



Akoestisch onderzoek plan
45 appartementen “Bruningmeyer”
Molenstraat te Enschede.

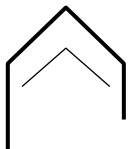
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Contactpersoon : dhr. Niels Broekhuis

Datum : 5 maart 2018

Werknummer : 18.016



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	5
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.5 Conclusie	6
2.6 Cumulatie van geluid	7
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van het te realiseren appartementengebouw "Bruningmeyer" aan de Molenstraat te Enschede, binnen de geluidszone van wegen en de spoorlijn Enschede-Gronau. De situatie en een plattegrond zijn weergegeven in de tekeningen in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Op basis van de Wet geluidhinder is het onderzoek alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone gelegen is.

Spoorwegverkeer

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

Voor een spoorweg is de breedte van de geluidszone (planologisch aandachtsgebied) afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. In dit geval bedraagt de GPP waarde in punt 11247 op 50 m t.h.v. de zuidgevel van het geplande gebouw 52 dB op een hoogte van 4 m.

De zonebreedte bedraagt dan 100 m waar het appartementengebouw binnen valt. Bij het vaststellen van de GPP-waarden is nog geen rekening gehouden met afscherming door gebouwen. Het onderzoeksgebied op een spoorweg is 127° vanuit de waarnemer gezien. De vrije zichthoek is in dit geval minder dan 127° waardoor de geluidbelasting nog lager is dan de GPP-waarde. De geluidbelasting neemt op grotere hoogte niet significant toe (<1 dB) zodat deze voor het gebouw lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar spoorweglawaaï is daarom buiten beschouwing gelaten.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel. Wettelijke geluidszones van wegen:



Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) omgevingsvergunningen voor het bouwen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

Het gebouw ligt binnen de zone van de Molenweg en de Deurningerstraat.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

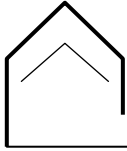
Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in "stedelijk" gebied voor een nieuwe woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) voor een nieuwe woning;
- de situatie moet passen binnen het gemeentelijk geluidsbeleid.

Geluidbeleid gemeente Enschede

De gemeente Enschede heeft haar geluidbeleid verankerd in de 'Geluidnota gemeente Enschede 2009-2012'. De gemeente heeft voor het vaststellen van een hogere waarde geen afwijkend beleid ten opzichte van de Wet geluidhinder. In de nota is de beleidsuitspraak opgenomen dat de gemeente Enschede voor het vaststellen van een hogere waarde de normering uit de Wet geluidhinder volgt. Daaruit volgt dat er bij de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde enkele criteria gelden om een hogere waarde te kunnen vaststellen :

- Er moet onderzoek gedaan zijn waar uit blijkt dat de hogere waarde noodzakelijk is om het plan mogelijk te maken;
- Uit het onderzoek moet blijken dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke – of financiële aard).



Aanvullend gelden de volgende voorwaarden uit het gemeentelijk akoestisch beleid :

1. Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere waarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron),
2. Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning,
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Voor appartementengebouwen is deze eis niet altijd voor elk afzonderlijk appartement haalbaar : hiervoor geldt de geluidluwe gevel als uitgangspunt.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km/uur-wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. De 30 km/uur wegen rondom het gebouw worden daarom in het onderzoek meegenomen.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2028).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Enschede zoals opgenomen in bijlage I en tabel I. De etmaalintensiteiten betreffen werkdag-intensiteiten. Voor het berekenen van de weekdagintensiteit is de werkdagintensiteit vermenigvuldigd met een factor 0.91 (ervaringscijfer).

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens wegen			
omschrijving	Visserijstraat	Deurningerstraat	Hengelosestraat ²
- etmaalintensiteit werkd. 2028	1900	8100	12200
- etmaalintensiteit weekd. 2028	1729	7371	11102
- dag/avond/nachtuurintensit. %	6.7/3.7/0.6	6.7/3.7/0.6	6.7/3.7/0.6
- perc. lichte motorvoert. D/A/N	96.6/97.2/96.0	94.7/95.76/96.0	94.7/95.76/96.0
- perc. middelz. vrachtw. D/A/N	2.2/1.8/2.5	3.2/2.56/2.5	3.2/2.56/2.5
- perc. zware vrachtw. D/A/N	1.2/1.0/1.5	2.1/1.68/1.5	2.1/1.68/1.5
- wettelijke rijsnelheid km/uur	30	50	30
- wegdek	DAB	DAB ¹	klinkers

1 18 m uit het midden van het kruispunt met de Hengelosestr. is het 30 km/uur en klinkers in keperverband

2 tot 26 m het midden van het kruispunt met de Deurningerstr. 30 km/uur en klinkers in keperverband

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens wegen				
omschrijving	Hengelosestraat ³	Korte Hengelosestr.	Niermansgang ⁴	Molenstraat
- etmaalintensiteit werkd. 2028	18300	4500	200	11900
- etmaalintensiteit weekd. 2028	16653	4095	182	10829
- dag/avond/nachtuurintensit. %	6.7/3.7/0.6	6.7/3.7/0.6	6.8/3.6/0.5	6.8/3.2/0.7
- perc. lichte motorvoert. D/A/N	94.7/95.76/96.0	94.7/95.76/96.0	97.6/97.8/97.0	93.7/94.96/93.8
- perc. middelz. vrachtw. D/A/N	3.2/2.56/2.5	3.2/2.56/2.5	1.2/1.1/2	4.2/3.36/3.8
- perc. zware vrachtw. D/A/N	2.1/1.68/1.5	2.1/1.68/1.5	1.2/1.1/1	2.1/1.68/2.4
- wettelijke rijsnelheid km/uur	30	30	30	50
- wegdek	klinkers	klinkers	klinkers	DAB

3 wegvak Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat

4 gegevens zijn afkomstig uit het onderzoek BP Lasonder-Zeggelt 2017 v/d gemeente Enschede dd 9 maart '17

2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. De Hengelosestraat – Molenstraat is als één weg beschouwd.



Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden vermindert met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum-snelheid tot 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V4.30) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten;
- harde bodemgebieden (de algemene bodemfactor is zacht = 1)
- objecten;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 meter boven de vloer, op 3, 6, 9, 12, 15 en 18 m boven het lokale maaiveld.

Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

De geluidbelasting t.g.v. alle wegen, uitgezonderd de Hengelosestraat-Molenstraat, is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting de appartementen t.g.v. de Hengelosestraat - Molenstraat bedraagt maximaal 62 dB en is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het rekenmodel biedt de mogelijkheid voor 6 waarneemhoogtes. De geluidbelasting op grotere hoogte neemt af omdat de afstand tot de weg groter wordt.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel.

Verlagen intensiteit

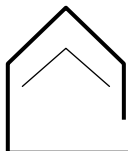
Door het wijzigen van de verkeersstromen in het centrum van de stad kan de Molenstraat rustiger worden. Er zijn ontwikkelingen waarbij dit wordt onderzocht. Er zijn echter geen besluiten genomen zodat er geen rekening mee mag worden gehouden.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype op de Molenstraat en Hengelosestraat (wegvak Korte Hengelosestraat – Visserijstraat met een lengte van ± 100 m). In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken t.o.v. DAB en klinkers waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. DAB en klinkers	dunne deklagen A	dunne deklagen B
Molenstraat	2 dB	3 dB



Het aanbrengen van stiller asfalt “dunne deklagen A of B” levert een reductie op. De geluidsbelasting ligt nog steeds ruim boven de voorkeursgrenswaarde.

De kosten van het toepassen van een stiller wegdek bedraagt bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW en een oppervlakte van ca 100 m x 7 = 700 m² € 70.000,- excl. BTW. Deze kosten zijn hoog omdat het om een relatief klein wegvak gaat. De wegbeheerder zal niet altijd instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt. Stil asfalt over een beperkte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet worden verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Een scherm of geluidswal is vanuit stedenbouwkundig/landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Het vergroten van de afstand is hier geen optie omdat het een opvulling/vervangende bouw betreft waarbij verschuiving niet mogelijk is.

Maatregelen aan de gevels

Voor het creëren van een zo gunstig mogelijk akoestisch klimaat zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk waarbij moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting excl. tijdelijke aftrek ex art. 110g Wgh. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ op de belaste gevels bedraagt maximaal dan maximaal $(67 - 33 =) 34$ dB. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. In de hoog belaste zuidgevel moet rekening worden gehouden met akoestische beglazing en een dubbele kierdichting. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via roosters in de gevels zijn in de geluidbelaste gevels suskasten noodzakelijk. De suskasten komen dan i.p.v. normale roosters.

De meerkosten zijn sterk afhankelijk van de oppervlakte van kozijnen en wijze van ventileren en bedraagt naar schatting ca € 100.000,- voor het hele project er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste gevels wordt geventileerd.

2.5 Conclusie

De maatregelen die voor de appartementen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.

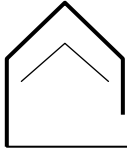
Voor de 45 appartementen moet een hogere waarde worden aangevraagd van 62 dB vanwege het verkeer op de Hengelosestraat – Molenstraat.

Aanvullend gelden de volgende voorwaarden uit het gemeentelijk akoestisch beleid :

- 1 Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron),
- 2 Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning,
- 3 Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Voor appartementengebouwen is deze eis niet altijd voor elk afzonderlijk appartement haalbaar : hiervoor geldt de geluidluwe gevel als uitgangspunt.

De appartementen, waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is, beschikken niet in alle gevallen over een geluidluwe gevel. Dit vormt echter geen belemmering voor het vaststellen



van een hogere waarde omdat in het geluidbeleid een uitzondering wordt gemaakt voor appartementen.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan.

2.6 Cumulatie van geluid

In het geluidbeleid is bepaald dat indien de gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane hogere waarde dat dan sprake is van een aanvaardbaar situatie.

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van cumulatie als sprake is van meer dan één relevante geluidsbron. Van een voor de Wet geluidhinder relevante geluidsbron is sprake als het om een zoneringsplichtige bron gaat en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Op dit appartementencomplex wordt alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Hengelsestraat - Molenstraat overschreden en is dus formeel geen sprake van cumulatie met andere bronnen. Wel is t.b.v. gevelmaatregelen de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen excl. aftrek berekend als opgenomen in de plot in bijlage I. Wanneer het ontwerp definitief is wordt geadviseerd de cumulatieve geluidbelasting te berekenen op ieder appartement zodat daar de maatregelen op kunnen worden afgestemd.

Ing. Wim Buijvoets.

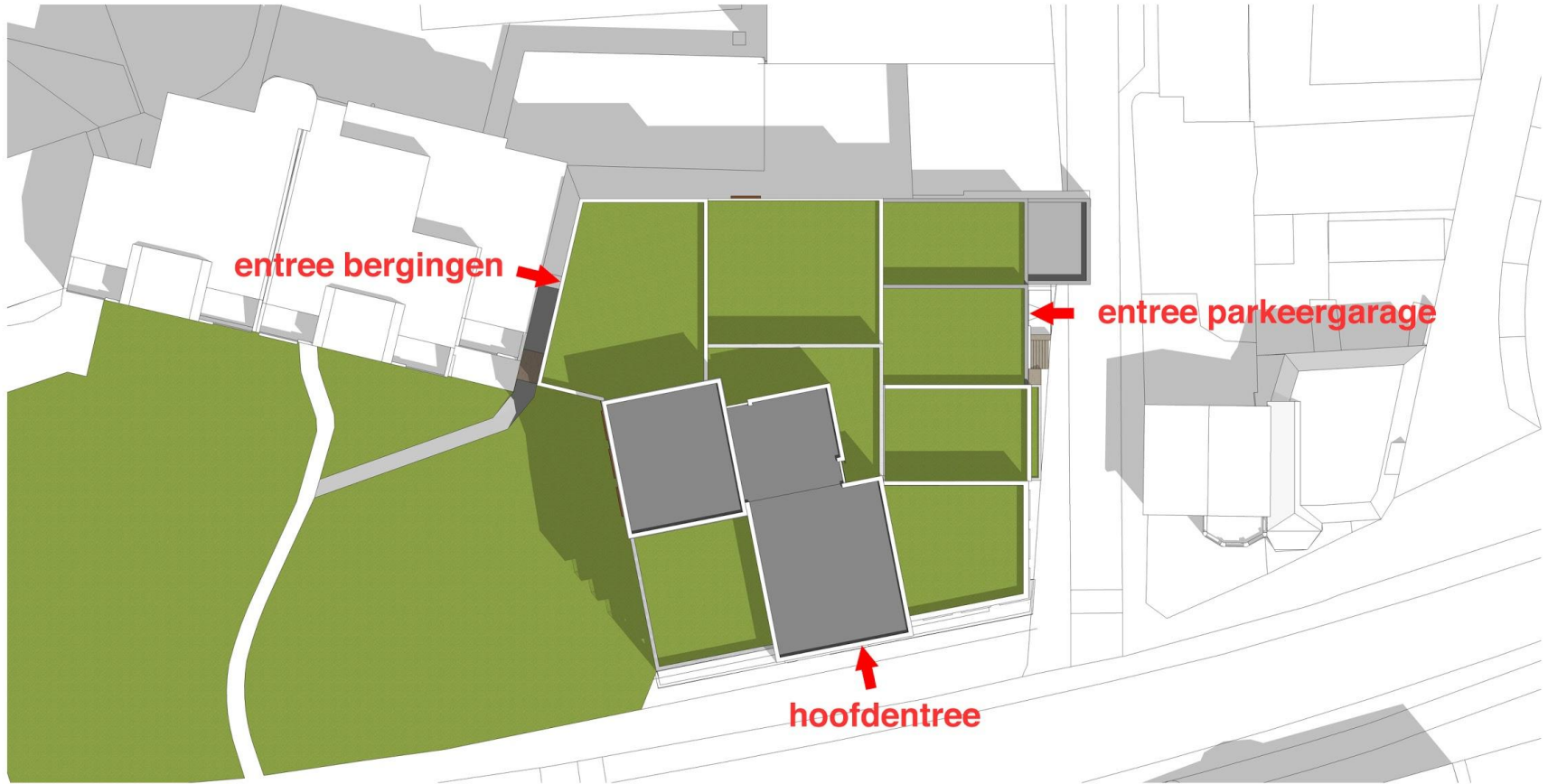


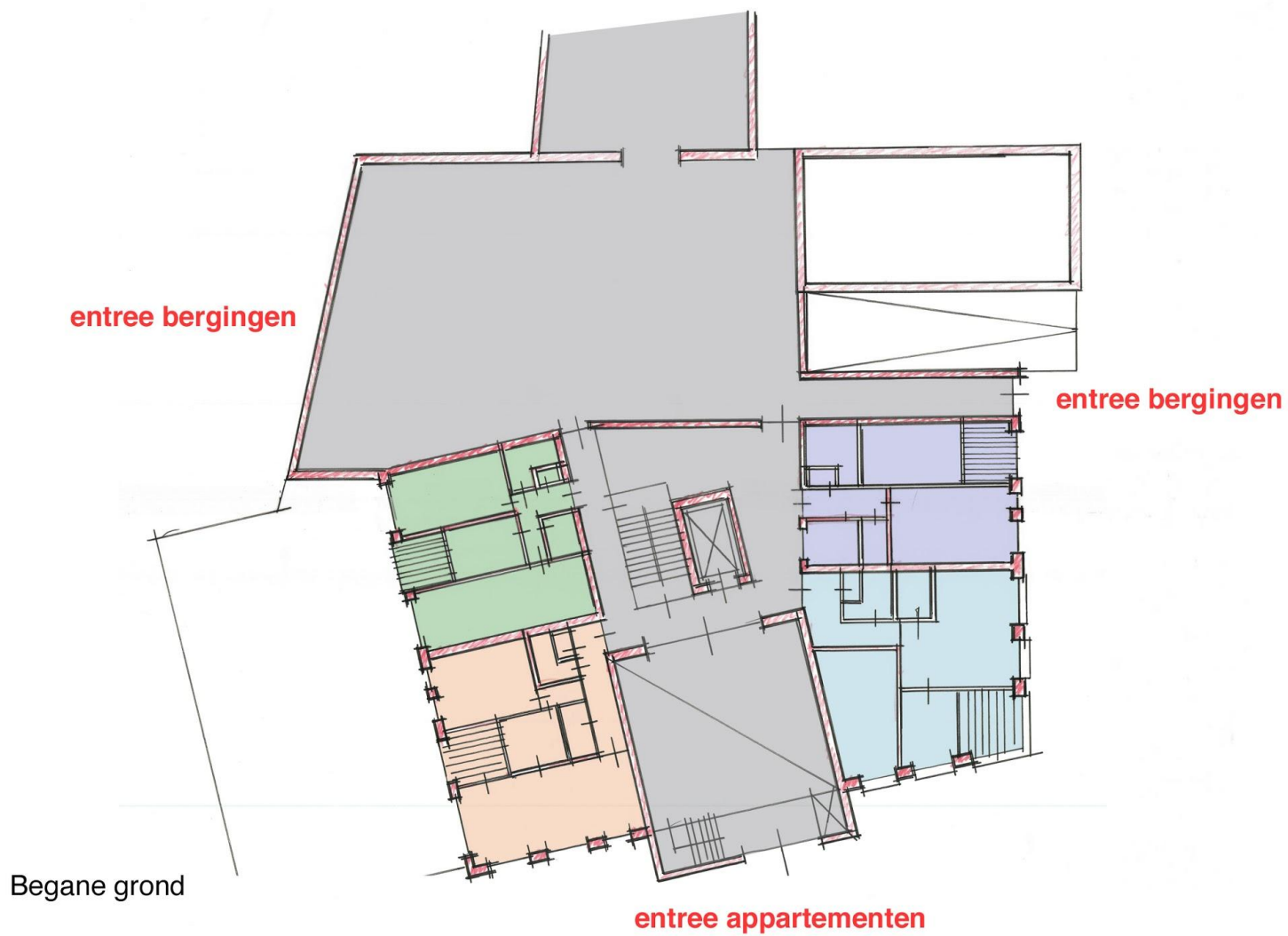
Bijlage I

situatieschets, verkeersgegevens

modelgegevens wegverkeer en resultaten

















Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Buijvoets bouw- en geluidsadviesing tav dhr Buijvoets
Datum: 21-02-18

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Visserijstraat	Molenstraat - Niermansgang	1700	2014	30	30
2 Deurningerstraat	Hengelosestraat - Raiffeisenstraat	8000	2013	50	50
3 Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - Deurningerstraat	12000	2016	50	50
4 Hengelosestraat	Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat	17200	2016	30	30
5 Korte Hengelosestraat	Molenstraat - Stationsplein	4000	2015	30	30
6 Molenstraat	Korte Hengelosestraat - Oldenzaalsestraat	12200	2015	50	50
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Visserijstraat	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
5 Korte Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
6 Molenstraat	centrumring	1	1	asfalt	6,80	3,20	0,70
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

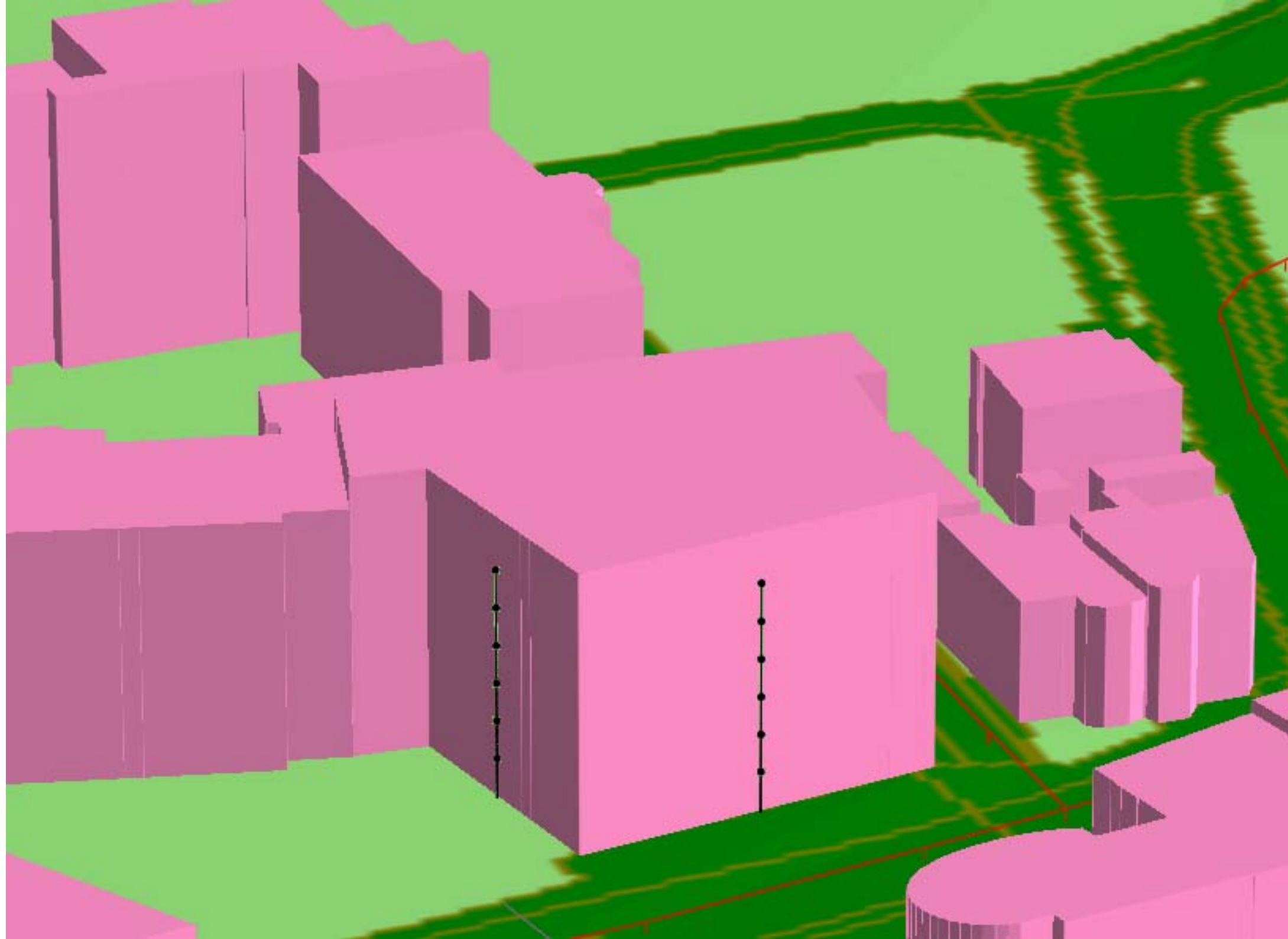
Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Visserijstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
2 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5 Korte Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
6 Molenstraat	93,70	4,20	2,10	94,96	3,36	1,68	93,80	3,80	2,40
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2028
1 Visserijstraat	1900
2 Deurningerstraat	8100
3 Hengelosestraat	12200
4 Hengelosestraat	18300
5 Korte Hengelosestraat	4500
6 Molenstraat	11900
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
1) N18 gerealiseerd



modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bruningmeyer met actuele gegevens

Model eigenschap

Omschrijving	Bruningmeyer met actuele gegevens
Verantwoordelijke	BMVegt
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	BMVegt op 26-1-2018
Laatst ingezien door	Wim op 5-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Molenstraat-Hengelosestr	5481099	1	15:24, 28 feb 2018	-65	2	Hengel.str	Hengelosestraat (oostelijk van Deurningerstr)	Polylijn
Molenstraat-Hengelosestr	5481110	1	23:09, 21 feb 2018	-87	2	Mol.str	Molenstraat	Polylijn
Molenstraat-Hengelosestr	5481111	1	23:30, 21 feb 2018	-89	2	Mol.str	Molenstraat	Polylijn
Molenstraat-Hengelosestr	5481113	1	23:10, 21 feb 2018	-93	2	Mol.str	Molenstraat	Polylijn
Molenstraat-Hengelosestr	5481152	1	15:22, 28 feb 2018	-179	2	Mol.str	Molenstraat (klinkers 30 km/uur)	Polylijn
Molenstraat-Hengelosestr	5481155	1	15:24, 28 feb 2018	-185	2	Hengel.str	Hengelosestraat (westelijk van Deurningerstr)	Polylijn
Deurningerstraat	5481097	2	23:27, 21 feb 2018	-61	2	Deurn.str	Deurningerstraat	Polylijn
Deurningerstraat	5481105	2	23:27, 21 feb 2018	-77	2	Deurn.str	Deurningerstraat	Polylijn
Deurningerstraat	5481107	2	15:28, 16 feb 2018	-81	2	Deurn.str	Deurningerstraat	Polylijn
Deurningerstraat	5481108	2	23:27, 21 feb 2018	-83	2	Deurn.str	Deurningerstraat	Polylijn
Deurningerstraat	5481153	2	23:31, 21 feb 2018	-181	2	Deurn.str	Deurningerstraat (klinkers 30 km/uur)	Polylijn
Korte Hengelosestraat	5481096	3	23:19, 21 feb 2018	-59	2	K.Heng.str	Korte Hengelosestraat	Polylijn
Visserijstraat	5481109	4	23:28, 21 feb 2018	-85	2	Vis.str	Visserijstraat	Polylijn
Visserijstraat	5481114	4	10:24, 1 mrt 2018	-95	2	Vis.str	Visserijstraat	Polylijn
Niermansgang	5481157	5	22:09, 5 mrt 2018	-193	2	15	Niermansgang	Polylijn

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Molenstraat-Hengelosestr	257819,55	471633,12	257858,77	471633,56	0,00	0,00	40,48	40,55	0,00	0,00	0,00	40,48
Molenstraat-Hengelosestr	257963,03	471656,47	257981,42	471663,03	0,00	0,00	40,84	40,42	0,00	0,00	0,00	40,42
Molenstraat-Hengelosestr	257981,42	471663,03	258046,81	471683,09	0,00	0,00	40,42	40,99	0,00	0,00	0,00	40,48
Molenstraat-Hengelosestr	257963,03	471656,47	257882,35	471637,06	0,00	0,00	40,84	40,62	0,00	0,00	0,00	40,62
Molenstraat-Hengelosestr	257881,94	471636,59	257859,46	471633,85	0,00	0,00	40,61	40,55	0,00	0,00	0,00	40,55
Molenstraat-Hengelosestr	257793,16	471633,58	257819,32	471632,70	0,00	0,00	40,48	40,49	0,00	0,00	0,00	40,49
Deurningerstraat	257817,54	471652,62	257810,67	471681,03	0,00	0,00	40,36	40,38	0,00	0,00	0,00	40,31
Deurningerstraat	257767,22	471882,38	257786,83	471775,47	0,00	0,00	39,57	39,69	0,00	0,00	0,00	39,63
Deurningerstraat	257767,22	471882,38	257757,00	471915,22	0,00	0,00	39,57	38,43	0,00	0,00	0,00	38,43
Deurningerstraat	257786,83	471775,47	257810,67	471681,03	0,00	0,00	39,69	40,38	0,00	0,00	0,00	39,86
Deurningerstraat	257819,57	471633,03	257817,62	471652,39	0,00	0,00	40,48	40,36	0,00	0,00	0,00	40,36
Korte Hengelosestraat	257869,11	471581,31	257858,77	471633,56	0,00	0,00	39,08	40,55	0,00	0,00	0,00	40,55
Visserijstraat	257963,03	471656,47	257962,58	471693,25	0,00	0,00	40,84	40,76	0,00	0,00	0,00	40,64
Visserijstraat	257962,58	471693,25	257987,46	471740,99	0,00	0,00	40,76	41,01	0,00	0,00	0,00	40,99
Niermansgang	257923,78	471645,14	257923,59	471697,36	0,00	0,00	40,75	40,94	0,00	0,00	0,00	40,94

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Molenstraat-Hengelosestr	40,55	--	Relatief	3	39,23	39,23	15,38	23,85	Verdeling	False	1,5	0,75
Molenstraat-Hengelosestr	40,42	--	Relatief	2	19,53	19,53	19,53	19,53	Verdeling	False	1,5	0,75
Molenstraat-Hengelosestr	40,99	--	Relatief	6	68,47	68,47	1,10	30,09	Verdeling	False	1,5	0,75
Molenstraat-Hengelosestr	40,82	--	Relatief	7	83,09	83,09	6,40	23,45	Verdeling	False	1,5	0,75
Molenstraat-Hengelosestr	40,55	--	Relatief	2	22,64	22,64	22,64	22,64	Verdeling	False	1,5	0,75
Molenstraat-Hengelosestr	40,49	--	Relatief	2	26,18	26,18	26,18	26,18	Verdeling	False	1,5	0,75
Deurningerstraat	40,38	--	Relatief	4	29,33	29,33	7,88	10,99	Verdeling	False	1,5	0,75
Deurningerstraat	39,69	--	Relatief	6	108,81	108,81	13,72	33,40	Verdeling	False	1,5	0,75
Deurningerstraat	38,43	--	Relatief	2	34,40	34,42	34,40	34,40	Verdeling	False	1,5	0,75
Deurningerstraat	40,47	--	Relatief	6	97,58	97,58	12,77	29,07	Verdeling	False	1,5	0,75
Deurningerstraat	40,37	--	Relatief	3	19,47	19,47	3,57	15,90	Verdeling	False	1,5	0,75
Korte Hengelosestraat	41,27	--	Relatief	4	53,27	53,45	13,27	23,80	Verdeling	False	1,5	0,75
Visserijstraat	40,77	--	Relatief	5	37,40	37,40	4,16	17,28	Verdeling	False	1,5	0,75
Visserijstraat	41,10	--	Relatief	6	57,53	57,53	5,33	19,56	Verdeling	False	1,5	0,75
Niermansgang	40,94	--	Relatief	4	52,34	52,34	0,22	37,79	Verdeling	False	1,5	0,75

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Molenstraat-Hengelosestr	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraat-Hengelosestr	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat-Hengelosestr	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat-Hengelosestr	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat-Hengelosestr	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraat-Hengelosestr	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Deurningerstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Deurningerstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Deurningerstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Deurningerstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Deurningerstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Korte Hengelosestraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Visserijstraat	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Visserijstraat	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Niermansgang	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Molenstraat-Hengelosestr	30	30	--	30	30	30	--	True	16653,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	50	50	--	50	50	50	--	False	10829,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	50	50	--	50	50	50	--	False	10829,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	30	30	--	30	30	30	--	True	10829,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	30	30	--	30	30	30	--	True	16653,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Deurningerstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	7371,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Deurningerstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	7371,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Deurningerstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	7902,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
Deurningerstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	7371,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Deurningerstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	7371,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Korte Hengelosestraat	30	30	--	30	30	30	--	True	4095,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Visserijstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	1729,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Visserijstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	1729,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
Niermansgang	30	30	--	30	30	30	--	True	182,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	93,70	94,96	93,80	--	4,20	3,36	3,80	--	2,10	1,68	2,40	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	93,70	94,96	93,80	--	4,20	3,36	3,80	--	2,10	1,68	2,40	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	93,70	94,96	93,80	--	4,20	3,36	3,80	--	2,10	1,68	2,40	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	93,70	94,96	93,80	--	4,20	3,36	3,80	--	2,10	1,68	2,40	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	94,10	95,30	93,60	--	3,30	2,60	4,50	--	2,60	2,10	1,90	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Korte Hengelosestraat	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50	--	--	--	--	--
Visserijstraat	--	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--	--	--	--
Visserijstraat	--	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--	--	--	--
Niermansgang	--	--	97,60	97,80	97,00	--	1,20	1,10	2,00	--	1,20	1,10	1,00	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Molenstraat-Hengelosestr	1056,62	590,04	95,92	--	35,70	15,77	2,50	--	23,43	10,35	1,50	--	93,54	98,57
Molenstraat-Hengelosestr	689,98	329,06	71,10	--	30,93	11,64	2,88	--	15,46	5,82	1,82	--	84,11	91,34
Molenstraat-Hengelosestr	689,98	329,06	71,10	--	30,93	11,64	2,88	--	15,46	5,82	1,82	--	84,11	91,34
Molenstraat-Hengelosestr	689,98	329,06	71,10	--	30,93	11,64	2,88	--	15,46	5,82	1,82	--	84,11	91,34
Molenstraat-Hengelosestr	689,98	329,06	71,10	--	30,93	11,64	2,88	--	15,46	5,82	1,82	--	92,09	97,16
Molenstraat-Hengelosestr	1056,62	590,04	95,92	--	35,70	15,77	2,50	--	23,43	10,35	1,50	--	93,54	98,57
Deurningerstraat	467,68	261,16	42,46	--	15,80	6,98	1,11	--	10,37	4,58	0,66	--	82,15	89,27
Deurningerstraat	467,68	261,16	42,46	--	15,80	6,98	1,11	--	10,37	4,58	0,66	--	82,15	89,27
Deurningerstraat	490,76	286,16	51,77	--	17,21	7,81	2,49	--	13,56	6,31	1,05	--	82,64	89,76
Deurningerstraat	467,68	261,16	42,46	--	15,80	6,98	1,11	--	10,37	4,58	0,66	--	82,15	89,27
Deurningerstraat	467,68	261,16	42,46	--	15,80	6,98	1,11	--	10,37	4,58	0,66	--	90,00	95,03
Korte Hengelosestraat	259,82	145,09	23,59	--	8,78	3,88	0,61	--	5,76	2,55	0,37	--	87,45	92,48
Visserijstraat	111,90	62,18	9,96	--	2,55	1,15	0,26	--	1,39	0,64	0,16	--	75,60	79,84
Visserijstraat	111,90	62,18	9,96	--	2,55	1,15	0,26	--	1,39	0,64	0,16	--	75,60	79,84
Niermansgang	12,08	6,41	0,88	--	0,15	0,07	0,02	--	0,15	0,07	0,01	--	72,71	77,27

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Molenstraat-Hengelosestr	106,75	105,40	108,38	101,88	96,87	92,07	112,61	90,53	95,40	103,33	102,55	105,63	99,06
Molenstraat-Hengelosestr	98,05	102,91	108,90	105,51	98,77	89,50	111,74	80,46	87,59	94,12	99,34	105,52	102,10
Molenstraat-Hengelosestr	98,05	102,91	108,90	105,51	98,77	89,50	111,74	80,46	87,59	94,12	99,34	105,52	102,10
Molenstraat-Hengelosestr	105,58	103,71	106,66	100,24	95,23	90,75	111,07	88,34	93,26	101,45	100,14	103,21	96,69
Molenstraat-Hengelosestr	106,75	105,40	108,38	101,88	96,87	92,07	112,61	90,53	95,40	103,33	102,55	105,63	99,06
Deurningerstraat	95,83	101,05	107,12	103,70	96,95	87,50	109,91	79,22	86,25	92,63	98,20	104,45	101,00
Deurningerstraat	95,83	101,05	107,12	103,70	96,95	87,50	109,91	79,22	86,25	92,63	98,20	104,45	101,00
Deurningerstraat	96,40	101,51	107,43	104,02	97,28	87,96	110,26	79,85	86,89	93,35	98,81	104,93	101,49
Deurningerstraat	95,83	101,05	107,12	103,70	96,95	87,50	109,91	79,22	86,25	92,63	98,20	104,45	101,00
Deurningerstraat	103,21	101,86	104,84	98,34	93,33	88,53	109,07	86,99	91,86	99,79	99,01	102,09	95,52
Korte Hengelosestraat	100,66	99,31	102,29	95,79	90,78	85,98	106,52	84,44	89,31	97,24	96,45	99,54	92,96
Visserijstraat	88,38	91,02	96,26	93,30	86,72	79,97	99,55	72,74	76,85	85,13	88,29	93,59	90,58
Visserijstraat	88,38	91,02	96,26	93,30	86,72	79,97	99,55	72,74	76,85	85,13	88,29	93,59	90,58
Niermansgang	84,38	85,15	88,41	81,67	76,57	70,31	91,96	69,85	74,34	81,33	82,32	85,61	78,85

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Molenstraat-Hengelosestr	94,01	88,78	109,64	82,52	87,32	95,20	94,55	97,68	91,08	86,03	80,67	101,63
Molenstraat-Hengelosestr	95,35	85,84	108,30	74,28	81,47	88,15	93,11	99,05	95,65	88,91	79,64	101,89
Molenstraat-Hengelosestr	95,35	85,84	108,30	74,28	81,47	88,15	93,11	99,05	95,65	88,91	79,64	101,89
Molenstraat-Hengelosestr	91,66	86,74	107,37	82,19	87,32	95,67	93,93	96,83	90,39	85,40	80,91	101,22
Molenstraat-Hengelosestr	94,01	88,78	109,64	82,52	87,32	95,20	94,55	97,68	91,08	86,03	80,67	101,63
Deurningerstraat	94,24	84,57	107,19	71,22	78,24	84,57	90,21	96,52	93,07	86,30	76,57	99,24
Deurningerstraat	94,24	84,57	107,19	71,22	78,24	84,57	90,21	96,52	93,07	86,30	76,57	99,24
Deurningerstraat	94,74	85,18	107,70	72,85	80,11	86,84	91,61	97,64	94,26	87,52	78,26	100,48
Deurningerstraat	94,24	84,57	107,19	71,22	78,24	84,57	90,21	96,52	93,07	86,30	76,57	99,24
Deurningerstraat	90,47	85,24	106,10	78,98	83,78	91,66	91,01	94,14	87,55	82,49	77,13	98,09
Korte Hengelosestraat	87,92	82,69	103,55	76,43	81,23	89,11	88,45	91,59	84,99	79,94	74,58	95,53
Visserijstraat	83,98	76,86	96,81	65,39	69,77	78,51	80,73	85,88	82,98	76,42	69,99	89,25
Visserijstraat	83,98	76,86	96,81	65,39	69,77	78,51	80,73	85,88	82,98	76,42	69,99	89,25
Niermansgang	73,75	67,32	89,10	61,65	66,21	73,74	73,81	77,09	70,41	65,31	59,37	80,78

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat-Hengelosestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deurningerstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Hengelosestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Visserijstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Visserijstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Niermansgang	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000223562	11,20	3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000233436	10,94	30,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000246048	13,40	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000256035	14,31	34,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000261851	6,42	40,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000263656	3,90	25,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000471469	3,71	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000206251	11,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000251400	11,34	32,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202011	6,95	40,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202378	6,03	40,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202623	8,59	39,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000203115	6,09	40,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000204975	7,85	33,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000209298	6,10	40,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000209789	7,80	40,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000211301	9,04	39,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000212809	12,54	38,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000213032	6,75	40,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000214884	8,06	40,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000216869	7,34	40,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000217045	6,43	40,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000217553	16,38	38,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000218467	7,43	40,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000220184	19,84	40,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000222437	17,72	37,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000222569	6,15	39,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000225498	2,64	40,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226774	9,13	40,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000227213	2,40	40,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000227583	9,30	34,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000228510	10,55	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000229293	6,13	40,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000229294	6,64	40,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000229504	10,20	39,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000231552	45,84	39,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000231921	2,57	39,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000232017	3,54	40,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000232357	6,23	40,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000232710	8,05	40,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000233518	6,23	40,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000234706	3,82	40,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000237640	7,37	39,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000238055	6,53	40,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000238609	7,95	39,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000238772	12,96	39,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000238834	23,83	41,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000239667	14,56	40,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000239973	6,24	40,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000239977	8,87	39,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000240443	10,86	35,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000243720	7,30	40,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000248122	7,78	40,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000250523	8,58	40,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000252587	3,08	40,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000254323	8,40	40,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000254632	7,97	40,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000254941	8,18	39,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000254973	6,02	40,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000255106	9,08	39,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000261310	7,85	38,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000262153	9,11	40,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000262524	7,26	40,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000263560	6,06	40,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000263784	6,08	40,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000264189	18,67	39,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000264930	6,20	40,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000265123	10,39	39,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000266027	8,78	39,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000266281	7,22	40,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000266802	10,15	39,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000267148	2,10	39,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000267470		7,86	39,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000267639		13,68	39,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000267916		12,89	38,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000267961		7,57	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000269395		10,25	40,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000269916		3,33	40,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000271391		19,75	40,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273483		19,85	38,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274414		6,84	39,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000275324		6,32	40,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000275995		11,15	40,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000276656		9,38	38,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000277493		7,83	32,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000279567		2,51	40,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000280014		6,30	40,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000284916		12,81	38,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000285233		20,50	20,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000285732		11,30	40,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000287520		3,64	40,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000290433		7,02	40,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000290905		28,43	39,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000292332		7,83	39,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000293490		10,49	32,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000471580		9,97	37,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000471985		8,00	40,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000471986		8,00	40,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000471991		13,28	40,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000471992		2,00	40,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000474591		4,29	40,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000476345		8,00	39,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000217514		2,39	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000218807		2,42	16,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000220623		2,17	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000226708		10,44	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000230224		2,39	17,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000237980		2,20	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000239469	11,71	16,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000244290	2,26	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000257724	2,30	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000262979	2,26	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000274940	18,49	18,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000277823	13,89	21,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000277893	2,41	3,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000280674	3,22	16,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000283968	10,92	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000284952	8,34	16,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000285885	3,30	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000287663	2,34	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000288257	12,06	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000468723	8,00	20,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000207106	9,34	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000214442	8,63	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000216627	11,78	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000228067	2,06	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000232358	10,32	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000235968	9,20	15,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000269714	2,58	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000289936	12,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000477077	8,00	18,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000201825	8,33	42,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202376	7,89	40,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202377	9,28	41,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000202774	8,72	42,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000203406	6,12	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000203531	9,33	41,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000203543	9,26	41,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000204831	12,77	41,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000204967	11,67	41,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000205327	9,14	41,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000206372	14,43	41,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000206435	9,20	41,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000206534	6,78	41,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000206820		3,26	41,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000207597		10,71	40,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000208052		8,79	41,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209294		8,12	41,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209296		7,58	41,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209445		3,21	41,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209484		7,28	41,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209898		9,77	40,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000210110		3,30	40,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000210554		7,62	40,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000211471		4,54	41,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000211538		8,97	41,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000211539		8,20	41,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000211809		8,34	41,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000213031		6,00	41,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000213122		9,44	41,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000213438		8,26	41,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000213524		6,24	41,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000214412		7,39	41,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000214414		8,04	41,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000214415		8,28	40,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000214640		7,73	41,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000216033		4,63	41,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000216367		7,82	41,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000216616		3,48	40,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000217044		8,56	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000217276		7,88	41,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000217294		7,20	41,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000218434		22,00	40,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000218618		7,50	40,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000218866		4,50	41,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000219154		7,36	41,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000219356		2,83	41,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000220420		8,70	41,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000220898		18,89	41,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000221187		22,20	42,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000221406	8,31	41,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000221681	8,60	41,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000222127	6,43	42,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000222812	8,89	41,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000223292	2,64	41,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000223398	2,41	33,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000224213	2,53	41,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000224254	3,40	41,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000224392	3,05	42,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000224782	6,67	41,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000224949	4,10	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000225580	2,54	42,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226359	2,47	41,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226395	2,75	41,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226504	8,25	41,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226739	13,33	41,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226745	6,91	41,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000226853	8,46	41,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000228340	8,70	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000228813	5,40	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000229306	9,65	41,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000229464	2,76	40,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000231455	8,01	41,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000231913	8,93	41,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000233120	7,88	41,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000233524	11,57	41,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000233562	2,87	40,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000235745	7,93	41,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000235933	3,24	42,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000236614	8,53	41,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000236696	8,30	41,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000236829	7,63	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000237394	12,75	40,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000239778	3,47	41,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000239798	10,14	41,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000240058	8,16	41,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000240770	4,48	40,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241218	2,69	41,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241222	2,77	41,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241268	9,54	41,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241379	8,80	42,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241599	6,11	41,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241776	2,26	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000241883	9,21	42,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000243808	10,45	40,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000244208	11,08	41,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000244719	8,30	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000246531	2,73	41,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000246560	11,52	40,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000248593	9,52	41,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000248787	8,54	41,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000249273	8,25	41,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000249666	2,40	40,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000250806	3,16	41,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000250995	19,93	26,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000251031	8,33	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000251956	9,32	41,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000252097	2,31	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000252514	2,32	41,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000253156	8,86	41,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000253528	9,67	41,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000254818	11,89	41,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000255147	16,96	40,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000255907	10,62	40,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000256100	8,36	41,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000256519	2,44	41,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000256525	9,10	41,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000256805	7,87	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000257107	2,35	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000258139	7,95	41,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000258510	2,95	41,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000259495	8,34	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000259570		8,14	42,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000260088		10,85	40,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000261346		3,62	41,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000261593		8,03	41,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000261801		11,87	41,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000262560		8,14	41,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000262657		12,74	40,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000263698		25,14	40,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000264118		11,18	41,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000264360		9,25	40,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000264475		2,34	41,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000264558		15,30	41,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000264719		5,22	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000265098		8,69	41,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000265134		2,70	41,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000265552		6,54	40,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000266115		9,42	42,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000266771		7,97	41,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000267370		2,30	41,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000267964		8,26	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000268204		8,19	41,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000268294		2,94	41,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000268741		3,63	40,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000269743		3,13	41,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270488		2,54	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270549		2,82	41,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270759		9,12	41,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270760		7,97	41,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270945		9,75	40,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000271251		9,36	41,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000271504		7,54	41,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000271587		8,23	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273027		30,78	23,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273647		6,11	41,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274115		9,21	42,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274179		7,87	41,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000274180	6,83	40,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000274578	8,09	41,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000274831	10,23	40,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000275013	7,51	41,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000276015	5,24	41,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000276034	4,27	42,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000277502	6,22	41,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000277578	9,38	41,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000277730	22,84	40,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000278408	8,53	41,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000278673	5,90	41,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000278875	8,25	41,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000279671	8,90	41,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000279741	13,73	35,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000280393	8,29	41,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000282396	2,69	40,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000282696	8,64	41,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000283491	7,32	41,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000283797	2,55	41,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000284374	4,80	41,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000284617	9,68	40,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000284929	6,10	40,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000285501	2,28	41,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000285565	2,98	41,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000286032	9,51	40,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000286139	9,12	41,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000286342	7,33	41,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000286455	7,63	40,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000287614	9,62	41,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000287903	7,71	41,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000288795	10,54	40,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000289185	8,22	41,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000289337	6,30	40,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000289651	7,65	41,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000290223	2,52	41,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0153100000290300	8,88	41,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000290481		7,96	42,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000290923		9,51	41,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000291077		8,73	41,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000291972		9,35	41,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000292119		8,41	41,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000294091		9,57	40,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000469407		6,23	41,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000469889		3,85	41,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000470778		6,99	42,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000472829		4,54	41,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000472832		8,87	41,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000472835		2,42	41,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000472994		8,00	35,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000475078		8,00	28,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000477206		8,00	41,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478511		8,00	42,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478514		2,00	42,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478515		8,00	42,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478518		2,00	42,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478519		8,00	42,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478522		2,00	42,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478523		8,00	42,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478526		2,00	42,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478527		8,00	42,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478530		2,00	42,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478531		8,00	42,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478534		2,00	42,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000478721		2,00	41,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484240		8,00	41,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484243		8,00	41,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484246		8,00	41,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484249		8,00	41,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484252		8,00	41,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484255		8,00	41,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484258		8,00	42,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484261		8,00	42,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000484264		2,00	41,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484265		2,00	41,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484266		2,00	41,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484267		2,00	41,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484268		2,00	41,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484269		2,00	41,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484270		2,00	42,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000484271		2,00	42,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000202551		10,60	33,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000203703		9,81	42,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000204125		21,07	40,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000205882		9,94	36,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000205918		25,69	31,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000208231		21,09	21,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209266		11,12	38,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000209804		20,53	33,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000210113		8,43	19,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000214197		10,94	37,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000215769		9,52	40,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000221123		2,46	42,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000221138		2,20	42,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000221822		3,08	35,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000225788		9,22	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000227079		15,76	35,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000232888		9,29	19,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000232995		12,09	33,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000233764		8,82	35,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000234908		12,07	36,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000235144		10,90	39,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000238387		9,45	41,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000238430		7,79	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000238522		14,57	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000238786		11,03	24,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000240617		6,26	33,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000240674		2,81	7,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000241011		13,08	39,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
 Geluidsmodel Enschede - Enschede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0153100000241962		3,11	6,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000242871		11,14	37,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000245300		9,41	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000245448		7,98	19,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000246449		7,27	31,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000248377		17,64	31,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000248553		12,22	32,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000249045		3,43	42,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000253172		9,64	38,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000255703		4,19	42,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000261861		16,32	19,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000262613		8,15	42,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000263525		8,83	41,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000265029		4,02	42,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000270559		2,32	42,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000271340		7,64	21,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000272525		10,89	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273267		6,62	33,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273616		11,09	21,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273830		10,11	42,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000273888		7,62	41,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274241		9,77	31,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274463		2,41	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000274663		10,49	35,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000277151		8,84	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000277979		2,43	42,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000281203		10,98	27,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000281624		4,08	17,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000283664		7,87	22,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000285913		8,63	42,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000288014		5,88	32,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000289694		2,44	42,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000291389		5,86	42,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000292930		10,48	39,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000293413		8,02	21,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0153100000293620		9,78	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0153100000478724	2,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	best gebouw	7,10	40,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

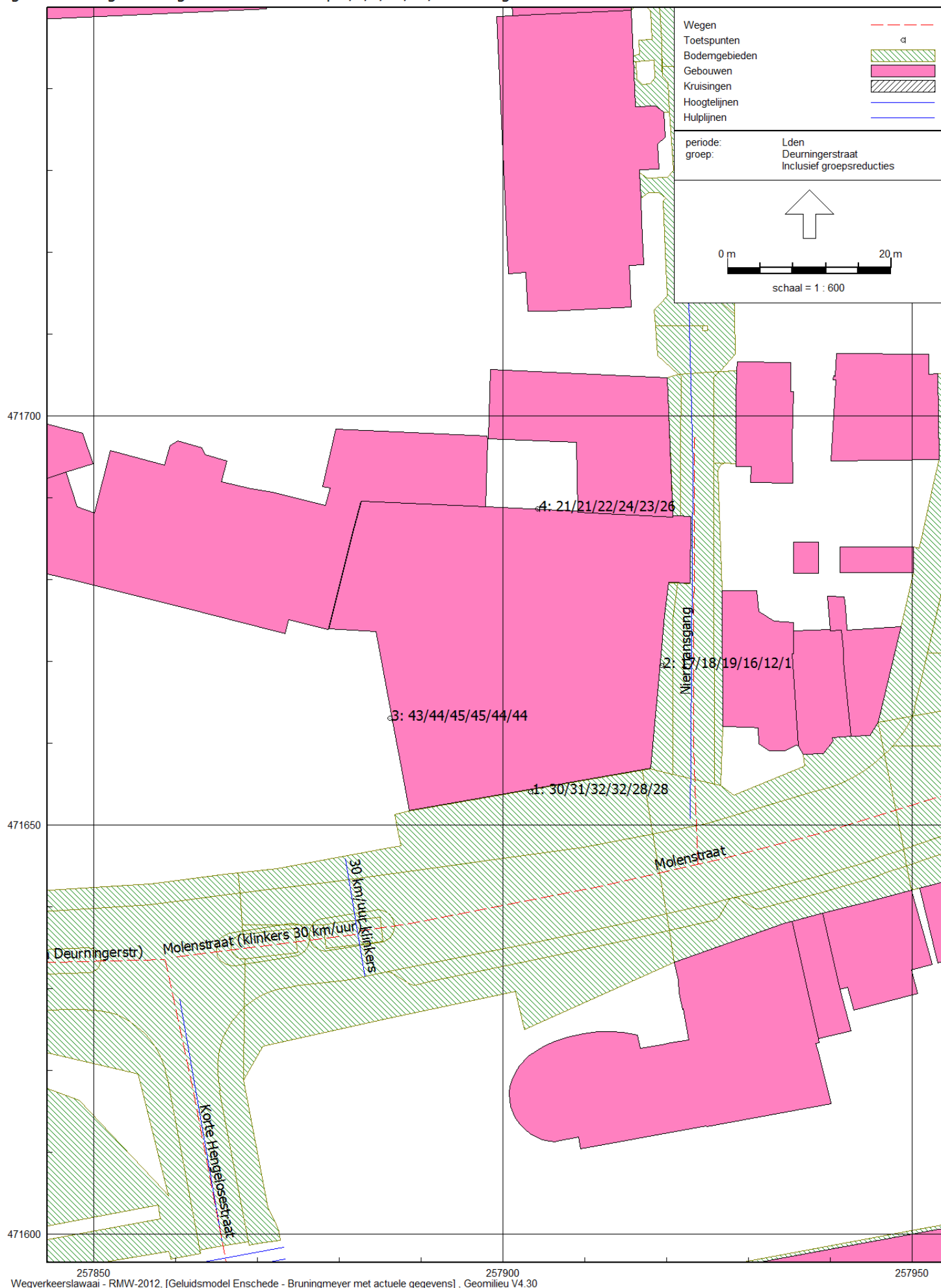
Model: Bruningmeyer met actuele gegevens
Geluidsmodel Enschede - Enschede

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		40,83	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
2		40,93	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
3		40,72	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
4		40,82	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja

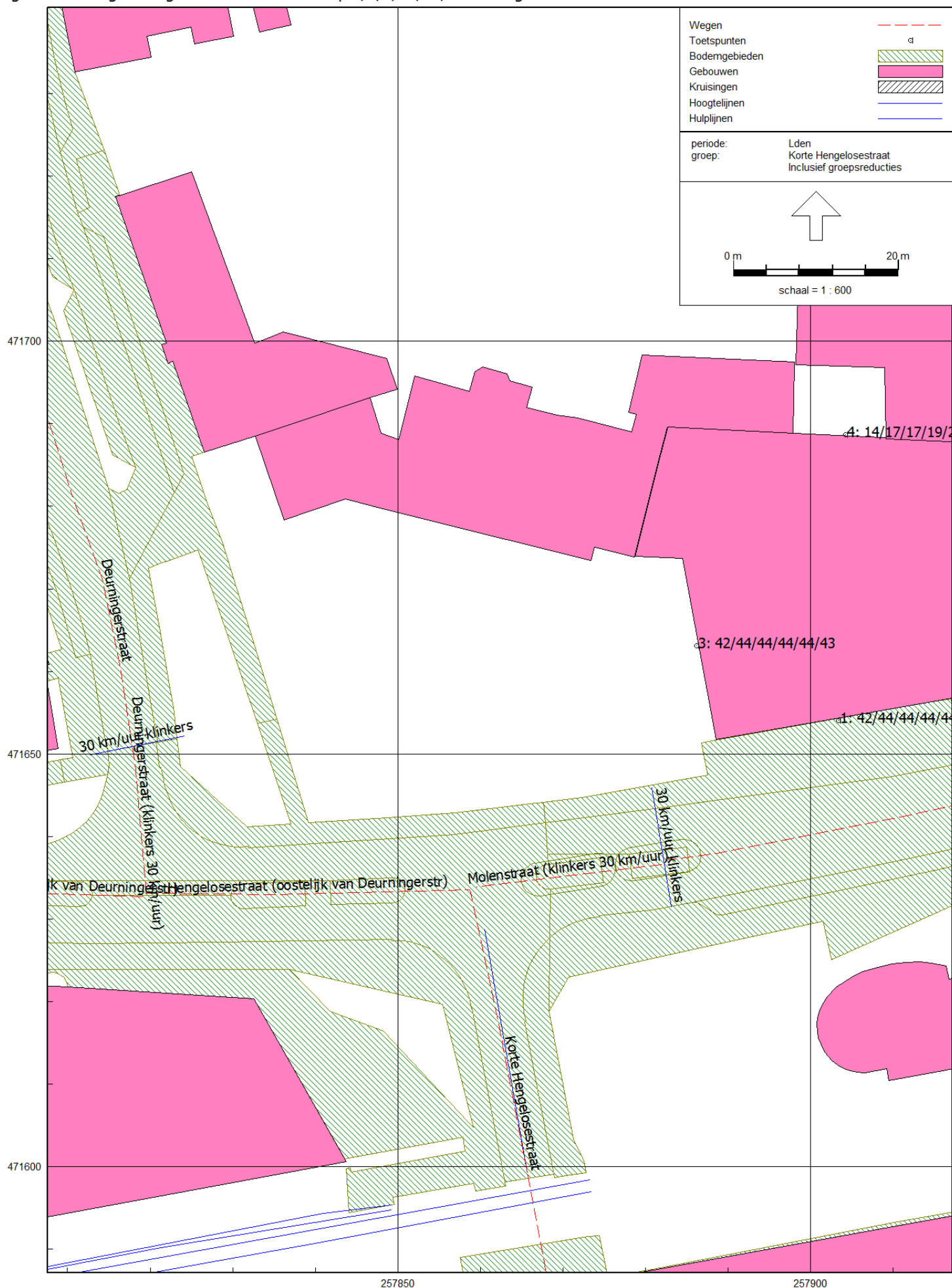
5 mrt 2018, 22:59

geluidbelasting Deurningerstraat incl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte



5 mrt 2018, 23:00

geluidbelasting K Hengelsestraat incl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte



5 mrt 2018, 23:01

geluidbelasting Niermangang incl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte

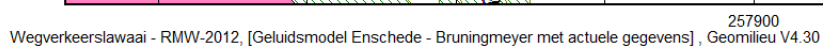


5 mrt 2018, 23:02

geluidbelasting Visserijstraat incl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte



geluidbelasting Hengelosestraat-Molenstraat incl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte



5 mrt 2018, 23:03

cumulatieve geluidbelasting excl aftrek op 3/6/9/12/15/18 m hoogte

