



**Akoestisch onderzoek plan
appartementen Stationsplein
te Enschede.**

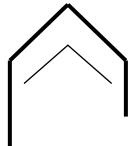
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Contactpersoon : dhr. Niels Broekhuis

Datum : 19 mei 2016

Werknummer : 16.072



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
1.4 Rekenmodel en resultaten	3
1.5 Berekening geluidbelasting railverkeerslawaai	4
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting	5
2.3 Rekenmodel en resultaten	6
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	6
3 CONCLUSIE	8
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van te realiseren appartementen aan het Stationsplein, te Enschede, binnen de geluidszone van wegen en de spoorlijn Centraal Station Enschede-Hengelo. Het plan voorziet in de transformatie van het kantoorpand "Stadspoort" naar woonbestemming vanaf de 1^e verdieping. Op een deel van het gebouw aan de zuidzijde rust al een woonbestemming (zie verbeelding in bijlage I), daarvoor hoeft de geluidbelasting niet te worden onderzocht. De situatie van het gebouw en omgeving is weergegeven op de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Op basis van de Wet geluidhinder is het onderzoek alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gelegen is.

Railverkeer

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

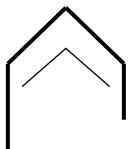
Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP-waarde t.h.v. het gebouw bedraagt 53 dB.

Een spoorweg op de geluidplafondkaart heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. De geplande appartementen liggen op een afstand van minimaal 71 m vanaf de spoorlijn binnen de 100 m wettelijke geluidzone. Een akoestisch onderzoek voor spoorweglawaai is noodzakelijk.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel. Wettelijke geluidszones van wegen:



Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

Formeel ligt het gebouw binnen de zone van de Molenstraat (175 m) en de Ruyterlaan (190 m). Vanwege deze ruime afstand en vrijwel volledige afscherming door hoge bebouwing is de geluidbelasting t.g.v. deze wegen niet relevant.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal:

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11);
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh)

30 km/uur-wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan.

De Piet Heinstraat ligt op korte afstand van het gebouw en wordt daarom in het onderzoek meegenomen. Het Stationsplein wordt gebruikt als busstation 'Enschede Centraal Station'. Dit plein wordt vanwege de vele vervoersbewegingen van lijnbussen ook meegenomen in het onderzoek. Voor het Stationsplein en de Piet Heinstraat kan geen hogere grenswaarde worden aangevraagd omdat deze geen geluidszone hebben.

De M.H. Tromplaan ligt t.o.v. het plangebied achter hoge bebouwing en op een grote afstand (45 m). Bovendien vindt de hoogste geluidbelasting t.g.v. de M.H. Tromplaan plaats op de



zuidgevel. Deze gevel is niet van belang in het onderzoek. De M.H. Tromplaan is niet relevant om meegenomen te worden in het onderzoek.

Geluidbeleid gemeente Enschede

De gemeente Enschede heeft haar geluidbeleid verankerd in de ‘Geluidnota gemeente Enschede 2009-2012’. De Geluidnota is bedoeld als beleidskader bij het vergunnen van een hogere grenswaarde. In dit geval is een hogere grenswaarde-procedure niet van toepassing voor wegverkeerslawaai.

Om een zo gunstig mogelijk akoestisch klimaat te realiseren kan er bij een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde wel onderzocht worden of maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) doeltreffend zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Een maatregel is niet doeltreffend als het bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke – of financiële aard.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevallen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidsoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevallen).

1.4 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de spoorlijn Enschede-Hengelo;
- het te toetsen gebouw;
- 13 waarneempunten;
- bestaande objecten;
- optrekcorrectievak;
- zachte bodemgebieden;

Optrekcorrectietoeslag voor lijnbussen

In het rekenmodel is een optrekcorrectietoeslag berekend, bedoeld voor het afremmen en optrekken van stilstaande lijnbussen. Normaliter mag de optrekcorrectie alleen toegepast worden op kruispunten waar verkeerslichten aanwezig zijn. De optrekcorrectietoeslag is bedoeld voor situaties waarbij de snelheid wordt gehalveerd. Omdat in voorliggend plan er sprake is van een gelijksoortige situatie (stoppen en optrekken van lijnbussen) en een optrekcorrectie de werkelijkheid beter benadert, is deze optrekcorrectie in het model toegepast.



1.5 Berekening geluidbelasting railverkeerslawaai

De maximale geluidsbelasting L_{DEN} ten gevolge van de spoorlijn bedraagt 55 dB. Daarmee voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai. Alle rekeninvoergegevens en resultaten voor het onderzoek railverkeerslawaai zijn overzichtelijk gemaakt in bijlage I.



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2026).

Piet Heinstraat

De weg- en verkeersgegevens van de Piet Heinstraat zijn afkomstig van de gemeente Enschede. Gegeven is de werkdagintensiteit. Een weekdagintensiteit ligt in de realiteit lager dan een werkdagintensiteit. Voor de weekdagintensiteit is de werkdagintensiteit vermenigvuldigd met een factor 0,91 (ervaringscijfer). Op de Piet Heinstraat ligt het type wegdek DAB. De maximumsnelheid is 30 km/uur.

Stationsplein

De gemeente heeft geen gegevens van het Stationsplein. Op basis van een analyse van de dienstregeling van de lijnbussen voor het Centraal Station kan er voor het Stationsplein 1000 voertuigen per etmaal aangehouden worden. Gerekend is met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur op het plein. Op het Stationsplein ligt het type wegdek DAB.

De gebruikte weg- en verkeersgegevens is overzichtelijk gemaakt in tabel I.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Piet Heinstraat	Stationsplein
- etmaalintensiteit werkdag 2026 (prognose)	1500	-
- etmaalintensiteit weekdag 2026 (prognose)	1365	1000
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.7 / 3.7 / 0.6	7 / 3 / 0.5
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	96.6 / 97.2 / 96	0 / 0 / 0
- percentage middelzw vrachtwagens D/A/N	2.2 / 1.8 / 2.5	100 / 100 / 100
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	1.2 / 1.0 / 1.5	0 / 0 / 0
- wettelijke rijsnelheid km/uur	30	20
- wegdek	DAB	DAB

Alle gebruikte weg- en verkeersgegevens zijn overzichtelijk gemaakt in bijlage I.

2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum-snelheid tot 70 km/uur.

Voor het Stationsplein en de bussen wordt deze correctie niet toegepast. Bij een lage snelheid van 20 km/uur speelt het bandengeluid geen rol. Het gaat in deze situatie om



moderne lijnbussen (middelzware motorvoertuigen) waarvan de verwachting is dat het motorgeluid in de toekomst niet veel stiller wordt.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

Voor de rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar bijlage I.

Resultaten

Piet Heinstraat

De maximale geluidsbelasting L_{DEN} ten gevolge van de Piet Heinstraat bedraagt, inclusief aftrek, 50 dB. De maximale geluidbelasting L_{DEN} ten gevolge van het Stationsplein bedraagt, exclusief aftrek, 56 dB. In beide gevallen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Een hogere grenswaarde kan niet worden aangevraagd. Wel kan, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, onderzocht worden of maatregelen doeltreffend zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij de snelheden, zoals gehanteerd wordt op de Piet Heinstraat en het Stationsplein, t.o.v. DAB waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. DAB	dunne deklagen A	dunne deklagen B
Piet Heinstraat – 30 km/h	1.7	2.7
Stationsplein – 20 km/h.	0.3	0.3

Het aanbrengen van stiller asfalt “dunne deklagen A of B” levert een reductie op. Voor de Piet Heinstraat voldoet de geluidsbelasting bij de toepassing van een dunne deklaag A aan de voorkeursgrenswaarde. In het geval van het Stationsplein wordt de geluidsbelasting bij toepassing van stiller asfalt nauwelijks gereduceerd. De geluidsbelasting ligt nog steeds ruim boven de voorkeursgrenswaarde.

De kosten van het toepassen van stiller wegdek op de Piet Heinstraat bedraagt bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW en een oppervlakte van ca 96 m x 16 (tweemaal de breedte van de weg) = 1536 m² € 92.160,- excl. BTW. Deze kosten zijn hoog omdat het om een relatief klein wegvak gaat. De wegbeheerder zal niet altijd instemmen voor de aanpak van een klein



wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt. Stil asfalt over een beperkte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet worden verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Een scherm of geluidswal is vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk.

Het vergroten van de afstand is hier geen optie omdat het een bestaand gebouw betreft.

Maatregelen aan de gevels

Voor het creëren van een zo gunstig mogelijk akoestisch klimaat zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ op de belaste gevels bedraagt maximaal 23 dB. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn alleen in de belaste gevel susroosters noodzakelijk. De suskasten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten bedragen circa €1000,- excl. BTW er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de geluidluwe achtergevel wordt geventileerd.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidsbelasting L_{DEN} op de gevels van de geplande appartementen, t.g.v. de spoorlijn Enschede-Hengelo, bedraagt 55 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai niet overschreden;
- De maximale geluidsbelasting L_{DEN} t.g.v. de Piet Heinstraat, op de gevels van de geplande appartementen, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 2 dB. Daarmee wordt de maximale grenswaarde van 63 dB niet overschreden;
- De maximale geluidbelasting L_{DEN} t.g.v. het Stationsplein, op de gevels van geplande appartementen, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 8 dB. Daarmee wordt de maximale grenswaarde van 63 dB niet overschreden;
- Maatregelen om de geluidsbelasting t.g.v. de Piet Heinstraat en het Stationsplein te reduceren om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige-, landschappelijke-, of financiële aard;
- Voor het aspect wegverkeerslawaai is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

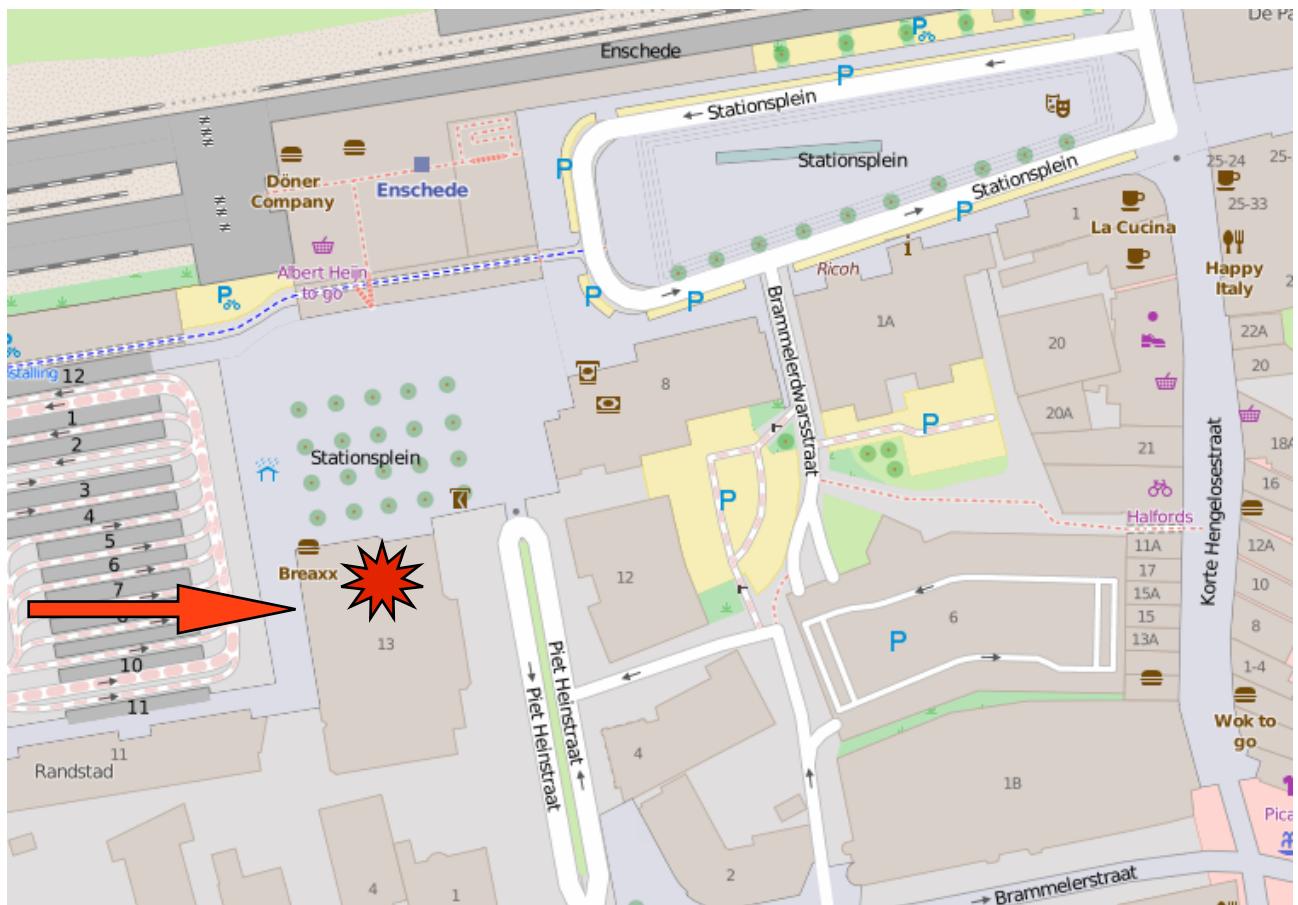
Ing. Wim Buijvoets.

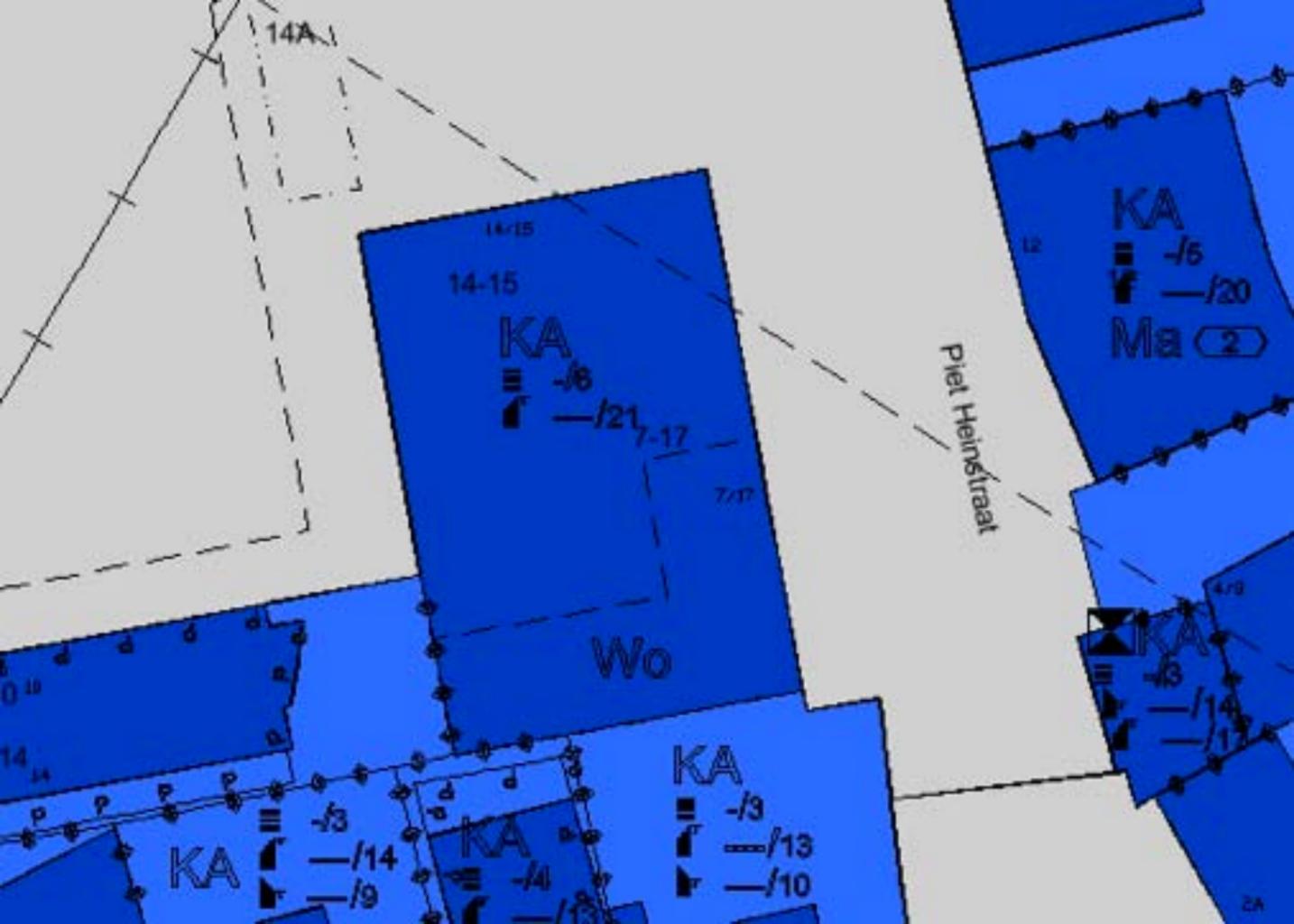
Bijlage I

**situatiebeschrijvingen en
resultaten railverkeerslawaai,
modelgegevens wegverkeer en resultaten**

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtkant te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofdzaken is bij ons kantoor opvraagbaar)





Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp
Aan: Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesgmais t/m Wim Buijvoets
Datum: 11-05-16

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Piet Heinstraat	M. H. Tromplaan - Stationsplein	1500	2015	30	30
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nacht
1 Piet Heinstraat	buurtstraat	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdelen van verkeer naar voertuigsoort per periode

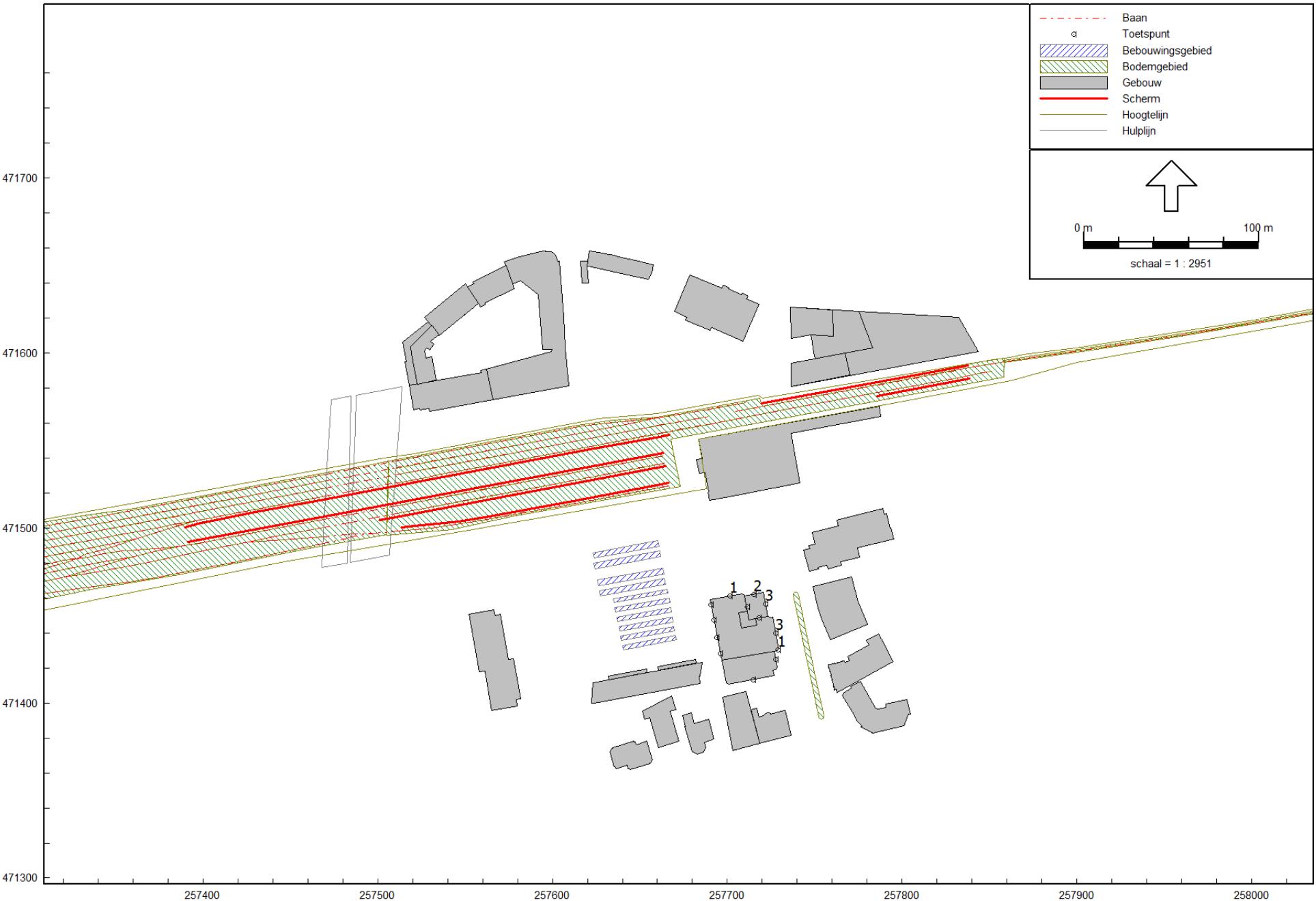
Straat	%lmvt	dag %mzvt	%zwvt	%lmvt	avond %mzvt	%zwvt	%lmvt	nacht %mzvt	%zwvt
1 Piet Heinstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2026
1 Piet Heinstraat	1500
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van toekomstig wegennet met:
1) N18 gerealiseerd



figuur 1

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Piet Heinstraat	0,00
01	spoor	1,00
02	spoor	1,00
03	spoor	1,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1		31,86	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
2		31,80	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
3		31,16	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
3		29,47	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
		28,01	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
		31,13	Relatief	10,50	13,50	--	Ja
		30,46	Relatief	10,50	13,50	--	Ja
		27,04	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
1		28,54	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
		31,49	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
		30,64	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
		28,71	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja
		29,60	Relatief	4,50	7,50	10,50	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
848	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
850	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
852	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
854	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	6,870
856	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
857	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
859	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
861	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
863	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
864	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
866	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
868	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
870	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
872	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
874	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
876	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
878	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
880	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
882	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
884	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
885	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280
886	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
888	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
890	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	6,870
892	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
894	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
896	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
898	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	6,870

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
850	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
854	8,040	2,850	0,000	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	40	40	40	0,00
856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
859	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
863	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
864	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	41	41	41	0,00
866	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
868	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
870	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
874	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
876	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
880	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
882	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
884	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00
885	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	40	40	40	0,00
886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
888	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
890	8,040	2,850	0,000	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	40	40	40	0,00
892	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
894	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
896	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
898	8,040	2,850	0,000	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	-40	-40	-40	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
850	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
854	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	7,640	8,840	3,160	40	40
856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
859	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
863	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
864	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	41	41
866	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
868	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
870	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
874	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
876	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
880	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
882	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
884	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40
885	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	3,640	3,140	1,260	40	40
886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
888	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
890	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	7,640	8,840	3,160	40	40
892	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
894	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
896	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
898	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	7,640	8,840	3,160	-40	-40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
848	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
850	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
852	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
854	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
856	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
857	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
859	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
861	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
863	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
864	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
866	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
868	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
870	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
872	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
874	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
876	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
878	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
880	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
882	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
884	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
885	40	0,00	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
886	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
888	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
890	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
892	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
894	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
896	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
898	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	
848	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
850	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
852	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
854	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
856	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
857	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
859	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
861	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
863	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
864	41	41	41	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
866	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
868	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	0	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
870	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
872	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
874	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
876	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
878	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
880	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
882	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
884	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	0	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
885	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	0	ICM-4	Stoppend	4,000	2,720
886	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
888	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
890	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
892	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
894	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
896	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	
898	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
848	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
850	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
852	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
854	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
856	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
857	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
859	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
861	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
863	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
864	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
866	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
868	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
870	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
872	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
874	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
876	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
878	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
880	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
882	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
884	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
885	2,240	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0,000	40	40	40	0	0
886	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
888	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
890	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
892	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
894	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
896	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
898	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
882	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
896	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

848	0
850	0
852	0
854	0
856	0
857	0
859	0
861	0
863	0
864	0
866	0
868	0
870	0
872	0
874	0
876	0
878	0
880	0
882	0
884	0
885	0
886	0
888	0
890	0
892	0
894	0
896	0
898	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
899	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	6,870
901	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
905	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
906	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
907	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
908	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
909	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
910	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
911	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
912	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
913	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
915	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
917	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
919	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
921	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
925	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
926	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
927	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
928	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
929	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
930	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
931	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
932	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
933	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
934	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
935	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
936	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
937	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
899	8,040	2,850	0,000	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	40	40	40	0,00
901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
905	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
906	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
907	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
908	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
909	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
910	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
911	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
912	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
913	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
919	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
921	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
925	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
926	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
927	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
928	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
929	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
930	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
931	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
932	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
933	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
934	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
935	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
936	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
937	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00

Model: model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
899	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	7,640	8,840	3,160	40	40
901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
905	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
906	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
907	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
908	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
909	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
910	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
911	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
912	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
913	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
919	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
921	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
925	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
926	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
927	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
928	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
929	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
930	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
931	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
932	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
933	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
934	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
935	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
936	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
937	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
899	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
901	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
905	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
906	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
907	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
908	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
909	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
910	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
911	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
912	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
913	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
915	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
919	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
921	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
925	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
926	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
927	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
928	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
929	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
930	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
931	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
932	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
933	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
934	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
935	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
936	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
937	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
899	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
901	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
905	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
906	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
907	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
908	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
909	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
910	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
911	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
912	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
913	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
915	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
919	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
921	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
925	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
926	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
927	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
928	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
929	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
930	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
931	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
932	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
933	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
934	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
935	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
936	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
937	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
899	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
901	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
905	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
906	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
907	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
908	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
909	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
910	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
911	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
912	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
913	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
915	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
917	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
919	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
921	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
925	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
926	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
927	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
928	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
929	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
930	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
931	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
932	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
933	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
934	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
935	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
936	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
937	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	-40	-40	-40	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
905	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
907	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
909	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
910	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
911	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
925	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
930	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
932	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
933	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
934	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
905	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
925	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
930	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
932	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
933	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
934	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

899	0
901	0
905	0
906	0
907	0
908	0
909	0
910	0
911	0
912	0
913	0
915	0
917	0
919	0
921	0
925	0
926	0
927	0
928	0
929	0
930	0
931	0
932	0
933	0
934	0
935	0
936	0
937	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
938	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
940	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
941	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
943	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
945	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
947	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
948	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
949	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
951	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
952	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
954	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
956	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
958	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
960	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
962	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
963	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
967	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
968	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
969	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
970	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
971	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
972	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
973	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
974	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
975	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
976	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
977	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,280
978	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
938	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00
940	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
941	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
943	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
947	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
948	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	50	50	50	0,00
949	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	45	45	45	0,00
951	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
952	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
956	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
958	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
960	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
962	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
963	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
967	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
968	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
969	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
970	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
971	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
972	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
973	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
974	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
975	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00
976	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00
977	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	40	40	40	0,00
978	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
938	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40
940	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
941	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
943	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
947	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
948	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	50	50
949	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	45	45
951	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
952	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
956	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
958	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
960	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
962	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
963	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
967	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
968	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
969	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
970	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
971	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
972	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
973	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
974	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
975	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40
976	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40
977	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	3,640	3,140	1,260	40	40
978	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
938	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
940	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
941	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
943	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
945	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
947	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
948	50	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
949	45	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
951	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
952	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
954	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
956	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
958	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
960	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
962	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
963	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
967	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
968	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
969	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
970	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
971	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
972	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
973	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
974	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
975	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
976	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
977	40	0,00	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
978	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
938	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
940	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
941	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
943	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
945	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
947	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
948	50	50	50	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
949	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
951	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
952	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
954	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
956	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
958	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
960	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
962	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
963	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
967	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
968	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
969	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
970	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
971	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
972	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
973	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
974	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
975	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
976	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
977	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	4,000	2,720
978	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
938	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
940	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
941	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
943	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
945	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
947	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
948	1,480	50	50	50	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
949	1,480	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
951	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
952	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
954	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
956	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
958	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
960	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
962	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
963	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
967	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
968	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
969	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
970	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
971	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
972	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
973	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
974	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
975	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	-40	-40	-40	0	0
976	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
977	2,240	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0,000	40	40	40	0	0
978	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
947	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
949	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
956	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
958	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
960	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
963	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
967	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
968	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
969	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
970	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
972	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
973	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
947	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
968	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
969	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
972	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
973	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
975	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
976	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
977	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
978	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

938	0
940	0
941	0
943	0
945	0
947	0
948	0
949	0
951	0
952	0
954	0
956	0
958	0
960	0
962	0
963	0
967	0
968	0
969	0
970	0
971	0
972	0
973	0
974	0
975	0
976	0
977	0
978	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
980	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
982	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
984	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
986	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	6,870
987	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
988	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
989	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
990	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
991	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
992	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
993	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,120
994	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
995	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
996	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
998	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1000	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1002	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1003	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1005	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1007	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1009	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1011	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,260
1012	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	0,000	62	62	62	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,260
1013	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,260
1014	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,260
1016	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1018	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1020	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
980	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
982	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
984	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
986	8,040	2,850	0,000	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	40	40	40	0,00
987	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
988	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	50	50	50	0,00
989	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	45	45	45	0,00
990	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
991	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	41	41	41	0,00
992	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	40	40	40	0,00
993	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	40	40	40	0,00
994	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
995	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
996	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
998	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1002	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1003	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1005	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
1007	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1011	4,770	3,990	0,000	68	68	68	0,00	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	68	68	68	0,00
1012	4,770	3,990	0,000	62	62	62	0,00	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	62	62	62	0,00
1013	4,770	3,990	0,000	55	55	55	0,00	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	55	55	55	0,00
1014	4,770	3,990	0,000	55	55	55	0,00	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	55	55	55	0,00
1016	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1018	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	45	45	45	0,00
1020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
980	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
984	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
986	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	7,640	8,840	3,160	40	40
987	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
988	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	50	50
989	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	45	45
990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
991	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	41	41
992	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	40	40
993	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,260	0,500	40	40
994	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
995	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
996	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
998	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1000	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1002	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1003	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1005	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
1007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1011	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	68	68	68	0,00	ICM-4	Stoppend	7,960	5,400	4,480	68	68
1012	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	62	62	62	0,00	ICM-4	Stoppend	7,960	5,400	4,480	62	62
1013	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	7,960	5,400	4,480	55	55
1014	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	7,960	5,400	4,480	55	55
1016	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1018	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	45	45
1020	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
980	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
982	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
984	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
986	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
987	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
988	50	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
989	45	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
990	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
991	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
992	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
993	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920
994	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
995	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
996	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
998	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1000	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1002	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1003	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1005	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1011	68	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1012	62	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1013	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1014	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1016	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1018	45	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1020	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
980	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
982	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
984	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
986	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
987	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
988	50	50	50	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
989	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
990	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
991	41	41	41	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
992	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
993	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
994	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
995	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
996	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
998	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1002	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1003	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1005	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1007	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1011	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1012	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1013	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1014	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1016	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1018	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1020	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
980	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
982	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
984	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
986	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
987	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
988	1,480	50	50	50	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
989	1,480	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
990	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
991	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
992	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
993	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
994	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
995	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
996	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
998	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1002	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1003	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1005	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1007	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1009	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1011	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1012	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1013	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1014	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1016	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1018	1,480	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1020	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
980	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
982	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
984	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
986	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
987	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
988	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
989	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
991	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1005	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1007	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1011	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1013	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1014	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1018	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1020	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
980	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
984	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
988	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
990	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1016	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1020	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

980	0
982	0
984	0
986	0
987	0
988	0
989	0
990	0
991	0
992	0
993	0
994	0
995	0
996	0
998	0
1000	0
1002	0
1003	0
1005	0
1007	0
1009	0
1011	0
1012	0
1013	0
1014	0
1016	0
1018	0
1020	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1022	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1024	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1026	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1028	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1030	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1031	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1033	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1035	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1037	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1039	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1041	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1043	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1044	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1045	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1047	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1049	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1051	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1053	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1054	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1055	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1056	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1057	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1058	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1059	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,120
1060	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1061	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1062	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1064	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1022	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1024	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1026	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1028	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1031	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1039	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1041	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
1043	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1044	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1045	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1049	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1053	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
1054	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	50	50	50	0,00
1055	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	45	45	45	0,00
1056	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
1057	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	41	41	41	0,00
1058	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	40	40	40	0,00
1059	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	40	40	40	0,00
1060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1061	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1062	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1022	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1026	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1028	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1030	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1031	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1041	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
1043	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1044	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1045	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1049	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1053	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
1054	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	50	50
1055	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	45	45
1056	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
1057	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	41	41
1058	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	40	40
1059	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,260	0,500	40	40
1060	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1061	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1062	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1022	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1024	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1026	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1028	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1030	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1031	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1035	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1037	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1039	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1041	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1043	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1044	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1045	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1047	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1049	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1053	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1054	50	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1055	45	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1056	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1057	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1058	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1059	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920
1060	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1061	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1062	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1064	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1022	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1024	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1026	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1028	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1030	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1031	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1033	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1035	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1037	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1039	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1041	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1043	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1044	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1045	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1047	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1049	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1053	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1054	50	50	50	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1055	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1056	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1057	41	41	41	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1058	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1059	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1060	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1061	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1062	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1064	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1022	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1024	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1026	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1028	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1030	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1031	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1033	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1035	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1037	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1039	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1041	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1043	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1044	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1045	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1047	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1049	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1051	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1053	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1054	1,480	50	50	50	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1055	1,480	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1056	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1057	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1058	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1059	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1060	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1061	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1062	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1064	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1022	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1024	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1026	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1028	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1030	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1031	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1033	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1035	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1037	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1039	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1041	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1049	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1053	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1060	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1022	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1026	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1022	0
1024	0
1026	0
1028	0
1030	0
1031	0
1033	0
1035	0
1037	0
1039	0
1041	0
1043	0
1044	0
1045	0
1047	0
1049	0
1051	0
1053	0
1054	0
1055	0
1056	0
1057	0
1058	0
1059	0
1060	0
1061	0
1062	0
1064	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1066	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1067	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,120
1069	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1071	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1074	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1075	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1076	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1078	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1080	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1084	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1085	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1086	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1087	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1088	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1089	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1090	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1091	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1092	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1093	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1094	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1096	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1098	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1099	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1100	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1102	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1104	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1105	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1106	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1066	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	40	40	40	0,00
1067	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	40	40	40	0,00
1069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1074	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1075	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1076	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1084	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1085	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1086	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1087	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1088	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1089	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1090	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1091	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1092	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1093	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1094	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1098	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1099	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1100	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1104	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1105	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00
1106	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	40	40	40	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1066	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	40	40
1067	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,260	0,500	40	40
1069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1074	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1075	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1076	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1084	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1085	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1086	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1087	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1088	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1089	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1090	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1091	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1092	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1093	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1094	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1098	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1099	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1100	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1104	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1105	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40
1106	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	40	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1066	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1067	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920
1069	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1071	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1074	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1075	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1076	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1078	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1080	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1084	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1085	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1086	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1087	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1088	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1089	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1090	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1091	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1092	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1093	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1094	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1096	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1098	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1099	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1100	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1104	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1105	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1106	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1066	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1067	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1069	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1071	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1074	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1075	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1076	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1078	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1080	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1084	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1085	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1086	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1087	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1088	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1089	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1090	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1091	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1092	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1093	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1094	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1096	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1098	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1099	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1100	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1104	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1105	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	0	ICM-4 Stoppend	2,640	1,800
1106	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	0	ICM-4 Stoppend	2,640	1,800

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1066	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1067	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1069	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1071	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1074	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1075	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1076	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1078	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1080	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1084	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1085	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1086	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1087	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1088	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1089	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1090	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1091	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1092	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1093	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1094	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1096	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1098	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1099	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1100	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1102	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1104	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1105	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	-40	-40	-40	0	0
1106	1,480	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1066	0
1067	0
1069	0
1071	0
1074	0
1075	0
1076	0
1078	0
1080	0
1084	0
1085	0
1086	0
1087	0
1088	0
1089	0
1090	0
1091	0
1092	0
1093	0
1094	0
1096	0
1098	0
1099	0
1100	0
1102	0
1104	0
1105	0
1106	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1108	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1110	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1112	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1114	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1116	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1118	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1119	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1121	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,120
1122	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1126	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1127	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1128	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1129	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1130	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1131	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1132	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1134	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1135	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1136	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1138	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1140	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1141	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1143	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1145	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1146	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1148	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,140
1150	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1152	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1110	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1112	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1114	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1118	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	41	41	41	0,00
1119	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	40	40	40	0,00
1121	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	40	40	40	0,00
1122	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1126	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1127	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1128	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1129	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1130	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1131	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1132	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1134	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1135	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1136	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1140	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1141	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1145	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1146	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1148	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	45	45	45	0,00
1150	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00

Model: model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1110	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1112	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1114	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1118	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	41	41
1119	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	40	40
1121	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,260	0,500	40	40
1122	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1126	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1127	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1128	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1129	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1130	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1131	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1132	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1134	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1135	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1136	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1140	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1141	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1145	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1146	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1148	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,560	0,640	45	45
1150	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1108	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1110	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1112	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1114	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1116	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1118	41	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1119	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1121	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920
1122	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1126	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1127	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1128	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1129	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1130	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1131	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1132	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1134	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1135	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1136	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1140	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1141	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1145	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1146	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1148	45	0,00	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120
1150	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1110	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1112	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1114	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1116	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1118	41	41	41	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1119	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1121	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1122	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1126	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1127	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1128	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1129	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1130	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1131	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1132	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1134	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1135	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1136	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1138	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1140	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1141	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1143	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1145	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1146	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1148	45	45	45	0,00	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1150	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1152	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1108	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1110	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1112	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1114	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1116	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1118	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1119	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1121	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1122	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1126	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1127	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1128	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1129	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1130	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1131	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1132	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1134	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1135	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1136	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1138	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1140	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1141	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1143	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1145	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1146	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1148	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1150	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1152	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1110	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1112	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1118	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1119	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1121	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1126	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1145	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1108	0
1110	0
1112	0
1114	0
1116	0
1118	0
1119	0
1121	0
1122	0
1126	0
1127	0
1128	0
1129	0
1130	0
1131	0
1132	0
1134	0
1135	0
1136	0
1138	0
1140	0
1141	0
1143	0
1145	0
1146	0
1148	0
1150	0
1152	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1154	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3	Stoppend	7,260
1156	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1158	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1160	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,120
1161	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1163	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1165	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1167	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1168	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1170	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1171	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1172	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1174	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1176	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1178	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1179	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1182	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1183	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1184	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1186	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1188	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1189	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1190	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1191	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1192	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1193	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1194	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1195	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1154	4,770	3,990	0,000	55	55	55	0,00	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	55	55	55	0,00
1156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1158	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1160	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	40	40	40	0,00
1161	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1163	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1167	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1168	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1170	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1171	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1172	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1174	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1176	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1178	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1179	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1186	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1188	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	40	40	40	0,00
1189	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	40	40	40	0,00
1190	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-40	-40	-40	0,00
1191	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-40	-40	-40	0,00
1192	3,280	0,840	0,000	54	54	54	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-40	-40	-40	0,00
1193	3,280	0,840	0,000	54	54	54	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-40	-40	-40	0,00
1194	3,280	0,840	0,000	54	54	54	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-53	-53	-53	0,00
1195	3,280	0,840	0,000	54	54	54	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-53	-53	-53	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1154	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	7,960	5,400	4,480	55	55
1156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1158	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1160	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,260	0,500	40	40
1161	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1163	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1167	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1168	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1170	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1171	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1172	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1174	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1176	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1178	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1179	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1186	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1188	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1189	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1190	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1191	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1192	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1193	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1194	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1195	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	54	54	54	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1154	55	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1156	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1158	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1160	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920
1161	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1163	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1167	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1168	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1170	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1171	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1172	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1174	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1176	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1178	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1179	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1183	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1184	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1186	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1188	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1189	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1190	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1191	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1192	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1193	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1194	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1195	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1154	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1156	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1158	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1160	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1161	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1163	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1165	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1167	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1168	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1170	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1171	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1172	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1174	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1176	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1178	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1179	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1182	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1183	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1184	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1186	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1188	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1189	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1190	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1191	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1192	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1193	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1194	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1195	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1154	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1156	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1158	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1160	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1161	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1163	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1165	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1167	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1168	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1170	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1171	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1172	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1174	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1176	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1178	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1179	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1182	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1183	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1184	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1186	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1188	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1189	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1190	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1191	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1192	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1193	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1194	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1195	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1170	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1172	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1174	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1195	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1168	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1154	0
1156	0
1158	0
1160	0
1161	0
1163	0
1165	0
1167	0
1168	0
1170	0
1171	0
1172	0
1174	0
1176	0
1178	0
1179	0
1182	0
1183	0
1184	0
1186	0
1188	0
1189	0
1190	0
1191	0
1192	0
1193	0
1194	0
1195	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1196	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1197	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1198	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1199	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1200	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1201	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1202	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1203	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1204	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1205	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1206	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1207	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1208	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1209	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1210	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1211	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1212	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1213	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1214	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1215	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1216	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1217	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1218	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	110	110	110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1219	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	110	110	110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1220	Intensiteit	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	0,000	110	110	110	0	0,00	TALENT-2	Stoppend	3,960
1222	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1224	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1228	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1196	3,280	0,840	0,000	61	61	61	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-53	-53	-53	0,00
1197	3,280	0,840	0,000	61	61	61	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-53	-53	-53	0,00
1198	3,280	0,840	0,000	61	61	61	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-67	-67	-67	0,00
1199	3,280	0,840	0,000	61	61	61	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-67	-67	-67	0,00
1200	3,280	0,840	0,000	66	66	66	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-67	-67	-67	0,00
1201	3,280	0,840	0,000	66	66	66	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-67	-67	-67	0,00
1202	3,280	0,840	0,000	66	66	66	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-80	-80	-80	0,00
1203	3,280	0,840	0,000	66	66	66	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-80	-80	-80	0,00
1204	3,280	0,840	0,000	71	71	71	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-80	-80	-80	0,00
1205	3,280	0,840	0,000	71	71	71	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-80	-80	-80	0,00
1206	3,280	0,840	0,000	71	71	71	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-94	-94	-94	0,00
1207	3,280	0,840	0,000	71	71	71	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-94	-94	-94	0,00
1208	3,280	0,840	0,000	75	75	75	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-94	-94	-94	0,00
1209	3,280	0,840	0,000	75	75	75	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-94	-94	-94	0,00
1210	3,280	0,840	0,000	75	75	75	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-105	-105	-105	0,00
1211	3,280	0,840	0,000	75	75	75	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-105	-105	-105	0,00
1212	3,280	0,840	0,000	79	79	79	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-105	-105	-105	0,00
1213	3,280	0,840	0,000	79	79	79	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-105	-105	-105	0,00
1214	3,280	0,840	0,000	79	79	79	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-110	-110	-110	0,00
1215	3,280	0,840	0,000	79	79	79	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-110	-110	-110	0,00
1216	3,280	0,840	0,000	82	82	82	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-110	-110	-110	0,00
1217	3,280	0,840	0,000	82	82	82	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	-110	-110	-110	0,00
1218	3,280	0,840	0,000	82	82	82	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	110	110	110	0,00
1219	3,280	0,840	0,000	85	85	85	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	110	110	110	0,00
1220	3,280	0,840	0,000	85	85	85	0,00	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	110	110	110	0,00
1222	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1224	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1228	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1196	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	61	61	61	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1197	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	61	61	61	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1198	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	61	61	61	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1199	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	61	61	61	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1200	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1201	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1202	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1203	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1204	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1205	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1206	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1207	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	71	71	71	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1208	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1209	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1210	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1211	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1212	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	79	79	79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1213	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	79	79	79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1214	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	79	79	79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1215	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	79	79	79	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1216	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1217	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1218	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	82	82	82	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1219	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1220	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1222	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1224	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1228	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1196	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1197	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1198	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1199	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1200	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1201	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1202	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1203	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1204	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1205	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1206	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1207	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1208	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1209	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1210	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1211	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1212	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1213	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1214	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1215	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1216	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1217	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1218	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1219	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1220	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1222	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1224	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1228	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1196	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1197	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1198	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1199	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1200	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1201	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1202	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1203	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1204	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1205	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1206	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1207	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1208	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1209	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1210	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1211	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1212	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1213	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1214	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1215	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1216	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1217	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1218	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1219	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1220	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1222	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1224	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1228	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1196	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1197	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1198	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1199	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1200	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1201	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1202	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1203	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1204	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1205	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1206	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1207	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1208	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1209	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1210	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1211	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1212	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1213	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1214	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1215	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1216	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1217	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1218	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1219	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1220	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1222	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1224	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1228	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1197	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1208	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1209	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1218	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1219	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1228	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1201	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1202	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1206	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1218	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1219	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1228	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1196	0
1197	0
1198	0
1199	0
1200	0
1201	0
1202	0
1203	0
1204	0
1205	0
1206	0
1207	0
1208	0
1209	0
1210	0
1211	0
1212	0
1213	0
1214	0
1215	0
1216	0
1217	0
1218	0
1219	0
1220	0
1222	0
1224	0
1228	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
1229	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1230	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1231	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1232	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1233	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	5,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1234	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,080
1235	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100
1237	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1239	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,180
1241	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1243	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,060
1245	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,100

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3
1229	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1230	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1231	0,000	0,000	0,000	40	40	40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1232	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1233	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	5,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	5,00
1234	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	40	40	40	0,00
1235	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00
1237	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1239	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	55	55	55	0,00
1241	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1243	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	40	40	40	0,00
1245	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0,00	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	40	40	40	0,00

Model: model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
1229	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1230	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1231	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1232	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1233	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1234	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,900	0,360	40	40
1235	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	-40	-40	-40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40
1237	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1239	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,100	0,840	55	55
1241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
1243	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,900	0,780	0,320	40	40
1245	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	40	40	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,040	0,420	40	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1229	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1230	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1231	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1232	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1233	40	5,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1234	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640
1235	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	-40	-40	-40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760
1237	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1239	55	0,00	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1241	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1243	40	0,00	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560
1245	40	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1229	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1230	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1231	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1232	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1233	40	40	40	5,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	5,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1234	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1235	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1237	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1239	55	55	55	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	2,640	1,800
1241	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1243	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1245	40	40	40	0,00	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
1229	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1230	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1231	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1232	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1233	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1234	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1235	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1237	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1239	1,480	55	55	55	0,00	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0,000	40	40	40	0	0
1241	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1243	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1245	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1230	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1231	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1232	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1233	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1245	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14
1229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1230	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1231	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1232	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1233	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1245	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID V(N) 14

1229	0
1230	0
1231	0
1232	0
1233	0
1234	0
1235	0
1237	0
1239	0
1241	0
1243	0
1245	0



18 mei 2016, 14:27



Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 2-5-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 18-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	38,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	Piet Heinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30	30	30
2	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
3	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
4	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
5	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
6	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
7	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
8	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
9	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
10	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
11	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
12	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
13	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
14	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
15	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
16	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
17	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
18	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
19	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
20	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
21	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
22	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
23	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
24	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
25	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
26	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
27	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
28	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
29	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
30	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
31	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
32	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
33	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
34	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
35	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
36	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1365,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
2	--	20	20	20	--	20	20	20	--	550,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
3	--	20	20	20	--	20	20	20	--	500,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
4	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
5	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
6	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
7	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
8	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
9	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
10	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
11	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
12	--	20	20	20	--	20	20	20	--	100,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
13	--	20	20	20	--	20	20	20	--	150,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
14	--	20	20	20	--	20	20	20	--	200,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
15	--	20	20	20	--	20	20	20	--	250,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
16	--	20	20	20	--	20	20	20	--	300,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
17	--	20	20	20	--	20	20	20	--	350,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
18	--	20	20	20	--	20	20	20	--	400,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
19	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
20	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
21	--	20	20	20	--	20	20	20	--	27,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
22	--	20	20	20	--	20	20	20	--	275,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
23	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
24	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
25	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
26	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
27	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
28	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
29	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
30	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
31	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
32	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
33	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
34	--	20	20	20	--	20	20	20	--	450,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
35	--	20	20	20	--	20	20	20	--	450,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
36	--	20	20	20	--	20	20	20	--	427,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--	--	--	--	88,35	49,09	7,86
2	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	--	2,01	0,91	0,20	--	1,10	0,51	0,12	--	74,57	78,81	87,36	90,00	95,23	92,28	85,69
2	--	38,50	16,50	2,75	--	--	--	--	--	82,85	84,91	98,58	88,87	94,01	94,21	87,93
3	--	35,00	15,00	2,50	--	--	--	--	--	82,44	84,50	98,17	88,46	93,60	93,80	87,52
4	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
5	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
6	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
7	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
8	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
9	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
10	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
11	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
12	--	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	75,45	77,51	91,18	81,47	86,61	86,81	80,53
13	--	10,50	4,50	0,75	--	--	--	--	--	77,21	79,27	92,94	83,23	88,37	88,57	82,29
14	--	14,00	6,00	1,00	--	--	--	--	--	78,46	80,52	94,19	84,48	89,62	89,82	83,54
15	--	17,50	7,50	1,25	--	--	--	--	--	79,43	81,49	95,16	85,45	90,59	90,79	84,51
16	--	21,00	9,00	1,50	--	--	--	--	--	80,22	82,28	95,95	86,24	91,38	91,58	85,30
17	--	24,50	10,50	1,75	--	--	--	--	--	80,89	82,95	96,62	86,91	92,05	92,25	85,97
18	--	28,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	81,47	83,53	97,20	87,49	92,63	92,83	86,55
19	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
20	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
21	--	1,93	0,82	0,14	--	--	--	--	--	69,84	71,90	85,57	75,86	81,00	81,20	74,92
22	--	19,25	8,25	1,38	--	--	--	--	--	79,84	81,90	95,57	85,86	91,00	91,20	84,92
23	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
24	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
25	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
26	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
27	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
28	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
29	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
30	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
31	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
32	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
33	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
34	--	31,50	13,50	2,25	--	--	--	--	--	81,98	84,04	97,71	88,00	93,14	93,34	87,06
35	--	31,50	13,50	2,25	--	--	--	--	--	81,98	84,04	97,71	88,00	93,14	93,34	87,06
36	--	29,93	12,82	2,14	--	--	--	--	--	81,76	83,82	97,49	87,78	92,92	93,12	86,84

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	LE (8k)	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1	78,94	71,72	75,83	84,10	87,26	92,56	89,56	82,95	75,83	64,36	68,74	77,48	79,71	84,86	81,95	
2	89,48	79,17	81,23	94,90	85,19	90,33	90,53	84,25	85,80	71,39	73,45	87,12	77,41	82,55	82,75	
3	89,06	78,76	80,82	94,49	84,78	89,92	90,12	83,84	85,38	70,98	73,04	86,71	77,00	82,14	82,34	
4	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
5	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
6	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
7	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
8	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
9	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
10	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
11	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
12	82,07	71,77	73,83	87,50	77,79	82,93	83,13	76,85	78,39	63,99	66,05	79,72	70,01	75,15	75,35	
13	83,84	73,53	75,59	89,26	79,55	84,69	84,89	78,61	80,16	65,75	67,81	81,48	71,77	76,91	77,11	
14	85,08	74,78	76,84	90,51	80,80	85,94	86,14	79,86	81,40	67,00	69,06	82,73	73,02	78,16	78,36	
15	86,05	75,75	77,81	91,48	81,77	86,91	87,11	80,83	82,37	67,97	70,03	83,70	73,99	79,13	79,33	
16	86,85	76,54	78,60	92,27	82,56	87,70	87,90	81,62	83,17	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	
17	87,52	77,21	79,27	92,94	83,23	88,37	88,57	82,29	83,84	69,43	71,49	85,16	75,45	80,59	80,79	
18	88,10	77,79	79,85	93,52	83,81	88,95	89,15	82,87	84,42	70,01	72,07	85,74	76,03	81,17	81,37	
19	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
20	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
21	76,47	66,16	68,22	81,89	72,18	77,32	77,52	71,24	72,79	58,38	60,44	74,11	64,40	69,54	69,74	
22	86,47	76,16	78,22	91,89	82,18	87,32	87,52	81,24	82,79	68,38	70,44	84,11	74,40	79,54	79,74	
23	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
24	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
25	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
26	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
27	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
28	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
29	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
30	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
31	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
32	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
33	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
34	88,61	78,30	80,36	94,03	84,32	89,46	89,66	83,38	84,93	70,52	72,58	86,25	76,54	81,68	81,88	
35	88,61	78,30	80,36	94,03	84,32	89,46	89,66	83,38	84,93	70,52	72,58	86,25	76,54	81,68	81,88	
36	88,38	78,08	80,14	93,81	84,10	89,24	89,44	83,16	84,70	70,30	72,36	86,03	76,32	81,46	81,66	

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
1	75,39		68,97		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
2	76,47		78,02		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
3	76,06		77,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
4	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
5	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
6	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
7	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
8	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
9	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
10	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
11	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
12	69,07		70,61		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
13	70,83		72,37		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
14	72,08		73,62		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
15	73,04		74,59		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
16	73,84		75,38		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
17	74,51		76,05		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
18	75,09		76,63		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
19	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
20	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
21	63,46		65,01		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
22	73,46		75,01		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
23	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
24	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
25	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
26	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
27	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
28	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
29	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
30	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
31	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
32	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
33	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
34	75,60		77,15		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
35	75,60		77,15		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
36	75,37		76,92		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
37	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
38	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
39	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
40	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
41	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
42	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
43	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
44	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
45	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
46	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
47	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
48	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
49	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
50	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
51	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
52	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
53	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
54	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
55	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
56	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
57	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
58	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
59	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
60	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
61	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20
62	Stationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	20	20	20	--	20	20	20

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
37	--	20	20	20	--	20	20	20	--	405,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
38	--	20	20	20	--	20	20	20	--	382,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
39	--	20	20	20	--	20	20	20	--	360,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
40	--	20	20	20	--	20	20	20	--	337,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
41	--	20	20	20	--	20	20	20	--	315,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
42	--	20	20	20	--	20	20	20	--	270,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
43	--	20	20	20	--	20	20	20	--	247,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
44	--	20	20	20	--	20	20	20	--	225,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
45	--	20	20	20	--	20	20	20	--	220,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
46	--	20	20	20	--	20	20	20	--	22,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
47	--	20	20	20	--	20	20	20	--	292,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
48	--	20	20	20	--	20	20	20	--	275,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
49	--	20	20	20	--	20	20	20	--	0,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
50	--	20	20	20	--	20	20	20	--	55,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
51	--	20	20	20	--	20	20	20	--	82,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
52	--	20	20	20	--	20	20	20	--	110,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
53	--	20	20	20	--	20	20	20	--	137,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
54	--	20	20	20	--	20	20	20	--	165,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
55	--	20	20	20	--	20	20	20	--	192,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
56	--	20	20	20	--	20	20	20	--	27,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
57	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
58	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
59	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
60	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
61	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
62	--	20	20	20	--	20	20	20	--	50,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
37	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
37	--	28,35	12,15	2,02	--	--	--	--	--	81,52	83,58	97,26	87,54	92,68	92,88	86,60
38	--	26,77	11,47	1,91	--	--	--	--	--	81,28	83,34	97,01	87,29	92,43	92,64	86,35
39	--	25,20	10,80	1,80	--	--	--	--	--	81,01	83,07	96,74	87,03	92,17	92,37	86,09
40	--	23,62	10,12	1,69	--	--	--	--	--	80,73	82,79	96,46	86,75	91,89	92,09	85,81
41	--	22,05	9,45	1,57	--	--	--	--	--	80,43	82,49	96,16	86,45	91,59	91,79	85,51
42	--	18,90	8,10	1,35	--	--	--	--	--	79,76	81,82	95,49	85,78	90,92	91,12	84,84
43	--	17,32	7,42	1,24	--	--	--	--	--	79,39	81,44	95,12	85,40	90,54	90,74	84,46
44	--	15,75	6,75	1,12	--	--	--	--	--	78,97	81,03	94,70	84,99	90,13	90,33	84,05
45	--	15,40	6,60	1,10	--	--	--	--	--	78,87	80,93	94,60	84,89	90,03	90,23	83,95
46	--	1,57	0,68	0,11	--	--	--	--	--	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	74,05
47	--	20,48	8,78	1,46	--	--	--	--	--	80,11	82,17	95,84	86,13	91,27	91,47	85,19
48	--	19,25	8,25	1,38	--	--	--	--	--	79,84	81,90	95,57	85,86	91,00	91,20	84,92
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
50	--	3,85	1,65	0,28	--	--	--	--	--	72,85	74,91	88,58	78,87	84,01	84,21	77,93
51	--	5,78	2,48	0,41	--	--	--	--	--	74,61	76,67	90,35	80,63	85,77	85,97	79,69
52	--	7,70	3,30	0,55	--	--	--	--	--	75,86	77,92	91,59	81,88	87,02	87,22	80,94
53	--	9,62	4,12	0,69	--	--	--	--	--	76,83	78,89	92,56	82,85	87,99	88,19	81,91
54	--	11,55	4,95	0,82	--	--	--	--	--	77,62	79,68	93,36	83,64	88,78	88,98	82,70
55	--	13,47	5,78	0,96	--	--	--	--	--	78,29	80,35	94,02	84,31	89,45	89,65	83,37
56	--	1,93	0,82	0,14	--	--	--	--	--	69,84	71,90	85,57	75,86	81,00	81,20	74,92
57	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
58	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
59	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
60	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
61	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52
62	--	3,50	1,50	0,25	--	--	--	--	--	72,44	74,50	88,17	78,46	83,60	83,80	77,52

Modeleigenschappen

Model: eerste model

versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D)	LE (8k)	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
37	88,15	77,84	79,90	93,58	83,86	89,00	89,20	82,92	84,47	70,06	72,12	85,79	76,08	81,22	81,42	
38	87,90	77,60	79,66	93,33	83,62	88,75	88,96	82,67	84,22	69,81	71,87	85,55	75,83	80,97	81,17	
39	87,64	77,33	79,39	93,06	83,35	88,49	88,69	82,41	83,96	69,55	71,61	85,28	75,57	80,71	80,91	
40	87,36	77,05	79,11	92,78	83,07	88,21	88,41	82,13	83,68	69,27	71,33	85,00	75,29	80,43	80,63	
41	87,06	76,75	78,81	92,48	82,77	87,91	88,11	81,83	83,38	68,97	71,03	84,70	74,99	80,13	80,33	
42	86,39	76,08	78,14	91,81	82,10	87,24	87,44	81,16	82,71	68,30	70,36	84,03	74,32	79,46	79,66	
43	86,01	75,71	77,77	91,44	81,72	86,86	87,07	80,78	82,33	67,92	69,98	83,65	73,94	79,08	79,28	
44	85,60	75,29	77,35	91,02	81,31	86,45	86,65	80,37	81,92	67,51	69,57	83,24	73,53	78,67	78,87	
45	85,50	75,19	77,25	90,92	81,21	86,35	86,55	80,27	81,82	67,41	69,47	83,14	73,43	78,57	78,77	
46	75,60	65,29	67,35	81,02	71,31	76,45	76,65	70,37	71,92	57,51	59,57	73,24	63,53	68,67	68,87	
47	86,74	76,43	78,49	92,16	82,45	87,59	87,79	81,51	83,06	68,65	70,71	84,38	74,67	79,81	80,01	
48	86,47	76,16	78,22	91,89	82,18	87,32	87,52	81,24	82,79	68,38	70,44	84,11	74,40	79,54	79,74	
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
50	79,48	69,17	71,23	84,90	75,19	80,33	80,53	74,25	75,80	61,39	63,45	77,12	67,41	72,55	72,75	
51	81,24	70,93	72,99	86,67	76,95	82,09	82,29	76,01	77,56	63,15	65,21	78,88	69,17	74,31	74,51	
52	82,49	72,18	74,24	87,91	78,20	83,34	83,54	77,26	78,81	64,40	66,46	80,13	70,42	75,56	75,76	
53	83,46	73,15	75,21	88,88	79,17	84,31	84,51	78,23	79,78	65,37	67,43	81,10	71,39	76,53	76,73	
54	84,25	73,94	76,00	89,68	79,96	85,10	85,30	79,02	80,57	66,16	68,22	81,89	72,18	77,32	77,52	
55	84,92	74,61	76,67	90,35	80,63	85,77	85,97	79,69	81,24	66,83	68,89	82,56	72,85	77,99	78,19	
56	76,47	66,16	68,22	81,89	72,18	77,32	77,52	71,24	72,79	58,38	60,44	74,11	64,40	69,54	69,74	
57	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
58	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
59	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
60	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
61	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	
62	79,06	68,76	70,82	84,49	74,78	79,92	80,12	73,84	75,38	60,98	63,04	76,71	67,00	72,14	72,34	

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
37	75,14		76,69		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
38	74,89		76,44		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
39	74,63		76,18		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
40	74,35		75,90		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
41	74,05		75,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
42	73,38		74,93		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
43	73,00		74,55		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
44	72,59		74,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
45	72,49		74,04		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
46	62,59		64,13		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
47	73,73		75,27		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
48	73,46		75,01		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
49	--		--		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
50	66,47		68,02		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
51	68,23		69,78		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
52	69,48		71,03		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
53	70,45		72,00		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
54	71,24		72,79		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
55	71,91		73,46		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
56	63,46		65,01		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
57	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
58	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
59	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
60	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
61	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	
62	66,06		67,60		--		--		--		--		--	--	--	--	--	--	--	

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		39,45	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
2		39,45	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
3		39,44	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
3		39,44	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
		39,56	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
		39,44	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
		39,43	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
1		39,67	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
		39,52	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
		39,44	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
		39,43	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
		39,58	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
		39,51	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	15,00	39,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	23,00	39,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	16,00	39,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	16,00	39,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	14,50	39,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	14,50	39,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaand gebouw	14,00	39,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaand gebouw	4,50	40,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaand gebouw	14,50	39,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	19,00	39,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	14,00	39,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	14,00	40,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	7,00	40,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	14,00	39,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	15,00	39,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	10,00	39,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	8,00	39,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		20,00	39,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS398959	s:1034908125	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398956	s:1034908128	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398957	s:1034908127	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398489	s:1034909281	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398955	s:1034908129	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398958	s:1034908126	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400307	p:1043719031	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400309	p:1043719029	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400297	p:1043719041	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400302	p:1043719036	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400296	p:1043719042	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400303	p:1043719035	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400306	p:1043719032	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400301	p:1043719037	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400305	p:1043719033	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400304	p:1043719034	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398957	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398489	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400297	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400302	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400296	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400303	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1177	52669500 - 52683000	--
1203	52843000 - 52852000	--
1203	52852000 - 52857000	--
1163	52612366 - 52630000	--
1163	52683158 - 52690000	--
1163	52707316 - 52716000	--
1163	52756685 - 52773000	--
1163	52776025 - 52790000	--
1163	52795105 - 52802000	--
1163	52802000 - 52805000	40,54
1163	52805000 - 52815000	--
1163	52836055 - 52843000	--
1163	52843000 - 52852000	--
1163	53025000 - 53037999	--
1241	53095077 - 53102000	--
1271	53462000 - 53468000	--
1271	53468000 - 53470000	--
1255	53119000 - 53135000	--
1264	53201000 - 53227000	--
1264	53240452 - 53300000	--
1264	532462000 - 53468000	--
1264	53468000 - 53470000	40,67
1248	53166702 - 53175000	--
1236	53100000 - 53103000	--
1224	53066000 - 53074000	--
1164	53045129 - 53052312	--
1262	53175000 - 53188000	--
1209	52981000 - 52994000	--
1202	52821000 - 52843000	--
1202	52843000 - 52852000	40,46
1202	53125000 - 53188000	--
1202	53190000 - 53200000	40,65
1202	53206565 - 53227000	--
1202	53299533 - 53300000	--
1202	53299533 - 53300000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
Groep: versie van Gebied - Gebied
(hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1202	53463936 - 53468000	--
1202	53468000 - 53470000	40,73
1202	53470000 - 53480000	40,73
1202	53480000 - 53499000	--
1263	53190000 - 53200000	--
1263	53200000 - 53201000	--
1276	52968000 - 52981000	--
1185	52802000 - 52805000	--
1185	52805000 - 52815000	--
1228	53080000 - 53087000	--
1176	52656000 - 52669500	--
1249	53175000 - 53188000	--
1210	52994000 - 53003000	--
1162	52591750 - 52605000	--
1256	53135000 - 53142000	40,65
1270	53299500 - 53313000	--
1160	52606000 - 52614000	--
1242	53125000 - 53142000	--
1186	52821000 - 52828000	--
1169	52638135 - 52646000	--
1195	52852000 - 52865000	--
1235	53087000 - 53100000	--
1187	52828000 - 52843000	--
1187	52843000 - 52852000	--
1187	53178549 - 53186000	--
1268	53277688 - 53286000	--
1268	53277688 - 53286000	--
1233	53066000 - 53074000	40,62
1161	52622084 - 52630217	--
1193	52865000 - 52897200	--
1193	53125000 - 53135500	--
1193	53135500 - 53150000	--
1226	53059188 - 53066000	--
1172	52638135 - 52646000	--
1254	53221954 - 53227000	--
1254	53279949 - 53300000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1254	53279949 - 53300000	--
1254	53462000 - 53468000	--
1254	53468000 - 53470000	40,70
1254	53470000 - 53480000	40,70
1254	53480000 - 53499000	--
1254	53500425 - 53504000	--
1254	53655181 - 53663000	--
1192	52852000 - 52865000	--
1229	53053000 - 53066000	40,62
1175	52600062 - 52656000	--
1260	53213000 - 53227000	--
1206	52843000 - 52852000	--
1206	52852000 - 52857000	--
1181	52787000 - 52790000	--
1211	53010031 - 53017111	--
1196	52865000 - 52874700	--
1196	53080000 - 53082600	--
1196	53100976 - 53113000	--
1205	53462000 - 53467500	--
1225	53081017 - 53088094	--
1269	53286000 - 53299500	--
1217	53024087 - 53031000	--
1218	53031000 - 53038000	--
1223	53059185 - 53066000	--
1198	52804500 - 52815000	--
1198	52815000 - 52819000	--
1191	52839000 - 52843000	--
1191	52843000 - 52852000	--
1197	53125000 - 53126999	--
1212	52981000 - 52994000	--
1174	53040000 - 53053000	40,62
1253	53199500 - 53213000	40,65
1261	53158500 - 53175000	--
1173	52664656 - 52690000	--
1173	52700000 - 52716000	--
1173	52761834 - 52773000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1173	52784976 - 52790000	--
1173	52794836 - 52802000	--
1173	52802000 - 52805000	40,42
1173	52805000 - 52815000	--
1173	52833410 - 52843000	--
1173	52843000 - 52852000	40,45
1173	53025000 - 53040000	--
1182	52790000 - 52802000	--
1182	52802000 - 52804500	--
1234	53074000 - 53087000	--
1259	53165437 - 53188000	--
1259	53190000 - 53200000	40,67
1259	53204149 - 53213000	--
1267	53227000 - 53241000	--
1240	53120470 - 53126999	--
1258	53125000 - 53135000	--
21133	52578000 - 52591750	--
1237	53103000 - 53119000	--
1219	53045125 - 53052312	--
1222	53286000 - 53299500	--
1247	53134534 - 53142000	--
1245	53142000 - 53150000	--
1278	52760000 - 52775000	--
1252	53186000 - 53188000	--
1252	53190000 - 53199500	--
1199	52821000 - 52829000	--
1246	53150000 - 53163000	40,65
1227	53066000 - 53074000	--
1266	53259464 - 53300000	--
1266	53259464 - 53300000	--
1266	53462000 - 53468000	--
1266	53468000 - 53470000	--
1213	53025116 - 53073000	--
1238	53095068 - 53102000	--
1239	53102000 - 53114000	--
1190	52828000 - 52839000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1220	53024079 - 53031000	--
1180	52773000 - 52787000	--
1179	52759000 - 52773000	--
1166	52625000 - 52630217	--
1250	53163000 - 53176000	40,65
1231	53081025 - 53088094	--
1207	53152430 - 53188000	--
1207	53190000 - 53200000	--
1207	53200000 - 53227000	40,67
1207	53264659 - 53300000	--
1207	53264659 - 53300000	--
1207	53389726 - 53454000	--
1214	52775000 - 52790000	--
1216	53010024 - 53017111	--
1159	52591750 - 52606000	--
1243	53142000 - 53158500	--
1273	53498245 - 53499000	--
1273	53499000 - 53504000	40,68
1273	53504000 - 53521000	--
1200	52829000 - 52843000	--
1277	52750969 - 52759999	--
1165	51725000 - 51734000	--
1165	51780798 - 51790000	--
1165	51877173 - 51890000	--
1165	51978598 - 51990000	--
1165	52084586 - 52090000	--
1165	52184718 - 52190000	--
1165	52288428 - 52290000	--
1165	52342368 - 52344000	--
1165	52559606 - 52576200	--
1165	52576200 - 52613996	--
1178	52683000 - 52690000	--
1178	52700000 - 52716000	--
1178	52716000 - 52759000	--
1251	53176000 - 53186000	40,65
1274	52775000 - 52790000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1221	53279470 - 53286001	--
1221	53279470 - 53286001	--
1189	52821000 - 52828000	--
1232	53053000 - 53066000	40,62
21132	51751182 - 51762000	--
21132	51853214 - 51862000	--
21132	51891976 - 51900000	--
21132	51960912 - 51962000	--
21132	52047197 - 52062000	--
21132	52047197 - 52062000	--
21132	52153604 - 52162000	--
21132	52261100 - 52262000	--
21132	52381643 - 52400000	--
21132	52534000 - 52578000	--
1244	53134533 - 53142000	--
1204	53152220 - 53188000	--
1204	53190000 - 53200000	40,66
1204	53200000 - 53227000	--
1204	53296800 - 53300000	--
1204	53296800 - 53300000	--
1204	53445532 - 53450500	--
1204	53450500 - 53453998	--
1183	52773000 - 52787000	--
1194	53150000 - 53163000	40,65
1201	52804500 - 52815000	--
1201	52815000 - 52819000	--
1158	53515000 - 53588000	--
1158	53600000 - 53643000	--
1158	53671500 - 53688000	--
1158	53700000 - 53709000	--
1158	53709000 - 53737000	--
1158	53742816 - 53743000	--
1158	53772570 - 53788000	--
1158	53788000 - 53790000	--
1158	53807929 - 53818000	--
1158	53832095 - 53843000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1158	53843000 - 53888000	--
1158	53888000 - 53890000	--
1158	53900000 - 53918000	--
1158	53918000 - 53943000	--
1158	53943000 - 53988000	--
1158	53988000 - 53990000	--
1158	54017606 - 54018000	--
1158	54018000 - 54043000	--
1158	54073610 - 54088000	--
1158	54088000 - 54090000	--
1158	54100000 - 54118000	--
1158	54118000 - 54143000	--
1158	54153413 - 54188000	--
1158	54188000 - 54190000	--
1158	54200000 - 54218000	--
1158	54233215 - 54243000	--
1158	54243000 - 54288000	--
1158	54288000 - 54290000	--
1158	54313018 - 54318000	--
1158	54318000 - 54343000	--
1158	54385719 - 54390000	--
1158	54400000 - 54418000	--
1158	54454603 - 54490000	--
1158	54490000 - 54518000	--
1158	54568648 - 54590000	--
1158	54592611 - 54618000	--
1158	54682158 - 54690000	--
1158	54705201 - 54718000	--
1158	54784156 - 54790000	--
1158	54797636 - 54818000	--
1158	54882887 - 54890000	--
1158	54890000 - 54918000	--
1158	54976161 - 54990000	--
1158	55008181 - 55018000	--
1158	55074623 - 55090000	--
1158	55117450 - 55118000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1158	55616652 - 55643000	--
1158	55700000 - 55743000	--
1158	55819863 - 55843000	--
1158	55917068 - 55943000	--
1158	55947467 - 56043000	--
1158	56074464 - 56143000	--
1158	56233209 - 56243000	--
1158	56243000 - 56343000	--
1158	56371383 - 56443000	--
1158	56521257 - 56543000	--
1158	56597447 - 56643000	--
1158	56740530 - 56743000	--
1158	56743000 - 56843000	--
1158	56867138 - 56943000	--
1158	56945534 - 57043000	--
1158	57078626 - 57090000	--
1158	57134179 - 57143000	--
1158	57143000 - 57190000	--
1158	57239246 - 57243000	--
1158	57243000 - 57290000	--
1158	57290000 - 57343000	--
1158	57358856 - 57390000	--
1158	57405694 - 57443000	--
1158	57500000 - 57543000	--
1158	57622342 - 57643000	--
1158	57682243 - 57690000	--
1158	57738293 - 57743000	--
1158	57743000 - 57750000	--
1158	57836681 - 57843000	--
1158	57935070 - 57943000	--
1158	57943000 - 57960000	--
1158	57996917 - 58043000	--
1158	58050200 - 58060000	--
1158	58092536 - 58143000	--
1158	58143000 - 58160000	--
1158	58200000 - 58243000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1158	58243000 - 58260000	--
1158	58260000 - 58343000	--
1158	58343000 - 58360000	--
1158	58374065 - 58443000	--
1158	58443000 - 58460000	--
1158	58500000 - 58543000	--
1158	58543000 - 58560000	--
1158	58604260 - 58643000	--
1158	58643000 - 58660000	--
1158	58680992 - 58743000	--
1158	58743000 - 58760000	--
1158	58800000 - 58843000	--
1158	58843000 - 58860000	--
1158	58860000 - 58943000	--
1158	58943000 - 58960000	--
1158	58960000 - 59043000	--
1158	59043000 - 59060000	--
1158	59143000 - 59160000	--
1158	59243000 - 59260000	--
1158	59300000 - 59343000	--
1158	59343000 - 59360000	--
1158	59416000 - 59460000	--
1158	59533310 - 59560000	--
1158	59592783 - 59616000	--
1158	59616000 - 59660000	--
1158	59685000 - 59713000	39,80
1158	59713000 - 59726997	--
1257	53142000 - 53158500	--
1170	52646000 - 52656000	--
1272	53467500 - 53470000	--
1272	53470000 - 53480000	40,68
1272	53480000 - 53481000	--
1230	53066000 - 53074000	40,62
1275	52945544 - 52968003	--
1208	53462000 - 53467500	--
1215	52958565 - 53003000	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1188	53186000 - 53188000	--
1188	53190000 - 53199500	--
1184	52787000 - 52790000	--
1184	52790000 - 52802000	--
1265	53227000 - 53241000	--
1171	52656000 - 52669500	--
		39,50

Modeleigenschappen

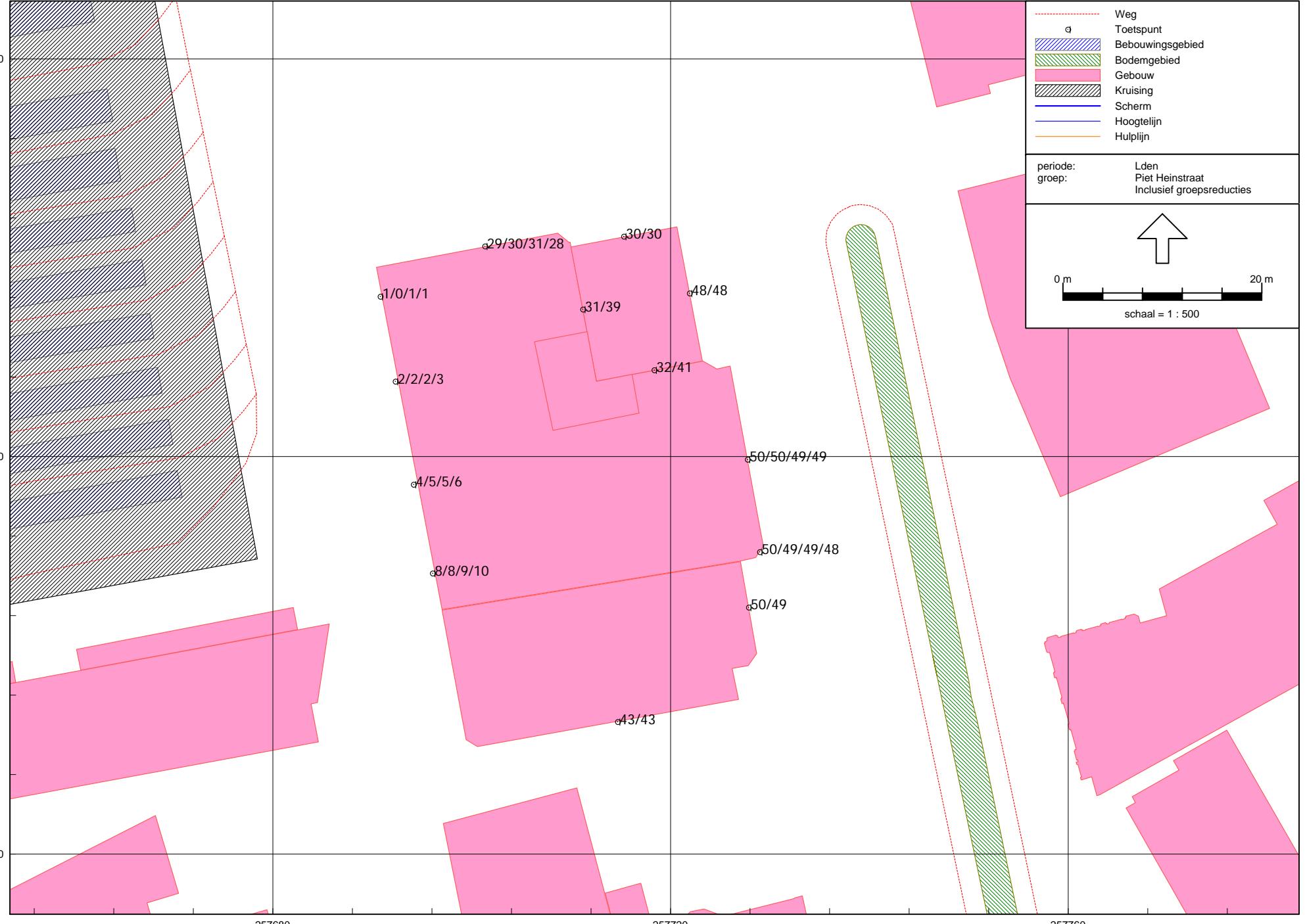
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
BR402455	b:1043718988	--	--	Absoluut
BR402459	b:1043718965	--	--	Absoluut
BR402456	b:1043718987	--	--	Absoluut

Geluidsbelasting Lden t.g.v. de Piet Heinstraat, inclusief aftrek
18 mei 2016, 14:41

Buijvoets Bouw & Geluidsadviesering



Geluidsbelasting t.g.v. het Stationsplein, exclusief aftrek
18 mei 2016, 14:55

Buijvoets Bouw & Geluidsadviesering

