

Eelerwoude
T.a.v. de heer M. Elshof
Postbus 53
7470 AB Goor

Datum: 24 juni 2013
Ons kenmerk: 20134275.PC8621
Project: Wiggerhoeve aan de Lonnekermolenweg te Losser
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte heer Elshof,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plangebied Wiggerhoeve aan de Lonnekermolenweg te Losser.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Lonnekermolenweg en de N732.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de gemeente Enschede en de provincie Overijssel. De situering van de woningen wordt in bijlage 1 weergegeven.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woningen ligt in buitenstedelijk gebied voor wat betreft de Lonnekermolenweg en de N732. De zonebreedte bedraagt voor beide wegen 250 meter. De woningen liggen binnen de zone. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

De gemeente Enschede heeft in het geluidsbeleid aanvullende eisen gesteld met betrekking tot wegverkeerslawaaï. Het beleid richt zich op het beheersen van geluid bij toekomstige ontwikkeling.

Aanvullend op de Wet geluidhinder stelt het beleid dat:

- woningen slechts in aanmerking komen voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidsluwe gevel;
- verblijfsruimten bij voorkeur zijn gelegen aan de geluidsluwe zijde van de woning;
- Indien de woning over een buitenruimte beschikt, deze dan bij voorkeur gelegen is aan de geluidsluwe zijde.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 2 achter deze brief weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de Lonnekermolenweg zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Enschede voor het jaar 2023. De opgegeven etmaalintensiteiten zijn een gemiddelde voor een werkdag. Voor het weekdaggemiddelde dient 90% van de werkdaggemiddelde aangehouden te worden. De wegdekverharding van de Lonnekermolenweg bestaat uit dichtasfaltbeton. Het snelheidsregime is 60 km/uur.

De verkeersgegevens voor de N732 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De gegevens zijn voor het jaar 2012. De autonome groei bedraagt 1,5% per jaar. De wegdekverharding van de bestaat uit dichtasfaltbeton. Het snelheidsregime bedraagt 80 km/uur. De verkeersgegevens voor 2023 zijn in tabel 2 en bijlage 2 samengevat weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Straatnaam	Etmaal intensiteit (weekdag) [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
Lonnekermolenweg	900	Dag	6,71	95,00	2,90	2,10
		Avond	3,61	96,00	2,30	1,70
		Nacht	0,63	95,40	1,30	3,30
N732	6.714	Dag	6,40	91,90	4,80	3,30
		Avond	4,10	91,40	4,70	3,90
		Nacht	0,84	88,90	6,30	4,80

De geluidsbelasting van de gevel (invalend) is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 3 achter deze brief.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau L_{den} voor prognosejaar 2023

Id	Omschrijving	Hoogte	L_{den} incl. art. 110g Wgh [dB]		Gecumuleerd excl. art. 110g Wgh [dB]
			N732 Lossersestraat	Lonnekermolenweg	
001_A	boerenerf zuidwestgevel	1,50	42	39	47
001_B	boerenerf zuidwestgevel	4,50	44	40	48
002_A	boerenerf noordwestgevel	1,50	22	41	46
002_B	boerenerf noordwestgevel	4,50	26	43	48
003_A	boerenerf noordoostgevel	1,50	38	16	40
003_B	boerenerf noordoostgevel	4,50	39	17	41
004_A	boerenerf zuidoostgevel	1,50	43	30	46
004_B	boerenerf zuidoostgevel	4,50	44	31	47
005_A	jachtwoning zuidgevel	1,50	38	28	41
005_B	jachtwoning zuidgevel	4,50	39	29	42
006_A	jachtwoning westgevel	1,50	32	28	37
006_B	jachtwoning westgevel	4,50	33	29	38
007_A	jachtwoning noordgevel	1,50	24	<15	26
007_B	jachtwoning noordgevel	4,50	25	<15	27
008_A	jachtwoningoostgevel	1,50	37	<15	39
008_B	jachtwoningoostgevel	4,50	38	<15	40

De geluidsbelasting van de N732 bedraagt maximaal 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting van de Lonnekermolenweg bedraagt maximaal 43 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor beide woningen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Aanvullend akoestisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Situering plangebied





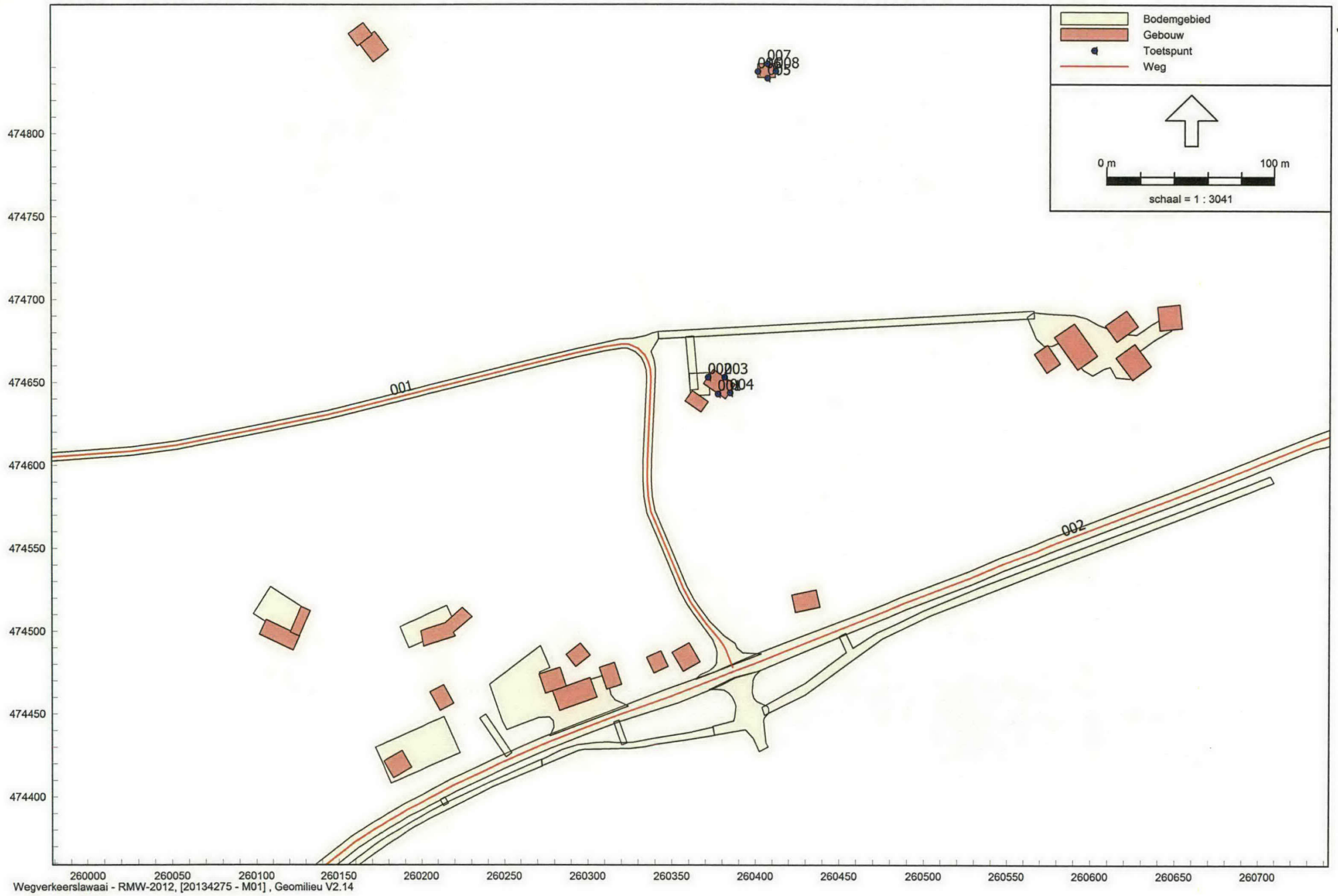
Jachtwoning

Woning boerenerf

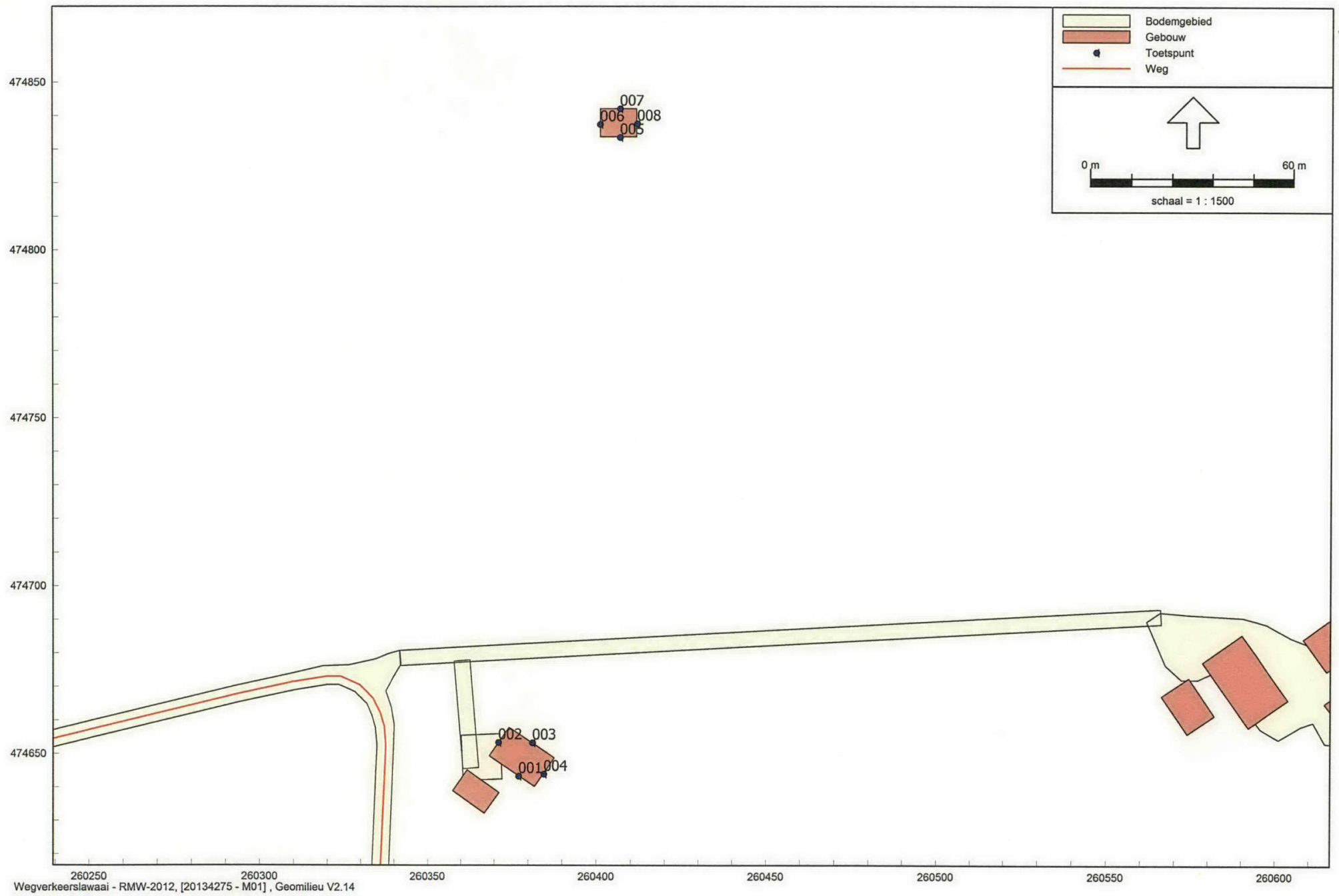




Bijlage 1: Figuren



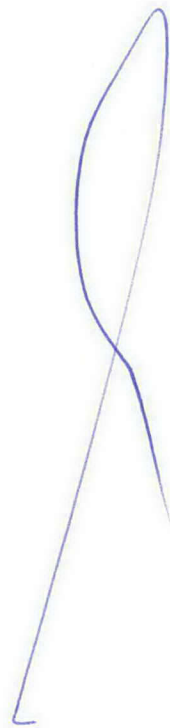
Bijlage 1: Figuren



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20134275 - M01], Geomilieu V2.14

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: invoergegevens



Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp
 Aan: Alcedo BV tav dhr P. Colijn
 Datum: 21-06-13

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Lonnekermolenweg	Lossersestraat - Vegerweg	900	2009	60	60
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Lonnekermolenweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	%lmt	dag %mzvt	%zwvt	%lmt	avond %mzvt	%zwvt	%lmt	nacht %mzvt	%zwvt
1 Lonnekermolenweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2023
1 Lonnekermolenweg	1000
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2023 met:
 1) N18 gerealiseerd
 2) Knippen van wegen in Tweekelo

