



AH.2014.0919.05.R002

**Actualisatie akoestisch
onderzoek Hornbach te
Enschede**

18 oktober 2017

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Gemeente Enschede Postbus 20 7500 AA Enschede
Contactpersoon	De heer W. Kaastra
Project	Hornbach te Enschede
Betreft	Actualisatie akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	
Datum	18 oktober 2017
Versie	AH.2014.0919.05.R002
Status	-
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	BRA

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Omgevingssituatie	5
3.	Normstelling	6
4.	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.1	Lay-out van het bedrijfsterrein	9
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.3	Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	9
4.4	Stationaire geluidsbronnen	10
4.5	Mobiele geluidsbronnen (aantal verkeersbewegingen)	10
4.6	Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten	11
5.	Modellering	14
5.1	Bodemmodel	14
5.2	Bronnen	14
5.3	Rekenpunten	14
5.4	Correcties	15
5.5	Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})	15
5.6	Indirecte hinder	15
6.	Resultaten	17
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en indirecte hinder	17
6.2	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	18
7.	Conclusie	19
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	19
7.2	Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	19
7.3	Indirecte hinder	19

Bijlagen

Bijlage 1	Bronsterkte berekening
Bijlage 2	Gegevens rekenmodel, incl. aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 3	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 4	Resultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Hornbach Bouw- en Tuinmarkt is een bedrijf dat zich hoofdzakelijk richt op de opslag en de verkoop van bouwmaterialen, doe-het-zelf-producten en tuinbenodigdheden. Het bedrijf is van plan om in Enschede een nieuwe vestiging te realiseren.

In februari 2016 is een geactualiseerd akoestisch onderzoek (met kenmerk AH.2014.0919.03.R001) uitgevoerd met als doel om, vanuit het milieuaspect geluid, de haalbaarheid van genoemd voornemen te onderzoeken in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Er dient een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden, aangezien de geprognoseerde verkeersgeneratie inmiddels gewijzigd is.

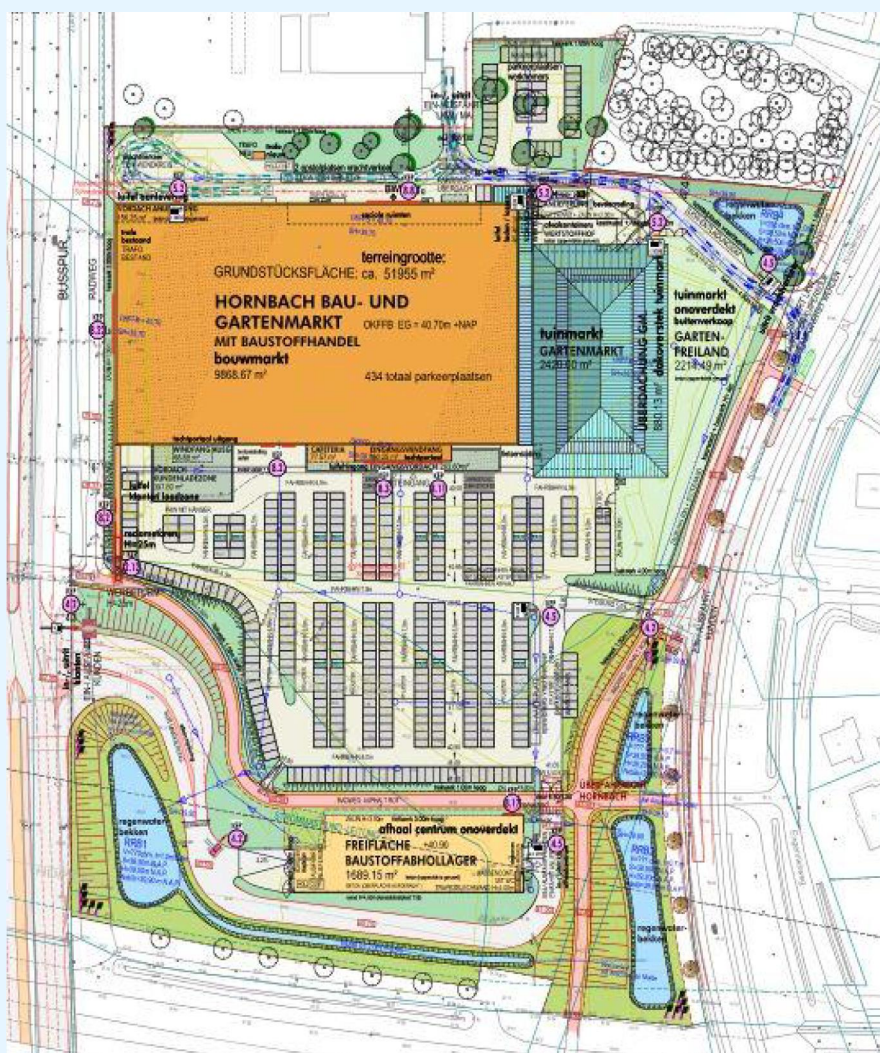
In het akoestisch onderzoek met kenmerk AH.2014.0919.03.R001 van 19 februari 2016 is voor het aantal voertuigbewegingen van de personenwagens die op het terrein komen uitgegaan van de etmaalintensiteit. De voertuigen op het terrein zijn echter als rondrijroute gemodelleerd. Derhalve zijn het aantal voertuigen op het terrein, waarbij sprake is van een aankomst- en vertrekroute, gehalveerd ten opzichte van het onderzoek in 2016.

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de geactualiseerde verkeersgeneratie en tevens is het aantal voertuigbewegingen aangepast.

2. Omgevingssituatie

Het bedrijf is geprojecteerd op het voormalige DCW terrein aan de Kuipersdijk 430 in Enschede. Dit gebied is aan de noordzijde omsloten door de Wethouder Beversstraat, aan de oostzijde door de Kuipersdijk, aan de zuidzijde door de A35 (afslag 25 Enschede-Zuid) en aan de westzijde door de Zuiderval. De dichtstbij gelegen woningen van derden liggen op circa 40 meter van de grens van de inrichting. Het betreft woningen aan de Knalhutweg.

Een overzicht van het bedrijf is opgenomen in figuur 1.



figuur 1: overzicht vestiging Hornbach te Enschede

3. Normstelling

Voor de ontwikkeling van een bestemmingplan dat voorziet in de bouw van een nieuw bedrijf, is het, indien dat bedrijf is geprojecteerd op gronden die liggen binnen de invloedssfeer van woningen, noodzakelijk in ieder geval te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

In deze VNG-publicatie (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijven annex voorzieningen en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. Een dergelijke ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe bedrijven, voorzieningen of nieuwe woningen. De richtafstanden hebben betrekking op een omgevingstype ‘rustige woonwijk’. Voor de afstand tot een gemengd gebied mag rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandstap. De ligging van de woningen rondom de kavel met mogelijke bestemming voor realisatie van de bouwmarkt kan worden getypeerd als gemengd gebied. Hiervoor zijn de volgende argumenten te noemen:

- In het gebied bevinden zich een aantal drukke ontsluitingswegen, waaronder de A35, de Zuiderval en de Kuipersdijk. Aan beide laatstgenoemde wegen liggen, naast woningen, tevens een aantal bedrijven binnen, of op korte afstand van het plangebied, zodat sprake is van een gemengd gebied.
- De dichtstbij gelegen woningen, aan de zuidwest-, zuid- en zuidoostzijde van het bedrijf bevinden zich grotendeels binnen de geluidszone van de A35.
- Het gehele plangebied bevindt zich midden in het stedelijk gebied van de stad Enschede.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. In de VNG-publicatie is een activiteitenlijst opgenomen van waaruit per bedrijfstype de indicatieve richtwaarde (geluidhindercontour) voor industrielawaai op een bepaalde afstand van de grens van het betreffende bedrijf volgt.

Uit tabel 1 wordt duidelijk dat voor Bouwmarkt Hornbach te Enschede een richtafstand van 10 meter van de grens van de inrichting moet worden aangehouden (30 meter verminderd met één afstandstap = 10 meter).

tabel 1: overzicht richtafstanden conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Publicatie Bedrijven en Milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten						
SBI-code	Omschrijving	Afstanden rustige woonwijk, rustig buitengebied				Grootste afstand
		geur	stof	geluid	gevaar	
4752	Bouwmarkten, tuincentra, hypermarkten	0	0	30	10	30

De dichtstbij gelegen woningen liggen op 40 meter van de geprojecteerde bedrijfsgrens. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 10 meter voor het aspect geluid en kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. In principe is buitenplanse inpassing hiermee mogelijk.

Echter gezien de omvang van de bouwmarkt en het aantal vervoersbewegingen dat hiermee gemoeid is, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of, na realisatie van het bouwplan, er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat.

In de VNG-publicatie worden streefwaarden geformuleerd, die gelden voor woningen, gelegen binnen de invloedssfeer van een nieuw te bouwen bedrijf.

Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

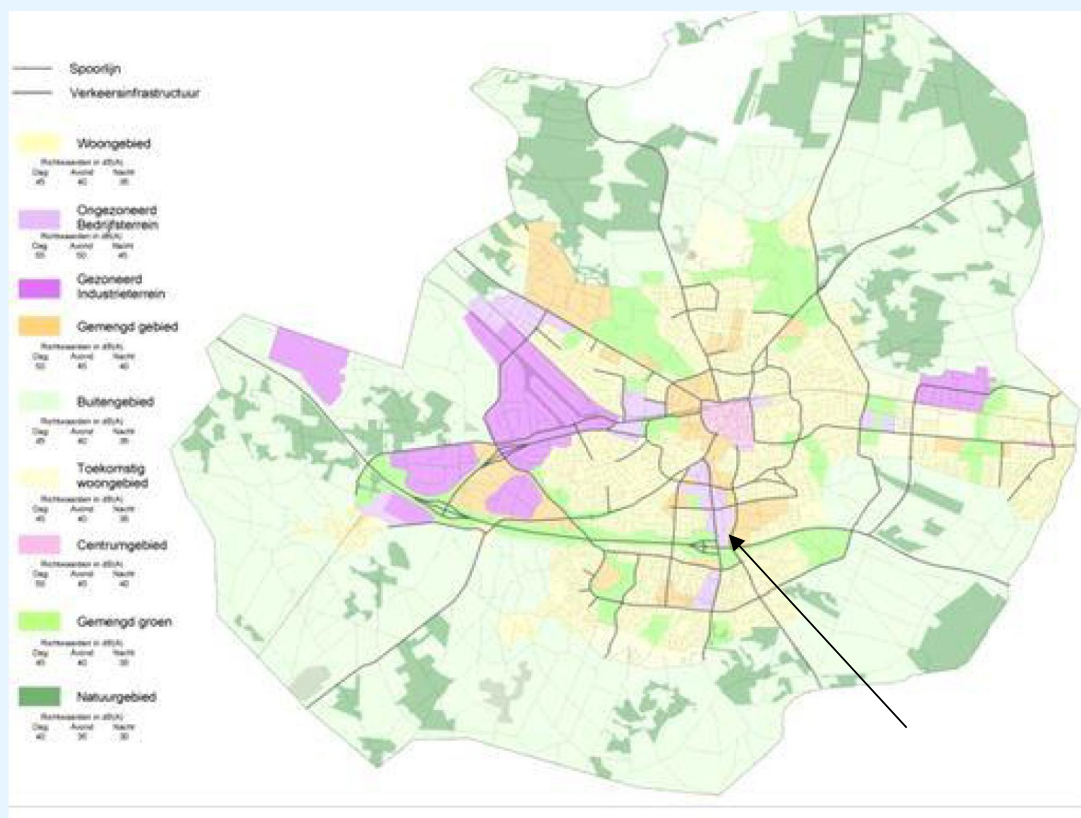
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidsniveaus (piekgeluiden $L_{A,max}$).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ($L_{A,eq}$).

Bij een hogere geluidsbelasting dan de bovenstaande waarden is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dan dient dit grondig te worden onderzocht en onderbouwd.

Naast de normstelling conform de VNG-publicatie heeft de gemeente Enschede ook lokaal geluidbeleid vastgesteld. Uit onderstaande figuur 2 (figuur 3 van de Geluidnota Enschede 2009 – 2012) blijkt dat de woningen aan de oostzijde van de inrichting tot de categorie 'gemengd gebied' behoren, waarvoor een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is opgenomen. De grenswaarde voor alle inrichtingen in Enschede bedraagt 55 dB(A). Voor bedrijventerreinen en verkeersinfrastructuur geldt deze grenswaarde niet.

In de nota geluidbeleid is geen normstelling opgenomen voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$). Bij lokaal geluidbeleid wordt vaak aansluiting gezocht bij de normstelling voor de maximale geluidsniveaus conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998, waarin uitgegaan wordt van een richtwaarde van het $L_{A,T} + 10$ dB(A) en van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De pijl in figuur 2 geeft de geplande locatie voor de nieuwe vestiging van Hornbach aan.



figuur 2: gebiedstypering Geluidnota Enschede 2009-2012

De normstelling volgens de VNG-publicatie is gelijk aan die conform de geluidnota van de gemeente Enschede. In voorliggend onderzoek worden de rekenresultaten getoetst aan een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

4. Representatieve bedrijfssituatie

4.1 Lay-out van het bedrijfsterrein

De inrichting bestaat uit een bouwmarkt, een overdekte en onoverdekte tuinmarkt en een drive-in. Omdat de uitwerking van de plaatsing van de installaties op detailniveau aan de orde is bij de bouwaanvragen en niet op bestemmingsplanniveau, kan daarin nog wijziging plaatsvinden. Dat betekent dat in de akoestische analyse, die bedoeld is ter ondersteuning van de planprocedure voor wat betreft de geluidswaarden, op dit punt wordt uitgegaan van een worstcasescenario.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Er is bij Hornbach sprake van een continue bedrijfsvoering. Een incidentele situatie doet zich niet voor en is in voorliggend akoestisch onderzoek dan ook niet in beeld gebracht.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- Het aantal verkeersbewegingen (mobiele bronnen) op het bedrijfsterrein.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

4.3 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden voornamelijk gekenmerkt door voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten op het bedrijfsterrein. De voertuigbewegingen betreffen de aanvoer van goederen en de afvoer van bedrijfsafval met vrachtwagens en de voertuigbewegingen van klanten en personeel met personenwagens. Het lossen van vrachtwagens vindt plaats bij de noordoostelijk gelegen dockshelters en bij de drive-in en gebeurt met behulp van elektrische heftrucks/palletwagens. Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes.

Verder vinden binnen de inrichting beperkte machinale houtbewerkingsactiviteiten plaats. De zaagafdeling is uitgerust met een houtmotafzuiginstallatie. Er wordt van uitgegaan dat de houtmotafzuiginstallatie buiten staat opgesteld.

Het bedrijf is voorts uitgerust met een technische installatie ten behoeve van ventilatie, verwarming en koeling van de bedrijfsruimten. Deze staat echter inpandig opgesteld met een aanzuigrooster in de gevel en een afblaasunit op het dak. Het rooster en de afblaasunit op het dak zijn meegenomen in het onderzoek.

De inrichting is van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 21.00 uur in bedrijf en op zaterdag van 08.00 tot 18.00 uur. De voertuigbewegingen van de personenwagens van de klanten en van het personeel vinden binnen deze bedrijfstijd plaats.

De aan- en afvoer van goederen en producten wordt doorgaans verzorgd door vrachtwagens van derden. Losactiviteiten van vrachtwagens vinden alleen in de dagperiode plaats.

4.4 Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen bestaan onder andere uit een inpandig geplaatste luchtbehandelingsinstallatie. Het gevelrooster van de aanzuig- en de afblaasunit op het dak maken onderdeel uit van het onderzoek. De luchtbehandelingskast is gedurende de bedrijfstijden continu in werking en buiten de bedrijfstijden gedurende 50% van de tijd. De perscontainers ten behoeve van het emballage- en papierafval zijn gedurende de bedrijfstijden 10% van de tijd in werking.

Op één dag komt, in de dagperiode, één vrachtwagen voor het wisselen van de perscontainer. Deze activiteit duurt 2 minuten. Op één dag worden twintig vrachtwagens gelost. Dit gebeurt in de dagperiode en duurt 15 minuten per vrachtwagen. Een kwart (25%) van het totaal aantal vrachtwagens (vijf stuks) komt goederen leveren in de drive-in en drie kwart (75%) van het totaal aantal vrachtwagens (vijftien stuks) lossen goederen bij de dockshelters aan de noordoostzijde van het bedrijf. Het lossen van een vrachtwagen gebeurt met elektrische heftrucks of palletwagens. Bij de dockshelters rijdt de heftruck hiertoe over de laadvloer van de vrachtwagen. In de drive-in is tevens een heftruck actief tijdens het lossen van goederen.

Daarnaast is er sprake van geluidsuitstraling door de akoestisch zwakke geveldelen van het dak en de gevel ten gevolge van de geluidsniveaus die optreden tijdens de houtbewerkingsactiviteiten bij de zaagservice.

De houtbewerkingsmachines en de buiten opgestelde houtmotafzuiging met filterinstallatie zijn gedurende de bedrijfstijden 15% van de tijd in werking.

Een overzicht van de stationaire geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

4.5 Mobiele geluidsbronnen (aantal verkeersbewegingen)

De mobiele geluidsbronnen bestaan uit vrachtwagens, die in de dagperiode goederen en producten komen afleveren. Vrachtwagens die goederen afleveren, rijden via de noordelijk gelegen inrit het bedrijfsterrein op en rijden via de noordoostelijk gelegen inrit het terrein af. Indien de vrachtwagen ook goederen bij de drive-in moet lossen dan rijdt hij van de noordoostelijk gelegen inrit, via de Kuipersdijk en de zuidoostelijk gelegen inrit, naar de drive-in. Het lossen van vrachtwagens vindt plaats bij de noordoostelijk gelegen dockshelters en bij de drive-in en gebeurt met behulp van elektrische heftrucks/palletwagens.

Voor de aantallen vrachtwagens die bij Hornbach op het terrein komen, is uitgegaan van de gegevens van het bedrijf.

Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes.

Daarnaast is er sprake van personenwagens van personeel en van klanten, die op de parkeerplaatsen op het bedrijfsterrein worden geparkeerd. Het personeel parkeert de auto in principe op de parkeerplaatsen aan de noordzijde van het bedrijf. Hiertoe rijdt men via het Spaansland het terrein op en verlaat het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit. Indien deze noordelijk gelegen parkeerplaatsen vol zijn, dan parkeert men de auto op de parkeerplaats voor werknemers aan de zuidoostzijde van het parkeerterrein voor klanten of op het parkeerterrein voor klanten. Hiertoe komt personeel via de zuidoostelijk gelegen inrit het terrein op en men verlaat het terrein ook weer via deze inrit. Dit vindt plaats gedurende de openingstijden van Hornbach. Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen is opgenomen in tabel 3.

4.6 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten

Voor het interne transport en het lossen van de vrachtwagens wordt gebruikgemaakt van elektrische heftrucks/palletwagens. Klanten laden personenwagens met behulp van winkelkarretjes. De heftrucks of palletwagens worden pas akoestisch relevant als deze worden ingezet tijdens het lossen van een vrachtwagen of voor het interne transport op het buitenterrein. In de drive-in bij Hornbach worden vrachtwagens gelost met behulp van heftrucks en palletwagens. Deze geluidsbronnen worden meegenomen in het onderzoek.

Het laden met behulp van winkelkarretjes vindt ook op het buitenterrein (parkeerplaats) plaats en wordt eveneens in het onderzoek beschouwd.

Een overzicht van het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 2.

tabel 2

Overzicht stationaire geluidsbronnen bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Enschede <i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (L_{A,r,L,T})</i>					
Omschrijving	Bronnr.	L _{WA}	Bedrijfsduur per periode		
Groep/geluidsbron		dB(A)	Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
Stationaire bronnen					
Luchtbehandelingskast					
- aanzuigrooster gevel	001	69	12 uur	3 uur	4 uur
- afblaasunit dak	002	69	12 uur	3 uur	4 uur
Perscontainers (2 stuks)	003	84	1 uur en 12 min. (10% v/d tijd)	12 min. (10% v/d tijd)	--
Wisselen perscontainer	004	104	2 min.	--	--
Motafzuiging zaagservice	005	85	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--
Laden/lossen					
- laden/lossen Bouwmarkt	006	94	15 x 15 min.	--	--
- laden/lossen Drive-in (heftruck)	007	90	5 x 15 min.	--	--
Uitstraling geveldelen					
Zaagservice					
- gevel	008	69	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--
- dak	009	66	1 uur en 48 min. (15% v/d tijd)	18 min. (15% v/d tijd)	--

tabel 3

Overzicht mobiele geluidsbronnen bij Hornbach Bouw- en Tuinmarkt te Enschede <i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode ($L_{A,r,LT}$)</i>					
Omschrijving	Bronnr	L_{WA}	Aantallen per periode		
Groep/geluidsbron		dB(A)	Dag (07.00 – 19.00 uur)	Avond (19.00 – 23.00 uur)	Nacht (23.00 – 07.00 uur)
Vrachtwagens					
- laden/lossen Bouwmarkt	100	104	20 x	--	--
- laden/lossen Drive-in	101	104	5x	--	--
- afvoer afval perscontainer	100	104	1x	--	--
Personenwagens					
- personeel	103	89	23x	12x	--
- personeel	104	89	24x	--	--
- klanten	110-138	89	700	101	--
Winkelwagentjes *	150-158	90	490	71	--
Indirecte hinder **					
Vrachtwagens		105			
- Kuipersdijk	200a-b		21x	--	--
- Spaansland	204		21x	--	--
Personenwagens		93			
- Kuipersdijk (noord)	201		23x	12x	--
- Kuipersdijk (zuid)	202		247x	41x	--
- Zuiderval	205		500x	72x	--
- Spaansland	203		23x	12x	--

Opmerking: per rijroute is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is een rijsnelheid voor vrachtwagens aangehouden van 10 km/uur, voor personenwagens 20 km/uur en voor winkelwagentjes 3 km/uur. Voor de indirecte hinder is de rijsnelheid 25 km/uur.

* : Ca. 70% van de klanten maakt gebruik van winkelwagentjes.

** Bij de vrachtwagens is ervan uitgegaan dat ze uit zuidelijke richting over de Kuipersdijk komen en via de noordelijk gelegen inrit (Spaansland) het terrein op rijden en het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit (zijde Kuipersdijk) weer verlaten. 5 Vrachtwagens rijden vervolgens via de zuidoostelijk gelegen inrit weer het terrein op om goederen te lossen bij de drive-in. Deze vrachtwagens verlaten het terrein ook weer via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting.

De voertuigen die het terrein vanaf de Kuipersdijk oprijden, komen uit noordelijke of zuidelijke richting en verlaten het terrein weer in zuidelijke richting, aangezien men bij het verlaten van het terrein verplicht rechtsaf dient te rijden. Hiermee passeren de voertuigen, die uit noordelijke richting komen en ook weer in noordelijke richting terugrijden, de woningen langs de Kuipersdijk tweemaal. Dit betreft een worst-case-situatie.

De voertuigen die het terrein via de Zuiderval benaderen, komen vanaf de noordelijke richting en verlaten het terrein ook weer via de noordelijke zijde van de Zuiderval. Hiermee is de worst case situatie voor de westzijde in beeld gebracht.

5. Modelling

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V4.21 van DGMR.

5.1 Bodemmodel

De standaardbodemfactor bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend, $B_f=0$. Akoestisch absorberende gebieden, zoals groenstroken zijn afzonderlijk gemodelleerd.

5.2 Bronnen

De gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens van de volgende geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan of van gegevens van fabrikanten:

- Rooster en afblaasunit luchtbehandeling (bron 001-002).
- Perscontainer en wisselen perscontainer (bron 003-004).
- Lossen vrachtwagen aan dockshelter en lossen met elektrische heftruck in drive-in (bron 006 -007).
- Winkelwagentjes (bronnen 150-158), $L_{wr} = 90$ dB(A).

De op het terrein van de inrichting langzaam rijdende en manoeuvrerende:

- Vrachtwagens (bron 100-101), $L_{wr} = 104$ dB(A).
- Personenwagens (bronnen 103-104, 110-139), $L_{wr} = 89$ dB(A).

De op de openbare weg rijdende (indirecte hinder):

- Vrachtwagens (bron 200), $L_{wr} = 106$ dB(A).
- Personenwagens (bronnen 201-202), $L_{wr} = 93$ dB(A).

De geluidsafstraling van de akoestisch zwakke geveldelen van de zaagservice (bron 008-009) is bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor de geluidsafstraling is het onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveau in het nagalmveld van de in gebruik zijnde ruimten versus de materiaalopbouw van het akoestisch zwakke geveldeel bepalend. Voor het optredende binnenniveau in het nagalmveld van de zaagservice is 85 dB(A) aangenomen.

Voor de verkeersgegevens is gebruikgemaakt van de gegevens van 22 september 2017 die door de gemeente Enschede zijn aangeleverd. Het aandeel van Hornbach betreft voor de Kuipersdijk en de Zuiderval een etmaalintensiteit van respectievelijk 400 en 1000. Dat wil zeggen dat er 200 voertuigen aankomen en vertrekken vanaf de Kuipersdijk en 500 vanaf de Zuiderval. De verkeersgegevens zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

5.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. Op enkele woningen is ook op 7,5 meter een beoordelingspunt gepositioneerd.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.

De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 2.

5.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 2 en 3.

5.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier, als gevolg van laad- en losactiviteiten. Ook het rammelen van de lepels van de heftruck als gevolg van het rijden veroorzaakt piekgeluiden, net als het rijden met winkelkarretjes buiten op het terrein. De aard van bovengenoemde geluidsbronnen is fluctuerend.

De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle geluidsbronnen, evenals de brongeometrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de verhoging die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogen (L_{WAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit. De piekgeluiden zijn afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan.

tabel 4

Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit	
Omschrijving	Verskil L_{Amax} en L_{WAeq} in dB
Manoeuvreren / optrekken vrachtwagen	4
Manoeuvreren / optrekken personenwagen	11
Winkelwagentjes	4
Lossen vrachtwagen m.b.v. heftruck/palletwagen	16
Wisselen perscontainer	6
Heftruck	8
Activiteiten op de zaagafdeling	15

5.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Bij de vrachtwagens is ervan uitgegaan dat ze uit zuidelijke richting over de Kuipersdijk komen en via de noordelijk gelegen inrit (Spaansland) het terrein op rijden en het terrein via de noordoostelijk gelegen inrit (zijde Kuipersdijk) weer verlaten. Vijf vrachtwagens rijden vervolgens via de zuidoostelijk gelegen inrit weer het terrein op om goederen te lossen bij de drive-in. Deze vrachtwagens verlaten het terrein ook weer via de zuidoostelijk gelegen inrit, in zuidelijke richting.

De voertuigen die het terrein vanaf de Kuipersdijk oprijden, komen uit noordelijke of zuidelijke richting en verlaten het terrein weer in zuidelijke richting, aangezien men bij het verlaten van het terrein verplicht rechtsaf dient te rijden. Hiermee passeren de voertuigen, die uit noordelijke richting komen en ook weer in noordelijke richting terugrijden, de woningen langs de Kuipersdijk tweemaal. Dit betreft een worstcasesituatie.

De voertuigen die het terrein via de Zuiderval benaderen, komen vanaf de noordelijke richting en verlaten het terrein ook weer via de noordelijke zijde van de Zuiderval. Hiermee is de worstcasesituatie voor de westzijde in beeld gebracht.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

6. Resultaten

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied en aan de richtwaarden conform de geluidsnota van de gemeente Enschede.

De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 5

Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied				
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Knalhutteweg 13	41/37/<20	50/45/40	--/--/--
002	Knalhutteweg 11	42/38/<20	50/45/40	--/--/--
003	Kuipersdijk 419	42/37/<20	50/45/40	--/--/--
004	Kuipersdijk 401	39/30/<20	50/45/40	--/--/--
013	Suze Groeneweglanden 31	32/29/<20	50/45/40	--/--/--
014	Kuipersdijk 412a	35/24/<20	50/45/40	--/--/--
Indirecte hinder				
003	Kuipersdijk 419	47/42/--	50/45/40	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied. Tevens wordt voldaan aan de normstelling conform de geluidsnota van de gemeente Enschede.

Het $L_{A,r,LT}$ op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 42 en 38 dB(A) op de woning aan de Knalhutteweg 11. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van personenwagens op de parkeerplaats en het rijden met winkelwagentjes.

In de nachtperiode bedraagt het $L_{A,r,LT}$ minder dan 20 dB(A) op alle omliggende woningen. In de nachtperiode vinden er, buiten het in bedrijf zijn van de luchtbehandelingsinstallatie, geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 6 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie en aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

tabel 6

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied					
Omschrijving toetspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) dag ⁻¹ , avond ⁻² en nachtperiode ²			
		Berekend	Toetsingskader		Overschrijding
			VNG	Handreiking	
001	Knalhutteweg 13	54/48/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
002	Knalhutteweg 11	56/51/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
003	Kuipersdijk 419	59/53/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
004	Kuipersdijk 401	59/52/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
013	Suze Groeneweglanden 31	44/38/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--
014	Kuipersdijk 412a	53/44/--	70/65/60	60/55/50	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Tevens wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998. Het L_{Amax} op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 59 en 53 dB(A) op de omliggende woningen.

Het L_{Amax} wordt daarbij in de dagperiode bepaald door de vrachtwagens die goederen komen afleveren. In de avondperiode wordt het optredende L_{Amax} bepaald door personenwagens van personeel die op het noordelijk gelegen parkeerterrein parkeren. In de nachtperiode vinden er binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} .

7. Conclusie

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Uit de rekenresultaten blijkt dat het te vestigen bedrijf op de omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en aan de richtwaarden conform de geluidnota van de gemeente Enschede.

Het $L_{A,T}$ op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 42 en 38 dB(A) op de woning aan de Knalhutteweg 11. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van personenwagens op de parkeerplaats en het rijden met winkelwagentjes. In de nachtperiode bedraagt het $L_{A,T}$ minder dan 20 dB(A) op alle omliggende woningen. In de nachtperiode vinden er, buiten het in bedrijf zijn van de luchtbehandelingsinstallatie, geen activiteiten binnen de inrichting plaats.

7.2 Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Tevens wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het L_{Amax} conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998. Het L_{Amax} op de omliggende woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 59 en 53 dB(A).

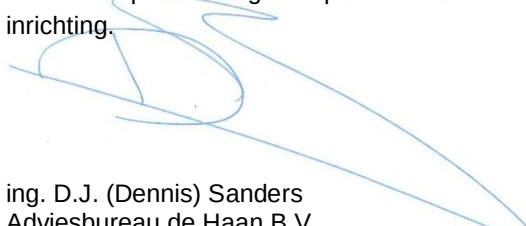
Het L_{Amax} wordt daarbij in de dagperiode bepaald door de vrachtwagens die goederen komen afleveren. In de avondperiode wordt het optredende L_{Amax} bepaald door personenwagens van personeel die op het noordelijk gelegen parkeerterrein parkeren. In de nachtperiode vinden er binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} .

7.3 Indirecte hinder

De woningen die liggen aan de Knalhutteweg, aan de oostzijde van het bedrijf, vormen de maatgevende woningen voor het aspect indirecte hinder.

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 47dB(A) in de dagperiode en 42 dB(A) in de avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

In de nachtperiode is geen sprake van aankomend of vertrekkend bestemmingsverkeer van en naar de inrichting.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Bronsterkte berekening

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Zaagservice									
Bronnaam	:	Uitstraling dak									
MeetDatum	:	31-1-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	132,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	59,7	69,0	76,6	78,4	78,6	79,3	75,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	43,0	55,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	47,7	56,9	60,2	60,8	59,6	53,8	42,5	38,2	66,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Zaagservice									
Bronnaam	:	Uitstraling gevel									
MeetDatum	:	31-1-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	216,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,5	59,7	69,0	76,6	78,4	78,6	79,3	75,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	46,0	
DI [dB]	:	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	--	55,8	63,0	63,3	60,9	59,7	57,9	55,6	50,3	68,9

Bijlage 2

Titel	Gegevens rekenmodel, incl. aangeleverde verkeersgegevens
-------	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	llo
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	llo op 20-10-2014
Laatst ingezien door	llo op 5-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Origineel project	Hornbach te Enschede
Originele omschrijving	RBS
Geïmporteerd door	llo op 22-1-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Van: Domein Fysiek, afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Afdeling Bestemmen & Vergunnen
Datum: 22-09-17

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Kuipersdijk	RW 35 - Weth. Beversstraat	10700	2014	50	50
2 Zuiderval	noordelijke aansluiting RW 35 - Weth. Beversstra	17200	2012	50	50
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Kuipersdijk	wijkverzamel/verbinding	1	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
2 Zuiderval	gemengde industrieweg	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

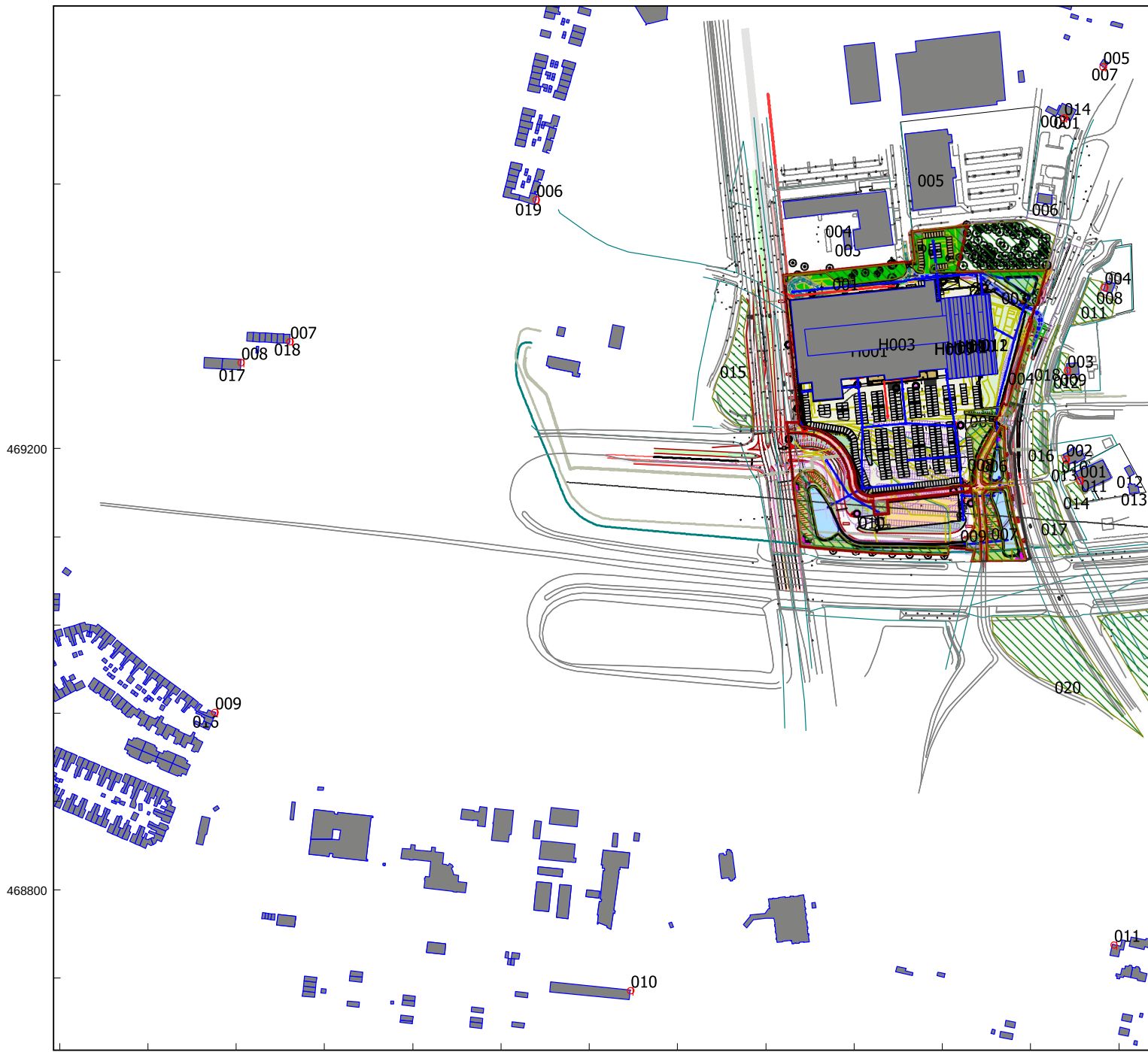
Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Kuipersdijk	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
2 Zuiderval	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	90,70	5,20	4,10
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit	
	2027 met Hornbach	2027 autonoom
1 Kuipersdijk	11300	10900
2 Zuiderval	22500	21500
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
1) N18 gerealiseerd



Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
019	gebouw	Polygoon	0,00	257552,82	469430,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	Polygoon	9,00	257322,73	469295,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	Polygoon	9,00	257267,51	469281,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	Polygoon	6,00	257261,47	468960,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	Polygoon	6,00	258181,36	468968,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	Rechthoek	6,00	258168,10	468978,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	Polygoon	6,00	258088,69	469167,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	Polygoon	6,00	258089,17	469174,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	Polygoon	6,00	258040,98	469178,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	Polygoon	6,00	258042,14	469196,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	Polygoon	6,00	258033,50	469266,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	Rechthoek	6,00	258065,69	469343,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	Rechthoek	6,00	258062,89	469548,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Tankstation	Polygoon	3,00	258006,81	469431,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	Polygoon	6,00	257892,70	469423,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	Polygoon	6,00	257775,59	469423,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bijsgebouw	Polygoon	6,00	257836,42	469398,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kuipersdijk 412a - achterbouw	Polygoon	3,00	258027,57	469510,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Kuipersdijk 412a	Polygoon	7,00	258028,55	469513,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H012	stap 3	Rechthoek	10,00	257958,46	469339,32	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H011	stap 2	Rechthoek	9,00	257955,13	469339,13	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H010	stap 3	Rechthoek	10,00	257947,01	469338,91	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H009	stap 2	Rechthoek	9,00	257950,53	469266,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H008	stap 3	Rechthoek	10,00	257936,11	469337,76	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H007	stap 2	Rechthoek	9,00	257933,15	469337,39	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H006	stap 3	Rechthoek	10,00	257925,40	469336,24	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H005	stap 2	Rechthoek	9,00	257922,25	469336,24	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H003	verbinding gebouwen	Polygoon	5,00	257959,26	469324,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H002	Tuincentrum stap 1	Polygoon	6,88	257919,09	469332,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H001	Bouwcentrum	Polygoon	9,25	257782,48	469334,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258279,46	469914,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258347,22	469979,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258153,52	469716,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257527,08	468743,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257985,68	470126,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257881,39	470140,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258313,20	469946,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258286,35	469847,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258491,35	469363,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257573,97	469605,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258035,74	469573,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257589,64	469633,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258125,47	468681,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	258169,30	470016,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258223,39	468940,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257383,63	468726,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258287,49	470049,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257963,76	470077,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257595,59	469640,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258273,10	468969,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257532,90	469435,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257895,81	469979,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257676,42	468766,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258083,74	468687,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258158,45	470083,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257590,90	469622,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258277,54	468960,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258042,67	469589,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257491,46	468675,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257556,80	469539,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257595,59	469640,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258144,49	469884,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258085,20	469607,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258021,30	470078,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258258,11	469929,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257957,99	469941,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258041,63	469844,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258230,13	470037,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258140,06	469960,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258151,09	470164,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258259,86	470045,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258015,09	470143,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258217,50	468955,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257352,59	468715,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258196,34	469901,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258051,52	469590,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257965,40	468673,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258242,70	468871,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258278,10	469948,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257576,02	469575,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258198,99	470144,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257830,99	469565,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257897,23	470011,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258069,50	469627,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257572,64	469599,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258068,68	469705,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	258015,09	470143,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257974,32	468665,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258255,87	470018,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257530,01	468743,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258263,69	470046,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258247,03	470002,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258263,32	468977,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258070,76	469676,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258193,48	470030,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257563,62	469274,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258358,79	470021,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258295,50	470063,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257340,39	468708,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258317,65	469954,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258287,86	469950,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258304,92	470007,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257529,38	468737,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258368,78	469763,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258217,79	469950,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258190,46	468977,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257958,39	470059,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258171,57	469999,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258153,26	468675,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257853,36	469606,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258299,70	469977,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258351,66	469954,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257428,74	468681,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257805,37	468783,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257596,98	469581,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258099,33	468688,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258090,83	468720,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258360,82	469988,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257796,19	470169,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257796,19	470169,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258050,60	469675,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258127,42	468671,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258186,44	470084,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258173,62	468942,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258115,97	470004,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258135,45	468667,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258079,92	468669,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258077,61	469613,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258082,83	468754,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257441,89	468698,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257529,67	468675,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258205,03	469992,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257341,39	468717,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258134,28	470018,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258252,85	470124,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257175,14	468855,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257204,81	468977,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257167,43	468995,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257193,38	468923,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257039,12	468914,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257636,60	468833,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257636,60	468833,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257116,67	468979,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257597,65	468799,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257176,92	468974,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	6,00	257549,93	469442,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257439,87	468680,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258040,10	468650,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258275,62	470107,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258235,44	470138,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258327,59	470067,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	6,00	258110,77	468766,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	6,00	258151,66	468790,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257334,05	468775,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258022,85	468648,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257334,05	468775,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258236,27	470038,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257452,42	468742,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257985,59	469987,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258119,18	469961,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257985,59	469987,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258193,04	469965,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258137,82	468678,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258170,02	470005,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257452,42	468742,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258335,21	470034,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258089,47	468748,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258136,14	470087,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258277,96	468936,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258226,30	470119,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258253,15	470027,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257575,06	469587,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	258190,54	469934,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258070,38	469652,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258347,11	469336,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258136,85	470080,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258254,53	468965,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258122,32	469206,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258165,61	469400,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258202,38	468881,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258022,58	470046,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257551,07	468795,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257927,86	470154,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258279,92	468950,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258040,74	469682,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258291,96	470076,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258226,51	470049,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258301,74	470032,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258302,95	469941,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257531,64	468731,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258196,74	470094,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258197,10	470038,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257551,49	469488,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258174,30	470081,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258332,49	470045,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258244,26	468924,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258085,48	470144,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258214,79	469949,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258229,04	468975,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257919,59	470136,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258239,90	468878,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258123,12	469967,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258184,39	470021,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258315,09	469998,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258318,54	469646,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257871,28	470145,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258122,63	469514,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258203,58	468984,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258252,35	470096,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257671,27	469602,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257538,79	469439,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258208,32	469929,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258280,51	469938,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258180,39	469952,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258117,49	469978,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	258222,53	470103,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258089,23	470017,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258204,00	468940,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258192,51	470086,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258307,03	470007,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258158,36	470019,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258389,97	469986,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258350,55	469961,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258246,19	469963,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258311,36	469970,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257860,77	470143,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258236,33	470100,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257912,05	470131,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258119,30	468682,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257420,25	468698,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257564,36	469479,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258172,39	470096,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257504,41	468692,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258148,12	470073,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257627,78	469290,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257578,90	469586,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258274,24	470039,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258310,89	470019,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258421,89	469326,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257895,63	469965,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257580,20	469632,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257875,16	470146,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258288,88	468940,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258120,61	469908,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258264,88	470000,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258353,71	469955,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258351,55	469968,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258383,03	469960,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258196,23	468978,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258368,37	469967,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257589,35	469595,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258292,75	469951,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258001,70	470127,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257597,65	468799,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258261,10	470036,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258233,11	468871,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257614,40	469640,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257562,27	469538,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	258122,31	469933,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257571,37	469594,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257877,77	468725,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258294,53	470067,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258332,30	470057,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257527,69	469454,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258286,59	468961,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257532,80	468703,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258068,50	470158,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257952,43	470040,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258275,43	470034,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258085,04	469664,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257532,60	469475,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258248,64	469954,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257553,10	468814,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257503,43	468683,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257544,19	469484,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258273,95	468969,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258022,21	470057,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258042,91	469662,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258194,05	469935,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258017,07	470164,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258083,88	469584,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257537,90	469451,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257351,59	468706,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258028,04	469600,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257547,78	469541,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257576,81	469552,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258262,88	470006,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258114,90	468692,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258172,23	470005,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258281,53	470002,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258022,21	470057,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258295,89	469938,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258153,02	469907,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257412,99	468822,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257908,73	469903,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258123,76	469956,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257892,27	470136,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257372,05	468870,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258173,40	470084,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258373,36	469925,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258118,99	470169,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257922,24	468722,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258205,03	469992,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258377,43	469999,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257864,31	470020,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258141,73	468742,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257864,31	470020,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258258,07	470066,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257976,54	468676,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258360,82	469988,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258168,38	470055,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258126,64	469879,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258095,54	470072,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258226,22	468865,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258270,57	470102,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258196,64	470030,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258216,08	469900,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257924,77	470127,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258177,76	469983,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257575,06	469587,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257759,19	468778,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257990,12	470075,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257430,77	468699,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258445,80	469339,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258179,56	469937,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258199,98	470019,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258186,31	470054,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257856,98	470007,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257582,75	469643,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258229,24	469947,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257481,64	469840,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258085,17	469613,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258291,96	470076,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257958,64	469921,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258300,13	469975,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258181,34	468910,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258085,29	469652,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258199,98	470019,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257577,81	469515,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257563,24	469526,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258201,04	470051,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257382,62	468717,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258028,06	469609,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258097,00	468662,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257556,64	469443,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258169,67	469882,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258165,56	470021,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258416,36	469376,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258103,90	468716,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257566,14	469537,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258156,41	470052,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258136,72	469477,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257357,21	468710,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258131,65	468680,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258441,29	469336,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257994,51	469532,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257717,28	468830,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258254,95	469942,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258212,88	470001,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258238,63	468913,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258156,43	469896,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257904,43	469917,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257380,11	468694,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257912,00	469898,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258385,50	469951,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258022,58	470046,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258343,13	470011,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258294,38	468942,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258211,25	470007,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258129,19	469999,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	258007,11	470058,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257159,63	468973,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257209,80	468954,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257097,36	469008,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257125,66	468911,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257105,27	469063,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257056,23	469017,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257184,28	468864,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257190,13	469011,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257201,33	468972,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257131,35	469014,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257196,37	468986,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257045,79	469049,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257056,42	468978,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257039,25	468999,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257059,45	468990,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257073,64	469005,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257134,60	468876,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257061,99	468973,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257214,03	468973,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257102,50	469000,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257079,96	469091,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257167,43	468908,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257127,36	469084,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257222,39	468939,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257156,05	469018,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257052,08	469042,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257227,92	468975,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257049,49	468924,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257186,90	468976,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257033,12	468938,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257211,24	468986,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257124,19	468908,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257159,63	468973,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257170,72	468884,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257194,66	469007,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257118,68	468882,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257150,20	468980,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257236,43	468977,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257430,36	468837,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257061,87	468941,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257146,27	469029,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257101,71	468909,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257061,98	468923,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257068,84	469046,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257157,91	469020,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257190,01	468956,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257066,90	468908,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257100,72	468930,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257056,23	469017,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257103,07	468956,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257077,59	468984,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257086,80	468923,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257132,36	469025,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257036,15	468994,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257043,99	469085,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257104,00	469031,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257142,63	468882,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257209,51	468892,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257101,30	468899,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257221,33	468865,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257170,21	468965,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257119,80	469021,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257188,74	468983,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257498,60	468857,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257029,32	468915,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257079,07	469070,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257170,38	468863,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257165,32	468890,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257194,12	468979,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257097,94	468973,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257148,09	469040,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257198,56	468973,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257097,94	468973,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257167,62	468998,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257228,83	468931,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257238,85	468932,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257181,06	469018,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257223,45	468917,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257042,66	468970,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257072,73	468930,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257211,04	468883,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257074,55	469084,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257041,36	469078,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257563,85	468859,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257135,51	468903,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257109,25	469002,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257108,32	468944,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257208,41	468920,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257538,79	469439,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257550,33	469552,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257572,26	469529,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257560,47	469496,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257295,61	469305,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257267,51	469281,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257556,77	469499,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257582,96	469573,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257300,70	469296,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257550,33	469552,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,60	469496,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257584,34	469538,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257559,31	469493,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257322,73	469295,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gebouw		Polygoon	0,00	257523,85	469437,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257297,80	469286,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257581,14	469527,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257541,66	469450,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,99	469548,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,61	469577,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257563,24	469526,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,90	469488,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257541,66	469450,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,99	469548,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257546,55	469444,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257554,85	469522,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257544,13	469444,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Rechthoek	9,00	257637,04	468709,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257877,71	469557,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257551,05	469477,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,34	469442,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257595,39	469575,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257578,42	469309,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257525,13	469443,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257535,14	469486,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,16	469549,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257537,69	469497,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257562,27	469538,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257578,44	469574,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257568,55	469536,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257548,63	469477,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257565,16	469549,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257553,24	469479,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257561,80	469526,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257117,34	468901,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257221,15	468881,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257035,98	468906,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257151,52	468914,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257194,92	468877,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257537,90	469451,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257544,19	469484,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257547,78	469541,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257562,27	469538,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257527,69	469454,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257216,21	468853,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257128,55	469038,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257045,49	469071,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257080,10	468917,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257051,10	469076,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257252,56	468958,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257112,29	468987,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257059,38	468987,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257151,52	468914,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257057,37	468912,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257585,43	468824,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257532,60	469475,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257549,96	469500,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257559,31	469493,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257559,38	469527,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257538,96	469503,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257585,94	469543,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257317,22	469295,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257567,07	469478,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257545,22	469530,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257301,11	469305,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	9,00	257311,71	469296,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257551,49	469488,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257556,64	469443,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257566,14	469537,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257576,81	469552,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257538,79	469439,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257564,36	469479,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257556,80	469539,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257532,90	469435,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257563,62	469274,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257563,24	469526,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	0,00	257577,81	469515,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257162,09	468870,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257099,29	469084,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257193,98	468962,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257198,67	468974,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257132,59	468985,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,38	468901,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257193,21	468853,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257172,77	468862,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257172,33	469017,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257188,33	468841,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257075,78	469040,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257098,37	469029,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257071,22	468954,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257119,76	469063,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257212,37	468967,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257412,99	468822,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257041,92	468934,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257079,06	468905,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257156,08	468988,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257189,02	468901,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257159,39	469000,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257036,45	468999,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257092,41	468960,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257165,64	468992,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257115,08	468911,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257058,23	469095,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,38	468901,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257163,46	468873,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257176,52	469022,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257032,68	468930,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,44	469080,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257178,99	468958,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257551,07	468795,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257158,28	469007,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257057,03	469071,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257076,52	468943,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257046,13	469047,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257067,88	468910,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257098,37	469029,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257180,58	468932,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257085,21	468999,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257039,35	469054,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257070,56	468916,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257062,44	468921,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257198,94	468868,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257133,38	469039,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257034,92	469009,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257113,36	468907,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257553,10	468814,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257078,49	468909,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257043,00	468978,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257162,81	468909,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257164,20	469002,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257116,16	468895,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257122,13	468992,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257069,72	469063,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257065,91	468971,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257062,37	469066,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257222,52	468978,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257080,91	468937,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257177,67	468887,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257045,37	469069,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257260,89	468870,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257112,61	468935,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257028,17	468948,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257312,13	468778,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257237,05	468968,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257210,20	468975,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257099,92	468896,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257119,66	468885,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257311,54	468772,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257105,35	468888,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257332,90	468766,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257332,90	468766,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257372,05	468870,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257119,59	469058,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257082,81	469060,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257067,28	469022,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257099,29	469084,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257052,18	468899,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257065,95	469086,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257068,88	468959,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257210,97	468910,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257065,10	469065,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257039,35	469054,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257199,81	468882,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257099,89	469055,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257183,35	468922,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257175,54	468880,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257305,98	468773,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257076,59	468928,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257096,35	468939,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257114,68	468902,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257640,92	468851,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257573,18	468804,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257212,62	468952,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257550,56	468862,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257186,90	468976,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257197,83	468883,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257166,62	468879,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257511,27	468844,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257116,56	468915,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257147,89	469038,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257047,55	469001,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257147,07	469033,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257056,80	468970,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257031,60	469059,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257154,39	468877,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257190,13	469011,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257573,18	468804,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257067,35	469051,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257223,08	468869,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257136,81	469015,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257132,38	468882,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257129,70	468990,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257036,55	469037,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257111,23	468886,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257173,69	468986,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257072,68	468950,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257214,20	468848,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257308,76	468773,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257036,29	468952,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257068,76	469071,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257216,21	468853,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257041,22	468989,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257330,55	468879,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257080,56	468978,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257157,45	468897,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257066,30	468919,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257056,14	469048,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257058,85	469062,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257210,36	468924,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257057,72	469086,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257228,83	468931,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257103,60	469080,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257061,30	469018,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257120,71	468900,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257186,18	468882,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257620,52	468839,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257353,75	468890,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,05	469043,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257043,99	469085,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		Polygoon	6,00	257053,68	469000,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257152,98	468873,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257051,72	469086,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257093,86	468910,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,91	468955,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257075,41	468931,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257071,22	468954,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257038,93	469046,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257041,99	468957,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257045,47	468957,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257115,22	469034,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257121,71	468982,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257078,47	468983,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257245,77	468851,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257142,21	468918,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257176,99	468984,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257088,92	468914,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257250,45	468952,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257106,12	468989,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257075,89	469000,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257158,48	469037,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257047,90	469000,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257158,61	468887,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257176,64	468846,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257080,89	469008,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257112,01	469068,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257184,54	468903,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257105,61	469022,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257133,77	468886,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257042,90	468976,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257204,59	468840,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257220,96	468911,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		Polygoon	6,00	257199,94	468994,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Hornbach te Enschede

Invoergegevens rekenmodel

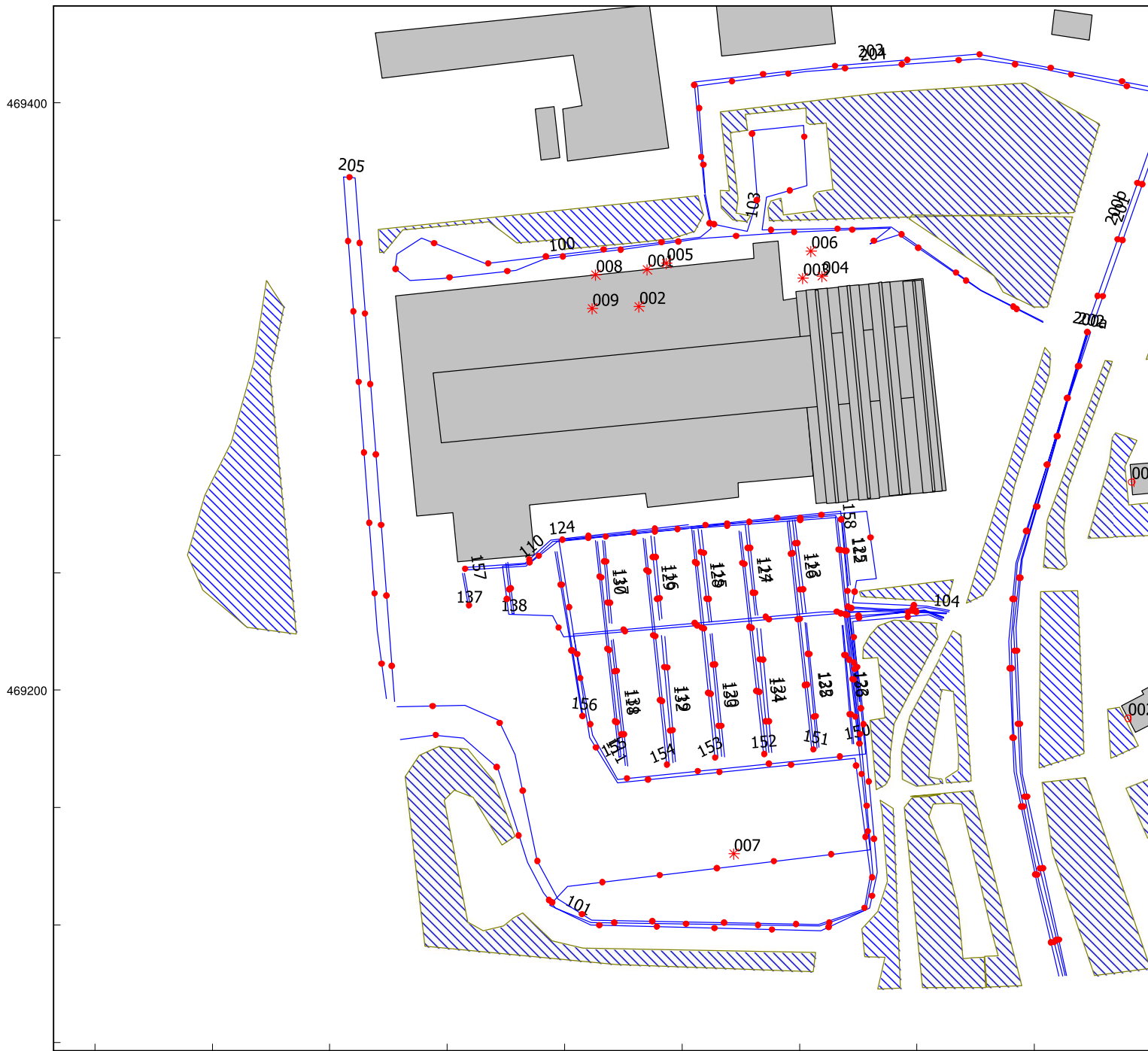
Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

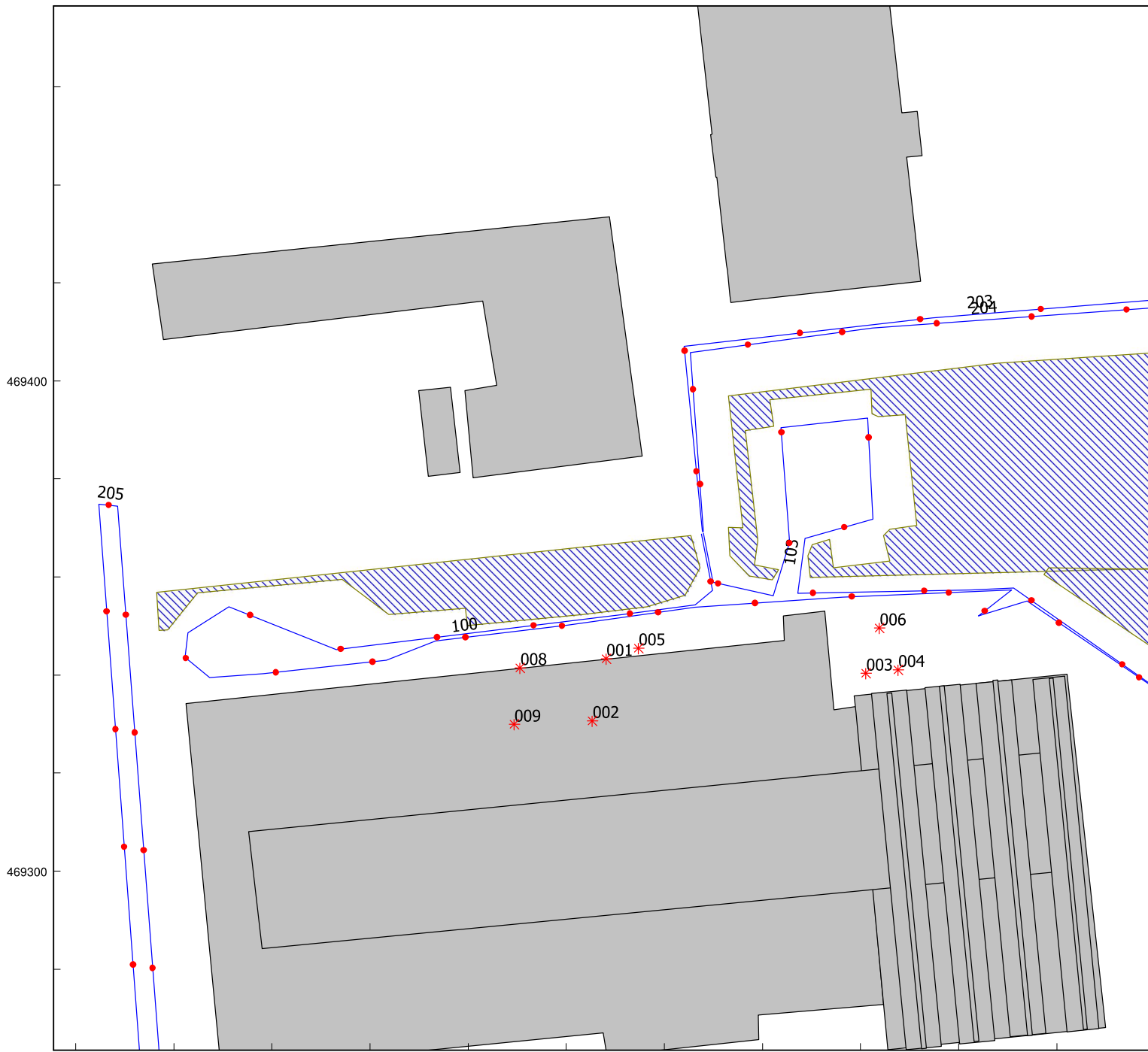
Naam	Omschr.	Vorm	Bf
001	Groenstrook	Polygoon	1,00
002	Groenstrook	Polygoon	1,00
003	Groenstrook	Polygoon	1,00
004	Groenstrook	Polygoon	1,00
005	Groenstrook	Polygoon	1,00
006	Groenstrook	Polygoon	1,00
007	Groenstrook	Polygoon	1,00
008	Groenstrook	Polygoon	1,00
009	Groenstrook	Polygoon	1,00
010	Groenstrook	Polygoon	1,00
011	Groenstrook	Polygoon	1,00
012	Groenstrook	Polygoon	1,00
013	Groenstrook	Polygoon	1,00
014	Groenstrook	Polygoon	1,00
015	Groenstrook	Polygoon	1,00
016	Groenstrook	Polygoon	1,00
017	Groenstrook	Polygoon	1,00
018	Groenstrook	Polygoon	1,00
019	Groenstrook	Polygoon	1,00
020	Groenstrook	Polygoon	1,00

Hornbach te Enschede Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Knalhutweg 13	Punt	258044,55	469171,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Knalhutweg 11	Punt	258031,79	469190,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Kuipersdijk 419	Punt	258033,01	469271,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Kuipersdijk 401	Punt	258066,68	469346,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kuipersdijk 398	Punt	258065,51	469546,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Schiermonnikooglaan 121	Punt	257551,50	469425,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Utrechtlaan flat	Punt	257328,56	469297,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
008	Zuidhollandlaan flat	Punt	257284,09	469278,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Hofteweg 2	Punt	257260,27	468960,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Vlierstraat 766	Punt	257637,12	468708,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
011	Tibbertlanden 6	Punt	258075,23	468750,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Tibbertlanden 12	Punt	258151,33	468789,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Suze Groeneweglanden 31	Punt	258155,01	468973,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	Punt	258030,20	469500,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja





Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Hornbach	001	LBK aanzuigrooster	257868,07	469343,33	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000
Hornbach	002	LBK afblaasunit	257865,28	469330,66	10,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000
Hornbach	003	2 Perscontainers	257921,08	469340,33	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,200	--
Hornbach	004	Wisselen perscontainer	257927,59	469341,09	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--
Hornbach	005	Motafzuiging zaagservice	257874,68	469345,50	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--
Hornbach	006	Lossen bij dock	257923,85	469349,56	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	--	--
Hornbach	007	Heftruck	257897,51	469144,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,251	--	--
Hornbach	008	Uitstraling gevel zaagservice	257850,57	469341,49	6,20	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--
Hornbach	009	Uitstraling dak zaagservice	257849,31	469329,96	9,35	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Hornbach	62,00	59,00	50,00	38,00	69,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
Hornbach	63,00	61,00	52,00	39,00	69,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00
Hornbach	85,23	75,61	67,38	54,10	87,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,69
Hornbach	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,90
Hornbach	74,67	70,97	66,37	54,17	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,77
Hornbach	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,90
Hornbach	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,90
Hornbach	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hornbach	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Hornbach te Enschede

Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Hornbach	50,00	38,00	69,23
Hornbach	52,00	39,00	69,13
Hornbach	67,38	54,10	87,37
Hornbach	89,39	80,70	103,61
Hornbach	66,37	54,17	85,00
Hornbach	81,10	70,80	94,16
Hornbach	75,10	61,30	90,27
Hornbach	55,64	50,34	68,94
Hornbach	42,51	38,21	66,00

Hornbach te Enschede

Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Z
Indirecte hinder	200a	Vrachtwagen	258008,36	469102,55	258009,71	469102,67	1,00	Relatief	
Indirecte hinder	200b	Vrachtwagen	258045,33	469401,60	258018,24	469324,64	1,00	Relatief	
Hornbach	100	Vrachtwagen goederen/container	257887,56	469368,77	258002,89	469325,31	1,00	Relatief	
Hornbach	101	Vrachtwagen goederen	257969,05	469224,55	257969,11	469224,82	1,00	Relatief	
Hornbach	103	Personenwagens personeel	258002,99	469325,55	257887,98	469368,98	0,75	Relatief	
Hornbach	104	Personenwagens personeel	257940,73	469196,36	257940,34	469196,20	0,75	Relatief	
Hornbach	110	Personenwagen Kuipersdijk noord	257971,15	469227,07	257970,86	469226,69	0,75	Relatief	
Hornbach	111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	257968,70	469224,15	257968,65	469223,66	0,75	Relatief	
Hornbach	112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	257934,41	469259,43	257936,71	469235,51	0,75	Relatief	
Hornbach	113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	257918,44	469257,96	257922,24	469226,41	0,75	Relatief	
Hornbach	114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	257902,51	469256,12	257905,73	469225,45	0,75	Relatief	
Hornbach	115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	257886,57	469254,55	257890,01	469223,25	0,75	Relatief	
Hornbach	116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	257870,47	469252,28	257873,09	469224,31	0,75	Relatief	
Hornbach	117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	257853,61	469250,77	257856,05	469222,71	0,75	Relatief	
Hornbach	118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	257860,63	469174,28	257855,85	469217,03	0,75	Relatief	
Hornbach	119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	257877,79	469175,66	257874,20	469218,28	0,75	Relatief	
Hornbach	120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	257894,45	469177,29	257890,24	469219,23	0,75	Relatief	
Hornbach	121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	257910,53	469178,80	257906,81	469220,93	0,75	Relatief	
Hornbach	122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	257926,70	469180,49	257922,41	469222,85	0,75	Relatief	
Hornbach	123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	257938,46	469181,62	257934,79	469222,00	0,75	Relatief	
Hornbach	124	Personenwagens Zuiderval	257782,83	469194,25	257784,02	469183,19	0,75	Relatief	
Hornbach	125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	257934,86	469259,11	257937,31	469235,77	0,75	Relatief	
Hornbach	126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	257917,68	469257,88	257921,03	469226,39	0,75	Relatief	
Hornbach	127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	257901,52	469256,11	257905,03	469225,53	0,75	Relatief	
Hornbach	128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	257885,44	469254,94	257889,29	469223,16	0,75	Relatief	
Hornbach	129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	257869,36	469252,50	257872,29	469223,91	0,75	Relatief	
Hornbach	130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	257852,91	469250,86	257855,25	469222,81	0,75	Relatief	
Hornbach	131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	257861,43	469174,18	257856,65	469217,23	0,75	Relatief	
Hornbach	132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	257876,90	469175,33	257873,02	469218,66	0,75	Relatief	
Hornbach	133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	257893,47	469177,39	257889,54	469219,09	0,75	Relatief	
Hornbach	134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	257909,63	469178,80	257905,43	469221,01	0,75	Relatief	
Hornbach	135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	257925,98	469180,26	257921,88	469222,99	0,75	Relatief	
Hornbach	136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	257937,95	469181,68	257934,45	469221,99	0,75	Relatief	
Hornbach	137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	257805,93	469239,76	257805,20	469239,76	0,75	Relatief	
Hornbach	138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	257820,05	469243,20	257820,62	469243,48	0,75	Relatief	
Hornbach	150	Winkelkarretjes, route 1	257932,90	469258,75	257932,13	469258,92	0,75	Relatief	
Hornbach	151	Winkelkarretjes, route 2	257916,52	469257,77	257915,88	469257,59	0,75	Relatief	
Hornbach	152	Winkelkarretjes, route 3	257899,98	469253,84	257899,39	469254,19	0,75	Relatief	
Hornbach	153	Winkelkarretjes, route 4	257883,92	469254,32	257883,33	469254,67	0,75	Relatief	
Hornbach	154	Winkelkarretjes, route 5	257867,37	469251,47	257866,78	469251,82	0,75	Relatief	
Hornbach	155	Winkelkarretjes, route 6	257851,17	469250,64	257850,58	469250,99	0,75	Relatief	
Hornbach	156	Winkelkarretjes, route 7	257836,78	469247,12	257837,39	469247,12	0,75	Relatief	
Hornbach	157	Winkelkarretjes,west totaal	257882,18	469256,27	257882,18	469255,10	0,75	Relatief	
Hornbach	158	Winkelkarretjes, oost totaal	257882,94	469255,01	257882,94	469255,72	0,75	Relatief	
Indirecte hinder	201	Personenwagens Kuipersdijk IH	258046,82	469400,90	258020,03	469324,63	0,75	Relatief	
Indirecte hinder	202	Personenwagens Kuipersdijk IH	258011,05	469102,79	258010,46	469102,80	--	Relatief	

Geomilieu V4.21

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Geomilieu V4.21

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Geomilieu V4.21

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Z
Indirecte hinder	203	Personenwagens Spaansland IH	258042,02	469405,03	257887,74	469369,26	0,75	Relatief	
Indirecte hinder	204	Vrachtwagen goederen/container IH	257887,98	469369,26	258041,00	469403,72	1,00	Relatief	
Indirecte hinder	205	Personenwagen Zuiderval IH	257782,05	469196,18	257779,32	469197,03	0,75	Relatief	

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

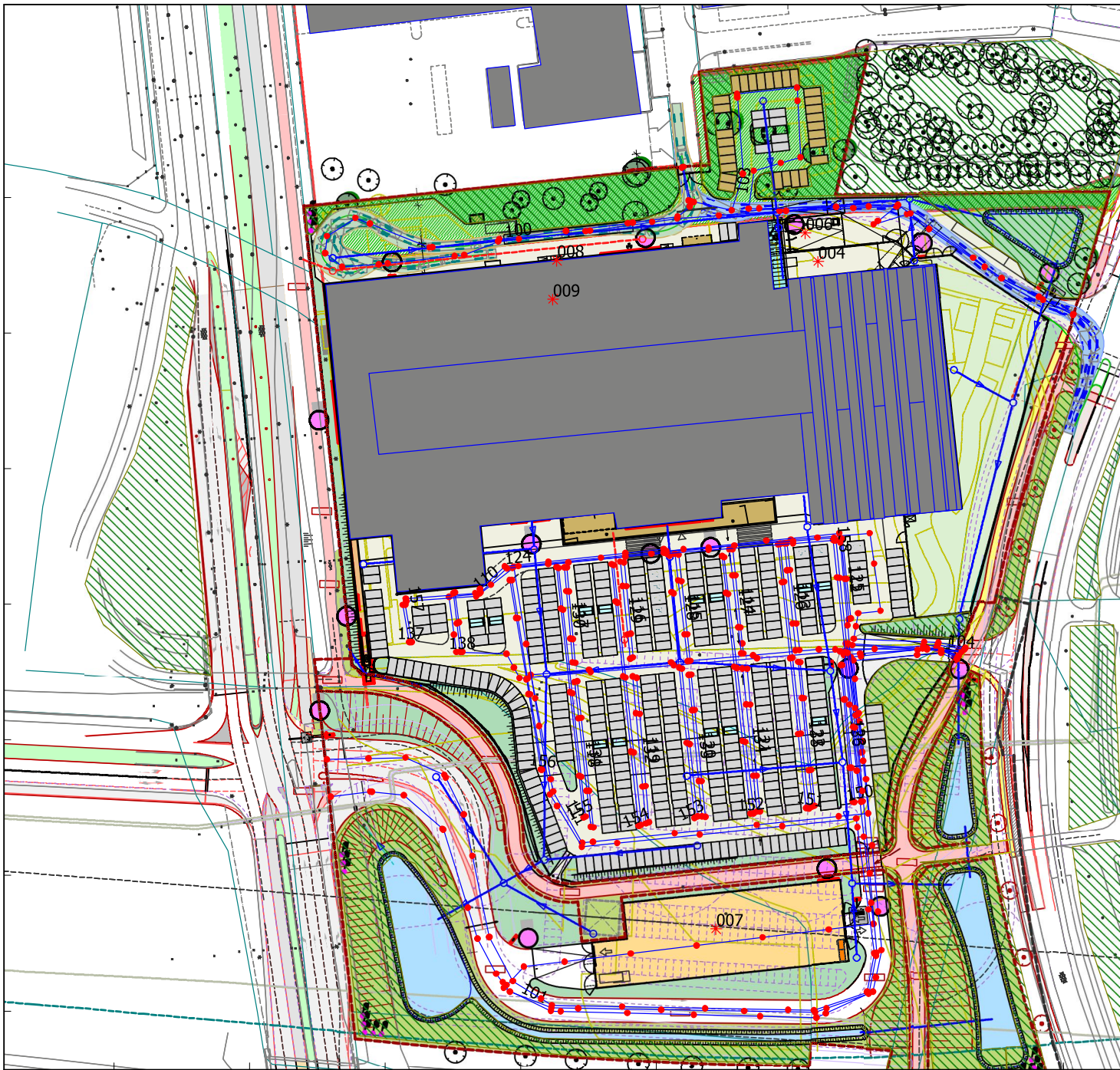
Groep	Max.afst.	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 3l	Red 63	Red 125	P
Indirecte hinder	25,00	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	0,00	0,00	0,00	
Indirecte hinder	20,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	
Indirecte hinder	25,00	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	0,00	0,00	0,00	

