



Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woningbouw Hulstraat te Enschede

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Woningbouw Hulstraat te Enschede
projectnummer 17.0343
referentie KLG/062/17.0343

opdrachtgever Walvoort Vastgoed
postadres Stationsweg 46
6861 EJ Oosterbeek
contactpersoon Dhr. R. Raanhuis

status definitief
versie 02

aantal pagina's 14
datum 4 april 2017

auteur K. Ligtenberg


paraaf

gecontroleerd W.A. Bont





INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	4
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.2	Gecumuleerde geluidbelasting	7
3.3	Geluidwering van de gevels	8
4	CONCLUSIES	9

Tekeningen

- Bijlage 1: Situering plangebied
- Bijlage 2: Aangeleverde verkeersgegevens
- Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 INLEIDING

In opdracht van Walvoort Vastgoed heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï voor de realisatie van 26 woningen gelegen nabij de Hulsmaatstraat te Enschede. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

De te realiseren woningen ondervinden een geluidbelasting van de Hulsmaatstraat, de Meeuwenstraat en de Doctor van Damstraat (allen 30 km/uur). Aangezien deze wegen een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur hebben behoeven deze wegen niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wegen met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur hebben namelijk geen wettelijke (geluid)zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel onderzoek naar de geluidbelasting van deze wegen plaats te vinden.

2 TOETSINGSKADER

2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder (Wgh) is beschreven dat alle wegen een zone hebben. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In de Wet geluidhinder zijn ook een aantal uitzonderingen opgenomen van wegen die geen zone hebben, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

De wegen nabij het plangebied, de Hulsmaatstraat, de Meeuwenstraat en de Doctor van Damstraat hebben een maximaal toegestane rijnsnelheid van 30 km/uur en zijn daarom niet voorzien van een zone conform de Wet geluidhinder. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen is echter wel in onderhavig akoestisch onderzoek in beschouwing genomen, in het kader van goede ruimtelijke ordening.

In eerste instantie is de geluidbelasting op de gevels van de woningen, als gevolg van wegverkeerslawaaai, vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg. Voor woningen geldt overeenkomstig artikel 82, lid 2 van de Wgh en artikel 3.1, lid 1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Voor woningen in stedelijk gebied geldt, indien niet aan de voorkeursgrenswaarde is voldaan, onder voorwaarden een hogere grenswaarde van 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh en artikel 3.2, lid 1 Bgh).

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat, op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). In onderhavige situatie bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Enschede heeft in de "Geluidnota Enschede 2009-2012" voorwaarden geformuleerd waarbinnen de gemeente hogere waarden toestaat voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De Geluidnota is op 19 april 2011 (gewijzigd) door Burgemeester en Wethouders vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2012 is door Burgemeesters en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota Enschede 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe geluidnota is vastgesteld.

In het beleid zijn geen aanvullende eisen gesteld aan 30 km/uur wegen. Het geluidbeleid is derhalve niet van toepassing voor dit onderzoek.

3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu V4.20.

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn door de gemeente Enschede aangeleverd. De aangeleverde gegevens betreffen de huidige verkeersgegevens (werkdag) uit 2016. De verkeersgegevens zijn, conform opgave van de gemeente, geprognosticeerd voor het peiljaar 2027 met een autonome groei van 1,0 % per jaar. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens (werkdag) gegeven. In bijlage 2 zijn de aangeleverde verkeersgegevens en de omrekenlag naar weekdagintensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (werkdag) peiljaar 2027.

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Hulsmaatstraat	2.967	dag	6,70	97,01	1,94	1,06
		avond	3,70	97,54	1,58	0,88
		nacht	0,60	96,48	2,20	1,32
Meeuwenstraat	396	dag	6,80	97,89	1,05	1,05
		avond	3,60	98,07	0,97	0,97
		nacht	0,50	97,36	1,76	0,88
Dr. van Damstraat	1.483	dag	6,70	97,01	1,94	1,06
		avond	3,70	97,54	1,58	0,88
		nacht	0,60	96,48	2,20	1,32

In tabel 3.2 is per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximaal toegestane snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde wegkenmerken

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Hulsmaatstraat	dab referentiewegdek	30 km/u
Meeuwenstraat	dab referentiewegdek	30 km/u
Dr. van Damstraat	dab referentiewegdek	30 km/u

De geluidbelastingen zijn berekend ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen, op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingvloer). De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,0 [-] (100% akoestisch harde bodem).

In de onderstaande tabellen zijn de geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de beschouwde wegen (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). De invoergegevens en objecten van het rekenmodel zijn in bijlage 3 weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten ten gevolge van alle wegen zijn in bijlage 4 gegeven.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Hulsmaatstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
02 Woning 1 t/m 4	49	50	50
03 Woning 1 t/m 4	49	50	50
08 Woning 5 t/m 9	49	50	50
09 Woning 5 t/m 9	48	49	49
10 Woning 5 t/m 9	48	49	49
16 Woning 10 en 11	48	49	49

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Hulsmaatstraat de hoogste geluidbelasting 50 dB bedraagt. Aangezien het een 30 km/uur weg is, en deze geen wettelijke zone heeft, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen met slechts 2 dB wordt overschreden, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Tevens beschikken alle woningen over een geluidluwe achtergevel, waaraan de buitenruimte gesitueerd is.

Tabel 3.4: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Meeuwenstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
16 Woning 10 en 11	39	39	39
17 Woning 10 en 11	44	43	43
19 Woning 12 t/m 15	38	38	38
20 Woning 12 t/m 15	42	42	42
21 Woning 12 t/m 15	42	42	42
27 Woning 16 en 17	35	37	38

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Meeuwenstraat de hoogste geluidbelasting 44 dB bedraagt. Aangezien het een 30 km/uur weg is, en deze geen wettelijke zone heeft, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Tabel 3.5: Maatgevende geluidbelastingen t.g.v. de Dr. van Damstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
26 Woning 16 en 17	47	48	48
30 Woning 18 t/m 22	45	46	46
31 Woning 18 t/m 22	45	46	46
32 Woning 18 t/m 22	45	46	46
38 Woning 23 t/m 26	47	47	47
39 Woning 23 t/m 26	47	47	47

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Dr. van Damstraat de hoogste geluidbelasting 48 dB bedraagt. Aangezien het een 30 km/uur weg is, en deze geen wettelijke zone heeft, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

3.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Indien een hogere waarde aangevraagd dient te worden, en er sprake is van samenloop van verschillende geluidsbronnen, dient allereerst onderzocht te worden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Aangezien in onderhavig onderzoek alleen 30 km/uur wegen van toepassing zijn, en deze geen wettelijke zone hebben, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk en zijn er derhalve geen hogere waarden noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijk ordening is de gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek echter wel inzichtelijk gemaakt. In tabel 3.6 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. De uitgebreide rekenresultaten zijn in bijlage 5 gegeven.

Tabel 3.6: Maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	h = 1,5	h = 4,5	h = 7,5
02 Woning 1 t/m 4	54	55	55
03 Woning 1 t/m 4	54	54	54
08 Woning 5 t/m 9	54	55	55
09 Woning 5 t/m 9	54	54	54
10 Woning 5 t/m 9	53	54	54
16 Woning 10 en 11	54	54	54

Uit tabel 3.6 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 55 dB bedraagt (excl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Aangezien er in vergelijking met de voorkeursgrenswaarde excl. aftrek (48 + 5 = 53 dB) slechts een overschrijding is van 2 dB, wordt geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3.3 GELUIDWERING VAN DE GEVELS

Conform Bouwbesluit dient, indien er een hogere waardenbesluit is vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van de gevel van een verblijfsgebied bepaald te worden. De karakteristieke geluidwering mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de verleende hogere waarde en 33 dB. Aangezien er voor dit plan geen hogere waarden nodig zijn, de omliggende wegen betreffen namelijk 30 km/uur wegen, zijn er formeel gezien geen eisen met betrekking tot de geluidwering van de gevel.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter wel gekeken naar de heersende geluidbelasting in relatie tot een aanvaardbaar binnenniveau in de woning. Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat een 'normale' gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB(A). Met als uitgangspunt genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB bedraagt conform Bouwbesluit en een 'normale' gevel 20 dB geluid weert, is daarmee de ondergrens bepaald van $20+33 = 53$ dB. Uit tabel 3.6 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 55 dB bedraagt (excl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) ter plaatse van de woningen.

Het geluidniveau in de woning is hiermee 2 dB hoger dan de toegestane 33 dB conform Bouwbesluit. Aangezien het in onderhavig plan gaat om de realisatie van nieuwbouwwoningen, waarbij de gevelwering over het algemeen hoger is dan 20 dB, wordt naar verwachting voldaan aan het binnenniveau van 33 dB met standaard constructies. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4 CONCLUSIES

Aveco de Bondt bv heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai voor de realisatie van 26 woningen gelegen nabij de Hulsmaatstraat te Enschede. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De te realiseren woningen ondervinden een geluidbelasting van de Hulsmaatstraat, de Meeuwenstraat en de Doctor van Damstraat (allen 30 km/uur). Aangezien deze wegen een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur hebben behoeven deze wegen niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Deze wegen hebben namelijk geen wettelijke (geluid)zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel onderzoek naar de geluidbelasting van deze wegen plaats te vinden.

Daarnaast hanteert de gemeente Enschede een gemeentelijk geluidbeleid. In het beleid zijn geen aanvullende eisen gesteld aan 30 km/uur wegen. Het geluidbeleid is derhalve niet van toepassing voor dit onderzoek.

Op basis van onderhavig onderzoek is het volgende geconcludeerd:

- Ten gevolge van de Hulsmaatstraat bedraagt de hoogste geluidbelasting 50 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen met slechts 2 dB wordt overschreden, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Tevens beschikken alle woningen over een geluidluwe achtergevel, waaraan de buitenruimte gesitueerd is;
- Ten gevolge van de Meeuwenstraat bedraagt de hoogste geluidbelasting 44 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Aangezien ruimschoots voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen, wordt geconcludeerd dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat;
- Ten gevolge van de Dr. van Damstraat bedraagt de hoogste geluidbelasting 48 dB (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh). Aangezien voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat;
- De gecumuleerde geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hieruit blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 55 dB bedraagt (excl. aftrek). Gezien de geringe overschrijding van 2 dB wordt geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat;
- Aangezien er voor dit plan geen hogere waarden nodig zijn, zijn er formeel gezien geen eisen met betrekking tot de geluidwering van de gevel. Uitgaande van de hoogste gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB is het geluidniveau in de woning hiermee 2 dB hoger dan de toegestane 33 dB conform Bouwbesluit. Aangezien het in onderhavig plan gaat om de realisatie van nieuwbouwwoningen, waarbij de gevelwering over het algemeen hoger is dan 20 dB, wordt naar verwachting voldaan aan het binnenniveau van 33 dB met standaard constructies.

Bijlage 1: Situering plangebied



Bijlage 2: Aangeleverde verkeersgegevens

Omrekenfactoren Gemeente Enschede

Licht verkeer: 0,89

Vrachtverkeer: 0,78

			werkdag					weekdag					
			intensiteit 2016	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV
Hulsmaatstraat	etmaal dag	mvt	3000	3347					2967				
		%			6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06
	avond	mvt	2412	2691	224,25	2599,50	59,20	32,29	2385	198,74	2313,55	46,18	25,19
		%			3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88
	nacht	mvt	444	495	123,84	481,49	8,92	4,95	439	109,84	428,52	6,95	3,86
		%			0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	mvt	144	161	20,08	154,23	4,02	2,41	142	17,78	137,26	3,13	1,88	

			werkdag					weekdag					
			intensiteit 2016	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV
Meeuwenstraat	etmaal dag	mvt	400	446					396				
		%			6,80	97,60	1,20	1,20		6,80	97,89	1,05	1,05
	avond	mvt	326	364	30,35	355,41	4,37	4,37	323	26,93	316,32	3,41	3,41
		%			3,60	97,80	1,10	1,10		3,60	98,07	0,97	0,97
	nacht	mvt	58	64	16,07	62,85	0,71	0,71	57	14,26	55,94	0,55	0,55
		%			0,50	97,00	2,00	1,00		0,50	97,36	1,76	0,88
	mvt	16	18	2,23	17,32	0,36	0,18	16	1,98	15,41	0,28	0,14	

			werkdag					weekdag					
			intensiteit 2016	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV	intensiteit 2027	uurint.	LV	MV	ZV
Dr. van Damstraat	etmaal dag	mvt	1500	1674					1483				
		%			6,70	96,60	2,20	1,20		6,70	97,01	1,94	1,06
	avond	mvt	1206	1345	112,12	1299,75	29,60	16,15	1192	99,37	1156,78	23,09	12,59
		%			3,70	97,20	1,80	1,00		3,70	97,54	1,58	0,88
	nacht	mvt	222	248	61,92	240,74	4,46	2,48	220	54,92	214,26	3,48	1,93
		%			0,60	96,00	2,50	1,50		0,60	96,48	2,20	1,32
	mvt	72	80	10,04	77,11	2,01	1,20	71	8,89	68,63	1,57	0,94	

Karen Ligtenberg

Van: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO) <p.t.velde@enschede.nl>
Verzonden: maandag 13 maart 2017 10:20
Aan: Karen Ligtenberg
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte mevr Ligtenberg,

In Enschede hanteren wij een autonome groei van 1% per jaar.

Met vriendelijke groet,

Peter te Velde

*Ontwerper / Verkeerskundige
Gemeente Enschede
Stadskantoor vierde verdieping
Hengelosestraat 51
7514 AD Enschede
06 - 307 17 399*

Van: Karen Ligtenberg [mailto:kligtenberg@avecodebondt.nl]
Verzonden: donderdag 9 maart 2017 10:28
Aan: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO) <p.t.velde@enschede.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte heer te Velde,

Via mijn opdrachtgever heb ik de verkeersgegevens van de huidige situatie inmiddels ontvangen. Kunnen wij een autonome groei van 1,5% per jaar hanteren voor het peiljaar 2027?

Met vriendelijke groet,

Karen Ligtenberg
Adviseur akoestiek

T: +31 (0)548-853333
M: +31 (0)6-53178954
E: kligtenberg@avecodebondt.nl
I: www.avecodebondt.nl

Aveco de Bondt

Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten
Postbus 64 - 7450 AB Holten
KvK: 30169759 - [Disclaimer](#)

Volg ons op:

[LinkedIn](#) - [Twitter](#) - [Facebook](#) - [YouTube](#)

Van: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO) [<mailto:p.t.velde@enschede.nl>]
Verzonden: woensdag 22 februari 2017 14:42
Aan: Karen Ligtenberg <kligtenberg@avecodebondt.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Karen Ligtenberg

Van: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO) <p.t.velde@enschede.nl>
Verzonden: dinsdag 4 april 2017 09:16
Aan: Karen Ligtenberg
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte mevr Ligtenberg,

Om over te gaan naar weekdag-etmaalintensiteiten kunt u uitgaan van de volgende omrekenfactoren:
Licht verkeer 0,89
(Middel)zwaar verkeer 0,78

Groet,

Peter te Velde

*Ontwerper / Verkeerskundige
Gemeente Enschede
Stadskantoor vierde verdieping
Hengelosestraat 51
7514 AD Enschede
06 - 307 17 399*

Van: Karen Ligtenberg [mailto:kligtenberg@avecodebondt.nl]
Verzonden: maandag 3 april 2017 16:25
Aan: Velde, P.J. te (ENS-DF-ROB-SIO)
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek

Geachte heer te Velde,

Met betrekking tot bijgevoegde gegevens heb ik nog even een vraag. Ik zie dat dit de werkdagintensiteiten zijn. Kunt u aangeven welke omrekenfactor we kunnen hanteren om de werkdagintensiteiten te berekenen?

Ik hoor het graag. Alvast hartelijk dank!

Met vriendelijke groet,

Karen Ligtenberg
Adviseur akoestiek

T: +31 (0)548-853333
M: +31 (0)6-53178954
E: kligtenberg@avecodebondt.nl
I: www.avecodebondt.nl

Aveco de Bondt

Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten
Postbus 64 - 7450 AB Holten
KvK: 30169759 - [Disclaimer](#)

Volg ons op:

[LinkedIn](#) - [Twitter](#) - [Facebook](#) - [YouTube](#)

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel



Hulsmaatstraat te Enschede Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï - V2 (04-04-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01a	Hulsmaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
01b	Hulsmaatstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	Dr. Van Damstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	Meeuwenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Hulsmaatstraat te Enschede
Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï - V2 (04-04-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
01a	--	30	30	30	--	2967,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,54	96,52	--	1,94	1,58
01b	--	30	30	30	--	2967,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,54	96,52	--	1,94	1,58
02	--	30	30	30	--	1483,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,01	97,54	96,48	--	1,94	1,58
03	--	30	30	30	--	396,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--	97,89	98,07	97,36	--	1,05	0,97

Hulsmaatstraat te Enschede
Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï - V2 (04-04-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01a	2,19	--	1,06	0,88	1,29	--	--	--	--	--	192,83	107,08	17,18	--	3,86	1,73	0,39	--	2,11	0,97	0,23	--
01b	2,19	--	1,06	0,88	1,29	--	--	--	--	--	192,83	107,08	17,18	--	3,86	1,73	0,39	--	2,11	0,97	0,23	--
02	2,20	--	1,06	0,88	1,32	--	--	--	--	--	96,39	53,52	8,58	--	1,93	0,87	0,20	--	1,05	0,48	0,12	--
03	1,76	--	1,05	0,97	0,88	--	--	--	--	--	26,36	13,98	1,93	--	0,28	0,14	0,03	--	0,28	0,14	0,02	--

Hulsmaatstraat te Enschede

Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï - V2 (04-04-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01a	77,76	81,92	90,29	93,26	98,54	95,55	88,95	81,96	74,92	78,95	87,03	90,54	95,88	92,84	86,22	78,87	67,51	71,78
01b	77,76	81,92	90,29	93,26	98,54	95,55	88,95	81,96	74,92	78,95	87,03	90,54	95,88	92,84	86,22	78,87	67,51	71,78
02	74,75	78,90	87,28	90,25	95,53	92,54	85,94	78,95	71,91	75,93	84,02	87,53	92,87	89,83	83,21	75,85	64,51	68,80
03	68,65	72,69	80,47	84,46	89,77	86,70	80,09	72,53	65,81	69,79	77,45	81,65	86,98	83,90	77,28	69,58	57,57	61,62

Hulsmaatstraat te Enschede Invoergegevens wegen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï - V2 (04-04-2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	80,34	82,94	88,15	85,20	78,62	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	80,34	82,94	88,15	85,20	78,62	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,37	79,94	85,14	82,20	75,62	68,95	--	--	--	--	--	--	--	--
03	69,82	73,12	78,46	75,44	68,82	61,58	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01a	Hulsmaatstraat	0,00
01b	Hulsmaatstraat	0,00
02	Dr. Van Damstraat	0,00
03	Meeuwenstraat	0,00
04	Verharding plangebied	0,00
05	Plangebied	0,50
06	Plangebied	0,50
07	Plangebied	0,50
08	Groen	1,00



Hulsmaatstraat te Enschede

Invoergegevens gebouwen

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
610	overige gebruiksfunctie	40,84	39,92	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	overige gebruiksfunctie	43,06	39,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	overige gebruiksfunctie	42,19	39,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	overige gebruiksfunctie	41,80	39,19	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	overige gebruiksfunctie	41,51	39,08	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	overige gebruiksfunctie	41,10	39,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	overige gebruiksfunctie	42,78	39,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	overige gebruiksfunctie	42,19	39,92	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	overige gebruiksfunctie	42,07	37,05	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	overige gebruiksfunctie	40,03	37,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	overige gebruiksfunctie	39,43	31,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	overige gebruiksfunctie	39,79	37,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	overige gebruiksfunctie	39,79	37,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	overige gebruiksfunctie	42,22	39,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	overige gebruiksfunctie	41,95	39,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	overige gebruiksfunctie	39,94	32,38	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Hulsmaatstraat te Enschede
Invoergegevens beoordelingspunten

Aveco de Bondt

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 t/m 4	38,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1 t/m 4	38,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1 t/m 4	38,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1 t/m 4	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 1 t/m 4	38,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 1 t/m 4	38,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 5 t/m 9	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 10 en 11	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 10 en 11	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 10 en 11	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 10 en 11	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 12 t/m 15	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 16 en 17	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 16 en 17	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 16 en 17	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 16 en 17	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning 18 t/m 22	38,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning 18 t/m 22	39,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning 23 t/m 26	38,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning 23 t/m 26	38,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning 23 t/m 26	38,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning 23 t/m 26	38,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning 23 t/m 26	38,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning 23 t/m 26	38,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Resultaten wegverkeerslawaa

Resultaten Hulsmaatstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulsmaatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 4	1,50	44,9	42,1	34,5	45,2
01_B	Woning 1 t/m 4	4,50	45,6	42,9	35,3	46,0
01_C	Woning 1 t/m 4	7,50	45,5	42,8	35,2	45,9
02_A	Woning 1 t/m 4	1,50	49,0	46,3	38,7	49,4
02_B	Woning 1 t/m 4	4,50	49,6	46,9	39,3	50,0
02_C	Woning 1 t/m 4	7,50	49,5	46,8	39,2	49,9
03_A	Woning 1 t/m 4	1,50	48,3	45,6	38,0	48,7
03_B	Woning 1 t/m 4	4,50	49,1	46,4	38,8	49,5
03_C	Woning 1 t/m 4	7,50	49,1	46,4	38,8	49,5
04_A	Woning 1 t/m 4	1,50	42,8	40,1	32,5	43,2
04_B	Woning 1 t/m 4	4,50	44,0	41,3	33,7	44,4
04_C	Woning 1 t/m 4	7,50	44,1	41,4	33,8	44,5
05_A	Woning 1 t/m 4	1,50	29,0	26,2	18,6	29,3
05_B	Woning 1 t/m 4	4,50	29,9	27,2	19,6	30,3
05_C	Woning 1 t/m 4	7,50	30,1	27,4	19,8	30,5
06_A	Woning 1 t/m 4	1,50	30,2	27,5	19,8	30,6
06_B	Woning 1 t/m 4	4,50	31,0	28,2	20,6	31,3
06_C	Woning 1 t/m 4	7,50	30,7	28,0	20,4	31,1
07_A	Woning 5 t/m 9	1,50	45,6	42,8	35,2	45,9
07_B	Woning 5 t/m 9	4,50	46,3	43,6	36,0	46,7
07_C	Woning 5 t/m 9	7,50	46,3	43,6	36,0	46,7
08_A	Woning 5 t/m 9	1,50	48,7	45,9	38,3	49,0
08_B	Woning 5 t/m 9	4,50	49,3	46,6	39,0	49,7
08_C	Woning 5 t/m 9	7,50	49,3	46,6	39,0	49,7
09_A	Woning 5 t/m 9	1,50	48,0	45,3	37,7	48,4
09_B	Woning 5 t/m 9	4,50	48,9	46,1	38,5	49,2
09_C	Woning 5 t/m 9	7,50	48,9	46,1	38,5	49,2
10_A	Woning 5 t/m 9	1,50	47,5	44,8	37,1	47,8
10_B	Woning 5 t/m 9	4,50	48,4	45,7	38,1	48,8
10_C	Woning 5 t/m 9	7,50	48,4	45,7	38,1	48,8
11_A	Woning 5 t/m 9	1,50	40,1	37,3	29,7	40,4
11_B	Woning 5 t/m 9	4,50	41,2	38,5	30,8	41,6
11_C	Woning 5 t/m 9	7,50	41,3	38,5	30,9	41,6
12_A	Woning 5 t/m 9	1,50	26,9	24,2	16,6	27,3
12_B	Woning 5 t/m 9	4,50	27,5	24,7	17,1	27,8
12_C	Woning 5 t/m 9	7,50	27,9	25,1	17,5	28,2
13_A	Woning 5 t/m 9	1,50	26,0	23,3	15,7	26,4
13_B	Woning 5 t/m 9	4,50	27,1	24,4	16,8	27,5
13_C	Woning 5 t/m 9	7,50	28,2	25,5	17,9	28,6
14_A	Woning 5 t/m 9	1,50	26,5	23,8	16,1	26,8
14_B	Woning 5 t/m 9	4,50	27,7	24,9	17,3	28,0
14_C	Woning 5 t/m 9	7,50	28,4	25,7	18,1	28,8
15_A	Woning 10 en 11	1,50	44,4	41,7	34,1	44,8
15_B	Woning 10 en 11	4,50	45,4	42,7	35,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hulsmaatstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulsmaatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Woning 10 en 11	7,50	45,5	42,8	35,2	45,9
16_A	Woning 10 en 11	1,50	48,0	45,3	37,7	48,4
16_B	Woning 10 en 11	4,50	48,7	46,0	38,4	49,1
16_C	Woning 10 en 11	7,50	48,6	45,9	38,3	49,0
17_A	Woning 10 en 11	1,50	42,6	39,9	32,3	43,0
17_B	Woning 10 en 11	4,50	43,7	41,0	33,4	44,1
17_C	Woning 10 en 11	7,50	43,7	41,0	33,4	44,1
18_A	Woning 10 en 11	1,50	30,9	28,1	20,5	31,2
18_B	Woning 10 en 11	4,50	32,8	30,0	22,4	33,1
18_C	Woning 10 en 11	7,50	33,0	30,3	22,7	33,4
19_A	Woning 12 t/m 15	1,50	37,0	34,3	26,7	37,4
19_B	Woning 12 t/m 15	4,50	38,6	35,9	28,3	39,0
19_C	Woning 12 t/m 15	7,50	39,2	36,5	28,9	39,6
20_A	Woning 12 t/m 15	1,50	36,3	33,6	26,0	36,7
20_B	Woning 12 t/m 15	4,50	37,8	35,1	27,5	38,2
20_C	Woning 12 t/m 15	7,50	38,4	35,7	28,1	38,8
21_A	Woning 12 t/m 15	1,50	34,7	32,0	24,4	35,1
21_B	Woning 12 t/m 15	4,50	36,1	33,4	25,8	36,5
21_C	Woning 12 t/m 15	7,50	37,1	34,3	26,7	37,4
22_A	Woning 12 t/m 15	1,50	25,8	23,1	15,5	26,2
22_B	Woning 12 t/m 15	4,50	27,0	24,3	16,7	27,4
22_C	Woning 12 t/m 15	7,50	28,0	25,2	17,7	28,4
23_A	Woning 12 t/m 15	1,50	31,0	28,2	20,6	31,3
23_B	Woning 12 t/m 15	4,50	32,2	29,4	21,8	32,5
23_C	Woning 12 t/m 15	7,50	33,2	30,5	22,9	33,6
24_A	Woning 12 t/m 15	1,50	29,8	27,1	19,5	30,2
24_B	Woning 12 t/m 15	4,50	31,1	28,4	20,8	31,5
24_C	Woning 12 t/m 15	7,50	31,8	29,0	21,4	32,1
25_A	Woning 16 en 17	1,50	22,7	20,0	12,4	23,1
25_B	Woning 16 en 17	4,50	24,8	22,0	14,5	25,1
25_C	Woning 16 en 17	7,50	27,4	24,6	17,0	27,7
26_A	Woning 16 en 17	1,50	21,5	18,8	11,2	21,9
26_B	Woning 16 en 17	4,50	24,1	21,4	13,8	24,5
26_C	Woning 16 en 17	7,50	26,7	24,0	16,4	27,1
27_A	Woning 16 en 17	1,50	27,6	24,9	17,3	28,0
27_B	Woning 16 en 17	4,50	28,8	26,1	18,5	29,2
27_C	Woning 16 en 17	7,50	30,2	27,4	19,8	30,5
28_A	Woning 16 en 17	1,50	30,2	27,5	19,9	30,6
28_B	Woning 16 en 17	4,50	31,7	29,0	21,4	32,1
28_C	Woning 16 en 17	7,50	33,0	30,2	22,6	33,3
29_A	Woning 18 t/m 22	1,50	24,8	22,0	14,4	25,1
29_B	Woning 18 t/m 22	4,50	27,2	24,5	16,9	27,6
29_C	Woning 18 t/m 22	7,50	28,6	25,9	18,3	29,0
30_A	Woning 18 t/m 22	1,50	19,3	16,5	9,0	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hulsmaatstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulsmaatstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning 18 t/m 22	4,50	23,3	20,6	13,0	23,7
30_C	Woning 18 t/m 22	7,50	25,7	23,0	15,4	26,1
31_A	Woning 18 t/m 22	1,50	18,7	15,9	8,4	19,0
31_B	Woning 18 t/m 22	4,50	22,1	19,4	11,8	22,5
31_C	Woning 18 t/m 22	7,50	25,1	22,4	14,8	25,5
32_A	Woning 18 t/m 22	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
32_B	Woning 18 t/m 22	4,50	18,7	15,9	8,4	19,1
32_C	Woning 18 t/m 22	7,50	22,7	20,0	12,4	23,1
33_A	Woning 18 t/m 22	1,50	33,4	30,7	23,1	33,8
33_B	Woning 18 t/m 22	4,50	34,6	31,9	24,3	35,0
33_C	Woning 18 t/m 22	7,50	35,6	32,9	25,3	36,0
34_A	Woning 18 t/m 22	1,50	35,2	32,4	24,8	35,5
34_B	Woning 18 t/m 22	4,50	36,3	33,5	25,9	36,6
34_C	Woning 18 t/m 22	7,50	37,2	34,5	26,9	37,6
35_A	Woning 18 t/m 22	1,50	34,8	32,1	24,4	35,1
35_B	Woning 18 t/m 22	4,50	36,0	33,3	25,7	36,4
35_C	Woning 18 t/m 22	7,50	37,0	34,3	26,7	37,4
36_A	Woning 18 t/m 22	1,50	33,7	31,0	23,4	34,1
36_B	Woning 18 t/m 22	4,50	35,0	32,2	24,6	35,3
36_C	Woning 18 t/m 22	7,50	36,0	33,2	25,6	36,4
37_A	Woning 23 t/m 26	1,50	27,6	24,9	17,3	28,0
37_B	Woning 23 t/m 26	4,50	28,9	26,2	18,6	29,3
37_C	Woning 23 t/m 26	7,50	30,5	27,7	20,1	30,8
38_A	Woning 23 t/m 26	1,50	21,7	19,0	11,4	22,1
38_B	Woning 23 t/m 26	4,50	25,0	22,3	14,7	25,4
38_C	Woning 23 t/m 26	7,50	23,3	20,6	13,0	23,7
39_A	Woning 23 t/m 26	1,50	22,6	19,9	12,3	23,0
39_B	Woning 23 t/m 26	4,50	22,9	20,2	12,6	23,3
39_C	Woning 23 t/m 26	7,50	21,4	18,6	11,1	21,7
40_A	Woning 23 t/m 26	1,50	34,3	31,6	24,0	34,7
40_B	Woning 23 t/m 26	4,50	35,8	33,1	25,5	36,2
40_C	Woning 23 t/m 26	7,50	36,8	34,1	26,5	37,2
41_A	Woning 23 t/m 26	1,50	35,7	33,0	25,4	36,1
41_B	Woning 23 t/m 26	4,50	36,9	34,2	26,6	37,3
41_C	Woning 23 t/m 26	7,50	37,8	35,1	27,5	38,2
42_A	Woning 23 t/m 26	1,50	35,2	32,5	24,9	35,6
42_B	Woning 23 t/m 26	4,50	36,4	33,7	26,1	36,8
42_C	Woning 23 t/m 26	7,50	37,4	34,7	27,1	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Meeuwenstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 4	1,50	11,6	8,8	0,3	11,7
01_B	Woning 1 t/m 4	4,50	12,6	9,7	1,3	12,7
01_C	Woning 1 t/m 4	7,50	12,8	10,0	1,5	12,9
02_A	Woning 1 t/m 4	1,50	24,5	21,6	13,2	24,6
02_B	Woning 1 t/m 4	4,50	26,0	23,2	14,7	26,1
02_C	Woning 1 t/m 4	7,50	27,2	24,4	16,0	27,3
03_A	Woning 1 t/m 4	1,50	24,8	22,0	13,6	24,9
03_B	Woning 1 t/m 4	4,50	26,4	23,6	15,1	26,5
03_C	Woning 1 t/m 4	7,50	27,4	24,6	16,2	27,5
04_A	Woning 1 t/m 4	1,50	24,8	22,0	13,6	25,0
04_B	Woning 1 t/m 4	4,50	26,5	23,6	15,2	26,6
04_C	Woning 1 t/m 4	7,50	27,6	24,8	16,4	27,7
05_A	Woning 1 t/m 4	1,50	19,9	17,1	8,7	20,0
05_B	Woning 1 t/m 4	4,50	21,5	18,7	10,2	21,6
05_C	Woning 1 t/m 4	7,50	22,6	19,8	11,4	22,8
06_A	Woning 1 t/m 4	1,50	20,0	17,1	8,7	20,1
06_B	Woning 1 t/m 4	4,50	21,3	18,5	10,0	21,4
06_C	Woning 1 t/m 4	7,50	22,3	19,5	11,1	22,4
07_A	Woning 5 t/m 9	1,50	9,8	7,0	-1,4	9,9
07_B	Woning 5 t/m 9	4,50	11,4	8,6	0,2	11,5
07_C	Woning 5 t/m 9	7,50	13,5	10,7	2,3	13,6
08_A	Woning 5 t/m 9	1,50	28,7	25,9	17,4	28,8
08_B	Woning 5 t/m 9	4,50	30,6	27,8	19,3	30,7
08_C	Woning 5 t/m 9	7,50	31,0	28,1	19,7	31,1
09_A	Woning 5 t/m 9	1,50	30,2	27,4	18,9	30,3
09_B	Woning 5 t/m 9	4,50	31,9	29,1	20,7	32,0
09_C	Woning 5 t/m 9	7,50	32,2	29,4	20,9	32,3
10_A	Woning 5 t/m 9	1,50	31,0	28,2	19,8	31,1
10_B	Woning 5 t/m 9	4,50	32,6	29,8	21,3	32,7
10_C	Woning 5 t/m 9	7,50	32,9	30,0	21,6	33,0
11_A	Woning 5 t/m 9	1,50	33,6	30,8	22,3	33,7
11_B	Woning 5 t/m 9	4,50	34,8	32,0	23,6	34,9
11_C	Woning 5 t/m 9	7,50	35,0	32,2	23,7	35,1
12_A	Woning 5 t/m 9	1,50	29,9	27,1	18,6	30,0
12_B	Woning 5 t/m 9	4,50	31,4	28,6	20,2	31,5
12_C	Woning 5 t/m 9	7,50	31,5	28,7	20,3	31,6
13_A	Woning 5 t/m 9	1,50	27,3	24,5	16,0	27,4
13_B	Woning 5 t/m 9	4,50	29,1	26,3	17,9	29,2
13_C	Woning 5 t/m 9	7,50	29,4	26,6	18,1	29,5
14_A	Woning 5 t/m 9	1,50	25,4	22,6	14,2	25,5
14_B	Woning 5 t/m 9	4,50	27,4	24,6	16,2	27,6
14_C	Woning 5 t/m 9	7,50	28,0	25,2	16,7	28,1
15_A	Woning 10 en 11	1,50	22,8	20,0	11,5	22,9
15_B	Woning 10 en 11	4,50	24,7	21,9	13,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Meeuwenstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Woning 10 en 11	7,50	24,8	22,0	13,6	24,9
16_A	Woning 10 en 11	1,50	38,5	35,7	27,3	38,6
16_B	Woning 10 en 11	4,50	38,8	36,0	27,5	38,9
16_C	Woning 10 en 11	7,50	38,5	35,7	27,2	38,6
17_A	Woning 10 en 11	1,50	43,4	40,6	32,1	43,5
17_B	Woning 10 en 11	4,50	43,2	40,4	32,0	43,3
17_C	Woning 10 en 11	7,50	42,5	39,7	31,3	42,6
18_A	Woning 10 en 11	1,50	36,6	33,8	25,3	36,7
18_B	Woning 10 en 11	4,50	37,3	34,4	26,0	37,4
18_C	Woning 10 en 11	7,50	37,1	34,3	25,8	37,2
19_A	Woning 12 t/m 15	1,50	37,8	35,0	26,5	37,9
19_B	Woning 12 t/m 15	4,50	38,0	35,2	26,8	38,2
19_C	Woning 12 t/m 15	7,50	37,8	34,9	26,5	37,9
20_A	Woning 12 t/m 15	1,50	42,3	39,4	31,0	42,4
20_B	Woning 12 t/m 15	4,50	42,4	39,5	31,1	42,5
20_C	Woning 12 t/m 15	7,50	41,9	39,1	30,6	42,0
21_A	Woning 12 t/m 15	1,50	41,8	38,9	30,5	41,9
21_B	Woning 12 t/m 15	4,50	42,0	39,1	30,7	42,1
21_C	Woning 12 t/m 15	7,50	41,6	38,8	30,3	41,7
22_A	Woning 12 t/m 15	1,50	36,0	33,2	24,7	36,1
22_B	Woning 12 t/m 15	4,50	36,6	33,7	25,3	36,7
22_C	Woning 12 t/m 15	7,50	36,4	33,6	25,2	36,5
23_A	Woning 12 t/m 15	1,50	14,1	11,3	2,9	14,3
23_B	Woning 12 t/m 15	4,50	15,5	12,7	4,3	15,6
23_C	Woning 12 t/m 15	7,50	16,8	14,0	5,5	16,9
24_A	Woning 12 t/m 15	1,50	13,8	11,0	2,6	13,9
24_B	Woning 12 t/m 15	4,50	15,5	12,7	4,2	15,6
24_C	Woning 12 t/m 15	7,50	17,1	14,3	5,9	17,2
25_A	Woning 16 en 17	1,50	16,1	13,3	4,9	16,2
25_B	Woning 16 en 17	4,50	17,8	15,0	6,5	17,9
25_C	Woning 16 en 17	7,50	19,2	16,4	8,0	19,3
26_A	Woning 16 en 17	1,50	30,1	27,3	18,8	30,2
26_B	Woning 16 en 17	4,50	31,5	28,6	20,2	31,6
26_C	Woning 16 en 17	7,50	31,6	28,8	20,3	31,7
27_A	Woning 16 en 17	1,50	35,3	32,5	24,0	35,4
27_B	Woning 16 en 17	4,50	36,7	33,9	25,4	36,8
27_C	Woning 16 en 17	7,50	37,4	34,5	26,1	37,5
28_A	Woning 16 en 17	1,50	30,5	27,7	19,2	30,6
28_B	Woning 16 en 17	4,50	32,7	29,9	21,4	32,8
28_C	Woning 16 en 17	7,50	33,8	31,0	22,6	33,9
29_A	Woning 18 t/m 22	1,50	27,8	24,9	16,5	27,9
29_B	Woning 18 t/m 22	4,50	29,9	27,1	18,6	30,0
29_C	Woning 18 t/m 22	7,50	31,0	28,1	19,7	31,1
30_A	Woning 18 t/m 22	1,50	23,9	21,1	12,6	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Meeuwenstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meeuwenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning 18 t/m 22	4,50	25,6	22,8	14,3	25,7
30_C	Woning 18 t/m 22	7,50	26,5	23,7	15,3	26,7
31_A	Woning 18 t/m 22	1,50	23,2	20,4	12,0	23,4
31_B	Woning 18 t/m 22	4,50	25,0	22,2	13,7	25,1
31_C	Woning 18 t/m 22	7,50	25,8	23,0	14,5	25,9
32_A	Woning 18 t/m 22	1,50	22,6	19,7	11,3	22,7
32_B	Woning 18 t/m 22	4,50	24,2	21,4	13,0	24,3
32_C	Woning 18 t/m 22	7,50	25,2	22,4	13,9	25,3
33_A	Woning 18 t/m 22	1,50	5,5	2,7	-5,7	5,7
33_B	Woning 18 t/m 22	4,50	6,5	3,6	-4,8	6,6
33_C	Woning 18 t/m 22	7,50	7,7	4,9	-3,5	7,8
34_A	Woning 18 t/m 22	1,50	23,7	20,9	12,5	23,8
34_B	Woning 18 t/m 22	4,50	25,4	22,6	14,1	25,5
34_C	Woning 18 t/m 22	7,50	26,3	23,5	15,1	26,4
35_A	Woning 18 t/m 22	1,50	24,7	21,9	13,5	24,8
35_B	Woning 18 t/m 22	4,50	26,6	23,8	15,4	26,7
35_C	Woning 18 t/m 22	7,50	27,2	24,4	16,0	27,4
36_A	Woning 18 t/m 22	1,50	25,9	23,1	14,7	26,0
36_B	Woning 18 t/m 22	4,50	27,8	25,0	16,5	27,9
36_C	Woning 18 t/m 22	7,50	28,3	25,5	17,0	28,4
37_A	Woning 23 t/m 26	1,50	20,5	17,7	9,2	20,6
37_B	Woning 23 t/m 26	4,50	22,1	19,3	10,9	22,2
37_C	Woning 23 t/m 26	7,50	23,5	20,6	12,2	23,6
38_A	Woning 23 t/m 26	1,50	19,4	16,6	8,1	19,5
38_B	Woning 23 t/m 26	4,50	21,0	18,2	9,7	21,1
38_C	Woning 23 t/m 26	7,50	21,9	19,0	10,6	22,0
39_A	Woning 23 t/m 26	1,50	16,9	14,1	5,6	17,0
39_B	Woning 23 t/m 26	4,50	18,3	15,4	7,0	18,4
39_C	Woning 23 t/m 26	7,50	18,8	15,9	7,5	18,9
40_A	Woning 23 t/m 26	1,50	2,8	-0,1	-8,4	2,9
40_B	Woning 23 t/m 26	4,50	6,4	3,6	-4,8	6,5
40_C	Woning 23 t/m 26	7,50	0,0	-2,9	-11,2	0,1
41_A	Woning 23 t/m 26	1,50	19,8	17,0	8,6	19,9
41_B	Woning 23 t/m 26	4,50	21,0	18,1	9,7	21,1
41_C	Woning 23 t/m 26	7,50	22,1	19,2	10,8	22,2
42_A	Woning 23 t/m 26	1,50	20,0	17,1	8,7	20,1
42_B	Woning 23 t/m 26	4,50	21,2	18,4	9,9	21,3
42_C	Woning 23 t/m 26	7,50	22,4	19,6	11,2	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hulsmaatstraat te Enschede
 Resultaten Dr. van Damstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. van Damstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 4	1,50	29,1	26,4	18,7	29,5
01_B	Woning 1 t/m 4	4,50	30,4	27,7	20,1	30,8
01_C	Woning 1 t/m 4	7,50	30,9	28,1	20,5	31,2
02_A	Woning 1 t/m 4	1,50	23,1	20,3	12,8	23,5
02_B	Woning 1 t/m 4	4,50	23,9	21,1	13,6	24,2
02_C	Woning 1 t/m 4	7,50	16,2	13,5	6,0	16,6
03_A	Woning 1 t/m 4	1,50	22,7	19,9	12,4	23,0
03_B	Woning 1 t/m 4	4,50	23,4	20,7	13,1	23,8
03_C	Woning 1 t/m 4	7,50	15,1	12,3	4,8	15,4
04_A	Woning 1 t/m 4	1,50	23,4	20,6	13,1	23,7
04_B	Woning 1 t/m 4	4,50	25,9	23,1	15,6	26,3
04_C	Woning 1 t/m 4	7,50	27,6	24,8	17,2	27,9
05_A	Woning 1 t/m 4	1,50	28,7	25,9	18,3	29,0
05_B	Woning 1 t/m 4	4,50	30,2	27,5	19,9	30,6
05_C	Woning 1 t/m 4	7,50	31,5	28,7	21,1	31,8
06_A	Woning 1 t/m 4	1,50	29,7	27,0	19,3	30,1
06_B	Woning 1 t/m 4	4,50	31,1	28,4	20,8	31,5
06_C	Woning 1 t/m 4	7,50	32,1	29,4	21,8	32,5
07_A	Woning 5 t/m 9	1,50	25,2	22,5	14,9	25,6
07_B	Woning 5 t/m 9	4,50	26,7	23,9	16,3	27,0
07_C	Woning 5 t/m 9	7,50	27,0	24,3	16,7	27,4
08_A	Woning 5 t/m 9	1,50	21,0	18,2	10,7	21,4
08_B	Woning 5 t/m 9	4,50	21,9	19,2	11,6	22,3
08_C	Woning 5 t/m 9	7,50	19,4	16,7	9,1	19,8
09_A	Woning 5 t/m 9	1,50	20,3	17,6	10,0	20,7
09_B	Woning 5 t/m 9	4,50	21,2	18,5	10,9	21,6
09_C	Woning 5 t/m 9	7,50	18,2	15,4	7,8	18,5
10_A	Woning 5 t/m 9	1,50	20,1	17,4	9,8	20,5
10_B	Woning 5 t/m 9	4,50	20,8	18,1	10,5	21,2
10_C	Woning 5 t/m 9	7,50	19,7	17,0	9,4	20,1
11_A	Woning 5 t/m 9	1,50	26,0	23,3	15,7	26,4
11_B	Woning 5 t/m 9	4,50	28,3	25,5	18,0	28,6
11_C	Woning 5 t/m 9	7,50	29,2	26,5	18,9	29,6
12_A	Woning 5 t/m 9	1,50	28,1	25,4	17,8	28,5
12_B	Woning 5 t/m 9	4,50	30,2	27,4	19,8	30,5
12_C	Woning 5 t/m 9	7,50	30,8	28,1	20,5	31,2
13_A	Woning 5 t/m 9	1,50	27,0	24,3	16,7	27,4
13_B	Woning 5 t/m 9	4,50	29,0	26,2	18,7	29,3
13_C	Woning 5 t/m 9	7,50	30,4	27,6	20,1	30,8
14_A	Woning 5 t/m 9	1,50	27,7	25,0	17,3	28,1
14_B	Woning 5 t/m 9	4,50	29,9	27,1	19,5	30,2
14_C	Woning 5 t/m 9	7,50	31,2	28,5	20,9	31,6
15_A	Woning 10 en 11	1,50	21,4	18,6	11,0	21,7
15_B	Woning 10 en 11	4,50	22,6	19,9	12,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hulsmaatstraat te Enschede
 Resultaten Dr. van Damstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. van Damstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	Woning 10 en 11	7,50	24,1	21,3	13,8	24,4	
16_A	Woning 10 en 11	1,50	23,3	20,6	13,0	23,7	
16_B	Woning 10 en 11	4,50	23,1	20,4	12,8	23,5	
16_C	Woning 10 en 11	7,50	20,0	17,2	9,6	20,3	
17_A	Woning 10 en 11	1,50	30,5	27,8	20,2	30,9	
17_B	Woning 10 en 11	4,50	32,3	29,6	22,0	32,7	
17_C	Woning 10 en 11	7,50	33,2	30,5	22,9	33,6	
18_A	Woning 10 en 11	1,50	29,7	27,0	19,4	30,1	
18_B	Woning 10 en 11	4,50	31,6	28,9	21,3	32,0	
18_C	Woning 10 en 11	7,50	32,6	29,9	22,3	33,0	
19_A	Woning 12 t/m 15	1,50	21,4	18,6	11,0	21,7	
19_B	Woning 12 t/m 15	4,50	22,0	19,2	11,7	22,4	
19_C	Woning 12 t/m 15	7,50	22,2	19,4	11,9	22,5	
20_A	Woning 12 t/m 15	1,50	35,4	32,7	25,1	35,8	
20_B	Woning 12 t/m 15	4,50	37,4	34,7	27,1	37,8	
20_C	Woning 12 t/m 15	7,50	38,2	35,5	27,9	38,6	
21_A	Woning 12 t/m 15	1,50	37,3	34,6	27,0	37,7	
21_B	Woning 12 t/m 15	4,50	39,4	36,7	29,1	39,8	
21_C	Woning 12 t/m 15	7,50	39,9	37,1	29,5	40,2	
22_A	Woning 12 t/m 15	1,50	38,8	36,0	28,4	39,1	
22_B	Woning 12 t/m 15	4,50	41,1	38,4	30,8	41,5	
22_C	Woning 12 t/m 15	7,50	41,7	38,9	31,3	42,0	
23_A	Woning 12 t/m 15	1,50	25,2	22,5	14,9	25,6	
23_B	Woning 12 t/m 15	4,50	26,7	23,9	16,4	27,1	
23_C	Woning 12 t/m 15	7,50	27,9	25,1	17,6	28,2	
24_A	Woning 12 t/m 15	1,50	26,9	24,2	16,6	27,3	
24_B	Woning 12 t/m 15	4,50	28,3	25,5	17,9	28,6	
24_C	Woning 12 t/m 15	7,50	29,1	26,4	18,8	29,5	
25_A	Woning 16 en 17	1,50	41,2	38,5	30,9	41,6	
25_B	Woning 16 en 17	4,50	41,9	39,2	31,6	42,3	
25_C	Woning 16 en 17	7,50	41,9	39,1	31,5	42,2	
26_A	Woning 16 en 17	1,50	46,9	44,2	36,6	47,3	
26_B	Woning 16 en 17	4,50	47,4	44,6	37,0	47,7	
26_C	Woning 16 en 17	7,50	47,2	44,4	36,8	47,5	
27_A	Woning 16 en 17	1,50	43,0	40,2	32,6	43,3	
27_B	Woning 16 en 17	4,50	43,8	41,1	33,5	44,2	
27_C	Woning 16 en 17	7,50	43,7	41,0	33,4	44,1	
28_A	Woning 16 en 17	1,50	28,8	26,0	18,4	29,1	
28_B	Woning 16 en 17	4,50	31,2	28,5	20,9	31,6	
28_C	Woning 16 en 17	7,50	31,9	29,2	21,6	32,3	
29_A	Woning 18 t/m 22	1,50	38,5	35,8	28,2	38,9	
29_B	Woning 18 t/m 22	4,50	39,5	36,8	29,2	39,9	
29_C	Woning 18 t/m 22	7,50	39,5	36,8	29,2	39,9	
30_A	Woning 18 t/m 22	1,50	44,5	41,8	34,2	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hulsmaatstraat te Enschede
 Resultaten Dr. van Damstraat - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. van Damstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning 18 t/m 22	4,50	45,3	42,5	34,9	45,6
30_C	Woning 18 t/m 22	7,50	45,2	42,5	34,9	45,6
31_A	Woning 18 t/m 22	1,50	44,5	41,8	34,2	44,9
31_B	Woning 18 t/m 22	4,50	45,2	42,5	34,9	45,6
31_C	Woning 18 t/m 22	7,50	45,2	42,5	34,9	45,6
32_A	Woning 18 t/m 22	1,50	44,5	41,8	34,2	44,9
32_B	Woning 18 t/m 22	4,50	45,2	42,5	34,9	45,6
32_C	Woning 18 t/m 22	7,50	45,1	42,4	34,8	45,5
33_A	Woning 18 t/m 22	1,50	36,5	33,7	26,2	36,9
33_B	Woning 18 t/m 22	4,50	37,0	34,3	26,7	37,4
33_C	Woning 18 t/m 22	7,50	37,0	34,3	26,7	37,4
34_A	Woning 18 t/m 22	1,50	23,6	20,9	13,3	24,0
34_B	Woning 18 t/m 22	4,50	24,2	21,4	13,9	24,6
34_C	Woning 18 t/m 22	7,50	25,0	22,2	14,6	25,3
35_A	Woning 18 t/m 22	1,50	23,8	21,1	13,5	24,2
35_B	Woning 18 t/m 22	4,50	24,4	21,6	14,0	24,7
35_C	Woning 18 t/m 22	7,50	24,2	21,5	13,9	24,6
36_A	Woning 18 t/m 22	1,50	22,9	20,1	12,5	23,2
36_B	Woning 18 t/m 22	4,50	24,2	21,4	13,9	24,6
36_C	Woning 18 t/m 22	7,50	24,1	21,4	13,8	24,5
37_A	Woning 23 t/m 26	1,50	41,7	39,0	31,4	42,1
37_B	Woning 23 t/m 26	4,50	42,3	39,6	32,0	42,7
37_C	Woning 23 t/m 26	7,50	42,3	39,6	32,0	42,7
38_A	Woning 23 t/m 26	1,50	46,6	43,8	36,2	46,9
38_B	Woning 23 t/m 26	4,50	47,0	44,2	36,6	47,3
38_C	Woning 23 t/m 26	7,50	46,7	44,0	36,4	47,1
39_A	Woning 23 t/m 26	1,50	46,6	43,9	36,3	47,0
39_B	Woning 23 t/m 26	4,50	47,0	44,3	36,7	47,4
39_C	Woning 23 t/m 26	7,50	46,8	44,0	36,5	47,2
40_A	Woning 23 t/m 26	1,50	41,8	39,1	31,5	42,2
40_B	Woning 23 t/m 26	4,50	42,4	39,6	32,0	42,7
40_C	Woning 23 t/m 26	7,50	42,5	39,8	32,2	42,9
41_A	Woning 23 t/m 26	1,50	21,2	18,5	10,9	21,6
41_B	Woning 23 t/m 26	4,50	21,9	19,1	11,6	22,3
41_C	Woning 23 t/m 26	7,50	22,5	19,7	12,2	22,8
42_A	Woning 23 t/m 26	1,50	22,5	19,8	12,2	22,9
42_B	Woning 23 t/m 26	4,50	23,2	20,4	12,8	23,5
42_C	Woning 23 t/m 26	7,50	23,9	21,1	13,5	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 4	1,50	50,0	47,3	39,6	50,4
01_B	Woning 1 t/m 4	4,50	50,7	48,0	40,4	51,1
01_C	Woning 1 t/m 4	7,50	50,7	47,9	40,3	51,1
02_A	Woning 1 t/m 4	1,50	54,0	51,3	43,7	54,4
02_B	Woning 1 t/m 4	4,50	54,7	51,9	44,3	55,0
02_C	Woning 1 t/m 4	7,50	54,6	51,8	44,2	54,9
03_A	Woning 1 t/m 4	1,50	53,4	50,6	43,0	53,7
03_B	Woning 1 t/m 4	4,50	54,1	51,4	43,8	54,5
03_C	Woning 1 t/m 4	7,50	54,1	51,4	43,8	54,5
04_A	Woning 1 t/m 4	1,50	47,9	45,2	37,6	48,3
04_B	Woning 1 t/m 4	4,50	49,2	46,4	38,8	49,6
04_C	Woning 1 t/m 4	7,50	49,3	46,6	39,0	49,7
05_A	Woning 1 t/m 4	1,50	37,1	34,4	26,7	37,4
05_B	Woning 1 t/m 4	4,50	38,4	35,6	28,0	38,7
05_C	Woning 1 t/m 4	7,50	39,2	36,4	28,8	39,5
06_A	Woning 1 t/m 4	1,50	38,2	35,4	27,8	38,5
06_B	Woning 1 t/m 4	4,50	39,3	36,5	28,9	39,6
06_C	Woning 1 t/m 4	7,50	39,8	37,0	29,4	40,1
07_A	Woning 5 t/m 9	1,50	50,6	47,9	40,3	51,0
07_B	Woning 5 t/m 9	4,50	51,4	48,6	41,0	51,7
07_C	Woning 5 t/m 9	7,50	51,4	48,6	41,0	51,7
08_A	Woning 5 t/m 9	1,50	53,7	51,0	43,4	54,1
08_B	Woning 5 t/m 9	4,50	54,4	51,7	44,1	54,8
08_C	Woning 5 t/m 9	7,50	54,4	51,6	44,0	54,7
09_A	Woning 5 t/m 9	1,50	53,1	50,4	42,8	53,5
09_B	Woning 5 t/m 9	4,50	53,9	51,2	43,6	54,3
09_C	Woning 5 t/m 9	7,50	54,0	51,2	43,6	54,3
10_A	Woning 5 t/m 9	1,50	52,6	49,9	42,2	53,0
10_B	Woning 5 t/m 9	4,50	53,5	50,8	43,2	53,9
10_C	Woning 5 t/m 9	7,50	53,6	50,8	43,2	53,9
11_A	Woning 5 t/m 9	1,50	46,1	43,3	35,6	46,4
11_B	Woning 5 t/m 9	4,50	47,3	44,5	36,8	47,6
11_C	Woning 5 t/m 9	7,50	47,4	44,6	36,9	47,7
12_A	Woning 5 t/m 9	1,50	38,3	35,5	27,5	38,5
12_B	Woning 5 t/m 9	4,50	39,7	37,0	29,0	40,0
12_C	Woning 5 t/m 9	7,50	40,1	37,3	29,4	40,4
13_A	Woning 5 t/m 9	1,50	36,6	33,8	25,9	36,9
13_B	Woning 5 t/m 9	4,50	38,3	35,5	27,6	38,5
13_C	Woning 5 t/m 9	7,50	39,2	36,4	28,6	39,5
14_A	Woning 5 t/m 9	1,50	36,4	33,6	25,8	36,7
14_B	Woning 5 t/m 9	4,50	38,2	35,5	27,7	38,5
14_C	Woning 5 t/m 9	7,50	39,2	36,5	28,7	39,5
15_A	Woning 10 en 11	1,50	49,5	46,8	39,1	49,8
15_B	Woning 10 en 11	4,50	50,5	47,7	40,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Woning 10 en 11	7,50	50,6	47,8	40,2	50,9
16_A	Woning 10 en 11	1,50	53,5	50,7	43,0	53,8
16_B	Woning 10 en 11	4,50	54,1	51,4	43,7	54,5
16_C	Woning 10 en 11	7,50	54,0	51,3	43,6	54,4
17_A	Woning 10 en 11	1,50	51,2	48,4	40,4	51,4
17_B	Woning 10 en 11	4,50	51,7	48,9	40,9	51,9
17_C	Woning 10 en 11	7,50	51,4	48,6	40,7	51,6
18_A	Woning 10 en 11	1,50	43,3	40,5	32,3	43,5
18_B	Woning 10 en 11	4,50	44,4	41,6	33,5	44,6
18_C	Woning 10 en 11	7,50	44,5	41,7	33,7	44,7
19_A	Woning 12 t/m 15	1,50	45,5	42,7	34,7	45,7
19_B	Woning 12 t/m 15	4,50	46,4	43,6	35,7	46,7
19_C	Woning 12 t/m 15	7,50	46,6	43,8	35,9	46,9
20_A	Woning 12 t/m 15	1,50	48,9	46,1	38,0	49,1
20_B	Woning 12 t/m 15	4,50	49,6	46,8	38,7	49,8
20_C	Woning 12 t/m 15	7,50	49,6	46,9	38,8	49,9
21_A	Woning 12 t/m 15	1,50	48,7	45,9	37,8	48,9
21_B	Woning 12 t/m 15	4,50	49,5	46,8	38,7	49,8
21_C	Woning 12 t/m 15	7,50	49,6	46,9	38,9	49,9
22_A	Woning 12 t/m 15	1,50	45,7	43,0	35,1	46,0
22_B	Woning 12 t/m 15	4,50	47,5	44,8	37,0	47,9
22_C	Woning 12 t/m 15	7,50	47,9	45,2	37,4	48,3
23_A	Woning 12 t/m 15	1,50	37,0	34,3	26,7	37,4
23_B	Woning 12 t/m 15	4,50	38,3	35,6	28,0	38,7
23_C	Woning 12 t/m 15	7,50	39,4	36,6	29,0	39,8
24_A	Woning 12 t/m 15	1,50	36,7	33,9	26,3	37,0
24_B	Woning 12 t/m 15	4,50	38,0	35,3	27,7	38,4
24_C	Woning 12 t/m 15	7,50	38,8	36,0	28,4	39,1
25_A	Woning 16 en 17	1,50	46,3	43,6	36,0	46,7
25_B	Woning 16 en 17	4,50	47,0	44,3	36,7	47,4
25_C	Woning 16 en 17	7,50	47,0	44,3	36,7	47,4
26_A	Woning 16 en 17	1,50	52,0	49,3	41,7	52,4
26_B	Woning 16 en 17	4,50	52,5	49,7	42,1	52,9
26_C	Woning 16 en 17	7,50	52,3	49,6	42,0	52,7
27_A	Woning 16 en 17	1,50	48,8	46,0	38,3	49,1
27_B	Woning 16 en 17	4,50	49,7	46,9	39,2	50,0
27_C	Woning 16 en 17	7,50	49,8	47,0	39,3	50,1
28_A	Woning 16 en 17	1,50	39,7	36,9	29,0	39,9
28_B	Woning 16 en 17	4,50	41,7	38,9	31,0	42,0
28_C	Woning 16 en 17	7,50	42,7	40,0	32,1	43,0
29_A	Woning 18 t/m 22	1,50	44,0	41,3	33,6	44,4
29_B	Woning 18 t/m 22	4,50	45,2	42,5	34,8	45,6
29_C	Woning 18 t/m 22	7,50	45,4	42,7	35,0	45,7
30_A	Woning 18 t/m 22	1,50	49,6	46,8	39,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model wegverkeerslawaai - V2 (04-04-2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Woning 18 t/m 22	4,50	50,3	47,6	40,0	50,7
30_C	Woning 18 t/m 22	7,50	50,3	47,6	40,0	50,7
31_A	Woning 18 t/m 22	1,50	49,6	46,8	39,2	49,9
31_B	Woning 18 t/m 22	4,50	50,3	47,6	40,0	50,7
31_C	Woning 18 t/m 22	7,50	50,3	47,6	40,0	50,7
32_A	Woning 18 t/m 22	1,50	49,5	46,8	39,2	49,9
32_B	Woning 18 t/m 22	4,50	50,2	47,5	39,9	50,6
32_C	Woning 18 t/m 22	7,50	50,2	47,5	39,9	50,6
33_A	Woning 18 t/m 22	1,50	43,2	40,5	32,9	43,6
33_B	Woning 18 t/m 22	4,50	44,0	41,2	33,7	44,4
33_C	Woning 18 t/m 22	7,50	44,4	41,6	34,1	44,7
34_A	Woning 18 t/m 22	1,50	40,7	38,0	30,3	41,1
34_B	Woning 18 t/m 22	4,50	41,9	39,1	31,5	42,2
34_C	Woning 18 t/m 22	7,50	42,8	40,1	32,4	43,2
35_A	Woning 18 t/m 22	1,50	40,5	37,8	30,1	40,8
35_B	Woning 18 t/m 22	4,50	41,8	39,0	31,3	42,1
35_C	Woning 18 t/m 22	7,50	42,7	39,9	32,2	43,0
36_A	Woning 18 t/m 22	1,50	39,7	37,0	29,2	40,0
36_B	Woning 18 t/m 22	4,50	41,0	38,3	30,6	41,4
36_C	Woning 18 t/m 22	7,50	41,9	39,1	31,4	42,2
37_A	Woning 23 t/m 26	1,50	46,9	44,2	36,6	47,3
37_B	Woning 23 t/m 26	4,50	47,6	44,8	37,2	48,0
37_C	Woning 23 t/m 26	7,50	47,6	44,9	37,3	48,0
38_A	Woning 23 t/m 26	1,50	51,6	48,9	41,3	52,0
38_B	Woning 23 t/m 26	4,50	52,0	49,3	41,7	52,4
38_C	Woning 23 t/m 26	7,50	51,8	49,0	41,4	52,1
39_A	Woning 23 t/m 26	1,50	51,7	48,9	41,3	52,0
39_B	Woning 23 t/m 26	4,50	52,0	49,3	41,7	52,4
39_C	Woning 23 t/m 26	7,50	51,8	49,1	41,5	52,2
40_A	Woning 23 t/m 26	1,50	47,5	44,8	37,2	47,9
40_B	Woning 23 t/m 26	4,50	48,2	45,5	37,9	48,6
40_C	Woning 23 t/m 26	7,50	48,6	45,8	38,2	48,9
41_A	Woning 23 t/m 26	1,50	41,0	38,3	30,6	41,3
41_B	Woning 23 t/m 26	4,50	42,2	39,4	31,8	42,5
41_C	Woning 23 t/m 26	7,50	43,1	40,3	32,7	43,4
42_A	Woning 23 t/m 26	1,50	40,6	37,8	30,2	40,9
42_B	Woning 23 t/m 26	4,50	41,7	39,0	31,4	42,1
42_C	Woning 23 t/m 26	7,50	42,7	40,0	32,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen