

**Winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede**

Akoestisch onderzoek  
openbare parkeerplaats en nieuwe Aldi



**Winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede**

Akoestisch onderzoek  
openbare parkeerplaats en nieuwe Aldi

Rapportnummer: 20155308.R01.V03

Document: 13931

Status: defintief

Datum: 25-02-2016

In opdracht van: WP Retail Invest.

Postbus 30.006

3001 DA Rotterdam

contactpersoon: Dhr. GJ. Veldkamp

telefoon: (010) 205 23 95

e-mail: gert-jan@wpri.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	TOETSINGSKADER	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.2	Geluidsbeleid gemeente Enschede	5
3	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	7
3.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	7
3.2	Bedrijfsomschrijving Aldi	7
3.2.1	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	7
3.3	Omschrijving openbare parkeerplaats, huidig-toekomstig	8
3.4	Verkeersgegevens omliggende wegen	9
4	AKOESTISCHE GEGEVENS	10
4.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	10
4.2	Overzicht van de geluidsbronnen	10
4.2.1	Uitpandige stationaire installaties en activiteiten	10
4.2.2	Mobiele geluidsbronnen op de parkeerplaats	10
5	RESULTATEN	12
5.1	Gehanteerde rekenmethode	12
5.2	Berekeningsresultaten en beoordeling Aldi	12
5.3	Berekeningsresultaten en beoordeling parkeerplaats	14
5.4	Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidsniveaus	17
6	CONCLUSIES	19

## Bijlagen

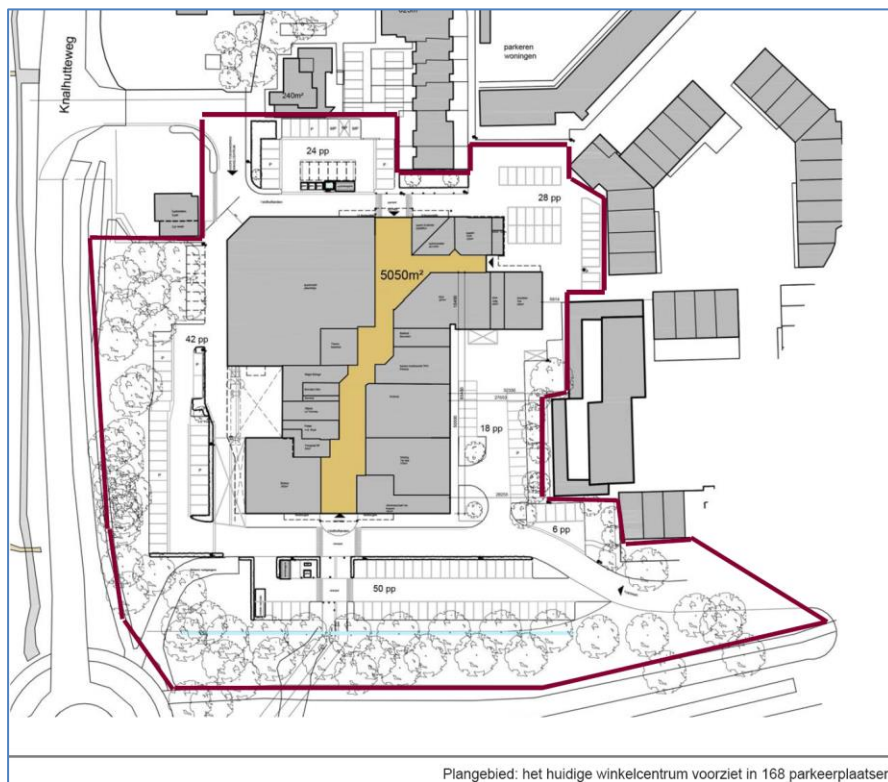
Bijlage 1	Tekeningen en figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten Aldi
Bijlage 4	Rekenresultaten parkeerplaats, huidig-toekomstig
Bijlage 5	Rekenresultaten cumulatie parkeerplaats, Aldi en omliggende wegen

# 1 INLEIDING

In opdracht van WPRI heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede.

Voor winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede worden momenteel herinrichtingsplannen ontwikkeld. De herinrichting heeft betrekking op een uitbreiding met een Aldi Supermarkt en een herinrichting van de infrastructuur rondom het winkelcentrum.

In figuur 1 is de huidige situatie weergegeven.



*Figuur 1 Huidige situatie*

Het winkelcentrum wordt uitgebreid met een Aldi, tevens zal de inrichting van de parkeerplaats worden uitgebreid. De toekomstige situatie is weergegeven in figuur 2.



*Figuur 2 Toekomstige situatie*

De Aldi en de nieuwe inrichting van het parkeerterrein kan geluidsconsequenties hebben voor omwonenden. Dit onderzoek brengt de consequenties van de gewijzigde inrichting op de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen rondom het parkeerterrein in beeld. Hierbij zijn zowel de geluidsniveaus in de uitgangssituatie als in de toekomstige situatie in beeld gebracht.

De volgende aspecten zullen in het akoestisch onderzoek aan de orde:

- De toekomstige geluidssituatie vanwege de nieuwe Aldi.
- De huidige geluidssituatie vanwege het parkerende en manoeuvrerende verkeer en de winkelwagentjes op de parkeerplaats.
- De toekomstige geluidssituatie vanwege het parkerende en manoeuvrerende verkeer en de winkelwagentjes op de parkeerplaats.
- Cumulatieve geluidsbelasting toekomstige geluidssituatie Aldi, parkeerplaats en omliggende wegen.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader weergegeven. Hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten voor de Aldi en parkeerplaats opgenomen. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 5 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven.

## 2 TOETSINGSKADER

De Aldi valt onder de Wet milieubeheer. Het openbaar parkeerterrein is geen inrichting en valt niet onder de Wet milieubeheer. Ook valt het niet onder wegverkeerslawaai, dat getoetst kan worden aan de Wet geluidhinder. Om toch een uitspraak te kunnen doen over de toelaatbaarheid van de optredende geluidsniveaus, wordt er getoetst naar analogie van wetgeving onder de Wet milieubeheer. In dit hoofdstuk wordt het toetsingskader toegelicht.

### 2.1 Wet milieubeheer

De Aldi is een inrichting en dient getoetst te worden conform het Activiteitenbesluit. Wanneer het parkeerterrein beschouwd wordt als een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, kan getoetst worden in analogie met de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn in artikel 2.17 geluidvoorschriften opgenomen aan de optredende geluidsniveaus vanwege de inrichting in de omgeving van inrichting. De geluidvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1 Geluidvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	geluidvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 <sup>1)</sup>	65	60

<sup>1)</sup> de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

### 2.2 Geluidsbeleid gemeente Enschede

De gemeente Enschede heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit beleid is opgenomen in de Geluidnota Enschede 2009 – 2012, welke bij besluit van 19 april 2011 door Burgemeester en Wethouders (gewijzigd) is vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2013 is door Burgemeester en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe Geluidnota is vastgesteld. In de Geluidnota zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per gebiedstype de toegestane geluidsniveaus (richt- en grenswaarden) vastgesteld.

De Aldi supermarkt en het invloedsgebied (tot 50 meter van de grens van de inrichting) ervan zijn gelegen in de gebiedstypen "Gemengd gebied en/of Verkeersinfrastructuur". De richtwaarde voor deze gebieden is gelijk aan de standaard norm uit het Activiteitenbesluit.

De parkeerplaats wordt niet als inrichting beschouwd. Zowel de Wet milieubeheer als de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing. Voor beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestaat geen helder wettelijk toetsingskader. De gemeente Enschede heeft hierin een

eigen beoordelingsvrijheid. Als eerst dient de huidige situatie met de toekomstige situatie te worden vergeleken. Als de toekomstige situatie een verslechtering oplevert dan dient gekeken te worden of de geluidsbelasting kan worden verlaagd. Tevens moet dan gekeken worden of van een akoestisch aanvaardbare situatie sprake is.

Bij de beoordeling van geluid in het kader van het Activiteitenbesluit en de Wet geluidhinder wordt elke bron afzonderlijk getoetst. Omwonenden ervaren echter niet het geluid van elke afzonderlijke bron maar van alle bronnen samen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening gaat het om de beleving (perceptie) van het totale omgevingsgeluid. Voor de beoordeling van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarom aansluiting gezocht bij de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgenomen tabel voor de perceptie van het omgevingsgeluid. Deze tabel is hieronder gepresenteerd.

Tabel 2 Perceptie van omgevingsgeluid

Categorie	Perceptie	Equivalente geluidsniveau (LAeq) in dB(A)		
		Dag (07-19 uur)	Avond (19-23 uur)	Nacht (23-07 uur)
1	Zeer stil	≤ 40	≤ 35	≤ 30
2	Stil	41-35	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Rumoerig	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer Lawaaiig	≥ 66	≥ 61	≥ 56

Voor een sterk stedelijke situatie rond een groot winkelcentrum, zoals onderhavige locatie, worden geluidsituaties in categorie 1 tot en met 4, met de perceptie 'Zeer stil' tot en met 'Hoorbaar' als acceptabel aangemerkt. Geluidsituaties in categorie 5 en hoger kunnen acceptabel zijn als de woning ook een gevel heeft met een geluidsbelasting die niet hoger is dan categorie 4.

Concreet komt het bovenstaande er op neer dat van een acceptabel woon- en leefklimaat sprake is als het equivalente geluidsniveau van het omgevingsgeluid op één van de gevels van een woning niet hoger is dan:

- 55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

# 3

## UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

In de volgende paragrafen zijn een opsomming van de uitgangspunten, een bedrijfsomschrijving opgenomen.

### 3.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- tekeningen: Bessels architecten en ingenieurs, nummer 11047.
- gevoerd overleg met de opdrachtgever.
- gevoerd overleg met de gemeente Enschede.
- Alcedo-expertise.

### 3.2 Bedrijfsomschrijving Aldi

Supermarkt Aldi komt aan de zuidzijde van het winkelcentrum. In bijlage 1 is de situering van de supermarkt en de nabije omgeving weergegeven.

Akoestisch relevante activiteiten betreffen met name:

- de rij- en parkeerbewegingen van personenauto's op de openbare parkeerplaats.
- de rijbewegingen met de winkelwagens op de openbare parkeerplaats.
- de rij- en manoeuvreerbewegingen van vrachtwagens op de openbare parkeerplaats.
- het laden en lossen van de vrachtwagens bij de expeditie.
- de installaties op het dak.

#### 3.2.1 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarbij de inrichting volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

De openingstijden zijn van 8.30 tot 21.00 uur op maandag tot en met zaterdag.

Conform opgave van de Aldi worden er op de drukste zaterdagen gemiddeld 1368 klanten verwacht. Hiervan komt circa 80% van de klanten met de personenauto naar de supermarkt.

Voor de verdeling van het aantal klanten in de dagperiode (tot 19.00 uur) en de avondperiode (19.00-21.00 uur) wordt geprognosticeerd op respectievelijk 90 en 10%. De verwachting is dat in de dag- en avondperiode 75% van de klanten gebruik maakt van een winkelwagen.

In totaal komen er in de dagperiode circa 4 vrachtwagens voor het leveren of afvoeren van goederen. Gedurende de dagperiode rijden de vrachtwagens via de Veldhoflanden naar de supermarkt en laden of lossen bij het magazijn aan de oostzijde van het gebouw. Het laden en



lossen vindt plaats in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur). Het laden en lossen wordt uitgevoerd met palletwagens of rolcontainers en duurt in totaal 1,5 uur.

Conform opgave zijn er op het dak uitpandige installaties aanwezig, namelijk 2 WTW units, met een geprognoseerd bronvermogen van 80 dB(A) per unit. De installaties zijn in de dag- avond- en nachtperiode continu in bedrijf op circa respectievelijk 100, 80 en 50% van de maximale bedrijfscapaciteit, door de wijziging in toerental neemt het geluidsniveau  $50\log(n/n)$  af.

### 3.3

#### Omschrijving openbare parkeerplaats, huidig-toekomstig

Het parkeerterrein in winkelcentrum Stroinkslanden is openbaar toegankelijk en wordt gebruikt door bezoekers van de verschillende winkels in het pand of de bewoners en bezoekers van de omliggende woningen, appartementen, school, artspraktijk en dergelijke.

Voor de uitgangssituatie is de voormalige situatie in beschouwing genomen. Het parkeerterrein bestond hierbij uit 168 parkeerplaatsen en was uitgevoerd. De verharding van het wegdek en de parkeerplaatsen bestaan uit klinkerverharding. In de toekomstige situatie wordt het nieuwe parkeerterrein uitgebreid naar 228 parkeerplaatsen. De verharding van het wegdek en de parkeerplaatsen bestaat uit klinkerverharding.

In de huidige situatie komen op een drukke dag circa 2500 gebruikers naar de openbare parkeerplaats. 75% van de parkerende bezoekers (dit geeft 1875 bezoekers) komt voor het winkelcentrum. De overige 25% van de bezoekers zijn ten behoeve van de omwonenden, school, artspraktijk en kantoor.

In het onderzoek wordt uitgegaan van 1368 klanten ten behoeve van de Aldi supermarkt. Dit zullen echter (ten opzichte van de huidige situatie) niet allemaal nieuwe bezoekers zijn. De bezoekers die nu ook al naar het winkelcentrum komen zullen ook van de Aldi supermarkt gebruik maken. Zij zullen geen extra verkeersbewegingen opleveren. In overleg met opdrachtgever wordt het aantal extra bezoekers voor de openbare parkeerplaats, na wijziging, geschat tussen de 0 en 400 bezoekers. In het onderzoek wordt in de toekomstige situatie uitgegaan van een worstcase situatie van 2275 (1875+400) bezoekers van het winkelcentrum.

De volgende uitgangspunten zijn verder gehanteerd:

- 80% van de bezoekers van het winkelcentrum komt met de auto.
- De verdeling van de bezoekers in de dag- en avondperiode bedraagt respectievelijk 90% en 10% van het totaal.
- Het in- en uit manoeuvreren van de voertuigen op de parkeerplaats bedraagt 2x 15 seconden.
- De parkeerplaatsen nabij de opstelplaatsen voor winkelwagens zullen intensiever worden gebruikt dan de overige parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen aan met name de noord/oostzijde worden tevens gebruikt door de bewoners en bezoekers van de woningen aan de Veldhoflanden en kunnen dus minder door bezoekers van het winkelcentrum worden gebruikt. Rondom opstelplaatsen van de winkelwagens zal het meest worden geparkeerd. In het onderzoek is derhalve aangehouden dat circa 70% van de parkeerbewegingen op de noordwest en zuidzijde van de inrichting plaatsvindt. Aan de oostzijde vindt circa 30% van de bewegingen plaats.

- Van de bezoekers van het winkelcentrum neemt circa 75% een winkelwagen uit de opstelplaats naar het winkelcentrum mee.

De verdeling van het aantal bezoekers, voertuigbewegingen en winkelwagens in de huidige en toekomstige situatie wordt in bijlage 2 gepresenteerd

### **3.4 Verkeersgegevens omliggende wegen**

De verkeersgegevens van de wegen zijn door de gemeente Enschede aangeleverd.

De verkeersintensiteiten, snelheidsregime en wegdekverhardingen voor de wegen worden in bijlage 2 weergegeven. De opgegeven verkeersgegevens zijn gebaseerd op werkdagintensiteiten (worstcase).

# 4 AKOESTISCHE GEGEVENS

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de immissierelevante geluidsbronnen en de wijze waarop deze gegevens zijn verkregen.

## 4.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de geluidsbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

## 4.2 Overzicht van de geluidsbronnen

### 4.2.1 Uitpandige stationaire installaties en activiteiten

In tabel 3 zijn de uitpandige stationaire installaties en activiteiten van de Aldi inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 3 Uitpandige stationaire geluidsbronnen Aldi.

Geluidsbron		Bronsterkte [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren/aantal]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>			
Aldi						
301	Koelmachine vriesvracht	85	95	0,50 uur	--	--
302	Lossen rolcontainers Aldi	88	106	1,5 uur	--	--
303	installatie WTW supermarkt Aldi	80	90	100% (Cb 0dB)	100% (Cb 5dB)	100% (Cb 15dB)
304	installatie WTW supermarkt Aldi	80	90	100% (Cb 0dB)	100% (Cb 5dB)	100% (Cb 15dB)

### 4.2.2 Mobiele geluidsbronnen op de parkeerplaats

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen, vrachtwagens en de winkelwagens. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 20 km/uur. Voor het manoeuvreren in en uit de parkeerplaatsen is uitgegaan van 30 seconden. In bijlage 2 zijn de berekeningen van de bedrijfsduur van de mobiele bronnen opgenomen. De rijroutes en manoeuvreerlocaties zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Mobiele bronnen over de parkeerplaats

Geluidsbron		Bronsterkte (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode		
routenr.	omschrijving			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-07.00)
<i>Huidige situatie parkeerplaats</i>						
101-01	route auto's Knalhutteweg	90	93	945	105	--
101-02	route auto's noord/oost parkeerplaats	90	93	405	45	--
101-03	route auto's zuid/westzijde parkeerplaats	90	93	945	105	--
101-04	route auto's Zuid Esmarkerweg	90	93	405	45	--
102-01	winkelwagens noord/oostzijde over klinkers	84	100	304	34	--
102-02	winkelwagens zuid/westzijde over klinkers	84	100	709	79	--
103-01	Vrachtwagens laden en lossen	103	106	8	--	--
001-01/05,18/34	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	90	99	0,358 uur per bron	0,040 uur per bron	--
001-06/17	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	90	99	0,281 uur per bron	0,031 uur per bron	--
<i>Toekomstige situatie parkeerplaats</i>						
101-01	route auto's Knalhutteweg	90	93	1433	159	--
101-02	route auto's noord/oost parkeerplaats	90	93	614	68	--
101-03	route auto's zuid/westzijde parkeerplaats	90	93	1433	159	--
101-04	route auto's Zuid Esmarkerweg	90	93	614	68	--
102-01	winkelwagens noord/oostzijde over klinkers	84	100	491	55	--
102-02	winkelwagens zuid/westzijde over klinkers	84	100	1147	127	--
103-01	Vrachtwagens	103	106	8	--	--
103-02	Vrachtwagens Aldi	103	106	8	--	--
001-01/05,20/34	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	90	99	0,478 uur per bron	0,053 uur per bron	--
001-06/19	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	90	99	0,293 uur per bron	0,033 uur per bron	--

# 5 RESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksresultaten weergegeven.

## 5.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen (ten behoeve van de directe hinder) zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van het bedrijf en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 / 7,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. Bij appartementen vindt de bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven de verdiepingvloer voor zowel de dag-, avond- en nachtperiode.