Hornbach te Enschede
Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT en indirecte hinder

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23
Indirecte hinder	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Indirecte hinder	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23

469200



Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel LAmox

Model: LAmox van RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb
004	Wisselen perscontainer	257927,59	469341,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	25,61	
006	Lossen bij dock	257923,85	469349,56	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,751	--	--	5,05	
007	Heftruck	257897,51	469144,24	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,251	--	--	9,82	
008	Uitstraling gevel zaagservice	257850,57	469341,49	6,20	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,
009	Uitstraling dak zaagservice	257849,31	469329,96	9,35	9,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,800	0,300	--	8,24	11,

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel LAmaz

Model: LAmaz van RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	85,27	92,81	97,95	99,59	96,34	89,39	80,70	103,61	109,61	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
006	82,00	86,00	87,70	88,90	87,20	81,10	70,80	94,16	110,16	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
007	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	98,27	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
008	63,04	63,34	60,94	59,74	57,94	55,64	50,34	68,94	83,94	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
009	56,91	60,21	60,81	59,61	53,81	42,51	38,21	66,00	81,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Hornbach te Enschede

Invoergegevens rekenmodel LAmox

Model: LAmox van RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Ma
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	0,00	Relatief	20	376,41	21	--	--	24,60	--	--	10	
101	Vrachtwagen goederen	1,00	0,00	Relatief	14	470,62	5	--	--	30,88	--	--	10	
103	Personenwagens personeel	0,75	0,00	Relatief	13	226,83	23	12	--	23,62	21,67	--	10	
104	Personenwagens personeel	0,75	0,00	Relatief	6	132,71	24	--	--	23,54	--	--	10	
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	0,00	Relatief	16	368,92	180	30	--	17,34	20,35	--	20	
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	0,00	Relatief	12	340,17	120	20	--	19,15	22,16	--	20	
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	0,00	Relatief	2	24,03	26	4	--	25,85	29,20	--	20	
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	0,00	Relatief	2	31,78	26	4	--	27,64	31,00	--	20	
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	0,00	Relatief	3	30,84	26	4	--	27,77	31,13	--	20	
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	0,00	Relatief	2	31,49	26	4	--	27,68	31,04	--	20	
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	0,00	Relatief	2	28,10	26	4	--	28,18	31,53	--	20	
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	0,00	Relatief	2	28,16	26	4	--	28,17	31,52	--	20	
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	0,00	Relatief	2	43,02	20	4	--	27,47	29,68	--	20	
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	0,00	Relatief	2	42,77	20	4	--	27,49	29,71	--	20	
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	0,00	Relatief	2	42,16	20	4	--	27,55	29,77	--	20	
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	0,00	Relatief	2	42,29	20	4	--	27,54	29,76	--	20	
122	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 11	0,75	0,00	Relatief	2	42,58	20	4	--	27,51	29,73	--	20	
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	0,00	Relatief	2	40,55	20	4	--	27,72	29,94	--	20	
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	0,00	Relatief	26	857,00	900	150	--	10,37	13,38	--	20	
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	0,00	Relatief	2	23,47	77	13	--	21,23	24,19	--	20	
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	0,00	Relatief	2	31,67	77	13	--	22,94	25,90	--	20	
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	0,00	Relatief	2	30,78	77	13	--	23,06	26,02	--	20	
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	0,00	Relatief	2	32,01	77	13	--	22,89	25,85	--	20	
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	0,00	Relatief	2	28,74	77	13	--	23,36	26,32	--	20	
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	0,00	Relatief	2	28,14	77	13	--	23,45	26,41	--	20	
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	0,00	Relatief	2	43,31	60	10	--	22,66	25,67	--	20	
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	0,00	Relatief	2	43,51	60	10	--	22,65	25,66	--	20	
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	0,00	Relatief	2	41,89	60	10	--	22,81	25,82	--	20	
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	0,00	Relatief	2	42,42	60	10	--	22,76	25,77	--	20	
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	0,00	Relatief	2	42,92	60	10	--	22,70	25,71	--	20	
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	0,00	Relatief	2	40,46	60	10	--	22,96	25,97	--	20	
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,00	Relatief	4	22,87	26	4	--	26,06	29,42	--	20	
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	0,00	Relatief	4	35,75	77	13	--	22,41	25,37	--	20	
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	--	Relatief	4	155,35	120	20	--	11,31	14,32	--	3	
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	--	Relatief	4	157,52	120	20	--	11,25	14,26	--	3	
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	--	Relatief	4	153,56	120	20	--	11,36	14,37	--	3	
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	--	Relatief	4	156,55	120	20	--	11,28	14,29	--	3	
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	--	Relatief	4	155,56	120	20	--	11,30	14,31	--	3	
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	--	Relatief	4	148,72	120	20	--	10,83	13,84	--	3	
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	--	Relatief	6	113,67	120	20	--	11,20	14,21	--	3	
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	--	Relatief	8	159,74	420	70	--	5,75	8,76	--	3	
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	--	Relatief	4	99,94	420	70	--	5,35	8,36	--	3	

Geomilieu V3.10

Hornbach te Enschede
Invoergegevens rekenmodel LAmox

Model: LAmaz van RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Geomilieu V3.10

Bijlage 3

Titel	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)
-------	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hornbach
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	40,8	36,5	4,8	41,5	66,6
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	41,2	36,8	6,9	41,8	66,2
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	41,7	37,4	4,7	42,4	67,4
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	42,5	38,1	8,2	43,1	67,3
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	41,6	36,8	1,4	41,8	67,1
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	42,4	37,3	8,2	42,4	66,8
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	38,9	29,2	5,9	38,9	65,4
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	40,2	30,0	9,1	40,2	65,2
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	29,4	20,3	1,1	29,4	58,0
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	30,8	21,3	7,2	30,8	58,5
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	32,7	24,1	6,0	32,7	60,9
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	32,3	23,8	6,3	32,3	60,0
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	28,8	22,7	1,7	28,8	56,8
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	28,5	22,5	1,5	28,5	56,3
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	28,4	22,3	1,3	28,4	55,9
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	28,2	22,2	-1,8	28,2	56,3
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	27,9	22,0	-2,0	27,9	55,8
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	27,8	21,8	-2,2	27,8	55,4
009_A	Hofteweg 2	1,50	27,4	23,1	-4,2	28,1	53,7
009_B	Hofteweg 2	5,00	27,2	22,9	-4,4	27,9	53,3
010_A	Vlierstraat 766	1,50	30,3	26,2	-3,6	31,2	56,2
010_B	Vlierstraat 766	5,00	29,8	25,5	-3,8	30,5	56,0
010_C	Vlierstraat 766	7,50	29,6	25,3	-4,0	30,3	55,6
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	31,1	26,8	-3,1	31,8	57,4
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	30,9	26,6	-3,3	31,6	56,8
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	32,3	28,0	-1,0	33,0	58,9
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	30,5	26,1	-3,6	31,1	56,6
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	32,4	28,1	-3,3	33,1	58,5
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	33,1	28,8	-1,4	33,8	58,8
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	35,2	24,4	10,1	35,2	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAg bij Bron voor toetspunt: 001_A - Knalhutteweg 13
Groep: Hornbach
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	40,8	36,5	4,8	41,5	66,6
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	34,8	31,2	--	36,2	52,0
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	31,0	27,4	--	32,4	43,0
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	30,9	27,3	--	32,3	43,5
101	Vrachtwagen goederen	1,00	30,7	--	--	30,7	65,6
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	29,5	25,8	--	30,8	47,2
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	29,1	25,4	--	30,4	46,9
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	27,9	24,2	--	29,2	45,8
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	27,3	23,7	--	28,7	45,3
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	26,4	22,7	--	27,7	44,4
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	25,8	22,1	--	27,1	43,4
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	25,7	22,2	--	27,2	49,0
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	24,3	20,6	--	25,6	42,3
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	23,8	20,3	--	25,3	48,8
007	Heftruck	1,00	23,5	--	--	23,5	37,5
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	22,3	--	--	22,3	51,2
104	Personenwagens personeel	0,75	18,9	--	--	18,9	46,4
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	12,3	8,8	--	13,8	41,6
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	11,6	8,0	--	13,0	41,0
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	11,4	8,3	--	13,3	39,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	11,1	7,6	--	12,6	40,5
006	Lossen bij dock	2,00	10,8	--	--	10,8	20,0
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	10,5	7,4	--	12,4	40,2
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	10,1	6,6	--	11,6	39,7
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	9,8	6,7	--	11,7	39,6
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	9,6	6,0	--	11,0	39,0
103	Personenwagens personeel	0,75	9,5	11,5	--	16,5	37,5
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	9,5	6,4	--	11,4	39,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	9,4	6,3	--	11,3	39,3
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	9,0	5,4	--	10,4	38,5
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	8,9	5,8	--	10,8	39,3
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	8,4	4,7	--	9,7	41,6
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	7,8	4,1	--	9,1	41,1
002	LBK afblaasunit	10,50	7,7	6,5	4,7	14,7	10,2
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	7,5	4,7	--	9,7	39,3
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	7,3	3,6	--	8,6	40,5
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	6,8	3,7	--	8,7	36,2
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	6,6	3,8	--	8,8	40,3
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	6,4	2,7	--	7,7	39,7
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	5,7	2,9	--	7,9	39,6
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	5,7	2,0	--	7,0	39,1
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	5,4	2,7	--	7,7	39,8
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	5,4	2,6	--	7,6	39,3
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	5,1	1,4	--	6,4	38,5
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	4,9	2,1	--	7,1	39,3
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,4	-2,4	--	2,6	32,8
003	2 Perscontainers	2,00	-1,3	-4,3	--	0,7	12,9
004	Wisselen perscontainer	2,50	-3,9	--	--	-3,9	25,7
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-4,1	-7,2	--	-2,2	8,4
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-5,5	-8,5	--	-3,5	5,6
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-12,0	-13,2	-15,0	-5,0	-8,7
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-20,2	-23,2	--	-18,2	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Knalhutteweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	45,9	40,1	6,9	45,9	71,5
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	40,2	37,2	--	42,2	57,4
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	35,4	31,8	--	36,8	51,3
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	31,0	27,4	--	32,4	41,9
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	30,9	27,3	--	32,3	42,6
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	30,1	26,4	--	31,4	46,3
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	29,6	25,9	--	30,9	46,0
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	28,1	24,4	--	29,4	44,8
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	27,3	23,6	--	28,6	44,1
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	26,6	23,1	--	28,1	48,6
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	26,2	22,5	--	27,5	43,2
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	25,7	22,0	--	27,0	42,4
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	24,3	20,8	--	25,8	48,0
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	24,3	20,6	--	25,6	41,4
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	24,0	20,4	--	25,4	41,9
103	Personenwagens personeel	0,75	11,0	13,0	--	18,0	38,1
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	13,2	9,6	--	14,6	41,1
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	12,2	9,1	--	14,1	38,8
002	LBK afblaasunit	10,50	9,9	8,6	6,9	16,9	11,7
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	12,2	8,6	--	13,6	40,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	12,0	8,4	--	13,4	39,8
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	11,4	8,2	--	13,2	39,8
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	10,2	7,1	--	12,1	39,0
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	5,1	7,1	--	12,1	36,3
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	10,0	6,9	--	11,9	38,8
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	9,9	6,8	--	11,8	39,3
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	10,3	6,7	--	11,7	38,7
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	9,3	6,2	--	11,2	38,9
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	9,4	5,8	--	10,8	37,8
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	9,3	5,6	--	10,6	41,0
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	8,3	5,5	--	10,5	38,8
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	8,8	5,3	--	10,3	37,4
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	8,4	4,7	--	9,7	40,4
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	7,4	4,6	--	9,6	39,9
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	8,1	4,4	--	9,4	39,8
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,1	4,0	--	9,0	35,8
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	6,1	3,4	--	8,4	39,0
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	6,0	3,3	--	8,3	38,8
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	5,8	3,1	--	8,1	39,3
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	6,5	2,8	--	7,8	38,8
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	5,3	2,5	--	7,5	38,9
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	5,5	1,8	--	6,8	37,9
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	4,9	1,2	--	6,2	37,4
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	-1,6	0,4	--	5,4	29,9
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,7	-2,1	--	2,9	32,4
003	2 Perscontainers	2,00	-1,5	-4,5	--	0,5	11,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-2,6	-5,7	--	-0,7	7,8
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-2,9	-5,9	--	-0,9	9,0
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-9,9	-11,2	-12,9	-2,9	-7,3
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-18,6	-21,6	--	-16,6	-7,5
004	Wisselen perscontainer	2,50	-2,2	--	--	-2,2	26,6
006	Lossen bij dock	2,00	12,1	--	--	12,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Knalhutteweg 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007	Heftruck	1,00	24,2	--	--	24,2	37,0
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	23,9	--	--	23,9	51,9
101	Vrachtwagen goederen	1,00	31,8	--	--	31,8	65,1
104	Personenwagens personeel	0,75	19,8	--	--	19,8	45,8
200a	Vrachtwagen	1,00	41,7	--	--	41,7	69,7
200b	Vrachtwagen	1,00	8,8	--	--	8,8	40,6
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	17,6	--	--	17,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	45,9	40,3	4,7	45,9	73,2
200a	Vrachtwagen	1,00	41,4	--	--	41,4	71,6
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	40,0	37,0	--	42,0	59,4
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	35,3	31,6	--	36,6	52,3
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,0	29,5	--	34,5	44,9
101	Vrachtwagen goederen	1,00	31,6	--	--	31,6	66,2
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	31,5	28,0	--	33,0	44,0
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	30,6	26,9	--	31,9	48,2
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	30,2	26,5	--	31,5	47,8
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	28,8	25,1	--	30,1	46,6
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	28,0	24,3	--	29,3	45,8
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	27,0	23,5	--	28,5	50,0
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	26,8	23,1	--	28,1	44,8
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	26,2	22,5	--	27,5	43,7
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	25,9	--	--	25,9	54,8
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	25,0	21,4	--	26,4	43,5
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	24,9	21,2	--	26,2	42,9
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	24,5	21,0	--	26,0	49,4
007	Heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7	37,7
104	Personenwagens personeel	0,75	20,4	--	--	20,4	47,7
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	18,6	--	--	18,6	47,8
006	Lossen bij dock	2,00	13,5	--	--	13,5	22,7
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	13,3	9,8	--	14,8	42,5
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	13,0	9,9	--	14,9	40,8
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	12,8	9,3	--	14,3	42,1
103	Personenwagens personeel	0,75	12,6	14,5	--	19,5	40,5
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	12,2	8,7	--	13,7	41,5
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	12,0	8,4	--	13,4	41,4
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	11,9	8,7	--	13,7	41,4
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	10,6	7,0	--	12,0	40,0
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	10,6	7,5	--	12,5	40,3
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	10,4	7,3	--	12,3	40,2
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	10,3	7,2	--	12,2	40,5
200b	Vrachtwagen	1,00	9,7	--	--	9,7	42,4
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	9,6	6,5	--	11,5	39,9
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	9,5	5,8	--	10,8	42,5
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	9,1	6,3	--	11,3	40,7
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	9,0	5,3	--	10,3	42,2
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	8,9	5,3	--	10,3	38,4
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	8,4	4,7	--	9,7	41,5
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	8,2	4,5	--	9,5	41,5
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	7,9	5,1	--	10,1	41,5
002	LBK afblaasunit	10,50	7,6	6,4	4,6	14,6	9,9
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,1	4,0	--	9,0	36,5
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	6,7	3,0	--	8,0	40,0
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	6,5	3,8	--	8,8	40,3
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	6,4	8,4	--	13,4	38,2
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	6,2	3,4	--	8,4	40,0
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	5,6	2,8	--	7,8	40,0
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	5,4	2,7	--	7,7	39,8
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	5,0	1,3	--	6,3	38,3
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	0,7	-2,1	--	2,9	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	0,0	1,9	--	6,9	32,4
004	Wisselen perscontainer	2,50	-0,1	--	--	-0,1	29,5
003	2 Perscontainers	2,00	-0,6	-3,6	--	1,4	13,5
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-3,4	-6,5	--	-1,5	9,0
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-5,0	-8,1	--	-3,1	5,8
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-11,2	-12,5	-14,2	-4,2	-8,1
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-19,7	-22,7	--	-17,7	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	47,8	41,9	8,2	47,8	73,3
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	42,5	39,5	--	44,5	59,5
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	36,4	32,7	--	37,7	52,0
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,3	29,8	--	34,8	43,9
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	31,8	28,1	--	33,1	47,6
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	31,5	28,0	--	33,0	43,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	31,1	27,4	--	32,4	47,2
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	29,4	25,7	--	30,7	45,9
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	28,4	25,0	--	30,0	49,9
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	28,3	24,6	--	29,6	44,9
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	26,9	23,2	--	28,2	43,8
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	26,1	22,5	--	27,5	42,7
111	Personenwagens Kuipersdijk, zuid	0,75	25,9	22,4	--	27,4	49,1
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	25,6	21,9	--	26,9	43,4
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	24,9	21,2	--	26,2	42,0
103	Personenwagens personeel	0,75	13,0	14,9	--	19,9	39,9
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	14,9	11,3	--	16,3	42,4
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	14,4	11,3	--	16,3	40,6
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	14,0	10,4	--	15,4	41,9
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	13,8	10,3	--	15,3	41,3
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	13,1	10,0	--	15,0	41,2
002	LBK afblaasunit	10,50	11,2	9,9	8,1	18,1	12,6
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	12,8	9,3	--	14,3	41,1
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	6,8	8,7	--	13,7	37,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	11,4	8,3	--	13,3	39,9
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	11,3	8,2	--	13,2	39,9
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	10,8	7,7	--	12,7	40,0
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	11,2	7,7	--	12,7	39,5
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	10,4	7,6	--	12,6	40,5
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	11,0	7,4	--	12,4	42,5
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	10,1	7,0	--	12,0	39,5
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	10,2	6,5	--	11,5	42,0
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	9,1	6,4	--	11,4	41,3
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	10,0	6,3	--	11,3	41,3
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	9,4	5,8	--	10,8	37,8
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	9,1	5,4	--	10,4	41,1
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,7	4,6	--	9,6	36,3
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	7,3	4,5	--	9,5	39,9
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,2	4,4	--	9,4	39,7
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	7,4	3,7	--	8,7	39,6
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	6,1	3,4	--	8,4	39,6
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	6,0	3,2	--	8,2	39,3
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	1,0	2,9	--	7,9	32,3
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	5,4	1,8	--	6,8	37,8
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	1,3	-1,5	--	3,5	32,9
003	2 Perscontainers	2,00	-0,2	-3,2	--	1,8	12,9
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-1,0	-4,0	--	1,0	9,1
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-2,0	-5,0	--	0,0	9,7
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-8,8	-10,0	-11,8	-1,8	-6,4
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-17,6	-20,6	--	-15,6	-6,7
004	Wisselen perscontainer	2,50	1,1	--	--	1,1	29,6
006	Lossen bij dock	2,00	15,1	--	--	15,1	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007	Heftruck	1,00	24,7	--	--	24,7	37,5
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	26,4	--	--	26,4	54,1
101	Vrachtwagen goederen	1,00	33,2	--	--	33,2	66,1
104	Personenwagens personeel	0,75	22,3	--	--	22,3	47,6
200a	Vrachtwagen	1,00	43,9	--	--	43,9	71,8
200b	Vrachtwagen	1,00	10,4	--	--	10,4	42,0
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	19,3	--	--	19,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	48,0	41,6	1,4	48,0	75,2
200a	Vrachtwagen	1,00	44,3	--	--	44,3	73,7
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	42,8	39,7	--	44,7	61,5
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	34,0	--	--	34,0	62,1
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	33,7	30,0	--	35,0	50,8
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,3	29,8	--	34,8	45,1
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	32,0	28,4	--	33,4	44,4
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	30,7	--	--	30,7	59,7
200b	Vrachtwagen	1,00	30,6	--	--	30,6	62,3
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	29,5	25,8	--	30,8	47,1
101	Vrachtwagen goederen	1,00	29,2	--	--	29,2	64,1
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	28,8	25,1	--	30,1	46,5
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	27,7	24,0	--	29,0	45,6
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	26,8	23,2	--	28,2	44,7
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	26,7	23,2	--	28,2	49,8
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	25,9	22,2	--	27,2	43,9
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	25,0	21,3	--	26,3	42,5
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	24,0	20,4	--	25,4	42,5
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	23,4	19,9	--	24,9	48,4
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	23,3	19,6	--	24,6	41,3
006	Lossen bij dock	2,00	21,8	--	--	21,8	30,5
007	Heftruck	1,00	21,0	--	--	21,0	35,1
103	Personenwagens personeel	0,75	20,4	22,3	--	27,3	47,7
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	19,0	20,9	--	25,9	50,5
104	Personenwagens personeel	0,75	18,7	--	--	18,7	46,0
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,1	18,1	--	23,1	47,7
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	12,4	9,3	--	14,3	40,0
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	12,3	9,2	--	14,2	41,8
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	11,1	8,0	--	13,0	40,9
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	11,1	7,5	--	12,5	40,4
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	10,3	7,2	--	12,2	40,0
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	10,2	6,7	--	11,7	39,7
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	10,1	6,6	--	11,6	39,6
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	9,5	5,9	--	10,9	39,0
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	9,0	5,5	--	10,5	38,5
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	9,0	5,8	--	10,8	39,2
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	8,4	5,7	--	10,7	40,0
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	8,4	5,6	--	10,6	41,9
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	8,3	4,8	--	9,8	37,9
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	8,0	4,9	--	9,9	38,4
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,6	4,5	--	9,5	37,0
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	7,2	3,6	--	8,6	40,4
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,2	4,4	--	9,4	40,9
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	6,4	2,7	--	7,7	39,7
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	6,3	3,5	--	8,5	40,1
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	6,2	2,5	--	7,5	39,5
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	5,7	2,0	--	7,0	39,1
003	2 Perscontainers	2,00	5,6	2,6	--	7,6	19,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	5,1	1,4	--	6,4	38,5
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	4,9	2,1	--	7,1	39,2
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	4,4	0,7	--	5,7	37,8
002	LBK afblaasunit	10,50	4,2	3,0	1,2	11,2	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004	Wisselen perscontainer	2,50	4,1	--	--	4,1	33,1
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	4,0	1,3	--	6,3	38,4
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	1,0	-1,7	--	3,3	33,4
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	-0,3	-3,3	--	1,7	12,0
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-8,3	-11,3	--	-6,3	2,1
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-8,6	-9,9	-11,7	-1,7	-6,0
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-18,1	-21,1	--	-16,1	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	49,5	43,0	8,2	49,5	75,2
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	44,6	41,6	--	46,6	61,6
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	34,4	30,7	--	35,7	50,4
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,8	30,2	--	35,2	44,1
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	31,7	28,2	--	33,2	43,2
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	30,4	26,7	--	31,7	46,4
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	29,4	25,7	--	30,7	45,7
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	27,9	24,4	--	29,4	49,4
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	27,9	24,2	--	29,2	44,6
103	Personenwagens personeel	0,75	22,0	24,0	--	29,0	47,4
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	21,2	23,1	--	28,1	50,2
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	26,8	23,1	--	28,1	43,6
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	25,6	21,9	--	26,9	42,6
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	24,7	21,0	--	26,0	41,3
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	24,5	21,0	--	26,0	47,9
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	24,4	20,8	--	25,8	42,3
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	23,0	19,3	--	24,3	40,1
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,4	18,3	--	23,3	46,8
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	13,9	10,8	--	15,8	39,8
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	13,3	10,2	--	15,2	41,3
002	LBK afblaasunit	10,50	11,1	9,9	8,1	18,1	11,8
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	12,3	8,7	--	13,7	40,2
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	11,8	8,7	--	13,7	40,2
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	10,7	7,6	--	12,6	39,2
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	11,0	7,5	--	12,5	39,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	11,0	7,4	--	12,4	39,0
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	9,9	7,2	--	12,2	39,7
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	9,4	6,6	--	11,6	41,4
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	9,9	6,4	--	11,4	38,4
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	9,1	6,0	--	11,0	38,2
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	9,2	5,7	--	10,7	37,7
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,8	5,0	--	10,0	40,3
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	8,1	5,0	--	10,0	37,5
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	8,5	5,0	--	10,0	37,1
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	8,4	4,7	--	9,7	40,2
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,8	4,7	--	9,7	36,4
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	6,7	3,9	--	8,9	39,2
003	2 Perscontainers	2,00	6,9	3,9	--	8,9	19,2
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	7,2	3,6	--	8,6	39,3
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	7,1	3,4	--	8,4	38,9
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	6,2	2,5	--	7,5	38,4
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	5,0	2,3	--	7,3	38,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	5,3	1,7	--	6,7	37,7
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	4,1	1,4	--	6,4	37,5
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	4,6	0,9	--	5,9	37,1
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	1,3	-1,5	--	3,5	32,9
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	0,5	-2,5	--	2,5	11,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-3,1	-6,1	--	-1,1	6,4
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-6,3	-7,5	-9,3	0,7	-4,6
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-16,0	-19,0	--	-14,0	-5,6
004	Wisselen perscontainer	2,50	5,9	--	--	5,9	33,6
006	Lossen bij dock	2,00	23,7	--	--	23,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kuipersdijk 419
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007	Heftruck	1,00	21,7	--	--	21,7	34,9
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	36,0	--	--	36,0	62,0
101	Vrachtwagen goederen	1,00	30,4	--	--	30,4	63,8
104	Personenwagens personeel	0,75	20,2	--	--	20,2	45,7
200a	Vrachtwagen	1,00	45,9	--	--	45,9	73,8
200b	Vrachtwagen	1,00	32,9	--	--	32,9	62,0
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	31,0	--	--	31,0	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Resultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
-------	---

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hornbach

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	53,8	46,6	--
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	55,4	47,6	--
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	56,2	48,6	--
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	58,8	50,9	--
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	58,9	51,1	--
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	61,5	53,5	--
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	58,6	49,9	--
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	61,0	52,0	--
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	47,9	39,8	--
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	48,4	39,5	--
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	49,6	39,0	--
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	49,1	38,6	--
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	42,2	34,1	--
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	42,0	33,8	--
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	41,8	33,6	--
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	41,4	33,3	--
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	41,1	33,1	--
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	41,0	32,9	--
009_A	Hofteweg 2	1,50	38,7	33,5	--
009_B	Hofteweg 2	5,00	38,5	33,3	--
010_A	Vlierstraat 766	1,50	44,6	38,1	--
010_B	Vlierstraat 766	5,00	42,1	34,8	--
010_C	Vlierstraat 766	7,50	41,9	34,6	--
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	43,2	36,8	--
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	42,9	36,5	--
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	44,9	37,7	--
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	42,3	36,1	--
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	44,2	37,0	--
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	45,1	38,1	--
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	52,6	44,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix van RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Knalhutteweg 13
Groep: Hornbach