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen, Provincie Overijssel

= gemeten, overige ingeschat bron : Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie BABU versie : 15; 27 febr 2013

		MEET- MEETVAK					W E R K D A G					WEEKDAG	VRACHTVERKEER				ONTW
		PUNT- MEET- BE-											op werkdagen 2012				2011
	OMSCHRIJVING MEETVAK	CODE	PUNT	GIN	EIND	LEN	2008	2009	2010	2011	2012	2012	%	mz	zw	int	2012
N350	Rijssen - N347	GR150	8.3	7.92	8.70	0.78	<u>17200</u>	17000	17000	<u>16000</u>	<u>16100</u>	<u>14000</u>	12.46	8.03	4.43	2000	101 %
	N347 - Enterw eg	GR001	11.4	8.70	12.00	3.30	<u>18600</u>	<u>18600</u>	<u>18000</u>	<u>18200</u>	<u>17900</u>	<u>15600</u>	14.81	8.16	6.65	2700	98 %
	Enterw eg - N35	GR153	12.5	12.00	13.00	1.00	<u>20400</u>	20400	<u>18600</u>	<u>20200</u>	<u>19100</u>	<u>16700</u>	14.81	8.16	6.65	2800	95 %
	N35 - Wierden	GR152	13.2	13.00	13.39	0.39	<u>8000</u>	<u>8000</u>	7600	<u>8000</u>	<u>8200</u>	<u>7500</u>	14.81	8.16	6.65	1200	103 %
N351	Grens Friesland - Kuinre	BL111	39.4	38.10	40.70	2.60	<u>3600</u>	3600	3500	3500	<u>3700</u>	<u>3500</u>	13.11	8.62	4.49	500	106 %
	Kuinre - Grens Flevoland	BL110	40.7	40.70	40.77	0.07	<u>5700</u>	<u>5800</u>	5800	5800	5900	5600	13.11	8.62	4.49	800	102 %
N375	Grens Drenthe - Lozedijk	DM109	25.2	23.52	25.50	1.98	<u>5800</u>	5800	5800	<u>5700</u>	<u>5500</u>	<u>5000</u>	13.58	9.44	4.14	800	96 %
	Lozedijk - Beukers (N334)	DN111	25.8	25.50	28.62	3.12	<u>5300</u>	5400	5300	<u>5200</u>	<u>5000</u>	<u>4500</u>	13.58	9.44	4.14	700	96 %
N377	Hasselt - A28	DN117	4.0	1.59	7.35	5.76	<u>5800</u>	<u>5600</u>	<u>5600</u>	<u>5700</u>	<u>5800</u>	<u>5200</u>	17.54	9.75	7.79	1000	102 %
	A28 - Nieuw leusen	EN001	11.0	7.40	12.30	4.90	<u>13500</u>	<u>13200</u>	<u>13400</u>	<u>14700</u>	<u>14800</u>	<u>13300</u>	16.61	8.54	8.06	2500	101 %
	puntmeting in kom - Nieuw leusen	EN101	13.1	13.10	13.10	0.00					<u>15600</u>	<u>14100</u>	15.51	8.49	7.02	2400	
	Nieuw leusen - Balkbrug	FN101	19.0	14.00	19.91	5.91	<u>13000</u>	12700	<u>13200</u>	<u>13600</u>	<u>13300</u>	<u>12000</u>	16.40	8.68	7.72	2200	98 %
	puntmeting in kom - Balkbrug	FN190	20.4	20.40	20.40	0.00	<u>17400</u>	<u>16400</u>			16900	15200					
	Balkbrug - N48	FN002	21.6	21.53	22.10	0.57	16300	16600	<u>16600</u>	<u>17000</u>	<u>16900</u>	<u>15300</u>	16.53	9.49	7.04	2800	99 %
	N48 - Het Rak	FN122	22.3	22.10	22.73	0.63	18600	18400	<u>17500</u>	<u>17800</u>	17500	15900	15.54	8.43	7.11	2700	98 %
	Het Rak - Zuidw olderw eg	FN003	24.8	22.74	25.60	2.86	<u>13600</u>	13400	<u>13400</u>	<u>13300</u>	<u>13200</u>	<u>11900</u>	15.54	8.43	7.11	2000	99 %
	Zuidw olderw eg - N343	GN114	30.2	25.60	31.85	6.25	<u>11000</u>	10700	10900	<u>11700</u>	<u>11300</u>	<u>10200</u>	11.82	6.59	5.23	1300	97 %
	N343 - Slagharen	GN127	32.1	31.85	32.16	0.31	<u>9200</u>	9100	9100	<u>10500</u>	<u>9700</u>	<u>9000</u>	13.07	8.53	4.54	1300	92 %
	Slagharen - De Krim	GN002	35.4	33.32	36.96	3.64	<u>4300</u>	<u>4400</u>	<u>4400</u>	<u>4500</u>	<u>4300</u>	<u>4000</u>	16.26	8.94	7.31	700	96 %
	De Krim - Grens Drenthe	HN101	40.0	39.73	42.01	2.28	5100	<u>5100</u>	5100	<u>4900</u>	<u>4800</u>	<u>4400</u>	16.26	8.94	7.31	800	98 %
N48	N340 - N36	FO003	96.7	94.10	97.45	3.35	11000	11400	14600	17500	<u>17600</u>	<u>15800</u>	19.26	9.44	9.83	3400	101 %
N731	Glanerbrug - Glane	KS109	2.5	0.76	2.74	1.98	6000	5900	<u>6000</u>	6100	<u>6300</u>	<u>5800</u>	7.93	6.43	1.51	500	103 %
	Glane - Losser	KS002	3.2	2.74	3.72	0.98	<u>6100</u>	<u>5700</u>	<u>6100</u>	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>5500</u>	7.93	6.43	1.51	500	100 %
	Losser - Overdinkel	KS107	5.8	4.67	6.33	1.67	8000	<u>7900</u>	<u>7500</u>	7800	<u>7400</u>	<u>7000</u>	7.24	6.46	0.79	500	95 %
N732	Lonneker (N733) - Losser	KS117	1.7	0.01	5.25	5.24	<u>5800</u>	6200	<u>5800</u>	<u>6200</u>	<u>6200</u>	<u>5700</u>	7.37	5.77	1.60	500	100 %
N733	Enschede - N732	KS103	0.7	0.17	1.14	0.97	<u>14700</u>	15700	<u>15900</u>	<u>15700</u>	<u>15500</u>	<u>14300</u>	8.86	6.15	2.71	1400	99 %
	N732 - Lonneker	KS104	1.4	1.14	1.48	0.34	<u>16100</u>	17200	<u>15600</u>	<u>15700</u>	<u>15400</u>	<u>14200</u>	7.85	6.03	1.82	1200	98 %
	Lonneker - A1	KS003	4.3	2.90	6.70	3.80	<u>16600</u>	<u>15800</u>	<u>16100</u>	<u>16700</u>	<u>16600</u>	<u>15100</u>	7.85	6.03	1.82	1300	99 %
	A1 - Oldenzaal	KS106	6.8	6.70	6.99	0.29	<u>23200</u>	22500	<u>22600</u>	<u>23600</u>	<u>21900</u>	<u>19300</u>	11.39	7.65	3.74	2500	93 %
N734	Oldenzaal - Losser	KS105	2.1	0.28	4.55	4.27	11000	10400	<u>10600</u>	10900	<u>10900</u>	<u>9700</u>	8.60	6.31	2.29	900	100 %
N735	Oldenzaal (N342) - Kalheupinklaan	KR154	0.5	0.30	0.60	0.30	<u>4800</u>	<u>5700</u>	<u>5600</u>	<u>5600</u>	<u>5600</u>	<u>5400</u>	10.36	7.85	2.51	600	100 %
	Kalheupinklaan - De Lutte	KR150	1.0	0.60	2.90	2.30	<u>5600</u>	<u>6200</u>	<u>5900</u>	6600	<u>6400</u>	<u>6200</u>	10.36	7.85	2.51	700	97 %

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134275 - 20134275
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
004	harde bodem	Polygoon	259812,93	474009,14	0,00
002	harde bodem	Polygoon	259840,35	474599,95	0,00
001	harde bodem	Polygoon	260402,62	474476,03	0,00
003	harde bodem	Rechthoek	260318,54	474446,12	0,00
005	harde bodem	Rechthoek	260214,02	474399,71	0,00
006	harde bodem	Polygoon	260009,72	474210,11	0,00
007	harde bodem	Polygoon	260272,58	474418,55	0,00
008	harde bodem	Polygoon	260709,32	474589,96	0,00
009	harde bodem	Rechthoek	260108,43	474526,92	0,00
010	harde bodem	Polygoon	260248,43	474445,63	0,00
011	harde bodem	Rechthoek	260254,33	474426,52	0,00
012	harde bodem	Rechthoek	260181,38	474408,11	0,00
013	harde bodem	Rechthoek	260186,59	474502,60	0,00
014	harde bodem	Rechthoek	260341,52	474680,70	0,00
015	harde bodem	Rechthoek	260357,96	474677,55	0,00
016	harde bodem	Rechthoek	260360,13	474655,39	0,00
017	harde bodem	Polygoon	260565,81	474692,31	0,00
018	harde bodem	Polygoon	260129,91	474334,56	0,00
019	harde bodem	Polygoon	259954,97	474351,91	0,00

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
20134275 - 20134275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
001	gebouw	260574,34	474672,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
002	gebouw	260590,15	474685,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
003	gebouw	260608,34	474684,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
004	gebouw	260639,43	474695,91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
005	gebouw	260614,66	474665,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	gebouw	260859,84	474823,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	gebouw	260436,39	474525,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	gebouw	260360,18	474493,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
009	gebouw	260343,33	474488,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	gebouw	260315,73	474481,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	gebouw	260305,47	474460,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	gebouw	260295,46	474492,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
013	gebouw	260283,24	474478,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
014	gebouw	260230,24	474508,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
015	gebouw	260145,22	474317,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
016	gebouw	260187,87	474427,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
017	gebouw	260213,31	474467,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
018	gebouw	259976,27	474347,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
019	gebouw	259974,56	474359,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
020	gebouw	260105,82	474507,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
021	gebouw	260127,15	474514,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
022	gebouw	260905,47	474642,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
023	gebouw	260170,81	474843,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
024	gebouw	260155,85	474860,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
025	gebouw	260368,54	474649,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
026	gebouw	260361,96	474645,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
027	gebouw	260401,03	474842,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
 20134275 - 20134275
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	boerenerf zuidwestgevel	260377,10	474643,29	0,00	1,50	4,50	--	Ja
002	boerenerf noordwestgevel	260371,20	474653,33	0,00	1,50	4,50	--	Ja
003	boerenerf noordoostgevel	260381,23	474653,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
004	boerenerf zuidoostgevel	260384,52	474643,94	0,00	1,50	4,50	--	Ja
005	jachtwoning zuidgevel	260406,69	474833,61	0,00	1,50	4,50	--	Ja
006	jachtwoning westgevel	260400,93	474837,54	0,00	1,50	4,50	--	Ja
007	jachtwoning noordgevel	260406,69	474842,18	0,00	1,50	4,50	--	Ja
008	jachtwoningoostgevel	260411,73	474837,68	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
20134275 - 20134275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

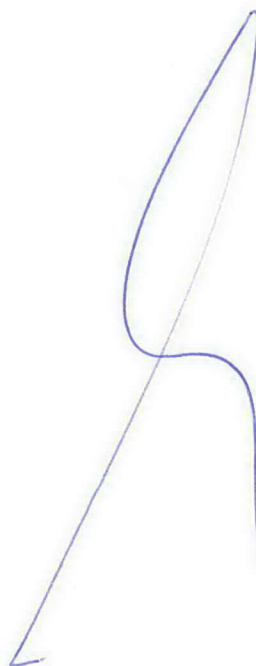
Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%2V (D)
001	Lonnekermolenweg	900,00	6,71	3,61	0,63	95,00	96,00	95,40	2,90	2,30	1,30	2,10
002	N732 Lossersestraat	6714,00	6,40	4,10	0,84	91,90	91,40	88,90	4,80	4,70	6,30	3,30

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01
20134275 - 20134275
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))
001	1,70	3,30	W0	Referentiewegdek	60
002	3,90	4,80	W0	Referentiewegdek	80

Bijlage 3: Rekenresultaten

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized capital letter 'A' with a long, sweeping tail that curves upwards and then downwards.

Bijlage 3: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N732 Lossersestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	boerenerf zuidwestgevel	1,50	41,12	39,24	32,47	42,25
001_B	boerenerf zuidwestgevel	4,50	42,49	40,61	33,85	43,62
002_A	boerenerf noordwestgevel	1,50	21,01	19,15	12,44	22,17
002_B	boerenerf noordwestgevel	4,50	24,71	22,86	16,18	25,89
003_A	boerenerf noordoostgevel	1,50	37,00	35,12	28,35	38,13
003_B	boerenerf noordoostgevel	4,50	38,19	36,31	29,54	39,32
004_A	boerenerf zuidoostgevel	1,50	42,25	40,37	33,59	43,37
004_B	boerenerf zuidoostgevel	4,50	43,23	41,35	34,59	44,36
005_A	jachtwoning zuidgevel	1,50	36,73	34,85	28,08	37,86
005_B	jachtwoning zuidgevel	4,50	37,74	35,86	29,10	38,87
006_A	jachtwoning westgevel	1,50	31,15	29,27	22,51	32,28
006_B	jachtwoning westgevel	4,50	32,23	30,36	23,61	33,37
007_A	jachtwoning noordgevel	1,50	22,56	20,69	13,92	23,69
007_B	jachtwoning noordgevel	4,50	23,37	21,50	14,75	24,51
008_A	jachtwoningoostgevel	1,50	35,62	33,74	26,97	36,75
008_B	jachtwoningoostgevel	4,50	36,57	34,70	27,93	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lonnekermolenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	boerenerf zuidwestgevel	1,50	38,12	35,35	27,93	38,52
001_B	boerenerf zuidwestgevel	4,50	39,93	37,15	29,74	40,33
002_A	boerenerf noordwestgevel	1,50	41,04	38,26	30,85	41,44
002_B	boerenerf noordwestgevel	4,50	42,65	39,87	32,47	43,05
003_A	boerenerf noordoostgevel	1,50	15,87	13,09	5,68	16,27
003_B	boerenerf noordoostgevel	4,50	16,84	14,05	6,67	17,25
004_A	boerenerf zuidoostgevel	1,50	29,73	26,96	19,53	30,13
004_B	boerenerf zuidoostgevel	4,50	31,00	28,23	20,81	31,40
005_A	jachtwoning zuidgevel	1,50	27,33	24,55	17,13	27,73
005_B	jachtwoning zuidgevel	4,50	28,23	25,46	18,04	28,63
006_A	jachtwoning westgevel	1,50	27,26	24,49	17,07	27,66
006_B	jachtwoning westgevel	4,50	28,17	25,40	17,98	28,57
007_A	jachtwoning noordgevel	1,50	--	--	--	--
007_B	jachtwoning noordgevel	4,50	--	--	--	--
008_A	jachtwoningoostgevel	1,50	--	--	--	--
008_B	jachtwoningoostgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	boerenerf zuidwestgevel	1,50	46,13	43,83	36,78	46,91
001_B	boerenerf zuidwestgevel	4,50	47,73	45,40	38,34	48,49
002_A	boerenerf noordwestgevel	1,50	46,06	43,29	35,88	46,47
002_B	boerenerf noordwestgevel	4,50	47,68	44,91	37,52	48,09
003_A	boerenerf noordoostgevel	1,50	39,07	37,17	30,39	40,18
003_B	boerenerf noordoostgevel	4,50	40,25	38,36	31,58	41,37
004_A	boerenerf zuidoostgevel	1,50	44,71	42,74	35,92	45,77
004_B	boerenerf zuidoostgevel	4,50	45,72	43,76	36,94	46,78
005_A	jachtwoning zuidgevel	1,50	39,63	37,59	30,73	40,63
005_B	jachtwoning zuidgevel	4,50	40,62	38,59	31,73	41,63
006_A	jachtwoning westgevel	1,50	35,74	33,48	26,47	36,56
006_B	jachtwoning westgevel	4,50	36,74	34,50	27,50	37,57
007_A	jachtwoning noordgevel	1,50	24,56	22,69	15,92	25,69
007_B	jachtwoning noordgevel	4,50	25,37	23,50	16,75	26,51
008_A	jachtwoningoostgevel	1,50	37,62	35,74	28,97	38,75
008_B	jachtwoningoostgevel	4,50	38,57	36,70	29,93	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen