



AH.2014.0919.03.R001

**Actualisatie akoestisch  
onderzoek Hornbach te  
Enschede**

19 februari 2016

## Bedrijfsgegevens

<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Enschede Postbus 20 7500 AA Enschede
<b>Contactpersoon</b>	De heer W. Kaastra
<b>Project</b>	Hornbach te Enschede
Betreft	Actualisatie akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	--
<b>Rapport</b>	
Datum	19 februari 2016
Versie	AH.2014.0919.03.R001
Status	--
<b>Uitgevoerd door</b>	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Informatie</b>	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Auteur</b>	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Verantwoordelijk</b>	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Verwerkt door</b>	SA SBA

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Omgevingsituatie</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Normstelling</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>	<b>9</b>
4.1	Lay-out van het bedrijfsterrein	9
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.3	Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	9
4.4	Stationaire geluidsbronnen	10
4.5	Mobiele geluidsbronnen (aantal verkeersbewegingen)	10
4.6	Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten	11
<b>5.</b>	<b>Modellering</b>	<b>14</b>
5.1	Bodemmodel	14
5.2	Bronnen	14
5.3	Rekenpunten	14
5.4	Correcties	15
5.5	Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden ( $L_{Amax}$ )	15
5.6	Indirecte hinder	15
<b>6.</b>	<b>Resultaten</b>	<b>17</b>
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en indirecte hinder	17
6.2	Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )	18
<b>7.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>19</b>
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	19
7.2	Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	19
7.3	Indirecte hinder	19
<b>Bijlagen</b>		
Bijlage 1	Bronsterkte berekening	
Bijlage 2	Gegevens rekenmodel, incl. aangeleverde verkeersgegevens	
Bijlage 3	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	
Bijlage 4	Resultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )	
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder	

## 1. Inleiding

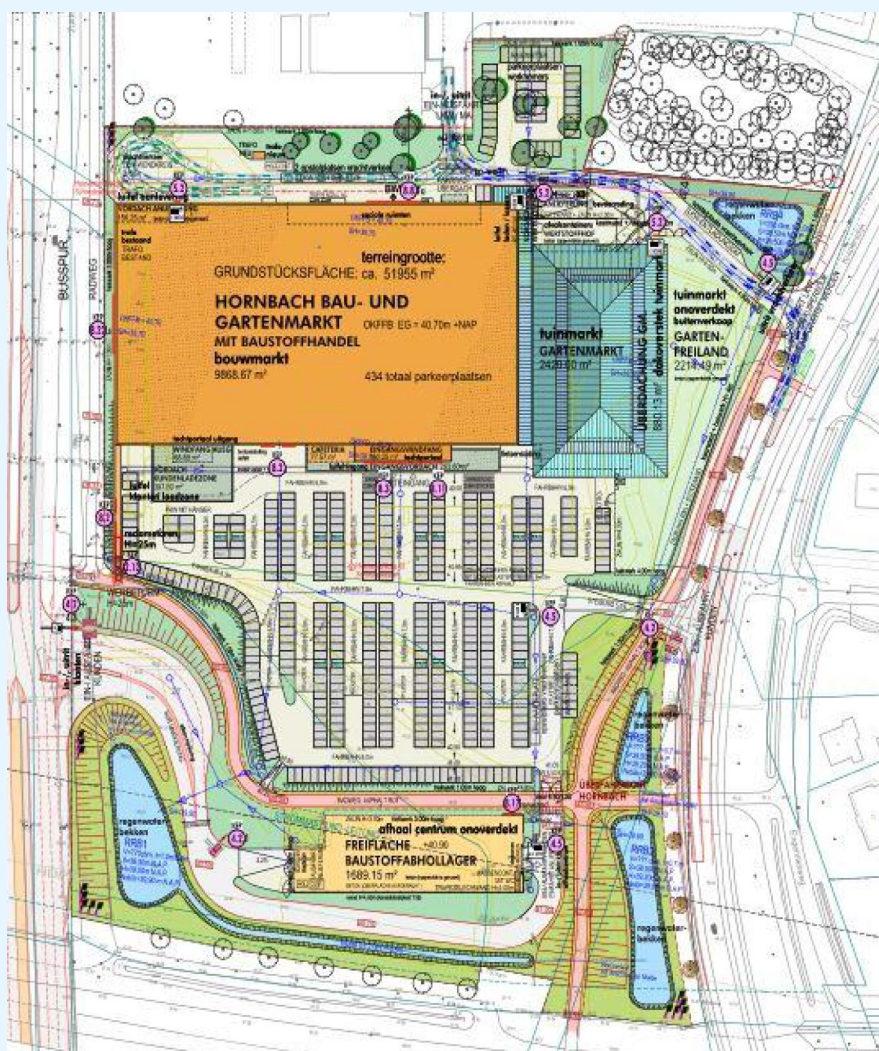
Hornbach Bouw- en Tuinmarkt is een bedrijf dat zich hoofdzakelijk richt op de opslag en de verkoop van bouwmaterialen, doe-het-zelf-producten en tuinbenodigdheden. Het bedrijf is voornemens om in Enschede een nieuwe vestiging te realiseren.

In januari 2015 is een akoestisch onderzoek (met kenmerk AH.2014.0919.00.R002) uitgevoerd met als doel om, vanuit het milieuaspect geluid, de haalbaarheid van genoemd voornemen te onderzoeken in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Aangezien er inmiddels enkele wijzigingen in het ontwerp van het bedrijf hebben plaatsgevonden, die met name betrekking hebben op de terreinindeling en de opstelplaats van de afvalcontainers, heeft een actualisatie van het akoestisch onderzoek plaatsgevonden.

## 2. Omgevingssituatie

Het bedrijf is geprojecteerd op het voormalige DCW terrein aan de Kuipersdijk 430 in Enschede. Dit gebied is aan de noordzijde omsloten door de Wethouder Beversstraat, aan de oostzijde door de Kuipersdijk, aan de zuidzijde door de A35 (afslag 25 Enschede-Zuid) en aan de westzijde door de Zuiderval. De meest dichtbijgelegen woningen van derden zijn gelegen op circa 40 meter van de grens van de inrichting. Het betreft woningen gelegen aan de Knalhutweg.

Een overzicht van het bedrijf is opgenomen in figuur 1.



figuur 1: overzicht vestiging Hornbach te Enschede

### 3. Normstelling

Ten behoeve van de ontwikkeling van een bestemmingplan dat voorziet in de bouw van een nieuw bedrijf, is het, indien dat bedrijf is geprojecteerd op gronden die liggen binnen de invloedssfeer van woningen, noodzakelijk in ieder geval te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

In deze VNG-publicatie (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijven annex voorzieningen en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. Een dergelijke ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe bedrijven, voorzieningen of nieuwe woningen. De richtafstanden hebben betrekking op een omgevingstype “rustige woonwijk”. Voor de afstand tot een gemengd gebied mag rekening worden gehouden met de vermindering van 1 afstandstap. De ligging van de woningen rondom de kavel met mogelijke bestemming voor realisatie van de bouwmarkt kan worden getypeerd als gemengd gebied. Hiervoor zijn de volgende argumenten te noemen:

- In het gebied bevinden zich een aantal drukke ontsluitingswegen, waaronder de A35, de Zuiderval en de Kuipersdijk. Aan beide laatstgenoemde wegen zijn, naast woningen, tevens een aantal bedrijven gelegen binnen, of op korte afstand van het plangebied, zodat sprake is van een gemengd gebied.
- De meest dichtbijgelegen woningen, gelegen aan de zuidwest-, zuid- en zuidoostzijde van het bedrijf bevinden zich grotendeels binnen de geluidszone van de A35.
- Het gehele plangebied bevindt zich midden in het stedelijk gebied van de stad Enschede.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. In de VNG-publicatie is een activiteitenlijst opgenomen van waaruit per bedrijfstype de indicatieve richtwaarde (geluidhindercontour) voor industrielawaai op een bepaalde afstand van de grens van het betreffende bedrijf volgt.

Uit tabel 1 wordt duidelijk dat voor Bouwmarkt Hornbach te Enschede een richtafstand van 10 meter van de grens van de inrichting moet worden aangehouden (30 meter verminderd met 1 afstandstap = 10 meter).

**tabel 1**

Publicatie Bedrijven en Milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten						
SBI-code	Omschrijving	Afstanden rustige woonwijk, rustig buitengebied				Grootste afstand
		geur	stof	geluid	gevaar	
4752	Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten	0	0	30	10	30

De meest dichtbijgelegen woningen liggen op 40 meter van de geprojecteerde bedrijfsgrens. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 10 meter voor het aspect geluid en kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. In principe is buitenplanse inpassing hiermee mogelijk.

Echter gezien de omvang van de bouwmarkt en het aantal vervoersbewegingen dat hiermee gemoeid is, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of, na realisatie van het bouwplan, er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat.

In de VNG-publicatie worden streefwaarden geformuleerd, die gelden voor woningen, gelegen binnen de invloedssfeer van een nieuw te bouwen bedrijf.

Voor het gebiedstype "gemengd gebied" gelden de volgende streefwaarden:

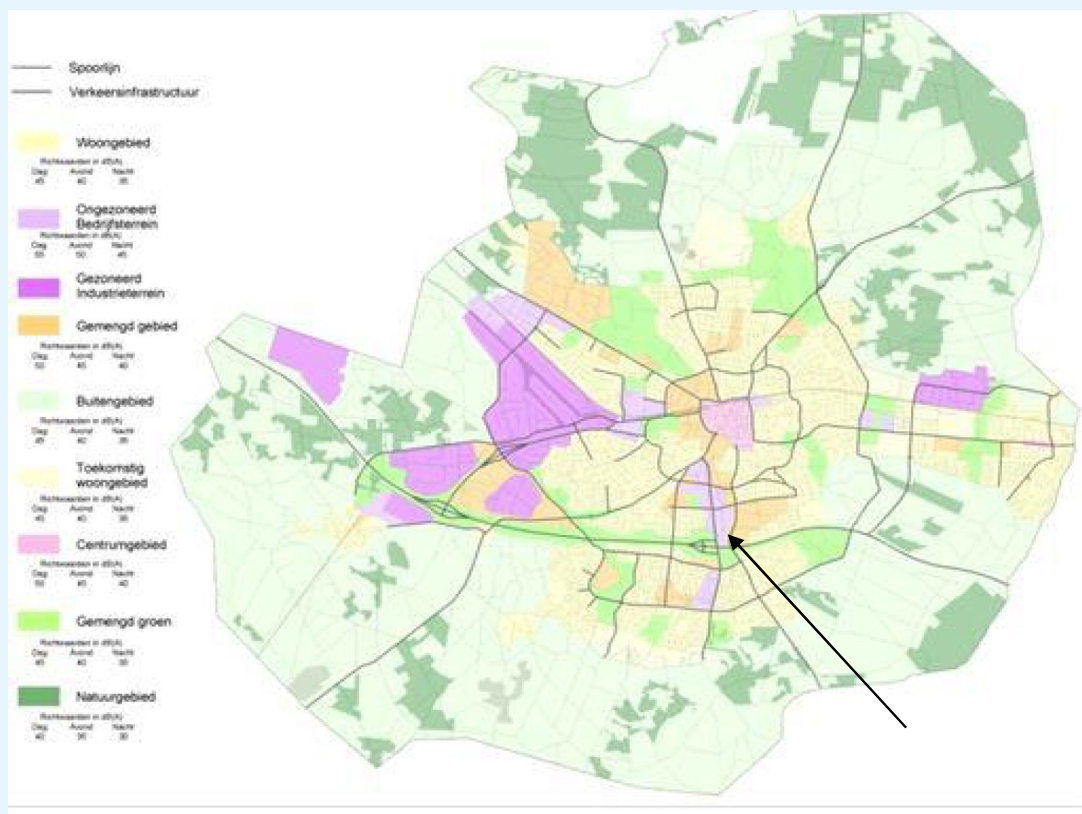
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden  $L_{Amax}$ ).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ).

Bij een hogere geluidsbelasting dan de bovenstaande waarden is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dan dient dit grondig te worden onderzocht en onderbouwd.

Naast de normstelling conform de VNG-publicatie heeft de gemeente Enschede ook lokaal geluidbeleid vastgesteld. Uit onderstaande figuur 2 (figuur 3 van de Geluidnota Enschede 2009 – 2012) blijkt dat de woningen aan de oostzijde van de inrichting tot de categorie "gemengd gebied" behoren, waarvoor een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is opgenomen. De grenswaarde voor alle inrichtingen in Enschede bedraagt 55 dB(A). Voor bedrijventerreinen en verkeersinfrastructuur geldt deze grenswaarde niet.

In de nota geluidbeleid is geen normstelling opgenomen voor de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ). Bij lokaal geluidbeleid wordt vaak aansluiting gezocht bij de normstelling voor de maximale geluidniveaus conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998, waarin uitgegaan wordt van een richtwaarde van het  $L_{Ar,LT} + 10$  dB(A) en van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De pijl in figuur 2 geeft de geplande locatie voor de nieuwe vestiging van Hornbach aan.



figuur 2: gebiedstypering Geluidnota Enschede 2009-2012

De normstelling volgens de VNG-publicatie is gelijk aan die conform de geluidnota van de gemeente Enschede. In voorliggend onderzoek zullen de rekenresultaten getoetst worden aan een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.



## 4. Representatieve bedrijfssituatie

### 4.1 Lay-out van het bedrijfsterrein

De inrichting bestaat uit een bouwmarkt, een overdekte en onoverdekte tuinmarkt en een drive-in. Omdat de uitwerking van de plaatsing van de installaties op detailniveau aan de orde is bij de bouwaanvragen en niet op bestemmingsplanniveau, kan daarin nog wijziging plaatsvinden. Dat betekent dat in de akoestische analyse, die bedoeld is ter ondersteuning van de planprocedure voor wat betreft de geluidswaarden, op dit punt wordt uitgegaan van een worst-case-scenario.

### 4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Er is bij Hornbach sprake van een continue bedrijfsvoering. Een incidentele situatie doet zich niet voor en is in voorliggend akoestisch onderzoek dan ook niet in beeld gebracht.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- Het aantal verkeersbewegingen (mobiele bronnen) op het bedrijfsterrein.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

### 4.3 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden voornamelijk gekenmerkt door voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten op het bedrijfsterrein. De voertuigbewegingen betreffen de aanvoer van goederen en de afvoer van bedrijfsafval met vrachtwagens en de voertuigbewegingen van klanten en personeel met personenwagens. Het lossen van vrachtwagens vindt plaats bij de noordoostelijk gelegen dockshelters en bij de drive-in en gebeurt met behulp van elektrische heftrucks/palletwagens. Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes.

Verder vinden binnen de inrichting beperkte machinale houtbewerkingsactiviteiten plaats. De zaagafdeling is uitgerust met een houtmotafzuiginstallatie. Er wordt van uitgegaan dat de houtmotafzuiginstallatie buiten staat opgesteld.

Het bedrijf is voorts uitgerust met een technische installatie ten behoeve van ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten. Deze staat echter inpandig opgesteld met een aanzuigrooster in de gevel en een afblaasunit op het dak. Het rooster en de afblaasunit op het dak zijn meegenomen in het onderzoek.

De inrichting is van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 21.00 uur in bedrijf en op zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur. De voertuigbewegingen van de personenwagens van de klanten en van het personeel vinden binnen deze bedrijfstijd plaats.

De aan- en afvoer van goederen en producten wordt doorgaans verzorgd door vrachtwagens van derden. Losactiviteiten van vrachtwagens vinden alleen in de dagperiode plaats.

#### 4.4 Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan onder andere uit een inpandig geplaatste luchtbehandelingsinstallatie. Het gevelrooster van de aanzuig- en de afblaasunit op het dak maken onderdeel uit van het onderzoek. De luchtbehandelingskast is gedurende de bedrijfstijden continu in werking en buiten de bedrijfstijden gedurende 50% van de tijd. De perscontainers ten behoeve van het emballage- en papierafval zijn gedurende de bedrijfstijden 10% van de tijd in werking.

Op één dag komt, in de dagperiode, één vrachtwagen voor het wisselen van de perscontainer. Deze activiteit duurt 2 minuten. Op één dag worden 20 vrachtwagens gelost. Dit gebeurt in de dagperiode en duurt 15 minuten per vrachtwagen. Een kwart (25%) van het totaal aantal vrachtwagens (5 stuks) komt goederen leveren in de drive-in en drie kwart (75%) van het totaal aantal vrachtwagens (15 stuks) lossen goederen bij de dockshelters aan de noordoostzijde van het bedrijf. Het lossen van een vrachtwagen gebeurt met elektrische heftrucks of palletwagens. Bij de dockshelters rijdt de heftruck hiertoe over de laadvloer van de vrachtwagen. In de drive-in is tevens een heftruck actief tijdens het lossen van goederen.

Daarnaast is er sprake van geluidsuitstraling door de akoestisch zwakke geveldelen van het dak en de gevel ten gevolge van de geluidsniveaus die optreden tijdens de houtbewerkingsactiviteiten bij de zaagservice.

De houtbewerkingsmachines en de buiten opgestelde houtmotafzuiging met filterinstallatie zijn gedurende de bedrijfstijden 15% van de tijd in werking.

Een overzicht van de stationaire geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

#### 4.5 Mobiele geluidsbronnen (aantal verkeersbewegingen)

De mobiele geluidsbronnen bestaan uit vrachtwagens, die in de dagperiode goederen en producten komen afleveren. Vrachtwagens die goederen afleveren, rijden via de noordelijk gelegen inrit het bedrijfsterrein op en rijden via de noordoostelijk gelegen inrit het terrein af. Indien de vrachtwagen ook goederen bij de drive-in moet lossen dan rijdt hij van de noordoostelijk gelegen inrit, via de Kuipersdijk en de zuidoostelijk gelegen inrit, naar de drive-in. Het lossen van vrachtwagens vindt plaats bij de noordoostelijk gelegen dockshelters en bij de drive-in en gebeurt met behulp van elektrische heftrucks/palletwagens. Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes.

Daarnaast is er sprake van personenwagens van personeel en van klanten, die op de parkeerplaatsen op het bedrijfsterrein worden geparkeerd. Het personeel parkeert de auto in principe op de parkeerplaatsen aan de noordzijde van het bedrijf. Hiertoe rijdt men via het Spaansland het terrein op en verlaat het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit. Indien deze noordelijk gelegen parkeerplaatsen vol zijn, dan parkeert men de auto op de parkeerplaats voor werknemers aan de zuidoostzijde van het parkeerterrein voor klanten of op het parkeerterrein voor klanten. Hiertoe komt het personeel via de zuidoostelijk gelegen inrit het terrein op en men verlaat het terrein ook weer via deze inrit. Dit vindt plaats gedurende de openingstijden van Hornbach. Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen is opgenomen in tabel 3.

#### **4.6 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten**

Voor het interne transport en het lossen van de vrachtwagens wordt gebruikgemaakt van elektrische heftrucks/palletwagens. Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes. De heftrucks of palletwagens worden pas akoestisch relevant als deze worden ingezet tijdens het lossen van een vrachtwagen of voor het interne transport op het buitenterrein. In de drive-in bij Hornbach worden vrachtwagens gelost met behulp van heftrucks en palletwagens. Deze geluidsbronnen worden meegenomen in het onderzoek.

Het laden met behulp van winkelkarretjes vindt ook op het buitenterrein (parkeerplaats) plaats en worden eveneens in het onderzoek beschouwd.

Een overzicht van het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

tabel 2

Overzicht stationaire geluidsbronnen bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Enschede <i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (L<sub>A,r,LT</sub>)</i>					
Omschrijving Groep/geluidsbron	Bronnr.	L <sub>WA</sub> dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
			Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
<b>Stationaire bronnen</b>					
Luchtbehandelingskast					
- aanzuigrooster gevel	001	69	12 uur	3 uur	4 uur
- afblaasunit dak	002	69	12 uur	3 uur	4 uur
Perscontainers (2 stuks)	003	84	1 uur en 12 min. (10% v/d tijd)	12 min. (10% v/d tijd)	--
Wisselen perscontainer	004	104	2 min.	--	--
Motafzuiging zaagservice	005	85	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--
<b>Laden/lossen</b>					
- laden/lossen Bouwmarkt	006	94	15 x 15 min.	--	--
- laden/lossen Drive-in (heftruck)	007	90	5 x 15 min.	--	--
<b>Uitstraling geveldelen</b>					
Zaagservice					
- gevel	008	69	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--
- dak	009	66	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--

tabel 3

Overzicht mobiele geluidsbronnen bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Enschede <i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (L<sub>A,r,LT</sub>)</i>					
Omschrijving Groep/geluidsbron	Bronnr.	L <sub>WA</sub> dB(A)	Aantallen per periode		
			Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
<b>Vrachtwagens</b>					
- laden/lossen Bouwmarkt	100	104	20 x	--	--
- laden/lossen Drive-in	101	104	5x	--	--
- afvoer afval perscontainer	100	104	1x	--	--
<b>Personenwagens</b>					
- personeel	103	89	23x	12x	--
- personeel	104	89	24x	--	--
- klanten	110-138	89	1200	200	--
Winkelwagentjes *	150-158	90	840	140	--
<b>Indirecte hinder **</b>					
Vrachtwagens					
- Kuipersdijk	200	105	21x	--	--
- Spaansland	204	105	21x	--	--
Personenwagens					
- Kuipersdijk (noord)	201	93	324x	50x	--
- Kuipersdijk (zuid)	202	93	347x	62x	--
- Zuiderval	205	93	900x	150x	--
- Spaansland	203	93	23x	12x	--

Opmerking: per rijroute is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is een rijsnelheid voor vrachtwagens aangehouden van 10 km/uur, voor personenwagens 20 km/uur en voor winkelwagentjes 3 km/uur. Voor de indirecte hinder is de rijsnelheid 25 km/uur.

\* : Ca. 70% van de klanten maakt gebruik van winkelwagentjes.

\*\* Bij de vrachtwagens is ervan uitgegaan dat 20 vrachtwagens via de noordelijk gelegen inrit (Spaansland) het terrein op rijden en het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit (zijde Kuipersdijk) weer verlaten. 5 Vrachtwagens rijden vervolgens via de zuidoostelijk gelegen inrit weer het terrein op om goederen te lossen bij de drive-in. Deze vrachtwagens verlaten het terrein ook weer via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting.

De voertuigen die het terrein vanaf Kuipersdijk oprijden, komen vanuit noordelijke richting en verlaten het terrein weer in zuidelijke richting, aangezien men bij het verlaten van het terrein verplicht rechtsaf dient te rijden.

De voertuigen die het terrein via de Zuiderval benaderen, komen vanaf de noordelijke richting en verlaten het terrein ook weer via de noordelijke zijde van de Zuiderval. Hiermee is de worst case situatie in beeld gebracht.

De personenwagens van het personeel dat aan de noordzijde van het bedrijf parkeert komen vanaf het noordelijk gelegen Spaansland het terrein op en verlaten het bedrijf via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting. Hiermee is de worst-case-situatie in beeld gebracht.

## 5. Modelling

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V3.10 van DGMR.

### 5.1 Bodemmodel

De standaardbodemfactor bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend,  $B_f=0$ . Akoestisch absorberende gebieden, zoals groenstroken zijn afzonderlijk gemodelleerd.

### 5.2 Bronnen

De gehanteerde immisierelevante geluidsbronvermogens van de volgende geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan of van gegevens van fabrikanten:

- Rooster en afblaasunit luchtbehandeling (bron 001-002).
- Perscontainer en wisselen perscontainer (bron 003-004).
- Lossen vrachtwagen aan dockshelter en lossen met elektrische heftruck in drive-in (bron 006 -007).
- Winkelwagentjes (bronnen 150-158),  $L_{wr} = 90$  dB(A).

De op het terrein van de inrichting langzaam rijdende en manoeuvrerende:

- Vrachtwagens (bron 100-101),  $L_{wr} = 104$  dB(A).
- Personenwagens (bronnen 103-104, 110-139),  $L_{wr} = 89$  dB(A).

De op de openbare weg rijdende (indirecte hinder):

- Vrachtwagens (bron 200),  $L_{wr} = 106$  dB(A).
- Personenwagens (bronnen 201-202),  $L_{wr} = 93$  dB(A).

De geluidsafstraling van de akoestisch zwakke geveldelen van de zaagservice (bron 008-009) is bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor de geluidsafstraling is het onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveau in het nagalmveld van de in gebruik zijnde ruimten versus de materiaalopbouw van het akoestisch zwakke geveldeel bepalend. Voor het optredende binnenniveau in het nagalmveld van de zaagservice is 85 dB(A) aangenomen.

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de gegevens die op 12 november door de gemeente Enschede zijn aangeleverd. Deze gegevens zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 5.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. Op enkele woningen is ook op 7,5 meter een beoordelingspunt geïmplementeerd.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.

De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 2.

#### 5.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 2 en 3.

#### 5.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden ( $L_{Amax}$ )

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier, als gevolg van laad- en losactiviteiten. Ook het rammelen van de lepels van de heftruck als gevolg van het rijden veroorzaakt piekgeluiden, net als het rijden met winkelkarretjes buiten op het terrein. De aard van bovengenoemde geluidsbronnen is fluctuerend.

De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle geluidsbronnen, evenals de brongeometrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de verhoging die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogen ( $L_{WAeq}$ ) en het piekgeluid ( $L_{Amax}$ ) per activiteit. De piekgeluiden zijn afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan.

**tabel 4**

Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit	
Omschrijving	Verskil $L_{Amax}$ en $L_{WAeq}$ in dB
Manoeuvreren / optrekken vrachtwagen	4
Manoeuvreren / optrekken personenwagen	11
Winkelwagentjes	4
Lossen vrachtwagen m.b.v. heftruck/palletwagen	16
Wisselen perscontainer	6
Heftruck	8
Activiteiten op de zaagafdeling	15

#### 5.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Bij de vrachtwagens is ervan uitgegaan dat 20 vrachtwagens via de noordelijk gelegen inrit (Spaansland) het terrein op rijden en het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit (zijde Kuipersdijk) weer verlaten. 5 vrachtwagens rijden vervolgens via de zuidoostelijk gelegen inrit weer het terrein op om goederen te lossen bij de drive-in. Deze vrachtwagens verlaten het terrein ook weer via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting, aangezien men hier, bij het verlaten van het terrein verplicht rechtsaf dient te rijden.

De personenwagens van het personeel dat aan de noordzijde van het bedrijf parkeert, komen vanaf het noordelijk gelegen Spaansland het terrein op en verlaten het bedrijf via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting. Hiermee is de worst-case-situatie in beeld gebracht. De overige personenwagens van het personeel rijden via de oostelijk gelegen inrit het parkeerterrein voor klanten op en verlaten het parkeerterrein ook weer via deze inrit.

De voertuigen die het terrein via de Zuiderval benaderen, komen vanaf noordelijke richting en verlaten het terrein ook weer via de noordelijke zijde van de Zuiderval. Hiermee is de worst-case-situatie in beeld gebracht.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.



## 6. Resultaten

### 6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied en aan de richtwaarden conform de geluidsnota van de gemeente Enschede.

De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 5

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied				
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) dag <sup>-1</sup> , avond <sup>-2</sup> en nachtperiode <sup>2</sup>		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Knalhutteweg 13	43/40/<20	50/45/40	--/--/--
002	Knalhutteweg 11	44/41/<20	50/45/40	--/--/--
003	Kuipersdijk 419	43/40/<20	50/45/40	--/--/--
004	Kuipersdijk 401	39/32/<20	50/45/40	--/--/--
013	Suze Groeneweglanden 31	35/32/<20	50/45/40	--/--/--
014	Kuipersdijk 412a	35/25/<20	50/45/40	--/--/--
<b>Indirecte hinder</b>				
003	Kuipersdijk 419	45/41/--	50/45/40	--/--/--

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5$  mv+

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0$  mv+

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied. Tevens wordt voldaan aan de normstelling conform de geluidnota van de gemeente Enschede.

Het  $L_{Ar,LT}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 44 en 41 dB(A) op de woning aan de Knalhutteweg 11. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van personenwagens op de parkeerplaats en het rijden met winkelwagentjes.

In de nachtperiode bedraagt het  $L_{Ar,LT}$  minder dan 20 dB(A) op alle omliggende woningen. In de nachtperiode vinden er, buiten het in bedrijf zijn van de luchtbehandelingsinstallatie, geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

#### Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

## 6.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In tabel 6 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie en aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

tabel 6

Rekenresultaten $L_{Amax}$ in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied					
Omschrijving toetspunt		Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) dag <sup>-1</sup> , avond <sup>-2</sup> en nachtperiode <sup>2</sup>			
		Berekend	Toetsingskader		Overschrijding
			VNG	Handreiking	
001	Knalhutteweg 13	54/48/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
002	Knalhutteweg 11	56/51/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
003	Kuipersdijk 419	59/53/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
004	Kuipersdijk 401	59/52/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
013	Suze Groeneweglanden 31	46/39/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
014	Kuipersdijk 412a	53/44/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5$  mv+

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0$  mv+

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het  $L_{Amax}$  conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998. Het  $L_{Amax}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 59 en 53 dB(A) op de omliggende woningen.

Het  $L_{Amax}$  wordt daarbij in de dagperiode bepaald door de vrachtwagens die goederen komen afleveren. In de avondperiode wordt het optredende  $L_{Amax}$  bepaald door personenwagens van personeel die op het noordelijk gelegen parkeerterrein parkeren. In de nachtperiode vinden er binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$ .

## 7. Conclusie

### 7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Uit de rekenresultaten blijkt dat het te vestigen bedrijf op de omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en aan de richtwaarden conform de geluidnota van de gemeente Enschede.

Het  $L_{Ar,LT}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 44 en 41 dB(A) op de woning aan de Knalhutteweg 11. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van personenwagens op de parkeerplaats en het rijden met winkelwagentje. In de nachtperiode bedraagt het  $L_{Ar,LT}$  minder dan 20 dB(A) op alle omliggende woningen. In de nachtperiode vinden er, buiten het in bedrijf zijn van de luchtbehandelingsinstallatie, geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

### 7.2 Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het  $L_{Amax}$  conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998. Het  $L_{Amax}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 59 en 53 dB(A).

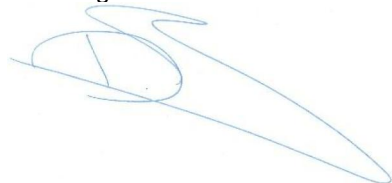
Het  $L_{Amax}$  wordt daarbij in de dagperiode bepaald door de vrachtwagens die goederen komen afleveren. In de avondperiode wordt het optredende  $L_{Amax}$  bepaald door personenwagens van personeel die op het noordelijk gelegen parkeerterrein parkeren. In de nachtperiode vinden er binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$ .

### 7.3 Indirecte hinder

De woningen die gelegen zijn aan de Knalhutteweg, aan de oostzijde van het bedrijf, vormen de maatgevende woningen voor het aspect indirecte hinder.

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 45 dB(A) in de dagperiode en 41 dB(A) in de avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

In de nachtperiode is geen sprake van aankomend of vertrekkend bestemmingsverkeer van en naar de inrichting.



ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

Titel

Bronsterkte berekening

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Zaagservice									
Bronnaam	:	Uitstraling dak									
MeetDatum	:	31-1-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	132,00									
Cd [dB]	:	5									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	59,7	69,0	76,6	78,4	78,6	79,3	75,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	43,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	

Lw [dB(A)]	:	--	47,7	56,9	60,2	60,8	59,6	53,8	42,5	38,2	66,0
------------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Zaagservice									
Bronnaam	:	Uitstraling gevel									
MeetDatum	:	31-1-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	216,00									
Cd [dB]	:	5									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	59,7	69,0	76,6	78,4	78,6	79,3	75,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	

Lw [dB(A)]	:	--	55,8	63,0	63,3	60,9	59,7	57,9	55,6	50,3	68,9
------------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## Bijlage 2

Titel	Gegevens rekenmodel, incl. aangeleverde verkeersgegevens
-------	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	Ilo
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Ilo op 20-10-2014
Laatst ingezien door	Ilo op 11-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Origineel project	Hornbach te Enschede
Originele omschrijving	RBS
Geïmporteerd door	Ilo op 22-1-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8





Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Adviesbureau De Haan tav mevr. Lianne Loosveld  
 Datum: 29-01-16

**A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten**

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Kuipersdijk	RW35 - Weth. Beversstraat	11400	2014	50	50
2 Zuiderval	noordelijke aansluiting RW35 - Weth. Beversstraa	17100	2012	50	50
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

**B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage**

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Kuipersdijk	wijkverzamel/verbindings	1	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
2 Zuiderval	gemengde industrieweg (	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

**C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode**

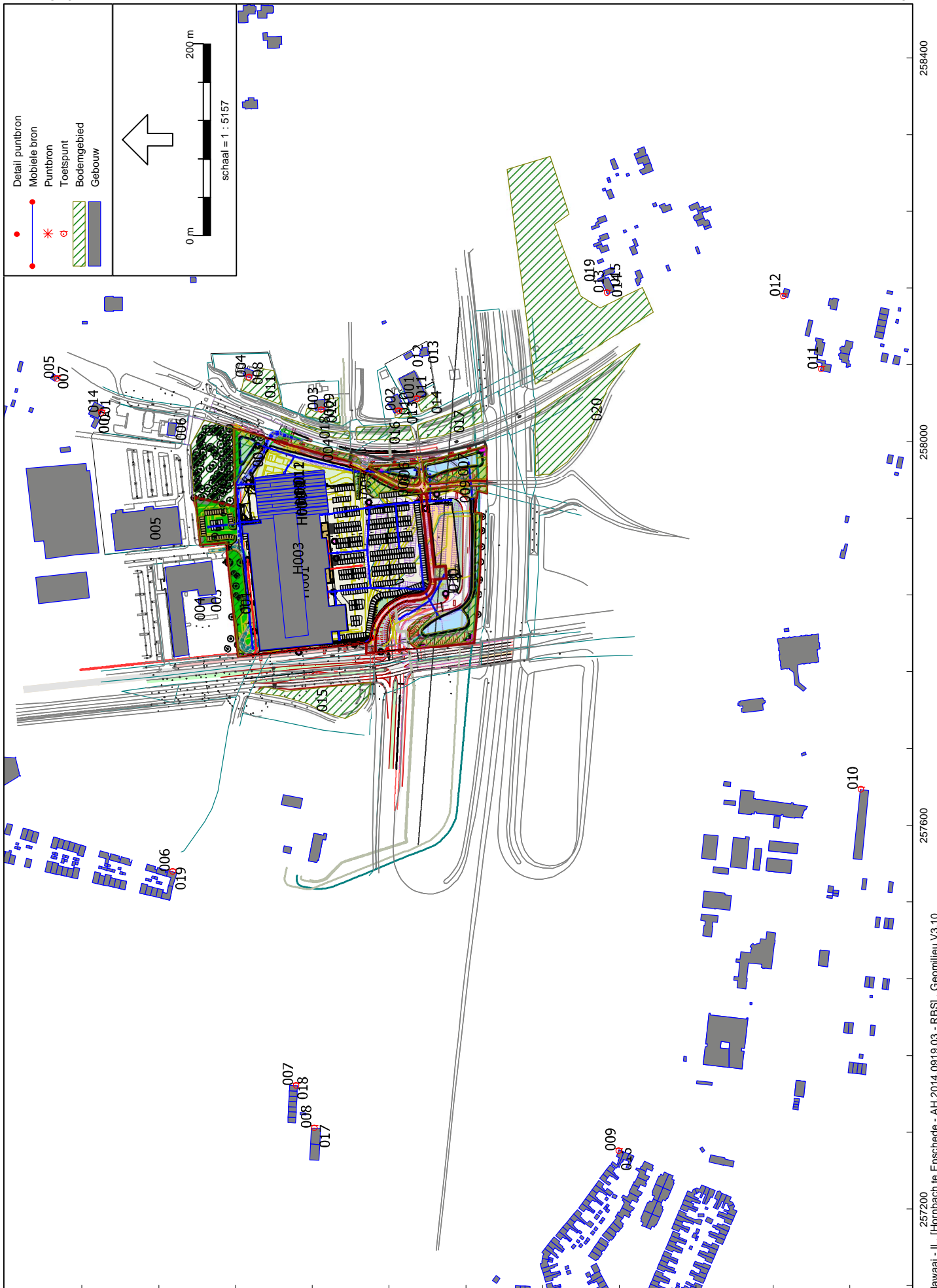
Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Kuipersdijk	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
2 Zuiderval	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	90,70	5,20	4,10
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

**D. Groei van het verkeer**

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2026	Aandeel Hornbach
1 Kuipersdijk	12300	300
2 Zuiderval	20300	900
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:  
 1) N18 gerealiseerd



469200

468800

257600

258000

258400

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: Groep:	RBS (hoofdgroep)	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL															
Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
019	gebouw	Polygoon	0,00	257552,82	469430,28	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	Polygoon	9,00	257322,73	469295,70	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	Polygoon	9,00	257267,51	469281,83	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	Polygoon	6,00	257261,47	468960,31	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	Polygoon	6,00	258181,36	468968,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	Rechthoek	6,00	258168,10	468978,98	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	Polygoon	6,00	258088,69	469167,72	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	Polygoon	6,00	258089,17	469174,33	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	Polygoon	6,00	258040,98	469178,62	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	Polygoon	6,00	258042,14	469196,73	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	Polygoon	6,00	258033,50	469266,51	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	Rechthoek	6,00	258065,69	469343,27	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	Rechthoek	6,00	258062,89	469548,16	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Tankstation	Polygoon	3,00	258006,81	469431,72	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	Polygoon	6,00	257892,70	469423,62	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	Polygoon	6,00	257775,59	469423,89	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Biggebouw	Polygoon	6,00	257836,42	469398,73	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kuipersdijk 412a - achterbouw	Polygoon	3,00	258027,57	469510,77	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Kuipersdijk 412a	Polygoon	7,00	258028,55	469513,30	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H012	stap 3	Rechthoek	10,00	257958,46	469339,32	0,00	Relatief 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H011	stap 2	Rechthoek	9,00	257955,13	469339,13	0,00	Relatief 0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H010	stap 3	Rechthoek	10,00	257947,01	469338,91	0,00	Relatief 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H009	stap 2	Rechthoek	9,00	257950,53	469266,25	0,00	Relatief 0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H008	stap 3	Rechthoek	10,00	257936,11	469337,76	0,00	Relatief 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H007	stap 2	Rechthoek	9,00	257933,15	469337,39	0,00	Relatief 0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H006	stap 3	Rechthoek	10,00	257925,40	469336,24	0,00	Relatief 2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H005	stap 2	Rechthoek	9,00	257922,25	469336,24	0,00	Relatief 0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H003	verbinding gebouwen	Polygoon	5,00	257959,26	469324,33	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H002	Tuincentrum stap 1	Polygoon	6,88	257919,09	469332,20	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H001	Bouwcentrum	Polygoon	9,25	257782,48	469334,23	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258279,46	469914,54	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258347,22	469979,91	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258153,52	469716,96	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257527,08	468743,45	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257985,68	470126,43	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257881,39	470140,07	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258313,20	469946,86	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258286,35	469847,41	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258491,35	469363,46	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257573,97	469605,56	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258035,74	469573,72	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257589,64	469633,36	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258125,47	468681,39	0,00	Relatief 0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	6,00	258169,30	470016,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258223,39	468940,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257383,63	468726,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258287,49	470049,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257963,76	470077,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257595,59	469640,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258273,10	468969,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257532,90	469435,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257895,81	469979,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257676,42	468766,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258083,74	468687,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258158,45	470083,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257590,90	469622,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258277,54	468960,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258042,67	469589,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257491,46	468675,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257556,80	469539,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257595,59	469640,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258144,49	469884,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258085,20	469607,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258021,30	470078,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258258,11	469929,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257957,99	469941,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258041,63	469844,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258230,13	470037,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258140,06	469960,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258151,09	470164,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258259,86	470045,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258015,09	470143,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258217,50	468955,21	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257352,59	468715,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258196,34	469901,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258051,52	469590,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257965,40	468673,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258242,70	468871,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258278,10	469948,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257576,02	469575,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258198,99	470144,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257830,99	469565,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257897,23	470011,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258069,50	469627,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257572,64	469599,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258068,68	469705,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	258015,09	6,00	470143,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257974,32	6,00	468665,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258255,87	6,00	470018,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257530,01	6,00	468743,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258263,69	6,00	470046,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258247,03	6,00	470002,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258263,32	6,00	468977,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258070,76	6,00	469676,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258193,48	6,00	470030,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257563,62	6,00	469274,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258358,79	6,00	470021,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258295,50	6,00	470063,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257340,39	6,00	468708,05	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258317,65	6,00	469954,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258287,86	6,00	469950,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258304,92	6,00	470007,52	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257529,38	6,00	468737,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258368,78	6,00	469763,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258217,79	6,00	469950,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258190,46	6,00	468977,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257958,39	6,00	470059,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258171,57	6,00	469999,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258153,26	6,00	468675,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257853,36	6,00	469606,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258299,70	6,00	469977,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258351,66	6,00	469954,83	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257428,74	6,00	468681,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257805,37	6,00	468783,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257596,98	6,00	469581,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258099,33	6,00	468688,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258090,83	6,00	468720,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258360,82	6,00	469988,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257796,19	6,00	470169,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257796,19	6,00	470169,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258050,60	6,00	469675,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258127,42	6,00	468671,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258186,44	6,00	470084,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258173,62	6,00	468942,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258115,97	6,00	470004,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258135,45	6,00	468667,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258079,92	6,00	468669,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258077,61	6,00	469613,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258082,83	6,00	468754,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	257441,89	6,00	468698,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257529,67	6,00	468675,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258205,03	6,00	469992,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257341,39	6,00	468717,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258134,28	6,00	470018,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258252,85	6,00	470124,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257175,14	6,00	468855,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257204,81	6,00	468977,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257167,43	6,00	468995,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257193,38	6,00	468923,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257039,12	6,00	468914,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257636,60	6,00	468833,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257636,60	6,00	468833,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257116,67	6,00	468979,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257597,65	6,00	468799,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257176,92	6,00	468974,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rechthoek	257549,93	6,00	469442,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257439,87	6,00	468680,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258040,10	6,00	468650,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258275,62	6,00	470107,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258235,44	6,00	470138,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258327,59	6,00	470067,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rechthoek	258110,77	6,00	468766,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rechthoek	258151,66	6,00	468790,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257334,05	6,00	468775,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258022,85	6,00	468648,48	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257334,05	6,00	468775,75	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258236,27	6,00	470038,81	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257452,42	6,00	468742,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257985,59	6,00	469987,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258119,18	6,00	469961,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257985,59	6,00	469987,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258193,04	6,00	469965,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258137,82	6,00	468678,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258170,02	6,00	470005,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257452,42	6,00	468742,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258335,21	6,00	470034,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258089,47	6,00	468748,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258136,14	6,00	470087,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258277,96	6,00	468936,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258226,30	6,00	470119,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258253,15	6,00	470027,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257575,06	6,00	469587,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	258190,54	6,00	469934,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258070,38	6,00	469652,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258347,11	6,00	469336,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258136,85	6,00	470080,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258254,53	6,00	468965,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258122,32	6,00	469206,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258165,61	6,00	469400,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258202,38	6,00	468881,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258022,58	6,00	470046,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257551,07	6,00	468795,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257927,86	6,00	470154,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258279,92	6,00	468950,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258040,74	6,00	469682,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258291,96	6,00	470076,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258226,51	6,00	470049,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258301,74	6,00	470032,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258302,95	6,00	469941,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257531,64	6,00	468731,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258196,74	6,00	470094,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258197,10	6,00	470038,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257551,49	6,00	469488,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258174,30	6,00	470081,49	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258332,49	6,00	470045,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258244,26	6,00	468924,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258085,48	6,00	470144,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258214,79	6,00	469949,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258229,04	6,00	468975,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257919,59	6,00	470136,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258239,90	6,00	468878,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258123,12	6,00	469967,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258184,39	6,00	470021,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258315,09	6,00	469998,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258318,54	6,00	469646,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257871,28	6,00	470145,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258122,63	6,00	469514,56	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258203,58	6,00	468984,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258252,35	6,00	470096,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257671,27	6,00	469602,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257538,79	6,00	469439,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258208,32	6,00	469929,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258280,51	6,00	469938,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258180,39	6,00	469952,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258117,49	6,00	469978,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	258222,53	6,00	470103,01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258089,23	6,00	470017,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258204,00	6,00	468940,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258192,51	6,00	470086,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258307,03	6,00	470007,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258158,36	6,00	470019,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258389,97	6,00	469986,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258350,55	6,00	469961,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258246,19	6,00	469963,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258311,36	6,00	469970,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257860,77	6,00	470143,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258236,33	6,00	470100,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257912,05	6,00	470131,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258119,30	6,00	468682,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257420,25	6,00	468698,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257564,36	6,00	469479,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258172,39	6,00	470096,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257504,41	6,00	468692,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258148,12	6,00	470073,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257627,78	6,00	469290,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257578,90	6,00	469586,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258274,24	6,00	470039,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258310,89	6,00	470019,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258421,89	6,00	469326,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257895,63	6,00	469965,18	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257580,20	6,00	469632,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257875,16	6,00	470146,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258288,88	6,00	468940,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258120,61	6,00	469908,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258264,88	6,00	470000,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258353,71	6,00	469955,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258351,55	6,00	469968,17	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258383,03	6,00	469960,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258196,23	6,00	468978,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258368,37	6,00	469967,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257589,35	6,00	469595,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258292,75	6,00	469951,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258001,70	6,00	470127,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257597,65	6,00	468799,82	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258261,10	6,00	470036,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258233,11	6,00	468871,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257614,40	6,00	469640,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257562,27	6,00	469538,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon			6,00	258122,31	469933,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257571,37	469594,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257877,77	468725,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258294,53	470067,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258332,30	470057,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257527,69	469454,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258286,59	468961,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257532,80	468703,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258068,50	470158,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257952,43	470040,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258275,43	470034,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258085,04	469664,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257532,60	469475,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258248,64	469954,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257553,10	468814,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257503,43	468683,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257544,19	469484,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258273,95	468969,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258022,21	470057,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258042,91	469662,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258194,05	469935,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258017,07	470164,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258083,88	469584,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257537,90	469451,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257351,59	468706,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258028,04	469600,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257547,78	469541,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257576,81	469552,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258262,88	470006,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258114,90	468692,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258172,23	470005,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258281,53	470002,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258022,21	470057,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258295,89	469938,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258153,02	469907,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257412,99	468822,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257908,73	469903,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258123,76	469956,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257892,27	470136,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257372,05	468870,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258173,40	470084,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258373,36	469925,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	258118,99	470169,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	6,00	257922,24	468722,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258205,03	469992,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258377,43	469999,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257864,31	470020,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258141,73	468742,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257864,31	470020,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258258,07	470066,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257976,54	468676,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258360,82	469988,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258168,38	470055,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258126,64	469879,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258095,54	470072,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258226,22	468865,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258270,57	470102,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258196,64	470030,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258216,08	469900,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257924,77	470127,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258177,76	469983,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257575,06	469587,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257759,19	468778,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257990,12	470075,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257430,77	468699,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258445,80	469339,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258179,96	469937,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258199,98	470019,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258186,31	470054,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257856,98	470007,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257582,75	469643,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258229,24	469947,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257481,64	469840,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258085,17	469613,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258291,96	470076,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257958,64	469921,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258300,13	469975,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258181,34	468910,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258085,29	469652,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258199,98	470019,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257577,81	469515,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257563,24	469526,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258201,04	470051,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257382,62	468717,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258028,06	469609,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	258097,00	468662,72	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	257556,64	6,00	469443,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258169,67	6,00	469882,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258165,56	6,00	470021,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258416,36	6,00	469376,89	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258103,90	6,00	468716,35	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257566,14	6,00	469537,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258156,41	6,00	470052,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258136,72	6,00	469477,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257357,21	6,00	468710,32	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258131,65	6,00	468680,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258441,29	6,00	469336,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257994,51	6,00	469532,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257717,28	6,00	468830,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258254,95	6,00	469942,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258212,88	6,00	470001,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258238,63	6,00	468913,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258156,43	6,00	469896,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257904,43	6,00	469917,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257380,11	6,00	468694,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257912,00	6,00	469898,20	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258385,50	6,00	469951,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258022,58	6,00	470046,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258343,13	6,00	470011,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258294,38	6,00	468942,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258211,25	6,00	470007,15	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258129,19	6,00	469999,22	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	258007,11	6,00	470058,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257159,63	6,00	468973,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257209,80	6,00	468954,30	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257097,36	6,00	469008,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257125,66	6,00	468911,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257105,27	6,00	469063,55	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257056,23	6,00	469017,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257184,28	6,00	468864,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257190,13	6,00	469011,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257201,33	6,00	468972,12	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257131,35	6,00	469014,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257196,37	6,00	468986,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257045,79	6,00	469049,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257056,42	6,00	468978,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257039,25	6,00	468999,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257059,45	6,00	468990,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257073,64	6,00	469005,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	6,00	257134,60	468876,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257061,99	468973,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257214,03	468973,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257102,50	469000,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257079,96	469091,97	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257167,43	468908,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257127,36	469084,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257222,39	468939,59	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257156,05	469018,63	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257052,08	469042,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257227,92	468975,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257049,49	468924,84	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257186,90	468976,99	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257033,12	468938,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257211,24	468986,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257124,19	468908,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257159,63	468973,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257170,72	468884,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257194,66	469007,67	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257116,68	468882,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257150,20	468980,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257236,43	468977,27	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257430,36	468837,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257061,87	468941,11	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257146,27	469029,33	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257101,71	468909,16	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257061,98	468923,03	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257068,84	469046,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257157,91	469020,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257190,01	468956,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257066,90	468908,06	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257100,72	468930,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257056,23	469017,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257103,07	468956,08	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257077,59	468984,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257086,80	468923,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257132,36	469025,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257036,15	468994,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257043,99	469085,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257104,00	469031,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257142,63	468882,23	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257209,51	468892,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257101,30	468899,86	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon			6,00	257221,33	468865,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257170,21	468965,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257119,80	469021,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257188,74	468983,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257498,60	468857,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257029,32	468915,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257079,07	469070,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257170,38	468863,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257165,32	468890,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257194,12	468979,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257097,94	468973,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257148,09	469040,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257196,56	468973,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257097,94	468973,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257167,62	468998,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257228,83	468931,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257238,85	468932,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257181,06	469018,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257223,45	468917,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257042,66	468970,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257072,73	468930,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257211,04	468883,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257074,55	469084,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257041,36	469078,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257563,85	468859,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257135,51	468903,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257109,25	469002,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257108,32	468944,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257208,41	468920,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257538,79	469439,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257550,33	469552,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257572,26	469529,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257560,47	469496,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			9,00	257295,61	469305,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			9,00	257267,51	469281,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257566,77	469499,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257582,96	469573,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			9,00	257300,70	469296,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257550,33	469552,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257553,60	469496,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257584,34	469538,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			0,00	257559,31	469493,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			9,00	257322,73	469295,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
		Polygoon	0,00	257523,85	469437,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257297,80	469286,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257581,14	469527,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257541,66	469450,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,99	469548,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,61	469577,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257563,24	469526,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,90	469488,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257541,66	469450,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,99	469548,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257546,55	469444,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257554,85	469522,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257544,13	469444,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	9,00	257637,04	468709,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257877,71	469557,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257551,05	469477,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,34	469442,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257595,39	469575,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257578,42	469309,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257525,13	469443,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257535,14	469486,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,16	469549,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257537,69	469497,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257562,27	469538,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257578,44	469574,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,55	469536,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257548,63	469477,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,16	469549,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,24	469479,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257561,80	469526,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257117,34	468901,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257221,15	468881,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257035,98	468906,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257151,52	468914,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257194,92	468877,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257537,90	469451,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257544,19	469484,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257547,78	469541,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257562,27	469538,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257527,69	469454,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257216,21	468853,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257128,55	469038,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257045,49	469071,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	257080,10	6,00	468917,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257051,10	6,00	469076,10	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257252,56	6,00	468958,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257112,29	6,00	468987,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257059,38	6,00	468987,65	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257151,52	6,00	468914,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257057,37	6,00	468912,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257585,43	6,00	468824,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257532,60	0,00	469475,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257549,96	0,00	469500,93	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257559,31	0,00	469493,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257559,38	0,00	469527,38	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257538,96	0,00	469503,46	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257585,94	0,00	469543,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257317,22	9,00	469295,98	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257567,07	0,00	469478,95	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257545,22	0,00	469530,62	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257301,11	9,00	469305,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257311,71	9,00	469296,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257551,49	0,00	469488,85	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257556,64	0,00	469443,26	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257566,14	0,00	469537,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257576,81	0,00	469552,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257538,79	0,00	469439,96	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257564,36	0,00	469479,74	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257556,80	0,00	469539,66	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257532,90	0,00	469435,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257563,62	0,00	469274,61	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257563,24	0,00	469526,36	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257577,81	0,00	469515,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257162,09	6,00	468870,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257099,29	6,00	469084,07	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257193,98	6,00	468962,70	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257198,67	6,00	468974,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257132,59	6,00	468985,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257088,38	6,00	468901,60	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257193,21	6,00	468853,94	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257172,77	6,00	468862,54	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257172,33	6,00	469017,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257188,33	6,00	468841,69	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257075,78	6,00	469040,13	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257098,37	6,00	469029,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257071,22	6,00	468954,57	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon			6,00	257119,76	469063,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257212,37	468967,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257412,99	468822,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257041,92	468934,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257079,06	468905,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257156,08	468988,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257189,02	468901,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257159,39	469000,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257036,45	468999,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257092,41	468960,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257165,64	468992,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257115,08	468911,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257058,23	469095,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257088,38	468901,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257163,46	468873,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257176,52	469022,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257032,68	468930,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257088,44	469080,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257178,99	468958,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257551,07	468795,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257158,28	469007,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257057,03	469071,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257076,52	468943,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257046,13	469047,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257067,88	468910,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257098,37	469029,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257180,58	468932,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257085,21	468999,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257039,35	469054,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257070,56	468916,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257062,44	468921,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257198,94	468868,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257133,38	469039,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257034,92	469009,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257113,36	468907,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257553,10	468814,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257078,49	468909,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257043,00	468978,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257162,81	468909,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257164,20	469002,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257116,16	468895,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257122,13	468992,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257069,72	469063,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	6,00	257065,91	468971,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257062,37	469066,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257222,52	468978,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257080,91	468937,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257177,67	468887,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257045,37	469069,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257260,89	468870,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257112,61	468935,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257028,17	468948,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257312,13	468778,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257237,05	468968,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257210,20	468975,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257099,92	468896,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257119,66	468885,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257311,54	468772,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257105,35	468888,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257332,90	468766,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257332,90	468766,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257372,05	468870,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257119,59	469058,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257082,81	469060,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257067,28	469022,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257099,29	469084,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257052,18	468899,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257065,95	469086,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257068,88	468959,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257210,97	468910,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257065,10	469065,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257039,35	469054,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257199,81	468882,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257099,89	469055,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257183,35	468922,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257175,54	468880,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257305,98	468773,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257076,59	468928,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257096,35	468939,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257114,68	468902,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257640,92	468851,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257573,18	468804,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257212,62	468952,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257550,56	468862,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257186,90	468976,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	6,00	257197,83	468883,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon	257166,62	468879,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257511,27	468844,73	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257116,56	468915,34	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257147,89	469038,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257047,55	469001,31	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257147,07	469033,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257056,80	468970,40	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257031,60	469059,91	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257154,39	468877,28	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257190,13	469011,43	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257573,18	468804,68	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257067,35	469051,44	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257223,08	468869,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257136,81	469015,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257132,38	468882,76	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257129,70	468990,47	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257036,55	469037,42	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257111,23	468886,04	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257173,69	468986,80	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257072,68	468950,53	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257214,20	468848,14	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257308,76	468773,19	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257036,29	468952,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257068,76	469071,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257216,21	468853,02	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257041,22	468989,09	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257330,55	468879,51	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257080,56	468978,64	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257157,45	468897,92	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257066,30	468919,77	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257056,14	469048,78	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257058,85	469062,24	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257210,36	468924,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257057,72	469086,79	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257228,83	468931,87	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257103,60	469080,71	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257061,30	469018,88	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257120,71	468900,58	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257186,18	468882,41	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257620,52	468839,25	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257353,75	468890,39	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257088,05	469043,90	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon	257043,99	469085,45	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	H-def.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
Polygoon			6,00	257053,68	469000,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257152,98	468873,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257051,72	469086,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257093,86	468910,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257088,91	468955,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257075,41	468931,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257071,22	468954,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257038,93	469046,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257041,99	468957,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257045,47	468957,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257115,22	469034,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257121,71	468982,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257078,47	468983,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257245,77	468851,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257142,21	468918,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257176,99	468994,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257088,92	468914,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257250,45	468952,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257106,12	468989,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257075,89	469000,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257158,48	469037,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257047,90	469000,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257158,61	468887,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257176,64	468846,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257080,89	469008,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257112,01	469068,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257184,54	468903,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257105,61	469022,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257133,77	468886,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257042,90	468976,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257204,59	468840,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257220,96	468911,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Polygoon			6,00	257199,94	468994,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

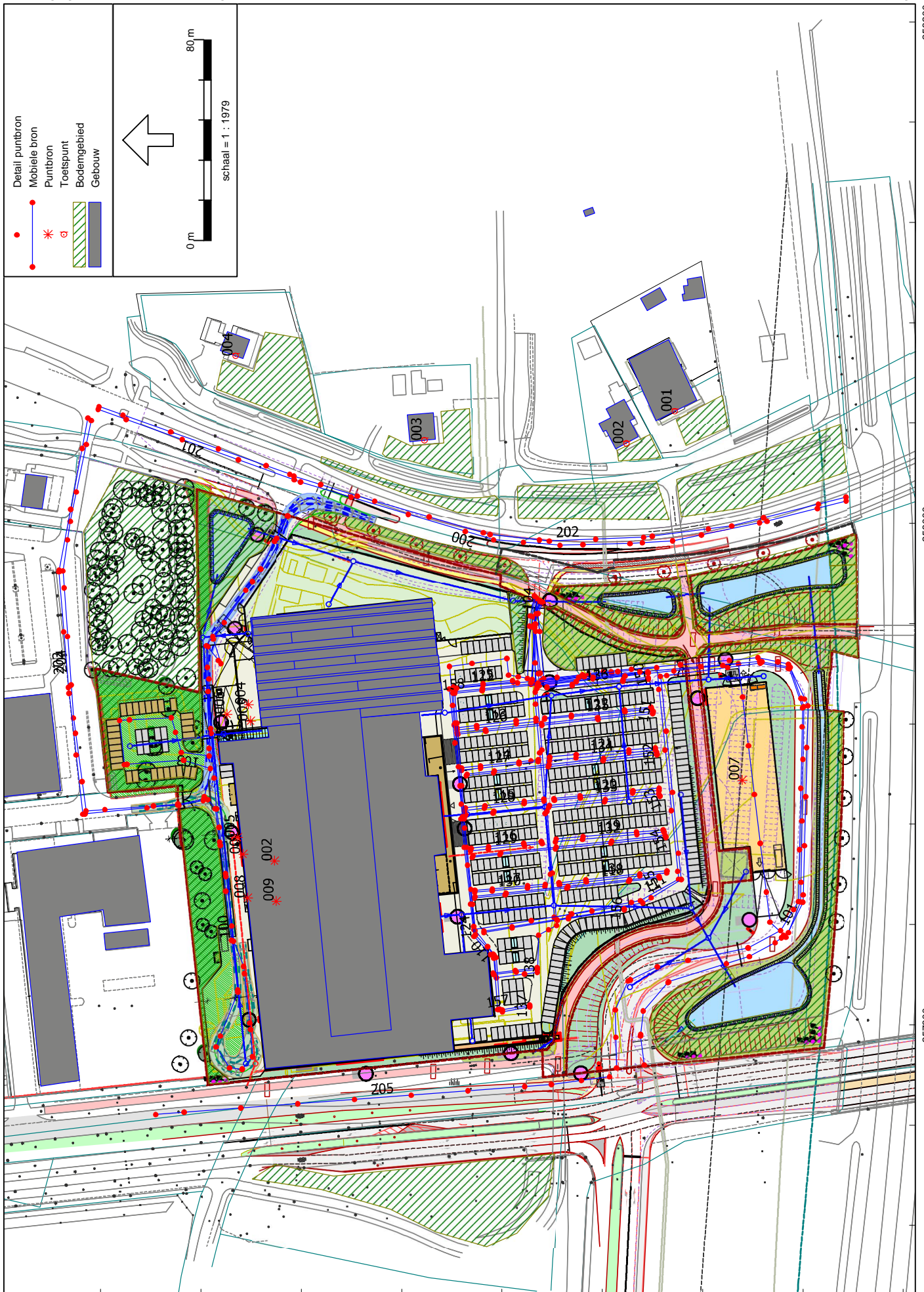
Naam	Omschr.	Vorm	Bf
001	Groenstrook	Polygoon	1,00
002	Groenstrook	Polygoon	1,00
003	Groenstrook	Polygoon	1,00
004	Groenstrook	Polygoon	1,00
005	Groenstrook	Polygoon	1,00
006	Groenstrook	Polygoon	1,00
007	Groenstrook	Polygoon	1,00
008	Groenstrook	Polygoon	1,00
009	Groenstrook	Polygoon	1,00
010	Groenstrook	Polygoon	1,00
011	Groenstrook	Polygoon	1,00
012	Groenstrook	Polygoon	1,00
013	Groenstrook	Polygoon	1,00
014	Groenstrook	Polygoon	1,00
015	Groenstrook	Polygoon	1,00
016	Groenstrook	Polygoon	1,00
017	Groenstrook	Polygoon	1,00
018	Groenstrook	Polygoon	1,00
019	Groenstrook	Polygoon	1,00
020	Groenstrook	Polygoon	1,00

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Knalhutweg 13	Punt	258044,55	469171,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Knalhutweg 11	Punt	258031,79	469190,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Kuipersdijk 419	Punt	258033,01	469271,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Kuipersdijk 401	Punt	258066,68	469346,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kuipersdijk 398	Punt	258065,51	469546,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Schiermonnikooglaan 121	Punt	257551,50	469425,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Utrechtlaan flat	Punt	257328,56	469297,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
008	Zuidhollandlaan flat	Punt	257284,09	469278,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Hofweg 2	Punt	257260,27	468960,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Vierstraat 766	Punt	257637,12	468708,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
011	Tibbertlanden 6	Punt	258075,23	468750,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Tibbertlanden 12	Punt	258151,33	468789,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Suze Groeneweglanden 31	Punt	258155,01	468973,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	Punt	258030,20	469500,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja



469400

469200

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.2

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63
001	LBK aanzuigrooster	257868,07	469343,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	0,00	1,25	3,01	Ja	Nee	46,00	53,00
002	LBK afblaasunit	257865,28	469330,66	10,50	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	44,00	51,00
003	2 Perscontainers	257921,08	469340,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,200	--	10,00	13,01	--	Nee	Nee	47,69	61,14
004	Wisselen perscontainer	257927,59	469341,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	43,90	78,27
005	Motafzuiging zaagservice	257874,68	469345,50	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,25	--	Nee	Nee	50,77	66,17
006	Lessen bij dock	257923,85	469349,56	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	--	--	5,05	--	--	Nee	Nee	43,90	72,60
007	Heftruck	257897,51	469144,24	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,251	--	--	9,82	--	--	Nee	Nee	21,90	52,90
008	Uitstraling gevel zaagservice	257850,57	469341,49	6,20	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,25	--	Ja	Nee	0,00	55,84
009	Uitstraling dak zaagservice	257849,31	469329,96	9,35	9,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,25	--	Nee	Nee	0,00	47,71

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.2

Model: Groep:	RBS (hoofdgroep) Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																		
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
001	58,00	64,00	64,00	62,00	59,00	50,00	38,00	69,23	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	53,00	61,00	65,00	63,00	61,00	52,00	39,00	69,13	69,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	73,56	76,95	79,87	85,23	75,61	67,38	54,10	87,37	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	85,27	92,81	97,95	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61	103,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	78,37	81,27	77,97	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	82,00	86,00	87,70	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16	94,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	90,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	63,04	63,34	60,94	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	56,91	60,21	60,81	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.2

Model: Groep:	RBS (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.atst.	Aant.puntntr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	0,00	Relatief	20	376,41	21	--	--	24,60	--	--	10	20,00	19	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
101	Vrachtwagen goederen	1,00	0,00	Relatief	14	470,62	5	--	--	30,88	--	--	10	20,00	24	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
103	Personenwagens personeel	0,75	0,00	Relatief	13	226,83	24	12	--	23,62	21,67	--	20	25,00	10	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
104	Personenwagens personeel	0,75	0,00	Relatief	6	132,71	24	--	--	23,54	--	--	10	25,00	6	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	0,00	Relatief	16	368,92	180	30	--	17,34	20,35	--	20	25,00	15	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	0,00	Relatief	12	340,17	120	20	--	19,15	22,16	--	20	25,00	14	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	0,00	Relatief	2	24,03	26	4	--	25,85	29,20	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	0,00	Relatief	2	31,78	26	4	--	27,64	31,00	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	0,00	Relatief	3	30,84	26	4	--	27,77	31,13	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	0,00	Relatief	2	31,49	26	4	--	27,68	31,04	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	0,00	Relatief	2	28,10	26	4	--	28,18	31,53	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	0,00	Relatief	2	28,16	26	4	--	28,17	31,52	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	0,00	Relatief	2	43,02	20	4	--	27,47	29,68	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	0,00	Relatief	2	42,77	20	4	--	27,49	29,71	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	0,00	Relatief	2	42,16	20	4	--	27,55	29,77	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	0,00	Relatief	2	42,29	20	4	--	27,54	29,76	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	0,00	Relatief	2	42,58	20	4	--	27,51	29,73	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	0,00	Relatief	2	40,55	20	4	--	27,72	29,94	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	0,00	Relatief	26	857,00	900	150	--	10,37	13,38	--	20	25,00	35	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	0,00	Relatief	2	23,47	77	13	--	21,23	24,19	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	0,00	Relatief	2	31,67	77	13	--	22,94	25,90	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	0,00	Relatief	2	30,78	77	13	--	23,06	26,02	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	0,00	Relatief	2	32,01	77	13	--	22,89	25,85	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	0,00	Relatief	2	28,74	77	13	--	23,36	26,32	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	0,00	Relatief	2	28,14	77	13	--	23,45	26,41	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	0,00	Relatief	2	43,31	60	10	--	22,66	25,67	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	0,00	Relatief	2	43,51	60	10	--	22,65	25,66	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	0,00	Relatief	2	41,89	60	10	--	22,81	25,82	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	0,00	Relatief	2	42,42	60	10	--	22,76	25,77	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	0,00	Relatief	2	42,92	60	10	--	22,70	25,71	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	0,00	Relatief	2	40,46	60	10	--	22,96	25,97	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,00	Relatief	4	22,87	26	4	--	26,06	29,42	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	0,00	Relatief	4	35,75	77	13	--	22,41	25,37	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	--	Relatief	4	155,35	120	20	--	11,31	14,32	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	--	Relatief	4	157,52	120	20	--	11,25	14,26	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	--	Relatief	4	153,56	120	20	--	11,36	14,37	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	--	Relatief	4	156,55	120	20	--	11,28	14,29	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	--	Relatief	4	155,56	120	20	--	11,30	14,31	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	--	Relatief	4	148,72	120	20	--	10,83	13,84	--	3	25,00	6	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	--	Relatief	6	113,67	120	20	--	11,20	14,21	--	3	25,00	5	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	--	Relatief	8	159,74	420	70	--	5,75	8,76	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	--	Relatief	4	99,94	420	70	--	5,35	8,36	--	3	25,00	4	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
200	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	8	308,66	21	--	--	27,79	--	--	25	25,00	13	46,00	86,60	94,00	94,00	96,50

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.2

Model: Groep:	RBS (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielaarwaai - IL	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
100	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	103,88	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	103,88	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	89,28	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	81,61	86,01	84,61	80,61	90,00	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	105,53	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

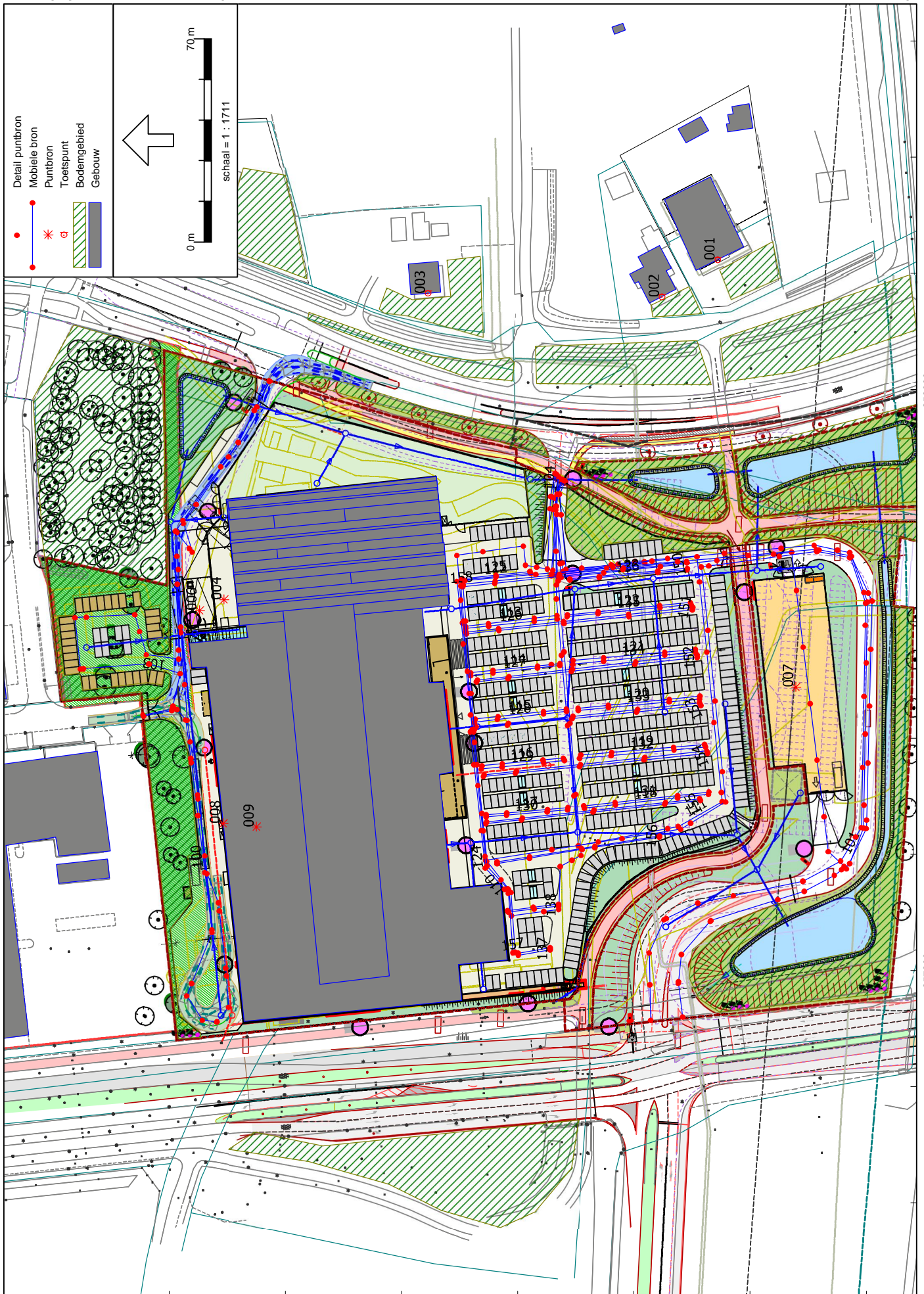
Naam	Omschr.	ISO	H	ISO	M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	0,00	0,00	Relatief	2	80,69	324	50	--	16,62	19,96	--	--	25	25,00	4	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	0,00	0,00	Relatief	7	225,46	347	62	--	15,84	18,55	--	--	25	25,00	10	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	0,00	0,00	Relatief	5	197,50	23	12	--	27,23	25,28	--	--	25	25,00	8	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	0,00	0,00	Relatief	6	193,87	21	--	--	24,69	--	--	--	10	20,00	10	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	0,00	0,00	Relatief	3	181,61	1800	300	--	8,66	11,67	--	--	25	25,00	8	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.2

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
201	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



258000

257800  
Industrielaan - IL, [Hornbach te Enschede - AH.2014.0919.03 - LMax van RBS], Geomilieu V3.10

469200

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel LAmax

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.3

Model: LAmax van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeentRef.	GeentDemping	Lw 31	Lw 63
004	Wisselen perscontainer	257927,59	469341,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntribron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	43,90	78,27
006	Lossen bij dock	257923,85	469349,56	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntribron	0,00	360,00	3,751	--	--	5,05	--	--	Nee	Nee	43,90	72,60
007	Heftruck	257897,51	469144,24	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntribron	0,00	360,00	1,251	--	--	9,82	--	--	Nee	Nee	21,90	52,90
008	Uitstraling gevel zaagservice	257850,57	469341,49	6,20	6,20	0,00	Relatief	Normale puntribron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,25	--	Ja	Nee	0,00	55,84
009	Uitstraling dak zaagservice	257849,31	469329,96	9,35	9,35	0,00	Relatief	Normale puntribron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,25	--	Nee	Nee	0,00	47,71

Hornbach te Enschede  
Invoergegevens rekenmodel LAmaz

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.3

Model: LAmaz van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	85,27	92,81	97,95	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61	109,61	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
006	82,00	86,00	87,70	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16	110,16	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
007	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	98,27	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
008	63,04	63,34	60,94	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94	83,94	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
009	56,91	60,21	60,81	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00	81,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

# Hornbach te Enschede

AH.2014.0919.03  
Bijlage 2.3

## Invoergegevens rekenmodel LAmax

Model: Groep:	LAmax van RBS (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaarwaal - IL	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.atst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	0,00	0,00	20	376,41	21	--	--	24,60	--	--	10	20,00	19	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
101	Vrachtwagen goederen	1,00	0,00	0,00	14	470,62	5	--	--	30,88	--	--	10	20,00	24	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
103	Personenwagens personeel	0,75	0,00	0,00	13	226,83	24	12	--	23,62	21,67	--	20	25,00	10	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
104	Personenwagens personeel	0,75	0,00	0,00	6	132,71	24	--	--	23,54	--	--	10	25,00	6	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
110	Personenwagens Kuipersdijk noord	0,75	0,00	0,00	16	368,92	180	30	--	17,34	20,35	--	20	25,00	15	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
111	Personenwagens Kuipersdijk, zuid	0,75	0,00	0,00	12	340,17	120	20	--	19,15	22,16	--	20	25,00	14	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
112	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	0,00	0,00	2	24,03	26	4	--	25,85	29,20	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
113	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	0,00	0,00	2	31,78	26	4	--	27,64	31,00	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
114	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	0,00	0,00	2	30,84	26	4	--	27,77	31,13	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
115	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	0,00	0,00	2	31,49	26	4	--	27,68	31,04	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
116	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	0,00	0,00	2	28,10	26	4	--	28,18	31,53	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
117	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	0,00	0,00	2	28,16	26	4	--	28,17	31,52	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
118	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	0,00	0,00	2	43,02	20	4	--	27,47	29,68	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
119	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	0,00	0,00	2	42,77	20	4	--	27,49	29,71	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
120	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	0,00	0,00	2	42,16	20	4	--	27,55	29,77	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
121	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	0,00	0,00	2	42,29	20	4	--	27,54	29,76	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
122	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	0,00	0,00	2	42,58	20	4	--	27,51	29,73	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
123	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	0,00	0,00	2	40,55	20	4	--	27,72	29,94	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	0,00	0,00	26	857,00	900	150	--	10,37	13,38	--	20	25,00	35	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	0,00	0,00	2	23,47	77	13	--	21,23	24,19	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	0,00	0,00	2	31,67	77	13	--	22,94	25,90	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	0,00	0,00	2	30,78	77	13	--	23,06	26,02	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	0,00	0,00	2	32,01	77	13	--	22,89	25,85	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	0,00	0,00	2	28,74	77	13	--	23,36	26,32	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	0,00	0,00	2	28,14	77	13	--	23,45	26,41	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	0,00	0,00	2	43,31	60	10	--	22,66	25,67	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	0,00	0,00	2	43,51	60	10	--	22,65	25,66	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	0,00	0,00	2	41,89	60	10	--	22,81	25,82	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	0,00	0,00	2	42,42	60	10	--	22,76	25,77	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	0,00	0,00	2	42,92	60	10	--	22,70	25,71	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	0,00	0,00	2	40,46	60	10	--	22,96	25,97	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
137	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,00	0,00	4	22,87	26	4	--	26,06	29,42	--	20	25,00	1	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	0,00	0,00	4	35,75	77	13	--	22,41	25,37	--	20	25,00	2	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	--	--	4	155,35	120	20	--	11,31	14,32	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	--	--	4	157,52	120	20	--	11,25	14,26	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	--	--	4	153,56	120	20	--	11,36	14,37	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	--	--	4	156,55	120	20	--	11,28	14,29	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	--	--	4	155,56	120	20	--	11,30	14,31	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	--	--	4	148,72	120	20	--	10,83	13,84	--	3	25,00	6	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	--	--	6	113,67	120	20	--	11,20	14,21	--	3	25,00	5	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	--	--	8	159,74	420	70	--	5,75	8,76	--	3	25,00	7	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	--	--	4	99,94	420	70	--	5,35	8,36	--	3	25,00	4	54,61	65,11	68,61	68,51	75,41

Geomilieu V3.10

11-2-2016 9:13:26





### Bijlage 3

Titel Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutweg 13	1,50	42,9	39,5	4,8	44,5	66,6
001_B	Knalhutweg 13	5,00	43,3	39,8	6,9	44,8	66,2
002_A	Knalhutweg 11	1,50	43,8	40,4	4,7	45,4	67,4
002_B	Knalhutweg 11	5,00	44,6	41,1	8,2	46,1	67,3
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	43,4	39,7	1,4	44,7	67,1
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	44,1	40,1	8,2	45,1	66,8
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	39,4	31,5	5,9	39,4	65,4
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	40,6	32,2	9,1	40,6	65,2
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	29,9	22,4	1,1	29,9	58,0
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	31,3	23,2	7,2	31,3	58,5
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	33,5	26,8	6,0	33,5	60,9
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	33,1	26,5	6,3	33,1	60,0
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	30,2	25,6	1,7	30,6	56,8
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	30,0	25,4	1,5	30,4	56,3
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	29,8	25,2	1,3	30,2	55,9
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	29,6	25,1	-1,8	30,1	56,3
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	29,4	24,9	-2,0	29,9	55,8
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	29,3	24,7	-2,2	29,7	55,4
009_A	Hofteweg 2	1,50	29,5	26,0	-4,2	31,0	53,7
009_B	Hofteweg 2	5,00	29,3	25,8	-4,4	30,8	53,3
010_A	Vlierstraat 766	1,50	32,4	29,1	-3,6	34,1	56,2
010_B	Vlierstraat 766	5,00	31,9	28,4	-3,8	33,4	56,0
010_C	Vlierstraat 766	7,50	31,7	28,3	-4,0	33,3	55,6
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	33,2	29,8	-3,0	34,8	57,4
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	33,0	29,5	-3,3	34,5	56,8
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	34,4	30,9	-1,0	35,9	58,9
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	32,6	29,1	-3,6	34,1	56,6
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	34,5	31,1	-3,3	36,1	58,5
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	35,2	31,7	-1,4	36,7	58,8
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	35,4	25,4	10,1	35,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	42,9	39,5	4,8	44,5	66,6
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	37,4	34,4	--	39,4	52,0
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,3	30,3	--	35,3	43,0
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	33,2	30,2	--	35,2	43,5
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	31,8	28,8	--	33,8	47,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	31,4	28,4	--	33,4	46,9
101	Vrachtwagen goederen	1,00	30,7	--	--	30,7	65,5
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	30,2	27,2	--	32,2	45,8
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,7	26,7	--	31,7	45,3
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	28,7	25,7	--	30,7	44,4
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	28,2	25,1	--	30,1	43,4
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	27,5	24,5	--	29,5	49,0
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	26,7	23,6	--	28,6	42,3
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	25,5	22,5	--	27,5	48,8
007	Heftruck	1,00	23,5	--	--	23,5	37,5
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	22,3	--	--	22,3	51,2
104	Personenwagens personeel	0,75	18,9	--	--	18,9	46,4
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	14,8	11,8	--	16,8	41,6
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	14,1	11,0	--	16,0	41,0
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	13,9	11,0	--	16,0	39,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	13,6	10,6	--	15,6	40,5
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	13,1	10,1	--	15,1	40,2
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	12,6	9,6	--	14,6	39,7
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	12,3	9,3	--	14,3	39,5
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	12,0	9,0	--	14,0	39,0
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	12,0	9,1	--	14,1	39,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	11,9	8,9	--	13,9	39,3
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	11,5	8,4	--	13,4	38,5
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	11,4	8,4	--	13,4	39,3
006	Lossen bij dock	2,00	10,8	--	--	10,8	20,0
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	10,0	7,7	--	12,7	41,6
103	Personenwagens personeel	0,75	9,5	11,4	--	16,4	37,5
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	9,3	6,0	--	11,0	39,3
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	9,3	7,1	--	12,1	41,1
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	9,3	6,4	--	11,4	36,2
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	8,8	6,6	--	11,6	40,5
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	8,4	5,1	--	10,1	40,3
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	7,9	5,7	--	10,7	39,7
002	LBK afblaasunit	10,50	7,7	6,5	4,7	14,7	10,2
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	7,5	4,2	--	9,2	39,6
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	7,3	3,9	--	8,9	39,8
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	7,3	5,0	--	10,0	39,1
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,2	3,9	--	8,9	39,3
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	6,7	3,4	--	8,4	39,3
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	6,6	4,4	--	9,4	38,5
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	2,2	-1,1	--	3,9	32,8
003	2 Perscontainers	2,00	-1,3	-4,3	--	0,7	12,9
004	Wisselen perscontainer	2,50	-3,9	--	--	-3,9	25,7
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-4,1	-7,2	--	-2,1	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-5,5	-8,5	--	-3,5	5,6
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-12,0	-13,2	-15,0	-5,0	-8,7
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-20,2	-23,2	--	-18,2	-8,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	43,3	39,8	6,9	44,8	66,2
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	38,0	34,9	--	39,9	51,3
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,3	30,3	--	35,3	41,9
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	33,2	30,2	--	35,2	42,6
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	32,4	29,4	--	34,4	46,3
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	31,9	28,9	--	33,9	46,0
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	30,4	27,4	--	32,4	44,8
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,6	26,6	--	31,6	44,1
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	28,5	25,5	--	30,5	43,2
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	28,3	25,3	--	30,3	48,6
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	28,0	25,0	--	30,0	42,4
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	26,6	23,6	--	28,6	41,4
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	26,0	23,0	--	28,0	48,0
103	Personenwagens personeel	0,75	11,0	12,9	--	17,9	38,1
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	15,7	12,7	--	17,6	41,1
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	14,8	11,8	--	16,8	38,8
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	14,6	11,6	--	16,6	40,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	14,4	11,4	--	16,4	39,8
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	13,9	10,9	--	15,9	39,8
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	12,7	9,8	--	14,8	39,0
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	12,7	9,7	--	14,7	38,7
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	12,5	9,6	--	14,6	38,8
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	12,5	9,5	--	14,5	39,3
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	11,8	8,9	--	13,9	38,9
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	11,9	8,8	--	13,8	37,8
002	LBK afblaasunit	10,50	9,9	8,6	6,9	16,9	11,7
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	10,8	8,6	--	13,6	41,0
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	11,3	8,3	--	13,3	37,4
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	9,9	7,7	--	12,7	40,4
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	9,6	7,4	--	12,4	39,8
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	10,1	6,8	--	11,8	38,8
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	9,7	6,7	--	11,7	35,8
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	9,2	5,9	--	10,9	39,9
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	8,1	5,8	--	10,8	38,8
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	7,1	4,8	--	9,8	37,9
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	8,0	4,6	--	9,6	39,0
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,9	4,5	--	9,5	38,8
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	7,7	4,3	--	9,3	39,3
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	6,5	4,3	--	9,3	37,4
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	7,1	3,8	--	8,8	38,9
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	2,5	-0,8	--	4,2	32,4
003	2 Perscontainers	2,00	-1,5	-4,5	--	0,5	11,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-2,6	-5,7	--	-0,7	7,8
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-2,9	-5,9	--	-0,9	8,9
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-9,9	-11,2	-12,9	-2,9	-7,3
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-18,6	-21,6	--	-16,6	-7,5
004	Wisselen perscontainer	2,50	-2,2	--	--	-2,2	26,6
006	Lossen bij dock	2,00	12,1	--	--	12,1	20,5
007	Heftruck	1,00	24,2	--	--	24,2	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	23,9	--	--	23,9	51,9
101	Vrachtwagen goederen	1,00	31,8	--	--	31,8	65,1
104	Personenwagens personeel	0,75	19,8	--	--	19,8	45,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	43,8	40,4	4,7	45,4	67,4
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	37,8	34,8	--	39,8	52,3
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	35,4	32,3	--	37,3	44,9
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	33,9	30,9	--	35,9	44,0
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	33,0	29,9	--	35,0	48,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	32,5	29,5	--	34,5	47,8
101	Vrachtwagen goederen	1,00	31,6	--	--	31,6	66,2
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	31,1	28,1	--	33,1	46,6
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	30,3	27,3	--	32,3	45,8
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	29,2	26,1	--	31,1	44,8
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	28,7	25,7	--	30,7	50,0
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	28,5	25,5	--	30,5	43,7
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	27,2	24,2	--	29,2	42,9
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	26,3	23,3	--	28,3	49,4
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	25,9	--	--	25,9	54,8
007	Heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7	37,7
104	Personenwagens personeel	0,75	20,4	--	--	20,4	47,7
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	15,8	12,8	--	17,8	42,5
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	15,5	12,6	--	17,6	40,8
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	15,3	12,3	--	17,3	42,1
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	14,7	11,7	--	16,7	41,5
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	14,4	11,4	--	16,4	41,4
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	14,4	11,4	--	16,4	41,4
006	Lossen bij dock	2,00	13,5	--	--	13,5	22,6
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	13,1	10,1	--	15,1	40,3
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	13,1	10,0	--	15,0	40,0
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	13,0	10,0	--	15,0	40,2
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	12,8	9,8	--	14,8	40,5
103	Personenwagens personeel	0,75	12,6	14,5	--	19,5	40,5
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	12,1	9,1	--	14,1	39,9
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	11,4	8,3	--	13,3	38,4
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	11,0	8,8	--	13,8	42,5
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	10,9	7,5	--	12,5	40,7
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	10,6	8,3	--	13,3	42,2
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	9,9	7,7	--	12,7	41,5
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	9,7	6,4	--	11,4	41,5
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	9,7	7,5	--	12,5	41,5
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	9,6	6,7	--	11,7	36,5
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	8,4	5,0	--	10,0	40,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	8,3	6,0	--	11,1	40,0
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	8,0	4,7	--	9,7	40,0
002	LBK afblaasunit	10,50	7,6	6,4	4,6	14,6	9,9
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	7,4	4,1	--	9,1	40,0
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	7,3	3,9	--	8,9	39,8
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	6,5	4,3	--	9,3	38,3
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	2,5	-0,8	--	4,2	33,1
004	Wisselen perscontainer	2,50	-0,1	--	--	-0,1	29,5
003	2 Perscontainers	2,00	-0,6	-3,6	--	1,4	13,5
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-3,4	-6,5	--	-1,4	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-5,0	-8,1	--	-3,0	5,8
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-11,2	-12,5	-14,2	-4,2	-8,1
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-19,7	-22,7	--	-17,7	-8,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	44,6	41,1	8,2	46,1	67,3
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	38,9	35,9	--	40,9	52,0
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	35,6	32,6	--	37,6	43,9
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	34,1	31,1	--	36,1	47,6
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	33,9	30,8	--	35,8	43,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	33,4	30,4	--	35,4	47,2
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	31,8	28,7	--	33,7	45,9
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	30,6	27,6	--	32,6	44,9
110	Personenwagens Kuipersdijk noord	0,75	30,2	27,2	--	32,2	49,9
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	29,2	26,2	--	31,2	43,8
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	28,5	25,5	--	30,5	42,7
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	27,6	24,6	--	29,6	49,1
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	27,3	24,3	--	29,3	42,0
103	Personenwagens personeel	0,75	13,0	14,9	--	19,9	39,9
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	17,4	14,3	--	19,3	42,4
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	16,9	13,9	--	18,9	40,5
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	16,4	13,4	--	18,4	41,9
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	16,3	13,3	--	18,3	41,3
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	15,6	12,6	--	17,6	41,2
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	15,3	12,3	--	17,3	41,1
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	14,0	11,0	--	16,0	39,9
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	13,8	10,9	--	15,9	39,9
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	13,7	10,7	--	15,7	39,5
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	13,4	10,4	--	15,4	40,0
122	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	12,6	10,4	--	15,4	42,5
002	LBK afblaasunit	10,50	11,2	9,9	8,1	18,1	12,6
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	12,6	9,7	--	14,7	39,5
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	11,7	9,5	--	14,5	42,0
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	11,5	9,3	--	14,3	41,3
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	12,2	8,9	--	13,9	40,5
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	11,8	8,8	--	13,8	37,8
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	10,6	8,4	--	13,4	41,1
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	11,0	7,6	--	12,6	41,3
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	10,2	7,2	--	12,2	36,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	8,9	6,7	--	11,7	39,6
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	9,1	5,8	--	10,8	39,9
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	9,0	5,7	--	10,7	39,7
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	7,0	4,8	--	9,8	37,8
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	8,0	4,6	--	9,6	39,5
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	7,8	4,5	--	9,5	39,3
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	3,1	-0,2	--	4,8	32,9
003	2 Perscontainers	2,00	-0,2	-3,2	--	1,8	12,9
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-1,0	-4,0	--	1,0	9,1
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-2,0	-5,0	--	0,0	9,7
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-8,8	-10,0	-11,8	-1,8	-6,4
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-17,6	-20,6	--	-15,6	-6,7
004	Wisselen perscontainer	2,50	1,1	--	--	1,1	29,6
006	Lossen bij dock	2,00	15,1	--	--	15,1	23,3
007	Heftruck	1,00	24,7	--	--	24,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	26,4	--	--	26,4	54,1
101	Vrachtwagen goederen	1,00	33,2	--	--	33,2	66,1
104	Personenwagens personeel	0,75	22,3	--	--	22,3	47,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	43,4	39,7	1,4	44,7	67,1
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	36,2	33,2	--	38,2	50,8
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	35,7	32,6	--	37,6	45,1
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	34,3	31,3	--	36,3	44,4
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	34,0	--	--	34,0	62,1
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	31,8	28,8	--	33,8	47,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	31,1	28,1	--	33,1	46,5
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	30,0	27,0	--	32,0	45,6
101	Vrachtwagen goederen	1,00	29,2	--	--	29,2	64,1
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,2	26,2	--	31,2	44,7
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	28,5	25,4	--	30,4	49,8
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	28,2	25,2	--	30,2	43,9
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	27,3	24,3	--	29,3	42,5
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	25,6	22,6	--	27,6	41,3
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	25,1	22,1	--	27,1	48,4
006	Lossen bij dock	2,00	21,8	--	--	21,8	30,5
007	Heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	35,1
103	Personenwagens personeel	0,75	20,4	22,3	--	27,3	47,7
104	Personenwagens personeel	0,75	18,7	--	--	18,7	46,0
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	14,9	12,0	--	17,0	40,0
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	14,9	11,9	--	16,9	41,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	13,7	10,7	--	15,7	40,9
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	13,6	10,5	--	15,5	40,4
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	12,9	9,9	--	14,9	40,0
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	12,7	9,7	--	14,7	39,7
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	12,6	9,6	--	14,6	39,6
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	11,9	8,9	--	13,9	39,0
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	11,5	8,5	--	13,5	39,2
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	11,5	8,5	--	13,5	38,5
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	10,8	7,8	--	12,8	37,9
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	10,6	7,6	--	12,6	38,4
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	10,3	6,9	--	11,9	40,0
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	10,2	6,9	--	11,9	41,9
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	10,1	7,2	--	12,2	37,0
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	9,0	5,7	--	10,7	40,9
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	8,8	6,6	--	11,6	40,4
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	8,1	4,8	--	9,8	40,0
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	8,0	5,8	--	10,8	39,7
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	7,8	5,5	--	10,6	39,5
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	7,2	5,0	--	10,0	39,1
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	6,7	3,4	--	8,4	39,2
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	6,7	4,5	--	9,4	38,5
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	5,9	3,7	--	8,7	37,8
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	5,9	2,5	--	7,5	38,4
003	2 Perscontainers	2,00	5,6	2,6	--	7,6	19,3
002	LBK afblaasunit	10,50	4,2	3,0	1,2	11,2	5,9
004	Wisselen perscontainer	2,50	4,1	--	--	4,1	33,1
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	2,9	-0,5	--	4,5	33,4
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-0,3	-3,3	--	1,7	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-8,3	-11,3	--	-6,3	2,1
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-8,6	-9,9	-11,7	-1,6	-6,0
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-18,1	-21,1	--	-16,1	-6,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	44,1	40,1	8,2	45,1	66,8
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	36,9	33,9	--	38,9	50,4
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	36,1	33,1	--	38,1	44,1
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	34,1	31,1	--	36,1	43,2
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	32,7	29,7	--	34,7	46,4
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	31,8	28,8	--	33,8	45,7
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	30,2	27,2	--	32,2	44,6
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	29,6	26,6	--	31,6	49,4
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,1	26,1	--	31,1	43,5
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	28,0	24,9	--	29,9	42,6
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	27,0	24,0	--	29,0	41,3
103	Personenwagens personeel	0,75	22,0	24,0	--	29,0	47,4
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	26,2	23,2	--	28,2	47,9
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	25,4	22,3	--	27,3	40,1
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	16,4	13,5	--	18,5	39,8
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	15,8	12,9	--	17,9	41,3
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	14,7	11,7	--	16,7	40,2
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	14,3	11,3	--	16,3	40,2
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	13,5	10,5	--	15,5	39,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	13,4	10,4	--	15,4	39,0
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	13,2	10,3	--	15,3	39,2
002	LBK afblaasunit	10,50	11,1	9,9	8,1	18,1	11,8
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	12,4	9,4	--	14,4	38,4
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	11,7	8,7	--	13,7	37,7
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	11,6	8,7	--	13,7	38,2
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	11,8	8,4	--	13,4	39,7
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	11,0	8,0	--	13,0	37,1
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	11,2	7,9	--	12,9	41,4
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	10,0	7,7	--	12,7	40,2
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	10,6	7,7	--	12,7	37,5
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	10,3	7,4	--	12,4	36,4
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	8,8	6,6	--	11,6	39,3
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	8,6	6,4	--	11,4	38,9
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	9,7	6,3	--	11,3	40,3
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	7,7	5,5	--	10,5	38,4
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	8,5	5,1	--	10,1	39,2
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	6,9	4,7	--	9,7	37,7
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	6,2	3,9	--	8,9	37,1
003	2 Perscontainers	2,00	6,9	3,9	--	8,9	19,2
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	6,9	3,5	--	8,5	38,3
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	6,0	2,6	--	7,6	37,5
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	3,1	-0,2	--	4,8	32,9
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	0,5	-2,5	--	2,5	11,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-3,1	-6,1	--	-1,1	6,4
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-6,3	-7,5	-9,3	0,7	-4,6
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-16,0	-19,0	--	-14,0	-5,6
004	Wisselen perscontainer	2,50	5,9	--	--	5,9	33,6
006	Lossen bij dock	2,00	23,6	--	--	23,6	31,1
007	Heftruck	1,00	21,7	--	--	21,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	36,0	--	--	36,0	62,0
101	Vrachtwagen goederen	1,00	30,4	--	--	30,4	63,8
104	Personenwagens personeel	0,75	20,2	--	--	20,2	45,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	39,4	31,5	5,9	39,4	65,4
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	34,8	--	--	34,8	63,1
006	Lossen bij dock	2,00	34,1	--	--	34,1	42,9
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	29,9	26,9	--	31,9	44,8
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	25,0	22,0	--	27,0	40,7
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	24,9	21,9	--	26,9	40,6
101	Vrachtwagen goederen	1,00	24,8	--	--	24,8	60,1
004	Wisselen perscontainer	2,50	23,2	--	--	23,2	52,4
003	2 Perscontainers	2,00	22,8	19,8	--	24,8	36,6
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	22,1	19,1	--	24,1	37,9
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	21,6	18,6	--	23,6	37,4
103	Personenwagens personeel	0,75	20,1	22,1	--	27,1	47,6
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	19,9	16,9	--	21,9	41,5
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	19,4	16,4	--	21,4	43,0
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	17,5	14,5	--	19,5	33,3
007	Heftruck	1,00	17,2	--	--	17,2	31,6
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	14,2	11,2	--	16,2	24,0
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	13,7	10,7	--	15,7	23,9
104	Personenwagens personeel	0,75	13,5	--	--	13,5	41,4
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	11,4	8,4	--	13,4	26,8
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	9,3	6,2	--	11,2	36,4
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	9,0	6,0	--	10,9	36,2
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	8,8	5,8	--	10,8	36,2
002	LBK afblaasunit	10,50	8,8	7,5	5,8	15,8	10,8
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	8,8	5,8	--	10,8	24,5
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	6,5	3,5	--	8,5	33,8
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	6,1	3,1	--	8,1	18,5
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	5,5	2,5	--	7,5	32,7
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	4,5	2,2	--	7,2	36,4
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	4,2	2,0	--	7,0	36,2
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	4,0	1,8	--	6,8	36,2
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	2,3	-0,7	--	4,3	29,6
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	1,8	-0,4	--	4,6	33,9
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	1,8	-1,2	--	3,8	29,0
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	1,4	-1,5	--	3,5	27,0
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	0,7	-1,5	--	3,5	32,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	-0,6	-3,5	--	1,5	26,9
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	-0,6	-3,6	--	1,4	26,7
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	-1,2	-4,1	--	0,9	26,7
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	-2,2	-5,5	--	-0,5	29,9
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	-2,3	-5,3	--	-0,3	25,7
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	-3,2	-5,4	--	-0,4	28,8
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	-3,4	-6,7	--	-1,7	26,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-3,5	-6,6	--	-1,6	7,2
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	-3,6	-6,5	--	-1,5	23,4
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	-5,2	-8,6	--	-3,6	27,0
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	-5,4	-8,8	--	-3,8	26,7
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	-6,0	-9,3	--	-4,3	26,7
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-6,2	-7,4	-9,2	0,8	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	-6,7	-10,1	--	-5,0	26,0
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	-10,4	-13,8	--	-8,8	20,3
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-15,5	-18,5	--	-13,5	-4,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	40,6	32,2	9,1	40,6	65,2
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	30,8	27,8	--	32,8	45,0
103	Personenwagens personeel	0,75	21,4	23,3	--	28,3	47,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	25,1	22,1	--	27,1	39,9
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	24,9	21,9	--	26,9	39,6
003	2 Perscontainers	2,00	24,0	21,0	--	26,0	36,6
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	22,2	19,2	--	24,2	37,3
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	21,8	18,8	--	23,8	36,8
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	20,5	17,5	--	22,5	41,2
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	20,1	17,1	--	22,1	42,8
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	17,9	14,9	--	19,9	33,0
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	14,2	11,2	--	16,2	23,0
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	13,9	10,9	--	15,9	23,4
002	LBK afblaasunit	10,50	12,1	10,8	9,0	19,0	13,2
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	12,5	9,5	--	14,5	27,2
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	10,7	7,7	--	12,7	25,8
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	10,1	7,1	--	12,1	36,4
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	9,7	6,7	--	11,7	36,1
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	9,6	6,6	--	11,6	36,1
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	7,3	4,3	--	9,3	33,9
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	6,6	3,6	--	8,6	18,0
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	6,3	3,3	--	8,3	32,8
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	5,3	3,1	--	8,1	36,4
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	4,9	2,7	--	7,7	36,1
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	4,8	2,6	--	7,6	36,0
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	2,6	0,4	--	5,4	34,0
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	3,0	0,0	--	5,0	29,3
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	2,5	-0,5	--	4,5	29,1
119	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	1,5	-0,7	--	4,3	32,8
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	2,0	-0,9	--	4,1	26,5
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	1,3	-1,7	--	3,3	27,9
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	0,2	-2,8	--	2,3	26,7
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	-0,1	-3,1	--	1,9	26,9
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-0,5	-3,5	--	1,5	9,4
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	-1,1	-4,1	--	0,9	26,1
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	-2,5	-4,7	--	0,3	28,9
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	-1,5	-4,9	--	0,1	29,6
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-4,1	-5,3	-7,1	2,9	-2,1
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	-2,6	-5,6	--	-0,6	23,7
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	-2,8	-6,1	--	-1,1	26,3
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	-4,3	-7,7	--	-2,7	27,0
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	-4,5	-7,9	--	-2,9	26,8
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	-4,9	-8,3	--	-3,3	26,9
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	-5,2	-8,5	--	-3,5	26,8
137	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	-9,2	-12,6	--	-7,6	20,8
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-13,8	-16,8	--	-11,8	-3,2
004	Wisselen perscontainer	2,50	24,7	--	--	24,7	52,6
006	Lossen bij dock	2,00	35,4	--	--	35,4	43,0
007	Heftruck	1,00	18,5	--	--	18,5	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	36,3	--	--	36,3	62,8
101	Vrachtwagen goederen	1,00	25,5	--	--	25,5	60,0
104	Personenwagens personeel	0,75	14,0	--	--	14,0	40,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	34,5	31,1	-3,3	36,1	58,5
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	29,4	26,4	--	31,4	44,5
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	26,2	23,2	--	28,2	36,6
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	23,8	20,8	--	25,8	33,9
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	22,1	19,1	--	24,1	38,1
101	Vrachtwagen goederen	1,00	21,6	--	--	21,6	57,1
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	21,0	18,0	--	23,0	37,0
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	20,9	17,9	--	22,9	36,8
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	20,9	17,8	--	22,8	36,8
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	20,8	17,8	--	22,8	36,9
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	20,3	17,3	--	22,3	35,8
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	19,3	16,2	--	21,2	35,2
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	18,8	--	--	18,8	48,1
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	18,7	15,7	--	20,7	40,7
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	16,7	13,7	--	18,6	40,5
007	Heftruck	1,00	15,9	--	--	15,9	30,3
104	Personenwagens personeel	0,75	7,4	--	--	7,4	35,6
103	Personenwagens personeel	0,75	6,2	8,1	--	13,1	34,5
006	Lossen bij dock	2,00	5,9	--	--	5,9	15,6
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	5,6	2,5	--	7,5	32,9
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	5,0	2,1	--	7,1	32,6
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	5,0	2,0	--	7,0	32,3
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	4,6	1,6	--	6,6	31,9
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	4,5	1,5	--	6,5	32,1
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	4,4	1,4	--	6,4	32,5
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	4,1	1,1	--	6,1	31,6
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	4,1	1,1	--	6,1	31,8
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	3,9	0,8	--	5,8	31,3
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	3,5	0,6	--	5,6	30,7
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	3,5	0,5	--	5,5	31,1
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	3,0	0,1	--	5,1	31,2
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	2,2	-0,8	--	4,3	28,1
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	0,5	-1,7	--	3,3	32,7
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	0,3	-3,1	--	1,9	32,6
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	0,2	-2,0	--	3,0	32,3
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	0,0	-3,4	--	1,6	32,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	-0,2	-2,4	--	2,6	32,0
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	-0,3	-2,5	--	2,5	32,1
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	-0,4	-2,6	--	2,4	31,9
002	LBK afblaasunit	10,50	-0,4	-1,6	-3,4	6,6	3,3
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	-0,4	-3,8	--	1,2	32,5
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	-0,6	-4,0	--	1,0	31,8
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	-1,0	-3,2	--	1,8	31,3
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	-1,7	-5,0	--	0,0	31,2
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	-2,1	-5,5	--	-0,5	28,7
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	-2,4	-5,8	--	-0,8	28,1
004	Wisselen perscontainer	2,50	-6,0	--	--	-6,0	24,1
003	2 Perscontainers	2,00	-8,9	-11,9	--	-6,9	5,7
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-10,4	-13,4	--	-8,4	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-12,1	-15,2	--	-10,2	-0,1
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-15,5	-16,7	-18,5	-8,5	-11,4
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-23,6	-26,6	--	-21,6	-11,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	35,2	31,7	-1,4	36,7	58,8
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	30,4	27,4	--	32,4	44,9
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	26,6	23,6	--	28,6	36,6
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	24,2	21,2	--	26,2	33,8
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	22,6	19,6	--	24,6	38,0
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	21,4	18,4	--	23,4	36,9
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	21,3	18,3	--	23,3	36,8
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	21,3	18,3	--	23,3	36,8
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	21,2	18,2	--	23,2	36,6
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	20,7	17,7	--	22,7	35,8
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	19,7	16,7	--	21,7	35,2
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	19,7	16,6	--	21,6	41,2
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	17,6	14,6	--	19,6	40,9
103	Personenwagens personeel	0,75	7,2	9,2	--	14,2	35,2
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	6,6	3,6	--	8,6	33,4
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	6,1	3,1	--	8,2	33,2
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	6,1	3,1	--	8,1	33,0
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	5,8	2,8	--	7,8	32,6
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	5,5	2,5	--	7,5	33,1
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	5,3	2,3	--	7,3	32,4
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	5,2	2,2	--	7,2	32,1
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	5,1	2,2	--	7,2	32,4
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	4,9	1,9	--	6,9	31,9
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	4,7	1,7	--	6,7	31,4
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	4,5	1,6	--	6,6	31,7
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	4,1	1,1	--	6,2	31,8
002	LBK afblaasunit	10,50	1,5	0,2	-1,5	8,5	4,8
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	3,1	0,1	--	5,1	28,5
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	1,6	-0,6	--	4,4	33,2
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	1,3	-0,9	--	4,1	33,0
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	0,9	-1,3	--	3,7	32,6
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	0,7	-1,5	--	3,5	32,4
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	0,5	-1,7	--	3,3	32,3
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	1,3	-2,0	--	3,0	33,2
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	0,1	-2,1	--	2,9	31,8
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	1,1	-2,3	--	2,7	32,9
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	0,7	-2,7	--	2,3	33,1
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	0,4	-2,9	--	2,1	32,4
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	-0,6	-4,0	--	1,1	31,9
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	-1,0	-4,4	--	0,6	29,4
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	-1,6	-4,9	--	0,1	28,5
003	2 Perscontainers	2,00	-7,9	-10,9	--	-5,9	6,3
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-9,0	-12,0	--	-7,0	3,5
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-10,1	-13,1	--	-8,1	1,6
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-14,4	-15,7	-17,4	-7,4	-10,7
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-23,1	-26,1	--	-21,1	-11,0
004	Wisselen perscontainer	2,50	-4,7	--	--	-4,7	25,1
006	Lossen bij dock	2,00	7,3	--	--	7,3	16,6
007	Heftruck	1,00	17,0	--	--	17,0	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	20,2	--	--	20,2	49,0
101	Vrachtwagen goederen	1,00	22,4	--	--	22,4	57,2
104	Personenwagens personeel	0,75	8,1	--	--	8,1	35,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014\_A - Kiuipersdijk 412a - bovenwoningen  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Kiuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	35,4	25,4	10,1	35,4	61,6
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	32,4	--	--	32,4	60,5
006	Lossen bij dock	2,00	29,9	--	--	29,9	38,0
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	23,5	20,5	--	25,5	38,1
004	Wisselen perscontainer	2,50	21,0	--	--	21,0	49,6
003	2 Perscontainers	2,00	20,4	17,4	--	22,4	33,6
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	19,4	16,4	--	21,4	31,0
101	Vrachtwagen goederen	1,00	17,9	--	--	17,9	52,9
103	Personenwagens personeel	0,75	17,3	19,3	--	24,3	44,3
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	10,6	7,6	--	12,6	31,9
001	LBK aanzuigrooster	7,00	10,4	9,1	7,4	17,4	12,7
002	LBK afblaasunit	10,50	9,8	8,5	6,8	16,8	11,5
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	9,6	6,5	--	11,5	32,8
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	8,6	5,5	--	10,6	24,0
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	8,3	5,3	--	10,3	18,1
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	8,3	5,3	--	10,3	23,6
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	8,2	5,2	--	10,2	23,6
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	8,2	5,2	--	10,2	23,5
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	8,0	5,0	--	10,0	17,3
007	Heftruck	1,00	7,6	--	--	7,6	21,7
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	7,0	4,0	--	9,0	22,4
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	5,8	2,8	--	7,8	20,8
104	Personenwagens personeel	0,75	5,0	--	--	5,0	32,5
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	3,3	0,3	--	5,3	18,7
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	1,0	-2,0	--	3,0	11,9
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	-1,8	-4,8	--	0,2	25,0
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	-1,9	-4,9	--	0,1	25,1
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	-2,3	-5,3	--	-0,3	24,6
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	-2,8	-5,8	--	-0,8	24,2
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	-3,4	-6,5	--	-1,4	23,4
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-3,6	-6,6	--	-1,6	6,7
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	-5,0	-8,0	--	-3,0	21,8
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	-6,6	-8,8	--	-3,8	25,0
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	-6,7	-9,6	--	-4,6	20,4
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	-6,8	-9,8	--	-4,8	20,1
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	-7,1	-9,3	--	-4,3	24,6
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	-7,5	-9,7	--	-4,7	24,1
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	-7,5	-9,7	--	-4,7	24,2
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	-7,5	-9,8	--	-4,8	24,3
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	-7,6	-10,5	--	-5,5	19,4
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	-7,9	-10,9	--	-5,9	19,6
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	-8,7	-11,7	--	-6,7	17,9
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	-9,1	-12,0	--	-7,0	16,1
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	-9,1	-12,0	--	-7,0	18,4
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	-9,9	-12,1	--	-7,1	21,8
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	-11,1	-14,5	--	-9,5	20,7
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	-12,0	-15,4	--	-10,4	19,7
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	-12,4	-15,7	--	-10,7	19,3
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	-12,6	-16,0	--	-11,0	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014\_A - Kiuipersdijk 412a - bovenwoningen  
Groep: Hornbach  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	-13,7	-17,1	--	-12,1	16,1
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	-13,8	-17,2	--	-12,2	18,4
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	-17,5	-20,8	--	-15,8	12,8

## Bijlage 4

Titel Resultaten maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hornbach

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Knalhutweg 13	1,50	53,8	46,6	--
001_B	Knalhutweg 13	5,00	55,4	47,6	--
002_A	Knalhutweg 11	1,50	56,2	48,5	--
002_B	Knalhutweg 11	5,00	58,8	50,9	--
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	58,9	51,1	--
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	61,5	53,5	--
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	58,6	49,9	--
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	61,0	52,0	--
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	47,9	39,8	--
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	48,4	39,5	--
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	49,6	39,0	--
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	49,1	38,5	--
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	42,2	34,1	--
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	42,0	33,8	--
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	41,8	33,6	--
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	41,4	33,3	--
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	41,1	33,1	--
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	41,0	32,9	--
009_A	Hofteweg 2	1,50	38,7	33,5	--
009_B	Hofteweg 2	5,00	38,5	33,3	--
010_A	Vlierstraat 766	1,50	44,6	38,1	--
010_B	Vlierstraat 766	5,00	42,1	34,8	--
010_C	Vlierstraat 766	7,50	41,9	34,6	--
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	43,2	36,8	--
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	43,0	36,6	--
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	45,3	38,0	--
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	42,8	36,5	--
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	46,1	39,3	--
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	45,6	38,9	--
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	52,6	44,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	53,8	46,6	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	53,8	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	48,9	--	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	46,6	46,6	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	46,2	46,2	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	46,2	46,2	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	46,1	46,1	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	46,0	46,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,0	46,0	--
104	Personenwagens personeel	0,75	45,9	--	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	45,7	45,7	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	45,7	45,7	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	45,6	45,6	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	45,0	45,0	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	45,0	45,0	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	44,2	44,2	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	44,1	44,1	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,5	43,5	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,5	43,5	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	43,4	43,4	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	43,3	43,3	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	43,1	43,1	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	43,1	43,1	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,9	42,9	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,9	42,9	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,4	42,4	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,4	42,4	--
103	Personenwagens personeel	0,75	41,8	41,8	--
007	Heftruck	1,00	41,3	--	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	39,7	39,7	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	39,4	39,4	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,3	39,3	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,0	39,0	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	38,2	38,2	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	37,4	37,4	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	37,1	37,1	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	36,6	36,6	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	36,1	36,1	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	35,6	35,6	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,2	35,2	--
006	Lossen bij dock	2,00	31,8	--	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	27,7	--	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	17,8	17,8	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	3,0	3,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,8	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Knalhutteweg 13  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	55,4	47,6	--
110	Personenwagens Kuipersdijk noord	0,75	47,6	47,6	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,0	47,0	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,0	47,0	--
112	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,0	47,0	--
122	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	47,0	47,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,9	46,9	--
111	Personenwagens Kuipersdijk, zuid	0,75	46,4	46,4	--
121	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	46,2	46,2	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	46,2	46,2	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	45,8	45,8	--
123	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	45,8	45,8	--
113	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	45,1	45,1	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,0	45,0	--
115	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,3	44,3	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,3	44,3	--
114	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	44,1	44,1	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,0	44,0	--
116	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,9	43,9	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,9	43,9	--
120	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
117	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	43,3	43,3	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	43,3	43,3	--
119	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,7	42,7	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,7	42,7	--
103	Personenwagens personeel	0,75	42,2	42,2	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
118	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,1	40,1	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,1	40,1	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,6	39,6	--
137	Personenwagens Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,6	39,6	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	38,5	38,5	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	37,4	37,4	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	37,0	37,0	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	36,4	36,4	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	36,1	36,1	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	35,5	35,5	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,1	35,1	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	20,6	20,6	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	4,7	4,7	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	29,4	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	33,1	--	--
007	Heftruck	1,00	42,0	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	49,2	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	55,4	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	47,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	47,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	56,2	48,5	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	56,2	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	50,5	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	48,7	--	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	48,5	48,5	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,8	47,8	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,8	47,8	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,7	47,7	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	47,6	47,6	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	47,0	47,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,9	46,9	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	46,1	46,1	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	46,1	46,1	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	46,1	46,1	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	46,0	46,0	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	45,4	45,4	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,3	45,3	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	45,3	45,3	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	45,3	45,3	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,9	44,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,8	44,8	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	44,5	44,5	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	44,5	44,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,4	44,4	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	44,3	44,3	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	44,2	44,2	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	43,8	43,8	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	43,6	43,6	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	43,6	43,6	--
103	Personenwagens personeel	0,75	43,3	43,3	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,1	42,1	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
007	Heftruck	1,00	41,6	--	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,5	40,5	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	40,1	40,1	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,0	40,0	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,0	40,0	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,6	39,6	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	39,1	39,1	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	38,0	38,0	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	37,2	37,2	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	37,0	37,0	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	36,3	36,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,8	35,8	--
006	Lossen bij dock	2,00	34,6	--	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	31,6	--	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	18,2	18,2	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	3,5	3,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,2	48,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Knalhutteweg 11  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	58,8	50,9	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	50,9	50,9	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	49,7	49,7	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	49,4	49,4	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	49,1	49,1	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	49,1	49,1	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	48,5	48,5	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	48,4	48,4	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	47,8	47,8	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	47,8	47,8	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	47,3	47,3	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	47,2	47,2	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	46,8	46,8	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	46,7	46,7	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	46,1	46,1	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	46,1	46,1	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	45,5	45,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	45,5	45,5	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	45,5	45,5	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	45,2	45,2	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	45,1	45,1	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	45,0	45,0	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	44,8	44,8	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	44,7	44,7	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	44,2	44,2	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	44,1	44,1	--
103	Personenwagens personeel	0,75	43,6	43,6	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,6	42,6	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,6	42,6	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	41,5	41,5	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	41,2	41,2	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,6	40,6	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,5	40,5	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	40,2	40,2	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	39,7	39,7	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	38,3	38,3	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	37,1	37,1	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	37,0	37,0	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	36,3	36,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,8	35,8	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	22,2	22,2	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	5,7	5,7	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	32,7	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	36,1	--	--
007	Heftruck	1,00	42,6	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	50,7	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	58,8	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	51,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,8	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	58,9	51,1	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	58,9	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	54,5	--	--
103	Personenwagens personeel	0,75	51,1	51,1	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	47,9	47,9	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,6	47,6	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,2	47,2	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,1	47,1	--
104	Personenwagens personeel	0,75	47,1	--	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	46,7	46,7	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	46,0	46,0	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,9	45,9	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	44,8	44,8	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,8	44,8	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	44,7	44,7	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	44,7	44,7	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	43,9	43,9	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	43,9	43,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	43,8	43,8	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	43,6	43,6	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	43,6	43,6	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,1	43,1	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,1	43,1	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,0	43,0	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	42,9	42,9	--
006	Lossen bij dock	2,00	42,8	--	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,5	42,5	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,5	42,5	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,1	42,1	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,0	42,0	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	41,7	41,7	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	41,7	41,7	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,5	40,5	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,2	40,2	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,9	39,9	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	39,7	39,7	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	38,9	38,9	--
007	Heftruck	1,00	38,8	--	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	37,6	37,6	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	37,1	37,1	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	36,6	36,6	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	35,7	--	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	35,6	35,6	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	34,7	34,7	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	34,0	34,0	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	14,9	14,9	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	5,2	5,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	51,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Kuipersdijk 419  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	61,5	53,5	--
103	Personenwagens personeel	0,75	53,5	53,5	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	49,8	49,8	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	49,1	49,1	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	48,6	48,6	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	48,6	48,6	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	48,6	48,6	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	47,0	47,0	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	46,9	46,9	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	45,9	45,9	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	45,9	45,9	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	45,5	45,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	45,4	45,4	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	44,7	44,7	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	44,6	44,6	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	44,5	44,5	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	44,4	44,4	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,2	44,2	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,2	44,2	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,6	43,6	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,5	43,5	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,1	43,1	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,0	43,0	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,6	42,6	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,6	42,6	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,1	42,1	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,1	42,1	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	41,8	41,8	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	41,8	41,8	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	41,2	41,2	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,8	40,8	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,4	40,4	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	40,2	40,2	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,4	39,4	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	37,8	37,8	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	36,9	36,9	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	36,5	36,5	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	35,3	35,3	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	34,3	34,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	33,7	33,7	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	20,1	20,1	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	7,2	7,2	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	37,5	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	44,7	--	--
007	Heftruck	1,00	39,5	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	61,5	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	56,6	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	49,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	53,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	58,6	49,9	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	58,6	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	55,1	--	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	54,8	--	--
103	Personenwagens personeel	0,75	49,9	49,9	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	48,7	--	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	42,0	42,0	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	41,9	41,9	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	41,5	41,5	--
104	Personenwagens personeel	0,75	41,3	--	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	40,7	40,7	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	40,7	40,7	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	40,5	40,5	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	40,5	40,5	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	40,1	40,1	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	40,1	40,1	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	39,0	39,0	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	38,9	38,9	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	38,6	38,6	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	38,6	38,6	--
007	Heftruck	1,00	35,0	--	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	34,8	34,8	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	34,4	34,4	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	34,3	34,3	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	34,0	34,0	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	33,7	33,7	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	33,7	33,7	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	33,5	33,5	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	33,5	33,5	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	32,5	32,5	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	32,1	32,1	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	31,2	31,2	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	31,2	31,2	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	30,9	30,9	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	30,6	30,6	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	30,6	30,6	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	30,6	30,6	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	30,6	30,6	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	29,7	29,7	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	29,1	29,1	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	26,8	26,8	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	26,7	26,7	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	20,4	20,4	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	19,7	19,7	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	18,4	18,4	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	17,4	17,4	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	16,4	16,4	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	7,8	7,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	49,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Kuipersdijk 401  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	61,0	52,0	--
103	Personenwagens personeel	0,75	52,0	52,0	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	42,6	42,6	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	42,5	42,5	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	42,2	42,2	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	41,5	41,5	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	41,5	41,5	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	41,2	41,2	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	41,2	41,2	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	40,8	40,8	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	40,8	40,8	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	39,8	39,8	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	39,7	39,7	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	39,4	39,4	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	39,3	39,3	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	35,4	35,4	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	35,1	35,1	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	34,3	34,3	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	34,3	34,3	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	34,2	34,2	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	34,1	34,1	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	34,1	34,1	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	33,9	33,9	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	33,7	33,7	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	32,6	32,6	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	32,2	32,2	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	32,1	32,1	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	31,6	31,6	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	31,6	31,6	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	31,4	31,4	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	31,4	31,4	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	31,4	31,4	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	31,0	31,0	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	30,6	30,6	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	27,9	27,9	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	27,8	27,8	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	22,7	22,7	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	21,2	21,2	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	20,5	20,5	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	18,3	18,3	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	16,6	16,6	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	9,4	9,4	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	56,3	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	56,5	--	--
007	Heftruck	1,00	36,3	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	61,0	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	49,5	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	41,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,0	52,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	46,1	39,3	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	46,1	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	45,4	--	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	39,3	39,3	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	39,3	39,3	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	39,1	39,1	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	38,8	38,8	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	38,5	38,5	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	38,5	38,5	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	38,4	38,4	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	38,4	38,4	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	38,2	38,2	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	38,2	38,2	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	38,2	38,2	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	38,2	38,2	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	38,1	38,1	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	38,1	38,1	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	38,0	38,0	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	38,0	38,0	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	38,0	38,0	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	38,0	38,0	--
103	Personenwagens personeel	0,75	37,9	37,9	--
104	Personenwagens personeel	0,75	37,8	--	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	37,8	37,8	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	37,8	37,8	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	37,6	37,6	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	37,4	37,4	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	37,3	37,3	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	37,3	37,3	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	37,1	37,1	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	37,1	37,1	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	37,1	37,1	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	36,4	36,4	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	36,4	36,4	--
007	Heftruck	1,00	35,8	--	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	30,9	30,9	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	30,3	30,3	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	30,3	30,3	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	29,8	29,8	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,6	29,6	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	29,4	29,4	--
006	Lossen bij dock	2,00	29,4	--	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	29,4	29,4	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	29,3	29,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	29,1	29,1	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	27,8	--	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	14,3	14,3	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	1,4	1,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,1	39,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Suze Groeneweglanden 31  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	45,6	38,9	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	38,9	38,9	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	38,9	38,9	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	38,7	38,7	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	38,4	38,4	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	38,2	38,2	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	38,1	38,1	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	38,1	38,1	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	38,1	38,1	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	37,9	37,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	37,9	37,9	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	37,8	37,8	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	37,8	37,8	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	37,8	37,8	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	37,7	37,7	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	37,7	37,7	--
103	Personenwagens personeel	0,75	37,7	37,7	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	37,7	37,7	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	37,6	37,6	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	37,6	37,6	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	37,5	37,5	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	37,4	37,4	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	37,2	37,2	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	37,0	37,0	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	37,0	37,0	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	36,9	36,9	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	36,8	36,8	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	36,7	36,7	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	36,7	36,7	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	36,0	36,0	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	36,0	36,0	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	30,5	30,5	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	30,0	30,0	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	29,9	29,9	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	29,4	29,4	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	29,3	29,3	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	29,1	29,1	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	29,0	29,0	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	28,9	28,9	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	28,8	28,8	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	14,0	14,0	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	1,1	1,1	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	27,6	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	29,2	--	--
007	Heftruck	1,00	35,4	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	45,0	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	45,6	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	37,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	38,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014\_A - Kiiipersdijk 412a - bovenwoningen  
Groep: Hornbach

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Kiiipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	52,6	44,4	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	52,6	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	50,9	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	50,9	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	44,8	--	--
103	Personenwagens personeel	0,75	44,4	44,4	--
104	Personenwagens personeel	0,75	36,8	--	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	34,8	34,8	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	33,6	33,6	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	31,8	31,8	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	30,1	30,1	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	30,1	30,1	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	29,2	29,2	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	29,2	29,2	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	29,2	29,2	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	29,2	29,2	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	28,8	28,8	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	28,8	28,8	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	28,5	28,5	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	28,4	28,4	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	25,9	25,9	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	25,9	25,9	--
007	Heftruck	1,00	25,4	--	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	25,4	25,4	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	25,0	25,0	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	25,0	25,0	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	25,0	25,0	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	25,0	25,0	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	24,8	24,8	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	24,3	24,3	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	24,1	24,1	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	24,1	24,1	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	23,2	23,2	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	23,1	23,1	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	23,0	23,0	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	23,0	23,0	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	21,7	21,7	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	19,6	19,6	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	19,6	19,6	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	18,7	18,7	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	18,0	18,0	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	17,4	17,4	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	17,1	17,1	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	16,6	16,6	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	14,6	14,6	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	13,7	13,7	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	11,4	11,4	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	10,2	10,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,6	44,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Titel	Resultaten indirecte hinder
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutweg 13	1,50	39,0	33,5	--	39,0	66,7
001_B	Knalhutweg 13	5,00	41,8	36,2	--	41,8	67,0
002_A	Knalhutweg 11	1,50	41,5	35,8	--	41,5	68,9
002_B	Knalhutweg 11	5,00	43,9	38,2	--	43,9	69,1
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	44,9	39,0	--	44,9	71,8
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	46,6	40,9	--	46,6	71,8
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	43,3	36,6	--	43,3	71,0
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	45,5	38,9	--	45,5	71,0
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	33,7	26,5	--	33,7	62,7
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	33,5	26,5	--	33,5	61,5
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	34,7	31,4	--	36,5	53,6
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	34,2	31,0	--	36,0	53,5
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	29,2	25,9	--	30,9	50,4
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	29,0	25,6	--	30,6	50,2
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	28,8	25,4	--	30,4	50,0
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	28,4	25,0	--	30,0	50,0
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	28,2	24,7	--	29,7	49,9
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	28,0	24,6	--	29,6	49,7
009_A	Hofteweg 2	1,50	26,6	23,2	--	28,2	48,7
009_B	Hofteweg 2	5,00	26,4	23,0	--	28,0	48,4
010_A	Vlierstraat 766	1,50	27,3	23,8	--	28,8	50,7
010_B	Vlierstraat 766	5,00	27,3	23,7	--	28,7	51,4
010_C	Vlierstraat 766	7,50	27,2	23,6	--	28,6	51,0
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	26,9	22,3	--	27,3	54,3
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	26,6	22,1	--	27,1	53,7
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	27,9	23,1	--	28,1	56,0
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	26,5	21,8	--	26,8	53,9
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	28,3	23,1	--	28,3	56,5
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	29,2	24,1	--	29,2	56,8
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	37,9	29,6	--	37,9	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Kuipersdijk 419  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	44,9	39,0	--	44,9	71,8
200	Vrachtwagen	1,00	41,6	--	--	41,6	71,2
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	41,3	38,6	--	43,6	59,0
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	30,7	--	--	30,7	59,6
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	30,5	27,1	--	32,1	50,5
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	26,2	23,2	--	28,2	39,5
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,1	18,1	--	23,1	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Kuipersdijk 419  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	46,6	40,9	--	46,6	71,8
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	43,1	40,4	--	45,4	59,1
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	32,7	29,3	--	34,3	50,2
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	26,6	23,6	--	28,6	39,1
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,4	18,3	--	23,3	46,8
200	Vrachtwagen	1,00	43,3	--	--	43,3	71,3
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	31,0	--	--	31,0	58,8