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	53,8	46,6	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	53,8	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	48,9	--	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	46,6	46,6	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	46,2	46,2	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	46,2	46,2	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	46,1	46,1	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	46,0	46,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,0	46,0	--
104	Personenwagens personeel	0,75	45,9	--	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	45,7	45,7	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	45,7	45,7	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	45,6	45,6	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	45,0	45,0	--
123	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	45,0	45,0	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	44,2	44,2	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	44,1	44,1	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,5	43,5	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,5	43,5	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	43,4	43,4	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	43,3	43,3	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	43,1	43,1	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	43,1	43,1	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,9	42,9	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,9	42,9	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,4	42,4	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,4	42,4	--
103	Personenwagens personeel	0,75	41,8	41,8	--
007	Heftruck	1,00	41,3	--	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	39,7	39,7	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	39,4	39,4	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,3	39,3	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,0	39,0	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	38,2	38,2	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	37,4	37,4	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	37,1	37,1	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	36,6	36,6	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	36,1	36,1	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	35,6	35,6	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,2	35,2	--
006	Lossen bij dock	2,00	31,8	--	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	27,7	--	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	17,8	17,8	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	3,1	3,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,8	46,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Knalhutteweg 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	55,4	47,6	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	47,6	47,6	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,0	47,0	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,0	47,0	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,0	47,0	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	47,0	47,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,9	46,9	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	46,4	46,4	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	46,2	46,2	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	46,2	46,2	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	45,8	45,8	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	45,8	45,8	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	45,1	45,1	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,0	45,0	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,3	44,3	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,3	44,3	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	44,1	44,1	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,0	44,0	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,9	43,9	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,9	43,9	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,8	43,8	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	43,3	43,3	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	43,3	43,3	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,7	42,7	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,7	42,7	--
103	Personenwagens personeel	0,75	42,2	42,2	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,1	40,1	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,1	40,1	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,6	39,6	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,6	39,6	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	38,5	38,5	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	37,4	37,4	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	37,0	37,0	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	36,4	36,4	--
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	36,1	36,1	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	35,5	35,5	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,1	35,1	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	20,6	20,6	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	4,7	4,7	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	29,4	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	33,1	--	--
007	Heftruck	1,00	42,0	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	49,2	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	55,4	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	47,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,4	47,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	56,2	48,6	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	56,2	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	50,5	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	48,7	--	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	48,6	48,6	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,8	47,8	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,8	47,8	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,7	47,7	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	47,6	47,6	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	47,0	47,0	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	46,9	46,9	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	46,1	46,1	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	46,1	46,1	--
123	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	46,1	46,1	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	46,0	46,0	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	45,4	45,4	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,3	45,3	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	45,3	45,3	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	45,3	45,3	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,9	44,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,8	44,8	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	44,5	44,5	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	44,5	44,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,4	44,4	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	44,3	44,3	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	44,2	44,2	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	43,8	43,8	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	43,7	43,7	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	43,6	43,6	--
103	Personenwagens personeel	0,75	43,3	43,3	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,1	42,1	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,0	42,0	--
007	Heftruck	1,00	41,6	--	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,5	40,5	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	40,1	40,1	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,1	40,1	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,0	40,0	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,6	39,6	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	39,1	39,1	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	38,1	38,1	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	37,2	37,2	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	37,0	37,0	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	36,3	36,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,8	35,8	--
006	Lossen bij dock	2,00	34,6	--	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	31,6	--	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	18,2	18,2	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	3,5	3,5	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,2	48,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Knalhutteweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	58,8	50,9	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	50,9	50,9	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	49,7	49,7	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	49,4	49,4	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	49,1	49,1	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	49,1	49,1	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	48,5	48,5	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	48,4	48,4	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	47,8	47,8	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	47,8	47,8	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	47,3	47,3	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	47,2	47,2	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	46,8	46,8	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	46,7	46,7	--
120	Personenwagens Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	46,2	46,2	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	46,1	46,1	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	45,5	45,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	45,5	45,5	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	45,5	45,5	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	45,2	45,2	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	45,1	45,1	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	45,0	45,0	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	44,8	44,8	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	44,7	44,7	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	44,2	44,2	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	44,2	44,2	--
103	Personenwagens personeel	0,75	43,6	43,6	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	42,6	42,6	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	42,6	42,6	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	41,5	41,5	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	41,2	41,2	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,6	40,6	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,5	40,5	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	40,2	40,2	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	39,7	39,7	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	38,3	38,3	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	37,1	37,1	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	37,0	37,0	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	36,3	36,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	35,8	35,8	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	22,2	22,2	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	5,7	5,7	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	32,7	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	36,1	--	--
007	Heftruck	1,00	42,6	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	50,7	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	58,8	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	51,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,8	50,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	58,9	51,1	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	58,9	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	54,5	--	--
103	Personenwagens personeel	0,75	51,1	51,1	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	47,9	47,9	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	47,6	47,6	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	47,2	47,2	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	47,1	47,1	--
104	Personenwagens personeel	0,75	47,1	--	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	46,7	46,7	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	46,0	46,0	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	45,9	45,9	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	44,8	44,8	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	44,8	44,8	--
122	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	44,7	44,7	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	44,7	44,7	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	43,9	43,9	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	43,9	43,9	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	43,9	43,9	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	43,8	43,8	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	43,6	43,6	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	43,6	43,6	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,1	43,1	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,1	43,1	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,0	43,0	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	42,9	42,9	--
006	Lossen bij dock	2,00	42,8	--	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,5	42,5	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,5	42,5	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,1	42,1	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,0	42,0	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	41,7	41,7	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	41,7	41,7	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,5	40,5	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	40,2	40,2	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	39,9	39,9	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	39,7	39,7	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	38,9	38,9	--
007	Heftruck	1,00	38,8	--	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	37,6	37,6	--
157	Winkelkarretjes,west totaal	0,75	37,1	37,1	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	36,6	36,6	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	35,7	--	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	35,6	35,6	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	34,7	34,7	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	34,0	34,0	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	14,9	14,9	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	5,2	5,2	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,9	51,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx van RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	61,5	53,5	--
103	Personenwagens personeel	0,75	53,5	53,5	--
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	49,8	49,8	--
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	49,1	49,1	--
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	48,7	48,7	--
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	48,6	48,6	--
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	48,6	48,6	--
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	47,0	47,0	--
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	46,9	46,9	--
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	45,9	45,9	--
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	45,9	45,9	--
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	45,5	45,5	--
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	45,4	45,4	--
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	44,7	44,7	--
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	44,6	44,6	--
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	44,5	44,5	--
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	44,4	44,4	--
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	44,2	44,2	--
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	44,2	44,2	--
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	43,6	43,6	--
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	43,5	43,5	--
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	43,1	43,1	--
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	43,0	43,0	--
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	42,6	42,6	--
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	42,6	42,6	--
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	42,2	42,2	--
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	42,1	42,1	--
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	41,8	41,8	--
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	41,8	41,8	--
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	41,2	41,2	--
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	40,8	40,8	--
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	40,4	40,4	--
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	40,2	40,2	--
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	39,4	39,4	--
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	37,8	37,8	--
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	36,9	36,9	--
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	36,5	36,5	--
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	35,3	35,3	--
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	34,3	34,3	--
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	33,7	33,7	--
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	20,2	20,2	--
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	7,2	7,2	--
004	Wisselen perscontainer	2,50	37,5	--	--
006	Lossen bij dock	2,00	44,7	--	--
007	Heftruck	1,00	39,6	--	--
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	61,5	--	--
101	Vrachtwagen goederen	1,00	56,6	--	--
104	Personenwagens personeel	0,75	49,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,5	53,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Resultaten indirecte hinder
-------	-----------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Knalhutteweg 13	1,50	41,3	34,5	--	41,3	69,7
001_B	Knalhutteweg 13	5,00	44,1	37,3	--	44,1	70,0
002_A	Knalhutteweg 11	1,50	43,8	37,1	--	43,8	71,9
002_B	Knalhutteweg 11	5,00	46,3	39,6	--	46,3	72,1
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	46,9	39,9	--	46,9	74,4
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	48,5	41,7	--	48,5	74,5
004_A	Kuipersdijk 401	1,50	42,5	33,9	--	42,5	72,1
004_B	Kuipersdijk 401	5,00	44,6	36,1	--	44,6	72,1
005_A	Kuipersdijk 398	1,50	33,8	25,4	--	33,8	64,1
005_B	Kuipersdijk 398	5,00	33,6	25,3	--	33,6	62,9
006_A	Schiermonnikooglaan 121	1,50	32,0	27,9	--	32,9	54,8
006_B	Schiermonnikooglaan 121	5,00	31,7	27,5	--	32,5	54,9
007_A	Utrechtlaan flat	1,50	27,5	23,2	--	28,2	52,3
007_B	Utrechtlaan flat	5,00	27,4	23,0	--	28,0	52,1
007_C	Utrechtlaan flat	7,50	27,2	22,8	--	27,8	51,9
008_A	Zuidhollandlaan flat	1,50	26,7	22,3	--	27,3	52,1
008_B	Zuidhollandlaan flat	5,00	26,5	22,1	--	27,1	51,9
008_C	Zuidhollandlaan flat	7,50	26,4	21,9	--	26,9	51,6
009_A	Hofteweg 2	1,50	25,1	20,6	--	25,6	51,3
009_B	Hofteweg 2	5,00	24,9	20,4	--	25,4	50,9
010_A	Vlierstraat 766	1,50	26,2	21,5	--	26,5	53,4
010_B	Vlierstraat 766	5,00	26,4	21,5	--	26,5	54,0
010_C	Vlierstraat 766	7,50	26,3	21,3	--	26,3	53,7
011_A	Tibbertlanden 6	1,50	27,3	21,3	--	27,3	56,7
011_B	Tibbertlanden 6	5,00	27,1	21,1	--	27,1	56,0
012_A	Tibbertlanden 12	1,50	28,8	22,5	--	28,8	58,6
012_B	Tibbertlanden 12	5,00	27,0	20,8	--	27,0	56,3
013_A	Suze Groeneweglanden 31	1,50	29,1	22,6	--	29,1	58,8
013_B	Suze Groeneweglanden 31	5,00	30,0	23,5	--	30,0	59,1
014_A	Kuipersdijk 412a - bovenwoningen	5,00	37,8	28,3	--	37,8	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kuipersdijk 419
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kuipersdijk 419	1,50	46,9	39,9	--	46,9	74,4
200a	Vrachtwagen	1,00	44,3	--	--	44,3	73,7
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	42,8	39,7	--	44,7	61,5
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	30,7	--	--	30,7	59,7
200b	Vrachtwagen	1,00	30,6	--	--	30,6	62,3
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	24,0	20,4	--	25,4	42,5
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	19,0	20,9	--	25,9	50,5
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,1	18,1	--	23,1	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kuipersdijk 419
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kuipersdijk 419	5,00	49,5	43,0	8,2	49,5	75,2
202	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	44,6	41,6	--	46,6	61,6
124	Personenwagens Zuiderval	0,75	34,4	30,7	--	35,7	50,4
158	Winkelkarretjes, oost totaal	0,75	33,8	30,2	--	35,2	44,1
157	Winkelkarretjes, west totaal	0,75	31,7	28,2	--	33,2	43,2
150	Winkelkarretjes, route 1	0,75	30,4	26,7	--	31,7	46,4
151	Winkelkarretjes, route 2	0,75	29,4	25,7	--	30,7	45,7
110	Personenwagen Kuipersdijk noord	0,75	27,9	24,4	--	29,4	49,4
152	Winkelkarretjes, route 3	0,75	27,9	24,2	--	29,2	44,6
103	Personenwagens personeel	0,75	22,0	24,0	--	29,0	47,4
201	Personenwagens Kuipersdijk IH	0,75	21,2	23,1	--	28,1	50,2
153	Winkelkarretjes, route 4	0,75	26,8	23,1	--	28,1	43,6
154	Winkelkarretjes, route 5	0,75	25,6	21,9	--	26,9	42,6
155	Winkelkarretjes, route 6	0,75	24,7	21,0	--	26,0	41,3
111	Personenwagen Kuipersdijk, zuid	0,75	24,5	21,0	--	26,0	47,9
205	Personenwagen Zuiderval IH	0,75	24,4	20,8	--	25,8	42,3
156	Winkelkarretjes, route 7	0,75	23,0	19,3	--	24,3	40,1
203	Personenwagens Spaansland IH	0,75	16,4	18,3	--	23,3	46,8
125	Personenwagens Zuiderval, noord - route 1	0,75	13,9	10,8	--	15,8	39,8
126	Personenwagens Zuiderval, noord - route 2	0,75	13,3	10,2	--	15,2	41,3
002	LBK afblaasunit	10,50	11,1	9,9	8,1	18,1	11,8
135	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 11	0,75	12,3	8,7	--	13,7	40,2
127	Personenwagens Zuiderval, noord - route 3	0,75	11,8	8,7	--	13,7	40,2
128	Personenwagens Zuiderval, noord - route 4	0,75	10,7	7,6	--	12,6	39,2
134	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 10	0,75	11,0	7,5	--	12,5	39,3
136	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 12	0,75	11,0	7,4	--	12,4	39,0
112	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 1	0,75	9,9	7,2	--	12,2	39,7
113	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 2	0,75	9,4	6,6	--	11,6	41,4
133	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 9	0,75	9,9	6,4	--	11,4	38,4
129	Personenwagens Zuiderval, noord - route 5	0,75	9,1	6,0	--	11,0	38,2
132	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 8	0,75	9,2	5,7	--	10,7	37,7
114	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 3	0,75	7,8	5,0	--	10,0	40,3
130	Personenwagens Zuiderval, noord - route 6	0,75	8,1	5,0	--	10,0	37,5
131	Personenwagens Zuiderval, zuid - route 7	0,75	8,5	5,0	--	10,0	37,1
122	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 11	0,75	8,4	4,7	--	9,7	40,2
138	Personenwagens Zuiderval, noord - route 13	0,75	7,8	4,7	--	9,7	36,4
115	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 4	0,75	6,7	3,9	--	8,9	39,2
003	2 Perscontainers	2,00	6,9	3,9	--	8,9	19,2
121	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 10	0,75	7,2	3,6	--	8,6	39,3
123	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 12	0,75	7,1	3,4	--	8,4	38,9
120	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 9	0,75	6,2	2,5	--	7,5	38,4
116	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 5	0,75	5,0	2,3	--	7,3	38,3
119	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 8	0,75	5,3	1,7	--	6,7	37,7
117	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 6	0,75	4,1	1,4	--	6,4	37,5
118	Personenwagen Kuipersdijk, zuid - route 7	0,75	4,6	0,9	--	5,9	37,1
137	Personenwagen Kuipersdijk, noord - route 13	0,75	1,3	-1,5	--	3,5	32,9
005	Motafzuiging zaagservice	2,00	0,5	-2,5	--	2,5	11,8
009	Uitstraling dak zaagservice	9,35	-3,1	-6,1	--	-1,1	6,4
001	LBK aanzuigrooster	7,00	-6,3	-7,5	-9,3	0,7	-4,6
008	Uitstraling gevel zaagservice	6,20	-16,0	-19,0	--	-14,0	-5,6
004	Wisselen perscontainer	2,50	5,9	--	--	5,9	33,6
006	Lossen bij dock	2,00	23,7	--	--	23,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kuipersdijk 419
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007	Heftruck	1,00	21,7	--	--	21,7	34,9
100	Vrachtwagen goederen/container	1,00	36,0	--	--	36,0	62,0
101	Vrachtwagen goederen	1,00	30,4	--	--	30,4	63,8
104	Personenwagens personeel	0,75	20,2	--	--	20,2	45,7
200a	Vrachtwagen	1,00	45,9	--	--	45,9	73,8
200b	Vrachtwagen	1,00	32,9	--	--	32,9	62,0
204	Vrachtwagen goederen/container IH	1,00	31,0	--	--	31,0	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen