

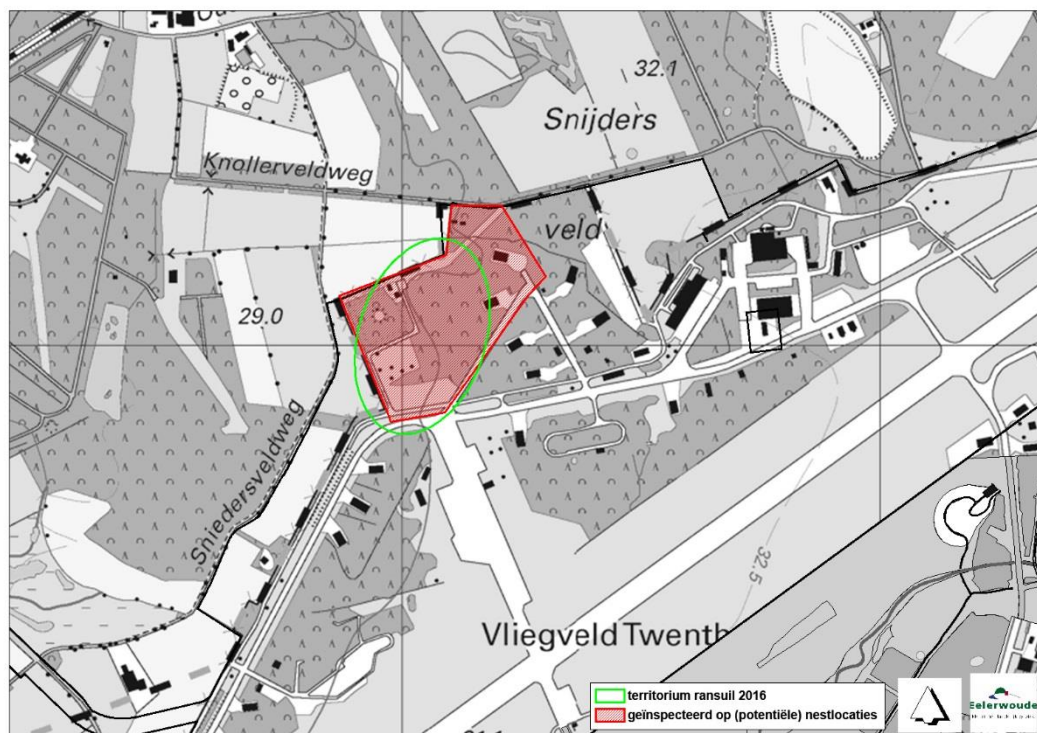
Notitie ‘Check biotoop en potentiële nestlocaties ransuil’

Vliegveld Twente, Enschede

Projectnummer: 6629
Datum: 11-5-2017
Opgesteld: Gerard Lubbers

Inleiding

Tijdens de basiskartering flora en fauna in 2016 is een territorium van ransuil vastgesteld (*Eelerwoude, 2016*). Omdat de nesten van ransuil als wordt uitgegaan van de in 2009 door de Dienst Regelingen uitgevaardigde “Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep” een jaarronde bescherming genieten, is het noodzakelijk om inzicht te krijgen in de mogelijke aanwezigheid van nestlocaties van deze soort binnen het vliegveld. Hiertoe is op 7 maart door Gerard Lubbers, ecologisch adviseur bij Eelerwoude, een veldinspectie uitgevoerd in het bosgebied rond het in 2016 vastgestelde territorium (figuur 1).



Figuur 1. Ligging en begrenzing territorium van ransuil in 2016 en geïnspecteerde bospercelen aan de noordzijde van Vliegveld Twente (rode arcering).

Territorium ransuil

Het territorium ransuil is gebaseerd op een tweetal waarnemingen in de broedtijd van de soort. Het gaat om een zichtwaarneming van een ransuil op 22 juni op het hek en een geluidwaarneming van bedelende jongen op 9 juli. Op 7 september (buiten de broedtijd) werd in het territorium een roepende ransuil gehoord. Er is geen nestlocatie vastgesteld. Tijdens de basiskartering door Eelerwoude in 2010 is de soort alleen (net) buiten het vliegveld aangetroffen (*Eelerwoude, 2011*).

Nestlocatie ransuil

Op 7 maart 2017 is door G. Lubbers een veldinspectie uitgevoerd in de bospercelen zoals weergegeven in figuur 1. Gezocht is naar potentiële nestlocaties (in hoofdzaak takkennesten) en potentieel geschikte nestbomen (vnl. in oudere naaldbomen).

Er zijn tijdens de veldinspectie geen grote(re) takkennesten aangetroffen die een functie kunnen hebben als nestlocatie voor ransuil. De bosopstanden bestaan voor het merendeel uit vrij jong loofbos (foto in figuur 3). Alleen parallel aan de taxibaan van de Druiventros is een rij met vrij oude naaldbomen aanwezig die potentieel geschikt broed- en nestbiotop voor de soort vormt (bomenrij in rode cirkel op luchtfoto). De bomenrij is vanaf de grond geïnspecteerd op de aanwezigheid van grotere nesten, tot zover dit mogelijk was vanwege de dichte kroonstructuur. Er zijn geen grote(re) nesten vastgesteld.

Vervolgens is op 27 maart door Vincent de Lenne, ecologisch adviseur bij Eelerwoude, een nadere inspectie van deze bomen uitgevoerd met behulp van een hoogwerker. Daarbij zijn geen nesten aangetroffen. Wel werd een wegvliegende ransuil uit een van de bomen waargenomen. Onder deze bomen lagen enkele braakballen. Blijkbaar gebruikt de uil de bomen af en toe als zeer tijdelijke rustplaats/uitkijkplaats. De waarneming wijst in ieder geval niet op een regelmatig gebruik van deze bomen als vaste rustplaats, zoals beschermd in de Wet natuurbescherming.

Uit de basiskartering uit 2016 blijkt dat alleen aan de uiterste noordzijde van dit bosgebied een territorium van zwarte kraai is vastgesteld. De soort komt verder nauwelijks in de bosgebieden aan de noordzijde van het vliegveld voor. Het aanbod aan kraaiennesten op het vliegveld is dan ook beperkt, een beeld dat overeenkomt met de resultaten van deze veldinspectie en de sinds 2009 door de ecooloog Gerard Lubbers opgedane gebiedskennis.

Conclusie

Binnen de begrenzing van het in 2016 vastgestelde territorium van ransuil is met zekerheid geen nestplaats of vaste rustplaats van ransuil aanwezig. Het is waarschijnlijk dat de nestlocatie zich bevindt buiten het vliegveld. De aangrenzende bospercelen zijn over het algemeen wat ouder dan het bos op het vliegveld en bestaat zowel uit loof-, naald en gemengd bos.



Figuur 2. In de luchtfoto is de L-vormige rij met vrij oude douglas goed zichtbaar (rode ovaal, Google Maps, 2017).



Figuur 3. Situatie in geïnspecteerde bospercelen: in het vrij jonge loofbos zijn geen potentieel geschikte nesten aangetroffen (links). De rij met douglas vormt in potentie een geschikte nestbiotoop, maar ook hier zijn geen nesten vastgesteld (rechts). (Eelerwoude, 2017).

Literatuur en informatiebronnen

Eelerwoude, juni 2011. *Onderzoek Flora- en faunawet Luchthaven Twente*. Eelerwoude, Goor.

Lubbers, G, 15 december 2016. *Basiskartering flora en fauna – Vliegveld Twente 2016*. Eelerwoude, Goor.