De ligging van de objecten, de rijlijnen, de geluidsbronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen.

## 5.2 Berekeningsresultaten en beoordeling Aldi

In tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de Aldi op de beoordelingspunten samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidsniveaus wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tgv de Aldi.

Beoordelingspunt		Hoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ae,LT}$ ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Aldi</i>								
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	1,50	24	50	19	45	9	40
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	4,50	30	50	25	45	15	40
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	7,50	32	50	27	45	17	40
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	32	50	24	45	14	40
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	35	50	28	45	18	40
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	37	50	30	45	20	40
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	31	50	24	45	14	40

Beoordelingspunt		Hoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	39	50	31	45	21	40
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	36	50	30	45	20	40
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	44	50	35	45	25	40
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	29	50	24	45	14	40
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	33	50	28	45	18	40
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	34	50	29	45	19	40
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	34	50	29	45	19	40
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	31	50	24	45	14	40
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	32	50	25	45	15	40
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	34	50	27	45	17	40
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	33	50	24	45	14	40
008_A	Onderwijsgebouw Knalutteweg	1,50	25	50	19	45	9	40
008_B	Onderwijsgebouw Knalutteweg	4,50	27	50	21	45	11	40
009_A	Vastertlanden 175	1,50	11	50	5	45	-5	40
009_B	Vastertlanden 175	4,50	13	50	8	45	-2	40
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	15	50	10	45	0	40
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	20	50	14	45	4	40
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	42	50	31	45	21	40
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	44	50	34	45	24	40
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	35	50	26	45	16	40
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	37	50	28	45	18	40
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	23	50	15	45	5	40
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	26	50	18	45	8	40
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	25	50	20	45	10	40
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	25	50	20	45	10	40

In tabel 6 zijn de berekende maximale geluidsniveaus ten gevolge van de Aldi op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6 Berekende maximale geluidsniveaus tgv de Aldi.

Beoordelingspunt		Hoogte	Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00) <sup>1)</sup>		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Aldi</i>								
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	1,50	37	70	31	65	31	60
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	4,50	41	70	37	65	37	60
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	7,50	43	70	39	65	39	60
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	54	70	37	65	37	60
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	57	70	40	65	40	60
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	58	70	42	65	42	60
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	50	70	37	65	37	60
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	63	70	44	65	44	60
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	53	70	42	65	42	60
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	68	70	48	65	48	60
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	36	70	36	65	36	60
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	40	70	40	65	40	60
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	41	70	41	65	41	60
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	41	70	41	65	41	60
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	53	70	36	65	36	60

Beoordelingspunt		Hoogte	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00) <sup>1)</sup>		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	54	70	37	65	37	60
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	55	70	39	65	39	60
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	57	70	37	65	37	60
008_A	Onderwijsgebouw Knalutteweg	1,50	38	70	32	65	32	60
008_B	Onderwijsgebouw Knalutteweg	4,50	42	70	33	65	33	60
009_A	Vastertlanden 175	1,50	29	70	17	65	17	60
009_B	Vastertlanden 175	4,50	29	70	20	65	20	60
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	24	70	24	65	24	60
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	28	70	28	65	28	60
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	67	70	43	65	43	60
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	68	70	47	65	47	60
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	59	70	38	65	38	60
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	61	70	41	65	41	60
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	46	70	28	65	28	60
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	49	70	31	65	31	60
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	40	70	32	65	32	60
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	44	70	32	65	32	60

<sup>1)</sup> Het berekende maximale geluidsniveau is inclusief laden en lossen van de vrachtwagens

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende geluidsniveaus, toe te rekenen aan de Aldi, bij de woningen voldoen aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

## 5.3

### Berekeningsresultaten en beoordeling parkeerplaats

In tabel 7 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de parkeerplaats (ten behoeve van het winkelcentrum) in de huidige en de toekomstige situatie op de beoordelingspunten samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidsniveaus wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 7 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de parkeerplaats huidig en toekomstig

Beoordelingspunt		Hoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>A,LT</sub> ) [dB(A)]			
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
<i>Parkeerplaats</i>						
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	1,50	52	54	47	50
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	4,50	52	54	47	50
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	7,50	52	54	47	49
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	56	55	51	50
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	55	55	51	50
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	54	55	49	50
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	45	48	40	44
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	51	52	46	48
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	43	45	38	40
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	51	52	46	47

Beoordelingspunt		Hoogte	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Aeq,T}$ ) [dB(A)]			
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	43	46	38	41
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	45	49	40	44
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	46	49	41	44
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	46	49	41	44
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	40	43	35	38
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	41	44	36	39
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	43	47	38	42
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	42	46	37	41
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	45	47	40	42
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	48	49	43	44
009_A	Vastertlanden 175	1,50	24	27	19	22
009_B	Vastertlanden 175	4,50	26	29	21	24
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	24	27	19	22
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	26	29	21	24
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	52	55	47	49
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	52	55	47	50
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	50	54	45	48
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	50	54	45	49
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	48	52	42	46
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	48	52	43	47
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	40	42	35	37
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	40	42	35	37

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 24-31, 20-55 en 83-85 de geluidsbelastingen tussen de 1 en 4 dB toenemen. In de toekomstige situatie bedraagt de hoogste geluidsbelasting 55 dB in de dagperiode en 50 dB in de avondperiode.
- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 36-81 de geluidsbelastingen tussen de -1 en 1 dB toeneemt. In de toekomstige situatie bedraagt de hoogste geluidsbelasting 55 dB in de dagperiode en 50 dB in de avondperiode.
- Voor de overige woningen de geluidsbelastingen tussen de 1 en 4 dB toenemen. In de toekomstige situatie bedraagt de hoogste geluidsbelasting 49 dB in de dagperiode en 44 dB in de avondperiode.

De rolgeluiden van de winkelwagens en het motorgeluid van de voertuigen (maatgevend bij lage snelheden) hebben een nagenoeg gelijke geluidsbijdrage bij de woningen. Het toepassen van een gladder wegdek (bijvoorbeeld asfalt) zal voor wat betreft de personenauto's geen positief effect op de geluidsbijdrage hebben. Voor wat betreft de winkelwagens zal de geluidsbijdrage met circa 4 tot 7 dB afnemen. Het totale geluidsniveau (inclusief motorgeluid personenauto's) zal echter marginaal afnemen met 1 tot maximaal 3 dB.

Overwogen kan worden een gladder (stiller) wegdek in het plan op te nemen, mits dit niet stuit op zwaarderwegende bezwaren (zoals bijvoorbeeld afwatering of overige stedenbouwkundige aspecten). Een stiller wegdek is in dit onderzoek niet verder onderzocht.



Voor toetsing van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestaat voor de parkeerplaats geen helder wettelijk toetsingskader. De gemeente Enschede heeft hierin een eigen beoordelingsvrijheid. Concreet komt het bovenstaande er op neer dat voor het plangebied van een acceptabel woon- en leefklimaat sprake is als het equivalente geluidsniveau van het geluid op één van de gevels van een woning niet hoger is dan:

- 55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- 50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Uit tabel 7 volgt dat in de toekomstige situatie het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het gebruik van de parkeerplaats in de dagperiode maximaal 55 dB(A) en in de avondperiode maximaal 50 dB(A) zal gaan bedragen. Hiermee wordt aan voor wat betreft het parkeerplaats wordt voldaan aan de toetsing van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Om inzicht te krijgen in de optredende maximale geluidsniveau ten gevolge van de openbare parkeerplaats wordt in tabel 8 de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 8 Berekende maximale geluidsniveaus op de parkeerplaats huidig en toekomstig.

Beoordelingspunt		Hoogte	Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]			
			dagperiode (07.00-19.00) <sup>1)</sup>		avondperiode (19.00-23.00)	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
<i>Parkeerplaats</i>						
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	1,50	71	73	71	73
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	4,50	70	72	70	72
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	7,50	69	71	69	71
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	78	74	78	74
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	76	73	76	73
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	73	71	73	71
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	69	72	69	72
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	69	72	69	72
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	59	59	59	59
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	66	69	63	62
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	57	60	52	54
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	60	63	55	56
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	60	63	55	56
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	60	62	54	56
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	56	58	51	52
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	57	60	53	53
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	58	61	53	55
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	58	59	50	52
008_A	Onderwijsgebouw Knalutteweg	1,50	69	68	56	56
008_B	Onderwijsgebouw Knalutteweg	4,50	69	69	58	59
009_A	Vastertlanden 175	1,50	41	41	35	36
009_B	Vastertlanden 175	4,50	43	43	37	38
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	37	37	34	34
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	39	39	35	35
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	73	75	71	75
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	72	73	70	73
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	74	72	66	68
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	73	72	65	67

Beoordelingspunt		Hoogte	Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]			
			dagperiode (07.00-19.00) <sup>1)</sup>		avondperiode (19.00-23.00)	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	74	73	62	66
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	74	73	61	66
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	55	55	48	48
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	54	54	48	48

#### Parkeerplaats met de Aldi

Een korte aanvullende berekening is uitgevoerd naar het totale omgevingsgeluid van de parkeerplaats inclusief de Aldi. De berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 toegevoegd. Uit de resultaten blijkt dat ook inclusief de Aldi de 55 dB(A) en 50 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode niet wordt overschreden.

## 5.4 Berekeningsresultaten gecumuleerde geluidsniveaus

Het college van Burgemeester en Wethouders dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, de cumulatie van het optredend geluid mee te beschouwen.

De gecumuleerde geluidsbelasting is bepaald van het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen, van het parkeerterrein ten gevolge van het winkelcentrum, van het parkeerterrein ten gevolge van de overige gebruikers en de Aldi. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 5 en tabel 9 (met afgeronde waarden).

Tabel 9 Berekende maximale geluidsniveaus op de parkeerplaats huidig en toekomstig.

Beoordelingspunt		Wegverkeer alle omliggende wegen	Parkeerterrein (incl winkelwagens) ten behoeve van winkelcentrum	Parkeerterrein ten behoeve van overige gebruikers	Aldi	Gecumuleerd
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	36	55	46	24	55
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	43	55	46	30	56
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	47	54	46	32	56
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	40	55	47	32	56
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	45	55	47	35	56
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	47	55	47	37	56
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	38	49	40	31	49
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	46	53	44	39	54
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	39	45	38	36	47
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	49	52	44	44	55
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	59	46	38	29	60
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	61	49	41	33	61

Beoordelingspunt		Wegverkeer alle omliggende wegen	Parkeerterrein (incl winkelwagens) ten behoeve van winkelcentrum	Parkeerterrein ten behoeve van overige gebruikers	Aldi	Gecumuleerd
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	60	49	41	34	61
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	60	49	41	34	60
006_A	Bokhorstlanden 6-20	50	43	35	31	51
006_B	Bokhorstlanden 6-20	51	44	36	32	52
006_C	Bokhorstlanden 6-20	54	47	39	34	55
007_A	Bokhorstlanden 22-26	56	46	38	33	56
008_A	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	52	47	41	25	54
008_B	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	54	49	43	27	56
009_A	Vastertlanden 175	28	27	20	11	31
009_B	Vastertlanden 175	33	29	22	13	35
010_A	Vastertlanden 213-217	44	27	21	15	44
010_B	Vastertlanden 213-217	46	29	22	20	46
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	50	55	48	42	57
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	52	55	48	44	57
012_A	Veldhoflanden 20-55	53	54	46	35	57
012_B	Veldhoflanden 20-55	55	54	46	37	58
013_A	Veldhoflanden 20-55	54	52	44	23	56
013_B	Veldhoflanden 20-55	56	52	44	26	58
014_A	Woning Kukslanden 44-54	52	42	35	25	53
014_B	Woning Kukslanden 44-54	54	42	35	25	54

Uit de gecumuleerde geluidsbelastingen blijkt dat:

- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 24-31, 36-81 en 83-85 de openbare parkeerplaats ten behoeve van het winkelcentrum maatgevend is. De geluidsbelasting varieert tussen de 47 en 56 dB.
- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 20-55 de openbare parkeerplaats en het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen maatgevend zijn. De geluidsbelasting varieert tussen de 56 en 58 dB.
- Voor de overige woningen het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen maatgevend is. De geluidsbelasting varieert tussen de 31 en 61 dB.

# 6

## CONCLUSIES

In opdracht van WPRI heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede

Voor winkelcentrum Stroinkslanden te Enschede worden momenteel herinrichtingsplannen ontwikkeld. De herinrichting heeft betrekking op een uitbreiding met een Aldi Supermarkt en een herinrichting van de infrastructuur rondom het winkelcentrum.

De Aldi en de nieuwe inrichting van het parkeerterrein hebben geluidsconsequenties voor omwonenden. Dit onderzoek brengt de consequenties van de gewijzigde inrichting op de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen rondom het parkeerterrein in beeld. Hierbij zijn zowel de geluidsniveaus in de uitgangssituatie als in de toekomstige situatie in beeld gebracht.

De volgende aspecten zullen in het akoestisch onderzoek aan de orde:

- De toekomstige geluidssituatie vanwege de nieuwe Aldi.
- De huidige geluidssituatie vanwege het parkerende en manoeuvrerende verkeer en de winkelwagentjes op de parkeerplaats.
- De toekomstige geluidssituatie vanwege het parkerende en manoeuvrerende verkeer en de winkelwagentjes op de parkeerplaats.
- Cumulatieve geluidsbelasting toekomstige geluidssituatie Aldi, parkeerplaats en omliggende wegen.

### Aldi

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende geluidsniveaus, toe te rekenen aan de Aldi, bij de woningen voldoen aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

### Openbare parkeerplaats

Voor toetsing van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestaat voor de parkeerplaats geen helder wettelijk toetsingskader. De gemeente Enschede heeft hierin een eigen beoordelingsvrijheid.

Concreet komt het bovenstaande er op neer dat voor het plangebied van een acceptabel woon- en leefklimaat sprake is als het equivalente geluidsniveau van het geluid op één van de gevels van een woning niet hoger is dan:

- 55 dB(A) in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 50 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het gebruik van de parkeerplaats in de dagperiode maximaal 55 dB(A) en in de avondperiode maximaal 50 dB(A) zal gaan bedragen.

Hiermee wordt aan voor wat betreft het parkeerplaats wordt voldaan aan de toetsing van een acceptabel woon- en leefklimaat.

#### Parkeerplaats met de Aldi

Een korte aanvullende berekening is uitgevoerd naar het totale omgevingsgeluid van de parkeerplaats inclusief de Aldi. De berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 toegevoegd. Uit de resultaten blijkt dat ook inclusief de Aldi de 55 dB(A) en 50 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode niet wordt overschreden.

#### Cumulatie

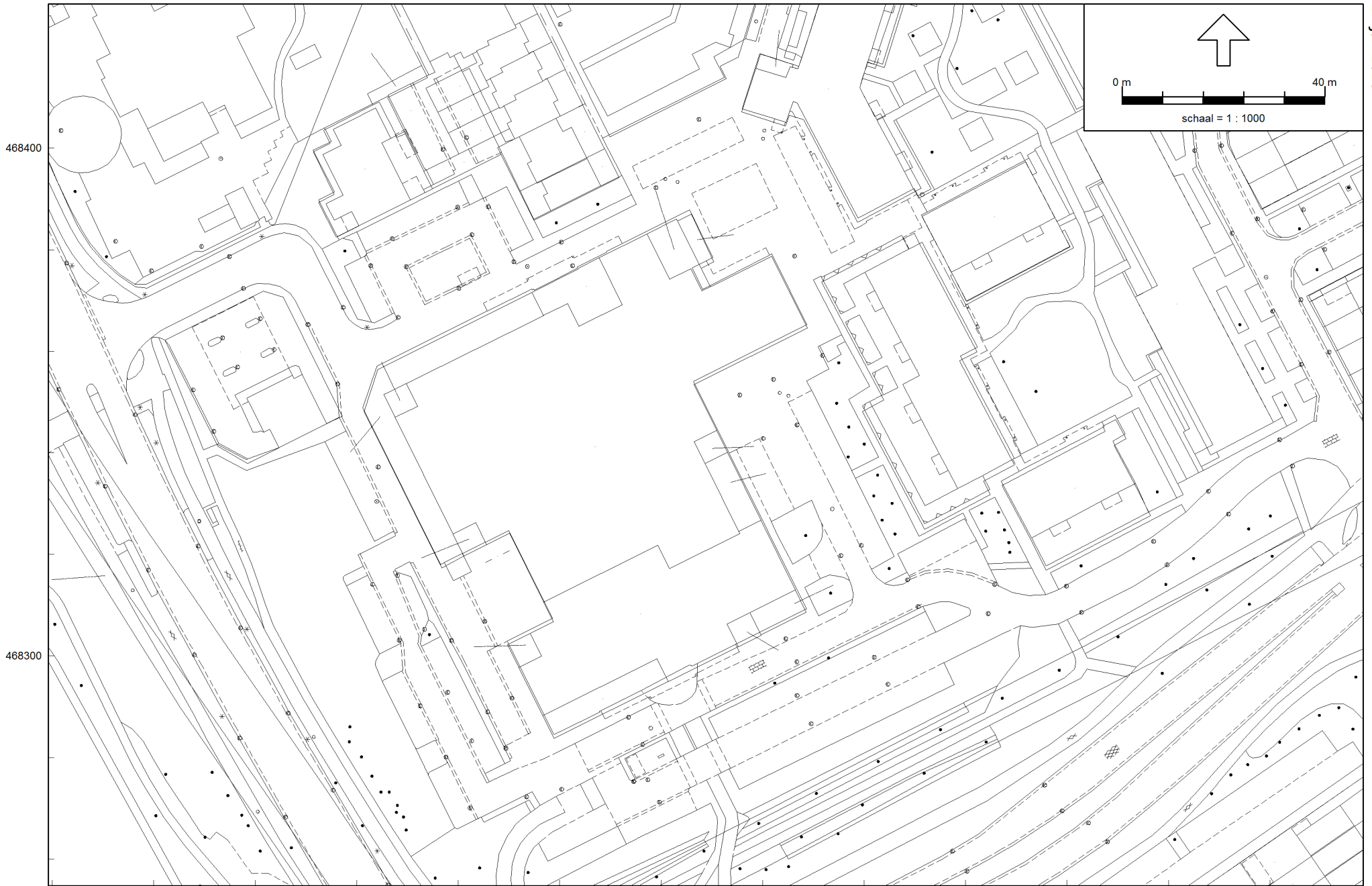
Voor een goede afweging van het aspect geluid dient het college van Burgemeester en Wethouders in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de cumulatie van het optredend geluid van alle bronnen mee te beschouwen.

De gecumuleerde geluidsbelasting is bepaald van het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen, van het parkeerterrein ten gevolge van het winkelcentrum, van het parkeerterrein ten gevolge van de overige gebruikers en de Aldi.

Uit de gecumuleerde geluidsbelastingen blijkt dat:

- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 24-31, 36-81 en 83-85 de openbare parkeerplaats (ten behoeve van het winkelcentrum) maatgevend is. De geluidsbelasting varieert tussen de 47 en 56 dB.
- Voor de woningen aan de Veldhoflanden 20-55 de openbare parkeerplaats en het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen maatgevend zijn. De geluidsbelasting varieert tussen de 56 en 58 dB.
- Voor de overige woningen het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen maatgevend is. De geluidsbelasting varieert tussen de 31 en 61 dB.

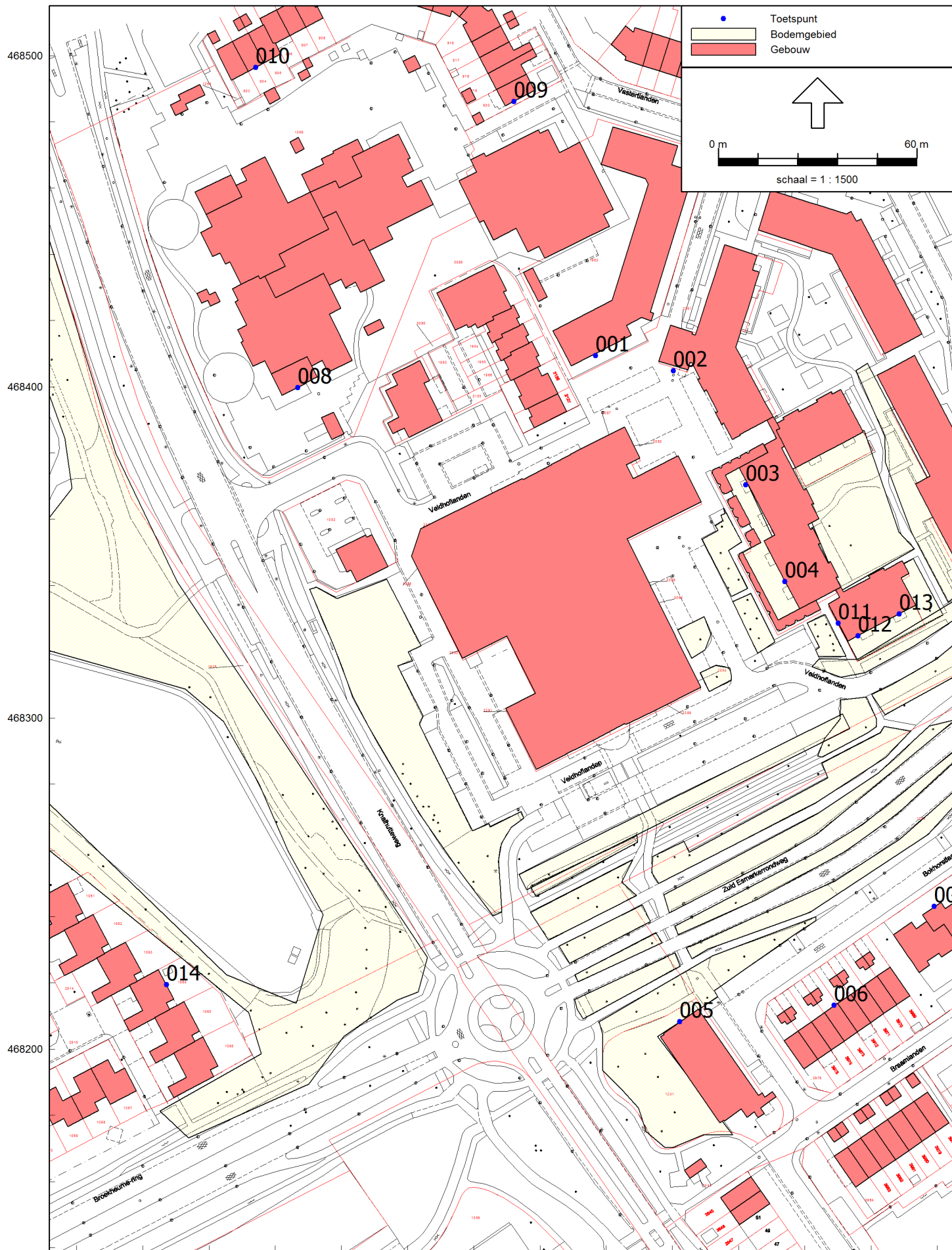
## **BIJLAGE 1    TEKENINGEN EN FIGUREN**



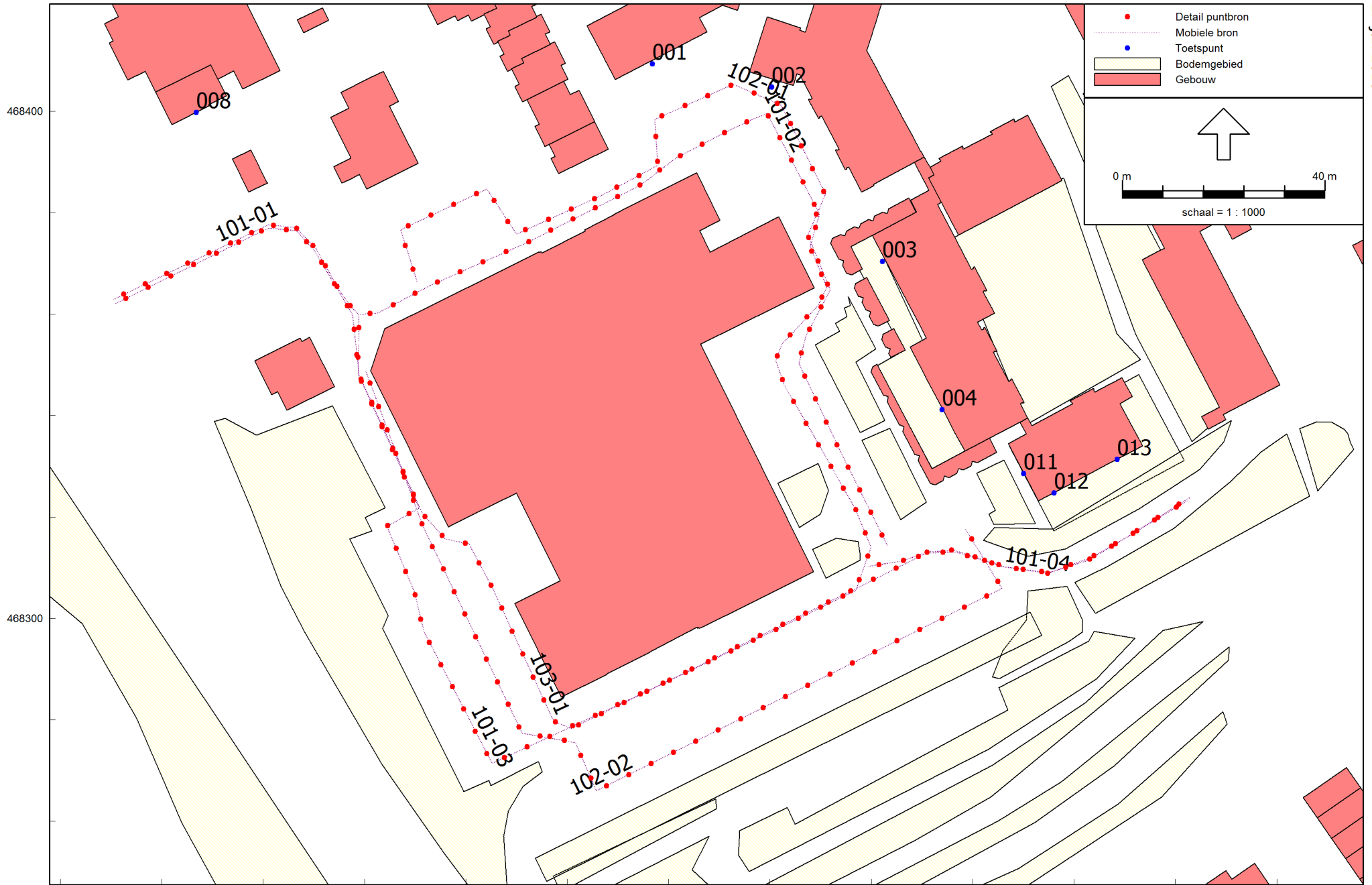
258400  
Industrielaawai - IL, [versie van R01.V01 - M01 basis model huidig, parkeerplaats] , Geomilieu V3.11  
258500  
258600

Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Ondergrond huidige situatie



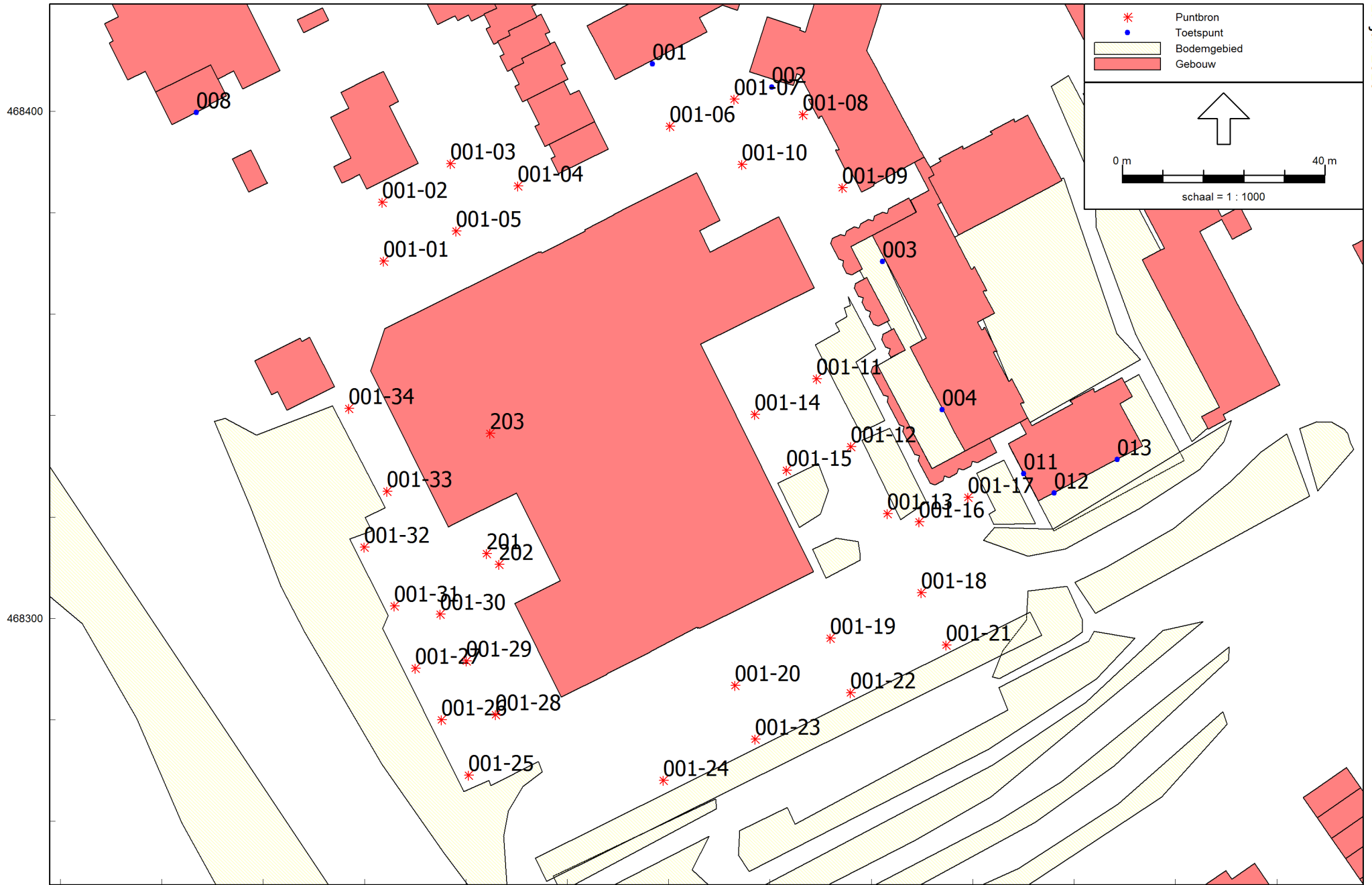






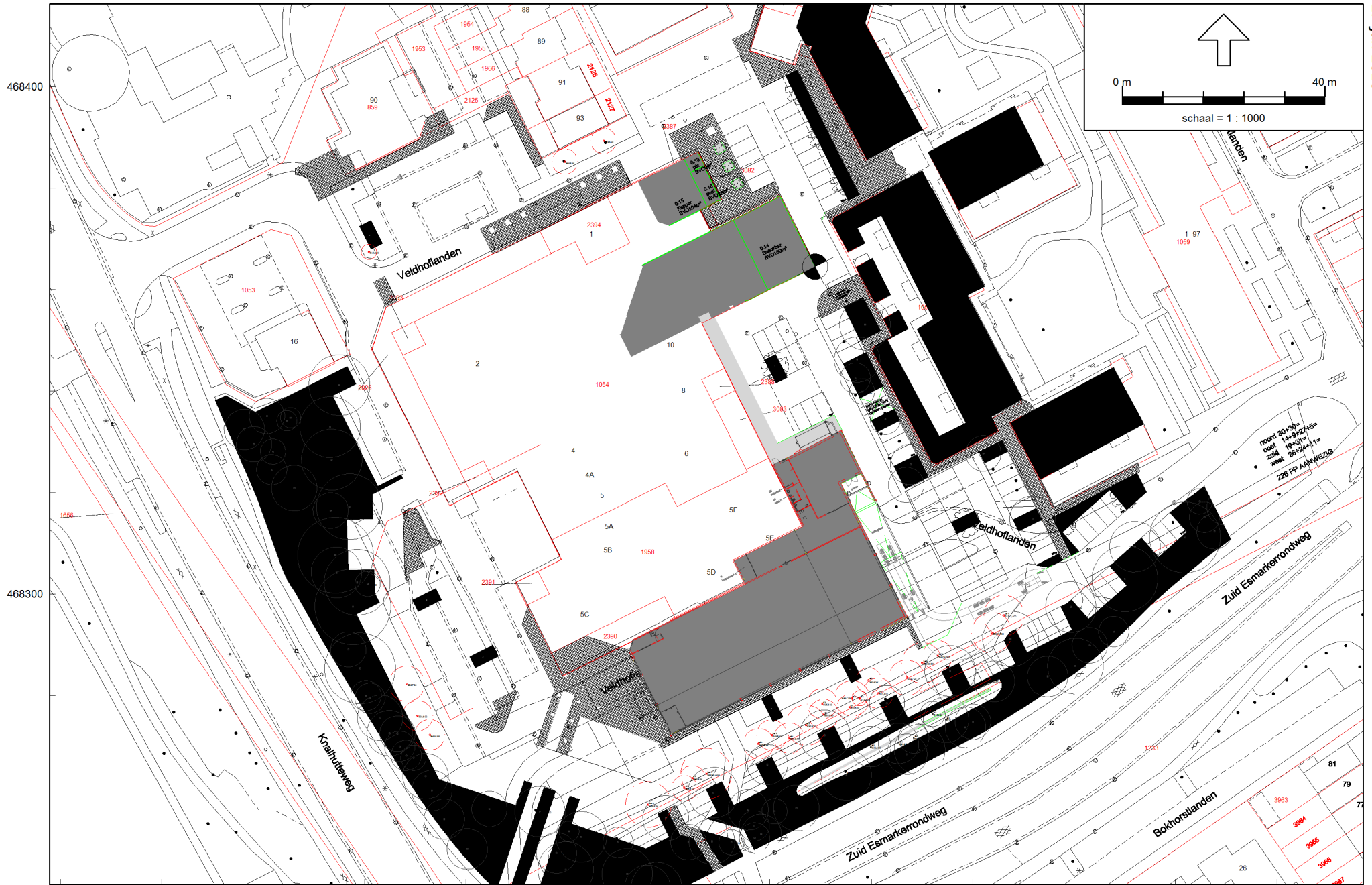
258400  
Industrielaawai - IL, [versie van R01.V01 - M01 basis model huidig, parkeerplaats] , Geomilieu V3.11  
258500  
258600

Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Situering Rijlijnen



258400  
Industrielaai - IL, [versie van R01.V01 - M01 basis model huidige, parkeerplaats] , Geomilieu V3.11  
258500  
258600

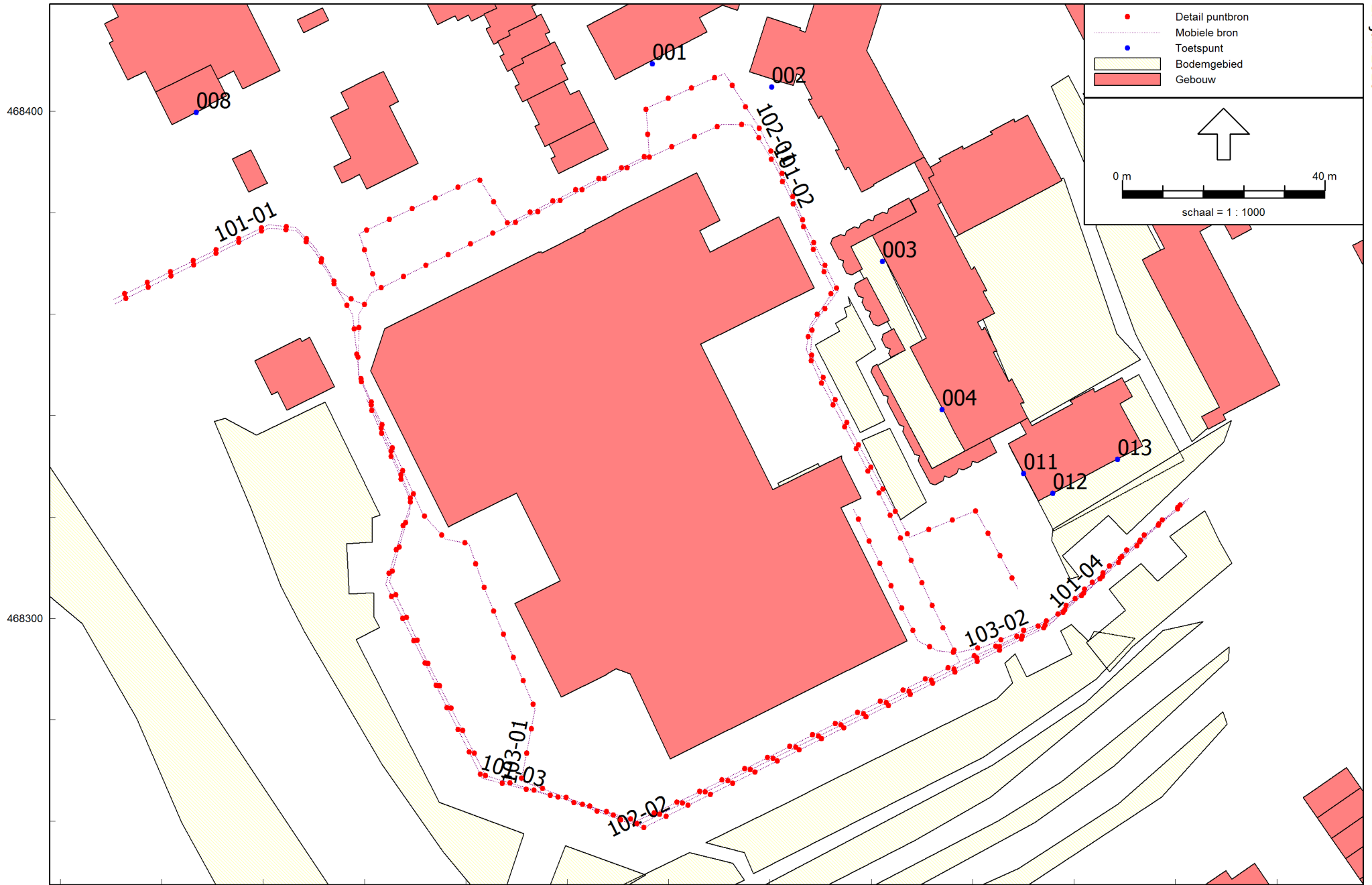
Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Situering puntbronnen



258400  
Industrielaai - IL, [versie van R01.V01 - M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi] , Geomilieu V3.11

258600

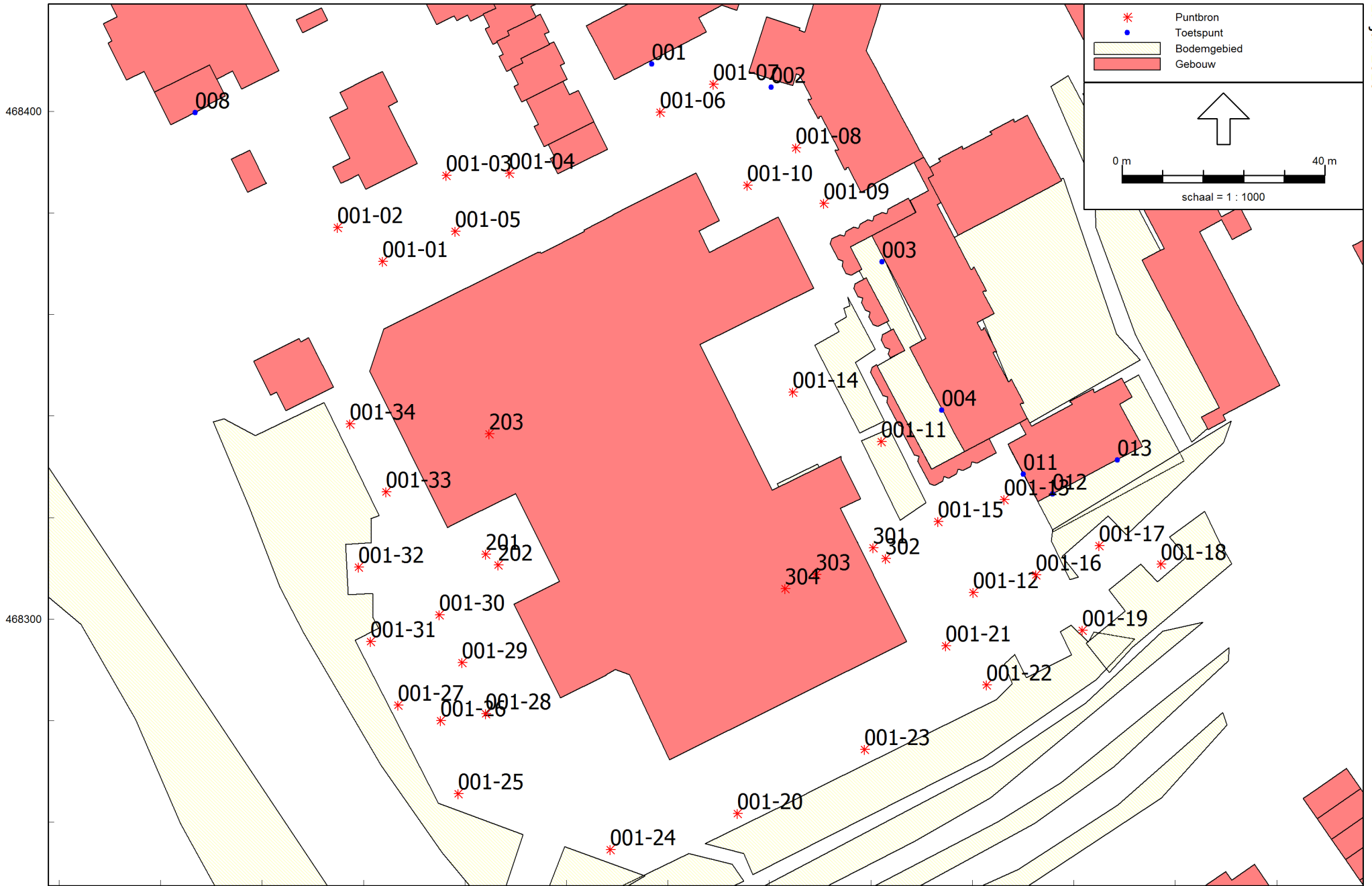
Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Ondergrond toekomstig



258400 258500 258600  
Industrielawaai - IL, [versie van R01.V01 - M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi] , Geomilieu V3.11

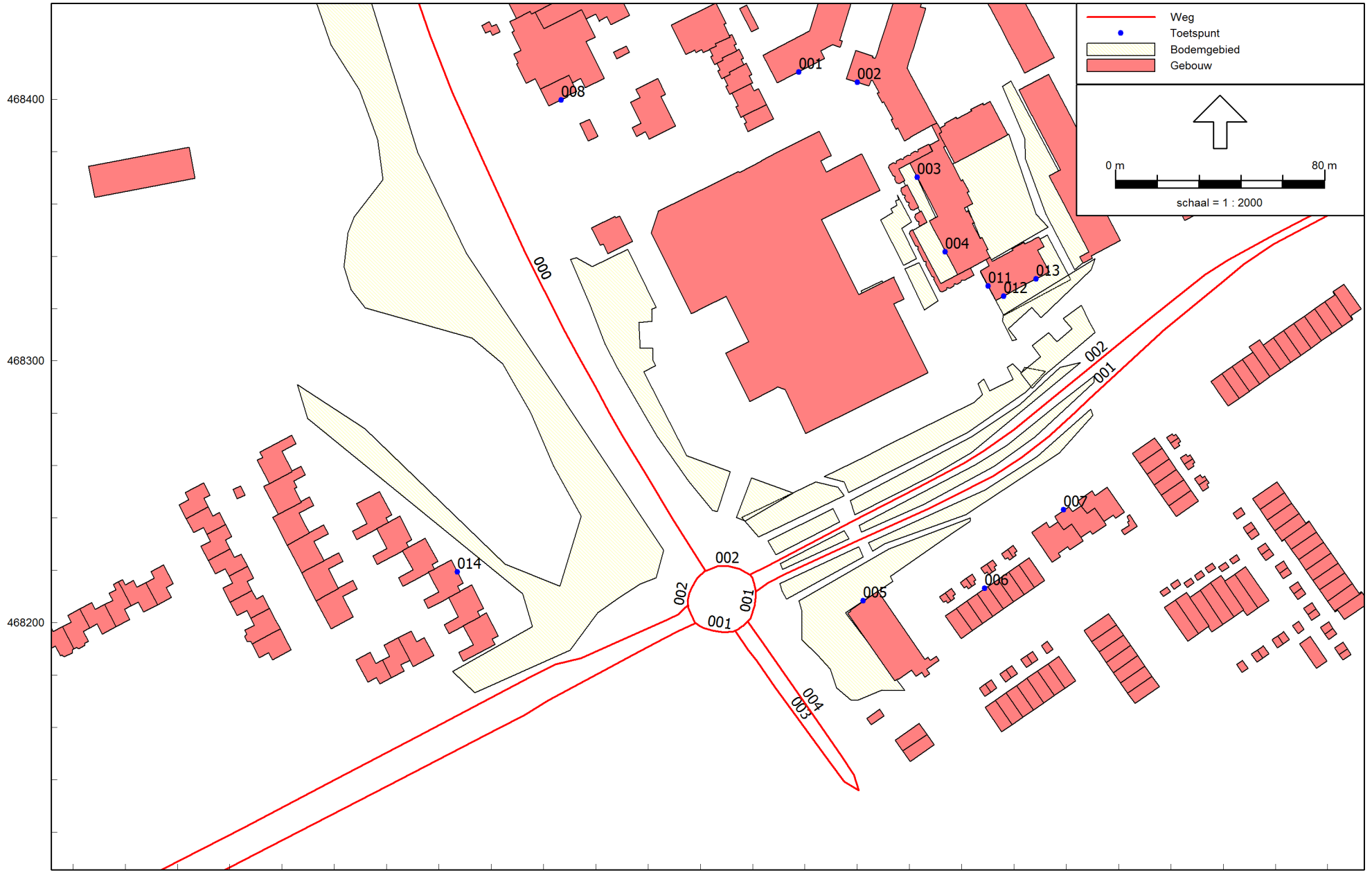
Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Situering Rijlijnen





258400 258500 258600  
Industrielaai - IL, [versie van R01.V01 - M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Situering puntbronnen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van R01.V02 - wegverkeersgeluid omliggende wegen] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot  
Figuur: Situering Rijlijnen

## **BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS**

## Winkelcentrum huidig

bezoekers parkeerterrein totaal	2500
bezoekers tbv winkelcentrum 75%	1875

Verdeling dag/avond	dag 8.30-19.00	avond tot 21.00
percentage verdeling periode	90%	10%
percentage met auto	80%	80%
percentage met winkelwagen	75%	75%

totaal		
klanten per periode	1688	188 klanten
klanten met de auto	1350	150 auto's
klanten met winkelwagen	1013	113 winkelwagens

<b>parkeerplaatsen noord- west- zuidzijde</b>	<b>70% van het totaal</b>	
aantal bronnen	22 bronnen	[001-01/05, 18/34]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,358	0,040 uur

<b>parkeerplaatsen oostzijde</b>	<b>30% van het totaal</b>	
aantal bronnen	12 bronnen	[001-06 t/m 17]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,281	0,031 uur

aantal per rijroute	verdeling			
	dag	avond		
route 101-1, Knalhatteweg	70%	945	70%	105
route 101-2 noord/oost parkeerplaats	30%	405	30%	45
route 101-3 zuid/west parkeerplaats	70%	945	70%	105
route 101-4, Zuid Esmarkerweg	30%	405	30%	45
route 102-1, winkelwagen oostzijde	30%	304	30%	34
route 102-2, winkelwagen noord, zuid,west	70%	709	70%	79



**Winkelcentrum met uitbreiding**

bezoekers parkeerterrein totaal	2500
bezoekers tbv winkelcentrum 75%	1875
extra bezoekers winkelcentrum	400
Totaal na uitbreiding	2275

Verdeling dag/avond	dag 8.30-19.00	avond tot 21.00
percentage verdeling periode	90%	10%
percentage met auto	80%	80%
percentage met winkelwagen	75%	75%

<b>totaal</b>			
klanten per periode	2048	228	klanten
klanten met de auto	1638	182	auto's
klanten met winkelwagen	1229	137	winkelwagens

**parkeerplaatsen noord- west- zuidzijde****70% van het totaal**

aantal bronnen	20 bronnen	[001-01/05, 20/34]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,478	0,053 uur

**parkeerplaatsen oostzijde****30% van het totaal**

aantal bronnen	14 bronnen	[001-06 t/m 19]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,293	0,033 uur

**verdeling**

aantal per rijroute	dag		avond	
route 101-1, Knalhatteweg	70%	1433	70%	159
route 101-2 noord/oost parkeerplaats	30%	614	30%	68
route 101-3 zuid/west parkeerplaats	70%	1433	70%	159
route 101-4, Zuid Esmarkerweg	30%	614	30%	68
route 102-1, langs winkelwagen noord/oost	30%	491	30%	55
route 102-2, winkelwagen langs zuid/west	70%	1147	70%	127

## Overige gebruikers openbare parkeerplaats

bezoekers parkeerterrein totaal	2500
overige bezoekers (omwonenden, school, arts) 25%	625

Verdeling dag/avond	dag 8.30-19.00	avond tot 21.00
percentage verdeling periode	90%	10%
percentage met auto	100%	100%
percentage met winkelwagen	0%	0%

<b>totaal</b>			
bezoekers per periode	563	63	klanten
klanten met de auto	563	63	auto's
klanten met winkelwagen	0	0	winkelwagens

<b>parkeerplaatsen noord- west- zuidzijde</b>	<b>70% van het totaal</b>	
aantal bronnen	22 bronnen	[001-01/05, 18/34]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,149	0,017 uur

<b>parkeerplaatsen oostzijde</b>	<b>30% van het totaal</b>	
aantal bronnen	12 bronnen	[001-06 t/m 17]
tijdsduur manoeuvreren	30 seconden	
bedrijfsduur in uren per bron	0,117	0,013 uur

	verdeling			
aantal per rijroute	dag		avond	
route 101-1, Knalutteweg	70%	394	70%	44
route 101-2 noord/oost parkeerplaats	30%	169	30%	19
route 101-3 zuid/west parkeerplaats	70%	394	70%	44
route 101-4, Zuid Esmarkerweg	30%	169	30%	19
route 102-1, winkelwagen oostzijde	30%	0	30%	0
route 102-2, winkelwagen noord, zuid,west	70%	0	70%	0

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Alcedo bv t.a.v. dhr. P. Colijn  
 Datum: 13-03-15

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Broekheurnering	Buuserstraat - Het Stroink	13100	2013	50	50
2 Broekheurnering	Het Stroink - Knalhatteweg	10100	2011	50	50
3 Knalhatteweg	Verwooldslanden - Broekheurnering	9200	2011	50	50
4 Knalhatteweg	Broekheurnering - grens bebouwde kom	5200	2011	50	50
5 Zuid Esmarkerrondweg	Knalhatteweg - Het Stroink	6600	2012	50	50
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Broekheurnering	woonstraat	2	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
2 Broekheurnering	woonstraat	2	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
3 Knalhatteweg	gemengde industrieweg (	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Knalhatteweg	gemengde industrieweg (	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5 Zuid Esmarkerrondweg	woonstraat	1	1	asfalt	6,80	3,60	0,50
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt
1 Broekheurnering	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
2 Broekheurnering	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
3 Knalhatteweg	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	90,70	5,20	4,10
4 Knalhatteweg	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	90,70	5,20	4,10
5 Zuid Esmarkerrondweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2025
1 Broekheurnering	14000
2 Broekheurnering	11100
3 Knalhatteweg	9500
4 Knalhatteweg	5800
5 Zuid Esmarkerrondweg	7500
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van wegennet in 2025 met:  
 1) N18 gerealiseerd

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
103-01	Vrachtwagens laden en lossen	1,00	0,00	Relatief	8	--
101-01	route auto's Knalhutweg	0,75	0,00	Relatief	945	105
101-02	route auto's noord/oost parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	405	45
101-03	route auto's zuid/westzijde parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	945	105
101-04	route auto's Zuid Esmarkerweg	0,75	0,00	Relatief	405	45
102-01	winkelwagens noord/oostzijde over klinkers	--	0,00	Relatief	304	34
102-02	winkelwagens zuid/westzijde over klinkers	0,50	0,00	Relatief	709	79

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
103-01	--	37,79	--	--	20	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00
101-01	--	17,36	22,13	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-02	--	20,81	25,58	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-03	--	17,12	21,89	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-04	--	20,83	25,60	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
102-01	--	13,77	18,52	--	3	5,00	60,00	49,80	63,80	64,90	70,80
102-02	--	10,13	14,89	--	3	5,00	60,00	49,80	63,80	64,90	70,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103-01	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	voertuigen
101-01	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-02	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-03	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-04	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
102-01	76,40	78,30	78,70	77,40	84,13	winkelwagens
102-02	76,40	78,30	78,70	77,40	84,13	winkelwagens

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
001-01	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-02	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-03	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-04	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-05	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-06	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-07	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-08	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-09	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-10	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-11	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-12	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-13	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-14	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-15	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-16	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-17	Manoeuvreren en parkeren personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	0,281	0,031
001-18	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-19	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-20	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-21	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-22	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-23	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-24	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-25	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-26	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-27	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-28	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-29	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-30	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-31	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-32	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-33	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
001-34	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,358	0,040
203	installaties supermarkt	1,00	7,00	Normale puntbron	12,000	1,265
202	Lossen rolcontainers	0,75	0,00	Normale puntbron	1,500	--
201	Stationair draaien vrachtwagen (laden en loss	0,75	0,00	Normale puntbron	0,500	--

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001-01	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-02	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-03	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-04	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-05	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-06	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-07	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-08	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-09	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-10	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-11	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-12	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-13	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-14	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-15	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-16	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-17	--	16,30	21,11	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-18	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-19	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-20	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-21	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-22	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-23	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-24	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-25	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-26	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-27	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-28	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-29	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-30	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-31	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-32	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-33	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-34	--	15,25	20,00	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
203	0,253	0,00	5,00	15,00	48,10	61,50	75,80	76,40	77,60	77,40	72,00	64,80
202	--	9,03	--	--	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80
201	--	13,80	--	--	58,00	63,00	73,00	76,00	86,00	91,00	90,00	81,00



## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001-01	78,00	89,97	voertuigen
001-02	78,00	89,97	voertuigen
001-03	78,00	89,97	voertuigen
001-04	78,00	89,97	voertuigen
001-05	78,00	89,97	voertuigen
001-06	78,00	89,97	voertuigen
001-07	78,00	89,97	voertuigen
001-08	78,00	89,97	voertuigen
001-09	78,00	89,97	voertuigen
001-10	78,00	89,97	voertuigen
001-11	78,00	89,97	voertuigen
001-12	78,00	89,97	voertuigen
001-13	78,00	89,97	voertuigen
001-14	78,00	89,97	voertuigen
001-15	78,00	89,97	voertuigen
001-16	78,00	89,97	voertuigen
001-17	78,00	89,97	voertuigen
001-18	78,00	89,97	voertuigen
001-19	78,00	89,97	voertuigen
001-20	78,00	89,97	voertuigen
001-21	78,00	89,97	voertuigen
001-22	78,00	89,97	voertuigen
001-23	78,00	89,97	voertuigen
001-24	78,00	89,97	voertuigen
001-25	78,00	89,97	voertuigen
001-26	78,00	89,97	voertuigen
001-27	78,00	89,97	voertuigen
001-28	78,00	89,97	voertuigen
001-29	78,00	89,97	voertuigen
001-30	78,00	89,97	voertuigen
001-31	78,00	89,97	voertuigen
001-32	78,00	89,97	voertuigen
001-33	78,00	89,97	voertuigen
001-34	78,00	89,97	voertuigen
203	55,90	83,32	overige winkels
202	75,00	88,02	overige winkels
201	76,00	94,60	overige winkels

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
002	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
003	Het Veldhoflanden 24-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
004	Het Veldhoflanden 24-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
005	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	0,00	Relatief	1,50	7,50	15,00	22,50
006	Bokhorstlanden 6-20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
007	Bokhorstlanden 22-26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
008	Onderwijsgebouw Knalutteweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
009	Vastertlanden 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
010	Vastertlanden 213-217	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
011	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
012	Veldhoflanden 20-55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
013	Veldhoflanden 20-55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
014	Woning Kukslanden 44-54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

## Bijlage 2: Invoergegevens Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Huidig

---

Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	zachte bodem	0,00
002	zachte bodem	0,00
003	zachte bodem	0,00
004	zachte bodem	0,00
005	zachte bodem	0,00
006	zachte bodem	0,00
007	zachte bodem	0,00
008	zachte bodem	0,00
009	zachte bodem	0,00
010	zachte bodem	0,00
011	zachte bodem	0,00
012	zachte bodem	0,00
013	zachte bodem	0,00
014	zachte bodem	0,00
015	zachte bodem	0,00
016	zachte bodem	0,00
017	zachte bodem	0,00
018	zachte bodem	0,00
019	zachte bodem	0,00
020	zachte bodem	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
103-01	Vrachtwagens	--	0,00	Relatief	8	--
101-01	route auto's Knalhutteweg	0,75	0,00	Relatief	1433	159
101-02	route auto's noord/oost parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	614	68
101-03	route auto's zuid/westzijde parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	1433	159
101-04	route auto's Zuid Esmarkerweg	0,75	0,00	Relatief	614	68
103-02	Vrachtwagens Aldi	--	0,00	Relatief	8	--
102-01	winkelwagens noord/oostzijde over klinkers	--	0,00	Relatief	491	55
102-02	winkelwagens zuid/westzijde over linkers	0,50	0,00	Relatief	1147	127

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
103-01	--	37,80	--	--	20	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00
101-01	--	15,25	20,03	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-02	--	19,02	23,80	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-03	--	15,27	20,05	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
101-04	--	19,28	24,06	--	20	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
103-02	--	37,88	--	--	20	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00
102-01	--	11,66	16,40	--	3	5,00	60,00	49,80	63,80	64,90	70,80
102-02	--	8,06	12,85	--	3	5,00	60,00	49,80	63,80	64,90	70,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103-01	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	voertuigen
101-01	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-02	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-03	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
101-04	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	voertuigen
103-02	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	voertuigen
102-01	76,40	78,30	78,70	77,40	84,13	winkelwagens
102-02	76,40	78,30	78,70	77,40	84,13	winkelwagens

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
001-01	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-02	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-03	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-04	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-05	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-06	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-07	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-08	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-09	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-10	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-11	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-12	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-13	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-14	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-15	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-16	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-17	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-18	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-19	Manoeuvreren en parkeren personenauto 30%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,293	0,033
001-20	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-21	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-22	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-23	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-24	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-25	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-26	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-27	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-28	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-29	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-30	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-31	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-32	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-33	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
001-34	Manoeuvreren en parkeren personenauto 70%	0,75	0,00	Normale puntbron	0,478	0,053
303	installatie WTW supermarkt Aldi	1,00	4,00	Normale puntbron	12,000	1,265
302	Lossen rolcontainers Aldi	0,75	0,00	Normale puntbron	1,500	--
301	Koelmachine vriesvracht	2,00	0,00	Normale puntbron	0,500	--
304	installatie WTW supermarkt Aldi	1,00	4,00	Normale puntbron	12,000	1,265
203	installaties supermarkt	1,00	4,00	Normale puntbron	12,000	1,265
202	Lossen rolcontainers	0,75	0,00	Normale puntbron	1,500	--



## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001-01	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-02	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-03	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-04	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-05	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-06	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-07	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-08	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-09	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-10	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-11	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-12	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-13	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-14	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-15	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-16	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-17	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-18	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-19	--	16,12	20,84	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-20	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-21	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-22	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-23	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-24	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-25	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-26	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-27	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-28	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-29	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-30	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-31	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-32	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-33	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
001-34	--	14,00	18,78	--	58,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00
303	0,253	0,00	5,00	15,00	45,00	58,00	73,00	73,00	74,00	74,00	69,00	61,00
302	--	9,03	--	--	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80
301	--	13,80	--	--	47,00	56,90	70,20	78,10	82,10	78,10	73,00	67,70
304	0,253	0,00	5,00	15,00	45,00	58,00	73,00	73,00	74,00	74,00	69,00	61,00
203	0,253	0,00	5,00	15,00	48,10	61,50	75,80	76,40	77,60	77,40	72,00	64,80
202	--	9,03	--	--	48,10	51,70	66,50	73,20	78,30	83,10	83,20	79,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001-01	78,00	89,97	voertuigen
001-02	78,00	89,97	voertuigen
001-03	78,00	89,97	voertuigen
001-04	78,00	89,97	voertuigen
001-05	78,00	89,97	voertuigen
001-06	78,00	89,97	voertuigen
001-07	78,00	89,97	voertuigen
001-08	78,00	89,97	voertuigen
001-09	78,00	89,97	voertuigen
001-10	78,00	89,97	voertuigen
001-11	78,00	89,97	voertuigen
001-12	78,00	89,97	voertuigen
001-13	78,00	89,97	voertuigen
001-14	78,00	89,97	voertuigen
001-15	78,00	89,97	voertuigen
001-16	78,00	89,97	voertuigen
001-17	78,00	89,97	voertuigen
001-18	78,00	89,97	voertuigen
001-19	78,00	89,97	voertuigen
001-20	78,00	89,97	voertuigen
001-21	78,00	89,97	voertuigen
001-22	78,00	89,97	voertuigen
001-23	78,00	89,97	voertuigen
001-24	78,00	89,97	voertuigen
001-25	78,00	89,97	voertuigen
001-26	78,00	89,97	voertuigen
001-27	78,00	89,97	voertuigen
001-28	78,00	89,97	voertuigen
001-29	78,00	89,97	voertuigen
001-30	78,00	89,97	voertuigen
001-31	78,00	89,97	voertuigen
001-32	78,00	89,97	voertuigen
001-33	78,00	89,97	voertuigen
001-34	78,00	89,97	voertuigen
303	55,00	80,01	aldi
302	75,00	88,02	aldi
301	60,50	85,18	aldi
304	55,00	80,01	aldi
203	55,90	83,32	overige winkels
202	75,00	88,02	overige winkels

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
002	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
003	Het Veldhoflanden 24-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
004	Het Veldhoflanden 24-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
005	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	0,00	Relatief	1,50	7,50	15,00	22,50
006	Bokhorstlanden 6-20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
007	Bokhorstlanden 22-26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
008	Onderwijsgebouw Knalutteweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
009	Vastertlanden 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
010	Vastertlanden 213-217	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
011	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
012	Veldhoflanden 20-55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
013	Veldhoflanden 20-55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
014	Woning Kukslanden 44-54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	zachte bodem	0,00
002	zachte bodem	0,00
003	zachte bodem	0,00
004	zachte bodem	0,00
005	zachte bodem	0,00
006	zachte bodem	0,00
007	zachte bodem	0,00
008	zachte bodem	0,00
009	zachte bodem	0,00
010	zachte bodem	0,00
013	zachte bodem	0,00
014	zachte bodem	0,00
015	zachte bodem	0,00
016	zachte bodem	0,00
017	zachte bodem	0,00
018	zachte bodem	0,00
019	zachte bodem	0,00
020	zachte bodem	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	1	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	2	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	3	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	4	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	5	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	7	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	8	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	9	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	10	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	11	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	12	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	13	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	15	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	16	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	17	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	18	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	20	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	21	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	22	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	24	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	25	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	30	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	31	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	32	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	33	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	44	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	45	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	46	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	47	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	48	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	49	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	50	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	51	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	52	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	53	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	54	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	55	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	56	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	57	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	58	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	59	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	60	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	61	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	62	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	63	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	64	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	65	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	93	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	96	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	97	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	99	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	100	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	101	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	102	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	103	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	105	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	106	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	107	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	108	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	109	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258192,90	468284,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258187,61	468282,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258205,95	468219,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258195,98	468244,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258189,20	468345,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258199,41	468270,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258200,18	468513,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258196,86	468476,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258192,90	468176,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	258212,91	468219,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258207,79	468254,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258190,68	468353,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258210,61	468269,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258204,38	468468,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258203,26	468224,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258188,11	468264,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258219,93	468240,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258216,46	468252,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258207,47	468290,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258205,66	468474,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258204,38	468468,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258328,38	468217,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
	258347,29	468202,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258348,32	468185,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258358,39	468185,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258607,11	468188,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258611,42	468169,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258609,84	468502,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258607,84	468213,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
	258600,96	468175,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258607,98	468346,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	26
	258603,36	468163,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258595,90	468205,19	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258590,21	468500,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258596,91	468181,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258591,26	468178,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258593,90	468216,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258601,48	468497,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258588,83	468171,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258587,25	468504,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258595,32	468158,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258592,89	468170,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258590,76	468478,42	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258599,01	468178,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258599,68	468224,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258590,21	468500,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258598,71	468496,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258190,84	468295,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258179,61	468384,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258207,79	468254,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258180,04	468209,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258298,39	468237,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258235,84	468489,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258208,63	468192,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258175,86	468298,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258267,88	468215,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258182,44	468379,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258182,92	468332,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258186,34	468304,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258219,95	468190,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	8

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	19,55	21,44	3,32	6,45	0 dB		0,80
	18,98	20,01	3,16	6,33	0 dB		0,80
	18,82	20,06	3,26	6,15	0 dB		0,80
	19,10	20,38	3,22	6,33	0 dB		0,80
	31,80	61,28	6,53	9,35	0 dB		0,80
	37,02	77,30	2,77	9,34	0 dB		0,80
	13,21	10,63	2,78	3,83	0 dB		0,80
	25,12	27,04	2,76	3,86	0 dB		0,80
	50,56	94,25	0,83	9,54	0 dB		0,80
	18,82	20,06	0,26	6,14	0 dB		0,80
	30,65	55,94	2,56	9,34	0 dB		0,80
	13,45	9,73	2,10	4,63	0 dB		0,80
	30,51	55,25	5,89	9,34	0 dB		0,80
	30,62	56,77	6,30	9,01	0 dB		0,80
	18,94	20,38	3,31	6,17	0 dB		0,80
	19,08	20,39	3,22	6,31	0 dB		0,80
	30,88	56,98	6,05	9,34	0 dB		0,80
	31,00	58,13	2,38	9,23	0 dB		0,80
	19,19	20,50	3,21	6,38	0 dB		0,80
	31,17	59,23	6,57	9,01	0 dB		0,80
	31,15	59,17	6,57	9,01	0 dB		0,80
	56,82	141,28	0,15	10,04	0 dB		0,80
	56,76	140,87	0,15	9,91	0 dB		0,80
	42,48	86,32	2,70	9,63	0 dB		0,80
	43,23	89,25	2,66	9,66	0 dB		0,80
	12,92	10,22	2,76	3,70	0 dB		0,80
	32,51	55,68	4,91	11,35	0 dB		0,80
	11,31	7,82	2,39	3,24	0 dB		0,80
	30,33	49,28	2,07	10,45	0 dB		0,80
	32,48	55,51	4,89	11,35	0 dB		0,80
	84,77	332,93	0,17	12,69	0 dB		0,80
	32,48	55,52	4,89	11,35	0 dB		0,80
	30,60	50,64	4,84	10,45	0 dB		0,80
	11,48	8,06	2,42	3,30	0 dB		0,80
	12,91	10,20	2,75	3,70	0 dB		0,80
	12,92	10,20	2,75	3,71	0 dB		0,80
	30,59	50,62	4,84	10,45	0 dB		0,80
	11,00	7,42	2,36	3,13	0 dB		0,80
	12,93	10,22	2,75	3,71	0 dB		0,80
	9,48	5,59	2,22	2,52	0 dB		0,80
	32,39	55,01	4,85	11,35	0 dB		0,80
	32,51	55,68	4,91	11,35	0 dB		0,80
	31,52	56,46	5,50	10,30	0 dB		0,80
	12,91	10,19	2,75	3,70	0 dB		0,80
	12,61	8,38	1,13	3,70	0 dB		0,80
	10,93	7,15	2,14	3,30	0 dB		0,80
	11,13	7,63	2,43	3,13	0 dB		0,80
	30,76	56,26	5,93	9,39	0 dB		0,80
	30,48	54,29	0,20	9,25	0 dB		0,80
	30,06	53,56	2,45	9,23	0 dB		0,80
	30,37	54,70	5,88	9,30	0 dB		0,80
	42,64	87,68	2,82	9,48	0 dB		0,80
	66,62	168,56	2,29	15,56	0 dB		0,80
	10,89	7,29	2,37	3,07	0 dB		0,80
	34,08	65,93	1,70	9,38	0 dB		0,80
	43,10	89,27	2,82	9,54	0 dB		0,80
	31,27	59,06	6,29	9,26	0 dB		0,80
	31,07	56,22	0,17	9,35	0 dB		0,80
	34,55	67,18	0,21	9,39	0 dB		0,80
	43,08	89,84	2,71	9,67	0 dB		0,80





## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	110	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	112	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	113	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	116	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	118	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	119	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	120	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	121	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	122	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	123	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	124	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	125	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	126	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	127	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	128	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	130	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	131	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	132	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	133	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	134	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	135	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	136	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	137	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	138	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	139	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	140	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	141	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	142	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	144	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	145	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	146	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	147	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	148	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	149	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	151	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	152	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	153	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	154	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	155	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	156	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	157	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	158	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	159	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	160	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	161	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	162	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	163	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	164	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	165	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	166	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	167	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	169	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	170	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	171	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	172	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	173	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	174	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	175	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	176	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	177	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258174,64	468246,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258182,92	468332,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258203,80	468310,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258186,69	468468,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258192,48	468256,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258290,01	468253,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258246,05	468374,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258585,94	468211,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258597,88	468219,29	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258591,72	468219,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258593,81	468488,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258583,97	468196,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258597,56	468227,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258613,41	468480,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258580,06	468504,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258589,65	468338,88	6,00	6,00	0,00	Relatief	63
	258578,25	468493,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258591,93	468202,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258588,57	468489,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258608,03	468478,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258589,61	468222,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258577,97	468205,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
	258566,68	468157,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258583,84	468213,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258588,28	468397,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	30
	258606,94	468184,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258573,98	468457,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	39
	258580,31	468481,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258579,48	468215,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258573,74	468211,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258580,06	468504,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258693,31	468205,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258684,04	468202,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258690,39	468437,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258683,46	468297,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258680,38	468507,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258677,39	468389,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258687,03	468394,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258693,60	468416,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258675,98	468372,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258668,24	468495,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	258683,78	468241,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258684,38	468500,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258690,05	468288,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258675,98	468372,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258678,26	468288,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258668,98	468217,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258671,87	468500,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
	258684,04	468202,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258692,29	468236,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258680,72	468432,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258678,04	468431,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258671,12	468427,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258667,28	468209,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258687,58	468370,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258301,21	468250,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258429,56	468496,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258429,56	468496,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258366,21	468213,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
	258389,40	468198,66	8,00	8,00	0,00	Relatief	12

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	13,40	9,90	2,20	4,50	0 dB		0,80
	30,88	56,98	6,09	9,35	0 dB		0,80
	31,46	59,87	6,41	9,28	0 dB		0,80
	14,89	11,61	2,23	5,22	0 dB		0,80
	19,04	20,26	3,21	6,31	0 dB		0,80
	42,56	87,07	2,78	9,47	0 dB		0,80
	102,41	473,19	12,10	39,10	0 dB		0,80
	30,60	50,64	4,84	10,46	0 dB		0,80
	30,59	50,62	4,84	10,45	0 dB		0,80
	12,89	8,88	1,13	3,70	0 dB		0,80
	43,29	104,61	0,71	10,21	0 dB		0,80
	31,18	53,68	5,12	10,46	0 dB		0,80
	13,12	9,31	1,13	3,70	0 dB		0,80
	31,79	57,99	0,83	10,33	0 dB		0,80
	19,29	16,07	0,27	4,15	0 dB		0,80
	156,55	696,47	0,07	9,80	0 dB		0,80
	32,25	59,02	5,53	10,55	0 dB		0,80
	30,61	50,69	4,85	10,46	0 dB		0,80
	31,55	56,20	5,40	10,38	0 dB		0,80
	24,07	32,44	2,95	7,91	0 dB		0,80
	12,92	8,89	1,14	3,70	0 dB		0,80
	30,61	50,66	4,84	10,46	0 dB		0,80
	32,00	53,75	4,80	11,20	0 dB		0,80
	12,89	8,84	1,14	3,70	0 dB		0,80
	79,11	339,68	0,17	9,44	0 dB		0,80
	12,92	10,21	2,76	3,70	0 dB		0,80
	152,39	798,59	0,10	12,57	0 dB		0,80
	31,60	56,06	5,36	10,46	0 dB		0,80
	12,88	8,85	1,13	3,70	0 dB		0,80
	12,76	8,59	1,14	3,71	0 dB		0,80
	10,63	6,82	2,15	3,14	0 dB		0,80
	41,43	76,33	0,24	15,64	0 dB		0,80
	41,35	74,70	0,24	15,73	0 dB		0,80
	10,79	7,15	2,31	3,07	0 dB		0,80
	32,60	55,16	1,25	11,51	0 dB		0,80
	17,70	16,32	2,61	6,23	0 dB		0,80
	35,15	60,13	2,12	10,05	0 dB		0,80
	31,00	54,84	5,45	10,04	0 dB		0,80
	31,07	53,48	0,40	10,23	0 dB		0,80
	10,68	6,93	2,22	3,14	0 dB		0,80
	48,94	77,34	0,30	10,23	0 dB		0,80
	13,00	10,36	2,80	3,70	0 dB		0,80
	31,17	54,61	5,31	10,28	0 dB		0,80
	32,68	55,59	1,06	11,51	0 dB		0,80
	10,68	6,92	2,22	3,14	0 dB		0,80
	33,15	58,33	1,33	11,51	0 dB		0,80
	10,87	7,13	2,22	3,21	0 dB		0,80
	55,68	93,36	0,29	10,22	0 dB		0,80
	41,39	78,05	4,86	15,73	0 dB		0,80
	12,91	10,20	2,76	3,69	0 dB		0,80
	11,16	7,72	2,50	3,07	0 dB		0,80
	14,29	11,26	1,73	3,07	0 dB		0,80
	11,06	7,58	2,49	3,04	0 dB		0,80
	41,93	77,08	0,16	15,73	0 dB		0,80
	14,69	13,05	3,01	4,34	0 dB		0,80
	14,39	12,84	3,28	3,91	0 dB		0,80
	9,77	5,82	0,66	2,86	0 dB		0,80
	11,22	7,79	2,52	3,08	0 dB		0,80
	57,13	137,53	0,14	10,04	0 dB		0,80
	56,83	137,53	0,15	13,68	0 dB		0,80



## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	178	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	179	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	180	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	181	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	182	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	183	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	184	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	185	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	186	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	187	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	188	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	189	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	190	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	191	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	193	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	194	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	195	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	197	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	199	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	200	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	201	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	202	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	203	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	204	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	205	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	206	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	207	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	208	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	209	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	210	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	211	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	212	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	213	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	214	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	215	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	216	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	217	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	218	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	219	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	220	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	223	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	225	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	226	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	228	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	229	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	230	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	231	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	232	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	234	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	235	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	236	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	237	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	238	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	239	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	240	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	241	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	242	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	243	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	244	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	245	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258427,37	468523,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258444,76	468430,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
	258388,10	468212,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
	258409,73	468430,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	24
	258410,90	468508,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258430,82	468406,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	27
	258406,64	468464,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258416,54	468488,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258403,32	468504,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258446,77	468418,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258440,77	468386,03	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
	258424,50	468506,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258400,50	468424,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258315,12	468253,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	258329,52	468220,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
	258318,59	468241,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
	258356,32	468235,76	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
	258316,79	468196,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	258322,76	468466,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258360,70	468238,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
	258308,49	468212,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258317,32	468238,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
	258321,04	468194,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258720,75	468460,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258711,67	468220,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258730,35	468515,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	258711,67	468220,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258710,73	468205,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258711,53	468429,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258718,84	468408,67	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258716,87	468212,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258694,73	468226,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258722,01	468197,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258712,81	468392,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258713,85	468200,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258719,56	468444,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258719,15	468455,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258728,53	468413,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258703,31	468398,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258721,09	468404,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258716,49	468385,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258726,16	468329,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258709,77	468302,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258722,01	468197,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258718,88	468322,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258711,02	468317,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258691,87	468397,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258708,68	468195,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258704,19	468471,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258696,89	468239,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258708,02	468389,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258712,90	468404,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258724,27	468384,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258726,05	468406,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258703,19	468196,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258719,56	468444,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258695,26	468306,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258722,65	468190,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258701,40	468462,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258703,04	468191,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	5

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	31,42	55,80	0,22	10,23	0 dB		0,80
	114,62	438,39	0,30	12,62	0 dB		0,80
	57,39	141,35	0,15	10,09	0 dB		0,80
	134,63	745,08	1,05	15,53	0 dB		0,80
	11,48	7,93	2,27	3,43	0 dB		0,80
	133,99	726,87	0,65	15,58	0 dB		0,80
	39,18	90,86	3,56	12,07	0 dB		0,80
	14,97	14,01	3,67	3,82	0 dB		0,80
	11,54	8,14	2,45	3,32	0 dB		0,80
	16,60	15,45	2,82	5,49	0 dB		0,80
	22,74	29,57	0,19	4,03	0 dB		0,80
	28,45	47,79	5,44	8,78	0 dB		0,80
	20,91	19,37	1,99	3,23	0 dB		0,80
	56,90	139,55	0,25	13,69	0 dB		0,80
	56,30	140,08	0,15	10,13	0 dB		0,80
	57,00	145,40	0,25	10,21	0 dB		0,80
	57,00	138,69	0,14	10,07	0 dB		0,80
	43,87	99,43	0,98	9,36	0 dB		0,80
	13,13	10,68	2,99	3,58	0 dB		0,80
	57,04	138,69	0,14	10,10	0 dB		0,80
	42,74	87,64	2,80	9,44	0 dB		0,80
	56,88	137,86	0,15	10,08	0 dB		0,80
	42,56	98,25	2,90	9,36	0 dB		0,80
	32,21	59,48	5,73	10,38	0 dB		0,80
	33,07	56,85	4,85	11,66	0 dB		0,80
	39,86	79,06	0,83	10,06	0 dB		0,80
	32,87	55,67	4,74	11,66	0 dB		0,80
	13,61	11,35	2,93	3,89	0 dB		0,80
	40,02	89,71	0,96	10,23	0 dB		0,80
	11,04	7,42	2,32	3,20	0 dB		0,80
	32,16	51,55	4,35	11,66	0 dB		0,80
	12,86	10,10	2,74	3,69	0 dB		0,80
	13,64	11,42	2,90	3,87	0 dB		0,80
	31,27	55,52	2,70	10,19	0 dB		0,80
	13,03	10,26	2,59	3,86	0 dB		0,80
	31,83	56,50	5,30	10,57	0 dB		0,80
	31,62	57,00	0,45	10,33	0 dB		0,80
	11,13	7,49	2,26	3,28	0 dB		0,80
	31,20	55,13	2,54	10,18	0 dB		0,80
	31,85	57,84	5,61	10,32	0 dB		0,80
	14,90	13,41	1,88	3,13	0 dB		0,80
	35,56	57,03	0,18	12,84	0 dB		0,80
	32,54	54,79	4,76	11,51	0 dB		0,80
	12,86	9,98	2,59	3,83	0 dB		0,80
	35,42	56,42	0,28	12,84	0 dB		0,80
	32,70	55,69	4,84	11,51	0 dB		0,80
	31,79	56,64	0,33	10,03	0 dB		0,80
	13,06	10,46	2,82	3,71	0 dB		0,80
	10,91	7,25	2,29	3,16	0 dB		0,80
	32,51	55,59	4,89	11,36	0 dB		0,80
	31,84	56,38	0,33	10,18	0 dB		0,80
	31,85	58,45	2,78	10,19	0 dB		0,80
	17,34	15,15	0,41	4,03	0 dB		0,80
	31,45	55,76	5,39	10,33	0 dB		0,80
	12,94	10,24	0,65	3,71	0 dB		0,80
	32,64	58,41	0,45	10,56	0 dB		0,80
	37,53	66,60	1,14	11,51	0 dB		0,80
	13,60	11,41	2,98	3,84	0 dB		0,80
	11,98	8,78	2,55	3,45	0 dB		0,80
	12,94	10,24	0,75	3,71	0 dB		0,80





## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	246	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	247	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	248	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	249	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	250	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	251	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	252	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	253	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	254	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	255	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	256	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	257	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	258	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	259	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	260	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	261	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	262	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	264	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	265	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	266	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	267	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	268	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	269	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	270	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	271	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	272	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	274	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	275	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	276	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	277	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	278	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	279	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	280	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	281	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	282	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	283	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	284	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	285	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	286	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	287	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	288	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	289	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	290	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	291	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	292	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	293	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	294	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	295	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	296	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	299	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	300	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	301	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	303	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	304	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	305	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	306	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	307	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	308	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	309	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	311	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258728,53	468413,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258705,33	468213,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258709,23	468191,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258699,18	468371,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258699,69	468235,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258720,75	468460,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258706,08	468228,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258724,40	468187,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258701,85	468296,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258706,76	468380,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258717,62	468383,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258719,89	468208,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258708,47	468208,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258718,88	468322,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258694,91	468449,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258697,24	468449,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258704,65	468221,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258697,19	468375,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258726,39	468201,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258697,24	468449,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258707,08	468314,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258706,76	468380,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258699,69	468235,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258733,14	468211,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258717,98	468439,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258706,08	468228,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258490,67	468504,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258486,88	468489,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258475,61	468511,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258489,06	468408,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	15
	258480,64	468486,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258417,22	468520,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258418,94	468516,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258410,90	468508,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258420,10	468503,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258431,11	468406,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258411,83	468495,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258420,10	468503,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258429,76	468518,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
	258424,47	468473,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258407,11	468504,28	12,00	12,00	0,00	Relatief	4
	258246,68	468504,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258235,93	468198,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	258214,44	468230,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258210,09	468511,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258212,97	468292,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258217,30	468245,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258180,06	468347,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258167,81	468270,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258172,64	468366,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258188,33	468233,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258174,32	468374,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258176,97	468343,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258177,78	468329,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258185,39	468212,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258168,69	468223,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258198,71	468239,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258170,75	468386,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258196,86	468476,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258190,87	468215,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	11,10	7,45	2,25	3,28	0 dB		0,80
	13,53	11,22	2,89	3,86	0 dB		0,80
	32,70	56,09	0,14	11,45	0 dB		0,80
	14,17	11,97	2,77	4,32	0 dB		0,80
	32,50	55,57	4,89	11,36	0 dB		0,80
	31,44	55,59	5,36	10,35	0 dB		0,80
	32,92	55,96	4,73	11,66	0 dB		0,80
	12,51	9,44	2,51	3,74	0 dB		0,80
	32,74	55,94	0,48	11,51	0 dB		0,80
	15,08	13,90	3,19	4,33	0 dB		0,80
	14,88	13,44	1,95	4,37	0 dB		0,80
	33,67	60,35	5,09	11,66	0 dB		0,80
	13,01	10,20	2,61	3,87	0 dB		0,80
	32,52	54,67	4,75	11,51	0 dB		0,80
	23,74	23,81	0,45	3,14	0 dB		0,80
	11,49	8,10	2,48	3,26	0 dB		0,80
	13,54	11,26	2,93	3,87	0 dB		0,80
	15,66	15,18	3,51	4,32	0 dB		0,80
	35,13	55,32	0,38	12,78	0 dB		0,80
	10,97	7,26	2,22	3,26	0 dB		0,80
	32,62	55,25	4,80	11,51	0 dB		0,80
	14,30	12,21	2,80	4,33	0 dB		0,80
	35,06	53,96	0,21	12,81	0 dB		0,80
	35,11	55,96	0,36	12,78	0 dB		0,80
	40,25	91,62	0,92	10,57	0 dB		0,80
	35,35	56,97	0,21	12,81	0 dB		0,80
	41,65	67,35	0,83	15,46	0 dB		0,80
	42,08	68,48	0,55	15,46	0 dB		0,80
	39,84	86,97	1,30	10,07	0 dB		0,80
	37,62	74,91	0,14	8,11	0 dB		0,80
	13,68	11,52	0,89	3,84	0 dB		0,80
	11,86	8,21	2,19	3,73	0 dB		0,80
	12,22	8,87	2,37	3,73	0 dB		0,80
	11,48	7,92	2,27	3,43	0 dB		0,80
	28,72	49,27	0,29	8,78	0 dB		0,80
	38,44	85,49	0,24	12,05	0 dB		0,80
	31,49	56,72	1,90	10,16	0 dB		0,80
	31,80	56,16	0,29	10,17	0 dB		0,80
	50,34	70,30	0,22	8,77	0 dB		0,80
	13,51	11,18	2,90	3,86	0 dB		0,80
	30,99	54,20	5,32	10,17	0 dB		0,80
	39,74	98,65	9,71	10,16	0 dB		0,80
	44,04	92,80	0,87	9,58	0 dB		0,80
	31,19	58,43	6,25	9,34	0 dB		0,80
	30,53	56,55	6,32	8,94	0 dB		0,80
	19,17	20,38	3,18	6,41	0 dB		0,80
	30,54	55,68	2,49	9,34	0 dB		0,80
	13,47	9,85	2,15	4,59	0 dB		0,80
	12,24	8,76	2,25	3,84	0 dB		0,80
	19,10	20,45	2,38	6,33	0 dB		0,80
	13,68	10,30	1,14	4,60	0 dB		0,80
	30,82	56,98	6,10	9,26	0 dB		0,80
	13,32	9,68	2,15	4,52	0 dB		0,80
	31,11	56,76	0,17	9,27	0 dB		0,80
	30,67	56,11	6,03	9,30	0 dB		0,80
	12,17	8,34	1,82	3,96	0 dB		0,80
	19,08	20,32	3,21	6,33	0 dB		0,80
	31,24	59,08	0,20	9,27	0 dB		0,80
	13,26	10,72	2,79	3,84	0 dB		0,80
	30,95	57,42	6,16	9,30	0 dB		0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	312	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	313	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	314	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	315	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	317	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	318	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	319	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	321	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	322	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	323	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	324	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	325	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	326	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	327	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	328	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	329	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	330	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	331	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	332	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	333	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	336	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	339	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	341	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	342	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	343	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	344	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	345	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	348	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	349	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	350	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	351	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	352	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	353	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	355	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	356	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	357	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	358	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	359	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	360	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	361	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	362	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	364	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	366	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	367	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	368	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	369	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	370	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	371	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	373	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	374	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	375	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	376	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	378	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	379	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	380	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	381	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	382	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	389	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	394	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	397	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258200,42	468230,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258172,70	468245,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258189,47	468507,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258198,23	468287,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258194,80	468466,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258174,83	468206,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258169,22	468257,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258178,20	468225,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258162,62	468372,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258200,84	468253,86	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258192,10	468226,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258198,35	468504,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258202,38	468299,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258182,32	468279,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258176,98	468276,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258202,90	468513,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258187,52	468349,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258193,49	468337,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258178,20	468225,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258180,16	468290,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258546,36	468492,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258550,34	468468,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258531,00	468496,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258536,13	468495,35	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258550,31	468164,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258490,67	468504,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258505,41	468397,97	5,00	5,00	0,00	Relatief	9
	258481,78	468449,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	25
	258483,68	468419,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	19
	258483,68	468419,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	20
	258460,18	468526,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258450,75	468352,36	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
	258437,72	468470,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	258533,96	468506,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258573,74	468211,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258489,06	468408,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	18
	258462,22	468515,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258519,00	468468,86	9,00	9,00	0,00	Relatief	23
	258492,71	468511,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258495,80	468494,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258470,59	468389,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
	258570,38	468390,89	12,00	12,00	0,00	Relatief	62
	258505,41	468397,97	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
	258481,73	468482,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258490,04	468509,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258430,60	468458,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	23
	258567,09	468186,72	25,00	25,00	0,00	Relatief	20
	258467,37	468513,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258557,49	468150,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258497,72	468435,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258551,39	468501,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258457,10	468516,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258567,39	468382,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	24
	258558,88	468360,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
	258563,72	468353,19	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
	258571,99	468329,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	27
	258463,97	468496,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258155,95	468389,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258161,55	468232,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
	258166,08	468242,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	18,78	19,76	3,17	6,22	0 dB		0,80
	13,40	9,90	2,20	4,50	0 dB		0,80
	29,76	52,15	5,65	9,23	0 dB		0,80
	18,82	19,48	3,07	6,34	0 dB		0,80
	13,24	10,67	2,78	3,84	0 dB		0,80
	30,88	57,10	6,11	9,30	0 dB		0,80
	13,40	9,90	2,20	4,50	0 dB		0,80
	13,83	10,45	2,24	4,73	0 dB		0,80
	19,10	20,38	3,22	6,33	0 dB		0,80
	19,06	20,32	3,22	6,31	0 dB		0,80
	31,13	58,27	6,25	9,30	0 dB		0,80
	13,24	10,68	2,78	3,84	0 dB		0,80
	30,67	54,69	0,21	9,28	0 dB		0,80
	18,92	19,78	3,12	6,34	0 dB		0,80
	19,29	20,88	3,28	6,36	0 dB		0,80
	13,21	10,63	2,78	3,83	0 dB		0,80
	12,96	9,21	2,10	4,38	0 dB		0,80
	30,37	54,55	5,83	9,35	0 dB		0,80
	12,96	9,48	2,24	4,29	0 dB		0,80
	30,58	55,44	5,87	9,39	0 dB		0,80
	38,58	64,80	2,62	10,24	0 dB		0,80
	15,60	14,35	2,97	4,83	0 dB		0,80
	40,01	88,72	0,51	10,29	0 dB		0,80
	31,24	55,02	5,36	10,26	0 dB		0,80
	18,17	18,26	3,00	6,09	0 dB		0,80
	30,93	54,36	0,69	10,07	0 dB		0,80
	41,63	97,13	0,95	10,04	0 dB		0,80
	148,96	1124,92	1,04	22,66	0 dB		0,80
	37,06	60,54	0,14	6,29	0 dB		0,80
	68,35	260,66	0,14	19,18	0 dB		0,80
	31,07	54,73	5,37	10,16	0 dB		0,80
	46,70	129,80	0,74	10,52	0 dB		0,80
	61,06	148,93	0,56	8,39	0 dB		0,80
	31,36	55,53	5,38	10,29	0 dB		0,80
	13,13	9,26	1,14	3,71	0 dB		0,80
	36,40	61,52	0,14	6,30	0 dB		0,80
	31,14	54,58	5,26	10,27	0 dB		0,80
	208,81	1027,75	0,72	41,49	0 dB		0,80
	11,12	7,66	2,50	3,03	0 dB		0,80
	31,20	55,70	1,50	10,07	0 dB		0,80
	72,91	232,76	1,47	11,35	0 dB		0,80
	170,46	855,94	0,05	11,42	0 dB		0,80
	34,03	63,70	0,95	10,98	0 dB		0,80
	11,02	7,52	0,41	3,02	0 dB		0,80
	10,61	6,89	2,25	3,03	0 dB		0,80
	133,28	628,56	0,80	15,58	0 dB		0,80
	111,42	490,32	0,07	31,70	0 dB		0,80
	39,97	88,33	1,19	10,27	0 dB		0,80
	32,67	57,55	5,14	11,20	0 dB		0,80
	25,91	30,35	3,07	9,90	0 dB		0,80
	39,12	65,39	2,12	10,22	0 dB		0,80
	41,61	67,95	1,88	10,22	0 dB		0,80
	53,54	68,28	0,95	9,80	0 dB		0,80
	25,58	28,59	0,07	9,53	0 dB		0,80
	16,08	14,52	0,09	4,80	0 dB		0,80
	84,15	81,63	0,95	23,22	0 dB		0,80
	15,97	15,95	1,83	4,02	0 dB		0,80
	19,60	21,19	3,22	6,58	0 dB		0,80
	36,28	75,06	0,45	9,19	0 dB		0,80
	30,60	56,14	6,09	9,19	0 dB		0,80



## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi versie van R01.V03 - R01.V03  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	429	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	430	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	431	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	432	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	433	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	434	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	435	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	436	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	437	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	438	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	439	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	440	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	441	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	442	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	444	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	446	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	448	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	449	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	450	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	453	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	457	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	458	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	459	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	460	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	462	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	464	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	465	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	466	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	467	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	468	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	469	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	470	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	471	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	472	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	473	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	475	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	476	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	477	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	478	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	479	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	480	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	481	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	482	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	483	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	484	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	485	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	486	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	487	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	488	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	489	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	490	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	491	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	492	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	493	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	494	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	495	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	496	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	498	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	499	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	500	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258695,18	468186,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258694,81	468190,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258688,56	468221,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258700,42	468459,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258687,03	468394,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258687,42	468300,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258705,84	468299,43	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258689,27	468233,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258704,65	468221,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258703,16	468421,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258693,60	468416,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258689,08	468502,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258697,76	468228,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258700,53	468253,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258306,84	468221,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258297,86	468513,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258306,84	468221,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258291,74	468244,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258285,37	468495,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258281,31	468506,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258239,79	468189,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
	258210,09	468511,85	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258219,95	468190,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258217,59	468503,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258674,31	468198,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258659,93	468214,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258654,68	468396,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258663,43	468493,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258663,12	468423,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258642,99	468396,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258670,65	468252,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258664,18	468421,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258654,00	468414,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
	258661,24	468464,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258665,07	468260,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258651,99	468428,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258658,67	468490,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258657,81	468422,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258662,64	468358,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258650,81	468256,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258660,34	468461,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258676,20	468403,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258673,77	468254,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258673,18	468220,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258668,44	468426,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258662,27	468495,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258682,70	468224,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258659,44	468500,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258678,27	468221,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258660,12	468363,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258662,00	468240,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258669,21	468261,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258670,13	468381,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258683,18	468363,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258662,64	468358,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258687,58	468370,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258643,48	468173,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258659,26	468449,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258644,01	468473,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
	258655,57	468175,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	12,94	10,24	0,77	3,71	0 dB		0,80
	12,94	10,24	0,64	3,71	0 dB		0,80
	41,39	79,00	4,99	15,66	0 dB		0,80
	11,38	7,74	2,24	3,45	0 dB		0,80
	31,05	55,09	5,47	10,03	0 dB		0,80
	32,62	55,25	4,80	11,51	0 dB		0,80
	32,62	55,25	0,91	11,51	0 dB		0,80
	12,91	10,20	2,77	3,69	0 dB		0,80
	12,84	10,01	2,59	3,78	0 dB		0,80
	31,11	54,46	5,32	10,23	0 dB		0,80
	31,41	56,02	5,46	10,23	0 dB		0,80
	52,37	88,88	1,37	10,31	0 dB		0,80
	12,86	10,10	2,74	3,69	0 dB		0,80
	32,79	57,19	5,02	11,36	0 dB		0,80
	42,71	87,11	2,83	9,48	0 dB		0,80
	45,00	107,35	3,60	11,95	0 dB		0,80
	42,42	86,28	2,83	9,44	0 dB		0,80
	42,57	87,51	2,78	9,47	0 dB		0,80
	12,00	8,75	2,50	3,50	0 dB		0,80
	44,88	104,68	3,59	11,97	0 dB		0,80
	43,78	89,79	0,65	9,58	0 dB		0,80
	31,05	58,88	6,58	8,94	0 dB		0,80
	42,68	86,90	0,19	9,67	0 dB		0,80
	31,05	58,88	6,58	8,94	0 dB		0,80
	41,43	77,45	0,16	15,64	0 dB		0,80
	10,88	7,14	2,22	3,22	0 dB		0,80
	31,77	57,58	5,58	10,30	0 dB		0,80
	31,32	55,54	5,42	10,24	0 dB		0,80
	11,40	8,06	2,59	3,11	0 dB		0,80
	31,51	56,23	5,46	10,29	0 dB		0,80
	13,22	9,33	1,04	3,76	0 dB		0,80
	10,80	7,13	0,01	3,11	0 dB		0,80
	14,80	11,53	0,11	3,25	0 dB		0,80
	11,24	7,82	2,53	3,09	0 dB		0,80
	13,13	9,25	1,12	3,78	0 dB		0,80
	10,89	7,19	2,24	3,20	0 dB		0,80
	31,25	55,12	5,38	10,25	0 dB		0,80
	11,24	7,67	2,34	3,28	0 dB		0,80
	31,53	56,21	5,43	10,32	0 dB		0,80
	30,57	50,83	4,88	10,40	0 dB		0,80
	10,31	6,39	2,07	3,09	0 dB		0,80
	31,13	54,96	5,40	10,16	0 dB		0,80
	13,08	9,12	1,10	3,76	0 dB		0,80
	10,88	7,15	2,22	3,22	0 dB		0,80
	11,03	7,53	2,46	3,04	0 dB		0,80
	18,14	20,20	0,99	6,07	0 dB		0,80
	10,87	7,14	0,25	3,22	0 dB		0,80
	17,07	14,95	2,45	6,07	0 dB		0,80
	10,93	7,20	2,22	3,24	0 dB		0,80
	31,50	56,08	5,43	10,32	0 dB		0,80
	30,73	51,58	4,89	10,42	0 dB		0,80
	12,94	9,24	0,95	3,78	0 dB		0,80
	17,38	17,16	3,03	5,66	0 dB		0,80
	11,26	7,61	2,25	3,38	0 dB		0,80
	32,32	60,27	5,82	10,33	0 dB		0,80
	15,49	14,78	3,41	4,34	0 dB		0,80
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80
	11,51	8,07	2,42	3,34	0 dB		0,80
	45,24	103,83	0,22	10,45	0 dB		0,80
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	501	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	502	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	503	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	504	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	505	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	506	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	507	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	508	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	509	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	510	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	511	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	512	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	514	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	515	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	516	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	517	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	518	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	519	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	520	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	521	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	522	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	523	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	524	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	526	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	527	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	528	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	529	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	530	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	531	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	532	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	533	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	535	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	537	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	538	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	540	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	542	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	546	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	547	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	548	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	549	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	554	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	566	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	579	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	581	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	583	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	585	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	589	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	593	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	597	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	598	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	610	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	612	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	614	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	615	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	616	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	642	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	643	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	644	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	645	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon
	646	0	10:33, 16 feb 2016	BAG import	-gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258657,41	468451,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258651,78	468431,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258659,86	468268,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258640,77	468462,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258658,51	468213,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258689,38	468414,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258681,04	468405,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258659,16	468244,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258687,70	468436,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258682,07	468380,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258685,13	468184,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258681,17	468417,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258665,03	468215,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258656,38	468248,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258654,29	468440,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258670,64	468195,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258662,85	468270,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258671,41	468400,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258656,82	468413,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258658,28	468410,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258653,60	468252,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258655,77	468478,43	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258653,41	468437,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258648,02	468260,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
	258661,32	468400,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258642,38	468468,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258682,34	468499,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
	258657,61	468368,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258364,42	468194,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258390,73	468488,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258378,28	468220,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
	258272,37	468206,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258271,88	468485,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258242,63	468205,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258252,04	468206,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258170,19	468413,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258162,24	468280,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258169,46	468297,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258156,84	468214,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258168,12	468321,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258164,52	468403,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258156,79	468330,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258166,94	468377,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258167,43	468335,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258167,88	468220,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258162,78	468318,75	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258156,97	468383,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258162,24	468280,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258167,33	468398,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258167,27	468256,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258154,52	468398,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258165,80	468269,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258165,06	468212,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258167,98	468392,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258170,31	468339,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258644,48	468415,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258633,59	468428,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258635,38	468445,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258624,65	468486,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
	258636,95	468450,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	11,86	8,55	2,48	3,45	0 dB		0,80
	11,28	7,82	2,43	3,20	0 dB		0,80
	12,52	8,61	0,87	3,65	0 dB		0,80
	31,66	56,59	5,45	10,40	0 dB		0,80
	11,05	7,34	2,22	3,31	0 dB		0,80
	31,98	56,90	0,40	10,18	0 dB		0,80
	36,97	70,76	2,89	10,17	0 dB		0,80
	30,57	50,83	4,89	10,40	0 dB		0,80
	11,29	7,91	2,56	3,07	0 dB		0,80
	35,64	68,07	0,30	10,05	0 dB		0,80
	12,94	10,24	0,56	3,71	0 dB		0,80
	31,51	56,76	5,53	10,18	0 dB		0,80
	10,88	7,15	2,22	3,22	0 dB		0,80
	30,55	50,72	4,88	10,40	0 dB		0,80
	10,53	6,68	2,12	3,14	0 dB		0,80
	41,44	79,48	5,05	15,64	0 dB		0,80
	12,71	8,64	1,06	3,65	0 dB		0,80
	31,39	56,35	4,00	10,15	0 dB		0,80
	15,37	11,90	0,33	3,15	0 dB		0,80
	11,05	7,48	2,38	3,15	0 dB		0,80
	30,58	50,88	4,89	10,40	0 dB		0,80
	40,25	89,52	1,03	10,25	0 dB		0,80
	11,08	7,54	2,39	3,14	0 dB		0,80
	30,58	50,88	3,53	10,40	0 dB		0,80
	10,96	7,37	2,37	3,12	0 dB		0,80
	31,72	56,66	5,38	10,45	0 dB		0,80
	50,58	80,18	0,29	10,24	0 dB		0,80
	31,96	58,44	0,45	10,31	0 dB		0,80
	42,52	95,18	2,67	9,66	0 dB		0,80
	31,83	38,71	1,73	7,21	0 dB		0,80
	57,61	139,50	0,15	10,03	0 dB		0,80
	47,81	93,34	1,91	9,54	0 dB		0,80
	53,12	170,21	10,80	15,76	0 dB		0,80
	43,16	88,68	2,90	9,57	0 dB		0,80
	47,19	92,23	2,18	9,57	0 dB		0,80
	31,21	58,08	6,11	9,47	0 dB		0,80
	13,83	10,68	2,27	4,62	0 dB		0,80
	36,38	75,14	2,46	9,39	0 dB		0,80
	13,60	10,04	2,17	4,63	0 dB		0,80
	35,44	69,92	2,48	9,27	0 dB		0,80
	30,86	56,43	5,92	9,48	0 dB		0,80
	13,01	9,35	2,14	4,38	0 dB		0,80
	22,76	24,86	0,77	6,33	0 dB		0,80
	13,52	9,99	2,18	4,59	0 dB		0,80
	13,52	10,00	2,18	4,58	0 dB		0,80
	30,53	55,64	5,98	9,27	0 dB		0,80
	19,10	20,39	3,22	6,33	0 dB		0,80
	13,49	10,28	2,27	4,43	0 dB		0,80
	31,77	61,16	0,17	9,48	0 dB		0,80
	13,40	9,90	2,20	4,50	0 dB		0,80
	19,04	20,30	3,22	6,30	0 dB		0,80
	11,92	8,24	0,20	3,86	0 dB		0,80
	31,02	57,75	6,19	9,30	0 dB		0,80
	30,20	53,26	0,17	9,27	0 dB		0,80
	13,13	9,57	2,18	4,39	0 dB		0,80
	32,59	57,51	0,41	10,27	0 dB		0,80
	39,09	86,72	0,91	10,13	0 dB		0,80
	31,12	54,87	5,40	10,18	0 dB		0,80
	38,12	76,97	3,00	10,34	0 dB		0,80
	31,82	57,94	5,61	10,30	0 dB		0,80



## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	647	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	648	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	649	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	651	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	652	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	653	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	655	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	656	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	658	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	659	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	660	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	662	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	663	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	664	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	665	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	666	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	667	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	668	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	669	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	670	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	671	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	672	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	673	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
	674	0	10:33, 16 feb 2016		BAG import -gebouwen	Polygoon
BAG import, 7-12-2015	347	1	10:00, 8 dec 2015		BAG import -gebouwen	Polygoon

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	258647,34	468187,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258635,38	468445,06	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258635,25	468184,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258639,10	468199,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258642,76	468499,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258634,68	468491,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
	258625,66	468244,66	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
	258640,74	468176,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258640,48	468401,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258638,29	468413,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
	258648,95	468454,40	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258618,57	468506,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258629,16	468378,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	31
	258640,80	468429,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258634,41	468238,64	3,00	3,00	0,00	Relatief	14
	258629,76	468192,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258642,25	468233,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
	258610,98	468228,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	15
	258618,20	468482,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258610,44	468191,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258619,49	468174,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258613,44	468492,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258609,03	468181,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
	258606,97	468500,83	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
BAG import, 7-12-2015	258476,54	468318,04	4,00	4,00	0,00	Relatief	41

## Bijlage 2: Invoergegevens

### Toekomstige situatie

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.	31
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80
	31,37	55,91	5,46	10,24	0 dB		0,80
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80
	39,19	87,95	1,14	10,30	0 dB		0,80
	37,84	73,68	0,04	10,32	0 dB		0,80
	51,52	119,07	1,50	11,58	0 dB		0,80
	32,38	54,67	4,80	11,39	0 dB		0,80
	31,27	55,09	5,34	10,28	0 dB		0,80
	37,39	61,49	0,41	10,19	0 dB		0,80
	31,98	58,46	5,60	10,35	0 dB		0,80
	11,50	8,02	2,37	3,38	0 dB		0,80
	200,70	913,28	0,03	21,33	0 dB		0,80
	39,60	89,43	0,88	10,19	0 dB		0,80
	56,41	132,38	1,50	6,74	0 dB		0,80
	32,98	58,08	5,10	11,39	0 dB		0,80
	22,33	17,91	0,95	6,01	0 dB		0,80
	59,21	160,10	1,41	7,44	0 dB		0,80
	31,57	56,34	5,41	10,35	0 dB		0,80
	13,01	10,38	2,80	3,70	0 dB		0,80
	32,51	55,67	4,90	11,35	0 dB		0,80
	31,88	57,85	5,53	10,36	0 dB		0,80
	32,48	55,51	4,89	11,35	0 dB		0,80
	11,22	7,68	2,35	3,24	0 dB		0,80
BAG import, 7-12-2015	429,39	6343,57	0,11	52,19	0 dB		0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens Toekomstige situatie

---

Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 versie van R01.V03 - R01.V03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BAG import, 7-12-2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2: Invoergevens wegverkeer

Model: wegverkeersgeluid omliggende wegen  
 versie van R01.V02 - R01.V02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal
001	Broekheume Ring (nr 2)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	5050,00
002	rotonde	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	35	4911,44
003	Knalhutteweg (nr4)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2522,72
004	Knalhutteweg (nr4)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	2600,00
000	knalhutteweg (nr3)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	9200,00
001	rotonde	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	35	5194,24
002	Zuid Esmarkerrondweg (nr5)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	3300,00
001	Zuid Esmarkerrondweg (nr5)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	3300,00
002	Broekheume Ring (nr 2)	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	50	5050,00
002	rotonde	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	35	5194,24
001	rotonde	0,00	0,00	W0	Referentiewegdek	35	4924,92

## Bijlage 2: Invoergevens wegverkeer

Model: wegverkeersgeluid omliggende wegen  
 versie van R01.V02 - R01.V02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001	6,80	3,60	0,50	97,89	98,06	97,32	1,05	0,97	1,79	1,05	0,97	0,89	
002	6,72	3,62	0,61	95,86	96,69	95,22	2,47	1,97	3,44	1,68	1,34	1,34	
003	6,81	3,36	0,61	95,33	96,26	91,82	2,82	2,25	4,58	1,85	1,49	3,60	
004	6,81	3,36	0,61	95,33	96,26	91,82	2,82	2,25	4,58	1,85	1,49	3,60	
000	6,81	3,36	0,61	95,32	96,26	91,74	2,82	2,26	4,61	1,85	1,48	3,65	
001	6,62	3,56	0,79	95,86	96,69	95,22	2,47	1,97	3,44	1,68	1,34	1,34	
002	6,80	3,60	0,50	97,89	98,06	97,30	1,06	0,97	1,80	1,06	0,97	0,90	
001	6,80	3,60	0,50	97,89	98,06	97,30	1,06	0,97	1,80	1,06	0,97	0,90	
002	6,80	3,60	0,50	97,89	98,06	97,32	1,05	0,97	1,79	1,05	0,97	0,89	
002	6,62	3,56	0,79	95,86	96,69	95,22	2,47	1,97	3,44	1,68	1,34	1,34	
001	6,80	3,60	0,50	97,89	98,06	97,32	1,05	0,97	1,79	1,05	0,97	0,89	

## **BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN ALDI**



## Bijlage 3: Rekenresultaten

### Aldi

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: aldi  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	23,86	18,63	8,63	23,86
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	29,90	24,73	14,73	29,90
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	31,97	26,79	16,79	31,97
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	31,79	24,39	14,39	31,79
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	34,86	27,82	17,82	34,86
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	36,77	29,90	19,90	36,77
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	30,64	24,38	14,38	30,64
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	39,30	31,39	21,39	39,30
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	35,73	29,72	19,72	35,73
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	44,05	35,20	25,20	44,05
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	29,38	24,33	14,33	29,38
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	32,81	27,77	17,77	32,81
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	33,94	28,88	18,88	33,94
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	33,86	28,80	18,80	33,86
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	30,87	23,96	13,96	30,87
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	31,88	25,20	15,20	31,88
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	33,75	27,19	17,19	33,75
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	33,02	24,43	14,43	33,02
008_A	Onderwijsgebouw Knalhutweg	1,50	24,60	19,38	9,38	24,60
008_B	Onderwijsgebouw Knalhutweg	4,50	26,67	21,34	11,34	26,67
009_A	Vastertlanden 175	1,50	10,93	5,37	-4,63	10,93
009_B	Vastertlanden 175	4,50	13,02	7,57	-2,43	13,02
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	15,27	10,22	0,22	15,27
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	19,54	14,47	4,47	19,54
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	42,09	30,52	20,52	42,09
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	43,99	34,34	24,34	43,99
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	34,92	25,74	15,74	34,92
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	36,99	28,47	18,47	36,99
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	22,82	15,25	5,25	22,82
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	26,13	18,19	8,19	26,13
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	25,40	19,99	9,99	25,40
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	25,28	19,52	9,52	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten

### Aldi

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi, LAmix  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: aldi

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	36,78	30,64	30,64
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	41,39	36,78	36,78
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	43,44	38,84	38,84
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	54,20	36,72	36,72
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	56,69	39,97	39,97
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	58,24	42,06	42,06
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	50,15	37,48	37,48
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	62,74	43,76	43,76
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	53,48	42,33	42,33
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	67,93	47,80	47,80
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	36,42	36,42	36,42
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	39,96	39,96	39,96
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	41,01	41,01	41,01
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	40,98	40,91	40,91
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	53,28	35,96	35,96
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	53,77	37,20	37,20
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	55,33	39,19	39,19
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	56,84	36,51	36,51
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	38,16	31,60	31,60
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	42,15	33,42	33,42
009_A	Vastertlanden 175	1,50	28,52	17,40	17,40
009_B	Vastertlanden 175	4,50	29,44	19,58	19,58
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	23,86	23,86	23,86
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	27,52	27,52	27,52
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	67,06	43,02	43,02
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	68,48	46,96	46,96
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	58,95	38,28	38,28
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	60,81	40,93	40,93
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	45,52	27,87	27,87
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	49,49	30,61	30,61
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	40,43	32,09	32,09
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	43,53	31,60	31,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 4      REKENRESULTATEN PARKEERPLAATS,  
HUIDIG-TOEKOMSTIG**

## Bijlage 4: Rekenresultaten Parkeerplaats (huidig)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerplaats  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	51,56	46,79	--	51,79
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	51,90	47,12	--	52,12
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	51,82	47,02	--	52,02
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	56,02	51,24	--	56,24
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	55,30	50,52	--	55,52
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	54,26	49,46	--	54,46
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	44,94	40,17	--	45,17
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	50,52	45,71	--	50,71
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	43,08	38,23	--	43,23
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	50,56	45,67	--	50,67
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	42,86	37,87	--	42,87
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	45,20	40,20	--	45,20
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	45,77	40,76	--	45,77
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	45,69	40,68	--	45,69
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	40,21	35,27	--	40,27
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	40,70	35,75	--	40,75
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	43,42	38,42	--	43,42
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	42,03	36,99	--	42,03
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	45,33	40,07	--	45,33
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	47,87	42,70	--	47,87
009_A	Vastertlanden 175	1,50	24,13	19,23	--	24,23
009_B	Vastertlanden 175	4,50	25,71	20,80	--	25,80
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	24,30	19,42	--	24,42
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	25,54	20,64	--	25,64
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	51,74	46,68	--	51,74
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	52,17	47,13	--	52,17
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	50,08	44,63	--	50,08
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	50,45	45,07	--	50,45
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	47,57	41,88	--	47,57
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	48,22	42,66	--	48,22
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	40,10	35,07	--	40,10
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	39,77	34,74	--	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Parkeerplaats (huidig)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 basis model huidig, parkeerplaats, LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerplaats

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	70,51	70,51	--
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	70,02	70,02	--
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	69,12	69,12	--
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	78,24	78,24	--
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	75,70	75,70	--
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	72,72	72,72	--
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	69,23	69,23	--
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	68,77	68,77	--
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	59,10	59,10	--
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	66,24	63,34	--
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	57,40	51,75	--
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	60,47	54,71	--
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	60,37	54,55	--
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	60,21	54,31	--
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	55,99	51,40	--
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	56,74	52,67	--
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	58,26	52,90	--
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	58,18	50,38	--
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	68,87	55,95	--
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	69,11	57,83	--
009_A	Vastertlanden 175	1,50	40,64	34,74	--
009_B	Vastertlanden 175	4,50	42,80	36,66	--
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	37,23	34,16	--
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	39,20	35,11	--
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	72,77	70,60	--
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	72,00	70,30	--
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	73,52	65,52	--
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	73,29	65,30	--
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	74,05	61,50	--
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	73,78	61,19	--
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	54,61	47,75	--
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	54,21	47,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Parkeerplaats, toekomstig (na uitbreiding parkeerplaats)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerplaats  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	54,31	49,57	--	54,57
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	54,32	49,57	--	54,57
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	53,98	49,22	--	54,22
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	55,22	50,46	--	55,46
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	55,15	50,40	--	55,40
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	54,60	49,84	--	54,84
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	48,16	43,39	--	48,39
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	52,20	47,41	--	52,41
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	44,45	39,63	--	44,63
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	51,14	46,18	--	51,18
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	45,86	40,85	--	45,86
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	48,47	43,48	--	48,48
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	48,75	43,75	--	48,75
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	48,55	43,55	--	48,55
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	42,65	37,66	--	42,66
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	43,76	38,77	--	43,77
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	47,14	42,14	--	47,14
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	45,45	40,39	--	45,45
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	46,72	41,61	--	46,72
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	49,20	44,13	--	49,20
009_A	Vastertlanden 175	1,50	26,09	21,23	--	26,23
009_B	Vastertlanden 175	4,50	27,79	22,91	--	27,91
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	26,32	21,46	--	26,46
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	27,87	22,97	--	27,97
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	54,33	49,43	--	54,43
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	54,65	49,70	--	54,70
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	53,45	48,30	--	53,45
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	53,86	48,72	--	53,86
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	51,69	46,36	--	51,69
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	52,31	47,02	--	52,31
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	42,09	37,11	--	42,11
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	41,89	36,91	--	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Parkeerplaats, toekomstig (na uitbreiding parkeerplaats)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi, LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerplaats

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	72,86	72,86	--
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	72,03	72,03	--
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	70,64	70,64	--
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	73,62	73,62	--
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	72,55	72,55	--
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	70,84	70,84	--
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	72,48	72,48	--
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	71,95	71,95	--
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	59,38	59,38	--
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	68,69	62,03	--
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	59,95	53,76	--
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	62,89	56,47	--
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	62,72	56,26	--
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	62,45	55,70	--
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	58,02	51,53	--
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	59,55	53,42	--
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	61,01	54,54	--
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	58,86	52,20	--
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	68,40	55,97	--
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	69,10	58,86	--
009_A	Vastertlanden 175	1,50	40,69	35,57	--
009_B	Vastertlanden 175	4,50	42,68	37,57	--
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	37,19	34,22	--
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	38,94	35,20	--
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	74,58	74,58	--
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	73,42	73,42	--
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	71,84	67,78	--
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	71,65	67,47	--
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	73,42	66,11	--
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	73,15	65,86	--
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	54,68	47,95	--
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	54,12	48,24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Parkeerplaats en Aldi, toekomstig (na uitbreiding parkeerplaats)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 basis model na uitbreiding parkeerplaats en Aldi  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	55,25	50,49	18,09	55,49
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	55,23	50,45	21,64	55,45
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	55,02	49,84	24,85	55,02
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	54,74	49,95	24,00	54,95
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	54,37	49,62	19,99	54,62
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	54,34	49,59	16,47	54,59
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	54,58	49,49	20,83	54,58
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	54,08	49,31	22,40	54,31
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	53,95	48,76	18,64	53,95
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	53,52	48,32	15,98	53,52
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	52,46	47,57	23,00	52,57
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	52,32	47,02	9,26	52,32
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	51,96	46,57	25,85	51,96
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	51,69	46,36	6,18	51,69
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	49,32	44,25	18,67	49,32
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	48,98	43,96	20,71	48,98
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	48,79	43,77	20,65	48,79
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	48,64	43,64	19,20	48,64
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	48,29	43,50	17,41	48,50
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	47,38	42,32	18,40	47,38
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	46,81	41,69	14,55	46,81
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	46,02	41,01	16,43	46,02
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	45,75	40,55	16,21	45,75
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	45,03	40,09	20,09	45,09
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	44,10	39,03	16,64	44,10
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	43,03	37,95	15,94	43,03
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	42,40	37,31	13,87	42,40
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	42,19	37,10	13,49	42,19
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	29,15	24,20	8,14	29,20
009_B	Vastertlanden 175	4,50	29,04	24,12	7,98	29,12
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	26,91	22,01	2,73	27,01
009_A	Vastertlanden 175	1,50	26,88	21,98	3,99	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4: Rekenresultaten Parkeerplaats overige gebruikers, toekomstig (na uitbreiding parkeerplaats)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 basis model na uitbreiding parkeerplaats overige gebruikers  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: parkeerplaats  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	46,02	41,27	--	46,27
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	46,19	41,44	--	46,44
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	46,03	41,29	--	46,29
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	47,10	42,35	--	47,35
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	47,15	42,41	--	47,41
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	46,83	42,09	--	47,09
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	39,39	34,66	--	39,66
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	44,18	39,44	--	44,44
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	37,96	33,22	--	38,22
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	43,62	38,89	--	43,89
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	37,79	33,06	--	38,06
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	40,36	35,64	--	40,64
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	40,70	35,98	--	40,98
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	40,47	35,74	--	40,74
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	34,59	29,86	--	34,86
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	35,79	31,06	--	36,06
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	38,97	34,24	--	39,24
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	37,28	32,55	--	37,55
008_A	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	1,50	40,39	35,65	--	40,65
008_B	Onderwijsgebouw Knalhatteweg	4,50	42,78	38,05	--	43,05
009_A	Vastertlanden 175	1,50	20,05	15,33	--	20,33
009_B	Vastertlanden 175	4,50	21,81	17,10	--	22,10
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	20,23	15,52	--	20,52
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	21,64	16,92	--	21,92
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	47,72	42,96	--	47,96
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	47,58	42,82	--	47,82
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	45,27	40,52	--	45,52
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	45,66	40,92	--	45,92
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	43,62	38,88	--	43,88
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	44,13	39,39	--	44,39
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	34,54	29,82	--	34,82
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	34,38	29,67	--	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5      REKENRESULTATEN CUMULATIE PARKEERPLAATS,  
ALDI EN OMLIGGENDE WEGEN**

## Cumulatie

Beoordelingspunt		Wegverkeer alle omliggende wegen	Parkeerterrein (incl winkelwagens) ten behoeve van winkelcentrum	Parkeerterrein ten behoeve van overige gebruikers	Aldi	Gecumuleerd
001_A	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	36	55	46	24	55
001_B	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	43	55	46	30	56
001_C	Het Veldhof Veldhoflanden 83-85	47	54	46	32	56
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	40	55	47	32	56
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	45	55	47	35	56
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	47	55	47	37	56
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	38	49	40	31	49
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	46	53	44	39	54
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	39	45	38	36	47
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	49	52	44	44	55
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	59	46	38	29	60
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	61	49	41	33	61
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	60	49	41	34	61
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	60	49	41	34	60
006_A	Bokhorstlanden 6-20	50	43	35	31	51
006_B	Bokhorstlanden 6-20	51	44	36	32	52
006_C	Bokhorstlanden 6-20	54	47	39	34	55
007_A	Bokhorstlanden 22-26	56	46	38	33	56
008_A	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	52	47	41	25	54
008_B	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	54	49	43	27	56
009_A	Vastertlanden 175	28	27	20	11	31
009_B	Vastertlanden 175	33	29	22	13	35
010_A	Vastertlanden 213-217	44	27	21	15	44
010_B	Vastertlanden 213-217	46	29	22	20	46
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	50	55	48	42	57
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	52	55	48	44	57
012_A	Veldhoflanden 20-55	53	54	46	35	57
012_B	Veldhoflanden 20-55	55	54	46	37	58
013_A	Veldhoflanden 20-55	54	52	44	23	56
013_B	Veldhoflanden 20-55	56	52	44	26	58
014_A	Woning Kukslanden 44-54	52	42	35	25	53
014_B	Woning Kukslanden 44-54	54	42	35	25	54

## Bijlage 5: Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeersgeluid omliggende wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	1,50	35,67	32,67	25,20	35,94
001_B	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	4,50	43,23	40,25	32,65	43,47
001_C	Het Veldhof Veldhofalnden 83-85	7,50	46,65	43,64	36,20	46,92
002_A	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	1,50	39,57	36,58	29,04	39,82
002_B	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	4,50	44,55	41,61	33,87	44,77
002_C	Het Veldhof - Veldhoflanden 36-81	7,50	47,00	44,02	36,45	47,25
003_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	37,41	34,46	26,73	37,63
003_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	45,83	42,90	35,07	46,03
004_A	Het Veldhoflanden 24-31	1,50	38,92	36,01	28,14	39,12
004_B	Het Veldhoflanden 24-31	4,50	48,58	45,72	37,61	48,75
005_A	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	1,50	59,22	56,38	48,21	59,38
005_B	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	7,50	60,39	57,54	49,45	60,57
005_C	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	15,00	59,98	57,12	49,07	60,16
005_D	Bokhorstlanden 1-111 woongebouw	22,50	59,37	56,51	48,48	59,56
006_A	Bokhorstlanden 6-20	1,50	49,52	46,70	38,31	49,64
006_B	Bokhorstlanden 6-20	4,50	51,36	48,55	40,15	51,48
006_C	Bokhorstlanden 6-20	7,50	53,39	50,57	42,28	53,53
007_A	Bokhorstlanden 22-26	1,50	55,45	52,65	44,25	55,58
008_A	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	1,50	52,01	48,87	41,90	52,35
008_B	Onderwijsgebouw Knalhutteweg	4,50	53,90	50,75	43,81	54,24
009_A	Vastertlanden 175	1,50	27,75	24,67	17,49	28,06
009_B	Vastertlanden 175	4,50	32,46	29,40	22,15	32,76
010_A	Vastertlanden 213-217	1,50	43,37	40,21	33,29	43,71
010_B	Vastertlanden 213-217	4,50	45,41	42,25	35,33	45,75
011_A	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	1,50	49,54	46,73	38,34	49,66
011_B	Veldhoflanden 20-55 (blinde gevel)	4,50	51,50	48,69	40,35	51,64
012_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	53,29	50,50	42,03	53,40
012_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	55,23	52,43	43,96	55,34
013_A	Veldhoflanden 20-55	1,50	53,82	51,02	42,56	53,93
013_B	Veldhoflanden 20-55	4,50	55,65	52,85	44,38	55,76
014_A	Woning Kukslanden 44-54	1,50	52,18	49,19	41,68	52,44
014_B	Woning Kukslanden 44-54	4,50	53,61	50,63	43,10	53,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

