00	10,00	Eigen waarde
24	Gebouwenblok	257643,29	470865,29	0,00	10,00	Eigen waarde
25	Gebouw	257584,65	470761,93	0,00	9,00	Eigen waarde
26	Gebouw	257577,06	470807,52	0,00	10,00	Eigen waarde
27	Gebouw	257405,17	470768,26	0,00	8,00	Eigen waarde
28	Gebouw	257570,89	470721,06	0,00	7,00	Eigen waarde
29	Bleekveld - gebouw midden	257501,88	470765,71	0,00	9,00	Eigen waarde
30	Bleekveld - Haaksbergerstraat	257549,74	470741,13	0,00	9,00	Eigen waarde
31	Bleekveld - Haaksbergerstraat	257567,37	470742,68	0,00	12,00	Eigen waarde
32	Bleekveld - Haaksbergerstraat	257563,41	470741,06	0,00	4,00	Eigen waarde
33	Bleekveld - Blekerstraat	257481,82	470774,46	0,00	10,00	Eigen waarde
40	gebouwen omgeving	257651,92	470656,38	0,00	6,00	Eigen waarde
41	gebouwen omgeving	257526,98	470787,10	0,00	6,00	Eigen waarde
42	gebouwen omgeving	257719,30	470652,41	0,00	6,00	Eigen waarde
43	gebouwen omgeving	257677,51	470734,74	0,00	6,00	Eigen waarde
44	gebouwen omgeving	257546,54	470784,23	0,00	6,00	Eigen waarde
45	gebouwen omgeving	257362,75	470799,12	0,00	6,00	Eigen waarde
46	gebouwen omgeving	257321,83	470688,15	0,00	6,00	Eigen waarde
47	gebouwen omgeving	257454,59	470800,08	0,00	6,00	Eigen waarde
48	gebouwen omgeving	257341,09	470798,25	0,00	6,00	Eigen waarde
49	gebouwen omgeving	257353,79	470679,86	0,00	6,00	Eigen waarde
50	gebouwen omgeving	257567,10	470808,26	0,00	6,00	Eigen waarde
51	gebouwen omgeving	257398,30	470836,19	0,00	6,00	Eigen waarde
52	gebouwen omgeving	257515,07	470836,49	0,00	6,00	Eigen waarde
53	gebouwen omgeving	257502,07	470818,26	0,00	6,00	Eigen waarde
54	gebouwen omgeving	257569,71	470769,61	0,00	6,00	Eigen waarde
55	gebouwen omgeving	257373,05	470851,01	0,00	6,00	Eigen waarde
56	gebouwen omgeving	257511,64	470788,18	0,00	6,00	Eigen waarde
57	gebouwen omgeving	257580,25	470779,68	0,00	6,00	Eigen waarde
58	gebouwen omgeving	257490,89	470826,51	0,00	6,00	Eigen waarde
59	gebouwen omgeving	257393,51	470787,87	0,00	6,00	Eigen waarde
60	gebouwen omgeving	257418,64	470785,31	0,00	6,00	Eigen waarde
61	gebouwen omgeving	257418,37	470830,74	0,00	6,00	Eigen waarde
61	gebouwen omgeving	257408,83	470831,01	0,00	6,00	Eigen waarde

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Vormpunten	Cp	Refl. 1k
01	18	0 dB	0,80
02	4	0 dB	0,80
03	4	0 dB	0,80
04	10	0 dB	0,80
05	4	0 dB	0,80
06	4	0 dB	0,80
07	4	0 dB	0,80
08	7	0 dB	0,80
09	6	0 dB	0,80
10	4	0 dB	0,80
11	4	0 dB	0,80
12	8	0 dB	0,80
13	63	0 dB	0,80
14	22	0 dB	0,80
15	4	0 dB	0,80
16	4	0 dB	0,80
17	4	0 dB	0,80
18	4	0 dB	0,80
19	4	0 dB	0,80
20	4	0 dB	0,80
21	20	0 dB	0,80
22	4	0 dB	0,80
23	13	0 dB	0,80
24	44	0 dB	0,80
25	4	0 dB	0,80
26	4	0 dB	0,80
27	12	0 dB	0,80
28	5	0 dB	0,80
29	4	0 dB	0,80
30	4	0 dB	0,80
31	4	0 dB	0,80
32	8	0 dB	0,80
33	14	0 dB	0,80
40	4	0 dB	0,80
41	4	0 dB	0,80
42	7	0 dB	0,80
43	19	0 dB	0,80
44	4	0 dB	0,80
45	13	0 dB	0,80
46	4	0 dB	0,80
47	34	0 dB	0,80
48	19	0 dB	0,80
49	4	0 dB	0,80
50	12	0 dB	0,80
51	4	0 dB	0,80
52	4	0 dB	0,80
53	4	0 dB	0,80
54	6	0 dB	0,80
55	8	0 dB	0,80
56	8	0 dB	0,80
57	4	0 dB	0,80
58	6	0 dB	0,80
59	4	0 dB	0,80
60	4	0 dB	0,80
61	12	0 dB	0,80
61	18	0 dB	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofddoel)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Oppervlak	Bf
01	Parkeerruimte Zuiderspoorflat	Polygoon	257480,23	470674,86	51	2132,10	0,00
02	terrein Bleekveld	Polygoon	257486,82	470742,18	16	2292,00	0,00
03	Cromhoffsbleekweg	Polygoon	257567,52	470568,11	10	156,50	0,00
04	Fietspad	Polygoon	257576,98	470573,86	8	98,32	0,00
05	Fietspad	Polygoon	257570,44	470582,78	11	275,19	0,00
06	Fietspad	Polygoon	257544,11	470618,88	7	54,59	0,00
07	Fietspad	Polygoon	257530,75	470622,76	12	64,98	0,00
08	Fietspad	Polygoon	257522,67	470625,50	10	30,36	0,00
09	Fietspad	Polygoon	257522,32	470626,30	10	60,55	0,00
10	Fietspad	Polygoon	257521,80	470618,59	13	102,42	0,00
11	Fietspad	Polygoon	257511,72	470633,10	16	118,87	0,00
12	Fietspad	Polygoon	257515,91	470636,06	8	33,47	0,00
13	Fietspad	Polygoon	257519,73	470650,92	9	73,67	0,00
14	Fietspad	Polygoon	257522,16	470653,24	10	51,30	0,00
15	Fietspad	Polygoon	257533,39	470659,47	9	63,98	0,00
16	Fietspad	Polygoon	257539,42	470661,84	9	44,15	0,00
17	Fietspad	Polygoon	257550,90	470655,31	11	61,48	0,00
18	Fietspad	Polygoon	257558,23	470652,58	15	59,89	0,00
19	Fietspad	Polygoon	257553,05	470628,25	15	99,53	0,00
20	Fietspad	Polygoon	257550,92	470625,81	11	56,50	0,00
21	Fietspad	Polygoon	257570,87	470651,62	11	54,47	0,00
22	Fietspad	Polygoon	257575,66	470651,34	7	21,60	0,00
23	Fietspad	Polygoon	257584,22	470650,83	13	23,71	0,00
24	Fietspad	Polygoon	257568,48	470702,92	8	12,66	0,00
25	Fietspad	Polygoon	257602,45	470594,11	8	80,12	0,00
26	Fietspad	Polygoon	257616,78	470790,12	8	60,69	0,00
27	Fietspad	Polygoon	257656,44	470874,24	19	451,43	0,00
28	Fietspad	Polygoon	257639,62	470804,04	10	134,14	0,00
29	Fietspad	Polygoon	257629,33	470772,04	8	56,48	0,00
29	Fietspad	Polygoon	257624,65	470778,24	8	41,44	0,00
30	Fietspad	Polygoon	257621,61	470771,68	16	578,20	0,00
31	Fietspad	Polygoon	257566,81	470699,98	15	201,80	0,00
32	fietspad	Polygoon	257575,24	470647,02	18	225,68	0,00
33	Fietspad	Polygoon	257607,99	470778,31	13	309,25	0,00
41	Busbaan	Polygoon	257654,02	470386,60	23	2350,24	0,00
42	Busbaan	Polygoon	257593,39	470585,53	8	139,75	0,00
43	Busbaan	Polygoon	257585,94	470596,54	12	515,01	0,00
44	Busbaan	Polygoon	257572,93	470666,79	10	923,62	0,00
45	Busbaan	Polygoon	257634,68	470783,22	17	518,70	0,00
50	Haaksbergerstraat	Polygoon	257663,35	470870,60	12	837,80	0,00
52	Haaksbergerstraat	Polygoon	257634,86	470806,51	12	207,94	0,00
53	Haaksbergerstraat	Polygoon	257620,91	470780,05	8	120,38	0,00
54	Haaksbergerstraat	Polygoon	257617,52	470773,05	11	762,41	0,00
56	Haaksbergerstraat	Polygoon	257576,34	470698,67	8	30,56	0,00
57	Haaksbergerstraat	Polygoon	257574,66	470695,63	15	452,92	0,00
58	Haaksbergerstraat	Polygoon	257536,49	470657,08	13	103,47	0,00
59	Haaksbergerstraat	Polygoon	257535,56	470650,24	10	61,75	0,00
60	Haaksbergerstraat	Polygoon	257528,56	470646,54	10	64,60	0,00
61	Haaksbergerstraat	Polygoon	257525,23	470640,18	11	106,85	0,00
62	Haaksbergerstraat	Polygoon	257526,52	470631,09	8	74,83	0,00
63	Haaksbergerstraat	Polygoon	257530,80	470632,23	14	114,48	0,00
64	Haaksbergerstraat	Polygoon	257548,95	470630,00	11	91,20	0,00
65	Haaksbergerstraat	Polygoon	257550,77	470645,06	18	157,99	0,00
66	Haaksbergerstraat	Polygoon	257517,42	470623,47	12	304,46	0,00
67	Haaksbergerstraat	Polygoon	257492,46	470610,64	8	64,56	0,00
68	Haaksbergerstraat	Polygoon	257489,07	470605,25	13	1994,21	0,00
69	Haaksbergerstraat	Polygoon	257347,46	470523,26	7	217,30	0,00
70	Haaksbergerstraat	Polygoon	257335,08	470515,80	8	779,61	0,00
71	Haaksbergerstraat	Polygoon	257288,70	470488,54	7	401,90	0,00
80	Fietspad	Polygoon	257456,64	470683,21	23	800,11	0,00
81	Parkeerterrein	Polygoon	257464,20	470674,32	27	4595,23	0,00
82	Zuiderval	Polygoon	257465,44	470680,79	8	52,22	0,00
83	Zuiderval	Polygoon	257522,78	470661,42	14	407,79	0,00
84	Zuiderval	Polygoon	257576,06	470587,08	9	578,24	0,00
85	Zuiderval	Polygoon	257583,12	470577,72	8	182,13	0,00
86	Zuiderval	Polygoon	257649,28	470386,46	23	2330,32	0,00
87	Bleekerstraat	Polygoon	257600,34	470791,96	17	836,07	0,00
88	Wooldriksweg	Polygoon	257597,73	470605,23	18	326,26	0,00
89	Wooldriksweg	Polygoon	257586,50	470650,69	10	36,41	0,00
90	Wooldriksweg	Polygoon	257607,81	470598,20	9	77,95	0,00
91	Wooldriksweg	Polygoon	257619,49	470652,87	18	1086,26	0,00
92	Cromhoffsbleekweg	Polygoon	257555,09	470563,45	14	1047,39	0,00
93	Cromhoffsbleekweg	Polygoon	257516,20	470453,34	7	219,82	0,00
95	Bleekerstraat	Polygoon	257418,82	470805,86	7	34,91	0,00
96	Bleekerstraat	Polygoon	257412,80	470805,54	7	292,65	0,00
97	Bleekerstraat	Polygoon	257362,60	470802,84	7	27,35	0,00
98	Bleekerstraat	Polygoon	257493,23	470807,60	10	431,82	0,00
99	Bleekerstraat	Polygoon	257358,36	470802,57	21	596,72	0,00
101	Haaksbergerstraat	Polygoon	257642,03	470808,72	7	62,22	0,00
102	Bleekerstraat	Polygoon	257498,55	470807,45	7	33,36	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak	Vormpunten
01	Rotonde	Polygoon	257549,19	470629,65	980,19	20

Model: eerste model (januari 2017)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Gevel ZO	257559,31	470701,85	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
02	Gevel ZO	257554,69	470695,10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
03	Gevel ZO	257550,77	470689,38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
04	Gevel ZO	257546,48	470683,12	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
05	Gevel ZW	257545,00	470682,48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
06	Gevel NO	257543,17	470684,26	0,00	Eigen waarde	14,00	--	--	--
07	Gevel NO	257537,34	470688,09	0,00	Eigen waarde	14,00	--	--	--
08	Gevel ZO	257542,76	470680,82	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
09	Gevel ZO	257540,56	470677,51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
10	Gevel ZO	257537,91	470673,51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
11	Gevel ZW	257535,71	470673,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
12	Gevel NO	257533,40	470675,53	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--
13	Gevel NO	257529,81	470678,25	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--
14	Gevel ZO	257532,34	470672,35	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
15	Gevel ZO	257530,11	470669,27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
16	Gevel ZO	257528,24	470666,67	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
17	Gevel ZW	257526,91	470666,68	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
18	Gevel ZW	257523,65	470668,76	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
19	Gevel ZO	257519,74	470667,04	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
20	Gevel ZW	257517,82	470666,43	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
21	Gevel NW	257510,73	470672,41	0,00	Eigen waarde	11,00	14,00	17,00	--
21	Gevel ZW	257514,00	470668,79	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
22	Gevel NW	257512,23	470676,06	0,00	Eigen waarde	11,00	14,00	17,00	--
23	Gevel ZO	257509,56	470668,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
24	Gevel ZW	257506,43	470668,92	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
25	Gevel ZW	257501,31	470671,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
26	Gevel ZW	257494,57	470674,11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
27	Gevel ZW	257488,19	470676,90	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
28	Gevel NW	257485,61	470681,48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
29	Gevel NW	257487,98	470687,10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
30	Gevel NO	257497,24	470685,56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
31	Gevel NO	257507,34	470681,05	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
32	Gevel NO	257515,96	470677,30	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
33	Gevel NW	257518,30	470677,40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
34	Gevel NO	257522,11	470676,56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
35	Gevel NW	257526,46	470677,67	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
36	Gevel NW	257531,08	470684,63	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
37	Gevel ZW	257532,27	470690,85	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
38	Gevel NW	257535,10	470698,32	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
39	Gevel NW	257540,92	470706,65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
40	Gevel NO	257550,39	470709,62	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
41	Gevel NO	257559,02	470703,90	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00
50	Gevel ZO	257514,18	470721,62	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
51	Gevel ZO	257507,77	470707,21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
52	Gevel NO	257500,08	470700,57	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
53	Gevel NW	257499,21	470712,12	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
54	Gevel NW	257504,97	470725,07	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
55	Gevel NO	257512,81	470730,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
56	Gevel W	257467,24	470697,94	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
57	Gevel W	257467,02	470716,39	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
58	Gevel N	257471,62	470731,34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
59	Gevel O	257476,62	470716,23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
60	Gevel O	257476,93	470697,79	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
61	Gevel O	257477,22	470683,00	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
62	Gevel Z	257471,87	470680,56	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--
63	Gevel W	257467,37	470685,11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	--

Model: eerste model (januari 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F
01	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	14,00	--
09	14,00	--
10	14,00	--
11	14,00	--
12	--	--
13	--	--
14	14,00	17,00
15	14,00	17,00
16	14,00	17,00
17	14,00	17,00
18	14,00	17,00
19	14,00	17,00
20	14,00	17,00
21	--	--
21	14,00	17,00
22	--	--
23	--	--
24	--	--
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	--	--
30	--	--
31	--	--
32	14,00	17,00
33	14,00	17,00
34	14,00	17,00
35	14,00	17,00
36	14,00	--
37	--	--
38	--	--
39	--	--
40	--	--
41	--	--
50	--	--
51	--	--
52	--	--
53	--	--
54	--	--
55	--	--
56	--	--
57	--	--
58	--	--
59	--	--
60	--	--
61	--	--
62	--	--
63	--	--

Model: eerste model (januari 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)
01a	Haaksbergerstraat (no)	257662,04	470869,95	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	1014,50
01b	Haaksbergerstraat (no)	257540,93	470652,53	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	507,25
01c	Haaksbergerstraat busbaan	257670,59	470864,28	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W7	-
01d	Haaksbergerstraat (zw)	257521,81	470632,73	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	677,23
01e	Haaksbergerstraat (zw)	257522,85	470632,81	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	507,25
02a	Zuiderval	257542,22	470630,13	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	657,90
02b	Zuiderval	257542,44	470630,01	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	507,25
02c	Zuiderval busbaan	257565,27	470649,41	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W7	-
04a	Blekerpad	257525,53	470650,03	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	59,04
04b	Blekerpad	257525,55	470649,97	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	507,25
03	Cromhoffsbleekweg	257574,44	470579,56	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	34,74
05	Blekerstraat	257607,04	470784,17	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	51,87
06	Wooldriksweg	257586,52	470586,35	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	278,05

Model: eerste model (januari 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01a	596,79	104,04	31,14	14,51	4,39	24,62	11,40	1,85	50	50	50	50
01b	298,40	52,02	15,57	7,25	2,19	12,31	5,70	0,93	50	50	50	50
01c	--	--	19,38	9,40	1,85	--	--	--	50	50	50	50
01d	398,39	69,45	20,79	9,69	2,93	16,43	7,61	1,24	50	50	50	50
01e	298,40	52,02	15,57	7,25	2,19	12,31	5,70	0,93	50	50	50	50
02a	387,02	67,47	20,20	9,41	2,85	15,96	7,39	1,20	50	50	50	50
02b	298,40	52,02	15,57	7,25	2,19	12,31	5,70	0,93	50	50	50	50
02c	--	--	18,81	10,94	1,94	--	--	--	50	50	50	50
04a	31,32	4,32	0,63	0,31	0,08	0,63	0,31	0,04	50	50	50	50
04b	298,40	52,02	15,57	7,25	2,19	12,31	5,70	0,93	50	50	50	50
03	16,99	3,31	0,70	0,27	0,04	0,67	0,26	0,10	50	50	50	50
05	28,80	4,62	1,04	0,47	0,11	0,57	0,26	0,06	30	30	30	30
06	136,00	26,51	5,61	2,17	0,32	5,35	2,08	0,80	30	30	30	30

Model: eerste model (januari 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Totaal aantal
01a	50	50	50	50	50	113,29	110,78	103,38	16216,00
01b	50	50	50	50	50	110,28	107,77	100,37	8108,00
01c	50	50	50	50	50	101,69	98,55	91,49	285,00
01d	50	50	50	50	50	111,53	109,03	101,63	10825,00
01e	50	50	50	50	50	110,28	107,77	100,37	8108,00
02a	50	50	50	50	50	111,41	108,90	101,50	10516,00
02b	50	50	50	50	50	110,28	107,77	100,37	8108,00
02c	50	50	50	50	50	101,56	99,20	91,69	285,00
04a	50	50	50	50	50	100,35	97,56	89,05	887,00
04b	50	50	50	50	50	110,28	107,77	100,37	8108,00
03	50	50	50	50	50	98,39	95,13	88,35	531,00
05	30	30	30	30	30	98,49	95,68	88,24	798,00
06	30	30	30	30	30	103,73	100,37	93,80	4250,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	39,5	37,0	29,5	40,0
01_B	Gevel ZO	5,00	41,2	38,7	31,3	41,8
01_C	Gevel ZO	8,00	41,8	39,3	31,9	42,3
01_D	Gevel ZO	11,00	41,7	39,2	31,8	42,3
02_A	Gevel ZO	1,50	40,8	38,2	30,8	41,3
02_B	Gevel ZO	5,00	42,7	40,2	32,8	43,3
02_C	Gevel ZO	8,00	42,9	40,4	33,0	43,5
02_D	Gevel ZO	11,00	42,9	40,3	32,9	43,4
03_A	Gevel ZO	1,50	42,0	39,5	32,1	42,6
03_B	Gevel ZO	5,00	44,0	41,5	34,1	44,5
03_C	Gevel ZO	8,00	44,0	41,5	34,1	44,5
03_D	Gevel ZO	11,00	43,9	41,4	34,0	44,5
04_A	Gevel ZO	1,50	43,7	41,1	33,7	44,2
04_B	Gevel ZO	5,00	45,4	42,9	35,5	46,0
04_C	Gevel ZO	8,00	45,4	42,8	35,4	45,9
04_D	Gevel ZO	11,00	45,2	42,7	35,3	45,8
05_A	Gevel ZW	1,50	45,1	42,6	35,2	45,6
05_B	Gevel ZW	5,00	46,8	44,3	36,9	47,4
05_C	Gevel ZW	8,00	46,8	44,2	36,8	47,3
05_D	Gevel ZW	11,00	46,5	43,9	36,5	47,0
06_A	Gevel NO	14,00	18,2	15,4	7,3	18,4
07_A	Gevel NO	14,00	19,4	16,6	8,4	19,6
08_A	Gevel ZO	1,50	46,7	44,1	36,7	47,2
08_B	Gevel ZO	5,00	48,3	45,8	38,4	48,9
08_C	Gevel ZO	8,00	48,3	45,7	38,3	48,8
08_D	Gevel ZO	11,00	48,1	45,6	38,2	48,7
08_E	Gevel ZO	14,00	45,8	43,3	35,9	46,4
09_A	Gevel ZO	1,50	47,1	44,6	37,2	47,7
09_B	Gevel ZO	5,00	48,7	46,1	38,7	49,2
09_C	Gevel ZO	8,00	48,6	46,0	38,6	49,1
09_D	Gevel ZO	11,00	48,4	45,9	38,5	49,0
09_E	Gevel ZO	14,00	46,7	44,1	36,7	47,2
10_A	Gevel ZO	1,50	48,1	45,6	38,2	48,7
10_B	Gevel ZO	5,00	49,3	46,8	39,4	49,9
10_C	Gevel ZO	8,00	49,2	46,7	39,3	49,8
10_D	Gevel ZO	11,00	49,1	46,5	39,1	49,6
10_E	Gevel ZO	14,00	48,8	46,3	38,9	49,4
11_A	Gevel ZW	1,50	50,3	47,7	40,3	50,8
11_B	Gevel ZW	5,00	51,2	48,7	41,2	51,7
11_C	Gevel ZW	8,00	51,1	48,5	41,1	51,6
11_D	Gevel ZW	11,00	50,9	48,3	40,9	51,4
11_E	Gevel ZW	14,00	50,6	48,0	40,6	51,1
12_A	Gevel NO	17,00	15,9	13,2	5,2	16,2
13_A	Gevel NO	17,00	16,6	13,8	5,6	16,8
14_A	Gevel ZO	1,50	50,5	48,0	40,5	51,0
14_B	Gevel ZO	5,00	51,4	48,8	41,4	51,9
14_C	Gevel ZO	8,00	51,2	48,6	41,2	51,7
14_D	Gevel ZO	11,00	51,0	48,4	41,0	51,5
14_E	Gevel ZO	14,00	50,7	48,1	40,7	51,2
14_F	Gevel ZO	17,00	48,3	45,8	38,3	48,8
15_A	Gevel ZO	1,50	51,3	48,8	41,3	51,8
15_B	Gevel ZO	5,00	51,9	49,4	41,9	52,4
15_C	Gevel ZO	8,00	51,7	49,1	41,7	52,2
15_D	Gevel ZO	11,00	51,4	48,9	41,4	51,9
15_E	Gevel ZO	14,00	51,1	48,5	41,1	51,6
15_F	Gevel ZO	17,00	50,7	48,1	40,7	51,2
16_A	Gevel ZO	1,50	52,3	49,7	42,3	52,8
16_B	Gevel ZO	5,00	52,6	50,1	42,6	53,1
16_C	Gevel ZO	8,00	52,4	49,8	42,3	52,9
16_D	Gevel ZO	11,00	52,0	49,4	42,0	52,5
16_E	Gevel ZO	14,00	51,6	49,0	41,6	52,1
16_F	Gevel ZO	17,00	51,1	48,5	41,1	51,6
17_A	Gevel ZW	1,50	52,8	50,2	42,6	53,3
17_B	Gevel ZW	5,00	52,9	50,3	42,6	53,3
17_C	Gevel ZW	8,00	52,5	49,9	42,3	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	52,0	49,4	41,8	52,5
17_E	Gevel ZW	14,00	51,5	48,9	41,3	51,9
17_F	Gevel ZW	17,00	50,9	48,3	40,7	51,3
18_A	Gevel ZW	1,50	53,7	51,2	43,6	54,2
18_B	Gevel ZW	5,00	53,9	51,4	43,8	54,4
18_C	Gevel ZW	8,00	53,6	51,1	43,5	54,1
18_D	Gevel ZW	11,00	53,2	50,6	43,1	53,7
18_E	Gevel ZW	14,00	52,7	50,2	42,6	53,2
18_F	Gevel ZW	17,00	52,2	49,7	42,2	52,7
19_A	Gevel ZO	1,50	54,1	51,5	43,9	54,5
19_B	Gevel ZO	5,00	54,2	51,6	44,0	54,6
19_C	Gevel ZO	8,00	53,8	51,2	43,7	54,3
19_D	Gevel ZO	11,00	53,3	50,8	43,2	53,8
19_E	Gevel ZO	14,00	52,8	50,3	42,7	53,3
19_F	Gevel ZO	17,00	52,3	49,7	42,2	52,8
20_A	Gevel ZW	1,50	54,3	51,7	43,8	54,7
20_B	Gevel ZW	5,00	54,0	51,4	43,6	54,4
20_C	Gevel ZW	8,00	53,5	50,8	43,0	53,8
20_D	Gevel ZW	11,00	52,8	50,2	42,4	53,2
20_E	Gevel ZW	14,00	52,1	49,5	41,8	52,5
20_F	Gevel ZW	17,00	51,5	48,9	41,2	51,9
21_A	Gevel NW	11,00	37,3	34,6	26,5	37,5
21_A	Gevel ZW	1,50	53,4	50,8	42,8	53,7
21_B	Gevel NW	14,00	41,5	38,8	30,5	41,7
21_B	Gevel ZW	5,00	53,3	50,7	42,8	53,7
21_C	Gevel NW	17,00	44,5	41,7	33,3	44,6
21_C	Gevel ZW	8,00	52,8	50,2	42,4	53,2
21_D	Gevel ZW	11,00	52,1	49,5	41,7	52,5
21_E	Gevel ZW	14,00	51,6	49,0	41,2	52,0
21_F	Gevel ZW	17,00	51,1	48,4	40,7	51,4
22_A	Gevel NW	11,00	36,7	34,1	26,3	37,1
22_B	Gevel NW	14,00	38,0	35,3	27,4	38,3
22_C	Gevel NW	17,00	39,9	37,2	29,0	40,1
23_A	Gevel ZO	1,50	53,8	51,2	43,3	54,2
23_B	Gevel ZO	5,00	54,0	51,3	43,6	54,3
23_C	Gevel ZO	8,00	53,5	50,9	43,2	53,9
24_A	Gevel ZW	1,50	53,9	51,2	43,0	54,1
24_B	Gevel ZW	5,00	53,7	51,0	42,9	53,9
24_C	Gevel ZW	8,00	52,9	50,3	42,3	53,2
25_A	Gevel ZW	1,50	53,3	50,5	42,3	53,5
25_B	Gevel ZW	5,00	53,2	50,5	42,4	53,5
25_C	Gevel ZW	8,00	52,4	49,7	41,6	52,7
26_A	Gevel ZW	1,50	52,7	50,0	41,7	52,9
26_B	Gevel ZW	5,00	52,7	50,0	41,9	52,9
26_C	Gevel ZW	8,00	51,8	49,1	41,0	52,1
27_A	Gevel ZW	1,50	52,3	49,5	41,2	52,4
27_B	Gevel ZW	5,00	52,2	49,5	41,3	52,4
27_C	Gevel ZW	8,00	51,4	48,7	40,5	51,6
28_A	Gevel NW	1,50	45,3	42,5	34,0	45,4
28_B	Gevel NW	5,00	45,2	42,4	34,0	45,3
28_C	Gevel NW	8,00	44,7	42,0	33,6	44,9
29_A	Gevel NW	1,50	43,2	40,4	32,2	43,4
29_B	Gevel NW	5,00	43,9	41,2	33,0	44,1
29_C	Gevel NW	8,00	44,0	41,3	33,2	44,3
30_A	Gevel NO	1,50	22,5	19,7	11,4	22,6
30_B	Gevel NO	5,00	24,3	21,5	13,1	24,5
30_C	Gevel NO	8,00	24,8	22,0	13,6	24,9
31_A	Gevel NO	1,50	13,9	11,3	3,6	14,3
31_B	Gevel NO	5,00	14,4	11,8	4,0	14,8
31_C	Gevel NO	8,00	17,0	14,3	6,3	17,2
32_A	Gevel NO	1,50	18,1	15,5	8,0	18,6
32_B	Gevel NO	5,00	19,1	16,5	9,1	19,6
32_C	Gevel NO	8,00	19,6	17,0	9,5	20,0
32_D	Gevel NO	11,00	19,9	17,3	9,6	20,3
32_E	Gevel NO	14,00	19,1	16,5	8,7	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	18,3	15,6	7,6	18,6
33_A	Gevel NW	1,50	20,2	17,5	9,2	20,4
33_B	Gevel NW	5,00	20,7	17,9	9,6	20,8
33_C	Gevel NW	8,00	21,1	18,3	10,1	21,3
33_D	Gevel NW	11,00	20,5	17,7	9,4	20,6
33_E	Gevel NW	14,00	20,8	18,0	9,6	20,9
33_F	Gevel NW	17,00	23,2	20,4	12,1	23,4
34_A	Gevel NO	1,50	16,0	13,4	5,7	16,4
34_B	Gevel NO	5,00	16,5	13,8	6,0	16,8
34_C	Gevel NO	8,00	18,7	16,0	8,0	19,0
34_D	Gevel NO	11,00	19,2	16,4	8,1	19,4
34_E	Gevel NO	14,00	20,3	17,6	9,2	20,5
34_F	Gevel NO	17,00	16,4	13,6	5,2	16,5
35_A	Gevel NW	1,50	21,9	19,2	11,3	22,2
35_B	Gevel NW	5,00	23,1	20,4	12,5	23,4
35_C	Gevel NW	8,00	24,2	21,5	13,6	24,5
35_D	Gevel NW	11,00	23,6	20,9	12,9	23,9
35_E	Gevel NW	14,00	23,7	21,0	12,8	23,9
35_F	Gevel NW	17,00	22,0	19,2	10,8	22,1
36_A	Gevel NW	1,50	19,8	17,1	9,0	20,0
36_B	Gevel NW	5,00	21,2	18,5	10,3	21,5
36_C	Gevel NW	8,00	23,4	20,6	12,4	23,6
36_D	Gevel NW	11,00	24,3	21,6	13,3	24,5
36_E	Gevel NW	14,00	26,5	23,7	15,2	26,6
37_A	Gevel ZW	1,50	21,7	19,1	11,3	22,1
37_B	Gevel ZW	5,00	23,6	20,9	13,1	23,9
37_C	Gevel ZW	8,00	24,3	21,6	13,8	24,6
37_D	Gevel ZW	11,00	25,2	22,5	14,5	25,5
38_A	Gevel NW	1,50	18,0	15,3	7,3	18,3
38_B	Gevel NW	5,00	19,8	17,1	9,0	20,0
38_C	Gevel NW	8,00	22,1	19,4	11,2	22,3
38_D	Gevel NW	11,00	25,5	22,7	14,3	25,7
39_A	Gevel NW	1,50	16,7	13,9	5,9	16,9
39_B	Gevel NW	5,00	18,2	15,4	7,2	18,4
39_C	Gevel NW	8,00	19,8	17,0	8,8	20,0
39_D	Gevel NW	11,00	22,7	19,9	11,5	22,9
40_A	Gevel NO	1,50	18,0	15,4	7,9	18,5
40_B	Gevel NO	5,00	19,2	16,6	9,1	19,7
40_C	Gevel NO	8,00	17,3	14,6	7,1	17,7
40_D	Gevel NO	11,00	13,7	11,0	3,4	14,1
41_A	Gevel NO	1,50	18,1	15,5	8,0	18,5
41_B	Gevel NO	5,00	19,7	17,1	9,6	20,2
41_C	Gevel NO	8,00	18,4	15,8	8,4	18,9
41_D	Gevel NO	11,00	16,0	13,3	6,0	16,5
50_A	Gevel ZO	1,50	18,0	15,4	7,8	18,4
50_B	Gevel ZO	5,00	20,0	17,4	9,8	20,4
51_A	Gevel ZO	1,50	19,1	16,5	8,8	19,5
51_B	Gevel ZO	5,00	21,3	18,6	11,0	21,7
52_A	Gevel NO	1,50	37,5	34,9	27,2	37,9
52_B	Gevel NO	5,00	39,1	36,5	28,8	39,5
53_A	Gevel NW	1,50	35,1	32,4	24,4	35,3
53_B	Gevel NW	5,00	36,7	34,1	26,0	37,0
54_A	Gevel NW	1,50	30,3	27,6	19,2	30,5
54_B	Gevel NW	5,00	32,2	29,5	21,1	32,4
55_A	Gevel NO	1,50	22,0	19,2	11,0	22,2
55_B	Gevel NO	5,00	23,1	20,4	12,1	23,3
56_A	Gevel W	1,50	37,2	34,5	26,4	37,5
56_B	Gevel W	5,00	37,7	35,0	27,0	38,0
57_A	Gevel W	1,50	32,5	29,9	22,1	32,9
57_B	Gevel W	5,00	33,8	31,2	23,4	34,2
58_A	Gevel N	1,50	18,2	15,4	7,1	18,4
58_B	Gevel N	5,00	17,6	14,8	6,4	17,7
59_A	Gevel O	1,50	32,7	29,9	21,5	32,8
59_B	Gevel O	5,00	34,4	31,6	23,2	34,5
60_A	Gevel O	1,50	38,2	35,4	26,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerpad
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	38,9	36,1	27,7	39,0
61_A	Gevel O	1,50	47,3	44,6	36,4	47,5
61_B	Gevel O	5,00	47,8	45,1	37,0	48,1
61_C	Gevel O	8,00	47,5	44,8	36,8	47,8
62_A	Gevel Z	1,50	52,8	50,0	41,6	52,9
62_B	Gevel Z	5,00	51,9	49,2	40,8	52,1
62_C	Gevel Z	8,00	50,8	48,1	39,8	51,0
63_A	Gevel W	1,50	43,5	40,7	32,3	43,7
63_B	Gevel W	5,00	43,0	40,3	31,9	43,2
63_C	Gevel W	8,00	42,7	40,0	31,8	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
01_B	Gevel ZO	5,00	17,4	14,6	7,2	17,8
01_C	Gevel ZO	8,00	18,3	15,4	8,1	18,6
01_D	Gevel ZO	11,00	18,9	16,1	8,7	19,3
02_A	Gevel ZO	1,50	15,6	12,8	5,4	16,0
02_B	Gevel ZO	5,00	16,2	13,3	6,0	16,6
02_C	Gevel ZO	8,00	16,9	14,1	6,7	17,3
02_D	Gevel ZO	11,00	17,7	14,8	7,5	18,1
03_A	Gevel ZO	1,50	17,3	14,5	7,1	17,7
03_B	Gevel ZO	5,00	18,0	15,1	7,8	18,3
03_C	Gevel ZO	8,00	18,7	15,9	8,5	19,1
03_D	Gevel ZO	11,00	19,5	16,7	9,3	19,9
04_A	Gevel ZO	1,50	15,7	12,8	5,5	16,1
04_B	Gevel ZO	5,00	16,2	13,3	6,0	16,5
04_C	Gevel ZO	8,00	16,9	14,1	6,7	17,3
04_D	Gevel ZO	11,00	17,7	14,8	7,5	18,1
05_A	Gevel ZW	1,50	8,9	6,0	-1,4	9,3
05_B	Gevel ZW	5,00	8,5	5,7	-1,7	8,9
05_C	Gevel ZW	8,00	9,3	6,5	-0,8	9,7
05_D	Gevel ZW	11,00	11,2	8,2	1,0	11,6
06_A	Gevel NO	14,00	24,9	22,1	14,8	25,3
07_A	Gevel NO	14,00	26,4	23,5	16,2	26,8
08_A	Gevel ZO	1,50	10,0	7,0	-0,2	10,3
08_B	Gevel ZO	5,00	9,5	6,6	-0,6	9,9
08_C	Gevel ZO	8,00	10,4	7,4	0,2	10,7
08_D	Gevel ZO	11,00	11,8	8,9	1,7	12,2
08_E	Gevel ZO	14,00	17,2	14,4	7,0	17,6
09_A	Gevel ZO	1,50	17,1	14,3	6,9	17,5
09_B	Gevel ZO	5,00	16,4	13,6	6,2	16,8
09_C	Gevel ZO	8,00	17,2	14,3	7,0	17,6
09_D	Gevel ZO	11,00	17,9	15,1	7,7	18,3
09_E	Gevel ZO	14,00	18,4	15,6	8,2	18,8
10_A	Gevel ZO	1,50	8,8	5,9	-1,3	9,2
10_B	Gevel ZO	5,00	8,2	5,3	-2,0	8,6
10_C	Gevel ZO	8,00	9,0	6,0	-1,2	9,4
10_D	Gevel ZO	11,00	9,9	6,9	-0,3	10,2
10_E	Gevel ZO	14,00	10,0	7,1	-0,1	10,4
11_A	Gevel ZW	1,50	6,1	3,3	-4,1	6,5
11_B	Gevel ZW	5,00	5,5	2,7	-4,7	5,9
11_C	Gevel ZW	8,00	5,5	2,7	-4,7	5,9
11_D	Gevel ZW	11,00	6,3	3,4	-3,9	6,7
11_E	Gevel ZW	14,00	8,4	5,5	-1,7	8,8
12_A	Gevel NO	17,00	25,0	22,1	14,8	25,4
13_A	Gevel NO	17,00	26,2	23,4	16,0	26,6
14_A	Gevel ZO	1,50	3,5	0,7	-6,7	3,9
14_B	Gevel ZO	5,00	3,1	0,3	-7,1	3,5
14_C	Gevel ZO	8,00	4,7	1,8	-5,5	5,0
14_D	Gevel ZO	11,00	7,9	5,0	-2,2	8,3
14_E	Gevel ZO	14,00	10,9	7,9	0,7	11,3
14_F	Gevel ZO	17,00	16,1	13,3	5,9	16,5
15_A	Gevel ZO	1,50	11,1	8,3	0,9	11,5
15_B	Gevel ZO	5,00	10,6	7,7	0,4	11,0
15_C	Gevel ZO	8,00	10,8	7,9	0,6	11,2
15_D	Gevel ZO	11,00	8,9	6,0	-1,2	9,3
15_E	Gevel ZO	14,00	9,8	6,9	-0,3	10,2
15_F	Gevel ZO	17,00	6,1	3,2	-4,0	6,5
16_A	Gevel ZO	1,50	7,5	4,5	-2,7	7,8
16_B	Gevel ZO	5,00	6,8	3,9	-3,3	7,2
16_C	Gevel ZO	8,00	7,5	4,6	-2,6	7,9
16_D	Gevel ZO	11,00	8,4	5,5	-1,7	8,8
16_E	Gevel ZO	14,00	9,3	6,4	-0,8	9,7
16_F	Gevel ZO	17,00	6,0	3,0	-4,2	6,3
17_A	Gevel ZW	1,50	6,2	3,3	-3,9	6,6
17_B	Gevel ZW	5,00	5,4	2,5	-4,8	5,8
17_C	Gevel ZW	8,00	5,0	2,1	-5,2	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	6,4	3,5	-3,8	6,8
17_E	Gevel ZW	14,00	6,5	3,5	-3,7	6,9
17_F	Gevel ZW	17,00	6,8	3,9	-3,3	7,2
18_A	Gevel ZW	1,50	3,8	1,0	-6,4	4,2
18_B	Gevel ZW	5,00	3,1	0,3	-7,1	3,5
18_C	Gevel ZW	8,00	2,6	-0,3	-7,6	3,0
18_D	Gevel ZW	11,00	4,0	1,1	-6,1	4,4
18_E	Gevel ZW	14,00	4,6	1,6	-5,6	5,0
18_F	Gevel ZW	17,00	6,6	3,7	-3,5	7,0
19_A	Gevel ZO	1,50	3,0	0,2	-7,2	3,4
19_B	Gevel ZO	5,00	2,3	-0,5	-7,9	2,7
19_C	Gevel ZO	8,00	3,4	0,5	-6,8	3,8
19_D	Gevel ZO	11,00	5,3	2,4	-4,9	5,7
19_E	Gevel ZO	14,00	8,4	5,5	-1,7	8,8
19_F	Gevel ZO	17,00	8,6	5,7	-1,5	9,0
20_A	Gevel ZW	1,50	6,9	4,0	-3,2	7,3
20_B	Gevel ZW	5,00	7,6	4,6	-2,6	8,0
20_C	Gevel ZW	8,00	7,1	4,1	-3,0	7,5
20_D	Gevel ZW	11,00	7,6	4,7	-2,5	8,0
20_E	Gevel ZW	14,00	6,0	3,0	-4,2	6,4
20_F	Gevel ZW	17,00	6,6	3,7	-3,5	7,0
21_A	Gevel NW	11,00	20,8	17,9	10,7	21,2
21_A	Gevel ZW	1,50	4,9	2,0	-5,3	5,3
21_B	Gevel NW	14,00	21,9	19,0	11,8	22,3
21_B	Gevel ZW	5,00	6,5	3,6	-3,6	6,9
21_C	Gevel NW	17,00	22,9	20,0	12,8	23,3
21_C	Gevel ZW	8,00	6,6	3,7	-3,5	7,0
21_D	Gevel ZW	11,00	7,2	4,2	-3,0	7,5
21_E	Gevel ZW	14,00	5,3	2,3	-4,9	5,7
21_F	Gevel ZW	17,00	5,9	3,0	-4,2	6,3
22_A	Gevel NW	11,00	21,0	18,1	10,9	21,4
22_B	Gevel NW	14,00	22,1	19,2	11,9	22,5
22_C	Gevel NW	17,00	23,1	20,2	12,9	23,5
23_A	Gevel ZO	1,50	8,6	5,8	-1,6	9,0
23_B	Gevel ZO	5,00	8,0	5,1	-2,3	8,3
23_C	Gevel ZO	8,00	9,0	6,1	-1,2	9,3
24_A	Gevel ZW	1,50	4,9	2,0	-5,2	5,3
24_B	Gevel ZW	5,00	4,0	1,1	-6,1	4,4
24_C	Gevel ZW	8,00	4,0	1,1	-6,1	4,4
25_A	Gevel ZW	1,50	3,9	1,0	-6,2	4,3
25_B	Gevel ZW	5,00	3,2	0,2	-6,9	3,6
25_C	Gevel ZW	8,00	3,2	0,3	-6,9	3,6
26_A	Gevel ZW	1,50	3,5	0,6	-6,6	3,9
26_B	Gevel ZW	5,00	3,0	0,0	-7,2	3,3
26_C	Gevel ZW	8,00	3,0	0,1	-7,1	3,4
27_A	Gevel ZW	1,50	1,7	-1,3	-8,4	2,1
27_B	Gevel ZW	5,00	1,5	-1,5	-8,6	1,9
27_C	Gevel ZW	8,00	1,3	-1,7	-8,8	1,7
28_A	Gevel NW	1,50	18,8	15,8	8,7	19,2
28_B	Gevel NW	5,00	19,2	16,3	9,1	19,6
28_C	Gevel NW	8,00	19,9	16,9	9,7	20,2
29_A	Gevel NW	1,50	19,4	16,5	9,3	19,8
29_B	Gevel NW	5,00	19,7	16,8	9,6	20,1
29_C	Gevel NW	8,00	21,1	18,2	10,9	21,5
30_A	Gevel NO	1,50	21,0	18,0	10,8	21,4
30_B	Gevel NO	5,00	21,1	18,1	10,9	21,4
30_C	Gevel NO	8,00	22,1	19,2	12,0	22,5
31_A	Gevel NO	1,50	20,8	17,9	10,7	21,2
31_B	Gevel NO	5,00	20,9	18,0	10,8	21,3
31_C	Gevel NO	8,00	22,0	19,1	11,9	22,4
32_A	Gevel NO	1,50	20,6	17,7	10,5	21,0
32_B	Gevel NO	5,00	20,6	17,7	10,5	21,0
32_C	Gevel NO	8,00	21,6	18,7	11,5	22,0
32_D	Gevel NO	11,00	22,6	19,6	12,4	22,9
32_E	Gevel NO	14,00	24,0	21,1	13,9	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	25,2	22,3	15,1	25,6
33_A	Gevel NW	1,50	20,4	17,5	10,3	20,8
33_B	Gevel NW	5,00	20,4	17,5	10,3	20,8
33_C	Gevel NW	8,00	21,5	18,6	11,4	21,9
33_D	Gevel NW	11,00	23,1	20,2	12,9	23,5
33_E	Gevel NW	14,00	24,5	21,6	14,3	24,9
33_F	Gevel NW	17,00	25,5	22,6	15,3	25,9
34_A	Gevel NO	1,50	20,1	17,2	10,0	20,5
34_B	Gevel NO	5,00	20,4	17,4	10,2	20,8
34_C	Gevel NO	8,00	21,8	18,9	11,7	22,2
34_D	Gevel NO	11,00	23,4	20,5	13,3	23,8
34_E	Gevel NO	14,00	25,2	22,3	15,0	25,5
34_F	Gevel NO	17,00	25,6	22,7	15,4	25,9
35_A	Gevel NW	1,50	19,9	17,0	9,8	20,3
35_B	Gevel NW	5,00	20,2	17,3	10,1	20,6
35_C	Gevel NW	8,00	21,6	18,7	11,5	22,0
35_D	Gevel NW	11,00	23,8	20,9	13,6	24,1
35_E	Gevel NW	14,00	25,4	22,6	15,2	25,8
35_F	Gevel NW	17,00	26,5	23,6	16,3	26,9
36_A	Gevel NW	1,50	19,5	16,6	9,4	19,9
36_B	Gevel NW	5,00	19,5	16,6	9,4	19,9
36_C	Gevel NW	8,00	21,0	18,0	10,8	21,3
36_D	Gevel NW	11,00	22,8	19,9	12,7	23,2
36_E	Gevel NW	14,00	25,9	23,0	15,7	26,2
37_A	Gevel ZW	1,50	15,5	12,6	5,4	15,9
37_B	Gevel ZW	5,00	15,1	12,1	5,0	15,5
37_C	Gevel ZW	8,00	15,5	12,6	5,4	15,9
37_D	Gevel ZW	11,00	14,9	12,0	4,8	15,3
38_A	Gevel NW	1,50	20,3	17,3	10,1	20,7
38_B	Gevel NW	5,00	21,1	18,1	10,9	21,4
38_C	Gevel NW	8,00	22,7	19,7	12,5	23,0
38_D	Gevel NW	11,00	25,0	22,1	14,8	25,3
39_A	Gevel NW	1,50	20,3	17,3	10,1	20,7
39_B	Gevel NW	5,00	21,6	18,7	11,5	22,0
39_C	Gevel NW	8,00	23,8	20,9	13,7	24,2
39_D	Gevel NW	11,00	26,9	24,0	16,7	27,2
40_A	Gevel NO	1,50	18,5	15,5	8,3	18,9
40_B	Gevel NO	5,00	21,0	18,1	10,9	21,4
40_C	Gevel NO	8,00	24,3	21,4	14,2	24,7
40_D	Gevel NO	11,00	26,8	23,9	16,6	27,1
41_A	Gevel NO	1,50	20,9	18,0	10,7	21,2
41_B	Gevel NO	5,00	22,5	19,7	12,4	22,9
41_C	Gevel NO	8,00	24,1	21,2	14,0	24,5
41_D	Gevel NO	11,00	25,9	23,0	15,7	26,3
50_A	Gevel ZO	1,50	18,0	15,1	7,9	18,4
50_B	Gevel ZO	5,00	19,6	16,7	9,5	20,0
51_A	Gevel ZO	1,50	17,4	14,5	7,3	17,8
51_B	Gevel ZO	5,00	18,5	15,6	8,4	18,9
52_A	Gevel NO	1,50	13,4	10,4	3,2	13,7
52_B	Gevel NO	5,00	13,1	10,2	3,0	13,5
53_A	Gevel NW	1,50	20,1	17,2	10,0	20,5
53_B	Gevel NW	5,00	20,8	17,9	10,7	21,2
54_A	Gevel NW	1,50	20,3	17,4	10,2	20,7
54_B	Gevel NW	5,00	21,4	18,5	11,3	21,8
55_A	Gevel NO	1,50	21,3	18,3	11,1	21,6
55_B	Gevel NO	5,00	23,6	20,7	13,5	24,0
56_A	Gevel W	1,50	20,7	17,8	10,5	21,0
56_B	Gevel W	5,00	21,2	18,3	11,1	21,6
57_A	Gevel W	1,50	21,2	18,3	11,1	21,6
57_B	Gevel W	5,00	22,1	19,2	11,9	22,5
58_A	Gevel N	1,50	22,9	20,0	12,8	23,3
58_B	Gevel N	5,00	24,3	21,4	14,2	24,7
59_A	Gevel O	1,50	19,6	16,7	9,5	20,0
59_B	Gevel O	5,00	20,4	17,5	10,3	20,8
60_A	Gevel O	1,50	18,2	15,3	8,1	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blekerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	18,8	15,9	8,7	19,2
61_A	Gevel O	1,50	17,7	14,7	7,5	18,1
61_B	Gevel O	5,00	18,0	15,0	7,8	18,4
61_C	Gevel O	8,00	19,3	16,4	9,2	19,7
62_A	Gevel Z	1,50	4,3	1,4	-5,8	4,7
62_B	Gevel Z	5,00	3,8	0,9	-6,3	4,2
62_C	Gevel Z	8,00	3,6	0,7	-6,5	4,0
63_A	Gevel W	1,50	20,5	17,6	10,4	20,9
63_B	Gevel W	5,00	20,9	18,0	10,7	21,3
63_C	Gevel W	8,00	21,9	19,0	11,7	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cromhoffsbleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	30,3	27,0	20,2	30,6
01_B	Gevel ZO	5,00	29,8	26,6	19,8	30,2
01_C	Gevel ZO	8,00	30,2	27,0	20,2	30,6
01_D	Gevel ZO	11,00	30,9	27,6	20,8	31,2
02_A	Gevel ZO	1,50	31,1	27,9	21,1	31,5
02_B	Gevel ZO	5,00	30,7	27,4	20,7	31,0
02_C	Gevel ZO	8,00	31,1	27,9	21,1	31,5
02_D	Gevel ZO	11,00	31,8	28,5	21,8	32,1
03_A	Gevel ZO	1,50	31,3	28,0	21,2	31,6
03_B	Gevel ZO	5,00	31,0	27,7	21,0	31,3
03_C	Gevel ZO	8,00	31,5	28,3	21,5	31,9
03_D	Gevel ZO	11,00	32,2	29,0	22,2	32,6
04_A	Gevel ZO	1,50	31,6	28,3	21,5	31,9
04_B	Gevel ZO	5,00	31,4	28,2	21,4	31,8
04_C	Gevel ZO	8,00	32,0	28,7	22,0	32,3
04_D	Gevel ZO	11,00	32,7	29,4	22,6	33,0
05_A	Gevel ZW	1,50	32,9	29,7	22,9	33,3
05_B	Gevel ZW	5,00	33,0	29,7	23,0	33,3
05_C	Gevel ZW	8,00	33,8	30,5	23,7	34,1
05_D	Gevel ZW	11,00	34,6	31,4	24,6	35,0
06_A	Gevel NO	14,00	13,9	10,6	3,9	14,2
07_A	Gevel NO	14,00	12,6	9,3	2,5	12,9
08_A	Gevel ZO	1,50	32,5	29,3	22,5	32,9
08_B	Gevel ZO	5,00	32,4	29,1	22,3	32,7
08_C	Gevel ZO	8,00	33,0	29,7	23,0	33,3
08_D	Gevel ZO	11,00	33,7	30,4	23,6	34,0
08_E	Gevel ZO	14,00	33,1	29,9	23,1	33,5
09_A	Gevel ZO	1,50	31,1	27,8	21,0	31,4
09_B	Gevel ZO	5,00	31,3	28,1	21,3	31,7
09_C	Gevel ZO	8,00	32,0	28,8	22,0	32,4
09_D	Gevel ZO	11,00	32,7	29,5	22,7	33,1
09_E	Gevel ZO	14,00	33,0	29,8	23,0	33,3
10_A	Gevel ZO	1,50	31,8	28,5	21,8	32,1
10_B	Gevel ZO	5,00	31,9	28,6	21,8	32,2
10_C	Gevel ZO	8,00	32,6	29,4	22,6	33,0
10_D	Gevel ZO	11,00	33,3	30,0	23,3	33,6
10_E	Gevel ZO	14,00	33,6	30,3	23,5	33,9
11_A	Gevel ZW	1,50	32,8	29,5	22,7	33,1
11_B	Gevel ZW	5,00	33,2	29,9	23,2	33,5
11_C	Gevel ZW	8,00	34,0	30,7	24,0	34,3
11_D	Gevel ZW	11,00	34,7	31,4	24,6	35,0
11_E	Gevel ZW	14,00	34,9	31,6	24,9	35,2
12_A	Gevel NO	17,00	11,3	8,0	1,2	11,6
13_A	Gevel NO	17,00	10,9	7,6	0,8	11,2
14_A	Gevel ZO	1,50	32,8	29,6	22,8	33,1
14_B	Gevel ZO	5,00	33,2	29,9	23,2	33,5
14_C	Gevel ZO	8,00	34,0	30,7	24,0	34,3
14_D	Gevel ZO	11,00	34,7	31,4	24,7	35,0
14_E	Gevel ZO	14,00	34,9	31,7	24,9	35,2
14_F	Gevel ZO	17,00	33,2	30,0	23,2	33,6
15_A	Gevel ZO	1,50	31,0	27,7	21,0	31,3
15_B	Gevel ZO	5,00	31,6	28,3	21,5	31,9
15_C	Gevel ZO	8,00	32,4	29,1	22,4	32,7
15_D	Gevel ZO	11,00	33,1	29,8	23,0	33,4
15_E	Gevel ZO	14,00	33,3	30,0	23,2	33,6
15_F	Gevel ZO	17,00	33,0	29,7	23,0	33,3
16_A	Gevel ZO	1,50	31,0	27,7	21,0	31,3
16_B	Gevel ZO	5,00	31,7	28,4	21,6	32,0
16_C	Gevel ZO	8,00	32,5	29,3	22,5	32,9
16_D	Gevel ZO	11,00	33,2	29,9	23,1	33,5
16_E	Gevel ZO	14,00	33,3	30,0	23,3	33,6
16_F	Gevel ZO	17,00	33,4	30,1	23,3	33,7
17_A	Gevel ZW	1,50	31,2	27,9	21,2	31,5
17_B	Gevel ZW	5,00	32,0	28,7	21,9	32,3
17_C	Gevel ZW	8,00	32,9	29,6	22,8	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cromhoffsbleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	33,5	30,3	23,5	33,9
17_E	Gevel ZW	14,00	33,6	30,3	23,6	33,9
17_F	Gevel ZW	17,00	33,7	30,4	23,6	34,0
18_A	Gevel ZW	1,50	31,6	28,4	21,6	31,9
18_B	Gevel ZW	5,00	32,5	29,2	22,5	32,8
18_C	Gevel ZW	8,00	33,4	30,1	23,3	33,7
18_D	Gevel ZW	11,00	34,1	30,8	24,0	34,4
18_E	Gevel ZW	14,00	34,2	30,9	24,1	34,5
18_F	Gevel ZW	17,00	34,2	30,9	24,1	34,5
19_A	Gevel ZO	1,50	31,6	28,4	21,6	31,9
19_B	Gevel ZO	5,00	32,5	29,3	22,5	32,8
19_C	Gevel ZO	8,00	33,4	30,1	23,4	33,7
19_D	Gevel ZO	11,00	34,1	30,8	24,1	34,4
19_E	Gevel ZO	14,00	34,2	30,9	24,2	34,5
19_F	Gevel ZO	17,00	34,2	31,0	24,2	34,6
20_A	Gevel ZW	1,50	30,1	26,8	20,0	30,4
20_B	Gevel ZW	5,00	30,9	27,6	20,8	31,2
20_C	Gevel ZW	8,00	31,8	28,5	21,7	32,1
20_D	Gevel ZW	11,00	32,4	29,2	22,4	32,8
20_E	Gevel ZW	14,00	32,5	29,3	22,5	32,9
20_F	Gevel ZW	17,00	32,6	29,3	22,5	32,9
21_A	Gevel NW	11,00	5,8	2,5	-4,2	6,1
21_A	Gevel ZW	1,50	29,5	26,3	19,5	29,9
21_B	Gevel NW	14,00	4,9	1,6	-5,1	5,2
21_B	Gevel ZW	5,00	30,3	27,1	20,3	30,6
21_C	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
21_C	Gevel ZW	8,00	31,2	27,9	21,1	31,5
21_D	Gevel ZW	11,00	31,9	28,6	21,9	32,2
21_E	Gevel ZW	14,00	32,0	28,7	22,0	32,3
21_F	Gevel ZW	17,00	32,0	28,8	22,0	32,4
22_A	Gevel NW	11,00	5,5	2,2	-4,5	5,8
22_B	Gevel NW	14,00	5,0	1,7	-5,0	5,3
22_C	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
23_A	Gevel ZO	1,50	30,5	27,2	20,4	30,8
23_B	Gevel ZO	5,00	31,4	28,2	21,4	31,8
23_C	Gevel ZO	8,00	32,3	29,1	22,3	32,6
24_A	Gevel ZW	1,50	28,3	25,0	18,2	28,6
24_B	Gevel ZW	5,00	29,2	26,0	19,2	29,5
24_C	Gevel ZW	8,00	30,1	26,8	20,1	30,4
25_A	Gevel ZW	1,50	27,3	24,0	17,2	27,6
25_B	Gevel ZW	5,00	28,3	25,0	18,2	28,6
25_C	Gevel ZW	8,00	29,2	25,9	19,1	29,5
26_A	Gevel ZW	1,50	26,8	23,5	16,8	27,1
26_B	Gevel ZW	5,00	27,7	24,5	17,7	28,1
26_C	Gevel ZW	8,00	28,6	25,3	18,6	28,9
27_A	Gevel ZW	1,50	25,6	22,4	15,6	26,0
27_B	Gevel ZW	5,00	26,6	23,3	16,5	26,9
27_C	Gevel ZW	8,00	27,3	24,1	17,3	27,7
28_A	Gevel NW	1,50	2,9	-0,4	-7,1	3,2
28_B	Gevel NW	5,00	2,9	-0,4	-7,1	3,2
28_C	Gevel NW	8,00	2,6	-0,8	-7,4	2,9
29_A	Gevel NW	1,50	3,3	0,0	-6,7	3,6
29_B	Gevel NW	5,00	3,3	0,0	-6,7	3,6
29_C	Gevel NW	8,00	3,0	-0,4	-7,0	3,3
30_A	Gevel NO	1,50	11,6	8,3	1,7	12,0
30_B	Gevel NO	5,00	13,7	10,3	3,7	14,0
30_C	Gevel NO	8,00	18,6	15,3	8,5	18,9
31_A	Gevel NO	1,50	13,2	9,9	3,2	13,5
31_B	Gevel NO	5,00	15,4	12,1	5,4	15,7
31_C	Gevel NO	8,00	20,5	17,3	10,5	20,9
32_A	Gevel NO	1,50	11,5	8,2	1,6	11,9
32_B	Gevel NO	5,00	12,7	9,3	2,7	13,0
32_C	Gevel NO	8,00	14,3	11,0	4,3	14,6
32_D	Gevel NO	11,00	14,9	11,6	4,9	15,2
32_E	Gevel NO	14,00	19,8	16,5	9,8	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cromhoffsbleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	-4,9	-8,2	-14,9	-4,6
33_A	Gevel NW	1,50	11,0	7,7	1,0	11,3
33_B	Gevel NW	5,00	11,7	8,4	1,8	12,1
33_C	Gevel NW	8,00	12,5	9,2	2,5	12,8
33_D	Gevel NW	11,00	11,9	8,6	1,9	12,2
33_E	Gevel NW	14,00	16,1	12,9	6,1	16,5
33_F	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
34_A	Gevel NO	1,50	10,5	7,2	0,5	10,8
34_B	Gevel NO	5,00	11,7	8,3	1,7	12,0
34_C	Gevel NO	8,00	13,3	10,0	3,3	13,7
34_D	Gevel NO	11,00	14,6	11,3	4,6	15,0
34_E	Gevel NO	14,00	16,4	13,1	6,3	16,7
34_F	Gevel NO	17,00	-3,3	-6,6	-13,3	-2,9
35_A	Gevel NW	1,50	6,6	3,2	-3,4	6,9
35_B	Gevel NW	5,00	7,5	4,2	-2,5	7,9
35_C	Gevel NW	8,00	9,5	6,2	-0,5	9,8
35_D	Gevel NW	11,00	12,8	9,5	2,8	13,1
35_E	Gevel NW	14,00	16,2	12,9	6,2	16,5
35_F	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
36_A	Gevel NW	1,50	4,1	0,8	-6,0	4,4
36_B	Gevel NW	5,00	4,5	1,1	-5,6	4,8
36_C	Gevel NW	8,00	6,1	2,8	-3,8	6,5
36_D	Gevel NW	11,00	12,8	9,5	2,8	13,2
36_E	Gevel NW	14,00	16,5	13,2	6,4	16,8
37_A	Gevel ZW	1,50	7,3	4,1	-2,7	7,7
37_B	Gevel ZW	5,00	7,1	3,8	-3,0	7,4
37_C	Gevel ZW	8,00	8,0	4,7	-2,1	8,3
37_D	Gevel ZW	11,00	9,8	6,4	-0,2	10,1
38_A	Gevel NW	1,50	9,6	6,3	-0,4	9,9
38_B	Gevel NW	5,00	12,6	9,3	2,6	12,9
38_C	Gevel NW	8,00	14,8	11,5	4,8	15,1
38_D	Gevel NW	11,00	17,6	14,3	7,5	17,9
39_A	Gevel NW	1,50	6,3	3,0	-3,7	6,6
39_B	Gevel NW	5,00	11,3	8,0	1,3	11,6
39_C	Gevel NW	8,00	13,1	9,8	3,1	13,5
39_D	Gevel NW	11,00	13,8	10,5	3,8	14,1
40_A	Gevel NO	1,50	7,8	4,5	-2,2	8,2
40_B	Gevel NO	5,00	11,9	8,5	1,9	12,2
40_C	Gevel NO	8,00	20,2	16,9	10,1	20,5
40_D	Gevel NO	11,00	21,8	18,5	11,8	22,1
41_A	Gevel NO	1,50	26,4	23,1	16,4	26,7
41_B	Gevel NO	5,00	25,5	22,3	15,5	25,8
41_C	Gevel NO	8,00	13,6	10,3	3,6	14,0
41_D	Gevel NO	11,00	12,0	8,7	2,0	12,3
50_A	Gevel ZO	1,50	9,6	6,3	-0,4	10,0
50_B	Gevel ZO	5,00	11,0	7,6	1,0	11,3
51_A	Gevel ZO	1,50	11,0	7,6	1,0	11,3
51_B	Gevel ZO	5,00	12,8	9,5	2,8	13,1
52_A	Gevel NO	1,50	8,0	4,7	-2,0	8,3
52_B	Gevel NO	5,00	9,2	5,9	-0,8	9,6
53_A	Gevel NW	1,50	20,1	16,8	10,0	20,4
53_B	Gevel NW	5,00	19,1	15,8	9,0	19,4
54_A	Gevel NW	1,50	18,9	15,7	8,9	19,3
54_B	Gevel NW	5,00	18,1	14,8	8,0	18,4
55_A	Gevel NO	1,50	8,8	5,5	-1,2	9,2
55_B	Gevel NO	5,00	10,2	6,8	0,2	10,5
56_A	Gevel W	1,50	--	--	--	--
56_B	Gevel W	5,00	--	--	--	--
57_A	Gevel W	1,50	-3,7	-7,1	-13,7	-3,4
57_B	Gevel W	5,00	-0,9	-4,2	-10,9	-0,6
58_A	Gevel N	1,50	4,6	1,2	-5,4	4,9
58_B	Gevel N	5,00	4,8	1,5	-5,2	5,2
59_A	Gevel O	1,50	14,2	11,0	4,2	14,6
59_B	Gevel O	5,00	14,2	10,9	4,2	14,5
60_A	Gevel O	1,50	17,4	14,1	7,4	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cromhoffsbleekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	16,9	13,6	6,9	17,2
61_A	Gevel O	1,50	25,8	22,6	15,8	26,2
61_B	Gevel O	5,00	25,7	22,5	15,7	26,1
61_C	Gevel O	8,00	25,9	22,7	15,9	26,3
62_A	Gevel Z	1,50	26,6	23,4	16,6	27,0
62_B	Gevel Z	5,00	25,6	22,4	15,6	26,0
62_C	Gevel Z	8,00	25,7	22,5	15,7	26,1
63_A	Gevel W	1,50	-12,6	-15,9	-22,7	-12,3
63_B	Gevel W	5,00	-13,7	-17,0	-23,7	-13,4
63_C	Gevel W	8,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haaksbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	63,1	60,6	53,2	63,7
01_B	Gevel ZO	5,00	63,3	60,8	53,4	63,8
01_C	Gevel ZO	8,00	63,0	60,4	53,1	63,5
01_D	Gevel ZO	11,00	62,5	60,0	52,6	63,1
02_A	Gevel ZO	1,50	62,9	60,4	53,0	63,5
02_B	Gevel ZO	5,00	63,1	60,6	53,2	63,7
02_C	Gevel ZO	8,00	62,8	60,2	52,9	63,3
02_D	Gevel ZO	11,00	62,3	59,8	52,4	62,9
03_A	Gevel ZO	1,50	62,8	60,3	52,9	63,3
03_B	Gevel ZO	5,00	63,0	60,4	53,1	63,5
03_C	Gevel ZO	8,00	62,6	60,1	52,7	63,2
03_D	Gevel ZO	11,00	62,2	59,6	52,3	62,7
04_A	Gevel ZO	1,50	62,7	60,1	52,7	63,2
04_B	Gevel ZO	5,00	62,8	60,3	52,9	63,3
04_C	Gevel ZO	8,00	62,5	59,9	52,6	63,0
04_D	Gevel ZO	11,00	62,0	59,5	52,1	62,6
05_A	Gevel ZW	1,50	61,1	58,6	51,2	61,7
05_B	Gevel ZW	5,00	61,2	58,7	51,3	61,7
05_C	Gevel ZW	8,00	60,9	58,3	50,9	61,4
05_D	Gevel ZW	11,00	60,3	57,8	50,4	60,9
06_A	Gevel NO	14,00	53,2	50,6	43,3	53,8
07_A	Gevel NO	14,00	48,1	45,6	38,2	48,7
08_A	Gevel ZO	1,50	61,6	59,1	51,7	62,2
08_B	Gevel ZO	5,00	61,8	59,2	51,8	62,3
08_C	Gevel ZO	8,00	61,5	58,9	51,5	62,0
08_D	Gevel ZO	11,00	61,0	58,5	51,1	61,6
08_E	Gevel ZO	14,00	60,7	58,1	50,8	61,2
09_A	Gevel ZO	1,50	61,8	59,3	51,9	62,3
09_B	Gevel ZO	5,00	62,0	59,4	52,1	62,5
09_C	Gevel ZO	8,00	61,7	59,2	51,8	62,2
09_D	Gevel ZO	11,00	61,3	58,7	51,4	61,8
09_E	Gevel ZO	14,00	60,9	58,3	50,9	61,4
10_A	Gevel ZO	1,50	61,9	59,3	51,9	62,4
10_B	Gevel ZO	5,00	62,0	59,5	52,1	62,6
10_C	Gevel ZO	8,00	61,7	59,2	51,8	62,3
10_D	Gevel ZO	11,00	61,3	58,8	51,4	61,9
10_E	Gevel ZO	14,00	60,9	58,3	50,9	61,4
11_A	Gevel ZW	1,50	59,7	57,2	49,8	60,3
11_B	Gevel ZW	5,00	59,9	57,4	50,0	60,4
11_C	Gevel ZW	8,00	59,7	57,1	49,7	60,2
11_D	Gevel ZW	11,00	59,3	56,8	49,4	59,8
11_E	Gevel ZW	14,00	58,8	56,3	48,9	59,4
12_A	Gevel NO	17,00	50,7	48,1	40,7	51,2
13_A	Gevel NO	17,00	48,0	45,4	38,0	48,5
14_A	Gevel ZO	1,50	59,9	57,4	50,0	60,5
14_B	Gevel ZO	5,00	60,1	57,6	50,2	60,7
14_C	Gevel ZO	8,00	59,9	57,3	50,0	60,4
14_D	Gevel ZO	11,00	59,5	57,0	49,6	60,1
14_E	Gevel ZO	14,00	59,1	56,6	49,2	59,6
14_F	Gevel ZO	17,00	58,7	56,2	48,8	59,3
15_A	Gevel ZO	1,50	60,2	57,7	50,3	60,8
15_B	Gevel ZO	5,00	60,5	58,0	50,6	61,1
15_C	Gevel ZO	8,00	60,3	57,8	50,4	60,9
15_D	Gevel ZO	11,00	59,9	57,4	50,0	60,5
15_E	Gevel ZO	14,00	59,5	57,0	49,6	60,1
15_F	Gevel ZO	17,00	59,2	56,7	49,3	59,8
16_A	Gevel ZO	1,50	60,3	57,8	50,4	60,9
16_B	Gevel ZO	5,00	60,7	58,1	50,8	61,2
16_C	Gevel ZO	8,00	60,4	57,9	50,5	61,0
16_D	Gevel ZO	11,00	60,1	57,5	50,2	60,6
16_E	Gevel ZO	14,00	59,7	57,1	49,7	60,2
16_F	Gevel ZO	17,00	59,4	56,8	49,4	59,9
17_A	Gevel ZW	1,50	58,0	55,4	48,1	58,5
17_B	Gevel ZW	5,00	58,3	55,8	48,4	58,9
17_C	Gevel ZW	8,00	58,1	55,6	48,2	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haaksbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	57,8	55,3	47,9	58,4
17_E	Gevel ZW	14,00	57,4	54,9	47,5	58,0
17_F	Gevel ZW	17,00	57,0	54,5	47,1	57,6
18_A	Gevel ZW	1,50	57,6	55,1	47,7	58,2
18_B	Gevel ZW	5,00	58,1	55,6	48,2	58,7
18_C	Gevel ZW	8,00	58,0	55,5	48,1	58,6
18_D	Gevel ZW	11,00	57,8	55,3	47,9	58,4
18_E	Gevel ZW	14,00	57,5	55,0	47,6	58,1
18_F	Gevel ZW	17,00	57,2	54,7	47,3	57,7
19_A	Gevel ZO	1,50	57,8	55,2	47,8	58,3
19_B	Gevel ZO	5,00	58,4	55,9	48,5	59,0
19_C	Gevel ZO	8,00	58,3	55,8	48,4	58,8
19_D	Gevel ZO	11,00	58,0	55,5	48,1	58,6
19_E	Gevel ZO	14,00	57,7	55,2	47,8	58,3
19_F	Gevel ZO	17,00	57,4	54,9	47,5	57,9
20_A	Gevel ZW	1,50	55,6	53,1	45,7	56,1
20_B	Gevel ZW	5,00	56,4	53,8	46,5	56,9
20_C	Gevel ZW	8,00	56,3	53,8	46,4	56,9
20_D	Gevel ZW	11,00	56,1	53,6	46,2	56,7
20_E	Gevel ZW	14,00	55,7	53,2	45,8	56,2
20_F	Gevel ZW	17,00	55,4	52,9	45,5	56,0
21_A	Gevel NW	11,00	48,5	46,0	38,6	49,1
21_A	Gevel ZW	1,50	55,0	52,4	45,1	55,5
21_B	Gevel NW	14,00	48,6	46,1	38,7	49,2
21_B	Gevel ZW	5,00	56,1	53,5	46,1	56,6
21_C	Gevel NW	17,00	48,6	46,1	38,7	49,2
21_C	Gevel ZW	8,00	56,1	53,5	46,2	56,6
21_D	Gevel ZW	11,00	55,3	52,8	45,4	55,9
21_E	Gevel ZW	14,00	55,2	52,7	45,3	55,8
21_F	Gevel ZW	17,00	55,0	52,5	45,1	55,5
22_A	Gevel NW	11,00	47,7	45,2	37,8	48,2
22_B	Gevel NW	14,00	48,1	45,5	38,1	48,6
22_C	Gevel NW	17,00	48,0	45,5	38,1	48,6
23_A	Gevel ZO	1,50	54,9	52,4	45,0	55,5
23_B	Gevel ZO	5,00	56,3	53,7	46,4	56,8
23_C	Gevel ZO	8,00	56,3	53,7	46,4	56,8
24_A	Gevel ZW	1,50	53,5	50,9	43,5	54,0
24_B	Gevel ZW	5,00	54,9	52,4	45,0	55,5
24_C	Gevel ZW	8,00	54,9	52,4	45,0	55,5
25_A	Gevel ZW	1,50	52,5	49,9	42,6	53,0
25_B	Gevel ZW	5,00	54,2	51,7	44,3	54,8
25_C	Gevel ZW	8,00	54,3	51,8	44,4	54,8
26_A	Gevel ZW	1,50	51,4	48,9	41,5	51,9
26_B	Gevel ZW	5,00	53,4	50,8	43,5	53,9
26_C	Gevel ZW	8,00	53,4	50,8	43,4	53,9
27_A	Gevel ZW	1,50	50,3	47,8	40,4	50,9
27_B	Gevel ZW	5,00	52,5	49,9	42,6	53,0
27_C	Gevel ZW	8,00	52,6	50,1	42,7	53,1
28_A	Gevel NW	1,50	38,7	36,2	28,8	39,3
28_B	Gevel NW	5,00	41,5	39,0	31,6	42,0
28_C	Gevel NW	8,00	41,4	38,9	31,5	41,9
29_A	Gevel NW	1,50	38,9	36,4	29,0	39,4
29_B	Gevel NW	5,00	41,4	38,9	31,5	41,9
29_C	Gevel NW	8,00	42,5	39,9	32,5	43,0
30_A	Gevel NO	1,50	33,2	30,5	23,2	33,7
30_B	Gevel NO	5,00	34,3	31,7	24,4	34,9
30_C	Gevel NO	8,00	36,0	33,3	26,0	36,5
31_A	Gevel NO	1,50	33,3	30,7	23,4	33,8
31_B	Gevel NO	5,00	34,6	32,0	24,7	35,1
31_C	Gevel NO	8,00	36,2	33,6	26,3	36,7
32_A	Gevel NO	1,50	33,3	30,7	23,4	33,8
32_B	Gevel NO	5,00	34,5	31,9	24,6	35,0
32_C	Gevel NO	8,00	35,4	32,8	25,5	36,0
32_D	Gevel NO	11,00	36,6	34,0	26,7	37,1
32_E	Gevel NO	14,00	40,0	37,4	30,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haaksbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	44,8	42,2	34,8	45,3
33_A	Gevel NW	1,50	30,7	28,1	20,8	31,2
33_B	Gevel NW	5,00	31,4	28,7	21,4	31,9
33_C	Gevel NW	8,00	30,5	27,9	20,6	31,0
33_D	Gevel NW	11,00	29,5	26,9	19,6	30,0
33_E	Gevel NW	14,00	28,9	26,3	19,0	29,5
33_F	Gevel NW	17,00	31,6	29,0	21,7	32,1
34_A	Gevel NO	1,50	33,3	30,7	23,4	33,9
34_B	Gevel NO	5,00	34,5	31,9	24,6	35,1
34_C	Gevel NO	8,00	35,5	32,9	25,6	36,1
34_D	Gevel NO	11,00	36,3	33,6	26,3	36,8
34_E	Gevel NO	14,00	39,4	36,8	29,5	39,9
34_F	Gevel NO	17,00	45,2	42,6	35,3	45,8
35_A	Gevel NW	1,50	30,5	27,9	20,6	31,0
35_B	Gevel NW	5,00	31,2	28,6	21,3	31,7
35_C	Gevel NW	8,00	32,3	29,7	22,4	32,8
35_D	Gevel NW	11,00	31,2	28,6	21,3	31,7
35_E	Gevel NW	14,00	31,2	28,5	21,3	31,7
35_F	Gevel NW	17,00	34,2	31,5	24,2	34,7
36_A	Gevel NW	1,50	30,6	28,0	20,7	31,2
36_B	Gevel NW	5,00	31,4	28,8	21,5	31,9
36_C	Gevel NW	8,00	32,9	30,3	23,0	33,5
36_D	Gevel NW	11,00	32,5	29,8	22,5	33,0
36_E	Gevel NW	14,00	31,7	29,1	21,8	32,2
37_A	Gevel ZW	1,50	32,5	30,0	22,6	33,1
37_B	Gevel ZW	5,00	33,4	30,9	23,5	34,0
37_C	Gevel ZW	8,00	33,7	31,1	23,8	34,3
37_D	Gevel ZW	11,00	34,0	31,4	24,1	34,6
38_A	Gevel NW	1,50	31,8	29,2	21,9	32,4
38_B	Gevel NW	5,00	32,7	30,1	22,8	33,3
38_C	Gevel NW	8,00	34,1	31,5	24,2	34,6
38_D	Gevel NW	11,00	37,1	34,5	27,2	37,6
39_A	Gevel NW	1,50	31,2	28,6	21,3	31,7
39_B	Gevel NW	5,00	32,7	30,1	22,8	33,2
39_C	Gevel NW	8,00	34,7	32,1	24,8	35,2
39_D	Gevel NW	11,00	37,6	35,0	27,7	38,1
40_A	Gevel NO	1,50	53,7	51,1	43,7	54,2
40_B	Gevel NO	5,00	54,3	51,7	44,3	54,8
40_C	Gevel NO	8,00	54,7	52,2	44,8	55,3
40_D	Gevel NO	11,00	55,4	52,9	45,5	56,0
41_A	Gevel NO	1,50	59,7	57,2	49,8	60,3
41_B	Gevel NO	5,00	60,0	57,5	50,1	60,5
41_C	Gevel NO	8,00	59,7	57,2	49,8	60,2
41_D	Gevel NO	11,00	59,8	57,2	49,8	60,3
50_A	Gevel ZO	1,50	38,5	35,9	28,6	39,1
50_B	Gevel ZO	5,00	40,8	38,2	30,9	41,3
51_A	Gevel ZO	1,50	34,2	31,5	24,2	34,7
51_B	Gevel ZO	5,00	36,4	33,8	26,5	36,9
52_A	Gevel NO	1,50	35,2	32,6	25,3	35,7
52_B	Gevel NO	5,00	36,8	34,2	26,9	37,3
53_A	Gevel NW	1,50	36,4	33,8	26,5	36,9
53_B	Gevel NW	5,00	38,1	35,6	28,2	38,7
54_A	Gevel NW	1,50	35,3	32,8	25,4	35,8
54_B	Gevel NW	5,00	36,4	33,8	26,5	36,9
55_A	Gevel NO	1,50	35,5	32,9	25,5	36,0
55_B	Gevel NO	5,00	38,1	35,5	28,2	38,6
56_A	Gevel W	1,50	35,2	32,6	25,2	35,7
56_B	Gevel W	5,00	38,6	36,1	28,7	39,1
57_A	Gevel W	1,50	35,4	32,9	25,5	36,0
57_B	Gevel W	5,00	37,4	34,8	27,5	37,9
58_A	Gevel N	1,50	34,4	31,8	24,5	35,0
58_B	Gevel N	5,00	35,2	32,6	25,3	35,7
59_A	Gevel O	1,50	39,3	36,8	29,4	39,8
59_B	Gevel O	5,00	40,5	37,9	30,6	41,0
60_A	Gevel O	1,50	42,7	40,2	32,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haaksbergerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	44,2	41,6	34,2	44,7
61_A	Gevel O	1,50	47,1	44,5	37,2	47,6
61_B	Gevel O	5,00	48,9	46,3	39,0	49,4
61_C	Gevel O	8,00	49,5	47,0	39,6	50,1
62_A	Gevel Z	1,50	47,2	44,7	37,3	47,8
62_B	Gevel Z	5,00	49,2	46,7	39,3	49,8
62_C	Gevel Z	8,00	50,5	47,9	40,5	51,0
63_A	Gevel W	1,50	38,9	36,4	29,0	39,5
63_B	Gevel W	5,00	40,7	38,2	30,8	41,2
63_C	Gevel W	8,00	43,0	40,5	33,1	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wooldriksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	37,7	34,4	32,8	40,3
01_B	Gevel ZO	5,00	39,0	35,6	34,0	41,6
01_C	Gevel ZO	8,00	39,6	36,3	34,7	42,2
01_D	Gevel ZO	11,00	39,8	36,5	34,9	42,4
02_A	Gevel ZO	1,50	39,0	35,6	34,0	41,6
02_B	Gevel ZO	5,00	40,4	37,0	35,5	43,0
02_C	Gevel ZO	8,00	40,9	37,5	35,9	43,5
02_D	Gevel ZO	11,00	41,0	37,6	36,1	43,6
03_A	Gevel ZO	1,50	39,8	36,4	34,8	42,3
03_B	Gevel ZO	5,00	41,3	37,9	36,4	43,9
03_C	Gevel ZO	8,00	41,7	38,3	36,8	44,3
03_D	Gevel ZO	11,00	41,8	38,4	36,8	44,4
04_A	Gevel ZO	1,50	40,9	37,5	35,9	43,4
04_B	Gevel ZO	5,00	42,4	39,0	37,5	45,0
04_C	Gevel ZO	8,00	42,9	39,5	37,9	45,4
04_D	Gevel ZO	11,00	42,9	39,5	38,0	45,5
05_A	Gevel ZW	1,50	41,2	37,8	36,3	43,8
05_B	Gevel ZW	5,00	42,8	39,4	37,9	45,4
05_C	Gevel ZW	8,00	43,3	39,9	38,4	45,9
05_D	Gevel ZW	11,00	43,3	40,0	38,4	45,9
06_A	Gevel NO	14,00	37,5	34,1	32,6	40,1
07_A	Gevel NO	14,00	33,3	29,9	28,4	35,9
08_A	Gevel ZO	1,50	41,1	37,7	36,2	43,7
08_B	Gevel ZO	5,00	42,6	39,2	37,6	45,2
08_C	Gevel ZO	8,00	43,1	39,7	38,2	45,7
08_D	Gevel ZO	11,00	43,2	39,8	38,2	45,7
08_E	Gevel ZO	14,00	43,1	39,7	38,1	45,7
09_A	Gevel ZO	1,50	41,3	37,9	36,4	43,9
09_B	Gevel ZO	5,00	42,8	39,4	37,8	45,4
09_C	Gevel ZO	8,00	43,3	39,9	38,4	45,9
09_D	Gevel ZO	11,00	43,3	40,0	38,4	45,9
09_E	Gevel ZO	14,00	43,3	39,9	38,4	45,9
10_A	Gevel ZO	1,50	41,8	38,4	36,9	44,4
10_B	Gevel ZO	5,00	43,2	39,8	38,2	45,7
10_C	Gevel ZO	8,00	43,7	40,3	38,8	46,3
10_D	Gevel ZO	11,00	43,8	40,4	38,9	46,4
10_E	Gevel ZO	14,00	43,8	40,4	38,8	46,4
11_A	Gevel ZW	1,50	39,5	36,1	34,5	42,0
11_B	Gevel ZW	5,00	40,8	37,4	35,8	43,4
11_C	Gevel ZW	8,00	41,5	38,1	36,5	44,0
11_D	Gevel ZW	11,00	41,6	38,2	36,6	44,1
11_E	Gevel ZW	14,00	41,4	38,0	36,5	44,0
12_A	Gevel NO	17,00	40,9	37,6	36,0	43,5
13_A	Gevel NO	17,00	37,9	34,5	32,9	40,4
14_A	Gevel ZO	1,50	41,6	38,2	36,6	44,1
14_B	Gevel ZO	5,00	42,7	39,3	37,7	45,3
14_C	Gevel ZO	8,00	43,3	40,0	38,4	45,9
14_D	Gevel ZO	11,00	43,5	40,1	38,6	46,1
14_E	Gevel ZO	14,00	43,5	40,1	38,5	46,0
14_F	Gevel ZO	17,00	43,4	40,0	38,4	45,9
15_A	Gevel ZO	1,50	41,4	38,0	36,5	44,0
15_B	Gevel ZO	5,00	42,6	39,2	37,6	45,2
15_C	Gevel ZO	8,00	43,2	39,9	38,3	45,8
15_D	Gevel ZO	11,00	43,4	40,0	38,4	46,0
15_E	Gevel ZO	14,00	43,3	39,9	38,4	45,9
15_F	Gevel ZO	17,00	43,3	39,9	38,3	45,8
16_A	Gevel ZO	1,50	41,3	37,9	36,3	43,9
16_B	Gevel ZO	5,00	42,5	39,2	37,6	45,1
16_C	Gevel ZO	8,00	43,2	39,8	38,3	45,8
16_D	Gevel ZO	11,00	43,4	40,0	38,5	46,0
16_E	Gevel ZO	14,00	43,4	40,0	38,4	45,9
16_F	Gevel ZO	17,00	43,3	39,9	38,3	45,9
17_A	Gevel ZW	1,50	37,9	34,5	32,9	40,5
17_B	Gevel ZW	5,00	39,0	35,6	34,0	41,5
17_C	Gevel ZW	8,00	39,8	36,4	34,9	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wooldriksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	40,0	36,7	35,1	42,6
17_E	Gevel ZW	14,00	39,8	36,4	34,8	42,4
17_F	Gevel ZW	17,00	39,6	36,2	34,7	42,2
18_A	Gevel ZW	1,50	37,7	34,3	32,7	40,3
18_B	Gevel ZW	5,00	38,7	35,4	33,8	41,3
18_C	Gevel ZW	8,00	39,6	36,2	34,7	42,2
18_D	Gevel ZW	11,00	39,9	36,5	34,9	42,4
18_E	Gevel ZW	14,00	39,6	36,2	34,7	42,2
18_F	Gevel ZW	17,00	39,4	36,0	34,5	42,0
19_A	Gevel ZO	1,50	39,9	36,5	35,0	42,5
19_B	Gevel ZO	5,00	41,0	37,7	36,1	43,6
19_C	Gevel ZO	8,00	41,9	38,5	36,9	44,4
19_D	Gevel ZO	11,00	42,1	38,7	37,1	44,7
19_E	Gevel ZO	14,00	42,1	38,7	37,1	44,6
19_F	Gevel ZO	17,00	41,9	38,6	37,0	44,5
20_A	Gevel ZW	1,50	36,1	32,7	31,1	38,7
20_B	Gevel ZW	5,00	37,0	33,6	32,0	39,5
20_C	Gevel ZW	8,00	37,8	34,5	32,9	40,4
20_D	Gevel ZW	11,00	36,9	33,6	32,0	39,5
20_E	Gevel ZW	14,00	36,5	33,1	31,5	39,0
20_F	Gevel ZW	17,00	36,1	32,8	31,2	38,7
21_A	Gevel NW	11,00	--	--	--	--
21_A	Gevel ZW	1,50	36,8	33,5	31,9	39,4
21_B	Gevel NW	14,00	--	--	--	--
21_B	Gevel ZW	5,00	37,7	34,3	32,8	40,3
21_C	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
21_C	Gevel ZW	8,00	38,6	35,2	33,6	41,1
21_D	Gevel ZW	11,00	36,6	33,2	31,6	39,2
21_E	Gevel ZW	14,00	36,1	32,7	31,2	38,7
21_F	Gevel ZW	17,00	35,7	32,4	30,8	38,3
22_A	Gevel NW	11,00	--	--	--	--
22_B	Gevel NW	14,00	--	--	--	--
22_C	Gevel NW	17,00	--	--	--	--
23_A	Gevel ZO	1,50	36,2	32,8	31,3	38,8
23_B	Gevel ZO	5,00	37,2	33,8	32,2	39,8
23_C	Gevel ZO	8,00	38,1	34,7	33,1	40,6
24_A	Gevel ZW	1,50	34,9	31,5	29,9	37,4
24_B	Gevel ZW	5,00	35,7	32,3	30,8	38,3
24_C	Gevel ZW	8,00	36,6	33,2	31,6	39,1
25_A	Gevel ZW	1,50	36,6	33,2	31,7	39,2
25_B	Gevel ZW	5,00	36,2	32,8	31,3	38,8
25_C	Gevel ZW	8,00	36,7	33,4	31,8	39,3
26_A	Gevel ZW	1,50	36,7	33,3	31,8	39,3
26_B	Gevel ZW	5,00	36,1	32,7	31,2	38,7
26_C	Gevel ZW	8,00	36,6	33,2	31,6	39,1
27_A	Gevel ZW	1,50	36,7	33,3	31,8	39,3
27_B	Gevel ZW	5,00	35,2	31,8	30,2	37,7
27_C	Gevel ZW	8,00	36,4	33,0	31,5	39,0
28_A	Gevel NW	1,50	32,8	29,4	27,9	35,4
28_B	Gevel NW	5,00	29,9	26,5	24,9	32,5
28_C	Gevel NW	8,00	31,3	27,9	26,4	33,9
29_A	Gevel NW	1,50	31,2	27,8	26,3	33,8
29_B	Gevel NW	5,00	32,7	29,3	27,7	35,2
29_C	Gevel NW	8,00	33,5	30,1	28,6	36,1
30_A	Gevel NO	1,50	17,7	14,2	12,8	20,3
30_B	Gevel NO	5,00	18,0	14,5	13,1	20,6
30_C	Gevel NO	8,00	19,1	15,6	14,2	21,7
31_A	Gevel NO	1,50	15,6	12,2	10,7	18,2
31_B	Gevel NO	5,00	15,9	12,5	11,0	18,5
31_C	Gevel NO	8,00	16,7	13,2	11,8	19,3
32_A	Gevel NO	1,50	14,8	11,4	9,9	17,4
32_B	Gevel NO	5,00	15,2	11,8	10,3	17,8
32_C	Gevel NO	8,00	16,0	12,5	11,0	18,6
32_D	Gevel NO	11,00	16,6	13,2	11,7	19,2
32_E	Gevel NO	14,00	18,0	14,5	13,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wooldriksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	24,3	20,8	19,4	26,9
33_A	Gevel NW	1,50	6,4	2,9	1,5	9,0
33_B	Gevel NW	5,00	7,5	4,0	2,6	10,1
33_C	Gevel NW	8,00	10,5	7,1	5,6	13,1
33_D	Gevel NW	11,00	4,9	1,4	0,1	7,5
33_E	Gevel NW	14,00	5,3	1,8	0,4	7,9
33_F	Gevel NW	17,00	1,7	-1,8	-3,2	4,3
34_A	Gevel NO	1,50	15,0	11,7	10,1	17,6
34_B	Gevel NO	5,00	15,8	12,4	10,9	18,4
34_C	Gevel NO	8,00	16,7	13,3	11,8	19,3
34_D	Gevel NO	11,00	17,6	14,1	12,6	20,1
34_E	Gevel NO	14,00	19,3	15,8	14,4	21,9
34_F	Gevel NO	17,00	25,5	22,1	20,6	28,1
35_A	Gevel NW	1,50	9,1	5,6	4,2	11,7
35_B	Gevel NW	5,00	10,7	7,2	5,8	13,3
35_C	Gevel NW	8,00	14,4	10,9	9,4	16,9
35_D	Gevel NW	11,00	7,7	4,2	2,8	10,3
35_E	Gevel NW	14,00	8,7	5,2	3,8	11,2
35_F	Gevel NW	17,00	5,9	2,4	1,0	8,5
36_A	Gevel NW	1,50	12,6	9,1	7,7	15,2
36_B	Gevel NW	5,00	14,1	10,6	9,2	16,6
36_C	Gevel NW	8,00	17,0	13,6	12,1	19,6
36_D	Gevel NW	11,00	12,4	9,0	7,5	15,0
36_E	Gevel NW	14,00	7,1	3,6	2,2	9,7
37_A	Gevel ZW	1,50	16,7	13,2	11,8	19,3
37_B	Gevel ZW	5,00	17,7	14,2	12,7	20,2
37_C	Gevel ZW	8,00	18,6	15,2	13,7	21,2
37_D	Gevel ZW	11,00	17,6	14,1	12,7	20,1
38_A	Gevel NW	1,50	15,9	12,5	11,0	18,5
38_B	Gevel NW	5,00	17,0	13,6	12,1	19,6
38_C	Gevel NW	8,00	17,8	14,4	12,9	20,4
38_D	Gevel NW	11,00	20,4	17,0	15,5	23,0
39_A	Gevel NW	1,50	16,8	13,3	11,9	19,4
39_B	Gevel NW	5,00	18,8	15,3	13,9	21,4
39_C	Gevel NW	8,00	22,1	18,7	17,2	24,7
39_D	Gevel NW	11,00	27,7	24,3	22,8	30,3
40_A	Gevel NO	1,50	27,0	23,6	22,1	29,6
40_B	Gevel NO	5,00	28,7	25,3	23,7	31,2
40_C	Gevel NO	8,00	24,5	21,0	19,5	27,0
40_D	Gevel NO	11,00	28,1	24,7	23,1	30,6
41_A	Gevel NO	1,50	17,4	13,9	12,5	19,9
41_B	Gevel NO	5,00	18,7	15,2	13,8	21,3
41_C	Gevel NO	8,00	20,7	17,2	15,8	23,3
41_D	Gevel NO	11,00	22,8	19,3	17,9	25,4
50_A	Gevel ZO	1,50	21,1	17,6	16,2	23,7
50_B	Gevel ZO	5,00	22,3	18,8	17,4	24,9
51_A	Gevel ZO	1,50	20,4	16,9	15,5	23,0
51_B	Gevel ZO	5,00	21,3	17,8	16,4	23,9
52_A	Gevel NO	1,50	25,1	21,7	20,1	27,6
52_B	Gevel NO	5,00	24,9	21,5	20,0	27,5
53_A	Gevel NW	1,50	22,4	19,0	17,5	25,0
53_B	Gevel NW	5,00	28,7	25,3	23,7	31,3
54_A	Gevel NW	1,50	22,4	18,9	17,5	25,0
54_B	Gevel NW	5,00	28,2	24,9	23,3	30,8
55_A	Gevel NO	1,50	18,4	14,9	13,5	21,0
55_B	Gevel NO	5,00	20,0	16,5	15,1	22,5
56_A	Gevel W	1,50	27,2	23,8	22,2	29,7
56_B	Gevel W	5,00	28,4	25,0	23,4	31,0
57_A	Gevel W	1,50	25,3	21,9	20,4	27,9
57_B	Gevel W	5,00	26,0	22,6	21,0	28,6
58_A	Gevel N	1,50	16,2	12,7	11,3	18,8
58_B	Gevel N	5,00	16,5	13,0	11,6	19,1
59_A	Gevel O	1,50	20,6	17,1	15,7	23,2
59_B	Gevel O	5,00	21,0	17,5	16,1	23,6
60_A	Gevel O	1,50	20,4	16,9	15,5	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wooldriksweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
60_B	Gevel O	5,00	21,2	17,7	16,3	23,7	
61_A	Gevel O	1,50	30,1	26,7	25,2	32,7	
61_B	Gevel O	5,00	29,5	26,1	24,6	32,1	
61_C	Gevel O	8,00	30,5	27,2	25,6	33,1	
62_A	Gevel Z	1,50	34,3	30,9	29,3	36,8	
62_B	Gevel Z	5,00	34,8	31,4	29,8	37,3	
62_C	Gevel Z	8,00	35,7	32,3	30,7	38,2	
63_A	Gevel W	1,50	32,5	29,1	27,5	35,0	
63_B	Gevel W	5,00	32,6	29,2	27,6	35,2	
63_C	Gevel W	8,00	33,2	29,8	28,2	35,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderval
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	48,1	45,6	38,2	48,7
01_B	Gevel ZO	5,00	48,9	46,4	39,0	49,5
01_C	Gevel ZO	8,00	49,5	47,0	39,6	50,0
01_D	Gevel ZO	11,00	49,7	47,2	39,8	50,3
02_A	Gevel ZO	1,50	48,8	46,3	38,9	49,4
02_B	Gevel ZO	5,00	49,9	47,4	40,0	50,4
02_C	Gevel ZO	8,00	50,3	47,8	40,4	50,9
02_D	Gevel ZO	11,00	50,5	48,0	40,6	51,1
03_A	Gevel ZO	1,50	49,6	47,1	39,7	50,2
03_B	Gevel ZO	5,00	50,7	48,2	40,8	51,3
03_C	Gevel ZO	8,00	51,1	48,6	41,2	51,6
03_D	Gevel ZO	11,00	51,2	48,7	41,3	51,8
04_A	Gevel ZO	1,50	50,7	48,2	40,8	51,2
04_B	Gevel ZO	5,00	51,8	49,3	41,9	52,3
04_C	Gevel ZO	8,00	52,0	49,5	42,1	52,6
04_D	Gevel ZO	11,00	52,1	49,6	42,2	52,7
05_A	Gevel ZW	1,50	53,0	50,4	43,0	53,5
05_B	Gevel ZW	5,00	54,2	51,6	44,2	54,7
05_C	Gevel ZW	8,00	54,4	51,9	44,5	55,0
05_D	Gevel ZW	11,00	54,5	51,9	44,5	55,0
06_A	Gevel NO	14,00	33,0	30,5	23,1	33,5
07_A	Gevel NO	14,00	33,8	31,3	23,9	34,4
08_A	Gevel ZO	1,50	51,6	49,1	41,7	52,2
08_B	Gevel ZO	5,00	52,7	50,2	42,8	53,3
08_C	Gevel ZO	8,00	52,9	50,4	43,0	53,5
08_D	Gevel ZO	11,00	53,0	50,4	43,0	53,5
08_E	Gevel ZO	14,00	52,4	49,9	42,5	53,0
09_A	Gevel ZO	1,50	51,8	49,2	41,8	52,3
09_B	Gevel ZO	5,00	52,7	50,2	42,8	53,3
09_C	Gevel ZO	8,00	52,9	50,4	43,0	53,5
09_D	Gevel ZO	11,00	52,9	50,4	43,0	53,5
09_E	Gevel ZO	14,00	52,9	50,4	43,0	53,5
10_A	Gevel ZO	1,50	52,6	50,1	42,7	53,1
10_B	Gevel ZO	5,00	53,4	50,9	43,5	54,0
10_C	Gevel ZO	8,00	53,6	51,0	43,7	54,1
10_D	Gevel ZO	11,00	53,5	51,0	43,6	54,1
10_E	Gevel ZO	14,00	53,5	50,9	43,5	54,0
11_A	Gevel ZW	1,50	54,4	51,8	44,5	54,9
11_B	Gevel ZW	5,00	55,4	52,9	45,5	55,9
11_C	Gevel ZW	8,00	55,5	53,0	45,6	56,1
11_D	Gevel ZW	11,00	55,5	53,0	45,6	56,1
11_E	Gevel ZW	14,00	55,4	52,9	45,5	56,0
12_A	Gevel NO	17,00	31,9	29,4	22,0	32,5
13_A	Gevel NO	17,00	33,8	31,3	23,9	34,4
14_A	Gevel ZO	1,50	54,0	51,5	44,1	54,5
14_B	Gevel ZO	5,00	55,0	52,5	45,1	55,6
14_C	Gevel ZO	8,00	55,1	52,6	45,2	55,6
14_D	Gevel ZO	11,00	55,0	52,5	45,1	55,6
14_E	Gevel ZO	14,00	54,9	52,4	45,0	55,5
14_F	Gevel ZO	17,00	53,9	51,4	44,0	54,4
15_A	Gevel ZO	1,50	52,9	50,4	43,0	53,4
15_B	Gevel ZO	5,00	53,7	51,2	43,8	54,2
15_C	Gevel ZO	8,00	53,8	51,3	43,9	54,3
15_D	Gevel ZO	11,00	53,8	51,2	43,8	54,3
15_E	Gevel ZO	14,00	53,6	51,1	43,7	54,2
15_F	Gevel ZO	17,00	53,4	50,9	43,5	54,0
16_A	Gevel ZO	1,50	53,2	50,7	43,3	53,7
16_B	Gevel ZO	5,00	53,9	51,4	44,0	54,5
16_C	Gevel ZO	8,00	54,0	51,5	44,1	54,6
16_D	Gevel ZO	11,00	54,0	51,4	44,1	54,5
16_E	Gevel ZO	14,00	53,8	51,3	43,9	54,4
16_F	Gevel ZO	17,00	53,6	51,1	43,7	54,2
17_A	Gevel ZW	1,50	54,3	51,8	44,4	54,9
17_B	Gevel ZW	5,00	55,3	52,7	45,4	55,8
17_C	Gevel ZW	8,00	55,4	52,9	45,5	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderval
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	55,4	52,9	45,5	55,9
17_E	Gevel ZW	14,00	55,3	52,8	45,4	55,8
17_F	Gevel ZW	17,00	55,1	52,6	45,2	55,7
18_A	Gevel ZW	1,50	53,9	51,4	44,0	54,4
18_B	Gevel ZW	5,00	54,9	52,4	45,0	55,5
18_C	Gevel ZW	8,00	55,1	52,6	45,2	55,7
18_D	Gevel ZW	11,00	55,1	52,6	45,2	55,7
18_E	Gevel ZW	14,00	55,1	52,5	45,1	55,6
18_F	Gevel ZW	17,00	54,9	52,4	45,0	55,5
19_A	Gevel ZO	1,50	52,5	49,9	42,6	53,0
19_B	Gevel ZO	5,00	53,7	51,1	43,7	54,2
19_C	Gevel ZO	8,00	53,8	51,3	43,9	54,4
19_D	Gevel ZO	11,00	53,8	51,3	43,9	54,4
19_E	Gevel ZO	14,00	53,8	51,3	43,9	54,3
19_F	Gevel ZO	17,00	53,7	51,1	43,8	54,2
20_A	Gevel ZW	1,50	51,7	49,2	41,8	52,2
20_B	Gevel ZW	5,00	52,7	50,2	42,8	53,3
20_C	Gevel ZW	8,00	53,0	50,4	43,1	53,5
20_D	Gevel ZW	11,00	52,7	50,2	42,8	53,3
20_E	Gevel ZW	14,00	52,7	50,2	42,8	53,2
20_F	Gevel ZW	17,00	52,6	50,0	42,7	53,1
21_A	Gevel NW	11,00	28,8	26,3	18,9	29,4
21_A	Gevel ZW	1,50	52,1	49,5	42,1	52,6
21_B	Gevel NW	14,00	29,0	26,5	19,1	29,5
21_B	Gevel ZW	5,00	53,3	50,8	43,4	53,8
21_C	Gevel NW	17,00	28,9	26,4	19,0	29,4
21_C	Gevel ZW	8,00	53,7	51,2	43,8	54,2
21_D	Gevel ZW	11,00	51,9	49,4	42,0	52,5
21_E	Gevel ZW	14,00	51,9	49,4	42,0	52,5
21_F	Gevel ZW	17,00	51,8	49,3	41,9	52,4
22_A	Gevel NW	11,00	31,6	29,1	21,7	32,1
22_B	Gevel NW	14,00	31,9	29,4	22,0	32,5
22_C	Gevel NW	17,00	31,9	29,4	22,0	32,5
23_A	Gevel ZO	1,50	51,3	48,8	41,4	51,9
23_B	Gevel ZO	5,00	52,5	50,0	42,6	53,0
23_C	Gevel ZO	8,00	53,0	50,5	43,1	53,5
24_A	Gevel ZW	1,50	49,5	47,0	39,6	50,0
24_B	Gevel ZW	5,00	50,8	48,3	40,9	51,4
24_C	Gevel ZW	8,00	51,0	48,5	41,1	51,6
25_A	Gevel ZW	1,50	48,6	46,1	38,7	49,2
25_B	Gevel ZW	5,00	49,9	47,4	40,0	50,5
25_C	Gevel ZW	8,00	50,1	47,6	40,2	50,7
26_A	Gevel ZW	1,50	48,0	45,5	38,1	48,6
26_B	Gevel ZW	5,00	49,2	46,7	39,3	49,8
26_C	Gevel ZW	8,00	49,4	46,8	39,5	49,9
27_A	Gevel ZW	1,50	47,8	45,3	37,9	48,3
27_B	Gevel ZW	5,00	48,9	46,4	39,0	49,5
27_C	Gevel ZW	8,00	48,9	46,3	38,9	49,4
28_A	Gevel NW	1,50	32,6	30,1	22,7	33,2
28_B	Gevel NW	5,00	35,7	33,2	25,7	36,2
28_C	Gevel NW	8,00	34,8	32,3	24,9	35,4
29_A	Gevel NW	1,50	39,7	37,2	29,8	40,2
29_B	Gevel NW	5,00	41,2	38,7	31,3	41,8
29_C	Gevel NW	8,00	41,9	39,4	32,0	42,5
30_A	Gevel NO	1,50	28,0	25,5	18,1	28,6
30_B	Gevel NO	5,00	29,4	26,9	19,5	30,0
30_C	Gevel NO	8,00	32,5	30,0	22,6	33,0
31_A	Gevel NO	1,50	26,5	23,9	16,6	27,1
31_B	Gevel NO	5,00	27,6	25,0	17,7	28,2
31_C	Gevel NO	8,00	30,1	27,5	20,2	30,6
32_A	Gevel NO	1,50	23,9	21,3	14,0	24,4
32_B	Gevel NO	5,00	25,2	22,6	15,3	25,7
32_C	Gevel NO	8,00	26,8	24,2	16,9	27,3
32_D	Gevel NO	11,00	27,4	24,8	17,5	28,0
32_E	Gevel NO	14,00	32,6	30,0	22,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderval
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	34,7	32,2	24,8	35,3
33_A	Gevel NW	1,50	20,8	18,2	10,9	21,3
33_B	Gevel NW	5,00	21,3	18,7	11,5	21,9
33_C	Gevel NW	8,00	22,2	19,6	12,3	22,8
33_D	Gevel NW	11,00	19,5	16,9	9,6	20,0
33_E	Gevel NW	14,00	20,6	18,0	10,7	21,2
33_F	Gevel NW	17,00	18,7	16,1	8,8	19,2
34_A	Gevel NO	1,50	22,5	19,9	12,6	23,1
34_B	Gevel NO	5,00	23,5	20,9	13,6	24,0
34_C	Gevel NO	8,00	25,0	22,4	15,1	25,5
34_D	Gevel NO	11,00	25,8	23,2	15,9	26,4
34_E	Gevel NO	14,00	30,7	28,2	20,8	31,2
34_F	Gevel NO	17,00	33,3	30,8	23,4	33,8
35_A	Gevel NW	1,50	18,3	15,7	8,4	18,8
35_B	Gevel NW	5,00	19,7	17,1	9,8	20,3
35_C	Gevel NW	8,00	22,3	19,7	12,4	22,8
35_D	Gevel NW	11,00	21,3	18,7	11,4	21,9
35_E	Gevel NW	14,00	25,0	22,4	15,1	25,5
35_F	Gevel NW	17,00	24,8	22,3	14,9	25,4
36_A	Gevel NW	1,50	18,6	16,1	8,7	19,2
36_B	Gevel NW	5,00	20,2	17,6	10,3	20,7
36_C	Gevel NW	8,00	22,8	20,3	12,9	23,4
36_D	Gevel NW	11,00	21,5	18,9	11,6	22,0
36_E	Gevel NW	14,00	26,4	23,8	16,5	26,9
37_A	Gevel ZW	1,50	25,2	22,7	15,3	25,8
37_B	Gevel ZW	5,00	26,7	24,2	16,8	27,3
37_C	Gevel ZW	8,00	28,3	25,7	18,4	28,8
37_D	Gevel ZW	11,00	27,6	25,1	17,7	28,2
38_A	Gevel NW	1,50	23,0	20,4	13,1	23,5
38_B	Gevel NW	5,00	25,4	22,9	15,5	26,0
38_C	Gevel NW	8,00	29,6	27,1	19,7	30,1
38_D	Gevel NW	11,00	21,6	19,0	11,7	22,2
39_A	Gevel NW	1,50	23,2	20,6	13,3	23,7
39_B	Gevel NW	5,00	26,5	23,9	16,6	27,0
39_C	Gevel NW	8,00	33,2	30,7	23,3	33,8
39_D	Gevel NW	11,00	23,5	20,9	13,6	24,0
40_A	Gevel NO	1,50	24,8	22,3	14,9	25,4
40_B	Gevel NO	5,00	28,3	25,7	18,4	28,8
40_C	Gevel NO	8,00	35,6	33,1	25,7	36,1
40_D	Gevel NO	11,00	36,8	34,3	26,9	37,4
41_A	Gevel NO	1,50	41,5	39,0	31,6	42,1
41_B	Gevel NO	5,00	43,1	40,6	33,2	43,7
41_C	Gevel NO	8,00	29,2	26,7	19,3	29,8
41_D	Gevel NO	11,00	32,6	30,1	22,7	33,2
50_A	Gevel ZO	1,50	27,6	25,1	17,8	28,2
50_B	Gevel ZO	5,00	30,3	27,7	20,4	30,8
51_A	Gevel ZO	1,50	28,8	26,3	18,9	29,4
51_B	Gevel ZO	5,00	30,7	28,1	20,8	31,2
52_A	Gevel NO	1,50	40,2	37,7	30,3	40,7
52_B	Gevel NO	5,00	40,6	38,1	30,7	41,1
53_A	Gevel NW	1,50	34,8	32,3	24,9	35,3
53_B	Gevel NW	5,00	35,0	32,5	25,1	35,6
54_A	Gevel NW	1,50	26,5	24,0	16,6	27,1
54_B	Gevel NW	5,00	29,0	26,5	19,1	29,6
55_A	Gevel NO	1,50	25,9	23,3	16,0	26,4
55_B	Gevel NO	5,00	28,5	26,0	18,6	29,1
56_A	Gevel W	1,50	34,6	32,1	24,7	35,2
56_B	Gevel W	5,00	38,8	36,3	28,9	39,4
57_A	Gevel W	1,50	32,9	30,4	23,0	33,5
57_B	Gevel W	5,00	36,8	34,3	26,9	37,4
58_A	Gevel N	1,50	21,8	19,3	12,0	22,4
58_B	Gevel N	5,00	22,9	20,3	13,0	23,4
59_A	Gevel O	1,50	34,9	32,4	25,0	35,5
59_B	Gevel O	5,00	34,4	31,9	24,5	34,9
60_A	Gevel O	1,50	36,9	34,4	27,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderval
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	36,3	33,8	26,4	36,8
61_A	Gevel O	1,50	45,7	43,2	35,8	46,3
61_B	Gevel O	5,00	45,3	42,8	35,4	45,9
61_C	Gevel O	8,00	46,2	43,7	36,3	46,7
62_A	Gevel Z	1,50	45,9	43,4	36,0	46,4
62_B	Gevel Z	5,00	46,4	43,9	36,5	47,0
62_C	Gevel Z	8,00	47,6	45,1	37,7	48,2
63_A	Gevel W	1,50	33,9	31,4	24,0	34,5
63_B	Gevel W	5,00	39,1	36,6	29,2	39,6
63_C	Gevel W	8,00	41,0	38,5	31,1	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel ZO	1,50	68,3	65,7	58,4	68,8
01_B	Gevel ZO	5,00	68,5	66,0	58,6	69,0
01_C	Gevel ZO	8,00	68,2	65,7	58,3	68,8
01_D	Gevel ZO	11,00	67,8	65,3	57,9	68,3
02_A	Gevel ZO	1,50	68,2	65,6	58,2	68,7
02_B	Gevel ZO	5,00	68,4	65,8	58,5	68,9
02_C	Gevel ZO	8,00	68,1	65,5	58,2	68,6
02_D	Gevel ZO	11,00	67,7	65,1	57,8	68,2
03_A	Gevel ZO	1,50	68,1	65,5	58,1	68,6
03_B	Gevel ZO	5,00	68,3	65,8	58,4	68,8
03_C	Gevel ZO	8,00	68,0	65,5	58,1	68,6
03_D	Gevel ZO	11,00	67,6	65,1	57,7	68,2
04_A	Gevel ZO	1,50	68,0	65,5	58,1	68,5
04_B	Gevel ZO	5,00	68,2	65,7	58,3	68,8
04_C	Gevel ZO	8,00	68,0	65,4	58,1	68,5
04_D	Gevel ZO	11,00	67,6	65,0	57,7	68,1
05_A	Gevel ZW	1,50	66,9	64,3	56,9	67,4
05_B	Gevel ZW	5,00	67,2	64,6	57,2	67,7
05_C	Gevel ZW	8,00	66,9	64,4	57,0	67,5
05_D	Gevel ZW	11,00	66,5	64,0	56,6	67,1
06_A	Gevel NO	14,00	58,4	55,8	48,5	58,9
07_A	Gevel NO	14,00	53,5	50,9	43,5	54,0
08_A	Gevel ZO	1,50	67,2	64,6	57,3	67,7
08_B	Gevel ZO	5,00	67,5	64,9	57,6	68,0
08_C	Gevel ZO	8,00	67,3	64,7	57,3	67,8
08_D	Gevel ZO	11,00	66,9	64,3	57,0	67,4
08_E	Gevel ZO	14,00	66,5	63,9	56,6	67,0
09_A	Gevel ZO	1,50	67,4	64,8	57,5	67,9
09_B	Gevel ZO	5,00	67,7	65,1	57,8	68,2
09_C	Gevel ZO	8,00	67,5	64,9	57,6	68,0
09_D	Gevel ZO	11,00	67,1	64,6	57,2	67,7
09_E	Gevel ZO	14,00	66,7	64,2	56,8	67,3
10_A	Gevel ZO	1,50	67,5	65,0	57,6	68,1
10_B	Gevel ZO	5,00	67,8	65,3	57,9	68,4
10_C	Gevel ZO	8,00	67,6	65,1	57,7	68,2
10_D	Gevel ZO	11,00	67,3	64,7	57,4	67,8
10_E	Gevel ZO	14,00	66,9	64,3	57,0	67,4
11_A	Gevel ZW	1,50	66,2	63,7	56,3	66,8
11_B	Gevel ZW	5,00	66,7	64,1	56,7	67,2
11_C	Gevel ZW	8,00	66,5	64,0	56,6	67,1
11_D	Gevel ZW	11,00	66,3	63,7	56,4	66,8
11_E	Gevel ZW	14,00	66,0	63,4	56,0	66,5
12_A	Gevel NO	17,00	56,2	53,5	46,2	56,7
13_A	Gevel NO	17,00	53,6	50,9	43,6	54,1
14_A	Gevel ZO	1,50	66,4	63,8	56,4	66,9
14_B	Gevel ZO	5,00	66,8	64,2	56,9	67,3
14_C	Gevel ZO	8,00	66,6	64,1	56,7	67,2
14_D	Gevel ZO	11,00	66,3	63,8	56,4	66,9
14_E	Gevel ZO	14,00	66,0	63,5	56,1	66,6
14_F	Gevel ZO	17,00	65,3	62,8	55,4	65,9
15_A	Gevel ZO	1,50	66,5	63,9	56,5	67,0
15_B	Gevel ZO	5,00	66,9	64,3	56,9	67,4
15_C	Gevel ZO	8,00	66,7	64,2	56,8	67,3
15_D	Gevel ZO	11,00	66,4	63,9	56,5	67,0
15_E	Gevel ZO	14,00	66,1	63,5	56,2	66,6
15_F	Gevel ZO	17,00	65,8	63,2	55,9	66,3
16_A	Gevel ZO	1,50	66,7	64,1	56,8	67,2
16_B	Gevel ZO	5,00	67,1	64,5	57,2	67,6
16_C	Gevel ZO	8,00	66,9	64,4	57,0	67,5
16_D	Gevel ZO	11,00	66,6	64,1	56,7	67,2
16_E	Gevel ZO	14,00	66,3	63,7	56,3	66,8
16_F	Gevel ZO	17,00	66,0	63,4	56,0	66,5
17_A	Gevel ZW	1,50	65,4	62,9	55,4	65,9
17_B	Gevel ZW	5,00	65,9	63,3	55,9	66,4
17_C	Gevel ZW	8,00	65,8	63,2	55,8	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_D	Gevel ZW	11,00	65,5	63,0	55,6	66,0
17_E	Gevel ZW	14,00	65,2	62,6	55,2	65,7
17_F	Gevel ZW	17,00	64,9	62,3	54,9	65,4
18_A	Gevel ZW	1,50	65,3	62,7	55,3	65,8
18_B	Gevel ZW	5,00	65,9	63,3	55,9	66,4
18_C	Gevel ZW	8,00	65,8	63,2	55,8	66,3
18_D	Gevel ZW	11,00	65,6	63,1	55,7	66,1
18_E	Gevel ZW	14,00	65,4	62,8	55,4	65,9
18_F	Gevel ZW	17,00	65,1	62,5	55,1	65,6
19_A	Gevel ZO	1,50	65,2	62,6	55,2	65,7
19_B	Gevel ZO	5,00	65,8	63,3	55,8	66,3
19_C	Gevel ZO	8,00	65,7	63,1	55,7	66,2
19_D	Gevel ZO	11,00	65,5	62,9	55,5	66,0
19_E	Gevel ZO	14,00	65,2	62,6	55,2	65,7
19_F	Gevel ZO	17,00	64,9	62,3	54,9	65,4
20_A	Gevel ZW	1,50	63,9	61,4	53,8	64,4
20_B	Gevel ZW	5,00	64,5	61,9	54,4	64,9
20_C	Gevel ZW	8,00	64,3	61,8	54,3	64,8
20_D	Gevel ZW	11,00	64,0	61,4	54,0	64,5
20_E	Gevel ZW	14,00	63,6	61,1	53,6	64,1
20_F	Gevel ZW	17,00	63,3	60,8	53,3	63,8
21_A	Gevel NW	11,00	53,9	51,3	43,9	54,4
21_A	Gevel ZW	1,50	63,5	60,9	53,3	63,9
21_B	Gevel NW	14,00	54,5	51,9	44,4	55,0
21_B	Gevel ZW	5,00	64,2	61,7	54,2	64,7
21_C	Gevel NW	17,00	55,1	52,5	44,9	55,5
21_C	Gevel ZW	8,00	64,2	61,7	54,2	64,7
21_D	Gevel ZW	11,00	63,2	60,7	53,2	63,8
21_E	Gevel ZW	14,00	63,0	60,5	53,0	63,6
21_F	Gevel ZW	17,00	62,8	60,2	52,8	63,3
22_A	Gevel NW	11,00	53,1	50,6	43,2	53,7
22_B	Gevel NW	14,00	53,6	51,0	43,6	54,1
22_C	Gevel NW	17,00	53,8	51,2	43,7	54,3
23_A	Gevel ZO	1,50	63,4	60,8	53,3	63,9
23_B	Gevel ZO	5,00	64,3	61,8	54,3	64,8
23_C	Gevel ZO	8,00	64,3	61,8	54,3	64,8
24_A	Gevel ZW	1,50	62,5	59,9	52,2	62,9
24_B	Gevel ZW	5,00	63,3	60,7	53,1	63,7
24_C	Gevel ZW	8,00	63,1	60,5	52,9	63,5
25_A	Gevel ZW	1,50	61,7	59,1	51,3	62,1
25_B	Gevel ZW	5,00	62,6	60,0	52,4	63,0
25_C	Gevel ZW	8,00	62,4	59,8	52,2	62,9
26_A	Gevel ZW	1,50	60,9	58,3	50,6	61,3
26_B	Gevel ZW	5,00	61,9	59,3	51,7	62,3
26_C	Gevel ZW	8,00	61,6	59,0	51,4	62,1
27_A	Gevel ZW	1,50	60,3	57,7	49,9	60,7
27_B	Gevel ZW	5,00	61,3	58,7	51,0	61,7
27_C	Gevel ZW	8,00	61,0	58,4	50,8	61,5
28_A	Gevel NW	1,50	51,5	48,8	40,7	51,7
28_B	Gevel NW	5,00	52,1	49,4	41,4	52,4
28_C	Gevel NW	8,00	51,8	49,1	41,2	52,1
29_A	Gevel NW	1,50	50,9	48,3	40,5	51,3
29_B	Gevel NW	5,00	52,3	49,6	41,9	52,7
29_C	Gevel NW	8,00	52,8	50,2	42,6	53,3
30_A	Gevel NO	1,50	39,9	37,2	29,9	40,4
30_B	Gevel NO	5,00	41,1	38,5	31,1	41,6
30_C	Gevel NO	8,00	43,0	40,4	33,0	43,5
31_A	Gevel NO	1,50	39,5	36,8	29,5	40,0
31_B	Gevel NO	5,00	40,7	38,0	30,7	41,2
31_C	Gevel NO	8,00	42,5	39,8	32,5	43,0
32_A	Gevel NO	1,50	39,1	36,5	29,2	39,7
32_B	Gevel NO	5,00	40,3	37,7	30,4	40,8
32_C	Gevel NO	8,00	41,3	38,7	31,4	41,8
32_D	Gevel NO	11,00	42,4	39,7	32,5	42,9
32_E	Gevel NO	14,00	45,9	43,3	35,9	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_F	Gevel NO	17,00	50,3	47,7	40,3	50,8
33_A	Gevel NW	1,50	36,8	34,2	26,8	37,3
33_B	Gevel NW	5,00	37,4	34,8	27,4	37,9
33_C	Gevel NW	8,00	37,0	34,3	27,0	37,5
33_D	Gevel NW	11,00	36,2	33,5	26,1	36,6
33_E	Gevel NW	14,00	36,3	33,6	26,2	36,7
33_F	Gevel NW	17,00	38,2	35,5	28,1	38,7
34_A	Gevel NO	1,50	39,0	36,4	29,1	39,5
34_B	Gevel NO	5,00	40,1	37,5	30,2	40,7
34_C	Gevel NO	8,00	41,2	38,6	31,3	41,7
34_D	Gevel NO	11,00	42,0	39,3	32,0	42,5
34_E	Gevel NO	14,00	45,2	42,6	35,2	45,7
34_F	Gevel NO	17,00	50,6	48,0	40,7	51,1
35_A	Gevel NW	1,50	36,6	34,0	26,6	37,1
35_B	Gevel NW	5,00	37,4	34,7	27,4	37,9
35_C	Gevel NW	8,00	38,6	36,0	28,7	39,1
35_D	Gevel NW	11,00	37,9	35,2	27,9	38,4
35_E	Gevel NW	14,00	38,5	35,9	28,5	39,0
35_F	Gevel NW	17,00	40,5	37,8	30,5	40,9
36_A	Gevel NW	1,50	36,6	33,9	26,6	37,1
36_B	Gevel NW	5,00	37,4	34,7	27,4	37,9
36_C	Gevel NW	8,00	39,1	36,4	29,1	39,6
36_D	Gevel NW	11,00	38,8	36,1	28,8	39,3
36_E	Gevel NW	14,00	39,5	36,8	29,3	39,9
37_A	Gevel ZW	1,50	38,7	36,1	28,8	39,3
37_B	Gevel ZW	5,00	39,8	37,2	29,8	40,3
37_C	Gevel ZW	8,00	40,3	37,7	30,4	40,8
37_D	Gevel ZW	11,00	40,5	37,9	30,5	41,0
38_A	Gevel NW	1,50	37,9	35,2	27,9	38,4
38_B	Gevel NW	5,00	39,0	36,4	29,1	39,5
38_C	Gevel NW	8,00	40,9	38,3	30,9	41,4
38_D	Gevel NW	11,00	42,9	40,2	32,9	43,4
39_A	Gevel NW	1,50	37,4	34,7	27,4	37,9
39_B	Gevel NW	5,00	39,2	36,5	29,2	39,7
39_C	Gevel NW	8,00	42,5	39,9	32,5	43,0
39_D	Gevel NW	11,00	43,6	41,0	33,6	44,1
40_A	Gevel NO	1,50	58,7	56,1	48,8	59,2
40_B	Gevel NO	5,00	59,3	56,7	49,4	59,8
40_C	Gevel NO	8,00	59,8	57,3	49,9	60,3
40_D	Gevel NO	11,00	60,5	57,9	50,6	61,0
41_A	Gevel NO	1,50	64,8	62,2	54,9	65,3
41_B	Gevel NO	5,00	65,1	62,5	55,2	65,6
41_C	Gevel NO	8,00	64,7	62,2	54,8	65,2
41_D	Gevel NO	11,00	64,8	62,2	54,9	65,3
50_A	Gevel ZO	1,50	44,0	41,4	34,1	44,5
50_B	Gevel ZO	5,00	46,3	43,7	36,3	46,8
51_A	Gevel ZO	1,50	40,6	37,9	30,7	41,1
51_B	Gevel ZO	5,00	42,7	40,1	32,8	43,2
52_A	Gevel NO	1,50	47,9	45,4	37,9	48,5
52_B	Gevel NO	5,00	48,9	46,4	38,9	49,4
53_A	Gevel NW	1,50	45,4	42,8	35,3	45,9
53_B	Gevel NW	5,00	46,8	44,2	36,7	47,3
54_A	Gevel NW	1,50	42,2	39,6	32,1	42,7
54_B	Gevel NW	5,00	43,9	41,2	33,7	44,3
55_A	Gevel NO	1,50	41,3	38,7	31,3	41,8
55_B	Gevel NO	5,00	43,9	41,2	33,9	44,4
56_A	Gevel W	1,50	45,8	43,2	35,5	46,2
56_B	Gevel W	5,00	48,3	45,8	38,2	48,8
57_A	Gevel W	1,50	43,9	41,3	33,8	44,4
57_B	Gevel W	5,00	46,2	43,7	36,2	46,7
58_A	Gevel N	1,50	40,1	37,5	30,1	40,6
58_B	Gevel N	5,00	40,9	38,3	30,9	41,4
59_A	Gevel O	1,50	46,4	43,8	36,3	46,9
59_B	Gevel O	5,00	47,3	44,7	37,2	47,8
60_A	Gevel O	1,50	49,8	47,2	39,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (januari 2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Gevel O	5,00	50,8	48,3	40,7	51,3
61_A	Gevel O	1,50	56,6	54,0	46,3	57,0
61_B	Gevel O	5,00	57,4	54,8	47,2	57,8
61_C	Gevel O	8,00	57,8	55,2	47,6	58,2
62_A	Gevel Z	1,50	59,5	56,8	48,8	59,8
62_B	Gevel Z	5,00	59,6	56,9	49,0	59,9
62_C	Gevel Z	8,00	59,7	57,1	49,4	60,1
63_A	Gevel W	1,50	50,4	47,7	39,7	50,7
63_B	Gevel W	5,00	51,2	48,6	40,8	51,6
63_C	Gevel W	8,00	52,3	49,7	42,1	52,7



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992