

**Akoestisch onderzoek**  
**Bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014**  
**Enschede**

**Wegverkeerslawaaï**



## **Inhoud**

|           |                             |           |
|-----------|-----------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding</b>            | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Wettelijk kader</b>      | <b>2</b>  |
|           | 2.1 Wegverkeer              | 2         |
|           | 2.2 Hogere waarde           | 2         |
| <b>3</b>  | <b>Akoestisch onderzoek</b> | <b>3</b>  |
|           | 3.1 Onderzoeksopzet         | 3         |
|           | 3.2 Verkeersgegevens        | 3         |
|           | 3.3 Rekenmethode            | 4         |
|           | 3.4 Rekenresultaten         | 5         |
| <b>4.</b> | <b>Maatregelen</b>          | <b>6</b>  |
|           | 4.1 Bronmaatregelen         | 6         |
|           | 4.2 Overdrachtsmaatregelen  | 6         |
| <b>5.</b> | <b>Cumulatie</b>            | <b>7</b>  |
| <b>6.</b> | <b>Hogere waarde</b>        | <b>8</b>  |
| <b>7.</b> | <b>Conclusie</b>            | <b>10</b> |

## **Bijlagen**

|          |   |
|----------|---|
| <b>1</b> | <b>Situatie</b>                                   |
| <b>2</b> | <b>Verkeersgegevens</b>                           |
| <b>3</b> | <b>Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer</b>    |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten wegverkeer – woningen</b>      |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten wegverkeer – appartementen</b> |
| <b>6</b> | <b>Rekenresultaten wegverkeer – bouwvlak</b>      |
| <b>7</b> | <b>Rekenresultaten wegverkeer – cumulatief</b>    |



## **1 Inleiding**

De wijk Boswinkel Oost in Enschede wordt vernieuwd. Daarbij zullen alle huidige woningen worden gesloopt en zullen de oude flatgebouwen plaats maken voor grotendeels grondgebonden woningen. De vernieuwing van de wijk Boswinkel Oost wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014.

In het bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014 wordt de bouw van maximaal 207 nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Dit betekent dat binnen het plan nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt. Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijke zone. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Burg. Van Veenlaan en Rijksweg A35.

Om na te gaan of de milieuhygiënische situatie geluidsgevoelige bestemmingen toelaat is door de afdeling Vergunningen van de Gemeente Enschede een akoestisch onderzoek verricht waarin de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de nog te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen is bepaald. Daarbij is zowel de geluidsbelasting vanwege de zoneringsplichtige wegen (Burg. Van Veenlaan en Rijksweg A35) als vanwege de 30 km-wegen binnen het plangebied bepaald.

## **2 Wettelijk kader**

### **2.1 Wegverkeer**

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied bedraagt, op de nieuwe woningen vanwege de Burg. Van Veenlaan, de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB. Vanwege Rijksweg 35 bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 53 dB. Indien het om vervangende woningen gaat, hetgeen het geval is in het bestemmingplan Boswinkel Oost 2014, kunnen hogere dan de genoemde waarden worden vastgesteld van ten hoogste 68 dB vanwege de Burg. Van Veenlaan en 63 dB vanwege Rijksweg 35.

Voor de geluidsbelasting vanwege de 30 km-wegen binnen het plangebied geldt volgens de Wet geluidhinder geen grenswaarde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de 30 km-wegen het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger is de aftrek afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting zonder aftrek ex. artikel 110 g Wgh. De aftrek bedraagt 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB, 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB en 2 dB bij andere waarden van de geluidsbelasting. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

### **2.2 Hogere waarde**

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidsnota Enschede 2009-2012 (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 19 april 2011 (gewijzigd) door Burgemeester en Wethouders vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2013 is door Burgemeesters en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota Enschede 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe Geluidnota is vastgesteld.

### **3 Akoestisch onderzoek**

#### **3.1 Onderzoeksopzet**

In het plan wordt de mogelijkheid geboden om in de wijk Boswinkel Oost de bestaande ca. 360 woningen te vervangen door 207 nieuwe woningen. De woningen zijn geluidsgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder.

Het plangebied wordt globaal begrensd door de Zuidhollandlaan in het zuiden, de Utrechtlaan in het oosten, de Noordbrabantstraat in het noorden en de Burg. Van Veenlaan in het westen. Het plan is gelegen binnen de zones van de Burg. Van Veenlaan en Rijksweg 35. Op de overige wegen die grenzen aan en/of zijn gelegen in het plangebied bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter ook aan 30 km-wegen aandacht worden besteed. Op de nieuwe woningen in het plangebied is daarom de geluidsbelasting vanwege zoneringsplichtige wegen en 30 km-wegen bepaald.

In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de ligging van het plangebied.

#### **3.2 Verkeersgegevens**

Door het Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede zijn voor de wegen, met uitzondering van Rijksweg 35, verkeersgegevens aangeleverd voor het jaar 2024.

De uitgangspunten voor de prognose van de verkeersgegevens zijn onder andere:

- N18 gerealiseerd;
- knippen van wegen in Tweekelo.

Ten behoeve van het bestemmingsplan moet worden uitgegaan van de verkeersintensiteiten over 10 jaar. Het bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014 is niet in 2014 vastgesteld maar wordt pas vastgesteld in 2015. In het akoestisch onderzoek zou daarom moeten worden uitgegaan van de verkeersintensiteiten voor 2025. De door de afdeling Ontwerp van de gemeente Enschede aangeleverde verkeersintensiteiten hebben echter betrekking op 2024. Uitgaande van een groei van het verkeer met 1 à 2% per jaar zal de geluidsbelasting in 2024 ten hoogste 0,1 dB hoger zijn dan in 2025. Deze toename is niet relevant en valt binnen de onnauwkeurigheid van de gehanteerde berekenmethode. De verkeersintensiteiten voor 2024 worden dan ook representatief geacht voor het jaar 2025.

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidsberekeningen moet uitgegaan worden van weekdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag- naar weekdaggegevens. De aangeleverde verkeersgegevens en de omrekening van de verkeersgegevens van werkdag in weekdag zijn opgenomen in bijlage 2.

Sinds 1 juli 2012 zijn de brongegevens van rijkswegen opgenomen in een centraal via internet te raadplegen register. Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidsproductie van de rijkswegen in Nederland vastgelegd.

Rijksweg 35 is opgenomen in het register. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleent aan het register. Voor de gegevens van Rijksweg 35 wordt verwezen naar het register (<http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieload=true>).

### 3.3 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2.61) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

In het rekenmodel zijn de te realiseren woningen en appartementen ingevoerd overeenkomstig het stedenbouwkundigplan van 15 december 2014.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante gemeentelijke wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens en Rijksweg 35 op basis van de gegevens uit het geluidregister.

Het wegdek van de gemeentelijke wegen is voorzien van asfalt (standaard wegdek). Van Rijksweg 35 is de hoofdrijbaan voorzien van ZOAB en zijn de op- en afritten voorzien van asfalt (standaard wegdek).

De maximumsnelheid op de Burg. Van Veenlaan bedraagt 50 km/uur en op de overige relevante gemeentelijke wegen 30 km/uur. De maximumsnelheid op Rijksweg 35 bedraagt 100 km/uur.

In het rekenmodel zijn voor de harde bodemgebieden (wegen, trottoirs e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 1,0 (zacht) aangehouden.

In het bestemmingsplan Boswinkel 2014 wordt voor de te realiseren woningen en appartementen een minimale en maximale bouwhoogte vastgesteld. Voor eengezinswoningen bedragen de minimale en maximale bouwhoogte respectievelijk 9 en 10 meter. De bouwhoogte voor seniorenwoningen bedraagt maximaal 6 meter. De minimale en maximale bouwhoogte voor appartementen varieert. Voor de 12 maisonnettes aan de Burg. Van Veenlaan is dit 12 en 15 meter. Voor het appartementencomplex aan de Burg. Van Veenlaan 15 en 19 meter en voor de overige appartementencomplexen 12 en 16 meter.

De minimale en maximale bouwhoogte heeft voor woningen geen invloed op de hoogte van de waarneempunten. Voor het bepalen van de geluidsbelasting op de woningen is in het rekenmodel voor alle te realiseren woningen en appartementen de minimale bouwhoogte aangehouden. Dit betekent dat de afscherpende werking minimaal is en dat sprake is van een worst case situatie. Indien gebouwen hoger worden gebouwd dan de minimale bouwhoogte dan zal dit zorgen voor meer afscherming en zal de geluidsbelasting lager zijn.

De minimale en maximale bouwhoogte is voor de appartementen wel van invloed op de waarneemhoogte. Voor het bepalen van de geluidsbelasting op de appartementen is in het rekenmodel voor de te realiseren woningen uitgegaan van de minimale bouwhoogte en voor de appartementen van de maximale bouwhoogte.

De maximale bouwhoogte varieert in het plangebied van 6 tot 19 meter. De nieuwbouw zal bestaan uit 2 tot 5 bouwlagen. In het rekenmodel zijn op de gevels van de te realiseren woningen en appartementen rekenpunten gelegd op 2 meter boven de begane grond en verdiepingvloeren (2 m, 5 m, 8 m, 11 m, 14 m en 17 m).

Volgens het bestemmingsplan kan dicht bij de zoneringsplichtige wegen (Burg. Van Veenlaan en Rijksweg 35) gebouwd worden dan waarvan nu in het stedenbouwkundigplan wordt uitgegaan. In het rekenmodel zijn daarom aan de randen van het plangebied extra rekenpunten opgenomen op de grens van de bouwvlakken uit het bestemmingsplan.

Een plot van het rekenmodel en de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.



### 3.4 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai zijn voor de woningen opgenomen in bijlage 4, voor de appartementen in bijlage 5 en voor de bouwvlakken in bijlage 6. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

#### Burg. Van Veenlaan

Vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan wordt op het merendeel van de woningen en appartementen in Boswinkel Oost voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt echter overschreden op een woonblok met 12 maisonnettes en een appartementencomplex met 24 wooneenheden langs de Burg. Van Veenlaan en op het meest westelijke blok van drie woningen langs de Zuidhollandlaan. Op deze woningen en appartementen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 60 dB, incl. aftrek ex. artikel 110g Wgh. Daarmee wordt voldaan aan de, voor vervangende woningen en appartementen, ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 68 dB.

#### Rijksweg 35

Vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 wordt op diverse woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Het gaat daarbij voornamelijk om alle woningen en appartementen die aan de oost- en zuidrand van het plangebied zijn gelegen, en die een gevel hebben die is gericht naar de Zuidhollandlaan of de Utrechtlaan. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op de bovenste verdieping van de maisonnettes langs de Burg. Van Veenlaan, de zuidgevel van het meest zuidelijke woonblok langs de Zeelandstraat en de zuidgevel van diverse woonblokken langs de Kotmanlaan. Vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 57 dB, incl. aftrek ex. artikel 110g Wgh. Daarmee wordt voldaan aan de, voor vervangende woningen, ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

#### 30 km-wegen

Vanwege het wegverkeer op de 30 km-wegen zal op de meeste woningen de geluidsbelasting (excl. aftrek ex. artikel 110g Wgh) lager zijn dan 48 dB. Op enkele woningen langs de Kotmanlaan bedraagt de geluidsbelasting vanwege de 30 km-wegen 49 dB, excl. aftrek ex. artikel 110g Wgh.

Op grond van uitspraak 201304862/1/R2 van 19 maart 2014 van de Raad van State mag ook op 30 km-wegen, ondanks dat deze wegen niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen, een aftrek als bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In de uitspraak wordt echter gesteld dat het niet is uitgesloten dat de aftrek van 5 dB voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/u of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden meer wordt veroorzaakt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid. Op basis van de uitspraak staat vast dat ook voor 30 km-wegen een aftrek mag worden toegepast, alleen hoe groot die aftrek mag zijn is niet duidelijk. Wel is duidelijk dat de aftrek ergens ligt tussen de 1 en 5 dB.

Op woningen in het bestemmingsplan Boswinkel Oost bedraagt de geluidsbelasting excl. aftrek ex. artikel 110g Wgh ten hoogste 49 dB. Ongeacht de hoogte van de aftrek (minimaal 1 dB en maximaal 5 dB) zal de geluidsbelasting incl. aftrek ex. artikel 110g Wgh in alle gevallen 48 dB of minder bedragen. Daarmee wordt in alle gevallen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## **4 Maatregelen**

Zonder maatregelen zal op diverse woningen en appartementen vanwege het verkeer op de Burg. Van Veenlaan en/of Rijksweg 35 de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de woningen en appartementen te reduceren.

### **4.1 Bronmaatregelen**

#### Burg. Van Veenlaan

De Burg. Van Veenlaan is voorzien van 'standaard' asfalt. Door het wegdek van de Burg. Van Veenlaan ter hoogte van het plan te vervangen door 'stil' asfalt kan de geluidsbelasting met maximaal 4 dB worden gereduceerd. Dit is onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Met 'stil' asfalt is het mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren. Om dit te bereiken is het slechts noodzakelijk om een beperkt gedeelte van het wegdek van de Burg. Van Veenlaan te vervangen. Vanuit onderhoudsoverwegingen is het niet wenselijk om een weg gedeeltelijk te voorzien van 'stil' asfalt. Het geheel vervangen van het wegdek van de Burg. Van Veenlaan stuit voor dit plan op financiële bezwaren.

#### Rijksweg 35

Het wegdek van Rijksweg 35 is al voorzien van 'stil' asfalt, te weten ZOAB. Met het vervangen van ZOAB door dubbellaags-ZOAB kan het geluid vanwege Rijksweg 35 worden gereduceerd. De reductie zal echter onvoldoende zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Met dubbellaags-ZOAB is het mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren. Om dit te bereiken is het slechts noodzakelijk om een beperkt gedeelte van Rijksweg 35 te vervangen. Vanuit onderhoudsoverwegingen is het niet wenselijk om een weg gedeeltelijk te voorzien van 'stil' asfalt. Het geheel vervangen van het wegdek van Rijksweg 35 stuit voor dit plan op financiële bezwaren.

### **4.2 Overdrachtsmaatregelen**

#### Burg. Van Veenlaan

Het langs de Burg. Van Veenlaan te realiseren woonblok met 12 maisonnettes en het appartementencomplex bestaat uit respectievelijk vier en vijf bouwlagen. Afscherming van de bovenste bouwlagen is slechts mogelijk met een (relatief) hoge afscherming. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste verkeers- of stedenbouwkundige barrière vormen. Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van verkeers- en stedenbouwkundige aard.

#### Rijksweg 35

Langs Rijksweg 35 zijn al afscherpende voorzieningen aanwezig. Het verlengen/verhogen van deze voorzieningen stuit voor dit plan op financiële bezwaren.

## 5. Cumulatie

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van cumulatie als sprake is van meer dan één relevante geluidsbron. Van een voor de Wet geluidhinder relevante geluidsbron is sprake als het om een zoneringsplichtige bron gaat en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Volgens de Wet geluidhinder is in het plangebied dan ook uitsluitend sprake van cumulatie op het appartementencomplex aan de Brug. Van Veenlaan (rekenpunt 02-W en 02-Z) en het meest westelijke blok van drie woningen langs de Zuidhollandlaan (rekenpunt 03-W en 03-Z). Op dit appartementencomplex en deze woningen wordt de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan als vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï is gecumuleerd overeenkomstig bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 7.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt op de westgevel van het appartementencomplex (rekenpunt 02-W) ten hoogste 65 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh), en wordt volledig bepaald door het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan. Daarmee wordt voldaan aan de volgens de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 68 dB voor wegverkeer van de Burg. Van Veenlaan.

Op de zuidgevel van het appartementencomplex (rekenpunt 02-Z) bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 60 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh). De cumulatieve geluidsbelasting wordt zowel door het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan als op Rijksweg 35 bepaald. Voldaan wordt aan de volgens de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 68 dB voor wegverkeer van de Burg. Van Veenlaan en van 63 dB voor wegverkeer van Rijksweg 35.

Op de westgevel van de meest westelijke woning van het meest westelijke blok woningen langs de Zuidhollandlaan (rekenpunt 03-W) bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 58 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh), en wordt voornamelijk bepaald door het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan. Voldaan wordt aan de volgens de Wet geluidhinder voor vervangende woningen ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 68 dB voor wegverkeer van de Burg. Van Veenlaan en van 63 dB voor wegverkeer van Rijksweg 35.

Op de zuidgevel van het meest westelijke blok woningen langs de Zuidhollandlaan (rekenpunt 03-Z) bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 57 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh), en wordt zowel bepaald door het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan als dat op Rijksweg 35. Voldaan wordt aan de volgens de Wet geluidhinder voor vervangende woningen ten hoogste toegestane geluidsbelasting van 68 dB voor wegverkeer van de Burg. Van Veenlaan en van 63 dB voor wegverkeer van Rijksweg 35.

In de Geluidnota is bepaald dat indien de gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane hogere waarde dan sprake is van een aanvaardbaar situatie. Uit het bovenstaande blijkt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste toegestane hogere waarde en dat overeenkomstig de Geluidnota sprake is van een aanvaardbare situatie.

## 6 Hogere Grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de binnen het bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014 te realiseren woningen in beeld gebracht.

Uit de resultaten blijkt dat op diverse woningen vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en/of Rijksweg 35 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

De realisatie van de woningen is alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied bedraagt, op nieuwe woningen vanwege de Burg. Van Veenlaan, de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB. Vanwege Rijksweg 35 bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 53 dB. Indien het om vervangende woningen gaat, hetgeen het geval is in het bestemmingplan Boswinkel Oost 2014, kunnen hogere dan de genoemde waarden worden vastgesteld van ten hoogste 68 dB vanwege de Burg. Van Veenlaan en 63 dB vanwege Rijksweg 35.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk nadat aangetoond is dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende effect hebben of bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Hiermee wordt aan de eerste eis om een hogere waarde te kunnen vaststellen voldaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moet verder nog worden voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en aan de Geluidnota. In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt.
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning.

Alle grondgebonden woningen waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is beschikken over een geluidluwe gevel (geluidsbelasting <48 dB). Deze woningen beschikken tevens aan de geluidluwe zijde over een buitenruimte, waarmee voldaan wordt aan de voorkeurseis voor buitenruimten.

De woningen in het woonblok met maisonnettes langs de Burg. Van Veenlaan en in diverse appartementencomplexen, waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is, beschikken niet in alle gevallen over een geluidluwe gevel. Dit vormt echter geen belemmering voor het vaststellen van een hogere waarde omdat in de Geluidnota een uitzondering wordt gemaakt voor gestapelde bouw (appartementen).

In hoeverre verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde van de woningen worden gerealiseerd is op dit moment niet duidelijk. Hieraan zal in het kader van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen aandacht worden besteed.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van het plan is

het noodzakelijk dat vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en Rijksweg 35 hogere waarden worden aangevraagd.

De vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en Rijksweg 35 aan te vragen hogere waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen. Daarbij is van een worst-case situatie uitgegaan. Voor de grondgebonden woningen en appartementen aan de oost-, zuid- en westzijde van het plangebied is uitgegaan van de hoogst berekende geluidsbelasting op het bouwvlak of de gevel. Voor alle appartementen in een appartementengebouw is uitgegaan van de hoogste berekende geluidsbelasting, omdat nog niet duidelijk is hoe het appartementengebouw wordt ingedeeld en hoeveel appartementen per woonlaag worden gerealiseerd.

|   |   | Aantal<br>woningen | Rekenpunt | Hogere<br>waarde |
|---|---|--------------------|-----------|------------------|
| <b><u>Wegverkeer Burg. Van Veenlaan</u></b> |   |                    |           |                  |
| Maisonnettes Burg. Van Veenlaan             |   | 12                 | 01-W-bv   | 60 dB            |
| Appartementen Burg. Van Veenlaan            |   | 24                 | 02-W-bv   | 60 dB            |
| Woning Zuidhollandlaan                      | 1 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 3                  | 03-W      | 51 dB            |
| <b><u>Wegverkeer Rijksweg 35</u></b>        |   |                    |           |                  |
| Maisonnettes Burg. Van Veenlaan             | 3 <sup>e</sup> + 4 <sup>e</sup> woonlaag    | 6                  | 01-O      | 49 dB            |
| Appartementen Burg. Van Veenlaan            |   | 24                 | 02-Z-bv   | 57 dB            |
| Woningen Zuidhollandlaan                    | 1 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 3                  | 03-Z-bv   | 52 dB            |
|   | 2 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 3                  | 04-Z-bv   | 52 dB            |
|   | 3 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 5                  | 07-Z-bv   | 52 dB            |
|   | 4 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 2                  | 08-Z-bv   | 53 dB            |
|   | 5 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 4                  | 09-Z-bv   | 53 dB            |
|   | 6 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 3                  | 13-Z-bv   | 53 dB            |
|   | 7 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 3                  | 14-Z-bv   | 53 dB            |
| Appartementen Zuidhollandlaan               |   | 16                 | 18-Z2-bv  | 57 dB            |
| Woning Zeelandstraat                        | 1 <sup>e</sup> blok zuidgevel <sup>2)</sup> | 1                  | 10-Z      | 51 dB            |
| Woningen Kotmanlaan zuidzijde               | 1 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 5                  | 05-Z      | 50 dB            |
|   | 3 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 4                  | 12-Z      | 49 dB            |
|   | 5 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 4                  | 15-Z      | 50 dB            |
|   | 6 <sup>e</sup> blok <sup>1)</sup>           | 4                  | 16-Z      | 50 dB            |
| Woningen Utrechtlaan                        | 1 <sup>e</sup> blok <sup>2)</sup>           | 3                  | 17-O1-bv  | 53 dB            |
|   | 2 <sup>e</sup> blok <sup>2)</sup>           | 2                  | 17-O2-bv  | 53 dB            |
|   | 3 <sup>e</sup> blok <sup>2)</sup>           | 5                  | 22-O-bv   | 50 dB            |
|   | 4 <sup>e</sup> blok <sup>2)</sup>           | 2                  | 23-O-bv   | 49 dB            |
| Appartementen Utrechtlaan                   |   | 16                 | 21-Z      | 53 dB            |
| Woning Noordbrabantstraat                   | 4 <sup>e</sup> blok oostgevel <sup>1)</sup> | 1                  | 24-O-bv   | 49 dB            |

1): nummering blokken met grondgebonden woning van west naar oost

2): nummering blokken met grondgebonden woningen van zuid naar noord

In totaal wordt voor 122 woningen en appartementen een hogere waarde aangevraagd. Voor 6 appartementen is dit uitsluitend vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en voor 83 woningen en appartementen uitsluitend vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35. Voor 33 woningen en appartementen wordt zowel vanwege het wegverkeer op de Burg. Veenlaan als op Rijksweg 35 een hogere waarde aangevraagd.

## 7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op diverse woningen vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en Rijksweg 35 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Brug. Van Veenlaan wordt op maximaal 39 wooneenheden, waarvan 36 appartementen/maisonnettes en drie grondgebonden woning, de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting bedraagt vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan ten hoogste 60 dB. Het merendeel van de wooneenheden waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is gelegen langs de Burg. Van Veenlaan in een woonblok met maisonnettes en een appartementencomplex.

Vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 wordt op maximaal 116 wooneenheden, waarvan 62 appartementen/maisonnettes en 54 grondgebonden woningen, de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 bedraagt ten hoogste 57 dB. Het merendeel van de wooneenheden waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is gelegen aan de oost- en zuidrand van het plangebied en heeft een gevel die is gericht naar de Zuidhollandlaan of de Utrechtlaan.

In totaal wordt voor 122 woningen en appartementen een hogere waarde aangevraagd. Voor 6 appartementen is dit uitsluitend vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en voor 83 woningen en appartementen uitsluitend vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35. Voor 33 woningen en appartementen wordt zowel vanwege het wegverkeer op de Burg. Veenlaan als op Rijksweg 35 een hogere waarde aangevraagd.

Volgens de Wet geluidhinder is in het plangebied sprake van cumulatie op het appartementencomplex aan de Brug. Van Veenlaan (rekenpunt 02-W en 02-Z) en het meest westelijke blok van drie woningen langs de Zuidhollandlaan (rekenpunt 03-W en 03-Z). Op dit appartementencomplex en deze woningen wordt de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan als vanwege het wegverkeer op Rijksweg 35 overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de appartementen en de woningen respectievelijk ten hoogste 65 dB en 58 dB. Daarmee wordt voldaan aan de volgens de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane geluidsbelasting. In dat geval is overeenkomstig de Geluidnota Enschede sprake van een aanvaardbare situatie.

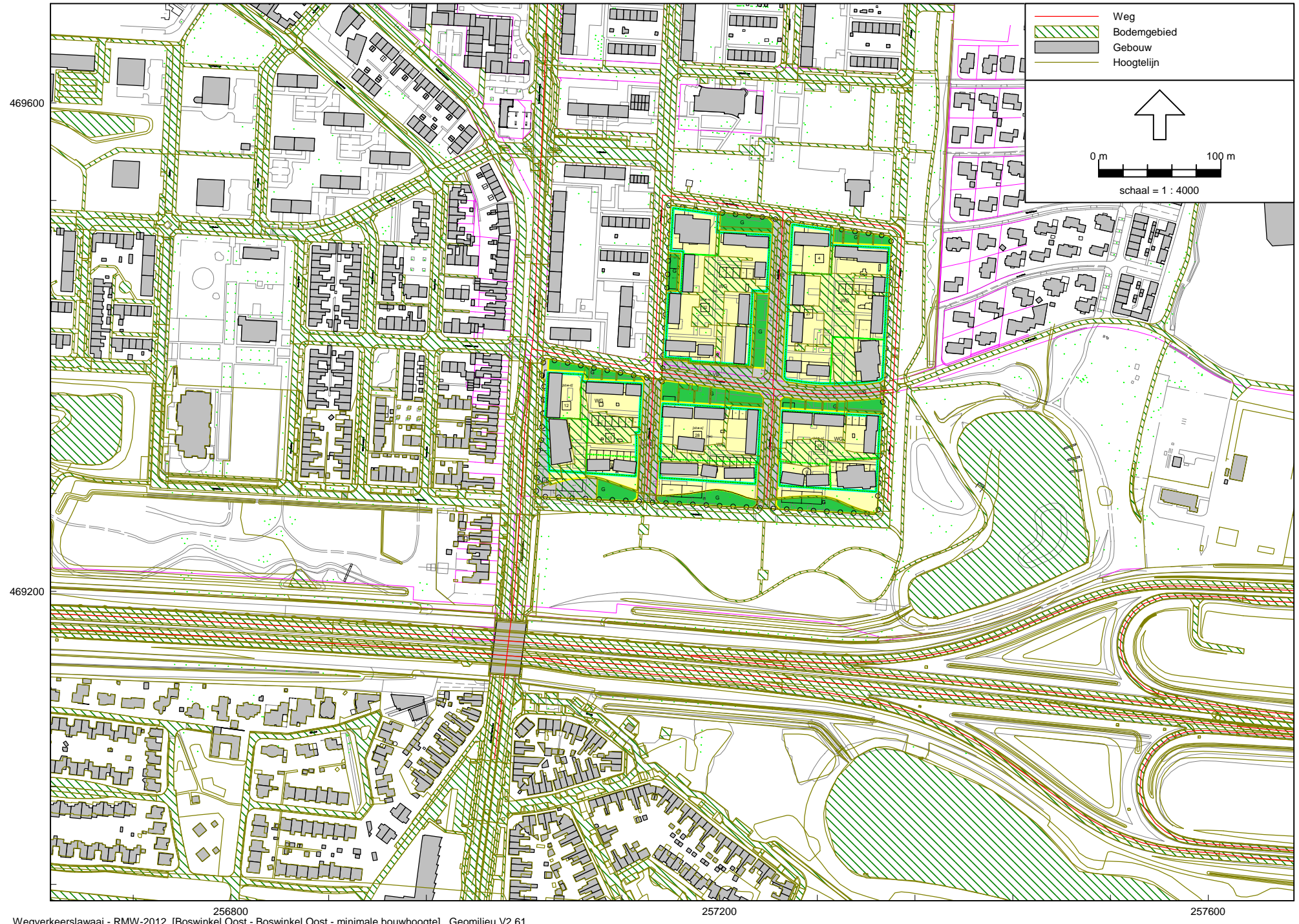
Realisatie van de woningen en appartementen binnen het bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014 is alleen mogelijk als vanwege het wegverkeer op de Burg. Van Veenlaan en/of Rijksweg 35 hogere waarden worden vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan.



**Bijlage 1**

**Situatie**





## **Bijlage 2**

### **Verkeersgegevens**

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer  
 Datum: 26-03-14

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

| Straat               | tussen                           | Etm.-int | jaar | Vwet | Vfeit |
|----------------------|----------------------------------|----------|------|------|-------|
| 1 Burg. Van Veenlaan | Vlierstraat - Weth. Beversstraat | 13100    | 2010 | 50   | 50    |
| 2 Zuidhollandlaan    | Burg. Van Veenlaan - Utrechtlaan | 600      | 2014 | 30   | 30    |
| 3 Kotmanlaan         | Burg. Van Veenlaan - Utrechtlaan | 600      | 2014 | 30   | 30    |
| 4 Noordbrabantstraat | Gelderlandstraat - Utrechtlaan   | 100      | 2014 | 30   | 30    |
| 5 Gelderlandstraat   | Noordbrabantstraat - Kotmanlaan  | 200      | 2014 | 30   | 30    |
| 6 Gelderlandstraat   | Kotmanlaan - Zuidhollandlaan     | 200      | 2014 | 30   | 30    |
| 7 Zeelandstraat      | Noordbrabantstraat - Kotmanlaan  | 200      | 2014 | 30   | 30    |
| 8 Zeelandstraat      | Kotmanlaan - Zuidhollandlaan     | 200      | 2014 | 30   | 30    |
| 9 Utrechtlaan        | Noordbrabantstraat - Kotmanlaan  | 100      | 2014 | 30   | 30    |
| 10 Utrechtlaan       | Kotmanlaan - Zuidhollandlaan     | 100      | 2014 | 30   | 30    |

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

| Straat               | functie                  | aantal rijbanen | stroken /richting | verharding | % daguur | % avonduur | % nacht |
|----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|------------|----------|------------|---------|
| 1 Burg. Van Veenlaan | wijkverzamel/verbindings | 1               | 1                 | asfalt     | 6,72     | 3,62       | 0,61    |
| 2 Zuidhollandlaan    | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 3 Kotmanlaan         | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 4 Noordbrabantstraat | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 5 Gelderlandstraat   | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 6 Gelderlandstraat   | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 7 Zeelandstraat      | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 8 Zeelandstraat      | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 9 Utrechtlaan        | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |
| 10 Utrechtlaan       | woonstraat               | 1               | 1                 | asfalt     | 6,80     | 3,60       | 0,50    |

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

| Straat               | dag   |       |       | avond |       |       | nacht |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | %lmvt | %mzvt | %zwwt | %lmvt | %mzvt | %zwwt | %lmvt | %mzvt | %zwwt |
| 1 Burg. Van Veenlaan | 95,30 | 2,80  | 1,90  | 96,24 | 2,24  | 1,52  | 94,60 | 3,90  | 1,50  |
| 2 Zuidhollandlaan    | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 3 Kotmanlaan         | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 4 Noordbrabantstraat | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 5 Gelderlandstraat   | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 6 Gelderlandstraat   | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 7 Zeelandstraat      | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 8 Zeelandstraat      | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 9 Utrechtlaan        | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |
| 10 Utrechtlaan       | 97,60 | 1,20  | 1,20  | 97,80 | 1,10  | 1,10  | 97,00 | 2,00  | 1,00  |

D. Groei van het verkeer

| Straat               | Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2024 |
|----------------------|--|
| 1 Burg. Van Veenlaan | 13500                                      |
| 2 Zuidhollandlaan    | 0  |
| 3 Kotmanlaan         | 900  |
| 4 Noordbrabantstraat | 100  |
| 5 Gelderlandstraat   | 150  |
| 6 Gelderlandstraat   | 150  |
| 7 Zeelandstraat      | 150  |
| 8 Zeelandstraat      | 150  |
| 9 Utrechtlaan        | 100  |
| 10 Utrechtlaan       | 50   |

Opmerkingen:

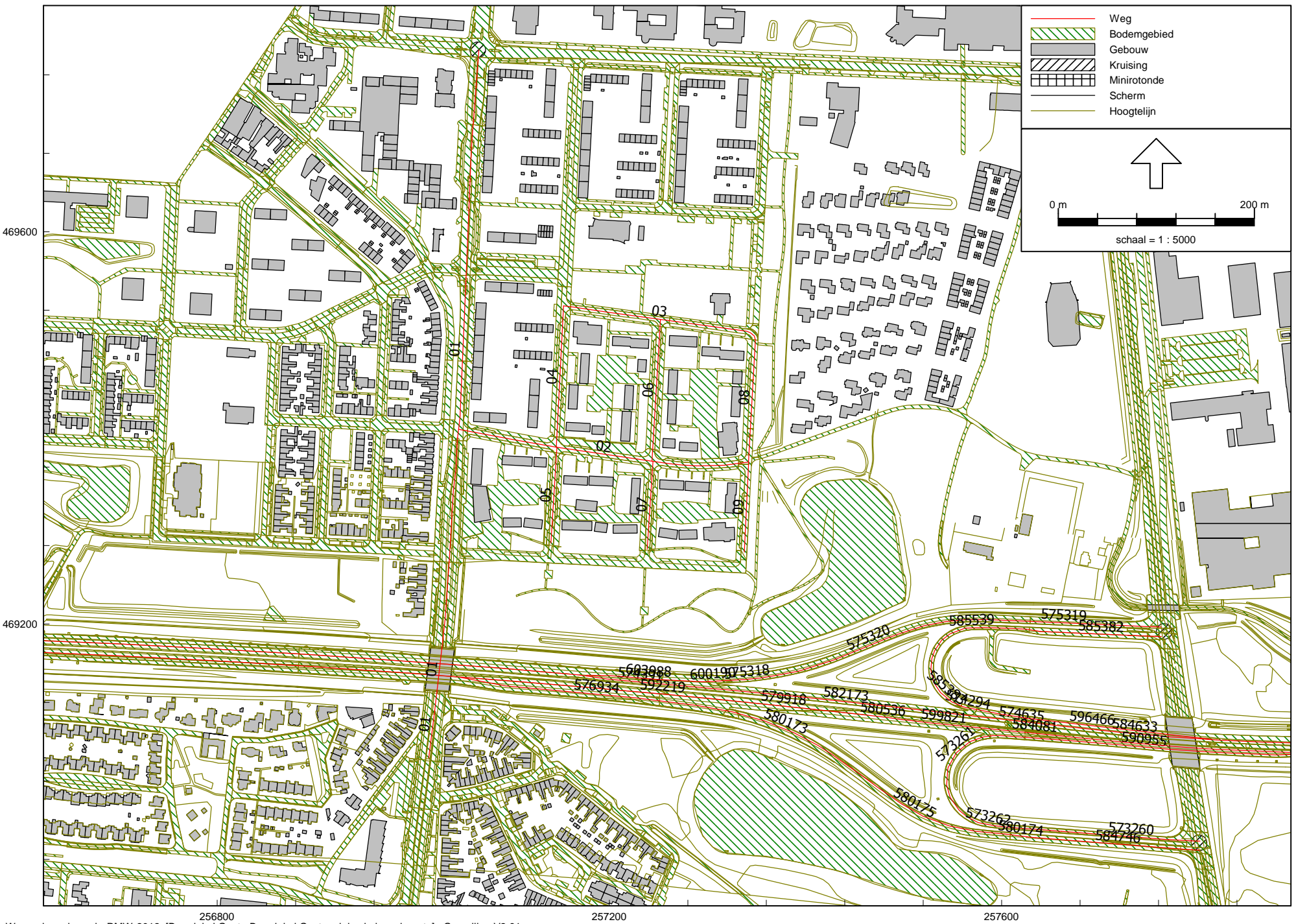
- Uitgaande van wegennet in 2024 met:  
 1) N18 gerealiseerd  
 2) Knippen van wegen in Tweekelo



## **Bijlage 3**

### **Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer**





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type                  | Cpl       | Cpl_W  | Hbron  | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |    |
|--------|---|-------|-------|----------|-----------------------|-----------|--------|--------|---------|--------|----------|----------|----|
| 573260 | 35 / 70,860 / 71,183                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 573261 | 35 / 70,860 / 71,183                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 573262 | 35 / 70,860 / 71,183                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 574294 | 35 / 71,166 / 71,257                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 574391 | 35 / 70,772 / 70,897                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 574635 | 35 / 71,192 / 71,257                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 575318 | 35 / 70,907 / 71,351                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 575319 | 35 / 70,907 / 71,351                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 575320 | 35 / 70,907 / 71,351                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 576597 | 35 / 68,790 / 70,829                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 576934 | 35 / 70,830 / 70,930                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 579061 | 35 / 68,790 / 70,761                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 579918 | 35 / 70,903 / 71,061                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 580173 | 35 / 70,930 / 71,262                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 580174 | 35 / 70,930 / 71,262                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 580175 | 35 / 70,930 / 71,262                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 580536 | 35 / 71,061 / 71,106                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 582173 | 35 / 70,897 / 71,192                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 584081 | 35 / 71,195 / 71,293                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 584633 | 35 / 71,257 / 71,423                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 584746 | 35 / 71,262 / 71,433                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 585382 | 35 / 70,863 / 71,166                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 585383 | 35 / 70,863 / 71,166                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 585539 | 35 / 70,863 / 71,166                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | --       | --       |    |
| 587690 | 35 / 71,805 / 71,971                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 590955 | 35 / 71,183 / 71,293                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 592219 | 35 / 70,830 / 70,903                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 592978 | 35 / 71,294 / 71,971                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 596114 | 35 / 71,423 / 71,805                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 596466 | 35 / 71,166 / 71,257                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 599821 | 35 / 71,106 / 71,195                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 600190 | 35 / 70,907 / 71,351                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 603988 | 35 / 70,772 / 70,907                          | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit           | True      | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W1     | --       | --       |    |
| 01     | Burg. Van Veenlaan                            | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 50       | --       |    |
| 01     | Burg. Van Veenlaan                            | 0,00  | --    | Relatief | aan onderliggend item | Verdeling | False  | 1.5 dB | 0,75    | 0      | W0       | 50       | -- |
| 01     | Burg. Van Veenlaan                            | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 50       | --       |    |
| 02     | Kotmanlaan                                    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |
| 04     | Gelderlandstraat (Noordbrabantstr - Kotmanln) | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |
| 05     | Gelderlandstraat (Kotmanln - Zuidhollandstr)  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |
| 06     | Zeelandstraat (Noordbrabantstr - Kotmanlaan)  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |
| 07     | Zeelandstraat (Kotmanlaan - Zuidhollandstr)   | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |
| 08     | Utrechtlaan (Noorbrabantstraat - Kotmanlaan)  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling             | False     | 1.5 dB | 0,75   | 0       | W0     | 30       | 30       |    |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|--------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|
| 573260 | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 4599,60       | 6,37    | 3,15    |
| 573261 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 4599,60       | 6,37    | 3,15    |
| 573262 | --       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 4599,60       | 6,37    | 3,15    |
| 574294 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 4318,96       | 6,26    | 3,54    |
| 574391 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 7334,00       | 6,63    | 2,64    |
| 574635 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 7334,00       | 6,63    | 2,64    |
| 575318 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 10635,88      | 6,45    | 3,06    |
| 575319 | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 10635,88      | 6,45    | 3,06    |
| 575320 | --       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 10635,88      | 6,45    | 3,06    |
| 576597 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 21325,88      | 6,58    | 3,31    |
| 576934 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 15525,88      | 6,51    | 3,39    |
| 579061 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 16252,96      | 6,52    | 2,92    |
| 579918 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 5951,00       | 6,64    | 3,33    |
| 580173 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 15525,88      | 6,51    | 3,39    |
| 580174 | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 15525,88      | 6,51    | 3,39    |
| 580175 | --       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 15525,88      | 6,51    | 3,39    |
| 580536 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 5951,00       | 6,64    | 3,33    |
| 582173 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 7334,00       | 6,63    | 2,64    |
| 584081 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 5951,00       | 6,64    | 3,33    |
| 584633 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 9937,92       | 6,48    | 3,04    |
| 584746 | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 15525,88      | 6,51    | 3,39    |
| 585382 | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 4318,96       | 6,26    | 3,54    |
| 585383 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 4318,96       | 6,26    | 3,54    |
| 585539 | --       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 65       | 65       | 65       | --      | 4318,96       | 6,26    | 3,54    |
| 587690 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 9937,92       | 6,48    | 3,04    |
| 590955 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 4599,60       | 6,37    | 3,15    |
| 592219 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 5951,00       | 6,64    | 3,33    |
| 592978 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 10401,20      | 6,60    | 3,12    |
| 596114 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 9937,92       | 6,48    | 3,04    |
| 596466 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 4318,96       | 6,26    | 3,54    |
| 599821 | --       | --      | 100      | 100      | 100      | --      | 90       | 90       | 90       | --      | 85       | 85       | 85       | --      | 5951,00       | 6,64    | 3,33    |
| 600190 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 10635,88      | 6,45    | 3,06    |
| 603988 | --       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 75       | 75       | 75       | --      | 10635,88      | 6,45    | 3,06    |
| 01     | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 11947,00      | 6,72    | 3,62    |
| 01     | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 11947,00      | 6,72    | 3,62    |
| 01     | --       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 11947,00      | 6,72    | 3,62    |
| 02     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 799,00        | 6,80    | 3,60    |
| 04     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 133,00        | 6,80    | 3,60    |
| 05     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 133,00        | 6,80    | 3,60    |
| 06     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 133,00        | 6,80    | 3,60    |
| 07     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 133,00        | 6,80    | 3,60    |
| 08     | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 133,00        | 6,80    | 3,60    |



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 573260 | 1,37    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,64  | 99,42  | 99,76  | --    | 0,13   | 0,20   | 0,06   | --    | 0,23   | 0,38   | 0,17   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 573261 | 1,37    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,64  | 99,42  | 99,76  | --    | 0,13   | 0,20   | 0,06   | --    | 0,23   | 0,38   | 0,17   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 573262 | 1,37    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,64  | 99,42  | 99,76  | --    | 0,13   | 0,20   | 0,06   | --    | 0,23   | 0,38   | 0,17   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 574294 | 1,34    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,56  | 99,26  | 99,71  | --    | 0,18   | 0,25   | 0,10   | --    | 0,26   | 0,49   | 0,19   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 574391 | 1,24    | --     | --     | --     | --     | --    | 86,18  | 91,57  | 85,69  | --    | 10,22  | 4,97   | 9,04   | --    | 3,60   | 3,47   | 5,27   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 574635 | 1,24    | --     | --     | --     | --     | --    | 86,18  | 91,57  | 85,69  | --    | 10,22  | 4,97   | 9,04   | --    | 3,60   | 3,47   | 5,27   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 575318 | 1,30    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,98  | 95,82  | 92,40  | --    | 4,16   | 2,00   | 3,83   | --    | 2,86   | 2,18   | 3,77   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 575319 | 1,30    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,98  | 95,82  | 92,40  | --    | 4,16   | 2,00   | 3,83   | --    | 2,86   | 2,18   | 3,77   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 575320 | 1,30    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,98  | 95,82  | 92,40  | --    | 4,16   | 2,00   | 3,83   | --    | 2,86   | 2,18   | 3,77   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 576597 | 0,97    | --     | --     | --     | --     | --    | 90,57  | 94,00  | 89,87  | --    | 6,01   | 3,22   | 4,66   | --    | 3,42   | 2,78   | 5,48   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 576934 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,38  | 95,51  | 92,37  | --    | 3,75   | 2,08   | 3,17   | --    | 2,87   | 2,40   | 4,45   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 579061 | 1,26    | --     | --     | --     | --     | --    | 90,58  | 94,48  | 90,21  | --    | 6,30   | 2,93   | 5,53   | --    | 3,12   | 2,59   | 4,26   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 579918 | 0,88    | --     | --     | --     | --     | --    | 83,37  | 89,58  | 80,98  | --    | 11,81  | 6,53   | 9,89   | --    | 4,82   | 3,88   | 9,13   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 580173 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,38  | 95,51  | 92,37  | --    | 3,75   | 2,08   | 3,17   | --    | 2,87   | 2,40   | 4,45   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 580174 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,38  | 95,51  | 92,37  | --    | 3,75   | 2,08   | 3,17   | --    | 2,87   | 2,40   | 4,45   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 580175 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,38  | 95,51  | 92,37  | --    | 3,75   | 2,08   | 3,17   | --    | 2,87   | 2,40   | 4,45   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 580536 | 0,88    | --     | --     | --     | --     | --    | 83,37  | 89,58  | 80,98  | --    | 11,81  | 6,53   | 9,89   | --    | 4,82   | 3,88   | 9,13   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 582173 | 1,24    | --     | --     | --     | --     | --    | 86,18  | 91,57  | 85,69  | --    | 10,22  | 4,97   | 9,04   | --    | 3,60   | 3,47   | 5,27   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 584081 | 0,88    | --     | --     | --     | --     | --    | 83,37  | 89,58  | 80,98  | --    | 11,81  | 6,53   | 9,89   | --    | 4,82   | 3,88   | 9,13   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 584633 | 1,25    | --     | --     | --     | --     | --    | 91,79  | 95,46  | 92,20  | --    | 6,01   | 2,58   | 4,89   | --    | 2,20   | 1,96   | 2,90   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 584746 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,38  | 95,51  | 92,37  | --    | 3,75   | 2,08   | 3,17   | --    | 2,87   | 2,40   | 4,45   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 585382 | 1,34    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,56  | 99,26  | 99,71  | --    | 0,18   | 0,25   | 0,10   | --    | 0,26   | 0,49   | 0,19   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 585383 | 1,34    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,56  | 99,26  | 99,71  | --    | 0,18   | 0,25   | 0,10   | --    | 0,26   | 0,49   | 0,19   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 585539 | 1,34    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,56  | 99,26  | 99,71  | --    | 0,18   | 0,25   | 0,10   | --    | 0,26   | 0,49   | 0,19   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 587690 | 1,25    | --     | --     | --     | --     | --    | 91,79  | 95,46  | 92,20  | --    | 6,01   | 2,58   | 4,89   | --    | 2,20   | 1,96   | 2,90   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 590955 | 1,37    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,64  | 99,42  | 99,76  | --    | 0,13   | 0,20   | 0,06   | --    | 0,23   | 0,38   | 0,17   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 592219 | 0,88    | --     | --     | --     | --     | --    | 83,37  | 89,58  | 80,98  | --    | 11,81  | 6,53   | 9,89   | --    | 4,82   | 3,88   | 9,13   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 592978 | 1,04    | --     | --     | --     | --     | --    | 90,32  | 93,98  | 91,86  | --    | 6,82   | 3,70   | 4,19   | --    | 2,86   | 2,32   | 3,95   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 596114 | 1,25    | --     | --     | --     | --     | --    | 91,79  | 95,46  | 92,20  | --    | 6,01   | 2,58   | 4,89   | --    | 2,20   | 1,96   | 2,90   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 596466 | 1,34    | --     | --     | --     | --     | --    | 99,56  | 99,26  | 99,71  | --    | 0,18   | 0,25   | 0,10   | --    | 0,26   | 0,49   | 0,19   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 599821 | 0,88    | --     | --     | --     | --     | --    | 83,37  | 89,58  | 80,98  | --    | 11,81  | 6,53   | 9,89   | --    | 4,82   | 3,88   | 9,13   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 600190 | 1,30    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,98  | 95,82  | 92,40  | --    | 4,16   | 2,00   | 3,83   | --    | 2,86   | 2,18   | 3,77   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 603988 | 1,30    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,98  | 95,82  | 92,40  | --    | 4,16   | 2,00   | 3,83   | --    | 2,86   | 2,18   | 3,77   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 01     | 0,61    | --     | --     | --     | --     | --    | 95,86  | 96,69  | 95,24  | --    | 2,47   | 1,97   | 3,44   | --    | 1,67   | 1,34   | 1,32   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 01     | 0,61    | --     | --     | --     | --     | --    | 95,86  | 96,69  | 95,24  | --    | 2,47   | 1,97   | 3,44   | --    | 1,67   | 1,34   | 1,32   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 01     | 0,61    | --     | --     | --     | --     | --    | 95,86  | 96,69  | 95,24  | --    | 2,47   | 1,97   | 3,44   | --    | 1,67   | 1,34   | 1,32   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 02     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 04     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 05     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 06     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 07     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 08     | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|--------|---------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|
| 573260 | 291,95  | 144,19 | 62,77  | --   | 0,39  | 0,29  | 0,04  | --   | 0,67  | 0,55  | 0,11  | --   | 79,45     | 85,95      | 90,89      | 98,88      |
| 573261 | 291,95  | 144,19 | 62,77  | --   | 0,39  | 0,29  | 0,04  | --   | 0,67  | 0,55  | 0,11  | --   | 77,43     | 86,99      | 92,12      | 99,79      |
| 573262 | 291,95  | 144,19 | 62,77  | --   | 0,39  | 0,29  | 0,04  | --   | 0,67  | 0,55  | 0,11  | --   | 79,44     | 87,64      | 92,64      | 100,51     |
| 574294 | 269,09  | 151,86 | 57,77  | --   | 0,50  | 0,38  | 0,06  | --   | 0,70  | 0,75  | 0,11  | --   | 78,64     | 90,90      | 95,17      | 103,55     |
| 574391 | 418,75  | 177,18 | 78,08  | --   | 49,66 | 9,61  | 8,24  | --   | 17,51 | 6,71  | 4,80  | --   | 84,08     | 96,53      | 101,33     | 108,04     |
| 574635 | 418,75  | 177,18 | 78,08  | --   | 49,66 | 9,61  | 8,24  | --   | 17,51 | 6,71  | 4,80  | --   | 84,08     | 96,53      | 101,33     | 108,04     |
| 575318 | 637,92  | 311,60 | 127,33 | --   | 28,52 | 6,50  | 5,28  | --   | 19,61 | 7,10  | 5,20  | --   | 83,23     | 92,81      | 98,12      | 105,23     |
| 575319 | 637,92  | 311,60 | 127,33 | --   | 28,52 | 6,50  | 5,28  | --   | 19,61 | 7,10  | 5,20  | --   | 85,62     | 92,83      | 99,61      | 104,40     |
| 575320 | 637,92  | 311,60 | 127,33 | --   | 28,52 | 6,50  | 5,28  | --   | 19,61 | 7,10  | 5,20  | --   | 85,38     | 93,90      | 99,69      | 106,04     |
| 576597 | 1271,41 | 664,31 | 185,86 | --   | 84,34 | 22,73 | 9,63  | --   | 47,96 | 19,66 | 11,33 | --   | 88,13     | 100,51     | 105,28     | 112,39     |
| 576934 | 943,74  | 503,18 | 149,00 | --   | 37,91 | 10,98 | 5,12  | --   | 29,03 | 12,67 | 7,18  | --   | 86,55     | 97,97      | 102,84     | 109,99     |
| 579061 | 960,19  | 447,98 | 184,48 | --   | 66,75 | 13,90 | 11,31 | --   | 33,09 | 12,27 | 8,71  | --   | 86,81     | 99,30      | 104,05     | 111,14     |
| 579918 | 329,32  | 177,60 | 42,31  | --   | 46,65 | 12,95 | 5,17  | --   | 19,03 | 7,70  | 4,77  | --   | 83,79     | 95,98      | 100,84     | 107,40     |
| 580173 | 943,74  | 503,18 | 149,00 | --   | 37,91 | 10,98 | 5,12  | --   | 29,03 | 12,67 | 7,18  | --   | 84,87     | 94,39      | 99,70      | 106,87     |
| 580174 | 943,74  | 503,18 | 149,00 | --   | 37,91 | 10,98 | 5,12  | --   | 29,03 | 12,67 | 7,18  | --   | 87,22     | 94,39      | 101,12     | 106,05     |
| 580175 | 943,74  | 503,18 | 149,00 | --   | 37,91 | 10,98 | 5,12  | --   | 29,03 | 12,67 | 7,18  | --   | 87,00     | 95,47      | 101,24     | 107,67     |
| 580536 | 329,32  | 177,60 | 42,31  | --   | 46,65 | 12,95 | 5,17  | --   | 19,03 | 7,70  | 4,77  | --   | 83,79     | 95,98      | 100,84     | 107,40     |
| 582173 | 418,75  | 177,18 | 78,08  | --   | 49,66 | 9,61  | 8,24  | --   | 17,51 | 6,71  | 4,80  | --   | 84,08     | 96,53      | 101,33     | 108,04     |
| 584081 | 329,32  | 177,60 | 42,31  | --   | 46,65 | 12,95 | 5,17  | --   | 19,03 | 7,70  | 4,77  | --   | 83,79     | 95,98      | 100,84     | 107,40     |
| 584633 | 591,49  | 288,27 | 114,93 | --   | 38,73 | 7,79  | 6,10  | --   | 14,18 | 5,92  | 3,62  | --   | 84,16     | 96,96      | 101,65     | 108,81     |
| 584746 | 943,74  | 503,18 | 149,00 | --   | 37,91 | 10,98 | 5,12  | --   | 29,03 | 12,67 | 7,18  | --   | 87,22     | 94,39      | 101,12     | 106,05     |
| 585382 | 269,09  | 151,86 | 57,77  | --   | 0,50  | 0,38  | 0,06  | --   | 0,70  | 0,75  | 0,11  | --   | 79,14     | 85,66      | 90,66      | 98,56      |
| 585383 | 269,09  | 151,86 | 57,77  | --   | 0,50  | 0,38  | 0,06  | --   | 0,70  | 0,75  | 0,11  | --   | 77,11     | 86,67      | 91,80      | 99,46      |
| 585539 | 269,09  | 151,86 | 57,77  | --   | 0,50  | 0,38  | 0,06  | --   | 0,70  | 0,75  | 0,11  | --   | 79,13     | 87,33      | 92,35      | 100,19     |
| 587690 | 591,49  | 288,27 | 114,93 | --   | 38,73 | 7,79  | 6,10  | --   | 14,18 | 5,92  | 3,62  | --   | 84,16     | 96,96      | 101,65     | 108,81     |
| 590955 | 291,95  | 144,19 | 62,77  | --   | 0,39  | 0,29  | 0,04  | --   | 0,67  | 0,55  | 0,11  | --   | 78,95     | 91,23      | 95,49      | 103,89     |
| 592219 | 329,32  | 177,60 | 42,31  | --   | 46,65 | 12,95 | 5,17  | --   | 19,03 | 7,70  | 4,77  | --   | 83,79     | 95,98      | 100,84     | 107,40     |
| 592978 | 619,69  | 305,44 | 99,65  | --   | 46,82 | 12,04 | 4,55  | --   | 19,60 | 7,53  | 4,28  | --   | 84,86     | 97,45      | 102,19     | 109,23     |
| 596114 | 591,49  | 288,27 | 114,93 | --   | 38,73 | 7,79  | 6,10  | --   | 14,18 | 5,92  | 3,62  | --   | 84,16     | 96,96      | 101,65     | 108,81     |
| 596466 | 269,09  | 151,86 | 57,77  | --   | 0,50  | 0,38  | 0,06  | --   | 0,70  | 0,75  | 0,11  | --   | 78,64     | 90,90      | 95,17      | 103,55     |
| 599821 | 329,32  | 177,60 | 42,31  | --   | 46,65 | 12,95 | 5,17  | --   | 19,03 | 7,70  | 4,77  | --   | 83,79     | 95,98      | 100,84     | 107,40     |
| 600190 | 637,92  | 311,60 | 127,33 | --   | 28,52 | 6,50  | 5,28  | --   | 19,61 | 7,10  | 5,20  | --   | 84,92     | 96,36      | 101,25     | 108,33     |
| 603988 | 637,92  | 311,60 | 127,33 | --   | 28,52 | 6,50  | 5,28  | --   | 19,61 | 7,10  | 5,20  | --   | 84,92     | 96,36      | 101,25     | 108,33     |
| 01     | 769,60  | 418,17 | 69,41  | --   | 19,83 | 8,52  | 2,51  | --   | 13,41 | 5,80  | 0,96  | --   | 83,88     | 90,90      | 97,26      | 102,87     |
| 01     | 769,60  | 418,17 | 69,41  | --   | 19,83 | 8,52  | 2,51  | --   | 13,41 | 5,80  | 0,96  | --   | 83,88     | 90,90      | 97,26      | 102,87     |
| 01     | 769,60  | 418,17 | 69,41  | --   | 19,83 | 8,52  | 2,51  | --   | 13,41 | 5,80  | 0,96  | --   | 83,88     | 90,90      | 97,26      | 102,87     |
| 02     | 53,19   | 28,21  | 3,89   | --   | 0,57  | 0,28  | 0,07  | --   | 0,57  | 0,28  | 0,04  | --   | 71,70     | 75,74      | 83,52      | 87,51      |
| 04     | 8,85    | 4,70   | 0,65   | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 63,92     | 67,95      | 75,73      | 79,72      |
| 05     | 8,85    | 4,70   | 0,65   | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 63,92     | 67,95      | 75,73      | 79,72      |
| 06     | 8,85    | 4,70   | 0,65   | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 63,92     | 67,95      | 75,73      | 79,72      |
| 07     | 8,85    | 4,70   | 0,65   | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 63,92     | 67,95      | 75,73      | 79,72      |
| 08     | 8,85    | 4,70   | 0,65   | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 0,09  | 0,05  | 0,01  | --   | 63,92     | 67,95      | 75,73      | 79,72      |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 573260 | 105,92    | 102,37    | 95,56     | 84,79     | 76,53     | 83,06      | 88,15      | 95,93      | 102,89    | 99,35     | 92,54     | 81,86     | 72,71     | 79,18      | 84,03      |
| 573261 | 108,16    | 104,36    | 97,46     | 86,08     | 74,50     | 84,02      | 89,17      | 96,82      | 105,12    | 101,31    | 94,41     | 83,05     | 70,70     | 80,26      | 85,38      |
| 573262 | 108,28    | 104,59    | 97,73     | 86,60     | 76,51     | 84,70      | 89,75      | 97,55      | 105,25    | 101,56    | 94,70     | 83,60     | 72,70     | 80,89      | 85,86      |
| 574294 | 107,49    | 101,50    | 95,51     | 87,21     | 76,35     | 88,50      | 92,82      | 101,13     | 105,01    | 99,04     | 93,05     | 84,76     | 71,88     | 84,17      | 88,42      |
| 574391 | 111,19    | 105,41    | 99,53     | 91,00     | 79,42     | 91,75      | 96,52      | 103,74     | 107,31    | 101,40    | 95,46     | 86,93     | 77,32     | 89,31      | 94,18      |
| 574635 | 111,19    | 105,41    | 99,53     | 91,00     | 79,42     | 91,75      | 96,52      | 103,74     | 107,31    | 101,40    | 95,46     | 86,93     | 77,32     | 89,31      | 94,18      |
| 575318 | 112,12    | 108,32    | 101,45    | 90,42     | 79,37     | 88,78      | 94,07      | 101,44     | 108,79    | 104,98    | 98,10     | 86,94     | 76,60     | 85,98      | 91,34      |
| 575319 | 110,19    | 106,81    | 100,08    | 90,96     | 81,59     | 88,55      | 94,91      | 100,62     | 106,76    | 103,30    | 96,54     | 86,89     | 78,94     | 86,11      | 92,93      |
| 575320 | 112,38    | 108,74    | 101,92    | 91,53     | 81,46     | 89,76      | 95,35      | 102,24     | 109,01    | 105,34    | 98,50     | 87,84     | 78,73     | 87,12      | 92,96      |
| 576597 | 115,89    | 110,01    | 104,08    | 95,55     | 84,48     | 96,98      | 101,69     | 109,15     | 112,98    | 107,01    | 101,04    | 92,51     | 80,53     | 92,28      | 97,15      |
| 576934 | 113,16    | 107,37    | 101,47    | 93,26     | 83,25     | 94,72      | 99,46      | 106,98     | 110,36    | 104,51    | 98,57     | 90,34     | 79,19     | 90,18      | 95,17      |
| 579061 | 114,67    | 108,78    | 102,85    | 94,32     | 82,60     | 95,17      | 99,86      | 107,37     | 111,25    | 105,27    | 99,29     | 90,77     | 80,08     | 92,19      | 97,00      |
| 579918 | 110,25    | 104,54    | 98,69     | 90,16     | 79,90     | 92,16      | 98,95      | 104,00     | 107,38    | 101,52    | 95,60     | 87,07     | 76,16     | 87,44      | 92,46      |
| 580173 | 113,80    | 109,99    | 103,12    | 92,07     | 81,59     | 90,97      | 96,27      | 103,63     | 110,90    | 107,09    | 100,21    | 89,07     | 77,48     | 86,67      | 92,06      |
| 580174 | 111,86    | 108,47    | 101,73    | 92,55     | 83,82     | 90,79      | 97,20      | 102,82     | 108,89    | 105,44    | 98,69     | 89,10     | 79,75     | 86,86      | 93,66      |
| 580175 | 114,06    | 110,41    | 103,59    | 93,16     | 83,68     | 91,97      | 97,59      | 104,44     | 111,13    | 107,46    | 100,62    | 89,99     | 79,58     | 87,83      | 93,68      |
| 580536 | 110,25    | 104,54    | 98,69     | 90,16     | 79,90     | 92,16      | 96,95      | 104,00     | 107,38    | 101,52    | 95,60     | 87,07     | 76,16     | 87,44      | 92,46      |
| 582173 | 111,19    | 105,41    | 99,53     | 91,00     | 79,42     | 91,75      | 96,52      | 103,74     | 107,31    | 101,40    | 95,46     | 86,93     | 77,32     | 89,31      | 94,18      |
| 584081 | 110,25    | 104,54    | 98,69     | 90,16     | 79,90     | 92,16      | 96,95      | 104,00     | 107,38    | 101,52    | 95,60     | 87,07     | 76,16     | 87,44      | 92,46      |
| 584633 | 112,52    | 106,60    | 100,66    | 92,12     | 80,23     | 93,04      | 97,68      | 105,27     | 109,30    | 103,30    | 97,31     | 88,78     | 77,23     | 89,75      | 94,48      |
| 584746 | 111,86    | 108,47    | 101,73    | 92,55     | 83,82     | 90,79      | 97,20      | 102,82     | 108,89    | 105,44    | 98,69     | 89,10     | 79,75     | 86,86      | 93,66      |
| 585382 | 105,57    | 102,03    | 95,22     | 84,48     | 76,85     | 83,41      | 88,59      | 96,23      | 103,14    | 99,60     | 92,80     | 82,18     | 72,38     | 78,86      | 83,75      |
| 585383 | 107,81    | 104,01    | 97,11     | 85,74     | 74,81     | 84,32      | 89,47      | 97,12      | 105,36    | 101,55    | 94,66     | 83,30     | 70,36     | 79,92      | 85,04      |
| 585539 | 107,94    | 104,25    | 97,39     | 86,27     | 76,83     | 85,02      | 90,10      | 97,86      | 105,49    | 101,80    | 94,94     | 83,87     | 72,37     | 80,56      | 85,54      |
| 587690 | 112,52    | 106,60    | 100,66    | 92,12     | 80,23     | 93,04      | 97,68      | 105,27     | 109,30    | 103,30    | 97,31     | 88,78     | 77,23     | 89,75      | 94,48      |
| 590955 | 107,84    | 101,85    | 95,85     | 87,56     | 76,03     | 88,23      | 92,53      | 100,88     | 104,78    | 98,80     | 92,81     | 84,52     | 72,21     | 84,52      | 88,76      |
| 592219 | 110,25    | 104,54    | 98,69     | 90,16     | 79,90     | 92,16      | 96,95      | 104,00     | 107,38    | 101,52    | 95,60     | 87,07     | 76,16     | 87,44      | 92,46      |
| 592978 | 112,77    | 106,89    | 100,96    | 92,43     | 80,92     | 93,62      | 98,30      | 105,72     | 109,60    | 103,63    | 97,66     | 89,13     | 77,03     | 89,19      | 93,97      |
| 596114 | 112,52    | 106,60    | 100,66    | 92,12     | 80,23     | 93,04      | 97,68      | 105,27     | 109,30    | 103,30    | 97,31     | 88,78     | 77,23     | 89,75      | 94,48      |
| 596466 | 107,49    | 101,50    | 95,51     | 87,21     | 76,35     | 88,50      | 92,82      | 101,13     | 105,01    | 99,04     | 93,05     | 84,76     | 71,88     | 84,17      | 88,42      |
| 599821 | 110,25    | 104,54    | 98,69     | 90,16     | 79,90     | 92,16      | 96,95      | 104,00     | 107,38    | 101,52    | 95,60     | 87,07     | 76,16     | 87,44      | 92,46      |
| 600190 | 111,47    | 105,69    | 99,80     | 91,59     | 81,02     | 92,56      | 97,27      | 104,84     | 108,27    | 102,40    | 96,46     | 88,22     | 78,31     | 89,49      | 94,45      |
| 603988 | 111,47    | 105,69    | 99,80     | 91,59     | 81,02     | 92,56      | 97,27      | 104,84     | 108,27    | 102,40    | 96,46     | 88,22     | 78,31     | 89,49      | 94,45      |
| 01     | 109,13    | 105,68    | 98,92     | 89,23     | 80,90     | 87,84      | 94,01      | 99,96      | 106,37    | 102,90    | 96,13     | 86,24     | 73,53     | 80,68      | 87,17      |
| 01     | 109,13    | 105,68    | 98,92     | 89,23     | 80,90     | 87,84      | 94,01      | 99,96      | 106,37    | 102,90    | 96,13     | 86,24     | 73,53     | 80,68      | 87,17      |
| 01     | 109,13    | 105,68    | 98,92     | 89,23     | 80,90     | 87,84      | 94,01      | 99,96      | 106,37    | 102,90    | 96,13     | 86,24     | 73,53     | 80,68      | 87,17      |
| 02     | 92,82     | 89,75     | 83,14     | 75,57     | 68,86     | 72,84      | 80,50      | 84,69      | 90,03     | 86,95     | 80,33     | 72,62     | 60,62     | 64,67      | 72,87      |
| 04     | 85,03     | 81,97     | 75,35     | 67,79     | 61,07     | 65,05      | 72,72      | 76,91      | 82,24     | 79,16     | 72,54     | 64,84     | 52,83     | 56,88      | 65,08      |
| 05     | 85,03     | 81,97     | 75,35     | 67,79     | 61,07     | 65,05      | 72,72      | 76,91      | 82,24     | 79,16     | 72,54     | 64,84     | 52,83     | 56,88      | 65,08      |
| 06     | 85,03     | 81,97     | 75,35     | 67,79     | 61,07     | 65,05      | 72,72      | 76,91      | 82,24     | 79,16     | 72,54     | 64,84     | 52,83     | 56,88      | 65,08      |
| 07     | 85,03     | 81,97     | 75,35     | 67,79     | 61,07     | 65,05      | 72,72      | 76,91      | 82,24     | 79,16     | 72,54     | 64,84     | 52,83     | 56,88      | 65,08      |
| 08     | 85,03     | 81,97     | 75,35     | 67,79     | 61,07     | 65,05      | 72,72      | 76,91      | 82,24     | 79,16     | 72,54     | 64,84     | 52,83     | 56,88      | 65,08      |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 573260 | 92,16      | 99,22     | 95,67     | 88,86     | 78,05     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 573261 | 93,06      | 101,47    | 97,67     | 90,77     | 79,39     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 573262 | 93,78      | 101,59    | 97,90     | 91,04     | 79,89     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 574294 | 96,85      | 100,80    | 94,81     | 88,81     | 80,52     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 574391 | 100,96     | 103,94    | 98,18     | 92,30     | 83,77     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 574635 | 100,96     | 103,94    | 98,18     | 92,30     | 83,77     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 575318 | 98,53      | 105,21    | 101,40    | 94,52     | 83,53     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 575319 | 97,75      | 103,34    | 99,95     | 93,23     | 84,22     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 575320 | 99,36      | 105,50    | 101,84    | 95,03     | 84,70     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 576597 | 104,34     | 107,60    | 101,73    | 95,81     | 87,29     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 576934 | 102,26     | 105,21    | 99,46     | 93,57     | 85,38     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 579061 | 104,14     | 107,54    | 101,66    | 95,73     | 87,21     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 579918 | 99,13      | 101,50    | 95,85     | 90,01     | 81,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 580173 | 99,35      | 105,93    | 102,10    | 95,22     | 84,25     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 580174 | 98,61      | 104,09    | 100,68    | 93,97     | 84,98     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 580175 | 100,21     | 106,23    | 102,56    | 95,74     | 85,43     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 580536 | 99,13      | 101,50    | 95,85     | 90,01     | 81,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 582173 | 100,96     | 103,94    | 98,18     | 92,30     | 83,77     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 584081 | 99,13      | 101,50    | 95,85     | 90,01     | 81,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 584633 | 101,73     | 105,40    | 99,48     | 93,53     | 85,00     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 584746 | 98,61      | 104,09    | 100,68    | 93,97     | 84,98     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 585382 | 91,81      | 98,87     | 95,32     | 88,51     | 77,72     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 585383 | 92,72      | 101,12    | 97,31     | 90,41     | 79,03     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 585539 | 93,44      | 101,24    | 97,55     | 90,69     | 79,55     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 587690 | 101,73     | 105,40    | 99,48     | 93,53     | 85,00     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 590955 | 97,20      | 101,16    | 95,16     | 89,17     | 80,87     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 592219 | 99,13      | 101,50    | 95,85     | 90,01     | 81,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 592978 | 101,27     | 104,81    | 98,90     | 92,95     | 84,42     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 596114 | 101,73     | 105,40    | 99,48     | 93,53     | 85,00     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 596466 | 96,85      | 100,80    | 94,81     | 88,81     | 80,52     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 599821 | 99,13      | 101,50    | 95,85     | 90,01     | 81,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 600190 | 101,50     | 104,51    | 98,76     | 92,87     | 84,67     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 603988 | 101,50     | 104,51    | 98,76     | 92,87     | 84,67     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01     | 92,42      | 98,70     | 95,28     | 88,53     | 78,94     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01     | 92,42      | 98,70     | 95,28     | 88,53     | 78,94     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01     | 92,42      | 98,70     | 95,28     | 88,53     | 78,94     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 02     | 76,17      | 81,51     | 78,49     | 71,87     | 64,63     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 04     | 68,39      | 73,72     | 70,70     | 64,08     | 56,84     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 05     | 68,39      | 73,72     | 70,70     | 64,08     | 56,84     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 06     | 68,39      | 73,72     | 70,70     | 64,08     | 56,84     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 07     | 68,39      | 73,72     | 70,70     | 64,08     | 56,84     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 08     | 68,39      | 73,72     | 70,70     | 64,08     | 56,84     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Invoergegevens - wegen

Bijlage 3a

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                                  | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|------|--|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|
| 09   | Utrechtlaan (Kotmanlaan - Zuidhollandln) | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       | 30       |
| 03   | Noordbrabantstraat                       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       | 30       |

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Invoergegevens - wegen

Bijlage 3a

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|
| 09   | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 44,00         | 6,80    | 3,60    |
| 03   | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 89,00         | 6,80    | 3,60    |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Invoergegevens - wegen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|
| 09   | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |
| 03   | 0,50    | --     | --     | --     | --     | --    | 97,89  | 98,07  | 97,36  | --    | 1,05   | 0,97   | 1,76   | --    | 1,05   | 0,97   | 0,88   | --    | --    | --    | --    | --   |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - wegen

Bijlage 3a

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|
| 09   | 2,93  | 1,55  | 0,21  | --   | 0,03  | 0,02  | --    | --   | 0,03  | 0,02  | --    | --   | 59,11     | 63,15      | 70,93      | 74,92      |
| 03   | 5,92  | 3,14  | 0,43  | --   | 0,06  | 0,03  | 0,01  | --   | 0,06  | 0,03  | --    | --   | 62,17     | 66,21      | 73,99      | 77,98      |



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Invoergegevens - wegen

Bijlage 3a

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 09   | 80,23     | 77,16     | 70,55     | 62,98     | 56,27     | 60,25      | 67,91      | 72,10      | 77,44     | 74,36     | 67,73     | 60,03     | 48,03     | 52,07      | 60,28      |
| 03   | 83,29     | 80,22     | 73,61     | 66,04     | 59,32     | 63,31      | 70,97      | 75,16      | 80,50     | 77,42     | 70,79     | 63,09     | 51,09     | 55,13      | 63,34      |

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

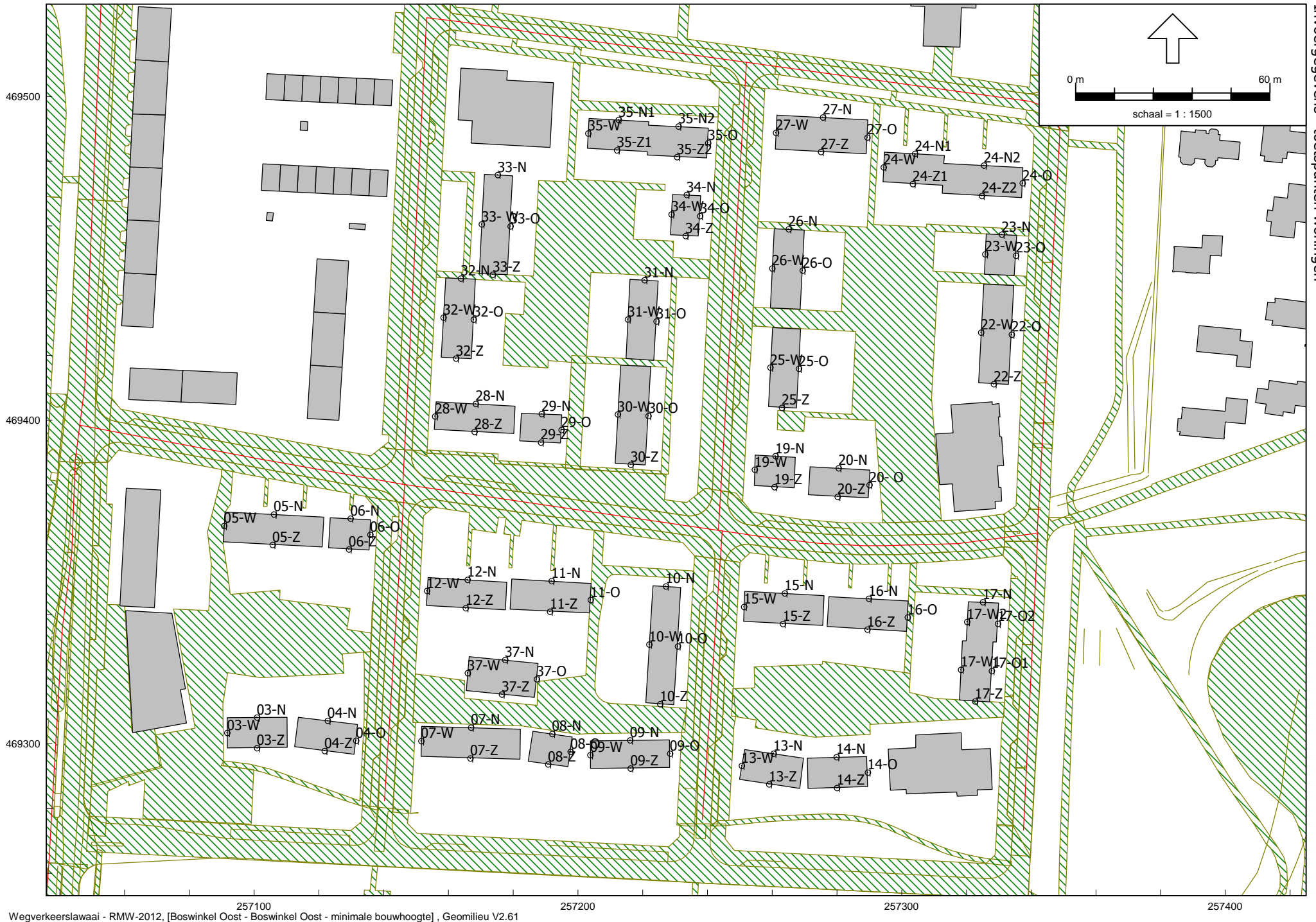
## Invoergegevens - wegen

---

Bijlage 3a

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 09   | 63,58      | 68,92     | 65,90     | 59,28     | 52,04     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 03   | 66,64      | 71,97     | 68,96     | 62,34     | 55,10     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Invoergegevens - toetspunten woningen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 03-W | Nieuwbouw 03 - west  | 35,56    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03-N | Nieuwbouw 03 - noord | 35,61    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03-Z | Nieuwbouw 03 - zuid  | 35,61    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04-N | Nieuwbouw 04 - noord | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04-O | Nieuwbouw 04 - oost  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04-Z | Nieuwbouw 04 - zuid  | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07-W | Nieuwbouw 07 - west  | 35,63    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07-N | Nieuwbouw 07 - noord | 35,68    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07-Z | Nieuwbouw 07 - zuid  | 35,68    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08-N | Nieuwbouw 08 - noord | 35,74    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08-O | Nieuwbouw 08 - oost  | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08-Z | Nieuwbouw 08 - zuid  | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09-N | Nieuwbouw 09 - noord | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09-O | Nieuwbouw 09 - oost  | 35,83    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09-Z | Nieuwbouw 09 - zuid  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09-W | Nieuwbouw 09 - west  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13-W | Nieuwbouw 13 - west  | 35,83    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13-N | Nieuwbouw 13 - noord | 35,88    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13-Z | Nieuwbouw 13 - zuid  | 35,87    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14-N | Nieuwbouw 14 - noord | 35,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14-O | Nieuwbouw -14 - oost | 35,98    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14-Z | Nieuwbouw 14 - zuid  | 35,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05-W | Nieuwbouw 05 - west  | 35,56    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05-N | Nieuwbouw 05 - noord | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05-Z | Nieuwbouw 05 - zuid  | 35,65    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06-N | Nieuwbouw 06-N       | 35,58    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06-O | Nieuwbouw 06 - oost  | 35,58    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06-Z | Nieuwbouw 06 - zuid  | 35,60    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10-N | Nieuwbouw 10 - noord | 35,84    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10-O | Nieuwbouw 10 - oost  | 35,84    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10-Z | Nieuwbouw 10 - zuid  | 35,82    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10-W | Nieuwbouw 10 - west  | 35,82    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11-N | Nieuwbouw 11 - noord | 35,74    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11-O | Nieuwbouw 11 - oost  | 35,76    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11-Z | Nieuwbouw 11 - zuid  | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12-N | Nieuwbouw 12 - noord | 35,65    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12-Z | Nieuwbouw 12 - zuid  | 35,63    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12-W | Nieuwbouw 12 - west  | 35,60    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15-N | Nieuwbouw 15 - noord | 35,93    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15-Z | Nieuwbouw 15 - zuid  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15-W | Nieuwbouw 15 - west  | 35,86    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16-N | Nieuwbouw 16 - noord | 35,90    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - toetspunten woningen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 16-O  | Nieuwbouw 16 - oost  | 35,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16-Z  | Nieuwbouw 16 - zuid  | 35,90    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-W1 | Nieuwbouw 17 - west  | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-W2 | Nieuwbouw 17 - west  | 36,03    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-N  | Nieuwbouw 17 - noord | 36,05    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-O2 | Nieuwbouw 17 - oost  | 36,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-O1 | Nieuwbouw 17 - oost  | 36,06    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-Z  | Nieuwbouw 17 - zuid  | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19-W  | Nieuwbouw 19 - west  | 35,84    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19-N  | Nieuwbouw 19 - noord | 35,84    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19-Z  | Nieuwbouw 19 - zuid  | 35,85    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20-N  | Nieuwbouw 20 - noord | 35,90    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20-O  | Nieuwbouw 20 - oost  | 36,02    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20-Z  | Nieuwbouw 20 - zuid  | 35,93    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22-O  | Nieuwbouw 22 - oost  | 36,02    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22-Z  | Nieuwbouw 22 - zuid  | 36,15    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22-W  | Nieuwbouw 22 - west  | 35,97    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23-N  | Nieuwbouw 23 - noord | 35,87    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23-O  | Nieuwbouw 23 - oost  | 35,93    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23-W  | Nieuwbouw 23 - west  | 35,87    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-O  | Nieuwbouw 24 - oost  | 35,84    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-Z2 | Nieuwbouw 24 - zuid  | 35,83    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-Z1 | Nieuwbouw 24 - zuid  | 35,81    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-W  | Nieuwbouw 24 - west  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-N1 | Nieuwbouw 24 - noord | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-N2 | Nieuwbouw 24 - noord | 35,82    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25-W  | Nieuwbouw 25 - west  | 35,82    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25-O  | Nieuwbouw 25 - oost  | 35,83    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25-Z  | Nieuwbouw 25 - zuid  | 35,83    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26-W  | Nieuwbouw 26 - west  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26-N  | Nieuwbouw 26 - noord | 35,79    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26-O  | Nieuwbouw 26 - oost  | 35,81    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27-W  | Nieuwbouw 27 - west  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27-N  | Nieuwbouw 27 - noord | 35,78    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27-O  | Nieuwbouw 27 - oost  | 35,79    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27-Z  | Nieuwbouw 27 - zuid  | 35,78    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 28-W  | Nieuwbouw 28 - west  | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28-N  | Nieuwbouw 28 - noord | 35,76    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28-Z  | Nieuwbouw 28 - zuid  | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29-N  | Nieuwbouw 29 - noord | 35,78    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29-O  | Nieuwbouw 29 - oost  | 35,79    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29-Z  | Nieuwbouw 29 - zuid  | 35,79    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - toetspunten woningen

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 30-W  | Nieuwbouw 30 - west  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30-O  | Nieuwbouw 30 - oost  | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30-Z  | Nieuwbouw 30 - zuid  | 35,81    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31-N  | Nieuwbouw 31 - noord | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31-O  | Nieuwbouw 31 - oost  | 35,79    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31-W  | Nieuwbouw 31 - west  | 35,78    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32-N  | Nieuwbouw 32 - noord | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32-O  | Nieuwbouw 32 - oost  | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32-Z  | Nieuwbouw 32 - zuid  | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32-W  | Nieuwbouw 32 - west  | 35,74    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33-N  | Nieuwbouw 33 - noord | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33-O  | Nieuwbouw 33 - oost  | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33-Z  | Nieuwbouw 33 - zuid  | 35,74    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33-W  | Nieuwbouw 33 - west  | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34-N  | Nieuwbouw 34 - noord | 35,76    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34-O  | Nieuwbouw 34 - oost  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34-Z  | Nieuwbouw 34 - zuid  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34-W  | Nieuwbouw 34 - west  | 35,77    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-N1 | Nieuwbouw 35 - noord | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-N2 | Nieuwbouw 35 - noord | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-O  | Nieuwbouw 35 - oost  | 35,76    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-Z2 | Nieuwbouw 35 - zuid  | 35,75    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-Z1 | Nieuwbouw 35 - zuid  | 35,74    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35-W  | Nieuwbouw 35 - west  | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37-N  | nieuwbouw 37 - noord | 35,70    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 37-O  | nieuwbouw 37 - oost  | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 37-Z  | nieuwbouw 37 - zuid  | 35,70    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 37-W  | nieuwbouw 37 - west  | 35,67    | Relatief | 2,00     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - toetspunten appartementen

Bijlage 3c

Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01-N  | Nieuwbouw 01 - noord | 35,42    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 01-O  | Nieuwbouw 01 - oost  | 35,41    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 01-W  | Nieuwbouw 01 - west  | 35,35    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 02-O  | Nieuwbouw 02 - oost  | 35,48    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| 02-W  | Nieuwbouw 02 - west  | 35,40    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| 02-Z  | Nieuwbouw 02 - zuid  | 35,46    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| 18-N  | Nieuwbouw 18 - noord | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-O  | Nieuwbouw 18 - oost  | 36,11    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-W  | Nieuwbouw 18 - west  | 36,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-Z1 | Nieuwbouw 18 - zuid  | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-Z2 | Nieuwbouw 18 - zuid  | 36,09    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 21-N  | Nieuwbouw 21 - noord | 36,14    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 21-O  | Nieuwbouw 21 - oost  | 36,43    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 21-W  | Nieuwbouw 21 - west  | 36,28    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 21-Z  | Nieuwbouw 21 - zuid  | 36,14    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-N1 | Nieuwbouw 36 - noord | 35,69    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-N2 | Nieuwbouw 36 - noord | 35,71    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-O  | Nieuwbouw 36 - oost  | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-W1 | Nieuwbouw 36 - west  | 35,71    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-W2 | Nieuwbouw 36 - west  | 35,69    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 36-Z  | Nieuwbouw 36 - zuid  | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |

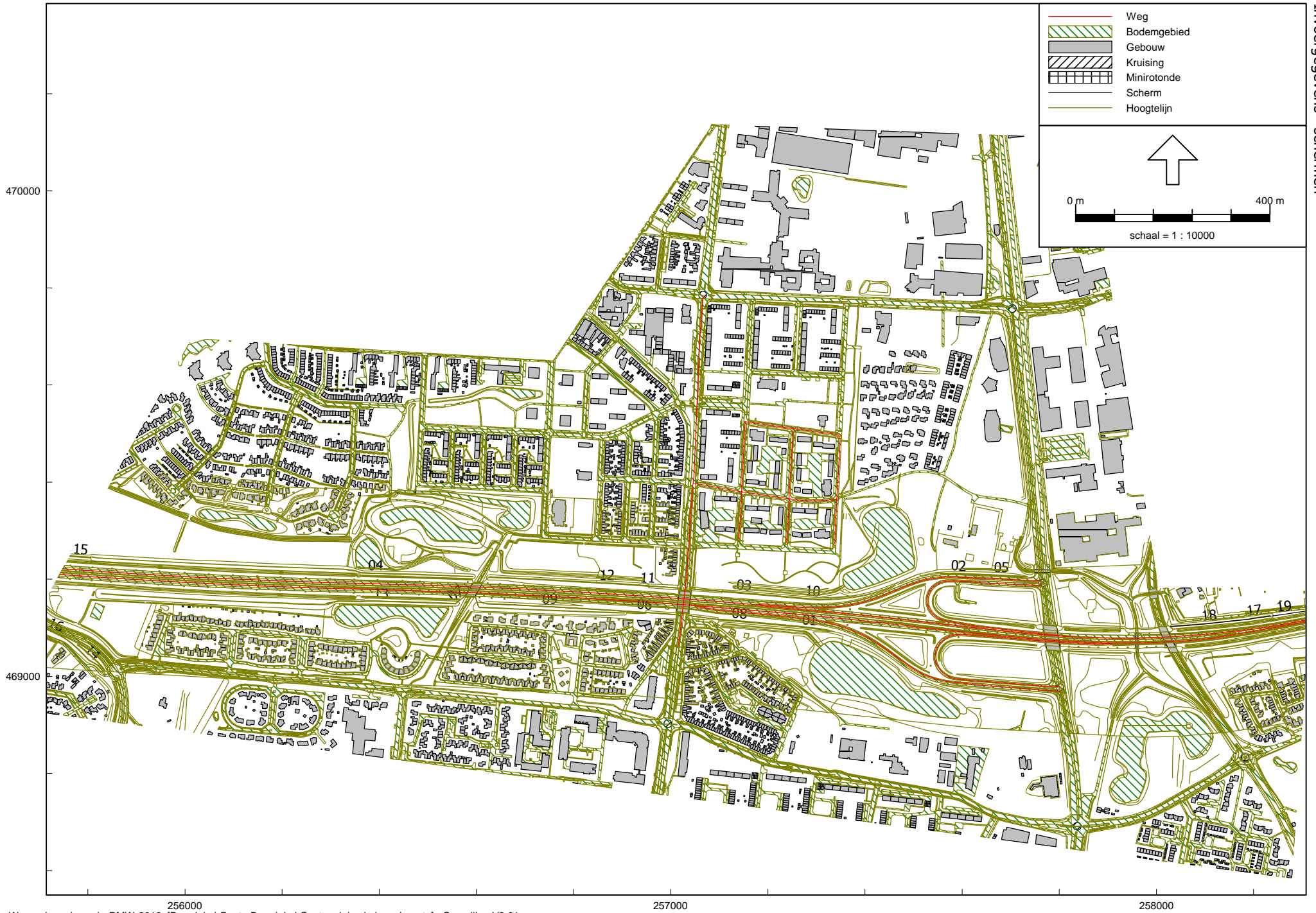




Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - toetspunten bouwvlak

Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam     | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|----------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01-W-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,35    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 02-W-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,39    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| 02-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,46    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | Ja    |
| 03-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,61    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,72    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,68    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,73    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,80    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,86    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14-Z-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,95    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-01-bv | punt op grens bouwvlak | 36,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17-02-bv | punt op grens bouwvlak | 36,07    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18-0-bv  | punt op grens bouwvlak | 36,11    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-Z1-bv | punt op grens bouwvlak | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 18-Z2-bv | punt op grens bouwvlak | 36,09    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 21-0-bv  | punt op grens bouwvlak | 36,39    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| 22-0-bv  | punt op grens bouwvlak | 36,04    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23-0-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,94    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24-0-bv  | punt op grens bouwvlak | 35,85    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - schermen

Bijlage 3e

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|------|---------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 02   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 03   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 04   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 05   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 06   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 07   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 08   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 09   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 10   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 11   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 12   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 13   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 14   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 15   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 16   | DTB           | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 17   | RWS EU geluid | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 18   | RWS EU geluid | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 19   | RWS EU geluid | --    | --    | Absoluut | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

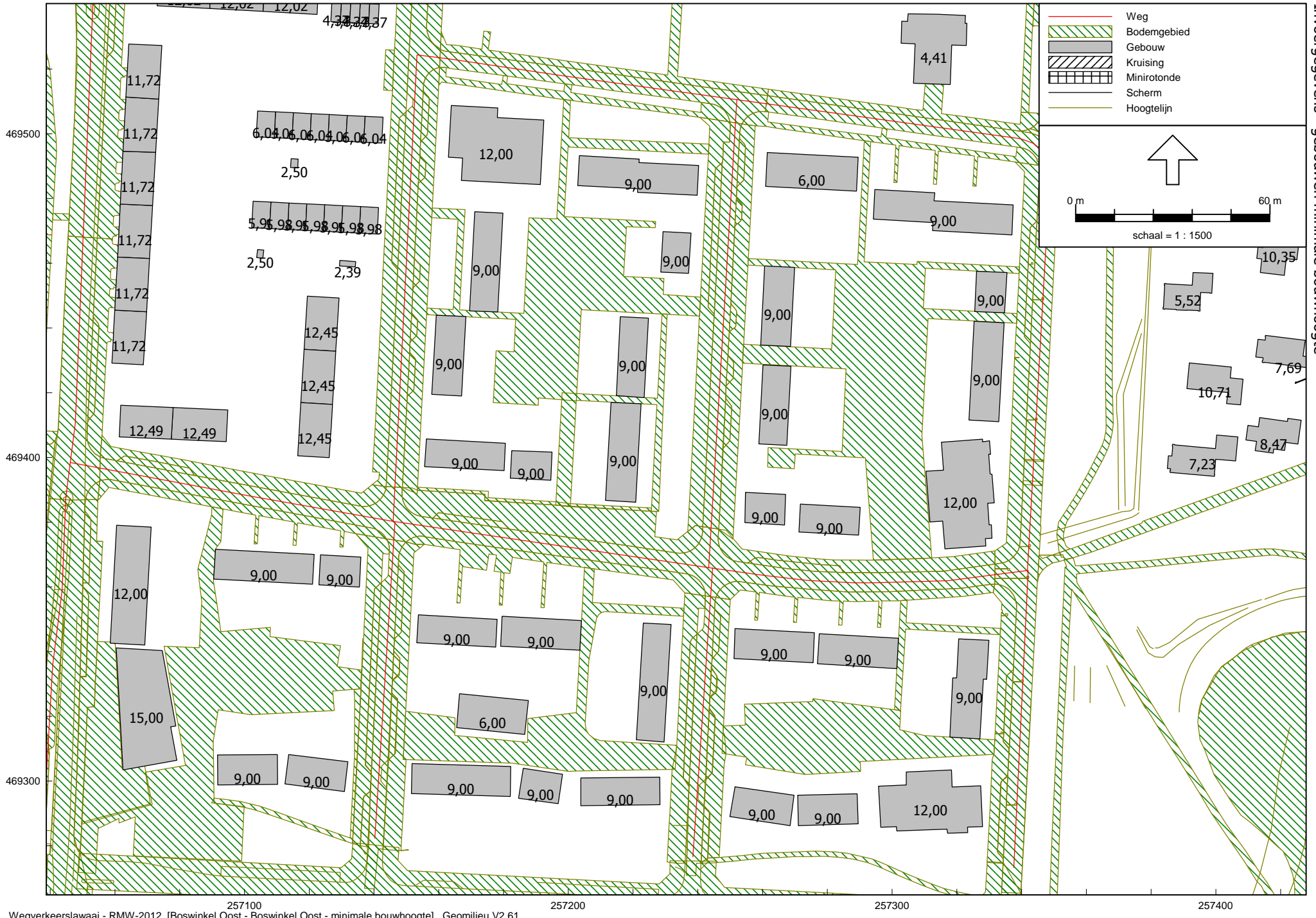
## Invoergegevens - schermen

Bijlage 3e

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 05   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 06   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 07   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 08   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 09   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 12   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 13   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 14   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 15   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 16   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 17   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 18   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 19   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

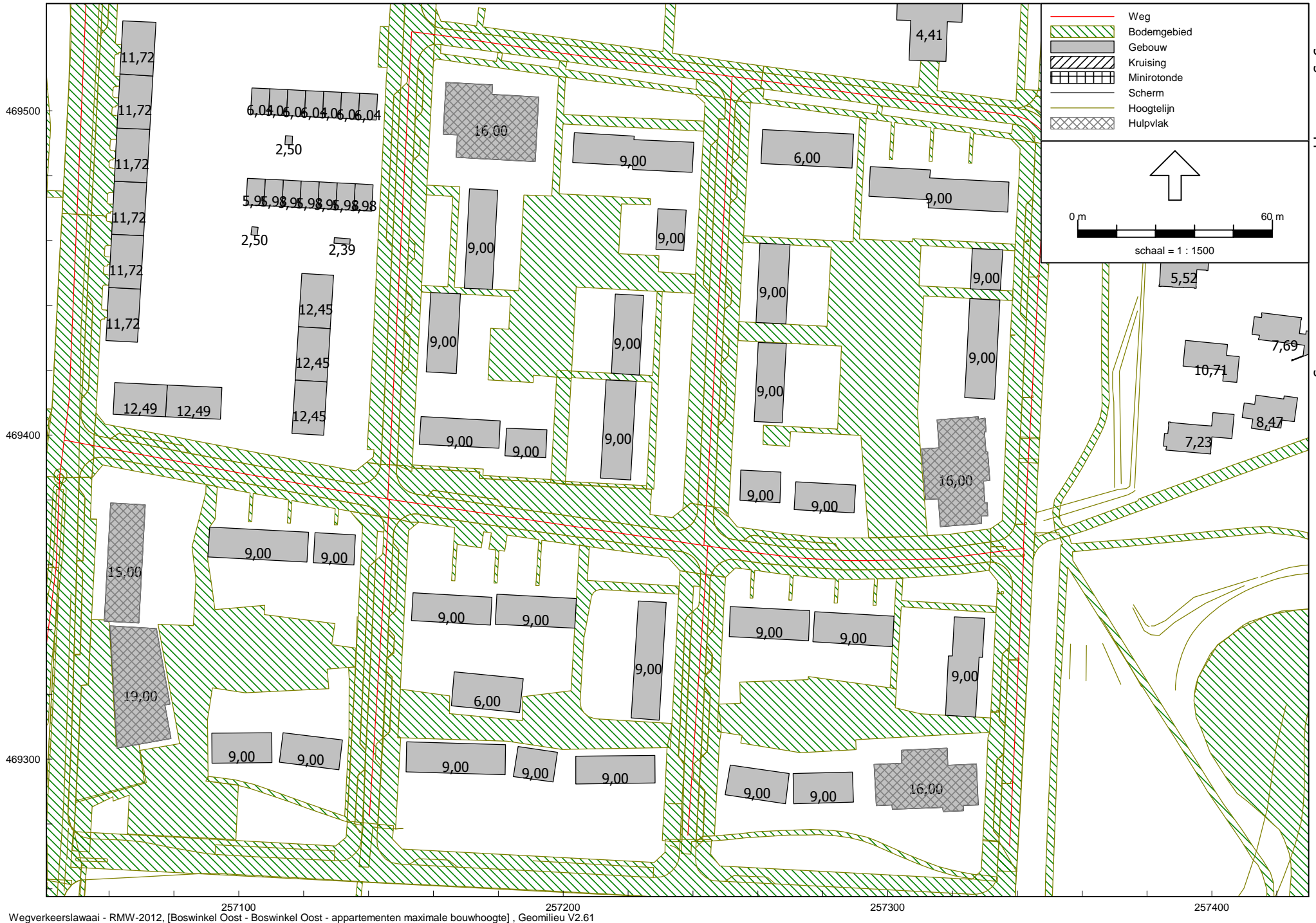




Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - gebouwen minimale bouwhoogte

Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Nieuwbouw | 12,00  | 35,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Nieuwbouw | 15,00  | 35,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,57    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,63    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,70    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Nieuwbouw | 9,00   | 36,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Nieuwbouw | 12,00  | 36,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Nieuwbouw | 12,00  | 36,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Nieuwbouw | 6,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Nieuwbouw | 12,00  | 35,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | nieuwbouw | 6,00   | 35,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



257100 257200 257300 257400  
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Boswinkel Oost - Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte], Geomilieu V2.61



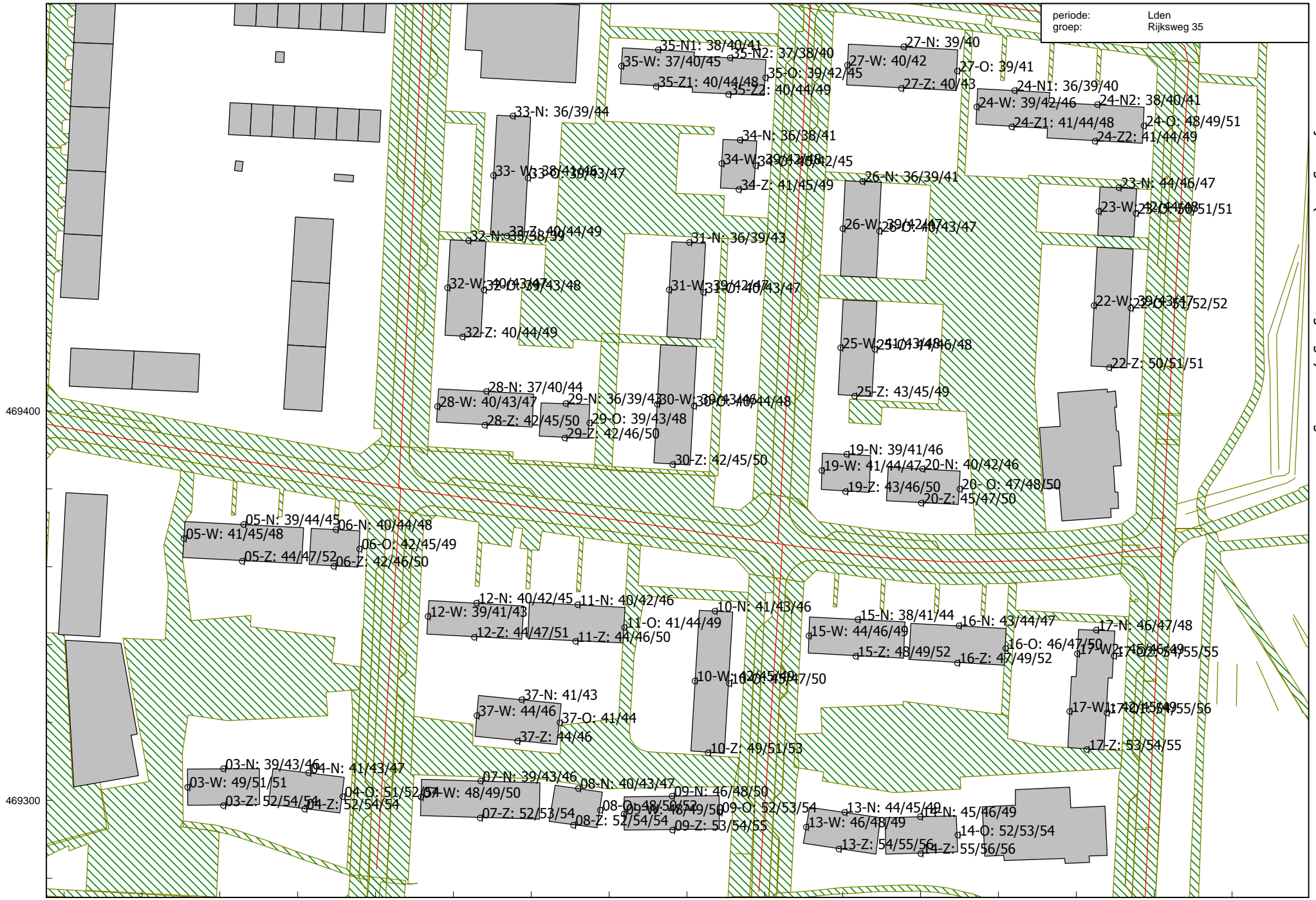
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Invoergegevens - gebouwen maximale bouwhoogte

Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
Groep: Nieuwbouw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Nieuwbouw | 15,00  | 35,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Nieuwbouw | 19,00  | 35,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,57    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,63    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,70    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,61    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Nieuwbouw | 9,00   | 36,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Nieuwbouw | 16,00  | 36,02    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Nieuwbouw | 16,00  | 36,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,83    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Nieuwbouw | 6,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Nieuwbouw | 9,00   | 35,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Nieuwbouw | 16,00  | 35,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | nieuwbouw | 6,00   | 35,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## **Bijlage 4**

### **Rekenresultaten wegverkeer - woningen**



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 03-N_A    | Nieuwbouw 03 - noord | 2,00   | 38,0 | 34,7  | 30,5  | 39,3 |  |  |
| 03-N_B    | Nieuwbouw 03 - noord | 5,00   | 41,3 | 38,0  | 33,7  | 42,5 |  |  |
| 03-N_C    | Nieuwbouw 03 - noord | 8,00   | 45,0 | 41,8  | 37,4  | 46,2 |  |  |
| 03-W_A    | Nieuwbouw 03 - west  | 2,00   | 47,5 | 44,3  | 39,7  | 48,7 |  |  |
| 03-W_B    | Nieuwbouw 03 - west  | 5,00   | 49,5 | 46,4  | 41,7  | 50,7 |  |  |
| 03-W_C    | Nieuwbouw 03 - west  | 8,00   | 50,3 | 47,1  | 42,5  | 51,5 |  |  |
| 03-Z_A    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 2,00   | 51,0 | 47,8  | 43,5  | 52,3 |  |  |
| 03-Z_B    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 5,00   | 52,5 | 49,4  | 44,9  | 53,8 |  |  |
| 03-Z_C    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 8,00   | 53,1 | 49,8  | 45,4  | 54,3 |  |  |
| 04-N_A    | Nieuwbouw 04 - noord | 2,00   | 39,5 | 36,1  | 32,0  | 40,7 |  |  |
| 04-N_B    | Nieuwbouw 04 - noord | 5,00   | 42,0 | 38,6  | 34,5  | 43,2 |  |  |
| 04-N_C    | Nieuwbouw 04 - noord | 8,00   | 46,1 | 42,9  | 38,5  | 47,3 |  |  |
| 04-O_A    | Nieuwbouw 04 - oost  | 2,00   | 49,6 | 46,4  | 42,1  | 50,9 |  |  |
| 04-O_B    | Nieuwbouw 04 - oost  | 5,00   | 50,9 | 47,6  | 43,3  | 52,1 |  |  |
| 04-O_C    | Nieuwbouw 04 - oost  | 8,00   | 52,4 | 49,2  | 44,9  | 53,7 |  |  |
| 04-Z_A    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 2,00   | 51,1 | 47,9  | 43,5  | 52,3 |  |  |
| 04-Z_B    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 5,00   | 52,5 | 49,3  | 44,9  | 53,8 |  |  |
| 04-Z_C    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 8,00   | 52,9 | 49,7  | 45,3  | 54,2 |  |  |
| 05-N_A    | Nieuwbouw 05 - noord | 2,00   | 37,8 | 34,5  | 30,3  | 39,1 |  |  |
| 05-N_B    | Nieuwbouw 05 - noord | 5,00   | 42,4 | 39,2  | 34,8  | 43,7 |  |  |
| 05-N_C    | Nieuwbouw 05 - noord | 8,00   | 44,1 | 40,9  | 36,6  | 45,4 |  |  |
| 05-W_A    | Nieuwbouw 05 - west  | 2,00   | 39,9 | 36,6  | 32,4  | 41,2 |  |  |
| 05-W_B    | Nieuwbouw 05 - west  | 5,00   | 43,8 | 40,5  | 36,2  | 45,0 |  |  |
| 05-W_C    | Nieuwbouw 05 - west  | 8,00   | 46,5 | 43,2  | 38,9  | 47,7 |  |  |
| 05-Z_A    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 2,00   | 42,4 | 39,0  | 34,8  | 43,6 |  |  |
| 05-Z_B    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 5,00   | 46,1 | 42,9  | 38,6  | 47,4 |  |  |
| 05-Z_C    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 8,00   | 50,9 | 47,6  | 43,4  | 52,1 |  |  |
| 06-N_A    | Nieuwbouw 06-N       | 2,00   | 39,1 | 35,8  | 31,5  | 40,3 |  |  |
| 06-N_B    | Nieuwbouw 06-N       | 5,00   | 43,2 | 40,0  | 35,6  | 44,5 |  |  |
| 06-N_C    | Nieuwbouw 06-N       | 8,00   | 46,4 | 43,2  | 38,8  | 47,6 |  |  |
| 06-O_A    | Nieuwbouw 06 - oost  | 2,00   | 40,4 | 37,1  | 32,8  | 41,6 |  |  |
| 06-O_B    | Nieuwbouw 06 - oost  | 5,00   | 43,4 | 40,1  | 35,8  | 44,6 |  |  |
| 06-O_C    | Nieuwbouw 06 - oost  | 8,00   | 48,0 | 44,8  | 40,5  | 49,3 |  |  |
| 06-Z_A    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 2,00   | 41,0 | 37,6  | 33,4  | 42,2 |  |  |
| 06-Z_B    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 5,00   | 44,6 | 41,3  | 37,1  | 45,9 |  |  |
| 06-Z_C    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 8,00   | 48,7 | 45,4  | 41,2  | 50,0 |  |  |
| 07-N_A    | Nieuwbouw 07 - noord | 2,00   | 37,5 | 34,2  | 30,0  | 38,8 |  |  |
| 07-N_B    | Nieuwbouw 07 - noord | 5,00   | 41,6 | 38,3  | 34,0  | 42,8 |  |  |
| 07-N_C    | Nieuwbouw 07 - noord | 8,00   | 45,0 | 41,8  | 37,5  | 46,3 |  |  |
| 07-W_A    | Nieuwbouw 07 - west  | 2,00   | 46,4 | 43,2  | 38,9  | 47,7 |  |  |
| 07-W_B    | Nieuwbouw 07 - west  | 5,00   | 48,3 | 45,0  | 40,6  | 49,5 |  |  |
| 07-W_C    | Nieuwbouw 07 - west  | 8,00   | 49,2 | 46,0  | 41,6  | 50,4 |  |  |
| 07-Z_A    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 2,00   | 50,7 | 47,4  | 43,2  | 51,9 |  |  |
| 07-Z_B    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 5,00   | 52,0 | 48,8  | 44,5  | 53,3 |  |  |
| 07-Z_C    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 8,00   | 52,9 | 49,7  | 45,3  | 54,2 |  |  |
| 08-N_A    | Nieuwbouw 08 - noord | 2,00   | 38,4 | 35,0  | 30,8  | 39,6 |  |  |
| 08-N_B    | Nieuwbouw 08 - noord | 5,00   | 41,9 | 38,6  | 34,3  | 43,1 |  |  |
| 08-N_C    | Nieuwbouw 08 - noord | 8,00   | 45,4 | 42,1  | 37,9  | 46,6 |  |  |
| 08-O_A    | Nieuwbouw 08 - oost  | 2,00   | 46,8 | 43,7  | 39,2  | 48,1 |  |  |
| 08-O_B    | Nieuwbouw 08 - oost  | 5,00   | 48,5 | 45,3  | 40,8  | 49,7 |  |  |
| 08-O_C    | Nieuwbouw 08 - oost  | 8,00   | 50,7 | 47,5  | 43,1  | 52,0 |  |  |
| 08-Z_A    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 2,00   | 51,2 | 48,0  | 43,7  | 52,5 |  |  |
| 08-Z_B    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 5,00   | 52,3 | 49,1  | 44,8  | 53,6 |  |  |
| 08-Z_C    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 8,00   | 53,2 | 50,0  | 45,7  | 54,5 |  |  |
| 09-N_A    | Nieuwbouw 09 - noord | 2,00   | 45,2 | 42,0  | 37,6  | 46,4 |  |  |
| 09-N_B    | Nieuwbouw 09 - noord | 5,00   | 46,7 | 43,5  | 39,0  | 47,9 |  |  |
| 09-N_C    | Nieuwbouw 09 - noord | 8,00   | 48,3 | 45,1  | 40,7  | 49,5 |  |  |
| 09-O_A    | Nieuwbouw 09 - oost  | 2,00   | 50,9 | 47,6  | 43,4  | 52,2 |  |  |
| 09-O_B    | Nieuwbouw 09 - oost  | 5,00   | 51,8 | 48,6  | 44,4  | 53,1 |  |  |
| 09-O_C    | Nieuwbouw 09 - oost  | 8,00   | 53,1 | 49,9  | 45,7  | 54,4 |  |  |
| 09-W_A    | Nieuwbouw 09 - west  | 2,00   | 46,7 | 43,4  | 39,2  | 47,9 |  |  |
| 09-W_B    | Nieuwbouw 09 - west  | 5,00   | 47,8 | 44,5  | 40,2  | 49,0 |  |  |
| 09-W_C    | Nieuwbouw 09 - west  | 8,00   | 48,9 | 45,6  | 41,4  | 50,2 |  |  |
| 09-Z_A    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 2,00   | 51,7 | 48,5  | 44,3  | 53,0 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 09-Z_B    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 5,00   | 52,8 | 49,6  | 45,3  | 54,1 |  |  |
| 09-Z_C    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 8,00   | 53,7 | 50,5  | 46,2  | 55,0 |  |  |
| 10-N_A    | Nieuwbouw 10 - noord | 2,00   | 40,1 | 36,8  | 32,8  | 41,4 |  |  |
| 10-N_B    | Nieuwbouw 10 - noord | 5,00   | 41,6 | 38,4  | 34,3  | 42,9 |  |  |
| 10-N_C    | Nieuwbouw 10 - noord | 8,00   | 44,9 | 41,7  | 37,6  | 46,3 |  |  |
| 10-O_A    | Nieuwbouw 10 - oost  | 2,00   | 43,7 | 40,4  | 36,4  | 45,0 |  |  |
| 10-O_B    | Nieuwbouw 10 - oost  | 5,00   | 45,5 | 42,3  | 38,1  | 46,8 |  |  |
| 10-O_C    | Nieuwbouw 10 - oost  | 8,00   | 48,9 | 45,7  | 41,5  | 50,2 |  |  |
| 10-W_A    | Nieuwbouw 10 - west  | 2,00   | 40,3 | 37,0  | 32,7  | 41,6 |  |  |
| 10-W_B    | Nieuwbouw 10 - west  | 5,00   | 43,6 | 40,3  | 36,1  | 44,9 |  |  |
| 10-W_C    | Nieuwbouw 10 - west  | 8,00   | 47,9 | 44,6  | 40,2  | 49,1 |  |  |
| 10-Z_A    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 2,00   | 48,0 | 44,8  | 40,3  | 49,2 |  |  |
| 10-Z_B    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 5,00   | 49,4 | 46,2  | 41,7  | 50,6 |  |  |
| 10-Z_C    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 8,00   | 52,2 | 49,0  | 44,6  | 53,5 |  |  |
| 11-N_A    | Nieuwbouw 11 - noord | 2,00   | 38,4 | 35,1  | 31,0  | 39,7 |  |  |
| 11-N_B    | Nieuwbouw 11 - noord | 5,00   | 40,9 | 37,6  | 33,5  | 42,2 |  |  |
| 11-N_C    | Nieuwbouw 11 - noord | 8,00   | 44,9 | 41,7  | 37,5  | 46,2 |  |  |
| 11-O_A    | Nieuwbouw 11 - oost  | 2,00   | 39,8 | 36,5  | 32,4  | 41,1 |  |  |
| 11-O_B    | Nieuwbouw 11 - oost  | 5,00   | 43,0 | 39,7  | 35,5  | 44,3 |  |  |
| 11-O_C    | Nieuwbouw 11 - oost  | 8,00   | 48,2 | 45,0  | 40,7  | 49,5 |  |  |
| 11-Z_A    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 2,00   | 42,4 | 39,0  | 34,8  | 43,6 |  |  |
| 11-Z_B    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 5,00   | 44,9 | 41,6  | 37,3  | 46,1 |  |  |
| 11-Z_C    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 8,00   | 49,3 | 46,0  | 41,6  | 50,5 |  |  |
| 12-N_A    | Nieuwbouw 12 - noord | 2,00   | 38,9 | 35,7  | 31,5  | 40,3 |  |  |
| 12-N_B    | Nieuwbouw 12 - noord | 5,00   | 41,0 | 37,8  | 33,6  | 42,3 |  |  |
| 12-N_C    | Nieuwbouw 12 - noord | 8,00   | 43,3 | 40,1  | 35,8  | 44,6 |  |  |
| 12-W_A    | Nieuwbouw 12 - west  | 2,00   | 38,1 | 34,7  | 30,4  | 39,3 |  |  |
| 12-W_B    | Nieuwbouw 12 - west  | 5,00   | 40,2 | 36,9  | 32,5  | 41,4 |  |  |
| 12-W_C    | Nieuwbouw 12 - west  | 8,00   | 42,2 | 38,9  | 34,5  | 43,4 |  |  |
| 12-Z_A    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 2,00   | 43,0 | 39,8  | 35,3  | 44,2 |  |  |
| 12-Z_B    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 5,00   | 45,6 | 42,3  | 37,9  | 46,8 |  |  |
| 12-Z_C    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 8,00   | 49,6 | 46,4  | 41,9  | 50,8 |  |  |
| 13-N_A    | Nieuwbouw 13 - noord | 2,00   | 42,4 | 39,2  | 35,0  | 43,7 |  |  |
| 13-N_B    | Nieuwbouw 13 - noord | 5,00   | 44,0 | 40,8  | 36,6  | 45,3 |  |  |
| 13-N_C    | Nieuwbouw 13 - noord | 8,00   | 47,4 | 44,2  | 39,9  | 48,7 |  |  |
| 13-W_A    | Nieuwbouw 13 - west  | 2,00   | 44,9 | 41,7  | 37,1  | 46,1 |  |  |
| 13-W_B    | Nieuwbouw 13 - west  | 5,00   | 46,7 | 43,5  | 38,9  | 47,9 |  |  |
| 13-W_C    | Nieuwbouw 13 - west  | 8,00   | 48,1 | 44,8  | 40,3  | 49,2 |  |  |
| 13-Z_A    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 2,00   | 52,8 | 49,5  | 45,3  | 54,1 |  |  |
| 13-Z_B    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 5,00   | 53,8 | 50,6  | 46,3  | 55,1 |  |  |
| 13-Z_C    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 8,00   | 54,7 | 51,4  | 47,2  | 55,9 |  |  |
| 14-N_A    | Nieuwbouw 14 - noord | 2,00   | 44,0 | 40,7  | 36,7  | 45,4 |  |  |
| 14-N_B    | Nieuwbouw 14 - noord | 5,00   | 45,0 | 41,8  | 37,7  | 46,4 |  |  |
| 14-N_C    | Nieuwbouw 14 - noord | 8,00   | 47,2 | 44,0  | 39,8  | 48,5 |  |  |
| 14-O_A    | Nieuwbouw -14 - oost | 2,00   | 51,0 | 47,8  | 43,5  | 52,3 |  |  |
| 14-O_B    | Nieuwbouw -14 - oost | 5,00   | 52,0 | 48,7  | 44,5  | 53,3 |  |  |
| 14-O_C    | Nieuwbouw -14 - oost | 8,00   | 53,0 | 49,8  | 45,5  | 54,3 |  |  |
| 14-Z_A    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 2,00   | 53,3 | 50,0  | 45,9  | 54,6 |  |  |
| 14-Z_B    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 5,00   | 54,2 | 51,0  | 46,8  | 55,6 |  |  |
| 14-Z_C    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 8,00   | 55,1 | 51,9  | 47,7  | 56,4 |  |  |
| 15-N_A    | Nieuwbouw 15 - noord | 2,00   | 37,1 | 33,8  | 29,6  | 38,4 |  |  |
| 15-N_B    | Nieuwbouw 15 - noord | 5,00   | 39,7 | 36,4  | 32,2  | 41,0 |  |  |
| 15-N_C    | Nieuwbouw 15 - noord | 8,00   | 43,2 | 39,9  | 35,5  | 44,4 |  |  |
| 15-W_A    | Nieuwbouw 15 - west  | 2,00   | 43,1 | 39,9  | 35,5  | 44,3 |  |  |
| 15-W_B    | Nieuwbouw 15 - west  | 5,00   | 45,0 | 41,7  | 37,4  | 46,2 |  |  |
| 15-W_C    | Nieuwbouw 15 - west  | 8,00   | 47,9 | 44,7  | 40,3  | 49,1 |  |  |
| 15-Z_A    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 2,00   | 46,6 | 43,4  | 39,2  | 47,9 |  |  |
| 15-Z_B    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 5,00   | 48,0 | 44,7  | 40,6  | 49,3 |  |  |
| 15-Z_C    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 8,00   | 50,5 | 47,2  | 43,0  | 51,8 |  |  |
| 16-N_A    | Nieuwbouw 16 - noord | 2,00   | 41,1 | 37,9  | 33,9  | 42,5 |  |  |
| 16-N_B    | Nieuwbouw 16 - noord | 5,00   | 42,7 | 39,4  | 35,3  | 44,0 |  |  |
| 16-N_C    | Nieuwbouw 16 - noord | 8,00   | 45,3 | 42,1  | 37,8  | 46,6 |  |  |
| 16-O_A    | Nieuwbouw 16 - oost  | 2,00   | 44,8 | 41,6  | 37,6  | 46,2 |  |  |
| 16-O_B    | Nieuwbouw 16 - oost  | 5,00   | 46,0 | 42,8  | 38,8  | 47,4 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 16-O_C    | Nieuwbouw 16 - oost  | 8,00   | 48,5 | 45,2  | 41,1  | 49,8 |  |
| 16-Z_A    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 2,00   | 45,8 | 42,4  | 38,4  | 47,1 |  |
| 16-Z_B    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 5,00   | 47,2 | 43,9  | 39,8  | 48,5 |  |
| 16-Z_C    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 8,00   | 50,5 | 47,2  | 43,0  | 51,8 |  |
| 17-N_A    | Nieuwbouw 17 - noord | 2,00   | 44,5 | 41,3  | 37,1  | 45,8 |  |
| 17-N_B    | Nieuwbouw 17 - noord | 5,00   | 45,5 | 42,3  | 38,1  | 46,8 |  |
| 17-N_C    | Nieuwbouw 17 - noord | 8,00   | 47,1 | 43,8  | 39,6  | 48,4 |  |
| 17-O1_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 53,0 | 49,8  | 45,7  | 54,4 |  |
| 17-O1_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 53,6 | 50,4  | 46,3  | 55,0 |  |
| 17-O1_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 54,2 | 51,0  | 47,0  | 55,6 |  |
| 17-O2_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 52,5 | 49,3  | 45,2  | 53,9 |  |
| 17-O2_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 53,2 | 49,9  | 45,9  | 54,5 |  |
| 17-O2_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 53,7 | 50,5  | 46,5  | 55,1 |  |
| 17-W1_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 40,3 | 37,0  | 32,9  | 41,6 |  |
| 17-W1_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 43,4 | 40,1  | 35,9  | 44,6 |  |
| 17-W1_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 48,1 | 44,9  | 40,6  | 49,4 |  |
| 17-W2_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 43,7 | 40,4  | 36,2  | 44,9 |  |
| 17-W2_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 45,2 | 41,9  | 37,7  | 46,4 |  |
| 17-W2_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 48,2 | 45,0  | 40,7  | 49,5 |  |
| 17-Z_A    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 2,00   | 52,0 | 48,8  | 44,8  | 53,4 |  |
| 17-Z_B    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 5,00   | 52,6 | 49,3  | 45,4  | 54,0 |  |
| 17-Z_C    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 8,00   | 53,5 | 50,2  | 46,2  | 54,9 |  |
| 19-N_A    | Nieuwbouw 19 - noord | 2,00   | 37,4 | 34,1  | 30,1  | 38,8 |  |
| 19-N_B    | Nieuwbouw 19 - noord | 5,00   | 39,7 | 36,4  | 32,3  | 41,0 |  |
| 19-N_C    | Nieuwbouw 19 - noord | 8,00   | 44,2 | 41,0  | 36,8  | 45,5 |  |
| 19-W_A    | Nieuwbouw 19 - west  | 2,00   | 39,9 | 36,6  | 32,3  | 41,2 |  |
| 19-W_B    | Nieuwbouw 19 - west  | 5,00   | 42,8 | 39,5  | 35,2  | 44,0 |  |
| 19-W_C    | Nieuwbouw 19 - west  | 8,00   | 45,9 | 42,6  | 38,3  | 47,1 |  |
| 19-Z_A    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 2,00   | 41,9 | 38,6  | 34,5  | 43,2 |  |
| 19-Z_B    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 5,00   | 44,5 | 41,2  | 37,0  | 45,8 |  |
| 19-Z_C    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 8,00   | 48,7 | 45,5  | 41,2  | 50,0 |  |
| 20-O_A    | Nieuwbouw 20 - oost  | 2,00   | 45,6 | 42,4  | 38,4  | 47,0 |  |
| 20-O_B    | Nieuwbouw 20 - oost  | 5,00   | 46,5 | 43,3  | 39,3  | 47,9 |  |
| 20-O_C    | Nieuwbouw 20 - oost  | 8,00   | 48,9 | 45,7  | 41,6  | 50,3 |  |
| 20-N_A    | Nieuwbouw 20 - noord | 2,00   | 38,5 | 35,2  | 31,2  | 39,9 |  |
| 20-N_B    | Nieuwbouw 20 - noord | 5,00   | 40,7 | 37,4  | 33,2  | 42,0 |  |
| 20-N_C    | Nieuwbouw 20 - noord | 8,00   | 44,8 | 41,6  | 37,4  | 46,2 |  |
| 20-Z_A    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 2,00   | 43,2 | 39,9  | 35,9  | 44,6 |  |
| 20-Z_B    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 5,00   | 45,2 | 42,0  | 37,9  | 46,6 |  |
| 20-Z_C    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 8,00   | 49,0 | 45,8  | 41,5  | 50,3 |  |
| 22-O_A    | Nieuwbouw 22 - oost  | 2,00   | 49,5 | 46,3  | 42,2  | 50,9 |  |
| 22-O_B    | Nieuwbouw 22 - oost  | 5,00   | 50,2 | 47,0  | 42,9  | 51,6 |  |
| 22-O_C    | Nieuwbouw 22 - oost  | 8,00   | 50,7 | 47,5  | 43,4  | 52,1 |  |
| 22-W_A    | Nieuwbouw 22 - west  | 2,00   | 38,2 | 34,8  | 30,6  | 39,4 |  |
| 22-W_B    | Nieuwbouw 22 - west  | 5,00   | 41,3 | 38,0  | 33,7  | 42,5 |  |
| 22-W_C    | Nieuwbouw 22 - west  | 8,00   | 46,2 | 43,0  | 38,7  | 47,5 |  |
| 22-Z_A    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 2,00   | 48,6 | 45,3  | 41,3  | 50,0 |  |
| 22-Z_B    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 5,00   | 49,4 | 46,1  | 42,1  | 50,8 |  |
| 22-Z_C    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 8,00   | 50,1 | 46,8  | 42,8  | 51,5 |  |
| 23-N_A    | Nieuwbouw 23 - noord | 2,00   | 42,9 | 39,6  | 35,4  | 44,2 |  |
| 23-N_B    | Nieuwbouw 23 - noord | 5,00   | 44,2 | 41,0  | 36,8  | 45,6 |  |
| 23-N_C    | Nieuwbouw 23 - noord | 8,00   | 45,3 | 42,1  | 37,9  | 46,7 |  |
| 23-O_A    | Nieuwbouw 23 - oost  | 2,00   | 48,6 | 45,4  | 41,3  | 50,0 |  |
| 23-O_B    | Nieuwbouw 23 - oost  | 5,00   | 49,3 | 46,1  | 42,0  | 50,7 |  |
| 23-O_C    | Nieuwbouw 23 - oost  | 8,00   | 50,1 | 46,8  | 42,7  | 51,4 |  |
| 23-W_A    | Nieuwbouw 23 - west  | 2,00   | 40,7 | 37,4  | 33,3  | 42,0 |  |
| 23-W_B    | Nieuwbouw 23 - west  | 5,00   | 43,0 | 39,8  | 35,6  | 44,3 |  |
| 23-W_C    | Nieuwbouw 23 - west  | 8,00   | 46,8 | 43,6  | 39,4  | 48,1 |  |
| 24-N1_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 34,7 | 31,4  | 27,3  | 36,0 |  |
| 24-N1_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 37,4 | 34,1  | 29,9  | 38,7 |  |
| 24-N1_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 38,3 | 35,0  | 30,7  | 39,6 |  |
| 24-N2_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 36,6 | 33,4  | 29,2  | 37,9 |  |
| 24-N2_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 38,6 | 35,4  | 31,2  | 39,9 |  |
| 24-N2_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 39,2 | 36,0  | 31,8  | 40,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 24-O_A    | Nieuwbouw 24 - oost  | 2,00   | 47,1 | 43,9  | 39,7  | 48,4 |  |
| 24-O_B    | Nieuwbouw 24 - oost  | 5,00   | 48,1 | 44,8  | 40,7  | 49,4 |  |
| 24-O_C    | Nieuwbouw 24 - oost  | 8,00   | 49,3 | 46,1  | 42,0  | 50,7 |  |
| 24-W_A    | Nieuwbouw 24 - west  | 2,00   | 37,7 | 34,3  | 30,2  | 38,9 |  |
| 24-W_B    | Nieuwbouw 24 - west  | 5,00   | 40,9 | 37,5  | 33,4  | 42,1 |  |
| 24-W_C    | Nieuwbouw 24 - west  | 8,00   | 45,0 | 41,8  | 37,6  | 46,3 |  |
| 24-Z1_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 39,3 | 35,9  | 31,9  | 40,6 |  |
| 24-Z1_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 42,4 | 39,1  | 35,0  | 43,7 |  |
| 24-Z1_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 46,9 | 43,7  | 39,5  | 48,2 |  |
| 24-Z2_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 39,8 | 36,5  | 32,5  | 41,2 |  |
| 24-Z2_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 42,6 | 39,3  | 35,3  | 43,9 |  |
| 24-Z2_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 47,4 | 44,1  | 40,1  | 48,7 |  |
| 25-O_A    | Nieuwbouw 25 - oost  | 2,00   | 42,3 | 39,0  | 35,0  | 43,7 |  |
| 25-O_B    | Nieuwbouw 25 - oost  | 5,00   | 44,2 | 40,9  | 36,9  | 45,6 |  |
| 25-O_C    | Nieuwbouw 25 - oost  | 8,00   | 47,1 | 43,9  | 39,8  | 48,5 |  |
| 25-W_A    | Nieuwbouw25 - west   | 2,00   | 39,4 | 36,1  | 31,8  | 40,7 |  |
| 25-W_B    | Nieuwbouw25 - west   | 5,00   | 42,0 | 38,7  | 34,4  | 43,2 |  |
| 25-W_C    | Nieuwbouw25 - west   | 8,00   | 46,8 | 43,6  | 39,4  | 48,1 |  |
| 25-Z_A    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 2,00   | 41,8 | 38,5  | 34,5  | 43,1 |  |
| 25-Z_B    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 5,00   | 44,0 | 40,8  | 36,6  | 45,4 |  |
| 25-Z_C    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 8,00   | 48,0 | 44,8  | 40,6  | 49,3 |  |
| 26-N_A    | Nieuwbouw 26 - noord | 2,00   | 35,1 | 31,8  | 27,6  | 36,4 |  |
| 26-N_B    | Nieuwbouw 26 - noord | 5,00   | 37,7 | 34,4  | 30,2  | 39,0 |  |
| 26-N_C    | Nieuwbouw 26 - noord | 8,00   | 40,2 | 36,9  | 32,5  | 41,4 |  |
| 26-O_A    | Nieuwbouw 26 - oost  | 2,00   | 39,0 | 35,7  | 31,6  | 40,3 |  |
| 26-O_B    | Nieuwbouw 26 - oost  | 5,00   | 41,3 | 38,0  | 33,8  | 42,6 |  |
| 26-O_C    | Nieuwbouw 26 - oost  | 8,00   | 45,7 | 42,5  | 38,2  | 47,0 |  |
| 26-W_A    | Nieuwbouw 26 - west  | 2,00   | 38,2 | 34,8  | 30,6  | 39,4 |  |
| 26-W_B    | Nieuwbouw 26 - west  | 5,00   | 40,9 | 37,5  | 33,3  | 42,1 |  |
| 26-W_C    | Nieuwbouw 26 - west  | 8,00   | 45,9 | 42,7  | 38,5  | 47,3 |  |
| 27-N_A    | Nieuwbouw 27 - noord | 2,00   | 38,2 | 34,9  | 30,7  | 39,5 |  |
| 27-N_B    | Nieuwbouw 27 - noord | 5,00   | 38,8 | 35,5  | 31,3  | 40,0 |  |
| 27-O_A    | Nieuwbouw 27 - oost  | 2,00   | 37,5 | 34,2  | 30,1  | 38,9 |  |
| 27-O_B    | Nieuwbouw 27 - oost  | 5,00   | 39,4 | 36,1  | 31,9  | 40,6 |  |
| 27-W_A    | Nieuwbouw 27 - west  | 2,00   | 39,0 | 35,7  | 31,4  | 40,2 |  |
| 27-W_B    | Nieuwbouw 27 - west  | 5,00   | 41,0 | 37,7  | 33,5  | 42,2 |  |
| 27-Z_A    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 2,00   | 38,9 | 35,6  | 31,5  | 40,2 |  |
| 27-Z_B    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 5,00   | 42,1 | 38,8  | 34,7  | 43,4 |  |
| 28-N_A    | Nieuwbouw 28 - noord | 2,00   | 35,4 | 32,1  | 27,9  | 36,7 |  |
| 28-N_B    | Nieuwbouw 28 - noord | 5,00   | 39,0 | 35,7  | 31,5  | 40,3 |  |
| 28-N_C    | Nieuwbouw 28 - noord | 8,00   | 42,5 | 39,3  | 35,0  | 43,8 |  |
| 28-W_A    | Nieuwbouw 28 - west  | 2,00   | 38,9 | 35,6  | 31,4  | 40,2 |  |
| 28-W_B    | Nieuwbouw 28 - west  | 5,00   | 41,5 | 38,1  | 33,9  | 42,7 |  |
| 28-W_C    | Nieuwbouw 28 - west  | 8,00   | 45,9 | 42,6  | 38,4  | 47,2 |  |
| 28-Z_A    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 2,00   | 40,9 | 37,5  | 33,4  | 42,1 |  |
| 28-Z_B    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 5,00   | 44,2 | 40,9  | 36,7  | 45,5 |  |
| 28-Z_C    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 8,00   | 49,1 | 45,9  | 41,7  | 50,4 |  |
| 29-N_A    | Nieuwbouw 29 - noord | 2,00   | 34,9 | 31,5  | 27,3  | 36,1 |  |
| 29-N_B    | Nieuwbouw 29 - noord | 5,00   | 37,8 | 34,5  | 30,3  | 39,1 |  |
| 29-N_C    | Nieuwbouw 29 - noord | 8,00   | 41,6 | 38,3  | 34,1  | 42,8 |  |
| 29-O_A    | Nieuwbouw 29 - oost  | 2,00   | 38,3 | 34,9  | 30,7  | 39,5 |  |
| 29-O_B    | Nieuwbouw 29 - oost  | 5,00   | 41,6 | 38,3  | 34,1  | 42,9 |  |
| 29-O_C    | Nieuwbouw 29 - oost  | 8,00   | 46,4 | 43,1  | 38,8  | 47,6 |  |
| 29-Z_A    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 2,00   | 40,7 | 37,4  | 33,3  | 42,0 |  |
| 29-Z_B    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 5,00   | 44,6 | 41,3  | 37,2  | 45,9 |  |
| 29-Z_C    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 8,00   | 49,1 | 45,9  | 41,7  | 50,4 |  |
| 30-O_A    | Nieuwbouw 30 - oost  | 2,00   | 39,1 | 35,8  | 31,6  | 40,4 |  |
| 30-O_B    | Nieuwbouw 30 - oost  | 5,00   | 42,5 | 39,2  | 35,0  | 43,8 |  |
| 30-O_C    | Nieuwbouw 30 - oost  | 8,00   | 46,9 | 43,7  | 39,5  | 48,2 |  |
| 30-W_A    | Nieuwbouw 30 - west  | 2,00   | 38,2 | 34,8  | 30,7  | 39,4 |  |
| 30-W_B    | Nieuwbouw 30 - west  | 5,00   | 41,2 | 37,9  | 33,8  | 42,5 |  |
| 30-W_C    | Nieuwbouw 30 - west  | 8,00   | 44,9 | 41,6  | 37,5  | 46,2 |  |
| 30-Z_A    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 2,00   | 40,5 | 37,2  | 33,1  | 41,8 |  |
| 30-Z_B    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 5,00   | 43,8 | 40,5  | 36,4  | 45,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 30-Z_C    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 8,00   | 48,7 | 45,5  | 41,2  | 50,0 |  |  |
| 31-N_A    | Nieuwbouw 31 - noord | 2,00   | 35,0 | 31,7  | 27,5  | 36,3 |  |  |
| 31-N_B    | Nieuwbouw 31 - noord | 5,00   | 38,1 | 34,7  | 30,6  | 39,3 |  |  |
| 31-N_C    | Nieuwbouw 31 - noord | 8,00   | 41,5 | 38,2  | 33,9  | 42,7 |  |  |
| 31-O_A    | Nieuwbouw 31 - oost  | 2,00   | 38,3 | 34,9  | 30,8  | 39,5 |  |  |
| 31-O_B    | Nieuwbouw 31 - oost  | 5,00   | 41,7 | 38,4  | 34,2  | 43,0 |  |  |
| 31-O_C    | Nieuwbouw 31 - oost  | 8,00   | 45,8 | 42,5  | 38,2  | 47,0 |  |  |
| 31-W_A    | Nieuwbouw 31 - west  | 2,00   | 37,7 | 34,3  | 30,1  | 38,9 |  |  |
| 31-W_B    | Nieuwbouw 31 - west  | 5,00   | 41,1 | 37,8  | 33,6  | 42,3 |  |  |
| 31-W_C    | Nieuwbouw 31 - west  | 8,00   | 45,4 | 42,2  | 37,9  | 46,7 |  |  |
| 32-N_A    | Nieuwbouw 32 - noord | 2,00   | 34,2 | 30,8  | 26,5  | 35,3 |  |  |
| 32-N_B    | Nieuwbouw 32 - noord | 5,00   | 36,5 | 33,1  | 28,8  | 37,6 |  |  |
| 32-N_C    | Nieuwbouw 32 - noord | 8,00   | 38,2 | 34,9  | 30,6  | 39,4 |  |  |
| 32-O_A    | Nieuwbouw 32 - oost  | 2,00   | 37,4 | 34,0  | 29,9  | 38,7 |  |  |
| 32-O_B    | Nieuwbouw 32 - oost  | 5,00   | 41,5 | 38,1  | 33,9  | 42,7 |  |  |
| 32-O_C    | Nieuwbouw 32 - oost  | 8,00   | 46,6 | 43,3  | 39,0  | 47,8 |  |  |
| 32-W_A    | Nieuwbouw 32 - west  | 2,00   | 38,5 | 35,2  | 30,9  | 39,8 |  |  |
| 32-W_B    | Nieuwbouw 32 - west  | 5,00   | 41,3 | 38,0  | 33,7  | 42,5 |  |  |
| 32-W_C    | Nieuwbouw 32 - west  | 8,00   | 46,0 | 42,8  | 38,4  | 47,3 |  |  |
| 32-Z_A    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 2,00   | 39,1 | 35,8  | 31,5  | 40,3 |  |  |
| 32-Z_B    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 5,00   | 43,0 | 39,7  | 35,5  | 44,2 |  |  |
| 32-Z_C    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 8,00   | 48,0 | 44,8  | 40,5  | 49,3 |  |  |
| 33- W_A   | Nieuwbouw 33 - west  | 2,00   | 36,7 | 33,4  | 29,2  | 37,9 |  |  |
| 33- W_B   | Nieuwbouw 33 - west  | 5,00   | 40,2 | 36,9  | 32,6  | 41,4 |  |  |
| 33- W_C   | Nieuwbouw 33 - west  | 8,00   | 44,8 | 41,6  | 37,2  | 46,1 |  |  |
| 33-N_A    | Nieuwbouw 33 - noord | 2,00   | 34,8 | 31,5  | 27,3  | 36,1 |  |  |
| 33-N_B    | Nieuwbouw 33 - noord | 5,00   | 38,0 | 34,7  | 30,5  | 39,3 |  |  |
| 33-N_C    | Nieuwbouw 33 - noord | 8,00   | 42,5 | 39,2  | 35,0  | 43,7 |  |  |
| 33-O_A    | Nieuwbouw 33 - oost  | 2,00   | 38,0 | 34,6  | 30,4  | 39,2 |  |  |
| 33-O_B    | Nieuwbouw 33 - oost  | 5,00   | 41,6 | 38,3  | 34,0  | 42,8 |  |  |
| 33-O_C    | Nieuwbouw 33 - oost  | 8,00   | 45,8 | 42,6  | 38,3  | 47,1 |  |  |
| 33-Z_A    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 2,00   | 38,3 | 35,0  | 30,8  | 39,6 |  |  |
| 33-Z_B    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 5,00   | 42,4 | 39,0  | 34,8  | 43,6 |  |  |
| 33-Z_C    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 8,00   | 47,8 | 44,6  | 40,3  | 49,1 |  |  |
| 34-N_A    | Nieuwbouw 34 - noord | 2,00   | 34,8 | 31,5  | 27,2  | 36,0 |  |  |
| 34-N_B    | Nieuwbouw 34 - noord | 5,00   | 37,1 | 33,8  | 29,5  | 38,3 |  |  |
| 34-N_C    | Nieuwbouw 34 - noord | 8,00   | 40,1 | 36,8  | 32,5  | 41,3 |  |  |
| 34-O_A    | Nieuwbouw 34 - oost  | 2,00   | 38,3 | 34,9  | 30,8  | 39,5 |  |  |
| 34-O_B    | Nieuwbouw 34 - oost  | 5,00   | 41,1 | 37,8  | 33,6  | 42,4 |  |  |
| 34-O_C    | Nieuwbouw 34 - oost  | 8,00   | 43,7 | 40,4  | 36,2  | 45,0 |  |  |
| 34-W_A    | Nieuwbouw 34 - west  | 2,00   | 37,9 | 34,6  | 30,4  | 39,2 |  |  |
| 34-W_B    | Nieuwbouw 34 - west  | 5,00   | 41,2 | 37,9  | 33,7  | 42,5 |  |  |
| 34-W_C    | Nieuwbouw 34 - west  | 8,00   | 46,7 | 43,5  | 39,2  | 48,0 |  |  |
| 34-Z_A    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 2,00   | 39,9 | 36,6  | 32,4  | 41,2 |  |  |
| 34-Z_B    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 5,00   | 43,3 | 40,0  | 35,8  | 44,6 |  |  |
| 34-Z_C    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 8,00   | 47,7 | 44,5  | 40,2  | 49,0 |  |  |
| 35-N1_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 36,8 | 33,6  | 29,1  | 38,0 |  |  |
| 35-N1_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 38,5 | 35,2  | 30,8  | 39,7 |  |  |
| 35-N1_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 39,7 | 36,5  | 32,1  | 41,0 |  |  |
| 35-N2_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 35,8 | 32,6  | 28,2  | 37,0 |  |  |
| 35-N2_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 36,7 | 33,5  | 29,1  | 37,9 |  |  |
| 35-N2_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 38,3 | 35,1  | 30,7  | 39,5 |  |  |
| 35-O_A    | Nieuwbouw 35 - oost  | 2,00   | 38,1 | 34,7  | 30,6  | 39,3 |  |  |
| 35-O_B    | Nieuwbouw 35 - oost  | 5,00   | 40,7 | 37,4  | 33,2  | 42,0 |  |  |
| 35-O_C    | Nieuwbouw 35 - oost  | 8,00   | 44,1 | 40,9  | 36,6  | 45,4 |  |  |
| 35-W_A    | Nieuwbouw 35 - west  | 2,00   | 36,2 | 32,9  | 28,7  | 37,5 |  |  |
| 35-W_B    | Nieuwbouw 35 - west  | 5,00   | 38,9 | 35,6  | 31,4  | 40,2 |  |  |
| 35-W_C    | Nieuwbouw 35 - west  | 8,00   | 43,8 | 40,6  | 36,3  | 45,1 |  |  |
| 35-Z1_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 39,0 | 35,6  | 31,5  | 40,2 |  |  |
| 35-Z1_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 42,5 | 39,1  | 34,9  | 43,7 |  |  |
| 35-Z1_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 47,2 | 44,0  | 39,7  | 48,5 |  |  |
| 35-Z2_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 38,6 | 35,3  | 31,2  | 39,9 |  |  |
| 35-Z2_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 42,3 | 39,0  | 34,8  | 43,6 |  |  |
| 35-Z2_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 47,6 | 44,3  | 40,1  | 48,9 |  |  |

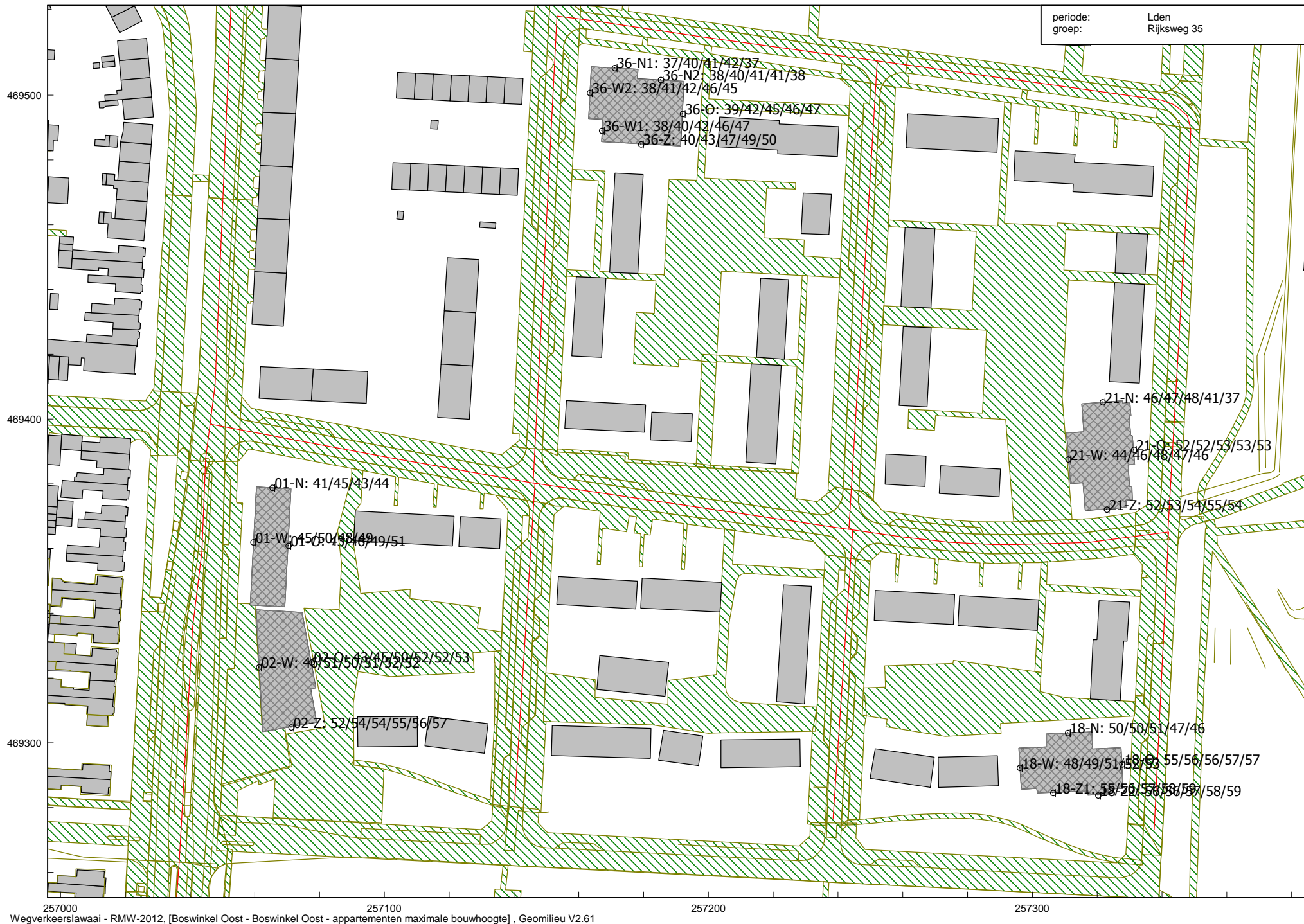
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg 35  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 37-N_A    | nieuwbouw 37 - noord | 2,00   | 39,8 | 36,6  | 32,2  | 41,0 |  |
| 37-N_B    | nieuwbouw 37 - noord | 5,00   | 42,2 | 38,9  | 34,6  | 43,4 |  |
| 37-O_A    | nieuwbouw 37 - oost  | 2,00   | 39,8 | 36,4  | 32,3  | 41,0 |  |
| 37-O_B    | nieuwbouw 37 - oost  | 5,00   | 42,7 | 39,3  | 35,2  | 43,9 |  |
| 37-W_A    | nieuwbouw 37 - west  | 2,00   | 42,7 | 39,5  | 35,0  | 43,9 |  |
| 37-W_B    | nieuwbouw 37 - west  | 5,00   | 44,6 | 41,5  | 36,9  | 45,8 |  |
| 37-Z_A    | nieuwbouw 37 - zuid  | 2,00   | 43,0 | 39,6  | 35,5  | 44,2 |  |
| 37-Z_B    | nieuwbouw 37 - zuid  | 5,00   | 44,6 | 41,2  | 37,1  | 45,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 01-N_A    | Nieuwbouw 01 - noord | 2,00   | 39,4 | 36,1  | 31,7  | 40,6 |  |  |
| 01-N_B    | Nieuwbouw 01 - noord | 5,00   | 44,3 | 41,1  | 36,5  | 45,5 |  |  |
| 01-N_C    | Nieuwbouw 01 - noord | 8,00   | 41,6 | 38,3  | 33,9  | 42,8 |  |  |
| 01-N_D    | Nieuwbouw 01 - noord | 11,00  | 43,2 | 40,0  | 35,5  | 44,4 |  |  |
| 01-O_A    | Nieuwbouw 01 - oost  | 2,00   | 42,2 | 39,1  | 34,5  | 43,4 |  |  |
| 01-O_B    | Nieuwbouw 01 - oost  | 5,00   | 44,6 | 41,4  | 36,9  | 45,8 |  |  |
| 01-O_C    | Nieuwbouw 01 - oost  | 8,00   | 48,2 | 45,0  | 40,6  | 49,4 |  |  |
| 01-O_D    | Nieuwbouw 01 - oost  | 11,00  | 49,8 | 46,5  | 42,2  | 51,0 |  |  |
| 01-W_A    | Nieuwbouw 01 - west  | 2,00   | 43,5 | 40,2  | 35,7  | 44,6 |  |  |
| 01-W_B    | Nieuwbouw 01 - west  | 5,00   | 48,9 | 45,7  | 41,1  | 50,1 |  |  |
| 01-W_C    | Nieuwbouw 01 - west  | 8,00   | 47,3 | 44,1  | 39,5  | 48,5 |  |  |
| 01-W_D    | Nieuwbouw 01 - west  | 11,00  | 47,8 | 44,6  | 40,0  | 49,0 |  |  |
| 02-O_A    | Nieuwbouw 02 - oost  | 2,00   | 41,5 | 38,2  | 33,8  | 42,7 |  |  |
| 02-O_B    | Nieuwbouw 02 - oost  | 5,00   | 44,1 | 40,8  | 36,4  | 45,3 |  |  |
| 02-O_C    | Nieuwbouw 02 - oost  | 8,00   | 49,1 | 45,9  | 41,5  | 50,3 |  |  |
| 02-O_D    | Nieuwbouw 02 - oost  | 11,00  | 50,7 | 47,5  | 43,1  | 52,0 |  |  |
| 02-O_E    | Nieuwbouw 02 - oost  | 14,00  | 50,8 | 47,6  | 43,1  | 52,0 |  |  |
| 02-O_F    | Nieuwbouw 02 - oost  | 17,00  | 51,6 | 48,4  | 44,0  | 52,8 |  |  |
| 02-W_A    | Nieuwbouw 02 - west  | 2,00   | 45,1 | 41,8  | 37,5  | 46,3 |  |  |
| 02-W_B    | Nieuwbouw 02 - west  | 5,00   | 49,6 | 46,3  | 41,8  | 50,7 |  |  |
| 02-W_C    | Nieuwbouw 02 - west  | 8,00   | 48,9 | 45,6  | 41,0  | 50,0 |  |  |
| 02-W_D    | Nieuwbouw 02 - west  | 11,00  | 49,7 | 46,5  | 41,9  | 50,9 |  |  |
| 02-W_E    | Nieuwbouw 02 - west  | 14,00  | 50,4 | 47,2  | 42,7  | 51,6 |  |  |
| 02-W_F    | Nieuwbouw 02 - west  | 17,00  | 51,3 | 48,0  | 43,5  | 52,4 |  |  |
| 02-Z_A    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 2,00   | 50,8 | 47,6  | 43,1  | 52,0 |  |  |
| 02-Z_B    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 5,00   | 52,5 | 49,3  | 44,7  | 53,6 |  |  |
| 02-Z_C    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 8,00   | 53,3 | 50,1  | 45,6  | 54,5 |  |  |
| 02-Z_D    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 11,00  | 53,5 | 50,3  | 45,8  | 54,7 |  |  |
| 02-Z_E    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 14,00  | 54,4 | 51,2  | 46,7  | 55,6 |  |  |
| 02-Z_F    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 17,00  | 55,5 | 52,4  | 47,8  | 56,7 |  |  |
| 18-N_A    | Nieuwbouw 18 - noord | 2,00   | 48,5 | 45,2  | 41,2  | 49,9 |  |  |
| 18-N_B    | Nieuwbouw 18 - noord | 5,00   | 49,1 | 45,8  | 41,8  | 50,4 |  |  |
| 18-N_C    | Nieuwbouw 18 - noord | 8,00   | 49,8 | 46,5  | 42,5  | 51,2 |  |  |
| 18-N_D    | Nieuwbouw 18 - noord | 11,00  | 45,9 | 42,6  | 38,5  | 47,2 |  |  |
| 18-N_E    | Nieuwbouw 18 - noord | 14,00  | 44,8 | 41,6  | 37,4  | 46,1 |  |  |
| 18-O_A    | Nieuwbouw 18 - oost  | 2,00   | 53,9 | 50,7  | 46,6  | 55,3 |  |  |
| 18-O_B    | Nieuwbouw 18 - oost  | 5,00   | 54,5 | 51,2  | 47,2  | 55,9 |  |  |
| 18-O_C    | Nieuwbouw 18 - oost  | 8,00   | 55,1 | 51,8  | 47,8  | 56,4 |  |  |
| 18-O_D    | Nieuwbouw 18 - oost  | 11,00  | 55,6 | 52,3  | 48,3  | 56,9 |  |  |
| 18-O_E    | Nieuwbouw 18 - oost  | 14,00  | 55,9 | 52,6  | 48,7  | 57,3 |  |  |
| 18-W_A    | Nieuwbouw 18 - west  | 2,00   | 46,4 | 43,1  | 39,1  | 47,7 |  |  |
| 18-W_B    | Nieuwbouw 18 - west  | 5,00   | 47,5 | 44,3  | 40,2  | 48,9 |  |  |
| 18-W_C    | Nieuwbouw 18 - west  | 8,00   | 49,5 | 46,3  | 42,1  | 50,8 |  |  |
| 18-W_D    | Nieuwbouw 18 - west  | 11,00  | 50,4 | 47,2  | 42,6  | 51,5 |  |  |
| 18-W_E    | Nieuwbouw 18 - west  | 14,00  | 51,6 | 48,4  | 43,8  | 52,7 |  |  |
| 18-Z1_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 54,0 | 50,7  | 46,6  | 55,3 |  |  |
| 18-Z1_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 54,9 | 51,6  | 47,5  | 56,2 |  |  |
| 18-Z1_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 55,7 | 52,5  | 48,3  | 57,1 |  |  |
| 18-Z1_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 56,6 | 53,3  | 49,2  | 57,9 |  |  |
| 18-Z1_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 57,4 | 54,1  | 49,9  | 58,7 |  |  |
| 18-Z2_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 54,3 | 51,1  | 47,0  | 55,7 |  |  |
| 18-Z2_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 55,1 | 51,8  | 47,7  | 56,4 |  |  |
| 18-Z2_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 55,9 | 52,6  | 48,5  | 57,3 |  |  |
| 18-Z2_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 56,8 | 53,5  | 49,4  | 58,1 |  |  |
| 18-Z2_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 57,6 | 54,3  | 50,1  | 58,9 |  |  |
| 21-N_A    | Nieuwbouw 21 - noord | 2,00   | 45,0 | 41,8  | 37,9  | 46,5 |  |  |
| 21-N_B    | Nieuwbouw 21 - noord | 5,00   | 45,6 | 42,4  | 38,4  | 47,0 |  |  |
| 21-N_C    | Nieuwbouw 21 - noord | 8,00   | 46,5 | 43,2  | 39,3  | 47,9 |  |  |
| 21-N_D    | Nieuwbouw 21 - noord | 11,00  | 39,7 | 36,5  | 32,3  | 41,0 |  |  |
| 21-N_E    | Nieuwbouw 21 - noord | 14,00  | 35,7 | 32,5  | 28,1  | 37,0 |  |  |
| 21-O_A    | Nieuwbouw 21 - oost  | 2,00   | 50,3 | 47,1  | 43,0  | 51,7 |  |  |
| 21-O_B    | Nieuwbouw 21 - oost  | 5,00   | 50,9 | 47,7  | 43,6  | 52,3 |  |  |
| 21-O_C    | Nieuwbouw 21 - oost  | 8,00   | 51,5 | 48,2  | 44,2  | 52,8 |  |  |
| 21-O_D    | Nieuwbouw 21 - oost  | 11,00  | 51,6 | 48,4  | 44,4  | 53,0 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Bijlage 4b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 21-O_E    | Nieuwbouw 21 - oost  | 14,00  | 51,7 | 48,4  | 44,4  | 53,1 |  |
| 21-W_A    | Nieuwbouw 21 - west  | 2,00   | 42,8 | 39,5  | 35,5  | 44,1 |  |
| 21-W_B    | Nieuwbouw 21 - west  | 5,00   | 44,3 | 41,0  | 36,9  | 45,6 |  |
| 21-W_C    | Nieuwbouw 21 - west  | 8,00   | 46,8 | 43,6  | 39,3  | 48,1 |  |
| 21-W_D    | Nieuwbouw 21 - west  | 11,00  | 46,2 | 42,9  | 38,6  | 47,4 |  |
| 21-W_E    | Nieuwbouw 21 - west  | 14,00  | 45,0 | 41,7  | 37,3  | 46,2 |  |
| 21-Z_A    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 2,00   | 50,6 | 47,3  | 43,3  | 52,0 |  |
| 21-Z_B    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 5,00   | 51,5 | 48,2  | 44,2  | 52,8 |  |
| 21-Z_C    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 8,00   | 52,6 | 49,4  | 45,3  | 54,0 |  |
| 21-Z_D    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 11,00  | 53,2 | 49,9  | 45,8  | 54,5 |  |
| 21-Z_E    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 14,00  | 53,2 | 49,9  | 45,8  | 54,5 |  |
| 36-N1_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 35,4 | 32,2  | 27,9  | 36,7 |  |
| 36-N1_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 38,4 | 35,2  | 30,9  | 39,7 |  |
| 36-N1_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 39,7 | 36,4  | 32,1  | 40,9 |  |
| 36-N1_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 40,6 | 37,3  | 33,0  | 41,8 |  |
| 36-N1_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 35,7 | 32,4  | 28,0  | 36,9 |  |
| 36-N2_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 36,9 | 33,7  | 29,3  | 38,1 |  |
| 36-N2_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 38,8 | 35,6  | 31,2  | 40,1 |  |
| 36-N2_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 39,8 | 36,5  | 32,2  | 41,0 |  |
| 36-N2_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 40,3 | 37,0  | 32,6  | 41,5 |  |
| 36-N2_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 37,0 | 33,6  | 29,3  | 38,2 |  |
| 36-O_A    | Nieuwbouw 36 - oost  | 2,00   | 38,0 | 34,7  | 30,5  | 39,3 |  |
| 36-O_B    | Nieuwbouw 36 - oost  | 5,00   | 40,6 | 37,3  | 33,0  | 41,8 |  |
| 36-O_C    | Nieuwbouw 36 - oost  | 8,00   | 43,9 | 40,6  | 36,3  | 45,1 |  |
| 36-O_D    | Nieuwbouw 36 - oost  | 11,00  | 45,0 | 41,7  | 37,5  | 46,2 |  |
| 36-O_E    | Nieuwbouw 36 - oost  | 14,00  | 45,4 | 42,2  | 37,9  | 46,7 |  |
| 36-W1_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 36,4 | 33,1  | 28,8  | 37,6 |  |
| 36-W1_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 39,1 | 35,8  | 31,5  | 40,3 |  |
| 36-W1_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 41,2 | 37,9  | 33,6  | 42,4 |  |
| 36-W1_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 45,0 | 41,8  | 37,3  | 46,2 |  |
| 36-W1_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 45,4 | 42,2  | 37,6  | 46,6 |  |
| 36-W2_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 37,2 | 33,8  | 29,6  | 38,4 |  |
| 36-W2_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 39,3 | 36,0  | 31,7  | 40,6 |  |
| 36-W2_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 41,0 | 37,7  | 33,4  | 42,2 |  |
| 36-W2_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 45,1 | 41,9  | 37,5  | 46,3 |  |
| 36-W2_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 44,2 | 41,0  | 36,4  | 45,4 |  |
| 36-Z_A    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 2,00   | 39,0 | 35,7  | 31,3  | 40,2 |  |
| 36-Z_B    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 5,00   | 41,9 | 38,6  | 34,3  | 43,1 |  |
| 36-Z_C    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 8,00   | 46,0 | 42,7  | 38,4  | 47,2 |  |
| 36-Z_D    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 11,00  | 48,0 | 44,8  | 40,5  | 49,3 |  |
| 36-Z_E    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 14,00  | 48,8 | 45,6  | 41,3  | 50,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten Rijksweg 35 (excl. aftrek 110g Wgh) - bouwvlak

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 35  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 01-W-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 43,4 | 40,1  | 35,7  | 44,6 |
|      | 01-W-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 48,9 | 45,7  | 41,1  | 50,1 |
|      | 01-W-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 47,3 | 44,1  | 39,5  | 48,4 |
|      | 01-W-bv_D  | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 47,8 | 44,6  | 40,0  | 49,0 |
|      | 02-W-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 45,7 | 42,4  | 38,2  | 47,0 |
|      | 02-W-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 49,6 | 46,3  | 41,8  | 50,7 |
|      | 02-W-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 48,7 | 45,5  | 40,9  | 49,9 |
|      | 02-W-bv_D  | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 49,6 | 46,4  | 41,8  | 50,7 |
|      | 02-W-bv_E  | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 50,4 | 47,1  | 42,6  | 51,5 |
|      | 02-W-bv_F  | punt op grens bouwvlak | 17,00  | 51,4 | 48,1  | 43,5  | 52,5 |
|      | 02-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 52,2 | 49,0  | 44,6  | 53,5 |
|      | 02-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 53,7 | 50,5  | 46,0  | 54,9 |
|      | 02-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 54,5 | 51,3  | 46,8  | 55,7 |
|      | 02-Z-bv_D  | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 55,4 | 52,2  | 47,7  | 56,6 |
|      | 02-Z-bv_E  | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 56,3 | 53,1  | 48,5  | 57,5 |
|      | 02-Z-bv_F  | punt op grens bouwvlak | 17,00  | 57,4 | 54,2  | 49,6  | 58,6 |
|      | 03-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 51,0 | 47,7  | 43,4  | 52,2 |
|      | 03-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 52,6 | 49,4  | 44,9  | 53,8 |
|      | 03-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 53,1 | 49,9  | 45,4  | 54,3 |
|      | 04-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 51,1 | 47,9  | 43,6  | 52,4 |
|      | 04-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 52,7 | 49,5  | 45,1  | 53,9 |
|      | 04-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 53,0 | 49,8  | 45,4  | 54,3 |
|      | 07-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 50,7 | 47,5  | 43,2  | 52,0 |
|      | 07-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 52,2 | 48,9  | 44,6  | 53,4 |
|      | 07-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 53,1 | 49,9  | 45,6  | 54,4 |
|      | 08-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 51,3 | 48,0  | 43,8  | 52,6 |
|      | 08-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 52,4 | 49,2  | 44,9  | 53,7 |
|      | 08-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 53,4 | 50,1  | 45,8  | 54,6 |
|      | 09-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 52,0 | 48,8  | 44,6  | 53,3 |
|      | 09-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 53,1 | 49,8  | 45,6  | 54,4 |
|      | 09-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 54,0 | 50,8  | 46,5  | 55,3 |
|      | 13-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 52,7 | 49,5  | 45,3  | 54,0 |
|      | 13-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 53,7 | 50,5  | 46,3  | 55,0 |
|      | 13-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 54,6 | 51,4  | 47,1  | 55,9 |
|      | 14-Z-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 53,3 | 50,0  | 45,8  | 54,6 |
|      | 14-Z-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 54,2 | 51,0  | 46,8  | 55,5 |
|      | 14-Z-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 55,1 | 51,9  | 47,7  | 56,4 |
|      | 17-01-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 53,2 | 49,9  | 45,9  | 54,5 |
|      | 17-01-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 53,8 | 50,5  | 46,5  | 55,2 |
|      | 17-01-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 54,4 | 51,1  | 47,1  | 55,8 |
|      | 17-02-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 52,6 | 49,4  | 45,3  | 54,0 |
|      | 17-02-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 53,2 | 50,0  | 45,9  | 54,6 |
|      | 17-02-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 53,9 | 50,6  | 46,6  | 55,3 |
|      | 18-0-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 54,0 | 50,7  | 46,7  | 55,3 |
|      | 18-0-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 54,6 | 51,3  | 47,3  | 55,9 |
|      | 18-0-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 55,2 | 51,9  | 47,9  | 56,5 |
|      | 18-0-bv_D  | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 55,7 | 52,4  | 48,4  | 57,0 |
|      | 18-0-bv_E  | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 56,0 | 52,7  | 48,8  | 57,4 |
|      | 18-Z1-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 54,0 | 50,7  | 46,6  | 55,3 |
|      | 18-Z1-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 54,8 | 51,6  | 47,4  | 56,2 |
|      | 18-Z1-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 55,7 | 52,4  | 48,3  | 57,0 |
|      | 18-Z1-bv_D | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 56,6 | 53,3  | 49,1  | 57,9 |
|      | 18-Z1-bv_E | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 57,3 | 54,1  | 49,9  | 58,6 |
|      | 18-Z2-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 54,5 | 51,2  | 47,1  | 55,8 |
|      | 18-Z2-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 55,3 | 52,0  | 47,9  | 56,6 |
|      | 18-Z2-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 56,1 | 52,8  | 48,7  | 57,4 |
|      | 18-Z2-bv_D | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 56,9 | 53,7  | 49,5  | 58,3 |
|      | 18-Z2-bv_E | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 57,7 | 54,4  | 50,3  | 59,0 |
|      | 21-0-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 50,4 | 47,2  | 43,1  | 51,8 |
|      | 21-0-bv_B  | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 51,1 | 47,8  | 43,8  | 52,4 |
|      | 21-0-bv_C  | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 51,7 | 48,4  | 44,4  | 53,0 |
|      | 21-0-bv_D  | punt op grens bouwvlak | 11,00  | 51,8 | 48,5  | 44,5  | 53,2 |
|      | 21-0-bv_E  | punt op grens bouwvlak | 14,00  | 51,8 | 48,5  | 44,5  | 53,2 |
|      | 22-0-bv_A  | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 49,6 | 46,3  | 42,2  | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg 35  
Groepsreductie: Nee

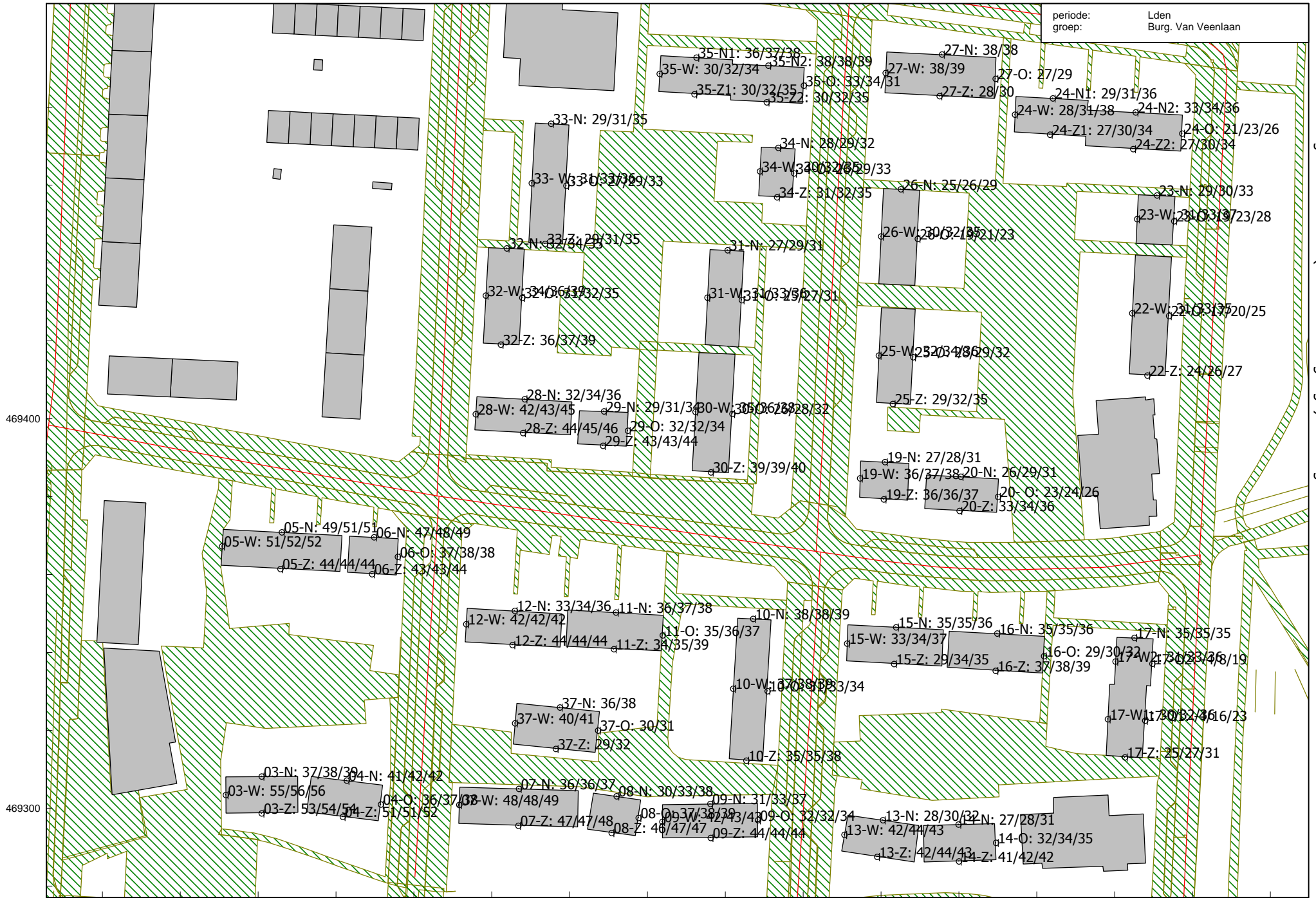
| Naam      |                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           |        |      |       |       |      |
| 22-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 50,3 | 47,1  | 43,0  | 51,7 |
| 22-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 50,8 | 47,6  | 43,5  | 52,2 |
| 23-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 48,6 | 45,4  | 41,3  | 50,0 |
| 23-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 49,4 | 46,1  | 42,0  | 50,7 |
| 23-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 50,1 | 46,9  | 42,8  | 51,5 |
| 24-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 47,1 | 43,8  | 39,7  | 48,4 |
| 24-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 48,0 | 44,7  | 40,6  | 49,3 |
| 24-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 49,2 | 46,0  | 41,9  | 50,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

### **Rekenresultaten wegverkeer – appartementen**





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 03-N_A    | Nieuwbouw 03 - noord | 2,00   | 37,2 | 34,3  | 26,8  | 37,5 |  |
| 03-N_B    | Nieuwbouw 03 - noord | 5,00   | 38,2 | 35,3  | 27,8  | 38,5 |  |
| 03-N_C    | Nieuwbouw 03 - noord | 8,00   | 39,1 | 36,3  | 28,7  | 39,4 |  |
| 03-W_A    | Nieuwbouw 03 - west  | 2,00   | 54,5 | 51,7  | 44,1  | 54,8 |  |
| 03-W_B    | Nieuwbouw 03 - west  | 5,00   | 55,7 | 52,9  | 45,3  | 56,1 |  |
| 03-W_C    | Nieuwbouw 03 - west  | 8,00   | 55,9 | 53,1  | 45,5  | 56,3 |  |
| 03-Z_A    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 2,00   | 52,2 | 49,4  | 41,8  | 52,5 |  |
| 03-Z_B    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 5,00   | 53,2 | 50,4  | 42,8  | 53,6 |  |
| 03-Z_C    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 8,00   | 53,7 | 50,9  | 43,3  | 54,1 |  |
| 04-N_A    | Nieuwbouw 04 - noord | 2,00   | 40,9 | 38,1  | 30,5  | 41,3 |  |
| 04-N_B    | Nieuwbouw 04 - noord | 5,00   | 41,4 | 38,6  | 31,0  | 41,8 |  |
| 04-N_C    | Nieuwbouw 04 - noord | 8,00   | 42,1 | 39,3  | 31,7  | 42,4 |  |
| 04-O_A    | Nieuwbouw 04 - oost  | 2,00   | 36,0 | 33,2  | 25,6  | 36,3 |  |
| 04-O_B    | Nieuwbouw 04 - oost  | 5,00   | 36,9 | 34,1  | 26,5  | 37,3 |  |
| 04-O_C    | Nieuwbouw 04 - oost  | 8,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,3 |  |
| 04-Z_A    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 2,00   | 50,2 | 47,4  | 39,8  | 50,6 |  |
| 04-Z_B    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 5,00   | 51,1 | 48,3  | 40,7  | 51,5 |  |
| 04-Z_C    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 8,00   | 51,9 | 49,1  | 41,5  | 52,2 |  |
| 05-N_A    | Nieuwbouw 05 - noord | 2,00   | 48,7 | 46,0  | 38,3  | 49,1 |  |
| 05-N_B    | Nieuwbouw 05 - noord | 5,00   | 50,2 | 47,4  | 39,8  | 50,6 |  |
| 05-N_C    | Nieuwbouw 05 - noord | 8,00   | 50,8 | 48,0  | 40,4  | 51,2 |  |
| 05-W_A    | Nieuwbouw 05 - west  | 2,00   | 50,3 | 47,5  | 39,9  | 50,6 |  |
| 05-W_B    | Nieuwbouw 05 - west  | 5,00   | 51,6 | 48,8  | 41,2  | 52,0 |  |
| 05-W_C    | Nieuwbouw 05 - west  | 8,00   | 52,1 | 49,3  | 41,7  | 52,4 |  |
| 05-Z_A    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 2,00   | 43,5 | 40,7  | 33,1  | 43,8 |  |
| 05-Z_B    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 5,00   | 43,8 | 41,0  | 33,4  | 44,1 |  |
| 05-Z_C    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 8,00   | 43,3 | 40,5  | 32,9  | 43,6 |  |
| 06-N_A    | Nieuwbouw 06-N       | 2,00   | 46,2 | 43,4  | 35,8  | 46,6 |  |
| 06-N_B    | Nieuwbouw 06-N       | 5,00   | 47,4 | 44,6  | 37,0  | 47,7 |  |
| 06-N_C    | Nieuwbouw 06-N       | 8,00   | 48,5 | 45,7  | 38,1  | 48,8 |  |
| 06-O_A    | Nieuwbouw 06 - oost  | 2,00   | 36,9 | 34,1  | 26,5  | 37,3 |  |
| 06-O_B    | Nieuwbouw 06 - oost  | 5,00   | 37,3 | 34,4  | 26,8  | 37,6 |  |
| 06-O_C    | Nieuwbouw 06 - oost  | 8,00   | 37,2 | 34,4  | 26,8  | 37,6 |  |
| 06-Z_A    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 2,00   | 42,8 | 40,0  | 32,4  | 43,1 |  |
| 06-Z_B    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 5,00   | 42,8 | 40,0  | 32,4  | 43,2 |  |
| 06-Z_C    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 8,00   | 43,5 | 40,7  | 33,1  | 43,9 |  |
| 07-N_A    | Nieuwbouw 07 - noord | 2,00   | 35,6 | 32,8  | 25,2  | 36,0 |  |
| 07-N_B    | Nieuwbouw 07 - noord | 5,00   | 35,8 | 33,0  | 25,4  | 36,2 |  |
| 07-N_C    | Nieuwbouw 07 - noord | 8,00   | 36,5 | 33,7  | 26,1  | 36,9 |  |
| 07-W_A    | Nieuwbouw 07 - west  | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 36,9  | 47,7 |  |
| 07-W_B    | Nieuwbouw 07 - west  | 5,00   | 47,9 | 45,1  | 37,5  | 48,2 |  |
| 07-W_C    | Nieuwbouw 07 - west  | 8,00   | 48,3 | 45,5  | 37,9  | 48,7 |  |
| 07-Z_A    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 2,00   | 46,4 | 43,6  | 36,0  | 46,8 |  |
| 07-Z_B    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 5,00   | 47,0 | 44,2  | 36,6  | 47,3 |  |
| 07-Z_C    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 8,00   | 47,4 | 44,6  | 37,0  | 47,7 |  |
| 08-N_A    | Nieuwbouw 08 - noord | 2,00   | 29,8 | 27,0  | 19,4  | 30,2 |  |
| 08-N_B    | Nieuwbouw 08 - noord | 5,00   | 33,0 | 30,1  | 22,6  | 33,3 |  |
| 08-N_C    | Nieuwbouw 08 - noord | 8,00   | 37,3 | 34,4  | 26,8  | 37,6 |  |
| 08-O_A    | Nieuwbouw 08 - oost  | 2,00   | 36,7 | 33,9  | 26,3  | 37,0 |  |
| 08-O_B    | Nieuwbouw 08 - oost  | 5,00   | 37,7 | 34,9  | 27,2  | 38,0 |  |
| 08-O_C    | Nieuwbouw 08 - oost  | 8,00   | 39,0 | 36,2  | 28,6  | 39,3 |  |
| 08-Z_A    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 2,00   | 45,5 | 42,7  | 35,1  | 45,9 |  |
| 08-Z_B    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 5,00   | 46,2 | 43,5  | 35,8  | 46,6 |  |
| 08-Z_C    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 8,00   | 46,4 | 43,6  | 36,0  | 46,7 |  |
| 09-N_A    | Nieuwbouw 09 - noord | 2,00   | 30,4 | 27,6  | 20,0  | 30,7 |  |
| 09-N_B    | Nieuwbouw 09 - noord | 5,00   | 32,6 | 29,8  | 22,2  | 32,9 |  |
| 09-N_C    | Nieuwbouw 09 - noord | 8,00   | 36,2 | 33,4  | 25,8  | 36,5 |  |
| 09-O_A    | Nieuwbouw 09 - oost  | 2,00   | 31,3 | 28,5  | 20,9  | 31,6 |  |
| 09-O_B    | Nieuwbouw 09 - oost  | 5,00   | 31,9 | 29,1  | 21,5  | 32,2 |  |
| 09-O_C    | Nieuwbouw 09 - oost  | 8,00   | 33,3 | 30,5  | 22,9  | 33,6 |  |
| 09-W_A    | Nieuwbouw 09 - west  | 2,00   | 41,4 | 38,6  | 31,0  | 41,7 |  |
| 09-W_B    | Nieuwbouw 09 - west  | 5,00   | 42,8 | 40,1  | 32,4  | 43,2 |  |
| 09-W_C    | Nieuwbouw 09 - west  | 8,00   | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,2 |  |
| 09-Z_A    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 2,00   | 43,2 | 40,4  | 32,8  | 43,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 09-Z_B    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 5,00   | 43,9 | 41,2  | 33,5  | 44,3 |  |  |
| 09-Z_C    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 8,00   | 43,9 | 41,1  | 33,5  | 44,3 |  |  |
| 10-N_A    | Nieuwbouw 10 - noord | 2,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,2 |  |  |
| 10-N_B    | Nieuwbouw 10 - noord | 5,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,2 |  |  |
| 10-N_C    | Nieuwbouw 10 - noord | 8,00   | 38,4 | 35,6  | 28,0  | 38,7 |  |  |
| 10-O_A    | Nieuwbouw 10 - oost  | 2,00   | 30,8 | 28,0  | 20,3  | 31,1 |  |  |
| 10-O_B    | Nieuwbouw 10 - oost  | 5,00   | 32,2 | 29,4  | 21,8  | 32,6 |  |  |
| 10-O_C    | Nieuwbouw 10 - oost  | 8,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,7 |  |  |
| 10-W_A    | Nieuwbouw 10 - west  | 2,00   | 36,5 | 33,7  | 26,1  | 36,8 |  |  |
| 10-W_B    | Nieuwbouw 10 - west  | 5,00   | 37,2 | 34,4  | 26,8  | 37,6 |  |  |
| 10-W_C    | Nieuwbouw 10 - west  | 8,00   | 38,8 | 36,0  | 28,4  | 39,1 |  |  |
| 10-Z_A    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 2,00   | 34,2 | 31,4  | 23,8  | 34,6 |  |  |
| 10-Z_B    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 5,00   | 35,0 | 32,2  | 24,6  | 35,3 |  |  |
| 10-Z_C    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 8,00   | 37,4 | 34,6  | 27,0  | 37,7 |  |  |
| 11-N_A    | Nieuwbouw 11 - noord | 2,00   | 36,1 | 33,3  | 25,7  | 36,4 |  |  |
| 11-N_B    | Nieuwbouw 11 - noord | 5,00   | 36,8 | 33,9  | 26,4  | 37,1 |  |  |
| 11-N_C    | Nieuwbouw 11 - noord | 8,00   | 37,8 | 35,0  | 27,4  | 38,2 |  |  |
| 11-O_A    | Nieuwbouw 11 - oost  | 2,00   | 35,0 | 32,2  | 24,6  | 35,3 |  |  |
| 11-O_B    | Nieuwbouw 11 - oost  | 5,00   | 35,5 | 32,7  | 25,1  | 35,9 |  |  |
| 11-O_C    | Nieuwbouw 11 - oost  | 8,00   | 36,8 | 34,0  | 26,4  | 37,1 |  |  |
| 11-Z_A    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 2,00   | 33,3 | 30,4  | 22,9  | 33,6 |  |  |
| 11-Z_B    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 5,00   | 35,1 | 32,3  | 24,7  | 35,4 |  |  |
| 11-Z_C    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 8,00   | 38,3 | 35,5  | 27,9  | 38,7 |  |  |
| 12-N_A    | Nieuwbouw 12 - noord | 2,00   | 33,0 | 30,2  | 22,6  | 33,3 |  |  |
| 12-N_B    | Nieuwbouw 12 - noord | 5,00   | 33,8 | 30,9  | 23,4  | 34,1 |  |  |
| 12-N_C    | Nieuwbouw 12 - noord | 8,00   | 35,2 | 32,4  | 24,8  | 35,6 |  |  |
| 12-W_A    | Nieuwbouw 12 - west  | 2,00   | 41,4 | 38,6  | 31,0  | 41,7 |  |  |
| 12-W_B    | Nieuwbouw 12 - west  | 5,00   | 41,3 | 38,5  | 30,9  | 41,6 |  |  |
| 12-W_C    | Nieuwbouw 12 - west  | 8,00   | 41,3 | 38,5  | 30,9  | 41,6 |  |  |
| 12-Z_A    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 2,00   | 43,3 | 40,5  | 32,9  | 43,6 |  |  |
| 12-Z_B    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 5,00   | 43,6 | 40,8  | 33,2  | 43,9 |  |  |
| 12-Z_C    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 8,00   | 43,5 | 40,7  | 33,1  | 43,9 |  |  |
| 13-N_A    | Nieuwbouw 13 - noord | 2,00   | 27,2 | 24,3  | 16,8  | 27,5 |  |  |
| 13-N_B    | Nieuwbouw 13 - noord | 5,00   | 29,2 | 26,4  | 18,8  | 29,6 |  |  |
| 13-N_C    | Nieuwbouw 13 - noord | 8,00   | 32,0 | 29,2  | 21,6  | 32,3 |  |  |
| 13-W_A    | Nieuwbouw 13 - west  | 2,00   | 42,0 | 39,2  | 31,6  | 42,3 |  |  |
| 13-W_B    | Nieuwbouw 13 - west  | 5,00   | 43,3 | 40,5  | 32,9  | 43,6 |  |  |
| 13-W_C    | Nieuwbouw 13 - west  | 8,00   | 43,0 | 40,2  | 32,6  | 43,3 |  |  |
| 13-Z_A    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 2,00   | 42,0 | 39,2  | 31,6  | 42,3 |  |  |
| 13-Z_B    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 5,00   | 43,2 | 40,4  | 32,8  | 43,5 |  |  |
| 13-Z_C    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 8,00   | 43,0 | 40,2  | 32,5  | 43,3 |  |  |
| 14-N_A    | Nieuwbouw 14 - noord | 2,00   | 26,3 | 23,4  | 15,9  | 26,6 |  |  |
| 14-N_B    | Nieuwbouw 14 - noord | 5,00   | 28,0 | 25,1  | 17,6  | 28,3 |  |  |
| 14-N_C    | Nieuwbouw 14 - noord | 8,00   | 30,8 | 28,0  | 20,5  | 31,2 |  |  |
| 14-O_A    | Nieuwbouw -14 - oost | 2,00   | 31,7 | 29,0  | 21,3  | 32,1 |  |  |
| 14-O_B    | Nieuwbouw -14 - oost | 5,00   | 33,5 | 30,7  | 23,1  | 33,9 |  |  |
| 14-O_C    | Nieuwbouw -14 - oost | 8,00   | 35,1 | 32,3  | 24,7  | 35,4 |  |  |
| 14-Z_A    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 2,00   | 40,5 | 37,7  | 30,1  | 40,8 |  |  |
| 14-Z_B    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 5,00   | 41,9 | 39,1  | 31,5  | 42,2 |  |  |
| 14-Z_C    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 8,00   | 41,6 | 38,8  | 31,2  | 41,9 |  |  |
| 15-N_A    | Nieuwbouw 15 - noord | 2,00   | 34,8 | 32,0  | 24,4  | 35,2 |  |  |
| 15-N_B    | Nieuwbouw 15 - noord | 5,00   | 35,0 | 32,2  | 24,6  | 35,3 |  |  |
| 15-N_C    | Nieuwbouw 15 - noord | 8,00   | 35,5 | 32,7  | 25,1  | 35,8 |  |  |
| 15-W_A    | Nieuwbouw 15 - west  | 2,00   | 32,2 | 29,4  | 21,8  | 32,5 |  |  |
| 15-W_B    | Nieuwbouw 15 - west  | 5,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,7 |  |  |
| 15-W_C    | Nieuwbouw 15 - west  | 8,00   | 36,8 | 34,0  | 26,4  | 37,1 |  |  |
| 15-Z_A    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 2,00   | 28,7 | 25,8  | 18,3  | 29,0 |  |  |
| 15-Z_B    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 5,00   | 34,1 | 31,3  | 23,7  | 34,5 |  |  |
| 15-Z_C    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 8,00   | 34,3 | 31,5  | 23,9  | 34,6 |  |  |
| 16-N_A    | Nieuwbouw 16 - noord | 2,00   | 34,6 | 31,8  | 24,2  | 34,9 |  |  |
| 16-N_B    | Nieuwbouw 16 - noord | 5,00   | 34,9 | 32,1  | 24,5  | 35,3 |  |  |
| 16-N_C    | Nieuwbouw 16 - noord | 8,00   | 35,7 | 32,9  | 25,3  | 36,0 |  |  |
| 16-O_A    | Nieuwbouw 16 - oost  | 2,00   | 28,7 | 25,9  | 18,3  | 29,1 |  |  |
| 16-O_B    | Nieuwbouw 16 - oost  | 5,00   | 29,7 | 26,9  | 19,3  | 30,1 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 16-O_C    | Nieuwbouw 16 - oost  | 8,00   | 31,9 | 29,1  | 21,5  | 32,3 |  |  |
| 16-Z_A    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 2,00   | 36,4 | 33,6  | 26,0  | 36,7 |  |  |
| 16-Z_B    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 5,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,2 |  |  |
| 16-Z_C    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 8,00   | 38,2 | 35,4  | 27,8  | 38,5 |  |  |
| 17-N_A    | Nieuwbouw 17 - noord | 2,00   | 34,4 | 31,6  | 24,0  | 34,7 |  |  |
| 17-N_B    | Nieuwbouw 17 - noord | 5,00   | 34,7 | 31,9  | 24,3  | 35,0 |  |  |
| 17-N_C    | Nieuwbouw 17 - noord | 8,00   | 34,9 | 32,1  | 24,5  | 35,3 |  |  |
| 17-O1_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | -4,5 | -7,3  | -14,9 | -4,2 |  |  |
| 17-O1_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 15,9 | 13,1  | 5,5   | 16,2 |  |  |
| 17-O1_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 22,5 | 19,7  | 12,1  | 22,9 |  |  |
| 17-O2_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | -3,9 | -6,7  | -14,2 | -3,5 |  |  |
| 17-O2_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 7,6  | 4,8   | -2,8  | 7,9  |  |  |
| 17-O2_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 19,0 | 16,2  | 8,6   | 19,3 |  |  |
| 17-W1_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 29,5 | 26,6  | 19,1  | 29,8 |  |  |
| 17-W1_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 31,8 | 28,9  | 21,4  | 32,1 |  |  |
| 17-W1_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 35,2 | 32,4  | 24,8  | 35,6 |  |  |
| 17-W2_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 31,1 | 28,3  | 20,7  | 31,4 |  |  |
| 17-W2_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 33,0 | 30,2  | 22,6  | 33,4 |  |  |
| 17-W2_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 35,9 | 33,1  | 25,5  | 36,3 |  |  |
| 17-Z_A    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 2,00   | 24,7 | 21,8  | 14,3  | 25,0 |  |  |
| 17-Z_B    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 5,00   | 26,8 | 24,0  | 16,5  | 27,2 |  |  |
| 17-Z_C    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 8,00   | 30,4 | 27,5  | 20,0  | 30,7 |  |  |
| 19-N_A    | Nieuwbouw 19 - noord | 2,00   | 26,2 | 23,4  | 15,8  | 26,5 |  |  |
| 19-N_B    | Nieuwbouw 19 - noord | 5,00   | 27,5 | 24,7  | 17,2  | 27,9 |  |  |
| 19-N_C    | Nieuwbouw 19 - noord | 8,00   | 30,7 | 27,9  | 20,3  | 31,0 |  |  |
| 19-W_A    | Nieuwbouw 19 - west  | 2,00   | 36,0 | 33,2  | 25,6  | 36,3 |  |  |
| 19-W_B    | Nieuwbouw 19 - west  | 5,00   | 36,2 | 33,4  | 25,8  | 36,6 |  |  |
| 19-W_C    | Nieuwbouw 19 - west  | 8,00   | 37,4 | 34,6  | 27,0  | 37,7 |  |  |
| 19-Z_A    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 2,00   | 35,2 | 32,4  | 24,8  | 35,5 |  |  |
| 19-Z_B    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 5,00   | 35,4 | 32,6  | 25,0  | 35,7 |  |  |
| 19-Z_C    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 8,00   | 36,9 | 34,1  | 26,5  | 37,2 |  |  |
| 20-O_A    | Nieuwbouw 20 - oost  | 2,00   | 22,2 | 19,3  | 11,8  | 22,5 |  |  |
| 20-O_B    | Nieuwbouw 20 - oost  | 5,00   | 23,8 | 20,9  | 13,4  | 24,1 |  |  |
| 20-O_C    | Nieuwbouw 20 - oost  | 8,00   | 26,0 | 23,1  | 15,6  | 26,3 |  |  |
| 20-N_A    | Nieuwbouw 20 - noord | 2,00   | 26,1 | 23,3  | 15,7  | 26,4 |  |  |
| 20-N_B    | Nieuwbouw 20 - noord | 5,00   | 28,2 | 25,3  | 17,8  | 28,5 |  |  |
| 20-N_C    | Nieuwbouw 20 - noord | 8,00   | 30,9 | 28,0  | 20,5  | 31,2 |  |  |
| 20-Z_A    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 2,00   | 32,5 | 29,7  | 22,1  | 32,8 |  |  |
| 20-Z_B    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 5,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,7 |  |  |
| 20-Z_C    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 8,00   | 35,7 | 32,9  | 25,3  | 36,0 |  |  |
| 22-O_A    | Nieuwbouw 22 - oost  | 2,00   | 16,8 | 13,9  | 6,4   | 17,1 |  |  |
| 22-O_B    | Nieuwbouw 22 - oost  | 5,00   | 19,8 | 16,9  | 9,4   | 20,1 |  |  |
| 22-O_C    | Nieuwbouw 22 - oost  | 8,00   | 25,1 | 22,3  | 14,7  | 25,5 |  |  |
| 22-W_A    | Nieuwbouw 22 - west  | 2,00   | 30,8 | 28,0  | 20,4  | 31,2 |  |  |
| 22-W_B    | Nieuwbouw 22 - west  | 5,00   | 32,4 | 29,6  | 22,0  | 32,8 |  |  |
| 22-W_C    | Nieuwbouw 22 - west  | 8,00   | 34,9 | 32,1  | 24,5  | 35,2 |  |  |
| 22-Z_A    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 2,00   | 24,0 | 21,2  | 13,7  | 24,4 |  |  |
| 22-Z_B    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 5,00   | 25,4 | 22,5  | 15,0  | 25,7 |  |  |
| 22-Z_C    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 8,00   | 27,1 | 24,2  | 16,7  | 27,4 |  |  |
| 23-N_A    | Nieuwbouw 23 - noord | 2,00   | 28,6 | 25,8  | 18,2  | 29,0 |  |  |
| 23-N_B    | Nieuwbouw 23 - noord | 5,00   | 30,2 | 27,3  | 19,8  | 30,5 |  |  |
| 23-N_C    | Nieuwbouw 23 - noord | 8,00   | 32,4 | 29,6  | 22,0  | 32,7 |  |  |
| 23-O_A    | Nieuwbouw 23 - oost  | 2,00   | 18,7 | 15,9  | 8,3   | 19,1 |  |  |
| 23-O_B    | Nieuwbouw 23 - oost  | 5,00   | 22,3 | 19,5  | 11,9  | 22,7 |  |  |
| 23-O_C    | Nieuwbouw 23 - oost  | 8,00   | 27,8 | 25,0  | 17,4  | 28,2 |  |  |
| 23-W_A    | Nieuwbouw 23 - west  | 2,00   | 30,4 | 27,6  | 20,0  | 30,8 |  |  |
| 23-W_B    | Nieuwbouw 23 - west  | 5,00   | 32,7 | 29,9  | 22,3  | 33,1 |  |  |
| 23-W_C    | Nieuwbouw 23 - west  | 8,00   | 36,2 | 33,4  | 25,8  | 36,5 |  |  |
| 24-N1_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 28,3 | 25,5  | 17,9  | 28,6 |  |  |
| 24-N1_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 30,5 | 27,6  | 20,1  | 30,8 |  |  |
| 24-N1_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 35,8 | 33,0  | 25,4  | 36,1 |  |  |
| 24-N2_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 32,4 | 29,6  | 22,0  | 32,7 |  |  |
| 24-N2_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 33,6 | 30,8  | 23,2  | 33,9 |  |  |
| 24-N2_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 35,6 | 32,8  | 25,2  | 35,9 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 24-O_A    | Nieuwbouw 24 - oost  | 2,00   | 21,1 | 18,3  | 10,7  | 21,4 |  |
| 24-O_B    | Nieuwbouw 24 - oost  | 5,00   | 22,7 | 19,8  | 12,3  | 23,0 |  |
| 24-O_C    | Nieuwbouw 24 - oost  | 8,00   | 26,1 | 23,3  | 15,7  | 26,5 |  |
| 24-W_A    | Nieuwbouw 24 - west  | 2,00   | 27,5 | 24,6  | 17,1  | 27,8 |  |
| 24-W_B    | Nieuwbouw 24 - west  | 5,00   | 31,1 | 28,3  | 20,8  | 31,5 |  |
| 24-W_C    | Nieuwbouw 24 - west  | 8,00   | 37,6 | 34,8  | 27,2  | 37,9 |  |
| 24-Z1_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 26,7 | 23,9  | 16,3  | 27,1 |  |
| 24-Z1_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 29,5 | 26,6  | 19,1  | 29,8 |  |
| 24-Z1_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 33,2 | 30,4  | 22,8  | 33,5 |  |
| 24-Z2_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 26,3 | 23,4  | 15,9  | 26,6 |  |
| 24-Z2_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 29,4 | 26,6  | 19,0  | 29,8 |  |
| 24-Z2_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,7 |  |
| 25-O_A    | Nieuwbouw 25 - oost  | 2,00   | 28,0 | 25,2  | 17,6  | 28,3 |  |
| 25-O_B    | Nieuwbouw 25 - oost  | 5,00   | 29,0 | 26,2  | 18,6  | 29,3 |  |
| 25-O_C    | Nieuwbouw 25 - oost  | 8,00   | 31,6 | 28,8  | 21,2  | 32,0 |  |
| 25-W_A    | Nieuwbouw25 - west   | 2,00   | 31,8 | 28,9  | 21,4  | 32,1 |  |
| 25-W_B    | Nieuwbouw25 - west   | 5,00   | 33,8 | 31,0  | 23,4  | 34,1 |  |
| 25-W_C    | Nieuwbouw25 - west   | 8,00   | 36,1 | 33,3  | 25,7  | 36,5 |  |
| 25-Z_A    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 2,00   | 28,8 | 25,9  | 18,4  | 29,1 |  |
| 25-Z_B    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 5,00   | 31,4 | 28,5  | 21,0  | 31,7 |  |
| 25-Z_C    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 8,00   | 34,7 | 31,9  | 24,3  | 35,0 |  |
| 26-N_A    | Nieuwbouw 26 - noord | 2,00   | 24,5 | 21,6  | 14,1  | 24,8 |  |
| 26-N_B    | Nieuwbouw 26 - noord | 5,00   | 26,0 | 23,2  | 15,6  | 26,4 |  |
| 26-N_C    | Nieuwbouw 26 - noord | 8,00   | 28,9 | 26,0  | 18,5  | 29,2 |  |
| 26-O_A    | Nieuwbouw 26 - oost  | 2,00   | 19,1 | 16,2  | 8,7   | 19,4 |  |
| 26-O_B    | Nieuwbouw 26 - oost  | 5,00   | 20,7 | 17,8  | 10,3  | 21,0 |  |
| 26-O_C    | Nieuwbouw 26 - oost  | 8,00   | 22,6 | 19,7  | 12,2  | 22,9 |  |
| 26-W_A    | Nieuwbouw 26 - west  | 2,00   | 29,5 | 26,6  | 19,1  | 29,8 |  |
| 26-W_B    | Nieuwbouw 26 - west  | 5,00   | 31,7 | 28,9  | 21,3  | 32,1 |  |
| 26-W_C    | Nieuwbouw 26 - west  | 8,00   | 34,4 | 31,6  | 24,0  | 34,7 |  |
| 27-N_A    | Nieuwbouw 27 - noord | 2,00   | 37,7 | 34,9  | 27,3  | 38,0 |  |
| 27-N_B    | Nieuwbouw 27 - noord | 5,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,2 |  |
| 27-O_A    | Nieuwbouw 27 - oost  | 2,00   | 26,8 | 24,0  | 16,4  | 27,1 |  |
| 27-O_B    | Nieuwbouw 27 - oost  | 5,00   | 28,2 | 25,4  | 17,8  | 28,6 |  |
| 27-W_A    | Nieuwbouw 27 - west  | 2,00   | 37,8 | 35,0  | 27,4  | 38,1 |  |
| 27-W_B    | Nieuwbouw 27 - west  | 5,00   | 38,2 | 35,4  | 27,8  | 38,5 |  |
| 27-Z_A    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 2,00   | 27,7 | 24,8  | 17,3  | 28,0 |  |
| 27-Z_B    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 5,00   | 30,0 | 27,2  | 19,6  | 30,3 |  |
| 28-N_A    | Nieuwbouw 28 - noord | 2,00   | 31,9 | 29,1  | 21,5  | 32,2 |  |
| 28-N_B    | Nieuwbouw 28 - noord | 5,00   | 33,7 | 30,8  | 23,3  | 34,0 |  |
| 28-N_C    | Nieuwbouw 28 - noord | 8,00   | 35,6 | 32,8  | 25,2  | 35,9 |  |
| 28-W_A    | Nieuwbouw 28 - west  | 2,00   | 42,0 | 39,2  | 31,6  | 42,3 |  |
| 28-W_B    | Nieuwbouw 28 - west  | 5,00   | 43,1 | 40,3  | 32,7  | 43,4 |  |
| 28-W_C    | Nieuwbouw 28 - west  | 8,00   | 44,2 | 41,4  | 33,8  | 44,5 |  |
| 28-Z_A    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 2,00   | 43,9 | 41,1  | 33,5  | 44,2 |  |
| 28-Z_B    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 5,00   | 44,6 | 41,8  | 34,2  | 44,9 |  |
| 28-Z_C    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 8,00   | 45,4 | 42,6  | 35,0  | 45,7 |  |
| 29-N_A    | Nieuwbouw 29 - noord | 2,00   | 28,4 | 25,6  | 18,0  | 28,8 |  |
| 29-N_B    | Nieuwbouw 29 - noord | 5,00   | 30,3 | 27,4  | 19,9  | 30,6 |  |
| 29-N_C    | Nieuwbouw 29 - noord | 8,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,7 |  |
| 29-O_A    | Nieuwbouw 29 - oost  | 2,00   | 31,7 | 28,9  | 21,3  | 32,0 |  |
| 29-O_B    | Nieuwbouw 29 - oost  | 5,00   | 32,0 | 29,1  | 21,6  | 32,3 |  |
| 29-O_C    | Nieuwbouw 29 - oost  | 8,00   | 34,2 | 31,3  | 23,8  | 34,5 |  |
| 29-Z_A    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 2,00   | 42,8 | 40,0  | 32,3  | 43,1 |  |
| 29-Z_B    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 5,00   | 43,1 | 40,3  | 32,7  | 43,5 |  |
| 29-Z_C    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 8,00   | 44,0 | 41,2  | 33,6  | 44,4 |  |
| 30-O_A    | Nieuwbouw 30 - oost  | 2,00   | 25,6 | 22,8  | 15,2  | 26,0 |  |
| 30-O_B    | Nieuwbouw 30 - oost  | 5,00   | 27,4 | 24,5  | 17,0  | 27,7 |  |
| 30-O_C    | Nieuwbouw 30 - oost  | 8,00   | 31,5 | 28,7  | 21,1  | 31,8 |  |
| 30-W_A    | Nieuwbouw 30 - west  | 2,00   | 34,4 | 31,6  | 24,0  | 34,8 |  |
| 30-W_B    | Nieuwbouw 30 - west  | 5,00   | 35,4 | 32,6  | 25,0  | 35,8 |  |
| 30-W_C    | Nieuwbouw 30 - west  | 8,00   | 37,5 | 34,6  | 27,1  | 37,8 |  |
| 30-Z_A    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 2,00   | 38,4 | 35,6  | 28,0  | 38,7 |  |
| 30-Z_B    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 5,00   | 38,3 | 35,5  | 27,9  | 38,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

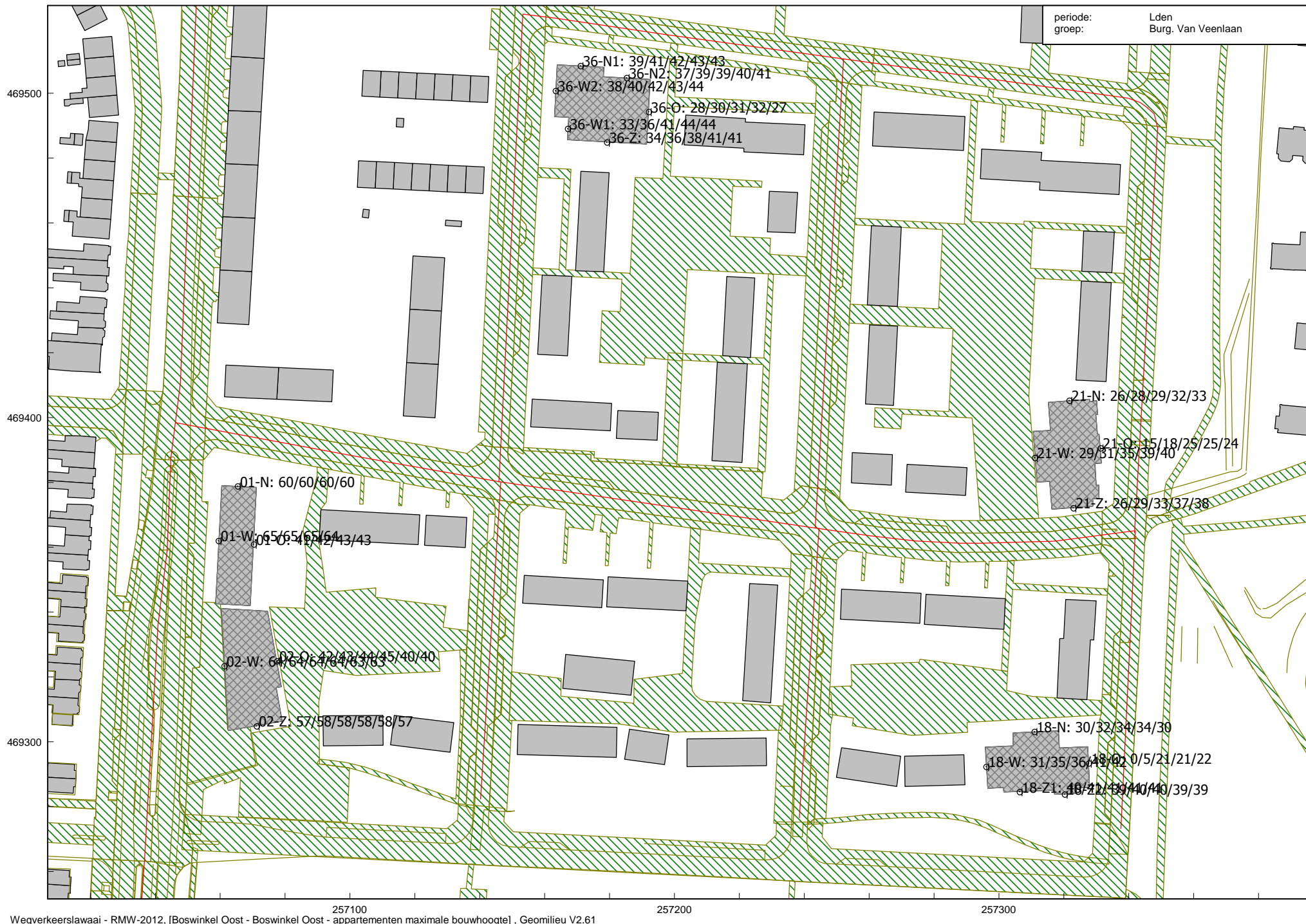
| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 30-Z_C    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 8,00   | 39,6 | 36,8  | 29,2  | 40,0 |  |  |
| 31-N_A    | Nieuwbouw 31 - noord | 2,00   | 27,0 | 24,1  | 16,6  | 27,3 |  |  |
| 31-N_B    | Nieuwbouw 31 - noord | 5,00   | 28,3 | 25,5  | 18,0  | 28,7 |  |  |
| 31-N_C    | Nieuwbouw 31 - noord | 8,00   | 30,7 | 27,8  | 20,3  | 31,0 |  |  |
| 31-O_A    | Nieuwbouw 31 - oost  | 2,00   | 24,6 | 21,7  | 14,2  | 24,9 |  |  |
| 31-O_B    | Nieuwbouw 31 - oost  | 5,00   | 26,9 | 24,0  | 16,5  | 27,2 |  |  |
| 31-O_C    | Nieuwbouw 31 - oost  | 8,00   | 31,0 | 28,2  | 20,6  | 31,3 |  |  |
| 31-W_A    | Nieuwbouw 31 - west  | 2,00   | 30,4 | 27,5  | 20,0  | 30,7 |  |  |
| 31-W_B    | Nieuwbouw 31 - west  | 5,00   | 32,4 | 29,5  | 22,0  | 32,7 |  |  |
| 31-W_C    | Nieuwbouw 31 - west  | 8,00   | 35,2 | 32,4  | 24,8  | 35,5 |  |  |
| 32-N_A    | Nieuwbouw 32 - noord | 2,00   | 31,8 | 29,0  | 21,4  | 32,1 |  |  |
| 32-N_B    | Nieuwbouw 32 - noord | 5,00   | 33,4 | 30,5  | 23,0  | 33,7 |  |  |
| 32-N_C    | Nieuwbouw 32 - noord | 8,00   | 34,9 | 32,0  | 24,5  | 35,2 |  |  |
| 32-O_A    | Nieuwbouw 32 - oost  | 2,00   | 30,7 | 27,9  | 20,3  | 31,1 |  |  |
| 32-O_B    | Nieuwbouw 32 - oost  | 5,00   | 32,1 | 29,3  | 21,7  | 32,4 |  |  |
| 32-O_C    | Nieuwbouw 32 - oost  | 8,00   | 34,2 | 31,4  | 23,8  | 34,5 |  |  |
| 32-W_A    | Nieuwbouw 32 - west  | 2,00   | 34,0 | 31,1  | 23,6  | 34,3 |  |  |
| 32-W_B    | Nieuwbouw 32 - west  | 5,00   | 36,0 | 33,2  | 25,6  | 36,3 |  |  |
| 32-W_C    | Nieuwbouw 32 - west  | 8,00   | 38,4 | 35,5  | 28,0  | 38,7 |  |  |
| 32-Z_A    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 2,00   | 35,5 | 32,7  | 25,1  | 35,8 |  |  |
| 32-Z_B    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 5,00   | 36,5 | 33,7  | 26,1  | 36,8 |  |  |
| 32-Z_C    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 8,00   | 38,5 | 35,7  | 28,1  | 38,9 |  |  |
| 33- W_A   | Nieuwbouw 33 - west  | 2,00   | 31,0 | 28,1  | 20,6  | 31,3 |  |  |
| 33- W_B   | Nieuwbouw 33 - west  | 5,00   | 32,9 | 30,1  | 22,6  | 33,3 |  |  |
| 33- W_C   | Nieuwbouw 33 - west  | 8,00   | 35,6 | 32,7  | 25,2  | 35,9 |  |  |
| 33-N_A    | Nieuwbouw 33 - noord | 2,00   | 28,6 | 25,8  | 18,3  | 29,0 |  |  |
| 33-N_B    | Nieuwbouw 33 - noord | 5,00   | 30,9 | 28,0  | 20,5  | 31,2 |  |  |
| 33-N_C    | Nieuwbouw 33 - noord | 8,00   | 34,6 | 31,8  | 24,2  | 34,9 |  |  |
| 33-O_A    | Nieuwbouw 33 - oost  | 2,00   | 26,2 | 23,4  | 15,8  | 26,5 |  |  |
| 33-O_B    | Nieuwbouw 33 - oost  | 5,00   | 28,6 | 25,7  | 18,2  | 28,9 |  |  |
| 33-O_C    | Nieuwbouw 33 - oost  | 8,00   | 32,9 | 30,1  | 22,5  | 33,3 |  |  |
| 33-Z_A    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 2,00   | 29,0 | 26,1  | 18,6  | 29,3 |  |  |
| 33-Z_B    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 5,00   | 31,2 | 28,3  | 20,8  | 31,5 |  |  |
| 33-Z_C    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 8,00   | 35,0 | 32,1  | 24,6  | 35,3 |  |  |
| 34-N_A    | Nieuwbouw 34 - noord | 2,00   | 27,2 | 24,4  | 16,8  | 27,6 |  |  |
| 34-N_B    | Nieuwbouw 34 - noord | 5,00   | 29,0 | 26,1  | 18,6  | 29,3 |  |  |
| 34-N_C    | Nieuwbouw 34 - noord | 8,00   | 31,9 | 29,0  | 21,5  | 32,2 |  |  |
| 34-O_A    | Nieuwbouw 34 - oost  | 2,00   | 25,2 | 22,3  | 14,8  | 25,5 |  |  |
| 34-O_B    | Nieuwbouw 34 - oost  | 5,00   | 28,8 | 25,9  | 18,4  | 29,1 |  |  |
| 34-O_C    | Nieuwbouw 34 - oost  | 8,00   | 32,3 | 29,5  | 21,9  | 32,7 |  |  |
| 34-W_A    | Nieuwbouw 34 - west  | 2,00   | 30,0 | 27,1  | 19,6  | 30,3 |  |  |
| 34-W_B    | Nieuwbouw 34 - west  | 5,00   | 31,8 | 28,9  | 21,4  | 32,1 |  |  |
| 34-W_C    | Nieuwbouw 34 - west  | 8,00   | 34,3 | 31,4  | 23,9  | 34,6 |  |  |
| 34-Z_A    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 2,00   | 30,8 | 27,9  | 20,4  | 31,1 |  |  |
| 34-Z_B    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 5,00   | 32,0 | 29,2  | 21,6  | 32,3 |  |  |
| 34-Z_C    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 8,00   | 34,6 | 31,8  | 24,2  | 34,9 |  |  |
| 35-N1_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 36,1 | 33,3  | 25,6  | 36,4 |  |  |
| 35-N1_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 36,9 | 34,1  | 26,5  | 37,3 |  |  |
| 35-N1_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 37,8 | 35,0  | 27,4  | 38,1 |  |  |
| 35-N2_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 37,5 | 34,7  | 27,1  | 37,8 |  |  |
| 35-N2_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 37,8 | 35,0  | 27,4  | 38,1 |  |  |
| 35-N2_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 38,2 | 35,4  | 27,8  | 38,6 |  |  |
| 35-O_A    | Nieuwbouw 35 - oost  | 2,00   | 33,0 | 30,2  | 22,6  | 33,4 |  |  |
| 35-O_B    | Nieuwbouw 35 - oost  | 5,00   | 33,4 | 30,6  | 23,0  | 33,8 |  |  |
| 35-O_C    | Nieuwbouw 35 - oost  | 8,00   | 30,3 | 27,4  | 19,8  | 30,6 |  |  |
| 35-W_A    | Nieuwbouw 35 - west  | 2,00   | 30,0 | 27,1  | 19,6  | 30,3 |  |  |
| 35-W_B    | Nieuwbouw 35 - west  | 5,00   | 31,9 | 29,1  | 21,6  | 32,3 |  |  |
| 35-W_C    | Nieuwbouw 35 - west  | 8,00   | 34,0 | 31,2  | 23,6  | 34,4 |  |  |
| 35-Z1_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 29,8 | 26,9  | 19,4  | 30,1 |  |  |
| 35-Z1_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 32,0 | 29,1  | 21,6  | 32,3 |  |  |
| 35-Z1_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 35,0 | 32,1  | 24,6  | 35,3 |  |  |
| 35-Z2_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 29,3 | 26,5  | 18,9  | 29,6 |  |  |
| 35-Z2_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 31,6 | 28,8  | 21,2  | 32,0 |  |  |
| 35-Z2_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 34,7 | 31,9  | 24,3  | 35,0 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Van Veenlaan  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 37-N_A    | nieuwbouw 37 - noord | 2,00   | 35,7 | 32,9  | 25,3  | 36,0 |  |
| 37-N_B    | nieuwbouw 37 - noord | 5,00   | 37,2 | 34,4  | 26,8  | 37,5 |  |
| 37-O_A    | nieuwbouw 37 - oost  | 2,00   | 29,5 | 26,7  | 19,1  | 29,8 |  |
| 37-O_B    | nieuwbouw 37 - oost  | 5,00   | 31,1 | 28,3  | 20,7  | 31,5 |  |
| 37-W_A    | nieuwbouw 37 - west  | 2,00   | 40,1 | 37,3  | 29,6  | 40,4 |  |
| 37-W_B    | nieuwbouw 37 - west  | 5,00   | 40,6 | 37,8  | 30,2  | 41,0 |  |
| 37-Z_A    | nieuwbouw 37 - zuid  | 2,00   | 29,0 | 26,1  | 18,6  | 29,3 |  |
| 37-Z_B    | nieuwbouw 37 - zuid  | 5,00   | 31,7 | 28,8  | 21,3  | 32,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Bijlage 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 01-N_A    | Nieuwbouw 01 - noord | 2,00   | 59,3 | 56,5  | 48,9  | 59,6 |  |  |
| 01-N_B    | Nieuwbouw 01 - noord | 5,00   | 59,7 | 56,9  | 49,2  | 60,0 |  |  |
| 01-N_C    | Nieuwbouw 01 - noord | 8,00   | 59,6 | 56,8  | 49,2  | 60,0 |  |  |
| 01-N_D    | Nieuwbouw 01 - noord | 11,00  | 59,4 | 56,6  | 49,0  | 59,8 |  |  |
| 01-O_A    | Nieuwbouw 01 - oost  | 2,00   | 40,7 | 37,9  | 30,2  | 41,0 |  |  |
| 01-O_B    | Nieuwbouw 01 - oost  | 5,00   | 41,8 | 39,0  | 31,4  | 42,1 |  |  |
| 01-O_C    | Nieuwbouw 01 - oost  | 8,00   | 42,5 | 39,7  | 32,1  | 42,8 |  |  |
| 01-O_D    | Nieuwbouw 01 - oost  | 11,00  | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,2 |  |  |
| 01-W_A    | Nieuwbouw 01 - west  | 2,00   | 64,4 | 61,6  | 54,0  | 64,7 |  |  |
| 01-W_B    | Nieuwbouw 01 - west  | 5,00   | 64,6 | 61,8  | 54,2  | 64,9 |  |  |
| 01-W_C    | Nieuwbouw 01 - west  | 8,00   | 64,4 | 61,6  | 54,0  | 64,7 |  |  |
| 01-W_D    | Nieuwbouw 01 - west  | 11,00  | 64,1 | 61,3  | 53,7  | 64,4 |  |  |
| 02-O_A    | Nieuwbouw 02 - oost  | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 31,7  | 42,4 |  |  |
| 02-O_B    | Nieuwbouw 02 - oost  | 5,00   | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,3 |  |  |
| 02-O_C    | Nieuwbouw 02 - oost  | 8,00   | 43,9 | 41,1  | 33,5  | 44,2 |  |  |
| 02-O_D    | Nieuwbouw 02 - oost  | 11,00  | 45,0 | 42,2  | 34,6  | 45,3 |  |  |
| 02-O_E    | Nieuwbouw 02 - oost  | 14,00  | 39,9 | 37,1  | 29,5  | 40,3 |  |  |
| 02-O_F    | Nieuwbouw 02 - oost  | 17,00  | 39,9 | 37,1  | 29,5  | 40,3 |  |  |
| 02-W_A    | Nieuwbouw 02 - west  | 2,00   | 63,5 | 60,7  | 53,1  | 63,8 |  |  |
| 02-W_B    | Nieuwbouw 02 - west  | 5,00   | 63,8 | 61,0  | 53,4  | 64,2 |  |  |
| 02-W_C    | Nieuwbouw 02 - west  | 8,00   | 63,8 | 61,0  | 53,4  | 64,1 |  |  |
| 02-W_D    | Nieuwbouw 02 - west  | 11,00  | 63,6 | 60,8  | 53,2  | 63,9 |  |  |
| 02-W_E    | Nieuwbouw 02 - west  | 14,00  | 63,1 | 60,3  | 52,7  | 63,5 |  |  |
| 02-W_F    | Nieuwbouw 02 - west  | 17,00  | 62,7 | 59,9  | 52,3  | 63,0 |  |  |
| 02-Z_A    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 2,00   | 56,5 | 53,7  | 46,1  | 56,8 |  |  |
| 02-Z_B    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 5,00   | 57,6 | 54,8  | 47,1  | 57,9 |  |  |
| 02-Z_C    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 8,00   | 57,8 | 55,0  | 47,4  | 58,1 |  |  |
| 02-Z_D    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 11,00  | 57,7 | 54,9  | 47,3  | 58,1 |  |  |
| 02-Z_E    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 14,00  | 57,3 | 54,5  | 46,8  | 57,6 |  |  |
| 02-Z_F    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 17,00  | 57,0 | 54,2  | 46,6  | 57,3 |  |  |
| 18-N_A    | Nieuwbouw 18 - noord | 2,00   | 29,6 | 26,8  | 19,2  | 29,9 |  |  |
| 18-N_B    | Nieuwbouw 18 - noord | 5,00   | 31,3 | 28,5  | 20,9  | 31,6 |  |  |
| 18-N_C    | Nieuwbouw 18 - noord | 8,00   | 33,8 | 31,0  | 23,4  | 34,1 |  |  |
| 18-N_D    | Nieuwbouw 18 - noord | 11,00  | 34,0 | 31,2  | 23,6  | 34,3 |  |  |
| 18-N_E    | Nieuwbouw 18 - noord | 14,00  | 29,9 | 27,1  | 19,5  | 30,3 |  |  |
| 18-O_A    | Nieuwbouw 18 - oost  | 2,00   | -0,3 | -3,2  | -10,6 | 0,0  |  |  |
| 18-O_B    | Nieuwbouw 18 - oost  | 5,00   | 4,9  | 2,0   | -5,4  | 5,3  |  |  |
| 18-O_C    | Nieuwbouw 18 - oost  | 8,00   | 20,6 | 17,8  | 10,2  | 20,9 |  |  |
| 18-O_D    | Nieuwbouw 18 - oost  | 11,00  | 20,7 | 17,9  | 10,3  | 21,0 |  |  |
| 18-O_E    | Nieuwbouw 18 - oost  | 14,00  | 21,2 | 18,4  | 10,8  | 21,5 |  |  |
| 18-W_A    | Nieuwbouw 18 - west  | 2,00   | 30,2 | 27,4  | 19,8  | 30,5 |  |  |
| 18-W_B    | Nieuwbouw 18 - west  | 5,00   | 34,4 | 31,6  | 24,0  | 34,7 |  |  |
| 18-W_C    | Nieuwbouw 18 - west  | 8,00   | 35,3 | 32,5  | 24,9  | 35,6 |  |  |
| 18-W_D    | Nieuwbouw 18 - west  | 11,00  | 41,0 | 38,2  | 30,6  | 41,3 |  |  |
| 18-W_E    | Nieuwbouw 18 - west  | 14,00  | 41,6 | 38,8  | 31,1  | 41,9 |  |  |
| 18-Z1_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 39,6 | 36,8  | 29,2  | 39,9 |  |  |
| 18-Z1_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 40,9 | 38,1  | 30,5  | 41,2 |  |  |
| 18-Z1_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 40,3 | 37,5  | 29,9  | 40,6 |  |  |
| 18-Z1_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 40,2 | 37,4  | 29,8  | 40,6 |  |  |
| 18-Z1_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 40,5 | 37,7  | 30,1  | 40,9 |  |  |
| 18-Z2_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 38,3 | 35,5  | 27,9  | 38,6 |  |  |
| 18-Z2_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 39,8 | 37,1  | 29,4  | 40,2 |  |  |
| 18-Z2_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 39,2 | 36,4  | 28,8  | 39,6 |  |  |
| 18-Z2_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 39,1 | 36,3  | 28,6  | 39,4 |  |  |
| 18-Z2_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 38,9 | 36,2  | 28,5  | 39,3 |  |  |
| 21-N_A    | Nieuwbouw 21 - noord | 2,00   | 25,2 | 22,3  | 14,8  | 25,5 |  |  |
| 21-N_B    | Nieuwbouw 21 - noord | 5,00   | 27,2 | 24,3  | 16,8  | 27,5 |  |  |
| 21-N_C    | Nieuwbouw 21 - noord | 8,00   | 28,5 | 25,7  | 18,2  | 28,9 |  |  |
| 21-N_D    | Nieuwbouw 21 - noord | 11,00  | 31,3 | 28,4  | 20,8  | 31,6 |  |  |
| 21-N_E    | Nieuwbouw 21 - noord | 14,00  | 32,8 | 30,0  | 22,4  | 33,2 |  |  |
| 21-O_A    | Nieuwbouw 21 - oost  | 2,00   | 14,7 | 11,9  | 4,3   | 15,0 |  |  |
| 21-O_B    | Nieuwbouw 21 - oost  | 5,00   | 18,0 | 15,1  | 7,6   | 18,3 |  |  |
| 21-O_C    | Nieuwbouw 21 - oost  | 8,00   | 24,8 | 21,9  | 14,4  | 25,1 |  |  |
| 21-O_D    | Nieuwbouw 21 - oost  | 11,00  | 25,0 | 22,2  | 14,6  | 25,3 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Bijlage 5b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 21-O_E    | Nieuwbouw 21 - oost  | 14,00  | 23,8 | 21,0  | 13,4  | 24,1 |  |
| 21-W_A    | Nieuwbouw 21 - west  | 2,00   | 28,4 | 25,5  | 18,0  | 28,7 |  |
| 21-W_B    | Nieuwbouw 21 - west  | 5,00   | 31,0 | 28,1  | 20,6  | 31,3 |  |
| 21-W_C    | Nieuwbouw 21 - west  | 8,00   | 34,7 | 31,9  | 24,3  | 35,0 |  |
| 21-W_D    | Nieuwbouw 21 - west  | 11,00  | 38,6 | 35,8  | 28,2  | 38,9 |  |
| 21-W_E    | Nieuwbouw 21 - west  | 14,00  | 39,5 | 36,7  | 29,1  | 39,9 |  |
| 21-Z_A    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 2,00   | 25,5 | 22,6  | 15,1  | 25,8 |  |
| 21-Z_B    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 5,00   | 28,4 | 25,5  | 18,0  | 28,7 |  |
| 21-Z_C    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 8,00   | 32,7 | 29,9  | 22,3  | 33,0 |  |
| 21-Z_D    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 11,00  | 36,7 | 33,9  | 26,3  | 37,0 |  |
| 21-Z_E    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 14,00  | 37,4 | 34,6  | 27,0  | 37,8 |  |
| 36-N1_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 38,4 | 35,6  | 28,0  | 38,8 |  |
| 36-N1_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 40,5 | 37,7  | 30,1  | 40,9 |  |
| 36-N1_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 41,5 | 38,7  | 31,1  | 41,9 |  |
| 36-N1_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 42,4 | 39,6  | 32,0  | 42,8 |  |
| 36-N1_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 43,0 | 40,2  | 32,6  | 43,3 |  |
| 36-N2_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 36,8 | 34,0  | 26,4  | 37,1 |  |
| 36-N2_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 38,2 | 35,4  | 27,8  | 38,5 |  |
| 36-N2_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 38,9 | 36,2  | 28,5  | 39,3 |  |
| 36-N2_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 39,9 | 37,1  | 29,5  | 40,2 |  |
| 36-N2_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 40,7 | 37,9  | 30,3  | 41,0 |  |
| 36-O_A    | Nieuwbouw 36 - oost  | 2,00   | 27,6 | 24,7  | 17,2  | 27,9 |  |
| 36-O_B    | Nieuwbouw 36 - oost  | 5,00   | 30,0 | 27,2  | 19,6  | 30,3 |  |
| 36-O_C    | Nieuwbouw 36 - oost  | 8,00   | 31,0 | 28,2  | 20,6  | 31,3 |  |
| 36-O_D    | Nieuwbouw 36 - oost  | 11,00  | 31,5 | 28,7  | 21,1  | 31,8 |  |
| 36-O_E    | Nieuwbouw 36 - oost  | 14,00  | 26,6 | 23,7  | 16,2  | 26,9 |  |
| 36-W1_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 33,1 | 30,3  | 22,7  | 33,4 |  |
| 36-W1_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 35,6 | 32,7  | 25,2  | 35,9 |  |
| 36-W1_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 40,8 | 38,0  | 30,4  | 41,1 |  |
| 36-W1_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 43,4 | 40,6  | 33,0  | 43,7 |  |
| 36-W1_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 44,1 | 41,3  | 33,7  | 44,4 |  |
| 36-W2_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 38,0 | 35,2  | 27,6  | 38,4 |  |
| 36-W2_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 39,5 | 36,7  | 29,1  | 39,9 |  |
| 36-W2_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 41,7 | 38,9  | 31,3  | 42,0 |  |
| 36-W2_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 43,0 | 40,2  | 32,6  | 43,3 |  |
| 36-W2_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 43,7 | 40,9  | 33,3  | 44,0 |  |
| 36-Z_A    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 2,00   | 33,2 | 30,4  | 22,8  | 33,5 |  |
| 36-Z_B    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 5,00   | 35,3 | 32,5  | 24,9  | 35,7 |  |
| 36-Z_C    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 8,00   | 37,8 | 35,0  | 27,4  | 38,1 |  |
| 36-Z_D    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 11,00  | 40,5 | 37,6  | 30,0  | 40,8 |  |
| 36-Z_E    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 14,00  | 40,5 | 37,7  | 30,0  | 40,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



periode:  
 groep: Lden  
 Burg. Van Veenlaan

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten Burg. Van Veenlaan (excl. aftrek 110g Wgh) - bouwvlak

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Van Veenlaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       | Toetspunt | Omschrijving      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------------|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01-W-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 64,8 | 62,0  | 54,4  | 65,1 |
| 01-W-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 64,9 | 62,1  | 54,5  | 65,3 |
| 01-W-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 64,7 | 61,9  | 54,3  | 65,1 |
| 01-W-bv_D  | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 64,4 | 61,6  | 53,9  | 64,7 |
| 02-W-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 64,0 | 61,2  | 53,6  | 64,3 |
| 02-W-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 64,3 | 61,5  | 53,9  | 64,6 |
| 02-W-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 64,2 | 61,4  | 53,8  | 64,6 |
| 02-W-bv_D  | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 64,0 | 61,2  | 53,6  | 64,3 |
| 02-W-bv_E  | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 63,5 | 60,7  | 53,1  | 63,8 |
| 02-W-bv_F  | punt      | op grens bouwvlak | 17,00  | 63,1 | 60,3  | 52,7  | 63,4 |
| 02-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 59,6 | 56,8  | 49,2  | 59,9 |
| 02-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 60,5 | 57,7  | 50,1  | 60,8 |
| 02-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 60,6 | 57,8  | 50,2  | 61,0 |
| 02-Z-bv_D  | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 60,6 | 57,8  | 50,2  | 60,9 |
| 02-Z-bv_E  | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 60,3 | 57,5  | 49,9  | 60,7 |
| 02-Z-bv_F  | punt      | op grens bouwvlak | 17,00  | 60,1 | 57,3  | 49,7  | 60,4 |
| 03-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 52,3 | 49,5  | 41,9  | 52,7 |
| 03-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 53,3 | 50,5  | 42,9  | 53,7 |
| 03-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 53,8 | 51,0  | 43,4  | 54,2 |
| 04-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 50,5 | 47,7  | 40,1  | 50,8 |
| 04-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 51,4 | 48,6  | 41,0  | 51,8 |
| 04-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 52,2 | 49,4  | 41,7  | 52,5 |
| 07-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 46,4 | 43,6  | 36,0  | 46,7 |
| 07-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 47,1 | 44,3  | 36,7  | 47,4 |
| 07-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 47,5 | 44,7  | 37,0  | 47,8 |
| 08-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 45,3 | 42,5  | 34,9  | 45,6 |
| 08-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 46,0 | 43,2  | 35,5  | 46,3 |
| 08-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 46,1 | 43,3  | 35,7  | 46,4 |
| 09-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,2 |
| 09-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 43,8 | 41,0  | 33,4  | 44,1 |
| 09-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 43,8 | 41,0  | 33,3  | 44,1 |
| 13-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 41,8 | 39,0  | 31,4  | 42,2 |
| 13-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 43,1 | 40,3  | 32,7  | 43,4 |
| 13-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 42,9 | 40,1  | 32,5  | 43,2 |
| 14-Z-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 40,2 | 37,4  | 29,8  | 40,6 |
| 14-Z-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 41,8 | 39,0  | 31,4  | 42,1 |
| 14-Z-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 41,6 | 38,8  | 31,1  | 41,9 |
| 17-01-bv_A | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | -4,5 | -7,3  | -14,9 | -4,2 |
| 17-01-bv_B | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 14,6 | 11,8  | 4,2   | 15,0 |
| 17-01-bv_C | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 22,6 | 19,8  | 12,2  | 22,9 |
| 17-02-bv_A | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | -3,3 | -6,2  | -13,7 | -3,0 |
| 17-02-bv_B | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 11,5 | 8,7   | 1,1   | 11,8 |
| 17-02-bv_C | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 20,3 | 17,5  | 9,9   | 20,6 |
| 18-0-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | -0,3 | -3,2  | -10,6 | 0,1  |
| 18-0-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 5,4  | 2,5   | -4,9  | 5,8  |
| 18-0-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 20,1 | 17,2  | 9,7   | 20,4 |
| 18-0-bv_D  | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 19,7 | 16,9  | 9,3   | 20,0 |
| 18-0-bv_E  | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 20,3 | 17,4  | 9,9   | 20,6 |
| 18-Z1-bv_A | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 38,9 | 36,1  | 28,5  | 39,2 |
| 18-Z1-bv_B | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 40,3 | 37,5  | 29,9  | 40,6 |
| 18-Z1-bv_C | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 39,7 | 36,9  | 29,3  | 40,1 |
| 18-Z1-bv_D | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 39,7 | 36,9  | 29,3  | 40,0 |
| 18-Z1-bv_E | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 40,0 | 37,2  | 29,6  | 40,3 |
| 18-Z2-bv_A | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 37,9 | 35,1  | 27,5  | 38,3 |
| 18-Z2-bv_B | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 39,6 | 36,8  | 29,2  | 40,0 |
| 18-Z2-bv_C | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 39,0 | 36,2  | 28,6  | 39,3 |
| 18-Z2-bv_D | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 38,6 | 35,8  | 28,1  | 38,9 |
| 18-Z2-bv_E | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 38,8 | 36,0  | 28,4  | 39,1 |
| 21-0-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 13,7 | 10,9  | 3,4   | 14,1 |
| 21-0-bv_B  | punt      | op grens bouwvlak | 5,00   | 16,7 | 13,8  | 6,4   | 17,0 |
| 21-0-bv_C  | punt      | op grens bouwvlak | 8,00   | 23,9 | 21,1  | 13,5  | 24,2 |
| 21-0-bv_D  | punt      | op grens bouwvlak | 11,00  | 24,9 | 22,1  | 14,5  | 25,3 |
| 21-0-bv_E  | punt      | op grens bouwvlak | 14,00  | 24,7 | 21,9  | 14,3  | 25,0 |
| 22-0-bv_A  | punt      | op grens bouwvlak | 2,00   | 16,3 | 13,4  | 5,9   | 16,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Van Veenlaan  
Groepsreductie: Nee

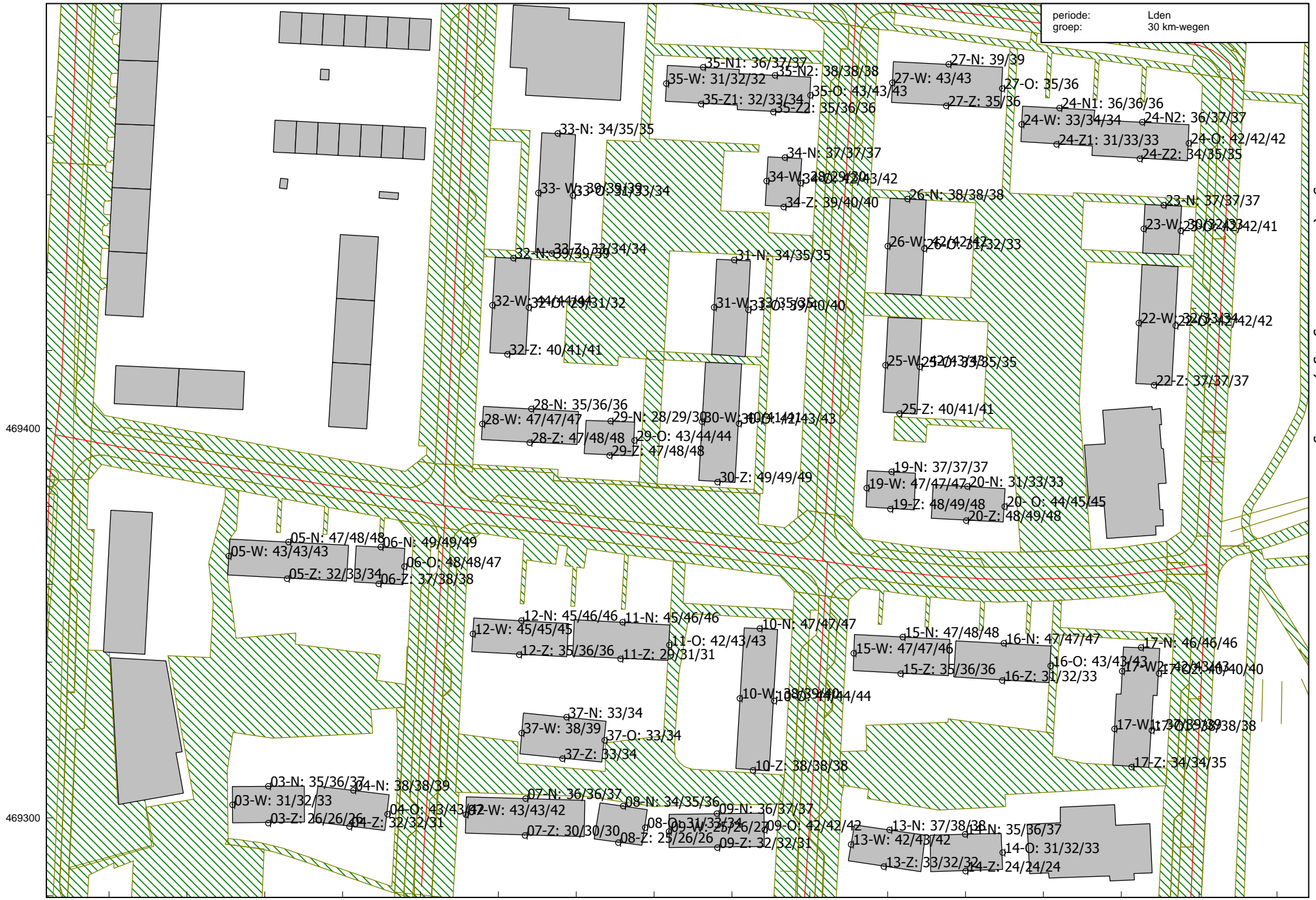
| Naam      |                        |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 22-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 19,1 | 16,2  | 8,7   | 19,4 |  |  |
| 22-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 23,8 | 21,0  | 13,4  | 24,1 |  |  |
| 23-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 23,4 | 20,6  | 13,0  | 23,7 |  |  |
| 23-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 25,3 | 22,5  | 14,9  | 25,6 |  |  |
| 23-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 29,0 | 26,2  | 18,6  | 29,3 |  |  |
| 24-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 21,0 | 18,1  | 10,6  | 21,3 |  |  |
| 24-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 22,5 | 19,7  | 12,1  | 22,8 |  |  |
| 24-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 26,0 | 23,1  | 15,6  | 26,3 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 6**

### **Rekenresultaten wegverkeer – bouwvlak**

periode: Lden  
groep: 30 km-wegen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 03-N_A    | Nieuwbouw 03 - noord | 2,00   | 34,9 | 32,1  | 23,6  | 35,0 |  |  |
| 03-N_B    | Nieuwbouw 03 - noord | 5,00   | 36,1 | 33,3  | 24,9  | 36,2 |  |  |
| 03-N_C    | Nieuwbouw 03 - noord | 8,00   | 37,0 | 34,2  | 25,7  | 37,1 |  |  |
| 03-W_A    | Nieuwbouw 03 - west  | 2,00   | 31,0 | 28,2  | 19,7  | 31,1 |  |  |
| 03-W_B    | Nieuwbouw 03 - west  | 5,00   | 32,1 | 29,3  | 20,8  | 32,2 |  |  |
| 03-W_C    | Nieuwbouw 03 - west  | 8,00   | 33,1 | 30,3  | 21,9  | 33,2 |  |  |
| 03-Z_A    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 2,00   | 25,5 | 22,7  | 14,2  | 25,6 |  |  |
| 03-Z_B    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 5,00   | 26,2 | 23,4  | 14,9  | 26,3 |  |  |
| 03-Z_C    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 8,00   | 25,9 | 23,1  | 14,7  | 26,0 |  |  |
| 04-N_A    | Nieuwbouw 04 - noord | 2,00   | 37,5 | 34,7  | 26,2  | 37,6 |  |  |
| 04-N_B    | Nieuwbouw 04 - noord | 5,00   | 38,2 | 35,4  | 26,9  | 38,3 |  |  |
| 04-N_C    | Nieuwbouw 04 - noord | 8,00   | 38,6 | 35,8  | 27,3  | 38,7 |  |  |
| 04-O_A    | Nieuwbouw 04 - oost  | 2,00   | 42,9 | 40,0  | 31,6  | 43,0 |  |  |
| 04-O_B    | Nieuwbouw 04 - oost  | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,4  | 42,8 |  |  |
| 04-O_C    | Nieuwbouw 04 - oost  | 8,00   | 42,3 | 39,4  | 31,0  | 42,4 |  |  |
| 04-Z_A    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 2,00   | 32,0 | 29,2  | 20,7  | 32,1 |  |  |
| 04-Z_B    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 5,00   | 31,7 | 28,9  | 20,4  | 31,8 |  |  |
| 04-Z_C    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 8,00   | 31,4 | 28,5  | 20,1  | 31,5 |  |  |
| 05-N_A    | Nieuwbouw 05 - noord | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 36,0  | 47,4 |  |  |
| 05-N_B    | Nieuwbouw 05 - noord | 5,00   | 47,6 | 44,8  | 36,3  | 47,7 |  |  |
| 05-N_C    | Nieuwbouw 05 - noord | 8,00   | 47,4 | 44,6  | 36,2  | 47,5 |  |  |
| 05-W_A    | Nieuwbouw 05 - west  | 2,00   | 42,5 | 39,7  | 31,3  | 42,6 |  |  |
| 05-W_B    | Nieuwbouw 05 - west  | 5,00   | 43,2 | 40,4  | 31,9  | 43,3 |  |  |
| 05-W_C    | Nieuwbouw 05 - west  | 8,00   | 43,1 | 40,3  | 31,8  | 43,2 |  |  |
| 05-Z_A    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 2,00   | 31,7 | 28,9  | 20,5  | 31,9 |  |  |
| 05-Z_B    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 5,00   | 33,0 | 30,2  | 21,8  | 33,1 |  |  |
| 05-Z_C    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 8,00   | 33,4 | 30,6  | 22,2  | 33,5 |  |  |
| 06-N_A    | Nieuwbouw 06-N       | 2,00   | 48,9 | 46,1  | 37,7  | 49,1 |  |  |
| 06-N_B    | Nieuwbouw 06-N       | 5,00   | 49,1 | 46,3  | 37,9  | 49,2 |  |  |
| 06-N_C    | Nieuwbouw 06-N       | 8,00   | 48,8 | 46,0  | 37,6  | 49,0 |  |  |
| 06-O_A    | Nieuwbouw 06 - oost  | 2,00   | 47,4 | 44,6  | 36,2  | 47,5 |  |  |
| 06-O_B    | Nieuwbouw 06 - oost  | 5,00   | 47,6 | 44,8  | 36,3  | 47,7 |  |  |
| 06-O_C    | Nieuwbouw 06 - oost  | 8,00   | 47,3 | 44,5  | 36,1  | 47,5 |  |  |
| 06-Z_A    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 2,00   | 37,3 | 34,5  | 26,1  | 37,4 |  |  |
| 06-Z_B    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 5,00   | 37,7 | 34,9  | 26,4  | 37,8 |  |  |
| 06-Z_C    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 8,00   | 37,6 | 34,8  | 26,4  | 37,7 |  |  |
| 07-N_A    | Nieuwbouw 07 - noord | 2,00   | 35,6 | 32,8  | 24,4  | 35,7 |  |  |
| 07-N_B    | Nieuwbouw 07 - noord | 5,00   | 36,3 | 33,4  | 25,0  | 36,4 |  |  |
| 07-N_C    | Nieuwbouw 07 - noord | 8,00   | 37,0 | 34,2  | 25,7  | 37,1 |  |  |
| 07-W_A    | Nieuwbouw 07 - west  | 2,00   | 42,8 | 40,0  | 31,6  | 42,9 |  |  |
| 07-W_B    | Nieuwbouw 07 - west  | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,4  | 42,8 |  |  |
| 07-W_C    | Nieuwbouw 07 - west  | 8,00   | 42,2 | 39,4  | 30,9  | 42,3 |  |  |
| 07-Z_A    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 2,00   | 29,8 | 27,0  | 18,5  | 29,9 |  |  |
| 07-Z_B    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 5,00   | 29,7 | 26,9  | 18,4  | 29,8 |  |  |
| 07-Z_C    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 8,00   | 29,5 | 26,7  | 18,3  | 29,6 |  |  |
| 08-N_A    | Nieuwbouw 08 - noord | 2,00   | 33,5 | 30,7  | 22,3  | 33,6 |  |  |
| 08-N_B    | Nieuwbouw 08 - noord | 5,00   | 35,0 | 32,2  | 23,7  | 35,1 |  |  |
| 08-N_C    | Nieuwbouw 08 - noord | 8,00   | 35,7 | 32,9  | 24,4  | 35,8 |  |  |
| 08-O_A    | Nieuwbouw 08 - oost  | 2,00   | 31,4 | 28,6  | 20,1  | 31,5 |  |  |
| 08-O_B    | Nieuwbouw 08 - oost  | 5,00   | 32,6 | 29,8  | 21,4  | 32,7 |  |  |
| 08-O_C    | Nieuwbouw 08 - oost  | 8,00   | 33,6 | 30,8  | 22,4  | 33,7 |  |  |
| 08-Z_A    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 2,00   | 25,1 | 22,3  | 13,8  | 25,2 |  |  |
| 08-Z_B    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 5,00   | 26,2 | 23,4  | 14,9  | 26,3 |  |  |
| 08-Z_C    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 8,00   | 26,0 | 23,2  | 14,8  | 26,1 |  |  |
| 09-N_A    | Nieuwbouw 09 - noord | 2,00   | 36,0 | 33,2  | 24,8  | 36,1 |  |  |
| 09-N_B    | Nieuwbouw 09 - noord | 5,00   | 37,0 | 34,1  | 25,7  | 37,1 |  |  |
| 09-N_C    | Nieuwbouw 09 - noord | 8,00   | 37,3 | 34,5  | 26,1  | 37,5 |  |  |
| 09-O_A    | Nieuwbouw 09 - oost  | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 30,8  | 42,2 |  |  |
| 09-O_B    | Nieuwbouw 09 - oost  | 5,00   | 42,2 | 39,3  | 30,9  | 42,3 |  |  |
| 09-O_C    | Nieuwbouw 09 - oost  | 8,00   | 41,8 | 39,0  | 30,6  | 42,0 |  |  |
| 09-W_A    | Nieuwbouw 09 - west  | 2,00   | 24,7 | 21,9  | 13,5  | 24,8 |  |  |
| 09-W_B    | Nieuwbouw 09 - west  | 5,00   | 26,3 | 23,5  | 15,1  | 26,4 |  |  |
| 09-W_C    | Nieuwbouw 09 - west  | 8,00   | 26,5 | 23,7  | 15,3  | 26,6 |  |  |
| 09-Z_A    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 2,00   | 31,7 | 28,9  | 20,5  | 31,8 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 09-Z_B    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 5,00   | 31,6 | 28,7  | 20,3  | 31,7 |  |
| 09-Z_C    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 8,00   | 31,4 | 28,5  | 20,1  | 31,5 |  |
| 10-N_A    | Nieuwbouw 10 - noord | 2,00   | 47,0 | 44,1  | 35,7  | 47,1 |  |
| 10-N_B    | Nieuwbouw 10 - noord | 5,00   | 47,4 | 44,6  | 36,1  | 47,5 |  |
| 10-N_C    | Nieuwbouw 10 - noord | 8,00   | 47,3 | 44,5  | 36,1  | 47,4 |  |
| 10-O_A    | Nieuwbouw 10 - oost  | 2,00   | 43,7 | 40,9  | 32,4  | 43,8 |  |
| 10-O_B    | Nieuwbouw 10 - oost  | 5,00   | 44,1 | 41,3  | 32,9  | 44,2 |  |
| 10-O_C    | Nieuwbouw 10 - oost  | 8,00   | 44,0 | 41,1  | 32,7  | 44,1 |  |
| 10-W_A    | Nieuwbouw 10 - west  | 2,00   | 37,9 | 35,0  | 26,6  | 38,0 |  |
| 10-W_B    | Nieuwbouw 10 - west  | 5,00   | 39,3 | 36,5  | 28,0  | 39,4 |  |
| 10-W_C    | Nieuwbouw 10 - west  | 8,00   | 39,6 | 36,8  | 28,3  | 39,7 |  |
| 10-Z_A    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 2,00   | 37,7 | 34,9  | 26,4  | 37,8 |  |
| 10-Z_B    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 5,00   | 37,8 | 35,0  | 26,6  | 37,9 |  |
| 10-Z_C    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 8,00   | 37,7 | 34,9  | 26,5  | 37,8 |  |
| 11-N_A    | Nieuwbouw 11 - noord | 2,00   | 45,3 | 42,5  | 34,0  | 45,4 |  |
| 11-N_B    | Nieuwbouw 11 - noord | 5,00   | 45,9 | 43,1  | 34,7  | 46,0 |  |
| 11-N_C    | Nieuwbouw 11 - noord | 8,00   | 46,0 | 43,2  | 34,7  | 46,1 |  |
| 11-O_A    | Nieuwbouw 11 - oost  | 2,00   | 42,3 | 39,5  | 31,1  | 42,5 |  |
| 11-O_B    | Nieuwbouw 11 - oost  | 5,00   | 43,0 | 40,2  | 31,8  | 43,1 |  |
| 11-O_C    | Nieuwbouw 11 - oost  | 8,00   | 43,1 | 40,2  | 31,8  | 43,2 |  |
| 11-Z_A    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 2,00   | 29,2 | 26,4  | 18,0  | 29,3 |  |
| 11-Z_B    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 5,00   | 30,5 | 27,7  | 19,3  | 30,6 |  |
| 11-Z_C    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 8,00   | 31,3 | 28,5  | 20,0  | 31,4 |  |
| 12-N_A    | Nieuwbouw 12 - noord | 2,00   | 44,8 | 42,0  | 33,5  | 44,9 |  |
| 12-N_B    | Nieuwbouw 12 - noord | 5,00   | 45,5 | 42,7  | 34,3  | 45,6 |  |
| 12-N_C    | Nieuwbouw 12 - noord | 8,00   | 45,6 | 42,8  | 34,4  | 45,7 |  |
| 12-W_A    | Nieuwbouw 12 - west  | 2,00   | 44,9 | 42,1  | 33,6  | 45,0 |  |
| 12-W_B    | Nieuwbouw 12 - west  | 5,00   | 45,1 | 42,2  | 33,8  | 45,2 |  |
| 12-W_C    | Nieuwbouw 12 - west  | 8,00   | 44,6 | 41,8  | 33,4  | 44,7 |  |
| 12-Z_A    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 2,00   | 35,1 | 32,3  | 23,9  | 35,2 |  |
| 12-Z_B    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 5,00   | 35,6 | 32,8  | 24,4  | 35,7 |  |
| 12-Z_C    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 8,00   | 35,6 | 32,8  | 24,4  | 35,7 |  |
| 13-N_A    | Nieuwbouw 13 - noord | 2,00   | 37,0 | 34,1  | 25,7  | 37,1 |  |
| 13-N_B    | Nieuwbouw 13 - noord | 5,00   | 37,9 | 35,0  | 26,6  | 38,0 |  |
| 13-N_C    | Nieuwbouw 13 - noord | 8,00   | 38,3 | 35,5  | 27,0  | 38,4 |  |
| 13-W_A    | Nieuwbouw 13 - west  | 2,00   | 42,4 | 39,6  | 31,1  | 42,5 |  |
| 13-W_B    | Nieuwbouw 13 - west  | 5,00   | 42,4 | 39,6  | 31,2  | 42,5 |  |
| 13-W_C    | Nieuwbouw 13 - west  | 8,00   | 42,1 | 39,3  | 30,9  | 42,2 |  |
| 13-Z_A    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 2,00   | 32,5 | 29,7  | 21,3  | 32,6 |  |
| 13-Z_B    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 5,00   | 32,3 | 29,5  | 21,0  | 32,4 |  |
| 13-Z_C    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 8,00   | 32,0 | 29,1  | 20,7  | 32,1 |  |
| 14-N_A    | Nieuwbouw 14 - noord | 2,00   | 34,7 | 31,9  | 23,4  | 34,8 |  |
| 14-N_B    | Nieuwbouw 14 - noord | 5,00   | 36,1 | 33,2  | 24,8  | 36,2 |  |
| 14-N_C    | Nieuwbouw 14 - noord | 8,00   | 36,8 | 34,0  | 25,6  | 36,9 |  |
| 14-O_A    | Nieuwbouw -14 - oost | 2,00   | 30,9 | 28,1  | 19,7  | 31,0 |  |
| 14-O_B    | Nieuwbouw -14 - oost | 5,00   | 32,3 | 29,5  | 21,0  | 32,4 |  |
| 14-O_C    | Nieuwbouw -14 - oost | 8,00   | 33,3 | 30,5  | 22,0  | 33,4 |  |
| 14-Z_A    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 2,00   | 23,9 | 21,1  | 12,6  | 24,0 |  |
| 14-Z_B    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 5,00   | 23,9 | 21,1  | 12,7  | 24,0 |  |
| 14-Z_C    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 8,00   | 23,9 | 21,1  | 12,6  | 24,0 |  |
| 15-N_A    | Nieuwbouw 15 - noord | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 36,0  | 47,4 |  |
| 15-N_B    | Nieuwbouw 15 - noord | 5,00   | 47,7 | 44,8  | 36,4  | 47,8 |  |
| 15-N_C    | Nieuwbouw 15 - noord | 8,00   | 47,5 | 44,7  | 36,2  | 47,6 |  |
| 15-W_A    | Nieuwbouw 15 - west  | 2,00   | 46,4 | 43,6  | 35,2  | 46,6 |  |
| 15-W_B    | Nieuwbouw 15 - west  | 5,00   | 46,5 | 43,7  | 35,3  | 46,6 |  |
| 15-W_C    | Nieuwbouw 15 - west  | 8,00   | 46,2 | 43,3  | 34,9  | 46,3 |  |
| 15-Z_A    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 2,00   | 35,1 | 32,3  | 23,9  | 35,2 |  |
| 15-Z_B    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 5,00   | 35,8 | 32,9  | 24,5  | 35,9 |  |
| 15-Z_C    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 8,00   | 35,7 | 32,9  | 24,4  | 35,8 |  |
| 16-N_A    | Nieuwbouw 16 - noord | 2,00   | 47,0 | 44,2  | 35,8  | 47,2 |  |
| 16-N_B    | Nieuwbouw 16 - noord | 5,00   | 47,4 | 44,6  | 36,1  | 47,5 |  |
| 16-N_C    | Nieuwbouw 16 - noord | 8,00   | 47,2 | 44,4  | 35,9  | 47,3 |  |
| 16-O_A    | Nieuwbouw 16 - oost  | 2,00   | 42,4 | 39,6  | 31,1  | 42,5 |  |
| 16-O_B    | Nieuwbouw 16 - oost  | 5,00   | 42,9 | 40,1  | 31,6  | 43,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 16-O_C    | Nieuwbouw 16 - oost  | 8,00   | 42,8 | 40,0  | 31,6  | 42,9 |  |  |
| 16-Z_A    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 2,00   | 30,9 | 28,1  | 19,6  | 31,0 |  |  |
| 16-Z_B    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 5,00   | 32,3 | 29,5  | 21,0  | 32,4 |  |  |
| 16-Z_C    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 8,00   | 32,8 | 30,0  | 21,6  | 33,0 |  |  |
| 17-N_A    | Nieuwbouw 17 - noord | 2,00   | 45,9 | 43,1  | 34,7  | 46,1 |  |  |
| 17-N_B    | Nieuwbouw 17 - noord | 5,00   | 46,3 | 43,4  | 35,0  | 46,4 |  |  |
| 17-N_C    | Nieuwbouw 17 - noord | 8,00   | 46,1 | 43,3  | 34,9  | 46,2 |  |  |
| 17-O1_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 37,5 | 34,6  | 26,2  | 37,6 |  |  |
| 17-O1_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 37,8 | 34,9  | 26,5  | 37,9 |  |  |
| 17-O1_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 37,5 | 34,7  | 26,2  | 37,6 |  |  |
| 17-O2_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 40,1 | 37,3  | 28,8  | 40,2 |  |  |
| 17-O2_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 40,2 | 37,4  | 28,9  | 40,3 |  |  |
| 17-O2_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 39,9 | 37,1  | 28,7  | 40,0 |  |  |
| 17-W1_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 37,3 | 34,5  | 26,1  | 37,4 |  |  |
| 17-W1_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 38,8 | 35,9  | 27,5  | 38,9 |  |  |
| 17-W1_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 39,0 | 36,2  | 27,8  | 39,1 |  |  |
| 17-W2_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 30,8  | 42,2 |  |  |
| 17-W2_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,4  | 42,8 |  |  |
| 17-W2_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 42,7 | 39,9  | 31,5  | 42,9 |  |  |
| 17-Z_A    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 2,00   | 33,7 | 30,9  | 22,5  | 33,9 |  |  |
| 17-Z_B    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 5,00   | 34,2 | 31,4  | 22,9  | 34,3 |  |  |
| 17-Z_C    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 8,00   | 34,4 | 31,6  | 23,2  | 34,6 |  |  |
| 19-N_A    | Nieuwbouw 19 - noord | 2,00   | 36,6 | 33,8  | 25,3  | 36,7 |  |  |
| 19-N_B    | Nieuwbouw 19 - noord | 5,00   | 37,0 | 34,1  | 25,7  | 37,1 |  |  |
| 19-N_C    | Nieuwbouw 19 - noord | 8,00   | 36,9 | 34,1  | 25,6  | 37,0 |  |  |
| 19-W_A    | Nieuwbouw 19 - west  | 2,00   | 46,6 | 43,7  | 35,3  | 46,7 |  |  |
| 19-W_B    | Nieuwbouw 19 - west  | 5,00   | 46,8 | 43,9  | 35,5  | 46,9 |  |  |
| 19-W_C    | Nieuwbouw 19 - west  | 8,00   | 46,5 | 43,7  | 35,3  | 46,7 |  |  |
| 19-Z_A    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 2,00   | 48,1 | 45,3  | 36,9  | 48,2 |  |  |
| 19-Z_B    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 5,00   | 48,5 | 45,6  | 37,2  | 48,6 |  |  |
| 19-Z_C    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 8,00   | 48,3 | 45,5  | 37,0  | 48,4 |  |  |
| 20-O_A    | Nieuwbouw 20 - oost  | 2,00   | 44,3 | 41,5  | 33,0  | 44,4 |  |  |
| 20-O_B    | Nieuwbouw 20 - oost  | 5,00   | 44,7 | 41,8  | 33,4  | 44,8 |  |  |
| 20-O_C    | Nieuwbouw 20 - oost  | 8,00   | 44,5 | 41,7  | 33,3  | 44,6 |  |  |
| 20-N_A    | Nieuwbouw 20 - noord | 2,00   | 31,4 | 28,6  | 20,1  | 31,5 |  |  |
| 20-N_B    | Nieuwbouw 20 - noord | 5,00   | 32,7 | 29,9  | 21,5  | 32,8 |  |  |
| 20-N_C    | Nieuwbouw 20 - noord | 8,00   | 33,3 | 30,5  | 22,1  | 33,4 |  |  |
| 20-Z_A    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 2,00   | 48,2 | 45,4  | 36,9  | 48,3 |  |  |
| 20-Z_B    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 5,00   | 48,5 | 45,7  | 37,2  | 48,6 |  |  |
| 20-Z_C    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 8,00   | 48,3 | 45,4  | 37,0  | 48,4 |  |  |
| 22-O_A    | Nieuwbouw 22 - oost  | 2,00   | 41,9 | 39,1  | 30,7  | 42,0 |  |  |
| 22-O_B    | Nieuwbouw 22 - oost  | 5,00   | 41,9 | 39,1  | 30,7  | 42,0 |  |  |
| 22-O_C    | Nieuwbouw 22 - oost  | 8,00   | 41,5 | 38,7  | 30,2  | 41,6 |  |  |
| 22-W_A    | Nieuwbouw 22 - west  | 2,00   | 31,7 | 28,9  | 20,4  | 31,8 |  |  |
| 22-W_B    | Nieuwbouw 22 - west  | 5,00   | 32,9 | 30,1  | 21,7  | 33,1 |  |  |
| 22-W_C    | Nieuwbouw 22 - west  | 8,00   | 33,9 | 31,0  | 22,6  | 34,0 |  |  |
| 22-Z_A    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 2,00   | 36,5 | 33,7  | 25,2  | 36,6 |  |  |
| 22-Z_B    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 5,00   | 36,7 | 33,9  | 25,4  | 36,8 |  |  |
| 22-Z_C    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 8,00   | 36,6 | 33,8  | 25,3  | 36,7 |  |  |
| 23-N_A    | Nieuwbouw 23 - noord | 2,00   | 37,1 | 34,3  | 25,8  | 37,2 |  |  |
| 23-N_B    | Nieuwbouw 23 - noord | 5,00   | 37,2 | 34,4  | 26,0  | 37,4 |  |  |
| 23-N_C    | Nieuwbouw 23 - noord | 8,00   | 37,1 | 34,2  | 25,8  | 37,2 |  |  |
| 23-O_A    | Nieuwbouw 23 - oost  | 2,00   | 41,9 | 39,1  | 30,6  | 42,0 |  |  |
| 23-O_B    | Nieuwbouw 23 - oost  | 5,00   | 41,8 | 39,0  | 30,6  | 41,9 |  |  |
| 23-O_C    | Nieuwbouw 23 - oost  | 8,00   | 41,4 | 38,6  | 30,1  | 41,5 |  |  |
| 23-W_A    | Nieuwbouw 23 - west  | 2,00   | 30,3 | 27,5  | 19,1  | 30,5 |  |  |
| 23-W_B    | Nieuwbouw 23 - west  | 5,00   | 31,6 | 28,8  | 20,3  | 31,7 |  |  |
| 23-W_C    | Nieuwbouw 23 - west  | 8,00   | 32,6 | 29,8  | 21,3  | 32,7 |  |  |
| 24-N1_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 35,7 | 32,8  | 24,4  | 35,8 |  |  |
| 24-N1_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 36,2 | 33,4  | 24,9  | 36,3 |  |  |
| 24-N1_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 36,0 | 33,2  | 24,8  | 36,2 |  |  |
| 24-N2_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 36,4 | 33,6  | 25,1  | 36,5 |  |  |
| 24-N2_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 36,6 | 33,8  | 25,4  | 36,7 |  |  |
| 24-N2_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 36,5 | 33,7  | 25,3  | 36,6 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 24-O_A    | Nieuwbouw 24 - oost  | 2,00   | 42,2 | 39,4  | 30,9  | 42,3 |  |
| 24-O_B    | Nieuwbouw 24 - oost  | 5,00   | 42,0 | 39,2  | 30,8  | 42,1 |  |
| 24-O_C    | Nieuwbouw 24 - oost  | 8,00   | 41,5 | 38,7  | 30,2  | 41,6 |  |
| 24-W_A    | Nieuwbouw 24 - west  | 2,00   | 33,0 | 30,2  | 21,8  | 33,2 |  |
| 24-W_B    | Nieuwbouw 24 - west  | 5,00   | 34,1 | 31,3  | 22,8  | 34,2 |  |
| 24-W_C    | Nieuwbouw 24 - west  | 8,00   | 33,5 | 30,7  | 22,3  | 33,6 |  |
| 24-Z1_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 31,3 | 28,5  | 20,0  | 31,4 |  |
| 24-Z1_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 32,5 | 29,7  | 21,2  | 32,6 |  |
| 24-Z1_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 33,1 | 30,3  | 21,9  | 33,2 |  |
| 24-Z2_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 34,3 | 31,5  | 23,0  | 34,4 |  |
| 24-Z2_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 34,8 | 32,0  | 23,5  | 34,9 |  |
| 24-Z2_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 35,0 | 32,2  | 23,7  | 35,1 |  |
| 25-O_A    | Nieuwbouw 25 - oost  | 2,00   | 33,0 | 30,2  | 21,7  | 33,1 |  |
| 25-O_B    | Nieuwbouw 25 - oost  | 5,00   | 34,5 | 31,7  | 23,3  | 34,7 |  |
| 25-O_C    | Nieuwbouw 25 - oost  | 8,00   | 35,3 | 32,5  | 24,0  | 35,4 |  |
| 25-W_A    | Nieuwbouw25 - west   | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 30,8  | 42,2 |  |
| 25-W_B    | Nieuwbouw25 - west   | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,4  | 42,8 |  |
| 25-W_C    | Nieuwbouw25 - west   | 8,00   | 42,6 | 39,8  | 31,3  | 42,7 |  |
| 25-Z_A    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 2,00   | 39,9 | 37,1  | 28,6  | 40,0 |  |
| 25-Z_B    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 5,00   | 41,0 | 38,1  | 29,7  | 41,1 |  |
| 25-Z_C    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 8,00   | 41,2 | 38,4  | 29,9  | 41,3 |  |
| 26-N_A    | Nieuwbouw 26 - noord | 2,00   | 37,7 | 34,9  | 26,5  | 37,8 |  |
| 26-N_B    | Nieuwbouw 26 - noord | 5,00   | 38,0 | 35,2  | 26,8  | 38,1 |  |
| 26-N_C    | Nieuwbouw 26 - noord | 8,00   | 37,6 | 34,7  | 26,3  | 37,7 |  |
| 26-O_A    | Nieuwbouw 26 - oost  | 2,00   | 31,1 | 28,3  | 19,9  | 31,3 |  |
| 26-O_B    | Nieuwbouw 26 - oost  | 5,00   | 32,1 | 29,3  | 20,9  | 32,2 |  |
| 26-O_C    | Nieuwbouw 26 - oost  | 8,00   | 32,8 | 30,0  | 21,5  | 32,9 |  |
| 26-W_A    | Nieuwbouw 26 - west  | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 30,9  | 42,2 |  |
| 26-W_B    | Nieuwbouw 26 - west  | 5,00   | 42,4 | 39,5  | 31,1  | 42,5 |  |
| 26-W_C    | Nieuwbouw 26 - west  | 8,00   | 42,2 | 39,4  | 30,9  | 42,3 |  |
| 27-N_A    | Nieuwbouw 27 - noord | 2,00   | 38,9 | 36,1  | 27,6  | 39,0 |  |
| 27-N_B    | Nieuwbouw 27 - noord | 5,00   | 39,0 | 36,2  | 27,7  | 39,1 |  |
| 27-O_A    | Nieuwbouw 27 - oost  | 2,00   | 35,3 | 32,5  | 24,0  | 35,4 |  |
| 27-O_B    | Nieuwbouw 27 - oost  | 5,00   | 35,8 | 33,0  | 24,5  | 35,9 |  |
| 27-W_A    | Nieuwbouw 27 - west  | 2,00   | 42,7 | 39,9  | 31,5  | 42,8 |  |
| 27-W_B    | Nieuwbouw 27 - west  | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,4  | 42,8 |  |
| 27-Z_A    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 2,00   | 34,7 | 31,9  | 23,4  | 34,8 |  |
| 27-Z_B    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 5,00   | 35,5 | 32,7  | 24,2  | 35,6 |  |
| 28-N_A    | Nieuwbouw 28 - noord | 2,00   | 35,2 | 32,4  | 23,9  | 35,3 |  |
| 28-N_B    | Nieuwbouw 28 - noord | 5,00   | 36,0 | 33,1  | 24,7  | 36,1 |  |
| 28-N_C    | Nieuwbouw 28 - noord | 8,00   | 36,0 | 33,2  | 24,7  | 36,1 |  |
| 28-W_A    | Nieuwbouw 28 - west  | 2,00   | 46,7 | 43,9  | 35,5  | 46,8 |  |
| 28-W_B    | Nieuwbouw 28 - west  | 5,00   | 46,8 | 44,0  | 35,6  | 47,0 |  |
| 28-W_C    | Nieuwbouw 28 - west  | 8,00   | 46,5 | 43,7  | 35,3  | 46,6 |  |
| 28-Z_A    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 36,0  | 47,4 |  |
| 28-Z_B    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 5,00   | 47,7 | 44,9  | 36,4  | 47,8 |  |
| 28-Z_C    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 8,00   | 47,7 | 44,9  | 36,4  | 47,8 |  |
| 29-N_A    | Nieuwbouw 29 - noord | 2,00   | 27,8 | 25,0  | 16,6  | 28,0 |  |
| 29-N_B    | Nieuwbouw 29 - noord | 5,00   | 29,2 | 26,3  | 17,9  | 29,3 |  |
| 29-N_C    | Nieuwbouw 29 - noord | 8,00   | 29,9 | 27,1  | 18,6  | 30,0 |  |
| 29-O_A    | Nieuwbouw 29 - oost  | 2,00   | 42,7 | 39,9  | 31,5  | 42,9 |  |
| 29-O_B    | Nieuwbouw 29 - oost  | 5,00   | 43,4 | 40,6  | 32,2  | 43,5 |  |
| 29-O_C    | Nieuwbouw 29 - oost  | 8,00   | 43,5 | 40,7  | 32,2  | 43,6 |  |
| 29-Z_A    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 2,00   | 47,3 | 44,5  | 36,0  | 47,4 |  |
| 29-Z_B    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 5,00   | 47,7 | 44,9  | 36,5  | 47,8 |  |
| 29-Z_C    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 8,00   | 47,7 | 44,9  | 36,5  | 47,8 |  |
| 30-O_A    | Nieuwbouw 30 - oost  | 2,00   | 41,7 | 38,9  | 30,5  | 41,8 |  |
| 30-O_B    | Nieuwbouw 30 - oost  | 5,00   | 42,7 | 39,9  | 31,5  | 42,8 |  |
| 30-O_C    | Nieuwbouw 30 - oost  | 8,00   | 42,9 | 40,1  | 31,6  | 43,0 |  |
| 30-W_A    | Nieuwbouw 30 - west  | 2,00   | 40,2 | 37,4  | 28,9  | 40,3 |  |
| 30-W_B    | Nieuwbouw 30 - west  | 5,00   | 41,2 | 38,3  | 29,9  | 41,3 |  |
| 30-W_C    | Nieuwbouw 30 - west  | 8,00   | 41,3 | 38,5  | 30,1  | 41,4 |  |
| 30-Z_A    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 2,00   | 48,8 | 46,0  | 37,6  | 48,9 |  |
| 30-Z_B    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 5,00   | 49,1 | 46,3  | 37,8  | 49,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

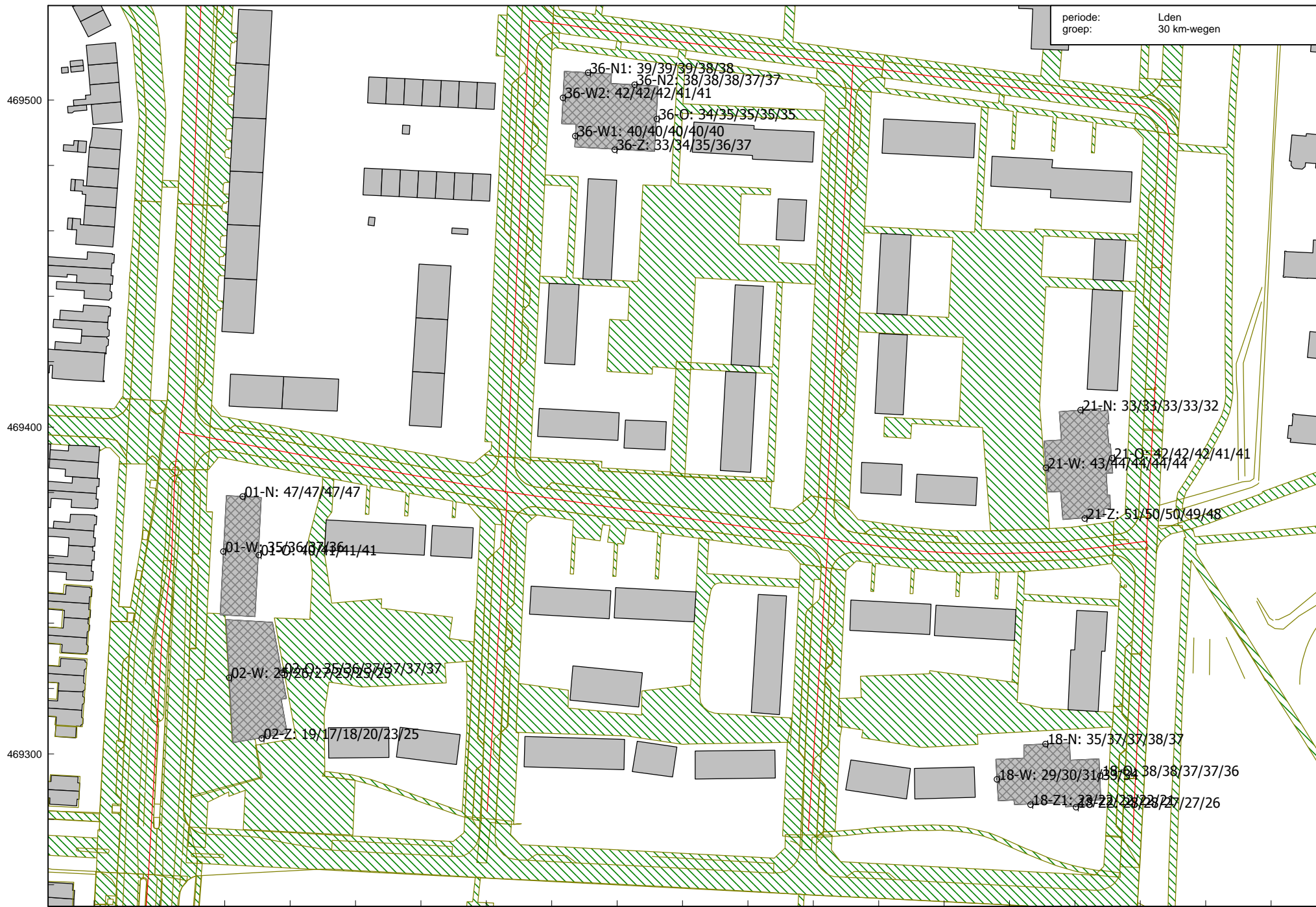
| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 30-Z_C    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 8,00   | 48,9 | 46,1  | 37,7  | 49,1 |  |  |
| 31-N_A    | Nieuwbouw 31 - noord | 2,00   | 33,7 | 30,9  | 22,5  | 33,8 |  |  |
| 31-N_B    | Nieuwbouw 31 - noord | 5,00   | 34,5 | 31,6  | 23,2  | 34,6 |  |  |
| 31-N_C    | Nieuwbouw 31 - noord | 8,00   | 34,5 | 31,7  | 23,3  | 34,6 |  |  |
| 31-O_A    | Nieuwbouw 31 - oost  | 2,00   | 39,1 | 36,3  | 27,8  | 39,2 |  |  |
| 31-O_B    | Nieuwbouw 31 - oost  | 5,00   | 40,0 | 37,2  | 28,8  | 40,1 |  |  |
| 31-O_C    | Nieuwbouw 31 - oost  | 8,00   | 40,3 | 37,4  | 29,0  | 40,4 |  |  |
| 31-W_A    | Nieuwbouw 31 - west  | 2,00   | 33,3 | 30,5  | 22,0  | 33,4 |  |  |
| 31-W_B    | Nieuwbouw 31 - west  | 5,00   | 34,7 | 31,9  | 23,4  | 34,8 |  |  |
| 31-W_C    | Nieuwbouw 31 - west  | 8,00   | 35,3 | 32,5  | 24,0  | 35,4 |  |  |
| 32-N_A    | Nieuwbouw 32 - noord | 2,00   | 38,6 | 35,8  | 27,4  | 38,7 |  |  |
| 32-N_B    | Nieuwbouw 32 - noord | 5,00   | 38,9 | 36,1  | 27,6  | 39,0 |  |  |
| 32-N_C    | Nieuwbouw 32 - noord | 8,00   | 38,6 | 35,8  | 27,4  | 38,8 |  |  |
| 32-O_A    | Nieuwbouw 32 - oost  | 2,00   | 29,2 | 26,4  | 17,9  | 29,3 |  |  |
| 32-O_B    | Nieuwbouw 32 - oost  | 5,00   | 30,5 | 27,7  | 19,3  | 30,7 |  |  |
| 32-O_C    | Nieuwbouw 32 - oost  | 8,00   | 31,9 | 29,1  | 20,6  | 32,0 |  |  |
| 32-W_A    | Nieuwbouw 32 - west  | 2,00   | 43,7 | 40,9  | 32,5  | 43,9 |  |  |
| 32-W_B    | Nieuwbouw 32 - west  | 5,00   | 44,0 | 41,2  | 32,8  | 44,1 |  |  |
| 32-W_C    | Nieuwbouw 32 - west  | 8,00   | 43,7 | 40,9  | 32,5  | 43,8 |  |  |
| 32-Z_A    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 2,00   | 40,2 | 37,4  | 29,0  | 40,3 |  |  |
| 32-Z_B    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 5,00   | 41,1 | 38,3  | 29,9  | 41,3 |  |  |
| 32-Z_C    | Nieuwbouw 32 - zuid  | 8,00   | 41,3 | 38,5  | 30,1  | 41,4 |  |  |
| 33- W_A   | Nieuwbouw 33 - west  | 2,00   | 38,5 | 35,7  | 27,3  | 38,6 |  |  |
| 33- W_B   | Nieuwbouw 33 - west  | 5,00   | 39,0 | 36,2  | 27,8  | 39,1 |  |  |
| 33- W_C   | Nieuwbouw 33 - west  | 8,00   | 39,1 | 36,2  | 27,8  | 39,2 |  |  |
| 33-N_A    | Nieuwbouw 33 - noord | 2,00   | 34,0 | 31,2  | 22,7  | 34,1 |  |  |
| 33-N_B    | Nieuwbouw 33 - noord | 5,00   | 34,7 | 31,9  | 23,4  | 34,8 |  |  |
| 33-N_C    | Nieuwbouw 33 - noord | 8,00   | 34,8 | 32,0  | 23,6  | 35,0 |  |  |
| 33-O_A    | Nieuwbouw 33 - oost  | 2,00   | 31,4 | 28,6  | 20,1  | 31,5 |  |  |
| 33-O_B    | Nieuwbouw 33 - oost  | 5,00   | 32,5 | 29,7  | 21,3  | 32,6 |  |  |
| 33-O_C    | Nieuwbouw 33 - oost  | 8,00   | 33,5 | 30,7  | 22,3  | 33,6 |  |  |
| 33-Z_A    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 2,00   | 32,7 | 29,9  | 21,4  | 32,8 |  |  |
| 33-Z_B    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 5,00   | 33,4 | 30,6  | 22,2  | 33,5 |  |  |
| 33-Z_C    | Nieuwbouw 33 - zuid  | 8,00   | 34,3 | 31,5  | 23,0  | 34,4 |  |  |
| 34-N_A    | Nieuwbouw 34 - noord | 2,00   | 36,8 | 34,0  | 25,5  | 36,9 |  |  |
| 34-N_B    | Nieuwbouw 34 - noord | 5,00   | 37,2 | 34,3  | 25,9  | 37,3 |  |  |
| 34-N_C    | Nieuwbouw 34 - noord | 8,00   | 37,0 | 34,2  | 25,8  | 37,2 |  |  |
| 34-O_A    | Nieuwbouw 34 - oost  | 2,00   | 42,3 | 39,5  | 31,1  | 42,4 |  |  |
| 34-O_B    | Nieuwbouw 34 - oost  | 5,00   | 42,5 | 39,6  | 31,2  | 42,6 |  |  |
| 34-O_C    | Nieuwbouw 34 - oost  | 8,00   | 42,2 | 39,4  | 30,9  | 42,3 |  |  |
| 34-W_A    | Nieuwbouw 34 - west  | 2,00   | 27,6 | 24,8  | 16,3  | 27,7 |  |  |
| 34-W_B    | Nieuwbouw 34 - west  | 5,00   | 28,7 | 25,9  | 17,4  | 28,8 |  |  |
| 34-W_C    | Nieuwbouw 34 - west  | 8,00   | 29,8 | 27,0  | 18,5  | 29,9 |  |  |
| 34-Z_A    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 2,00   | 38,8 | 36,0  | 27,5  | 38,9 |  |  |
| 34-Z_B    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 5,00   | 39,4 | 36,6  | 28,2  | 39,5 |  |  |
| 34-Z_C    | Nieuwbouw 34 - zuid  | 8,00   | 39,7 | 36,9  | 28,4  | 39,8 |  |  |
| 35-N1_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 35,9 | 33,1  | 24,6  | 36,0 |  |  |
| 35-N1_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 36,6 | 33,8  | 25,3  | 36,7 |  |  |
| 35-N1_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 36,5 | 33,7  | 25,2  | 36,6 |  |  |
| 35-N2_A   | Nieuwbouw 35 - noord | 2,00   | 37,7 | 34,9  | 26,4  | 37,8 |  |  |
| 35-N2_B   | Nieuwbouw 35 - noord | 5,00   | 38,0 | 35,2  | 26,8  | 38,1 |  |  |
| 35-N2_C   | Nieuwbouw 35 - noord | 8,00   | 37,9 | 35,1  | 26,7  | 38,0 |  |  |
| 35-O_A    | Nieuwbouw 35 - oost  | 2,00   | 43,0 | 40,1  | 31,7  | 43,1 |  |  |
| 35-O_B    | Nieuwbouw 35 - oost  | 5,00   | 42,9 | 40,1  | 31,6  | 43,0 |  |  |
| 35-O_C    | Nieuwbouw 35 - oost  | 8,00   | 42,4 | 39,6  | 31,2  | 42,5 |  |  |
| 35-W_A    | Nieuwbouw 35 - west  | 2,00   | 31,2 | 28,4  | 19,9  | 31,3 |  |  |
| 35-W_B    | Nieuwbouw 35 - west  | 5,00   | 32,1 | 29,3  | 20,9  | 32,2 |  |  |
| 35-W_C    | Nieuwbouw 35 - west  | 8,00   | 32,3 | 29,5  | 21,0  | 32,4 |  |  |
| 35-Z1_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 31,6 | 28,8  | 20,4  | 31,8 |  |  |
| 35-Z1_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 32,8 | 30,0  | 21,5  | 32,9 |  |  |
| 35-Z1_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 33,5 | 30,7  | 22,2  | 33,6 |  |  |
| 35-Z2_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 2,00   | 35,2 | 32,4  | 23,9  | 35,3 |  |  |
| 35-Z2_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 5,00   | 35,7 | 32,9  | 24,4  | 35,8 |  |  |
| 35-Z2_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  | 8,00   | 35,7 | 32,9  | 24,5  | 35,9 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km-wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 37-N_A    | nieuwbouw 37 - noord | 2,00   | 32,7 | 29,9  | 21,4  | 32,8 |  |
| 37-N_B    | nieuwbouw 37 - noord | 5,00   | 34,0 | 31,2  | 22,8  | 34,1 |  |
| 37-O_A    | nieuwbouw 37 - oost  | 2,00   | 32,6 | 29,8  | 21,4  | 32,7 |  |
| 37-O_B    | nieuwbouw 37 - oost  | 5,00   | 34,2 | 31,4  | 22,9  | 34,3 |  |
| 37-W_A    | nieuwbouw 37 - west  | 2,00   | 38,0 | 35,2  | 26,7  | 38,1 |  |
| 37-W_B    | nieuwbouw 37 - west  | 5,00   | 38,6 | 35,8  | 27,3  | 38,7 |  |
| 37-Z_A    | nieuwbouw 37 - zuid  | 2,00   | 32,7 | 29,9  | 21,5  | 32,9 |  |
| 37-Z_B    | nieuwbouw 37 - zuid  | 5,00   | 33,9 | 31,1  | 22,7  | 34,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Bijlage 6b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 01-N_A    | Nieuwbouw 01 - noord | 2,00   | 47,0 | 44,2  | 35,7  | 47,1 |  |  |
| 01-N_B    | Nieuwbouw 01 - noord | 5,00   | 47,3 | 44,4  | 36,0  | 47,4 |  |  |
| 01-N_C    | Nieuwbouw 01 - noord | 8,00   | 47,0 | 44,2  | 35,7  | 47,1 |  |  |
| 01-N_D    | Nieuwbouw 01 - noord | 11,00  | 46,5 | 43,7  | 35,3  | 46,6 |  |  |
| 01-O_A    | Nieuwbouw 01 - oost  | 2,00   | 39,4 | 36,6  | 28,1  | 39,5 |  |  |
| 01-O_B    | Nieuwbouw 01 - oost  | 5,00   | 40,6 | 37,8  | 29,3  | 40,7 |  |  |
| 01-O_C    | Nieuwbouw 01 - oost  | 8,00   | 40,7 | 37,9  | 29,5  | 40,8 |  |  |
| 01-O_D    | Nieuwbouw 01 - oost  | 11,00  | 40,8 | 38,0  | 29,6  | 40,9 |  |  |
| 01-W_A    | Nieuwbouw 01 - west  | 2,00   | 35,3 | 32,5  | 24,0  | 35,4 |  |  |
| 01-W_B    | Nieuwbouw 01 - west  | 5,00   | 36,3 | 33,4  | 25,0  | 36,4 |  |  |
| 01-W_C    | Nieuwbouw 01 - west  | 8,00   | 36,5 | 33,6  | 25,2  | 36,6 |  |  |
| 01-W_D    | Nieuwbouw 01 - west  | 11,00  | 35,4 | 32,6  | 24,1  | 35,5 |  |  |
| 02-O_A    | Nieuwbouw 02 - oost  | 2,00   | 34,7 | 31,9  | 23,4  | 34,8 |  |  |
| 02-O_B    | Nieuwbouw 02 - oost  | 5,00   | 36,1 | 33,3  | 24,9  | 36,3 |  |  |
| 02-O_C    | Nieuwbouw 02 - oost  | 8,00   | 36,9 | 34,1  | 25,6  | 37,0 |  |  |
| 02-O_D    | Nieuwbouw 02 - oost  | 11,00  | 37,2 | 34,4  | 25,9  | 37,3 |  |  |
| 02-O_E    | Nieuwbouw 02 - oost  | 14,00  | 36,9 | 34,1  | 25,7  | 37,0 |  |  |
| 02-O_F    | Nieuwbouw 02 - oost  | 17,00  | 37,2 | 34,4  | 26,0  | 37,4 |  |  |
| 02-W_A    | Nieuwbouw 02 - west  | 2,00   | 24,8 | 22,0  | 13,5  | 24,9 |  |  |
| 02-W_B    | Nieuwbouw 02 - west  | 5,00   | 26,0 | 23,1  | 14,7  | 26,1 |  |  |
| 02-W_C    | Nieuwbouw 02 - west  | 8,00   | 26,8 | 23,9  | 15,5  | 26,9 |  |  |
| 02-W_D    | Nieuwbouw 02 - west  | 11,00  | 24,6 | 21,7  | 13,3  | 24,7 |  |  |
| 02-W_E    | Nieuwbouw 02 - west  | 14,00  | 24,5 | 21,7  | 13,2  | 24,6 |  |  |
| 02-W_F    | Nieuwbouw 02 - west  | 17,00  | 24,5 | 21,7  | 13,2  | 24,6 |  |  |
| 02-Z_A    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 2,00   | 18,8 | 16,0  | 7,6   | 19,0 |  |  |
| 02-Z_B    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 5,00   | 17,2 | 14,4  | 5,9   | 17,3 |  |  |
| 02-Z_C    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 8,00   | 18,0 | 15,2  | 6,8   | 18,1 |  |  |
| 02-Z_D    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 11,00  | 20,0 | 17,2  | 8,8   | 20,1 |  |  |
| 02-Z_E    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 14,00  | 23,3 | 20,4  | 12,0  | 23,4 |  |  |
| 02-Z_F    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 17,00  | 25,1 | 22,3  | 13,8  | 25,2 |  |  |
| 18-N_A    | Nieuwbouw 18 - noord | 2,00   | 35,4 | 32,5  | 24,1  | 35,5 |  |  |
| 18-N_B    | Nieuwbouw 18 - noord | 5,00   | 36,9 | 34,1  | 25,6  | 37,0 |  |  |
| 18-N_C    | Nieuwbouw 18 - noord | 8,00   | 37,3 | 34,4  | 26,0  | 37,4 |  |  |
| 18-N_D    | Nieuwbouw 18 - noord | 11,00  | 37,4 | 34,6  | 26,2  | 37,5 |  |  |
| 18-N_E    | Nieuwbouw 18 - noord | 14,00  | 37,3 | 34,5  | 26,0  | 37,4 |  |  |
| 18-O_A    | Nieuwbouw 18 - oost  | 2,00   | 37,5 | 34,7  | 26,2  | 37,6 |  |  |
| 18-O_B    | Nieuwbouw 18 - oost  | 5,00   | 37,5 | 34,6  | 26,2  | 37,6 |  |  |
| 18-O_C    | Nieuwbouw 18 - oost  | 8,00   | 37,1 | 34,3  | 25,8  | 37,2 |  |  |
| 18-O_D    | Nieuwbouw 18 - oost  | 11,00  | 36,5 | 33,7  | 25,3  | 36,6 |  |  |
| 18-O_E    | Nieuwbouw 18 - oost  | 14,00  | 35,9 | 33,1  | 24,7  | 36,1 |  |  |
| 18-W_A    | Nieuwbouw 18 - west  | 2,00   | 29,1 | 26,3  | 17,8  | 29,2 |  |  |
| 18-W_B    | Nieuwbouw 18 - west  | 5,00   | 30,1 | 27,2  | 18,8  | 30,2 |  |  |
| 18-W_C    | Nieuwbouw 18 - west  | 8,00   | 31,1 | 28,3  | 19,8  | 31,2 |  |  |
| 18-W_D    | Nieuwbouw 18 - west  | 11,00  | 32,5 | 29,7  | 21,3  | 32,6 |  |  |
| 18-W_E    | Nieuwbouw 18 - west  | 14,00  | 33,4 | 30,6  | 22,2  | 33,5 |  |  |
| 18-Z1_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 23,3 | 20,5  | 12,0  | 23,4 |  |  |
| 18-Z1_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 21,7 | 18,9  | 10,4  | 21,8 |  |  |
| 18-Z1_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 21,6 | 18,8  | 10,3  | 21,7 |  |  |
| 18-Z1_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 21,4 | 18,6  | 10,1  | 21,5 |  |  |
| 18-Z1_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 21,2 | 18,4  | 9,9   | 21,3 |  |  |
| 18-Z2_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 27,9 | 25,1  | 16,7  | 28,0 |  |  |
| 18-Z2_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 27,8 | 25,0  | 16,5  | 27,9 |  |  |
| 18-Z2_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 27,4 | 24,6  | 16,1  | 27,5 |  |  |
| 18-Z2_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 26,9 | 24,0  | 15,6  | 27,0 |  |  |
| 18-Z2_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 26,2 | 23,4  | 14,9  | 26,3 |  |  |
| 21-N_A    | Nieuwbouw 21 - noord | 2,00   | 32,5 | 29,7  | 21,2  | 32,6 |  |  |
| 21-N_B    | Nieuwbouw 21 - noord | 5,00   | 32,9 | 30,0  | 21,6  | 33,0 |  |  |
| 21-N_C    | Nieuwbouw 21 - noord | 8,00   | 33,0 | 30,1  | 21,7  | 33,1 |  |  |
| 21-N_D    | Nieuwbouw 21 - noord | 11,00  | 32,8 | 30,0  | 21,5  | 32,9 |  |  |
| 21-N_E    | Nieuwbouw 21 - noord | 14,00  | 31,5 | 28,7  | 20,2  | 31,6 |  |  |
| 21-O_A    | Nieuwbouw 21 - oost  | 2,00   | 42,1 | 39,3  | 30,8  | 42,2 |  |  |
| 21-O_B    | Nieuwbouw 21 - oost  | 5,00   | 42,0 | 39,2  | 30,7  | 42,1 |  |  |
| 21-O_C    | Nieuwbouw 21 - oost  | 8,00   | 41,6 | 38,8  | 30,3  | 41,7 |  |  |
| 21-O_D    | Nieuwbouw 21 - oost  | 11,00  | 41,0 | 38,2  | 29,8  | 41,2 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
 Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - appartementen

Bijlage 6b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 21-O_E    | Nieuwbouw 21 - oost  | 14,00  | 40,4 | 37,6  | 29,2  | 40,5 |  |
| 21-W_A    | Nieuwbouw 21 - west  | 2,00   | 43,2 | 40,4  | 32,0  | 43,3 |  |
| 21-W_B    | Nieuwbouw 21 - west  | 5,00   | 43,8 | 41,0  | 32,5  | 43,9 |  |
| 21-W_C    | Nieuwbouw 21 - west  | 8,00   | 43,8 | 41,0  | 32,6  | 43,9 |  |
| 21-W_D    | Nieuwbouw 21 - west  | 11,00  | 43,8 | 40,9  | 32,5  | 43,9 |  |
| 21-W_E    | Nieuwbouw 21 - west  | 14,00  | 43,6 | 40,8  | 32,3  | 43,7 |  |
| 21-Z_A    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 2,00   | 50,5 | 47,7  | 39,3  | 50,7 |  |
| 21-Z_B    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 5,00   | 50,3 | 47,4  | 39,0  | 50,4 |  |
| 21-Z_C    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 8,00   | 49,6 | 46,7  | 38,3  | 49,7 |  |
| 21-Z_D    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 11,00  | 48,7 | 45,9  | 37,5  | 48,9 |  |
| 21-Z_E    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 14,00  | 47,9 | 45,1  | 36,7  | 48,0 |  |
| 36-N1_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 39,0 | 36,2  | 27,7  | 39,1 |  |
| 36-N1_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 39,0 | 36,2  | 27,7  | 39,1 |  |
| 36-N1_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 38,6 | 35,8  | 27,3  | 38,7 |  |
| 36-N1_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 38,1 | 35,2  | 26,8  | 38,2 |  |
| 36-N1_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 37,5 | 34,7  | 26,2  | 37,6 |  |
| 36-N2_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 37,8 | 35,0  | 26,5  | 37,9 |  |
| 36-N2_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 38,0 | 35,2  | 26,7  | 38,1 |  |
| 36-N2_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 37,7 | 34,9  | 26,5  | 37,8 |  |
| 36-N2_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 37,3 | 34,5  | 26,1  | 37,4 |  |
| 36-N2_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 36,9 | 34,1  | 25,6  | 37,0 |  |
| 36-O_A    | Nieuwbouw 36 - oost  | 2,00   | 33,7 | 30,9  | 22,4  | 33,8 |  |
| 36-O_B    | Nieuwbouw 36 - oost  | 5,00   | 34,4 | 31,6  | 23,1  | 34,5 |  |
| 36-O_C    | Nieuwbouw 36 - oost  | 8,00   | 34,7 | 31,9  | 23,5  | 34,8 |  |
| 36-O_D    | Nieuwbouw 36 - oost  | 11,00  | 35,0 | 32,2  | 23,7  | 35,1 |  |
| 36-O_E    | Nieuwbouw 36 - oost  | 14,00  | 35,3 | 32,5  | 24,1  | 35,4 |  |
| 36-W1_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 40,0 | 37,2  | 28,8  | 40,1 |  |
| 36-W1_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 40,3 | 37,5  | 29,1  | 40,4 |  |
| 36-W1_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 40,3 | 37,4  | 29,0  | 40,4 |  |
| 36-W1_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 40,1 | 37,2  | 28,8  | 40,2 |  |
| 36-W1_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 39,8 | 37,0  | 28,5  | 39,9 |  |
| 36-W2_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 42,0 | 39,2  | 30,7  | 42,1 |  |
| 36-W2_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 41,9 | 39,1  | 30,7  | 42,0 |  |
| 36-W2_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 41,5 | 38,7  | 30,2  | 41,6 |  |
| 36-W2_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 41,0 | 38,2  | 29,7  | 41,1 |  |
| 36-W2_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 40,4 | 37,6  | 29,1  | 40,5 |  |
| 36-Z_A    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 2,00   | 33,3 | 30,5  | 22,1  | 33,4 |  |
| 36-Z_B    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 5,00   | 34,2 | 31,4  | 22,9  | 34,3 |  |
| 36-Z_C    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 8,00   | 34,6 | 31,7  | 23,3  | 34,7 |  |
| 36-Z_D    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 11,00  | 35,5 | 32,7  | 24,2  | 35,6 |  |
| 36-Z_E    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 14,00  | 36,4 | 33,6  | 25,2  | 36,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - bouwvlak

Bijlage 6c

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km-wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |      |    |       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------------|------|----|-------|--------|------|-------|-------|------|
| 01-W-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 35,1 | 32,3  | 23,9  | 35,3 |
| 01-W-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 36,1 | 33,3  | 24,9  | 36,2 |
| 01-W-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 36,3 | 33,5  | 25,1  | 36,4 |
| 01-W-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 35,5 | 32,7  | 24,3  | 35,6 |
| 02-W-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 25,9 | 23,1  | 14,6  | 26,0 |
| 02-W-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 27,2 | 24,4  | 16,0  | 27,3 |
| 02-W-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 28,0 | 25,2  | 16,8  | 28,1 |
| 02-W-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 27,1 | 24,3  | 15,8  | 27,2 |
| 02-W-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 27,0 | 24,1  | 15,7  | 27,1 |
| 02-W-bv_F  | punt | op | grens | 17,00  | 26,9 | 24,1  | 15,6  | 27,0 |
| 02-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 28,7 | 25,9  | 17,4  | 28,8 |
| 02-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 29,4 | 26,6  | 18,2  | 29,5 |
| 02-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 30,2 | 27,4  | 19,0  | 30,3 |
| 02-Z-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 30,9 | 28,0  | 19,6  | 31,0 |
| 02-Z-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 31,6 | 28,8  | 20,3  | 31,7 |
| 02-Z-bv_F  | punt | op | grens | 17,00  | 32,5 | 29,7  | 21,2  | 32,6 |
| 03-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 25,3 | 22,5  | 14,1  | 25,4 |
| 03-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 25,9 | 23,1  | 14,7  | 26,0 |
| 03-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 25,8 | 22,9  | 14,5  | 25,9 |
| 04-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 31,3 | 28,4  | 20,0  | 31,4 |
| 04-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 30,9 | 28,1  | 19,6  | 31,0 |
| 04-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 30,5 | 27,7  | 19,3  | 30,6 |
| 07-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 28,9 | 26,1  | 17,6  | 29,0 |
| 07-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 28,7 | 25,9  | 17,5  | 28,9 |
| 07-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 28,6 | 25,8  | 17,3  | 28,7 |
| 08-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 24,4 | 21,5  | 13,1  | 24,5 |
| 08-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 25,1 | 22,3  | 13,9  | 25,2 |
| 08-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 25,1 | 22,3  | 13,8  | 25,2 |
| 09-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 30,8 | 27,9  | 19,5  | 30,9 |
| 09-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 30,5 | 27,6  | 19,2  | 30,6 |
| 09-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 30,2 | 27,4  | 19,0  | 30,3 |
| 13-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 32,0 | 29,2  | 20,8  | 32,1 |
| 13-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 31,8 | 28,9  | 20,5  | 31,9 |
| 13-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 31,4 | 28,6  | 20,2  | 31,6 |
| 14-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 23,1 | 20,3  | 11,8  | 23,2 |
| 14-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 23,1 | 20,2  | 11,8  | 23,2 |
| 14-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 23,0 | 20,2  | 11,7  | 23,1 |
| 17-01-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 39,0 | 36,2  | 27,8  | 39,1 |
| 17-01-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 39,1 | 36,3  | 27,9  | 39,2 |
| 17-01-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 38,7 | 35,9  | 27,5  | 38,8 |
| 17-02-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 40,4 | 37,6  | 29,1  | 40,5 |
| 17-02-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 40,4 | 37,6  | 29,2  | 40,5 |
| 17-02-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 40,1 | 37,3  | 28,8  | 40,2 |
| 18-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 38,1 | 35,3  | 26,9  | 38,3 |
| 18-0-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 38,0 | 35,2  | 26,8  | 38,1 |
| 18-0-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 37,6 | 34,8  | 26,3  | 37,7 |
| 18-0-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 37,0 | 34,2  | 25,7  | 37,1 |
| 18-0-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 36,3 | 33,5  | 25,1  | 36,5 |
| 18-Z1-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 23,9 | 21,0  | 12,6  | 24,0 |
| 18-Z1-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 22,6 | 19,8  | 11,3  | 22,7 |
| 18-Z1-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 22,4 | 19,6  | 11,1  | 22,5 |
| 18-Z1-bv_D | punt | op | grens | 11,00  | 22,2 | 19,4  | 10,9  | 22,3 |
| 18-Z1-bv_E | punt | op | grens | 14,00  | 22,0 | 19,2  | 10,7  | 22,1 |
| 18-Z2-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 27,5 | 24,7  | 16,2  | 27,6 |
| 18-Z2-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 27,2 | 24,4  | 15,9  | 27,3 |
| 18-Z2-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 26,8 | 23,9  | 15,5  | 26,9 |
| 18-Z2-bv_D | punt | op | grens | 11,00  | 26,2 | 23,4  | 14,9  | 26,3 |
| 18-Z2-bv_E | punt | op | grens | 14,00  | 25,5 | 22,7  | 14,3  | 25,6 |
| 21-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 43,7 | 40,9  | 32,4  | 43,8 |
| 21-0-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 43,4 | 40,6  | 32,1  | 43,5 |
| 21-0-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 42,7 | 39,9  | 31,5  | 42,9 |
| 21-0-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 42,0 | 39,2  | 30,7  | 42,1 |
| 21-0-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 41,2 | 38,4  | 30,0  | 41,3 |
| 22-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 43,2 | 40,4  | 32,0  | 43,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014  
Rekenresultaten 30 km-wegen (excl. aftrek 110g Wgh) - bouwvlak

Bijlage 6c

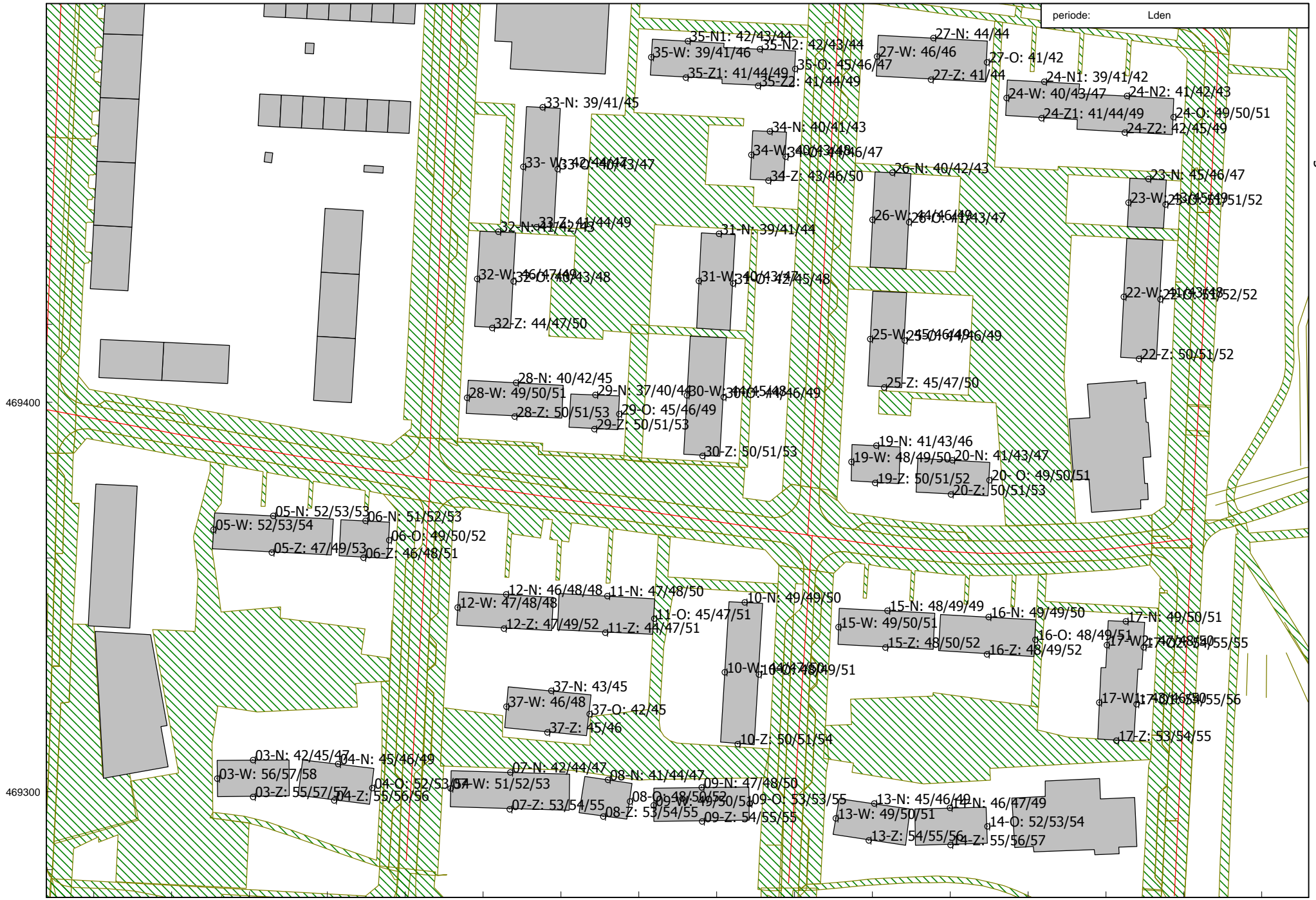
Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km-wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 22-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 43,1 | 40,2  | 31,8  | 43,2 |  |  |
| 22-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 42,5 | 39,6  | 31,2  | 42,6 |  |  |
| 23-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 43,0 | 40,2  | 31,8  | 43,1 |  |  |
| 23-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 42,8 | 40,0  | 31,6  | 42,9 |  |  |
| 23-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 42,2 | 39,4  | 31,0  | 42,3 |  |  |
| 24-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 42,8 | 40,0  | 31,5  | 42,9 |  |  |
| 24-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 42,5 | 39,7  | 31,3  | 42,7 |  |  |
| 24-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 41,9 | 39,1  | 30,7  | 42,0 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7**

### **Rekenresultaten wegverkeer - cumulatief**



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten woningen - cumulatief

Bijlage 7a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 03-N_A    | Nieuwbouw 03 - noord | 2,00   | 41,7 | 38,6  | 32,6  | 42,4 |  |
| 03-N_B    | Nieuwbouw 03 - noord | 5,00   | 43,8 | 40,8  | 35,1  | 44,7 |  |
| 03-N_C    | Nieuwbouw 03 - noord | 8,00   | 46,5 | 43,4  | 38,2  | 47,5 |  |
| 03-W_A    | Nieuwbouw 03 - west  | 2,00   | 55,3 | 52,4  | 45,4  | 55,8 |  |
| 03-W_B    | Nieuwbouw 03 - west  | 5,00   | 56,7 | 53,8  | 46,9  | 57,2 |  |
| 03-W_C    | Nieuwbouw 03 - west  | 8,00   | 57,0 | 54,1  | 47,3  | 57,5 |  |
| 03-Z_A    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 2,00   | 54,7 | 51,7  | 45,7  | 55,4 |  |
| 03-Z_B    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 5,00   | 55,9 | 52,9  | 47,0  | 56,7 |  |
| 03-Z_C    | Nieuwbouw 03 - zuid  | 8,00   | 56,4 | 53,4  | 47,5  | 57,2 |  |
| 04-N_A    | Nieuwbouw 04 - noord | 2,00   | 44,3 | 41,3  | 34,9  | 44,9 |  |
| 04-N_B    | Nieuwbouw 04 - noord | 5,00   | 45,6 | 42,6  | 36,6  | 46,3 |  |
| 04-N_C    | Nieuwbouw 04 - noord | 8,00   | 48,0 | 45,0  | 39,6  | 49,0 |  |
| 04-O_A    | Nieuwbouw 04 - oost  | 2,00   | 50,6 | 47,5  | 42,6  | 51,7 |  |
| 04-O_B    | Nieuwbouw 04 - oost  | 5,00   | 51,6 | 48,5  | 43,7  | 52,7 |  |
| 04-O_C    | Nieuwbouw 04 - oost  | 8,00   | 52,9 | 49,8  | 45,1  | 54,1 |  |
| 04-Z_A    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 2,00   | 53,7 | 50,7  | 45,1  | 54,6 |  |
| 04-Z_B    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 5,00   | 54,9 | 51,9  | 46,3  | 55,8 |  |
| 04-Z_C    | Nieuwbouw 04 - zuid  | 8,00   | 55,5 | 52,4  | 46,8  | 56,3 |  |
| 05-N_A    | Nieuwbouw 05 - noord | 2,00   | 51,3 | 48,5  | 40,7  | 51,6 |  |
| 05-N_B    | Nieuwbouw 05 - noord | 5,00   | 52,6 | 49,7  | 42,3  | 52,9 |  |
| 05-N_C    | Nieuwbouw 05 - noord | 8,00   | 53,1 | 50,2  | 43,0  | 53,5 |  |
| 05-W_A    | Nieuwbouw 05 - west  | 2,00   | 51,3 | 48,5  | 41,1  | 51,7 |  |
| 05-W_B    | Nieuwbouw 05 - west  | 5,00   | 52,8 | 49,9  | 42,8  | 53,2 |  |
| 05-W_C    | Nieuwbouw 05 - west  | 8,00   | 53,5 | 50,7  | 43,8  | 54,1 |  |
| 05-Z_A    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 2,00   | 46,1 | 43,1  | 37,1  | 46,9 |  |
| 05-Z_B    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 5,00   | 48,3 | 45,2  | 39,8  | 49,2 |  |
| 05-Z_C    | Nieuwbouw 05 - zuid  | 8,00   | 51,6 | 48,5  | 43,8  | 52,8 |  |
| 06-N_A    | Nieuwbouw 06-N       | 2,00   | 51,1 | 48,3  | 40,5  | 51,4 |  |
| 06-N_B    | Nieuwbouw 06-N       | 5,00   | 52,0 | 49,1  | 41,7  | 52,3 |  |
| 06-N_C    | Nieuwbouw 06-N       | 8,00   | 52,8 | 49,9  | 43,0  | 53,3 |  |
| 06-O_A    | Nieuwbouw 06 - oost  | 2,00   | 48,5 | 45,6  | 38,1  | 48,8 |  |
| 06-O_B    | Nieuwbouw 06 - oost  | 5,00   | 49,3 | 46,3  | 39,3  | 49,7 |  |
| 06-O_C    | Nieuwbouw 06 - oost  | 8,00   | 50,9 | 47,9  | 41,9  | 51,6 |  |
| 06-Z_A    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 2,00   | 45,7 | 42,7  | 36,4  | 46,3 |  |
| 06-Z_B    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 5,00   | 47,3 | 44,2  | 38,6  | 48,1 |  |
| 06-Z_C    | Nieuwbouw 06 - zuid  | 8,00   | 50,1 | 47,0  | 42,0  | 51,1 |  |
| 07-N_A    | Nieuwbouw 07 - noord | 2,00   | 41,1 | 38,1  | 32,0  | 41,8 |  |
| 07-N_B    | Nieuwbouw 07 - noord | 5,00   | 43,5 | 40,4  | 35,0  | 44,4 |  |
| 07-N_C    | Nieuwbouw 07 - noord | 8,00   | 46,2 | 43,0  | 38,1  | 47,2 |  |
| 07-W_A    | Nieuwbouw 07 - west  | 2,00   | 50,7 | 47,7  | 41,5  | 51,4 |  |
| 07-W_B    | Nieuwbouw 07 - west  | 5,00   | 51,7 | 48,7  | 42,7  | 52,4 |  |
| 07-W_C    | Nieuwbouw 07 - west  | 8,00   | 52,3 | 49,2  | 43,4  | 53,0 |  |
| 07-Z_A    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 2,00   | 52,1 | 49,0  | 43,9  | 53,1 |  |
| 07-Z_B    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 5,00   | 53,2 | 50,1  | 45,1  | 54,3 |  |
| 07-Z_C    | Nieuwbouw 07 - zuid  | 8,00   | 54,0 | 50,9  | 45,9  | 55,1 |  |
| 08-N_A    | Nieuwbouw 08 - noord | 2,00   | 40,0 | 36,9  | 31,7  | 41,0 |  |
| 08-N_B    | Nieuwbouw 08 - noord | 5,00   | 43,2 | 40,0  | 35,0  | 44,1 |  |
| 08-N_C    | Nieuwbouw 08 - noord | 8,00   | 46,4 | 43,2  | 38,4  | 47,5 |  |
| 08-O_A    | Nieuwbouw 08 - oost  | 2,00   | 47,4 | 44,2  | 39,4  | 48,5 |  |
| 08-O_B    | Nieuwbouw 08 - oost  | 5,00   | 48,9 | 45,8  | 41,0  | 50,1 |  |
| 08-O_C    | Nieuwbouw 08 - oost  | 8,00   | 51,1 | 47,9  | 43,3  | 52,2 |  |
| 08-Z_A    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 2,00   | 52,2 | 49,1  | 44,3  | 53,3 |  |
| 08-Z_B    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 5,00   | 53,3 | 50,2  | 45,3  | 54,4 |  |
| 08-Z_C    | Nieuwbouw 08 - zuid  | 8,00   | 54,0 | 50,9  | 46,1  | 55,2 |  |
| 09-N_A    | Nieuwbouw 09 - noord | 2,00   | 45,8 | 42,7  | 37,9  | 46,9 |  |
| 09-N_B    | Nieuwbouw 09 - noord | 5,00   | 47,3 | 44,1  | 39,3  | 48,4 |  |
| 09-N_C    | Nieuwbouw 09 - noord | 8,00   | 48,9 | 45,7  | 41,0  | 50,0 |  |
| 09-O_A    | Nieuwbouw 09 - oost  | 2,00   | 51,4 | 48,3  | 43,7  | 52,6 |  |
| 09-O_B    | Nieuwbouw 09 - oost  | 5,00   | 52,3 | 49,1  | 44,6  | 53,5 |  |
| 09-O_C    | Nieuwbouw 09 - oost  | 8,00   | 53,5 | 50,3  | 45,8  | 54,7 |  |
| 09-W_A    | Nieuwbouw 09 - west  | 2,00   | 47,8 | 44,6  | 39,8  | 48,9 |  |
| 09-W_B    | Nieuwbouw 09 - west  | 5,00   | 49,0 | 45,8  | 40,9  | 50,0 |  |
| 09-W_C    | Nieuwbouw 09 - west  | 8,00   | 49,9 | 46,7  | 41,9  | 51,0 |  |
| 09-Z_A    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 2,00   | 52,4 | 49,2  | 44,6  | 53,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten woningen - cumulatief

Bijlage 7a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 09-Z_B    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 5,00   | 53,4 | 50,2  | 45,6  | 54,5 |  |
| 09-Z_C    | Nieuwbouw 09 - zuid  | 8,00   | 54,2 | 51,0  | 46,5  | 55,4 |  |
| 10-N_A    | Nieuwbouw 10 - noord | 2,00   | 48,2 | 45,3  | 37,9  | 48,5 |  |
| 10-N_B    | Nieuwbouw 10 - noord | 5,00   | 48,8 | 45,9  | 38,6  | 49,2 |  |
| 10-N_C    | Nieuwbouw 10 - noord | 8,00   | 49,6 | 46,7  | 40,2  | 50,2 |  |
| 10-O_A    | Nieuwbouw 10 - oost  | 2,00   | 46,8 | 43,8  | 37,9  | 47,6 |  |
| 10-O_B    | Nieuwbouw 10 - oost  | 5,00   | 48,0 | 44,9  | 39,3  | 48,8 |  |
| 10-O_C    | Nieuwbouw 10 - oost  | 8,00   | 50,2 | 47,1  | 42,1  | 51,2 |  |
| 10-W_A    | Nieuwbouw 10 - west  | 2,00   | 43,3 | 40,2  | 34,4  | 44,0 |  |
| 10-W_B    | Nieuwbouw 10 - west  | 5,00   | 45,7 | 42,6  | 37,1  | 46,5 |  |
| 10-W_C    | Nieuwbouw 10 - west  | 8,00   | 48,9 | 45,8  | 40,7  | 49,9 |  |
| 10-Z_A    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 2,00   | 48,6 | 45,4  | 40,6  | 49,7 |  |
| 10-Z_B    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 5,00   | 49,9 | 46,7  | 41,9  | 51,0 |  |
| 10-Z_C    | Nieuwbouw 10 - zuid  | 8,00   | 52,5 | 49,3  | 44,7  | 53,7 |  |
| 11-N_A    | Nieuwbouw 11 - noord | 2,00   | 46,5 | 43,6  | 36,2  | 46,8 |  |
| 11-N_B    | Nieuwbouw 11 - noord | 5,00   | 47,5 | 44,6  | 37,5  | 47,9 |  |
| 11-N_C    | Nieuwbouw 11 - noord | 8,00   | 48,8 | 45,9  | 39,6  | 49,5 |  |
| 11-O_A    | Nieuwbouw 11 - oost  | 2,00   | 44,8 | 41,8  | 35,2  | 45,3 |  |
| 11-O_B    | Nieuwbouw 11 - oost  | 5,00   | 46,4 | 43,4  | 37,3  | 47,1 |  |
| 11-O_C    | Nieuwbouw 11 - oost  | 8,00   | 49,6 | 46,5  | 41,4  | 50,6 |  |
| 11-Z_A    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 2,00   | 43,0 | 39,8  | 35,1  | 44,1 |  |
| 11-Z_B    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 5,00   | 45,5 | 42,2  | 37,6  | 46,6 |  |
| 11-Z_C    | Nieuwbouw 11 - zuid  | 8,00   | 49,7 | 46,5  | 41,8  | 50,8 |  |
| 12-N_A    | Nieuwbouw 12 - noord | 2,00   | 46,0 | 43,1  | 35,8  | 46,4 |  |
| 12-N_B    | Nieuwbouw 12 - noord | 5,00   | 47,1 | 44,1  | 37,1  | 47,5 |  |
| 12-N_C    | Nieuwbouw 12 - noord | 8,00   | 47,9 | 44,9  | 38,4  | 48,4 |  |
| 12-W_A    | Nieuwbouw 12 - west  | 2,00   | 47,1 | 44,2  | 36,7  | 47,4 |  |
| 12-W_B    | Nieuwbouw 12 - west  | 5,00   | 47,5 | 44,6  | 37,3  | 47,9 |  |
| 12-W_C    | Nieuwbouw 12 - west  | 8,00   | 47,7 | 44,8  | 37,9  | 48,2 |  |
| 12-Z_A    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 2,00   | 46,5 | 43,5  | 37,5  | 47,2 |  |
| 12-Z_B    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 5,00   | 48,0 | 44,9  | 39,3  | 48,8 |  |
| 12-Z_C    | Nieuwbouw 12 - zuid  | 8,00   | 50,7 | 47,6  | 42,5  | 51,7 |  |
| 13-N_A    | Nieuwbouw 13 - noord | 2,00   | 43,6 | 40,5  | 35,5  | 44,6 |  |
| 13-N_B    | Nieuwbouw 13 - noord | 5,00   | 45,1 | 41,9  | 37,1  | 46,2 |  |
| 13-N_C    | Nieuwbouw 13 - noord | 8,00   | 48,0 | 44,9  | 40,2  | 49,2 |  |
| 13-W_A    | Nieuwbouw 13 - west  | 2,00   | 48,1 | 45,1  | 39,0  | 48,8 |  |
| 13-W_B    | Nieuwbouw 13 - west  | 5,00   | 49,3 | 46,3  | 40,4  | 50,1 |  |
| 13-W_C    | Nieuwbouw 13 - west  | 8,00   | 50,0 | 46,9  | 41,4  | 50,9 |  |
| 13-Z_A    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 2,00   | 53,2 | 50,0  | 45,5  | 54,4 |  |
| 13-Z_B    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 5,00   | 54,2 | 51,0  | 46,5  | 55,4 |  |
| 13-Z_C    | Nieuwbouw 13 - zuid  | 8,00   | 55,0 | 51,8  | 47,3  | 56,2 |  |
| 14-N_A    | Nieuwbouw 14 - noord | 2,00   | 44,5 | 41,3  | 36,9  | 45,8 |  |
| 14-N_B    | Nieuwbouw 14 - noord | 5,00   | 45,6 | 42,5  | 38,0  | 46,9 |  |
| 14-N_C    | Nieuwbouw 14 - noord | 8,00   | 47,7 | 44,5  | 40,0  | 48,9 |  |
| 14-O_A    | Nieuwbouw -14 - oost | 2,00   | 51,1 | 47,9  | 43,5  | 52,4 |  |
| 14-O_B    | Nieuwbouw -14 - oost | 5,00   | 52,1 | 48,9  | 44,6  | 53,4 |  |
| 14-O_C    | Nieuwbouw -14 - oost | 8,00   | 53,1 | 49,9  | 45,6  | 54,4 |  |
| 14-Z_A    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 2,00   | 53,5 | 50,3  | 46,0  | 54,8 |  |
| 14-Z_B    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 5,00   | 54,5 | 51,3  | 46,9  | 55,8 |  |
| 14-Z_C    | Nieuwbouw 14 - zuid  | 8,00   | 55,3 | 52,1  | 47,8  | 56,6 |  |
| 15-N_A    | Nieuwbouw 15 - noord | 2,00   | 47,9 | 45,1  | 37,2  | 48,1 |  |
| 15-N_B    | Nieuwbouw 15 - noord | 5,00   | 48,5 | 45,6  | 38,0  | 48,8 |  |
| 15-N_C    | Nieuwbouw 15 - noord | 8,00   | 49,0 | 46,1  | 39,1  | 49,5 |  |
| 15-W_A    | Nieuwbouw 15 - west  | 2,00   | 48,2 | 45,3  | 38,5  | 48,7 |  |
| 15-W_B    | Nieuwbouw 15 - west  | 5,00   | 48,9 | 46,0  | 39,6  | 49,5 |  |
| 15-W_C    | Nieuwbouw 15 - west  | 8,00   | 50,3 | 47,3  | 41,5  | 51,1 |  |
| 15-Z_A    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 2,00   | 47,0 | 43,8  | 39,4  | 48,2 |  |
| 15-Z_B    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 5,00   | 48,4 | 45,2  | 40,8  | 49,6 |  |
| 15-Z_C    | Nieuwbouw 15 - zuid  | 8,00   | 50,7 | 47,5  | 43,1  | 52,0 |  |
| 16-N_A    | Nieuwbouw 16 - noord | 2,00   | 48,2 | 45,3  | 38,1  | 48,6 |  |
| 16-N_B    | Nieuwbouw 16 - noord | 5,00   | 48,8 | 45,9  | 38,9  | 49,3 |  |
| 16-N_C    | Nieuwbouw 16 - noord | 8,00   | 49,5 | 46,6  | 40,2  | 50,2 |  |
| 16-O_A    | Nieuwbouw 16 - oost  | 2,00   | 46,9 | 43,8  | 38,5  | 47,8 |  |
| 16-O_B    | Nieuwbouw 16 - oost  | 5,00   | 47,8 | 44,7  | 39,6  | 48,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 16-O_C    | Nieuwbouw 16 - oost  | 8,00   | 49,6 | 46,4  | 41,6  | 50,7 |  |
| 16-Z_A    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 2,00   | 46,4 | 43,1  | 38,7  | 47,6 |  |
| 16-Z_B    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 5,00   | 47,8 | 44,6  | 40,1  | 49,0 |  |
| 16-Z_C    | Nieuwbouw 16 - zuid  | 8,00   | 50,8 | 47,6  | 43,1  | 52,0 |  |
| 17-N_A    | Nieuwbouw 17 - noord | 2,00   | 48,5 | 45,5  | 39,2  | 49,1 |  |
| 17-N_B    | Nieuwbouw 17 - noord | 5,00   | 49,1 | 46,1  | 39,9  | 49,8 |  |
| 17-N_C    | Nieuwbouw 17 - noord | 8,00   | 49,8 | 46,8  | 41,0  | 50,6 |  |
| 17-O1_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 53,1 | 49,9  | 45,7  | 54,5 |  |
| 17-O1_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 53,8 | 50,5  | 46,4  | 55,1 |  |
| 17-O1_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 54,3 | 51,1  | 47,0  | 55,7 |  |
| 17-O2_A   | Nieuwbouw 17 - oost  | 2,00   | 52,8 | 49,6  | 45,3  | 54,1 |  |
| 17-O2_B   | Nieuwbouw 17 - oost  | 5,00   | 53,4 | 50,2  | 46,0  | 54,7 |  |
| 17-O2_C   | Nieuwbouw 17 - oost  | 8,00   | 53,9 | 50,7  | 46,5  | 55,3 |  |
| 17-W1_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 42,3 | 39,2  | 33,9  | 43,2 |  |
| 17-W1_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 44,9 | 41,7  | 36,6  | 45,8 |  |
| 17-W1_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 48,8 | 45,7  | 40,9  | 49,9 |  |
| 17-W2_A   | Nieuwbouw 17 - west  | 2,00   | 46,1 | 43,0  | 37,4  | 46,9 |  |
| 17-W2_B   | Nieuwbouw 17 - west  | 5,00   | 47,3 | 44,2  | 38,7  | 48,1 |  |
| 17-W2_C   | Nieuwbouw 17 - west  | 8,00   | 49,5 | 46,4  | 41,3  | 50,5 |  |
| 17-Z_A    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 2,00   | 52,1 | 48,9  | 44,8  | 53,5 |  |
| 17-Z_B    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 5,00   | 52,7 | 49,4  | 45,4  | 54,0 |  |
| 17-Z_C    | Nieuwbouw 17 - zuid  | 8,00   | 53,6 | 50,3  | 46,3  | 54,9 |  |
| 19-N_A    | Nieuwbouw 19 - noord | 2,00   | 40,2 | 37,1  | 31,5  | 41,0 |  |
| 19-N_B    | Nieuwbouw 19 - noord | 5,00   | 41,7 | 38,6  | 33,3  | 42,6 |  |
| 19-N_C    | Nieuwbouw 19 - noord | 8,00   | 45,1 | 42,0  | 37,2  | 46,2 |  |
| 19-W_A    | Nieuwbouw 19 - west  | 2,00   | 47,7 | 44,8  | 37,4  | 48,1 |  |
| 19-W_B    | Nieuwbouw 19 - west  | 5,00   | 48,5 | 45,5  | 38,6  | 48,9 |  |
| 19-W_C    | Nieuwbouw 19 - west  | 8,00   | 49,5 | 46,5  | 40,3  | 50,2 |  |
| 19-Z_A    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 2,00   | 49,2 | 46,3  | 39,0  | 49,6 |  |
| 19-Z_B    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 5,00   | 50,1 | 47,1  | 40,3  | 50,5 |  |
| 19-Z_C    | Nieuwbouw 19 - zuid  | 8,00   | 51,6 | 48,6  | 42,7  | 52,4 |  |
| 20-O_A    | Nieuwbouw 20 - oost  | 2,00   | 48,0 | 45,0  | 39,5  | 48,9 |  |
| 20-O_B    | Nieuwbouw 20 - oost  | 5,00   | 48,7 | 45,6  | 40,3  | 49,6 |  |
| 20-O_C    | Nieuwbouw 20 - oost  | 8,00   | 50,3 | 47,2  | 42,2  | 51,4 |  |
| 20-N_A    | Nieuwbouw 20 - noord | 2,00   | 39,5 | 36,3  | 31,6  | 40,6 |  |
| 20-N_B    | Nieuwbouw 20 - noord | 5,00   | 41,5 | 38,3  | 33,6  | 42,6 |  |
| 20-N_C    | Nieuwbouw 20 - noord | 8,00   | 45,3 | 42,1  | 37,6  | 46,5 |  |
| 20-Z_A    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 2,00   | 49,5 | 46,6  | 39,5  | 49,9 |  |
| 20-Z_B    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 5,00   | 50,2 | 47,3  | 40,7  | 50,8 |  |
| 20-Z_C    | Nieuwbouw 20 - zuid  | 8,00   | 51,8 | 48,7  | 42,9  | 52,5 |  |
| 22-O_A    | Nieuwbouw 22 - oost  | 2,00   | 50,2 | 47,0  | 42,5  | 51,4 |  |
| 22-O_B    | Nieuwbouw 22 - oost  | 5,00   | 50,8 | 47,6  | 43,1  | 52,0 |  |
| 22-O_C    | Nieuwbouw 22 - oost  | 8,00   | 51,2 | 48,0  | 43,6  | 52,5 |  |
| 22-W_A    | Nieuwbouw 22 - west  | 2,00   | 39,7 | 36,5  | 31,4  | 40,6 |  |
| 22-W_B    | Nieuwbouw 22 - west  | 5,00   | 42,4 | 39,1  | 34,3  | 43,4 |  |
| 22-W_C    | Nieuwbouw 22 - west  | 8,00   | 46,7 | 43,6  | 39,0  | 47,9 |  |
| 22-Z_A    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 2,00   | 48,8 | 45,6  | 41,4  | 50,2 |  |
| 22-Z_B    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 5,00   | 49,6 | 46,4  | 42,2  | 51,0 |  |
| 22-Z_C    | Nieuwbouw 22 - zuid  | 8,00   | 50,3 | 47,1  | 42,9  | 51,6 |  |
| 23-N_A    | Nieuwbouw 23 - noord | 2,00   | 44,0 | 40,8  | 36,0  | 45,1 |  |
| 23-N_B    | Nieuwbouw 23 - noord | 5,00   | 45,2 | 42,0  | 37,2  | 46,3 |  |
| 23-N_C    | Nieuwbouw 23 - noord | 8,00   | 46,1 | 42,9  | 38,3  | 47,3 |  |
| 23-O_A    | Nieuwbouw 23 - oost  | 2,00   | 49,4 | 46,3  | 41,6  | 50,6 |  |
| 23-O_B    | Nieuwbouw 23 - oost  | 5,00   | 50,1 | 46,9  | 42,3  | 51,2 |  |
| 23-O_C    | Nieuwbouw 23 - oost  | 8,00   | 50,7 | 47,5  | 43,0  | 51,9 |  |
| 23-W_A    | Nieuwbouw 23 - west  | 2,00   | 41,5 | 38,2  | 33,7  | 42,6 |  |
| 23-W_B    | Nieuwbouw 23 - west  | 5,00   | 43,7 | 40,5  | 35,9  | 44,9 |  |
| 23-W_C    | Nieuwbouw 23 - west  | 8,00   | 47,3 | 44,2  | 39,6  | 48,5 |  |
| 24-N1_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 38,6 | 35,6  | 29,4  | 39,3 |  |
| 24-N1_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 40,3 | 37,3  | 31,4  | 41,1 |  |
| 24-N1_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 41,6 | 38,6  | 32,6  | 42,4 |  |
| 24-N2_A   | Nieuwbouw 24 - noord | 2,00   | 40,3 | 37,3  | 31,2  | 41,0 |  |
| 24-N2_B   | Nieuwbouw 24 - noord | 5,00   | 41,5 | 38,5  | 32,7  | 42,3 |  |
| 24-N2_C   | Nieuwbouw 24 - noord | 8,00   | 42,2 | 39,1  | 33,4  | 43,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten woningen - cumulatief

Bijlage 7a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 24-O_A    | Nieuwbouw 24 - oost  | 2,00   | 48,3 | 45,2  | 40,3  | 49,4 |  |
| 24-O_B    | Nieuwbouw 24 - oost  | 5,00   | 49,0 | 45,9  | 41,1  | 50,2 |  |
| 24-O_C    | Nieuwbouw 24 - oost  | 8,00   | 50,0 | 46,8  | 42,3  | 51,2 |  |
| 24-W_A    | Nieuwbouw 24 - west  | 2,00   | 39,2 | 36,1  | 31,0  | 40,2 |  |
| 24-W_B    | Nieuwbouw 24 - west  | 5,00   | 42,1 | 38,9  | 34,0  | 43,1 |  |
| 24-W_C    | Nieuwbouw 24 - west  | 8,00   | 46,0 | 42,8  | 38,1  | 47,1 |  |
| 24-Z1_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 40,1 | 36,9  | 32,3  | 41,2 |  |
| 24-Z1_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 43,1 | 39,8  | 35,3  | 44,2 |  |
| 24-Z1_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 47,3 | 44,1  | 39,7  | 48,5 |  |
| 24-Z2_A   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 2,00   | 41,0 | 37,8  | 33,1  | 42,1 |  |
| 24-Z2_B   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 5,00   | 43,4 | 40,2  | 35,6  | 44,6 |  |
| 24-Z2_C   | Nieuwbouw 24 - zuid  | 8,00   | 47,8 | 44,6  | 40,2  | 49,1 |  |
| 25-O_A    | Nieuwbouw 25 - oost  | 2,00   | 42,9 | 39,7  | 35,3  | 44,1 |  |
| 25-O_B    | Nieuwbouw 25 - oost  | 5,00   | 44,8 | 41,5  | 37,2  | 46,0 |  |
| 25-O_C    | Nieuwbouw 25 - oost  | 8,00   | 47,5 | 44,3  | 40,0  | 48,8 |  |
| 25-W_A    | Nieuwbouw25 - west   | 2,00   | 44,2 | 41,3  | 34,6  | 44,8 |  |
| 25-W_B    | Nieuwbouw25 - west   | 5,00   | 45,6 | 42,6  | 36,4  | 46,3 |  |
| 25-W_C    | Nieuwbouw25 - west   | 8,00   | 48,5 | 45,4  | 40,1  | 49,4 |  |
| 25-Z_A    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 2,00   | 44,1 | 41,0  | 35,6  | 45,0 |  |
| 25-Z_B    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 5,00   | 45,9 | 42,8  | 37,5  | 46,9 |  |
| 25-Z_C    | Nieuwbouw 25 - zuid  | 8,00   | 49,0 | 45,9  | 41,0  | 50,1 |  |
| 26-N_A    | Nieuwbouw 26 - noord | 2,00   | 39,8 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |  |
| 26-N_B    | Nieuwbouw 26 - noord | 5,00   | 41,0 | 38,0  | 31,9  | 41,7 |  |
| 26-N_C    | Nieuwbouw 26 - noord | 8,00   | 42,3 | 39,2  | 33,6  | 43,1 |  |
| 26-O_A    | Nieuwbouw 26 - oost  | 2,00   | 39,7 | 36,5  | 31,9  | 40,9 |  |
| 26-O_B    | Nieuwbouw 26 - oost  | 5,00   | 41,8 | 38,6  | 34,1  | 43,0 |  |
| 26-O_C    | Nieuwbouw 26 - oost  | 8,00   | 45,9 | 42,7  | 38,3  | 47,2 |  |
| 26-W_A    | Nieuwbouw 26 - west  | 2,00   | 43,8 | 40,8  | 33,9  | 44,2 |  |
| 26-W_B    | Nieuwbouw 26 - west  | 5,00   | 44,9 | 41,9  | 35,5  | 45,5 |  |
| 26-W_C    | Nieuwbouw 26 - west  | 8,00   | 47,7 | 44,6  | 39,3  | 48,6 |  |
| 27-N_A    | Nieuwbouw 27 - noord | 2,00   | 43,0 | 40,1  | 33,6  | 43,6 |  |
| 27-N_B    | Nieuwbouw 27 - noord | 5,00   | 43,4 | 40,4  | 34,0  | 44,0 |  |
| 27-O_A    | Nieuwbouw 27 - oost  | 2,00   | 39,8 | 36,7  | 31,2  | 40,7 |  |
| 27-O_B    | Nieuwbouw 27 - oost  | 5,00   | 41,2 | 38,0  | 32,7  | 42,1 |  |
| 27-W_A    | Nieuwbouw 27 - west  | 2,00   | 45,1 | 42,2  | 35,2  | 45,6 |  |
| 27-W_B    | Nieuwbouw 27 - west  | 5,00   | 45,8 | 42,8  | 36,2  | 46,3 |  |
| 27-Z_A    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 2,00   | 40,5 | 37,4  | 32,2  | 41,5 |  |
| 27-Z_B    | Nieuwbouw 27 - zuid  | 5,00   | 43,2 | 40,0  | 35,2  | 44,3 |  |
| 28-N_A    | Nieuwbouw 28 - noord | 2,00   | 39,2 | 36,2  | 30,0  | 39,9 |  |
| 28-N_B    | Nieuwbouw 28 - noord | 5,00   | 41,5 | 38,5  | 32,8  | 42,4 |  |
| 28-N_C    | Nieuwbouw 28 - noord | 8,00   | 44,1 | 41,0  | 35,8  | 45,0 |  |
| 28-W_A    | Nieuwbouw 28 - west  | 2,00   | 48,5 | 45,6  | 38,0  | 48,8 |  |
| 28-W_B    | Nieuwbouw 28 - west  | 5,00   | 49,2 | 46,3  | 39,0  | 49,5 |  |
| 28-W_C    | Nieuwbouw 28 - west  | 8,00   | 50,4 | 47,5  | 41,0  | 51,0 |  |
| 28-Z_A    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 2,00   | 49,6 | 46,7  | 39,2  | 49,9 |  |
| 28-Z_B    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 5,00   | 50,6 | 47,7  | 40,7  | 51,0 |  |
| 28-Z_C    | Nieuwbouw 28 - zuid  | 8,00   | 52,4 | 49,4  | 43,5  | 53,2 |  |
| 29-N_A    | Nieuwbouw 29 - noord | 2,00   | 36,4 | 33,2  | 28,1  | 37,4 |  |
| 29-N_B    | Nieuwbouw 29 - noord | 5,00   | 39,0 | 35,8  | 30,9  | 40,0 |  |
| 29-N_C    | Nieuwbouw 29 - noord | 8,00   | 42,4 | 39,2  | 34,5  | 43,5 |  |
| 29-O_A    | Nieuwbouw 29 - oost  | 2,00   | 44,3 | 41,4  | 34,4  | 44,7 |  |
| 29-O_B    | Nieuwbouw 29 - oost  | 5,00   | 45,8 | 42,8  | 36,4  | 46,4 |  |
| 29-O_C    | Nieuwbouw 29 - oost  | 8,00   | 48,3 | 45,3  | 39,8  | 49,2 |  |
| 29-Z_A    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 2,00   | 49,3 | 46,4  | 38,9  | 49,6 |  |
| 29-Z_B    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 5,00   | 50,4 | 47,4  | 40,6  | 50,9 |  |
| 29-Z_C    | Nieuwbouw 29 - zuid  | 8,00   | 52,2 | 49,2  | 43,3  | 53,0 |  |
| 30-O_A    | Nieuwbouw 30 - oost  | 2,00   | 43,7 | 40,7  | 34,1  | 44,2 |  |
| 30-O_B    | Nieuwbouw 30 - oost  | 5,00   | 45,7 | 42,7  | 36,6  | 46,4 |  |
| 30-O_C    | Nieuwbouw 30 - oost  | 8,00   | 48,5 | 45,4  | 40,2  | 49,4 |  |
| 30-W_A    | Nieuwbouw 30 - west  | 2,00   | 43,0 | 40,0  | 33,4  | 43,5 |  |
| 30-W_B    | Nieuwbouw 30 - west  | 5,00   | 44,7 | 41,7  | 35,7  | 45,4 |  |
| 30-W_C    | Nieuwbouw 30 - west  | 8,00   | 47,0 | 43,9  | 38,5  | 47,9 |  |
| 30-Z_A    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 2,00   | 49,8 | 46,9  | 39,2  | 50,0 |  |
| 30-Z_B    | Nieuwbouw 30 - zuid  | 5,00   | 50,5 | 47,6  | 40,4  | 50,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten woningen - cumulatief

Bijlage 7a

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|----------------------|--|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         |  |        |      |       |       |      |
| 30-Z_C    | Nieuwbouw 30 - zuid  |  | 8,00   | 52,1 | 49,1  | 43,0  | 52,8 |
| 31-N_A    | Nieuwbouw 31 - noord |  | 2,00   | 37,8 | 34,7  | 29,0  | 38,6 |
| 31-N_B    | Nieuwbouw 31 - noord |  | 5,00   | 39,9 | 36,8  | 31,5  | 40,9 |
| 31-N_C    | Nieuwbouw 31 - noord |  | 8,00   | 42,6 | 39,4  | 34,5  | 43,6 |
| 31-O_A    | Nieuwbouw 31 - oost  |  | 2,00   | 41,8 | 38,8  | 32,6  | 42,5 |
| 31-O_B    | Nieuwbouw 31 - oost  |  | 5,00   | 44,1 | 41,0  | 35,4  | 44,9 |
| 31-O_C    | Nieuwbouw 31 - oost  |  | 8,00   | 46,9 | 43,8  | 38,8  | 48,0 |
| 31-W_A    | Nieuwbouw 31 - west  |  | 2,00   | 39,6 | 36,4  | 31,1  | 40,5 |
| 31-W_B    | Nieuwbouw 31 - west  |  | 5,00   | 42,4 | 39,3  | 34,2  | 43,4 |
| 31-W_C    | Nieuwbouw 31 - west  |  | 8,00   | 46,2 | 43,0  | 38,3  | 47,3 |
| 32-N_A    | Nieuwbouw 32 - noord |  | 2,00   | 40,6 | 37,6  | 30,5  | 41,0 |
| 32-N_B    | Nieuwbouw 32 - noord |  | 5,00   | 41,6 | 38,6  | 31,8  | 42,1 |
| 32-N_C    | Nieuwbouw 32 - noord |  | 8,00   | 42,3 | 39,3  | 33,0  | 42,9 |
| 32-O_A    | Nieuwbouw 32 - oost  |  | 2,00   | 38,8 | 35,5  | 30,6  | 39,8 |
| 32-O_B    | Nieuwbouw 32 - oost  |  | 5,00   | 42,2 | 39,0  | 34,3  | 43,3 |
| 32-O_C    | Nieuwbouw 32 - oost  |  | 8,00   | 46,9 | 43,8  | 39,2  | 48,1 |
| 32-W_A    | Nieuwbouw 32 - west  |  | 2,00   | 45,2 | 42,3  | 35,1  | 45,6 |
| 32-W_B    | Nieuwbouw 32 - west  |  | 5,00   | 46,3 | 43,3  | 36,6  | 46,8 |
| 32-W_C    | Nieuwbouw 32 - west  |  | 8,00   | 48,5 | 45,4  | 39,7  | 49,3 |
| 32-Z_A    | Nieuwbouw 32 - zuid  |  | 2,00   | 43,4 | 40,5  | 34,0  | 44,0 |
| 32-Z_B    | Nieuwbouw 32 - zuid  |  | 5,00   | 45,7 | 42,7  | 36,9  | 46,5 |
| 32-Z_C    | Nieuwbouw 32 - zuid  |  | 8,00   | 49,3 | 46,1  | 41,1  | 50,3 |
| 33- W_A   | Nieuwbouw 33 - west  |  | 2,00   | 41,2 | 38,2  | 31,7  | 41,7 |
| 33- W_B   | Nieuwbouw 33 - west  |  | 5,00   | 43,1 | 40,0  | 34,1  | 43,8 |
| 33- W_C   | Nieuwbouw 33 - west  |  | 8,00   | 46,2 | 43,1  | 37,9  | 47,2 |
| 33-N_A    | Nieuwbouw 33 - noord |  | 2,00   | 38,0 | 34,9  | 29,0  | 38,7 |
| 33-N_B    | Nieuwbouw 33 - noord |  | 5,00   | 40,2 | 37,1  | 31,7  | 41,1 |
| 33-N_C    | Nieuwbouw 33 - noord |  | 8,00   | 43,7 | 40,6  | 35,6  | 44,7 |
| 33-O_A    | Nieuwbouw 33 - oost  |  | 2,00   | 39,1 | 35,8  | 30,9  | 40,1 |
| 33-O_B    | Nieuwbouw 33 - oost  |  | 5,00   | 42,3 | 39,0  | 34,4  | 43,4 |
| 33-O_C    | Nieuwbouw 33 - oost  |  | 8,00   | 46,3 | 43,1  | 38,6  | 47,5 |
| 33-Z_A    | Nieuwbouw 33 - zuid  |  | 2,00   | 39,8 | 36,5  | 31,5  | 40,7 |
| 33-Z_B    | Nieuwbouw 33 - zuid  |  | 5,00   | 43,2 | 39,9  | 35,2  | 44,3 |
| 33-Z_C    | Nieuwbouw 33 - zuid  |  | 8,00   | 48,2 | 45,0  | 40,5  | 49,4 |
| 34-N_A    | Nieuwbouw 34 - noord |  | 2,00   | 39,2 | 36,2  | 29,7  | 39,8 |
| 34-N_B    | Nieuwbouw 34 - noord |  | 5,00   | 40,5 | 37,4  | 31,3  | 41,1 |
| 34-N_C    | Nieuwbouw 34 - noord |  | 8,00   | 42,3 | 39,2  | 33,6  | 43,1 |
| 34-O_A    | Nieuwbouw 34 - oost  |  | 2,00   | 43,8 | 40,9  | 34,0  | 44,3 |
| 34-O_B    | Nieuwbouw 34 - oost  |  | 5,00   | 44,9 | 41,9  | 35,7  | 45,6 |
| 34-O_C    | Nieuwbouw 34 - oost  |  | 8,00   | 46,2 | 43,1  | 37,4  | 47,0 |
| 34-W_A    | Nieuwbouw 34 - west  |  | 2,00   | 38,9 | 35,6  | 30,9  | 40,0 |
| 34-W_B    | Nieuwbouw 34 - west  |  | 5,00   | 41,9 | 38,7  | 34,1  | 43,0 |
| 34-W_C    | Nieuwbouw 34 - west  |  | 8,00   | 47,0 | 43,8  | 39,4  | 48,2 |
| 34-Z_A    | Nieuwbouw 34 - zuid  |  | 2,00   | 42,7 | 39,6  | 33,8  | 43,4 |
| 34-Z_B    | Nieuwbouw 34 - zuid  |  | 5,00   | 45,0 | 41,9  | 36,6  | 46,0 |
| 34-Z_C    | Nieuwbouw 34 - zuid  |  | 8,00   | 48,6 | 45,4  | 40,6  | 49,7 |
| 35-N1_A   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 2,00   | 41,0 | 38,1  | 31,7  | 41,7 |
| 35-N1_B   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 5,00   | 42,2 | 39,2  | 33,0  | 42,8 |
| 35-N1_C   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 8,00   | 43,0 | 40,0  | 34,0  | 43,7 |
| 35-N2_A   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 2,00   | 41,9 | 39,0  | 32,1  | 42,4 |
| 35-N2_B   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 5,00   | 42,3 | 39,4  | 32,6  | 42,8 |
| 35-N2_C   | Nieuwbouw 35 - noord |  | 8,00   | 42,9 | 40,0  | 33,5  | 43,5 |
| 35-O_A    | Nieuwbouw 35 - oost  |  | 2,00   | 44,5 | 41,6  | 34,5  | 44,9 |
| 35-O_B    | Nieuwbouw 35 - oost  |  | 5,00   | 45,2 | 42,3  | 35,7  | 45,8 |
| 35-O_C    | Nieuwbouw 35 - oost  |  | 8,00   | 46,5 | 43,4  | 37,8  | 47,3 |
| 35-W_A    | Nieuwbouw 35 - west  |  | 2,00   | 38,1 | 35,0  | 29,7  | 39,0 |
| 35-W_B    | Nieuwbouw 35 - west  |  | 5,00   | 40,4 | 37,2  | 32,1  | 41,4 |
| 35-W_C    | Nieuwbouw 35 - west  |  | 8,00   | 44,5 | 41,3  | 36,7  | 45,6 |
| 35-Z1_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 2,00   | 40,1 | 36,9  | 32,0  | 41,2 |
| 35-Z1_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 5,00   | 43,2 | 40,0  | 35,3  | 44,3 |
| 35-Z1_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 8,00   | 47,6 | 44,4  | 39,9  | 48,8 |
| 35-Z2_A   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 2,00   | 40,6 | 37,4  | 32,1  | 41,5 |
| 35-Z2_B   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 5,00   | 43,5 | 40,3  | 35,4  | 44,5 |
| 35-Z2_C   | Nieuwbouw 35 - zuid  |  | 8,00   | 48,0 | 44,9  | 40,3  | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - minimale bouwhoogte  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 37-N_A    | nieuwbouw 37 - noord | 2,00   | 41,8 | 38,7  | 33,3  | 42,7 |  |
| 37-N_B    | nieuwbouw 37 - noord | 5,00   | 43,9 | 40,8  | 35,5  | 44,8 |  |
| 37-O_A    | nieuwbouw 37 - oost  | 2,00   | 40,9 | 37,6  | 32,8  | 41,9 |  |
| 37-O_B    | nieuwbouw 37 - oost  | 5,00   | 43,5 | 40,3  | 35,6  | 44,6 |  |
| 37-W_A    | nieuwbouw 37 - west  | 2,00   | 45,4 | 42,5  | 36,6  | 46,2 |  |
| 37-W_B    | nieuwbouw 37 - west  | 5,00   | 46,8 | 43,8  | 38,1  | 47,7 |  |
| 37-Z_A    | nieuwbouw 37 - zuid  | 2,00   | 43,5 | 40,2  | 35,8  | 44,7 |  |
| 37-Z_B    | nieuwbouw 37 - zuid  | 5,00   | 45,2 | 41,9  | 37,4  | 46,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| 01-N_A    | Nieuwbouw 01 - noord | 2,00   | 59,6 | 56,8  | 49,2  | 59,9 |  |  |
| 01-N_B    | Nieuwbouw 01 - noord | 5,00   | 60,0 | 57,2  | 49,7  | 60,4 |  |  |
| 01-N_C    | Nieuwbouw 01 - noord | 8,00   | 59,9 | 57,1  | 49,5  | 60,3 |  |  |
| 01-N_D    | Nieuwbouw 01 - noord | 11,00  | 59,8 | 56,9  | 49,4  | 60,1 |  |  |
| 01-O_A    | Nieuwbouw 01 - oost  | 2,00   | 45,7 | 42,7  | 36,6  | 46,4 |  |  |
| 01-O_B    | Nieuwbouw 01 - oost  | 5,00   | 47,4 | 44,4  | 38,5  | 48,2 |  |  |
| 01-O_C    | Nieuwbouw 01 - oost  | 8,00   | 49,8 | 46,7  | 41,4  | 50,7 |  |  |
| 01-O_D    | Nieuwbouw 01 - oost  | 11,00  | 51,0 | 47,9  | 42,8  | 52,0 |  |  |
| 01-W_A    | Nieuwbouw 01 - west  | 2,00   | 64,4 | 61,6  | 54,0  | 64,7 |  |  |
| 01-W_B    | Nieuwbouw 01 - west  | 5,00   | 64,7 | 61,9  | 54,4  | 65,0 |  |  |
| 01-W_C    | Nieuwbouw 01 - west  | 8,00   | 64,5 | 61,7  | 54,1  | 64,8 |  |  |
| 01-W_D    | Nieuwbouw 01 - west  | 11,00  | 64,2 | 61,4  | 53,9  | 64,5 |  |  |
| 02-O_A    | Nieuwbouw 02 - oost  | 2,00   | 45,2 | 42,2  | 36,1  | 45,9 |  |  |
| 02-O_B    | Nieuwbouw 02 - oost  | 5,00   | 46,9 | 43,9  | 38,1  | 47,7 |  |  |
| 02-O_C    | Nieuwbouw 02 - oost  | 8,00   | 50,4 | 47,4  | 42,2  | 51,4 |  |  |
| 02-O_D    | Nieuwbouw 02 - oost  | 11,00  | 51,9 | 48,8  | 43,8  | 52,9 |  |  |
| 02-O_E    | Nieuwbouw 02 - oost  | 14,00  | 51,3 | 48,1  | 43,4  | 52,4 |  |  |
| 02-O_F    | Nieuwbouw 02 - oost  | 17,00  | 52,0 | 48,9  | 44,2  | 53,2 |  |  |
| 02-W_A    | Nieuwbouw 02 - west  | 2,00   | 63,5 | 60,7  | 53,2  | 63,9 |  |  |
| 02-W_B    | Nieuwbouw 02 - west  | 5,00   | 64,0 | 61,2  | 53,7  | 64,4 |  |  |
| 02-W_C    | Nieuwbouw 02 - west  | 8,00   | 63,9 | 61,1  | 53,6  | 64,3 |  |  |
| 02-W_D    | Nieuwbouw 02 - west  | 11,00  | 63,7 | 60,9  | 53,5  | 64,1 |  |  |
| 02-W_E    | Nieuwbouw 02 - west  | 14,00  | 63,4 | 60,5  | 53,1  | 63,7 |  |  |
| 02-W_F    | Nieuwbouw 02 - west  | 17,00  | 63,0 | 60,2  | 52,8  | 63,4 |  |  |
| 02-Z_A    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 2,00   | 57,5 | 54,6  | 47,9  | 58,1 |  |  |
| 02-Z_B    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 5,00   | 58,7 | 55,8  | 49,1  | 59,3 |  |  |
| 02-Z_C    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 8,00   | 59,1 | 56,2  | 49,6  | 59,7 |  |  |
| 02-Z_D    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 11,00  | 59,1 | 56,2  | 49,6  | 59,7 |  |  |
| 02-Z_E    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 14,00  | 59,1 | 56,1  | 49,8  | 59,7 |  |  |
| 02-Z_F    | Nieuwbouw 02 - zuid  | 17,00  | 59,3 | 56,4  | 50,2  | 60,1 |  |  |
| 18-N_A    | Nieuwbouw 18 - noord | 2,00   | 48,8 | 45,5  | 41,3  | 50,1 |  |  |
| 18-N_B    | Nieuwbouw 18 - noord | 5,00   | 49,4 | 46,1  | 41,9  | 50,7 |  |  |
| 18-N_C    | Nieuwbouw 18 - noord | 8,00   | 50,2 | 46,9  | 42,7  | 51,4 |  |  |
| 18-N_D    | Nieuwbouw 18 - noord | 11,00  | 46,7 | 43,5  | 38,9  | 47,8 |  |  |
| 18-N_E    | Nieuwbouw 18 - noord | 14,00  | 45,6 | 42,5  | 37,8  | 46,8 |  |  |
| 18-O_A    | Nieuwbouw 18 - oost  | 2,00   | 54,0 | 50,8  | 46,6  | 55,3 |  |  |
| 18-O_B    | Nieuwbouw 18 - oost  | 5,00   | 54,6 | 51,3  | 47,2  | 55,9 |  |  |
| 18-O_C    | Nieuwbouw 18 - oost  | 8,00   | 55,1 | 51,8  | 47,8  | 56,5 |  |  |
| 18-O_D    | Nieuwbouw 18 - oost  | 11,00  | 55,6 | 52,3  | 48,3  | 57,0 |  |  |
| 18-O_E    | Nieuwbouw 18 - oost  | 14,00  | 56,0 | 52,7  | 48,7  | 57,3 |  |  |
| 18-W_A    | Nieuwbouw 18 - west  | 2,00   | 46,6 | 43,3  | 39,1  | 47,9 |  |  |
| 18-W_B    | Nieuwbouw 18 - west  | 5,00   | 47,8 | 44,6  | 40,3  | 49,1 |  |  |
| 18-W_C    | Nieuwbouw 18 - west  | 8,00   | 49,8 | 46,5  | 42,2  | 51,0 |  |  |
| 18-W_D    | Nieuwbouw 18 - west  | 11,00  | 50,9 | 47,8  | 42,9  | 52,0 |  |  |
| 18-W_E    | Nieuwbouw 18 - west  | 14,00  | 52,1 | 48,9  | 44,0  | 53,1 |  |  |
| 18-Z1_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 54,1 | 50,9  | 46,6  | 55,4 |  |  |
| 18-Z1_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 55,1 | 51,8  | 47,6  | 56,3 |  |  |
| 18-Z1_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 55,9 | 52,6  | 48,4  | 57,1 |  |  |
| 18-Z1_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 56,7 | 53,5  | 49,2  | 58,0 |  |  |
| 18-Z1_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 57,5 | 54,2  | 49,9  | 58,7 |  |  |
| 18-Z2_A   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 2,00   | 54,5 | 51,2  | 47,0  | 55,8 |  |  |
| 18-Z2_B   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 5,00   | 55,2 | 52,0  | 47,8  | 56,5 |  |  |
| 18-Z2_C   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 8,00   | 56,0 | 52,8  | 48,6  | 57,3 |  |  |
| 18-Z2_D   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 11,00  | 56,9 | 53,6  | 49,4  | 58,2 |  |  |
| 18-Z2_E   | Nieuwbouw 18 - zuid  | 14,00  | 57,6 | 54,3  | 50,2  | 58,9 |  |  |
| 21-N_A    | Nieuwbouw 21 - noord | 2,00   | 45,3 | 42,1  | 38,0  | 46,7 |  |  |
| 21-N_B    | Nieuwbouw 21 - noord | 5,00   | 45,9 | 42,7  | 38,6  | 47,3 |  |  |
| 21-N_C    | Nieuwbouw 21 - noord | 8,00   | 46,7 | 43,5  | 39,4  | 48,1 |  |  |
| 21-N_D    | Nieuwbouw 21 - noord | 11,00  | 41,0 | 37,9  | 32,9  | 42,1 |  |  |
| 21-N_E    | Nieuwbouw 21 - noord | 14,00  | 38,5 | 35,4  | 29,7  | 39,3 |  |  |
| 21-O_A    | Nieuwbouw 21 - oost  | 2,00   | 50,9 | 47,8  | 43,3  | 52,2 |  |  |
| 21-O_B    | Nieuwbouw 21 - oost  | 5,00   | 51,5 | 48,3  | 43,9  | 52,7 |  |  |
| 21-O_C    | Nieuwbouw 21 - oost  | 8,00   | 51,9 | 48,7  | 44,4  | 53,2 |  |  |
| 21-O_D    | Nieuwbouw 21 - oost  | 11,00  | 52,0 | 48,8  | 44,5  | 53,3 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

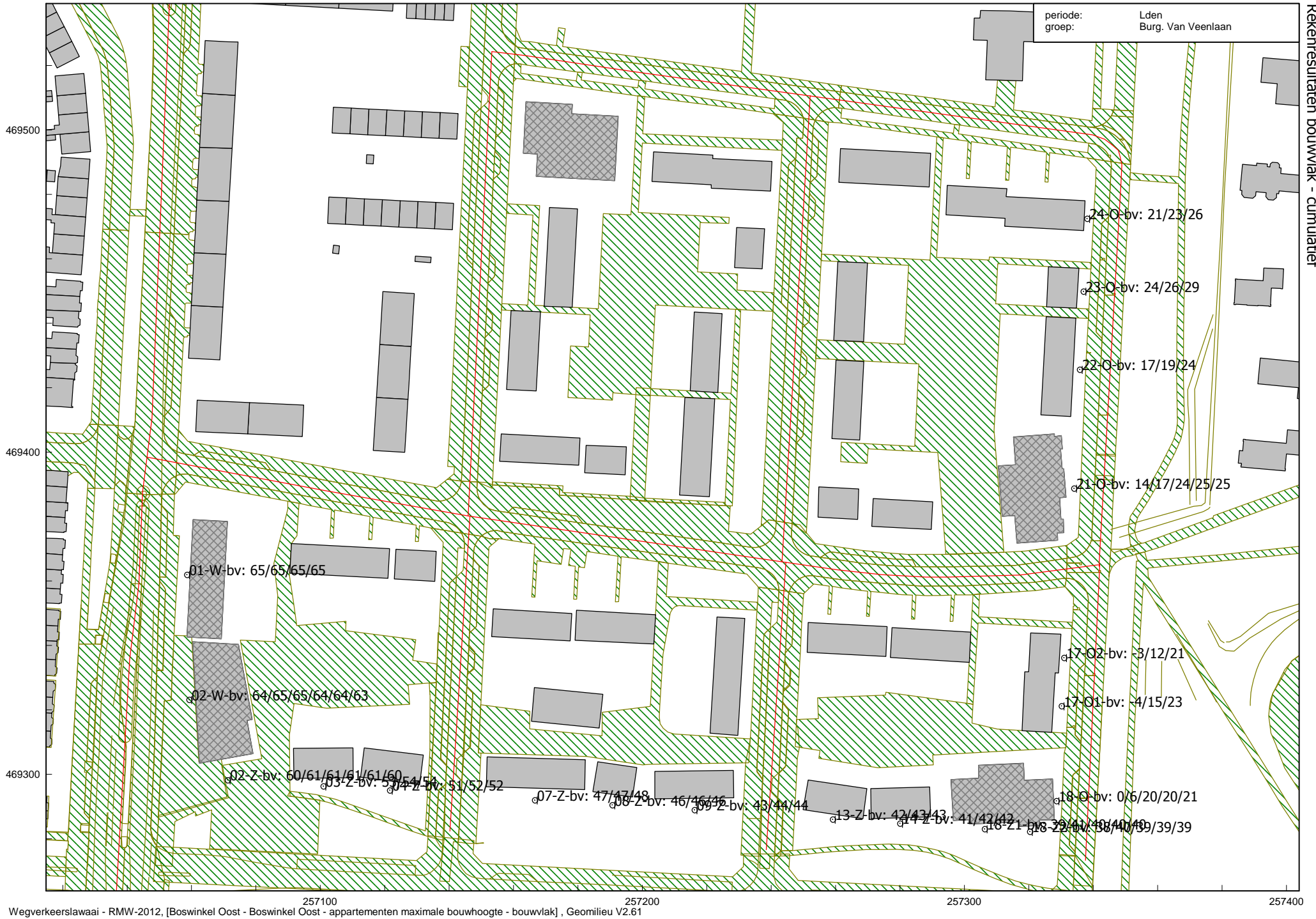
## Rekenresultaten appartementen - cumulatief

Bijlage 7b

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 21-O_E    | Nieuwbouw 21 - oost  | 14,00  | 52,0 | 48,8  | 44,6  | 53,3 |  |
| 21-W_A    | Nieuwbouw 21 - west  | 2,00   | 46,1 | 43,1  | 37,1  | 46,8 |  |
| 21-W_B    | Nieuwbouw 21 - west  | 5,00   | 47,2 | 44,1  | 38,3  | 47,9 |  |
| 21-W_C    | Nieuwbouw 21 - west  | 8,00   | 48,7 | 45,7  | 40,2  | 49,6 |  |
| 21-W_D    | Nieuwbouw 21 - west  | 11,00  | 48,6 | 45,6  | 39,9  | 49,4 |  |
| 21-W_E    | Nieuwbouw 21 - west  | 14,00  | 48,0 | 45,0  | 38,9  | 48,7 |  |
| 21-Z_A    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 2,00   | 53,6 | 50,6  | 44,8  | 54,4 |  |
| 21-Z_B    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 5,00   | 53,9 | 50,9  | 45,3  | 54,8 |  |
| 21-Z_C    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 8,00   | 54,4 | 51,3  | 46,1  | 55,4 |  |
| 21-Z_D    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 11,00  | 54,6 | 51,5  | 46,5  | 55,6 |  |
| 21-Z_E    | Nieuwbouw 21 - zuid  | 14,00  | 54,4 | 51,2  | 46,4  | 55,4 |  |
| 36-N1_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 42,7 | 39,8  | 32,7  | 43,1 |  |
| 36-N1_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 44,2 | 41,3  | 34,5  | 44,7 |  |
| 36-N1_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 44,9 | 41,9  | 35,4  | 45,5 |  |
| 36-N1_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 45,5 | 42,5  | 36,1  | 46,1 |  |
| 36-N1_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 44,6 | 41,8  | 34,5  | 45,0 |  |
| 36-N2_A   | Nieuwbouw 36 - noord | 2,00   | 42,0 | 39,0  | 32,4  | 42,5 |  |
| 36-N2_B   | Nieuwbouw 36 - noord | 5,00   | 43,1 | 40,2  | 33,8  | 43,8 |  |
| 36-N2_C   | Nieuwbouw 36 - noord | 8,00   | 43,7 | 40,7  | 34,5  | 44,3 |  |
| 36-N2_D   | Nieuwbouw 36 - noord | 11,00  | 44,1 | 41,1  | 34,9  | 44,8 |  |
| 36-N2_E   | Nieuwbouw 36 - noord | 14,00  | 43,3 | 40,4  | 33,6  | 43,8 |  |
| 36-O_A    | Nieuwbouw 36 - oost  | 2,00   | 39,7 | 36,5  | 31,3  | 40,6 |  |
| 36-O_B    | Nieuwbouw 36 - oost  | 5,00   | 41,8 | 38,6  | 33,6  | 42,8 |  |
| 36-O_C    | Nieuwbouw 36 - oost  | 8,00   | 44,6 | 41,4  | 36,7  | 45,7 |  |
| 36-O_D    | Nieuwbouw 36 - oost  | 11,00  | 45,5 | 42,4  | 37,7  | 46,7 |  |
| 36-O_E    | Nieuwbouw 36 - oost  | 14,00  | 45,8 | 42,7  | 38,1  | 47,0 |  |
| 36-W1_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 42,2 | 39,2  | 32,3  | 42,6 |  |
| 36-W1_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 43,5 | 40,5  | 34,1  | 44,1 |  |
| 36-W1_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 45,5 | 42,6  | 36,2  | 46,2 |  |
| 36-W1_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 48,0 | 45,0  | 39,1  | 48,8 |  |
| 36-W1_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 48,4 | 45,4  | 39,4  | 49,2 |  |
| 36-W2_A   | Nieuwbouw 36 - west  | 2,00   | 44,4 | 41,5  | 34,3  | 44,8 |  |
| 36-W2_B   | Nieuwbouw 36 - west  | 5,00   | 45,2 | 42,3  | 35,4  | 45,7 |  |
| 36-W2_C   | Nieuwbouw 36 - west  | 8,00   | 46,2 | 43,2  | 36,6  | 46,7 |  |
| 36-W2_D   | Nieuwbouw 36 - west  | 11,00  | 48,1 | 45,1  | 39,2  | 48,9 |  |
| 36-W2_E   | Nieuwbouw 36 - west  | 14,00  | 47,8 | 44,8  | 38,7  | 48,5 |  |
| 36-Z_A    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 2,00   | 40,8 | 37,7  | 32,3  | 41,7 |  |
| 36-Z_B    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 5,00   | 43,3 | 40,2  | 35,0  | 44,3 |  |
| 36-Z_C    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 8,00   | 46,8 | 43,7  | 38,8  | 47,9 |  |
| 36-Z_D    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 11,00  | 48,9 | 45,8  | 41,0  | 50,0 |  |
| 36-Z_E    | Nieuwbouw 36 - zuid  | 14,00  | 49,6 | 46,5  | 41,7  | 50,7 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Boswinkel Oost 2014

## Rekenresultaten bouwvlak - cumulatief

Bijlage 7c

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |      |    |       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------------|------|----|-------|--------|------|-------|-------|------|
| 01-W-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 64,8 | 62,0  | 54,5  | 65,2 |
| 01-W-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 65,1 | 62,2  | 54,7  | 65,4 |
| 01-W-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 64,8 | 62,0  | 54,5  | 65,2 |
| 01-W-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 64,5 | 61,6  | 54,1  | 64,8 |
| 02-W-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 64,1 | 61,3  | 53,7  | 64,4 |
| 02-W-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 64,4 | 61,6  | 54,2  | 64,8 |
| 02-W-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 64,3 | 61,5  | 54,0  | 64,7 |
| 02-W-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 64,1 | 61,3  | 53,8  | 64,5 |
| 02-W-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 63,7 | 60,9  | 53,4  | 64,1 |
| 02-W-bv_F  | punt | op | grens | 17,00  | 63,4 | 60,5  | 53,2  | 63,7 |
| 02-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 60,3 | 57,5  | 50,5  | 60,8 |
| 02-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 61,3 | 58,4  | 51,5  | 61,8 |
| 02-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 61,6 | 58,7  | 51,9  | 62,1 |
| 02-Z-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 61,7 | 58,8  | 52,1  | 62,3 |
| 02-Z-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 61,8 | 58,9  | 52,3  | 62,4 |
| 02-Z-bv_F  | punt | op | grens | 17,00  | 61,9 | 59,0  | 52,6  | 62,6 |
| 03-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 54,7 | 51,7  | 45,7  | 55,5 |
| 03-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 56,0 | 53,0  | 47,0  | 56,7 |
| 03-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 56,5 | 53,5  | 47,5  | 57,2 |
| 04-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 53,8 | 50,8  | 45,2  | 54,7 |
| 04-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 55,1 | 52,1  | 46,5  | 56,0 |
| 04-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 55,6 | 52,6  | 47,0  | 56,5 |
| 07-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 52,1 | 49,0  | 44,0  | 53,1 |
| 07-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 53,3 | 50,2  | 45,3  | 54,4 |
| 07-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 54,2 | 51,1  | 46,1  | 55,3 |
| 08-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 52,2 | 49,1  | 44,3  | 53,4 |
| 08-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 53,3 | 50,2  | 45,4  | 54,4 |
| 08-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 54,1 | 51,0  | 46,2  | 55,2 |
| 09-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 52,6 | 49,4  | 44,9  | 53,8 |
| 09-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 53,6 | 50,4  | 45,9  | 54,8 |
| 09-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 54,4 | 51,2  | 46,7  | 55,6 |
| 13-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 53,1 | 49,9  | 45,5  | 54,3 |
| 13-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 54,1 | 50,9  | 46,5  | 55,3 |
| 13-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 54,9 | 51,7  | 47,3  | 56,1 |
| 14-Z-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 53,5 | 50,3  | 45,9  | 54,7 |
| 14-Z-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 54,5 | 51,3  | 46,9  | 55,8 |
| 14-Z-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 55,3 | 52,1  | 47,8  | 56,6 |
| 17-01-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 53,4 | 50,1  | 45,9  | 54,7 |
| 17-01-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 54,0 | 50,7  | 46,6  | 55,3 |
| 17-01-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 54,5 | 51,3  | 47,2  | 55,9 |
| 17-02-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 52,9 | 49,7  | 45,4  | 54,2 |
| 17-02-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 53,5 | 50,2  | 46,0  | 54,8 |
| 17-02-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 54,1 | 50,8  | 46,7  | 55,4 |
| 18-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 54,1 | 50,8  | 46,7  | 55,4 |
| 18-0-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 54,7 | 51,4  | 47,3  | 56,0 |
| 18-0-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 55,2 | 51,9  | 47,9  | 56,6 |
| 18-0-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 55,7 | 52,4  | 48,4  | 57,1 |
| 18-0-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 56,1 | 52,8  | 48,8  | 57,4 |
| 18-Z1-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 54,1 | 50,9  | 46,6  | 55,4 |
| 18-Z1-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 55,0 | 51,7  | 47,5  | 56,3 |
| 18-Z1-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 55,8 | 52,5  | 48,3  | 57,1 |
| 18-Z1-bv_D | punt | op | grens | 11,00  | 56,7 | 53,4  | 49,2  | 57,9 |
| 18-Z1-bv_E | punt | op | grens | 14,00  | 57,4 | 54,2  | 49,9  | 58,7 |
| 18-Z2-bv_A | punt | op | grens | 2,00   | 54,6 | 51,3  | 47,1  | 55,9 |
| 18-Z2-bv_B | punt | op | grens | 5,00   | 55,4 | 52,1  | 48,0  | 56,7 |
| 18-Z2-bv_C | punt | op | grens | 8,00   | 56,2 | 52,9  | 48,7  | 57,5 |
| 18-Z2-bv_D | punt | op | grens | 11,00  | 57,0 | 53,7  | 49,6  | 58,3 |
| 18-Z2-bv_E | punt | op | grens | 14,00  | 57,7 | 54,5  | 50,3  | 59,0 |
| 21-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 51,3 | 48,1  | 43,5  | 52,4 |
| 21-0-bv_B  | punt | op | grens | 5,00   | 51,8 | 48,6  | 44,1  | 53,0 |
| 21-0-bv_C  | punt | op | grens | 8,00   | 52,2 | 49,0  | 44,6  | 53,4 |
| 21-0-bv_D  | punt | op | grens | 11,00  | 52,2 | 49,0  | 44,7  | 53,5 |
| 21-0-bv_E  | punt | op | grens | 14,00  | 52,2 | 48,9  | 44,7  | 53,4 |
| 22-0-bv_A  | punt | op | grens | 2,00   | 50,5 | 47,3  | 42,6  | 51,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Boswinkel Oost - appartementen maximale bouwhoogte - bouwvlak  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           |        |      |       |       |      |
| 22-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 51,1 | 47,9  | 43,3  | 52,2 |
| 22-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 51,4 | 48,2  | 43,8  | 52,6 |
| 23-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 49,7 | 46,5  | 41,8  | 50,8 |
| 23-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 50,2 | 47,1  | 42,4  | 51,4 |
| 23-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 50,8 | 47,6  | 43,1  | 52,0 |
| 24-0-bv_A | punt op grens bouwvlak | 2,00   | 48,5 | 45,3  | 40,3  | 49,5 |
| 24-0-bv_B | punt op grens bouwvlak | 5,00   | 49,1 | 45,9  | 41,1  | 50,2 |
| 24-0-bv_C | punt op grens bouwvlak | 8,00   | 50,0 | 46,8  | 42,2  | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen