

## Rapport

Uitbreiding winkelcentrum Zuid te Enschede: geluidaspecten

Rapportnummer O 15384-2-RA-005 d.d. 12 maart 2014

Opdrachtgever: FiMek estate bv  
Rapportnummer: O 15384-2-RA-005  
Datum: 12 maart 2014  
Ref.: DJS/DJS/KS/O 15384-2-RA-005

Lid NLingenieurs  
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5  
6045 JA **Roermond**  
Tel. (0475) 324 333  
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Dortmund, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Peutz  
**Sevilla**  
info@peutz.es  
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard  
en uitgevoerd volgens De  
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Inhoud	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. NORMSTELLING	5
2.1. Inrichtingen	5
2.2. Wegen	6
2.2.1. Wesseler-Nering	6
2.2.2. Broekheurnering, Wesselerbrinklaan	7
2.2.3. De Kiepe	7
2.3. Geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
3. TECHNISCHE UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1. Parkeerterrein	9
3.1.1. Winkelwagens	9
3.1.2. Auto's	11
3.2. Wesseler-Nering	12
3.3. Emté en Hema	12
3.4. Broekheurnering, Wesselerbrinklaan, De Kiepe	13
4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING	14
4.1. Akoestische modelvorming	14
4.2. Resultaten en beoordeling	15
4.2.1. Emté	15
4.2.2. Hema	15
4.2.3. Alle beschouwde geluidbronnen	16
5. CONCLUSIE	18
Bijlage I: overzicht huidige en beoogde nieuwe situatie;	
Bijlage II: uitsnede figuur 3 van Geluidnota Enschede;	
Bijlage III: overzicht aantallen en berekening van winkelwagenbewegingen en voertuigbewegingen;	
Bijlage IV: verkeersintensiteiten in autonome situatie;	
Bijlage V: invoergegevens rekenmodel;	
Bijlage VI: rekenresultaten methoden HMRI en Rmg 2012;	
Bijlage VII: eindsommaties.	



op de nieuwe locatie, alsmede de geluidstraling van winkelwagens en voertuigbewegingen van auto's op het parkeerterrein met de weg Wesseler-Nering, en op de belangrijkste wegen die het winkelcentrum ontsluiten: de Broekheurnering, Wesselerbrinklaan en De Kiepe.

Op grond van de beoogde nieuwe situatie en de verkregen technische uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Daarmee is de geluidbelasting vanwege genoemde geluidbronnen berekend.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de beschouwde winkels zijn niet hoger dan de daarvoor geldende grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en richtwaarden uit de Geluidnota Enschede.

Relevante maximale geluidniveaus treden op vanwege laden en lossen, hetgeen echter in de dagperiode onder het Activiteitenbesluit niet wordt beoordeeld omdat dat in het algemeen niet tot hinder leidt. Als eventuele afvalcontainers behalve voor het legen in pandig zijn opgesteld, zijn geen maximale geluidniveaus vanwege de beschouwde winkels hoger dan de voor andere bronnen dan laden en lossen geldende grenswaarden te verwachten.

Bij alle beschouwde woningen is er tenminste 1 gevel waar de berekende equivalente geluidniveaus vanwege activiteiten op het parkeerterrein (rijden van auto's en winkelwagens), rijden op de Wesseler-Nering, rijden op de Broekheurnering, Wesselerbrinklaan en De Kiepe, en de beide beschouwde winkels, niet hoger bedragen dan 55 dB(A) in de dagperiode (7-19 uur), 50 dB(A) in de avondperiode (19-23 uur) en 45 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur), en daarmee beperkt blijven tot de categorie 'Hoorbaar'. Dat wordt voor een omgeving als hier aan de orde als acceptabel aangemerkt.

Met de aangegeven uitgangspunten zijn er geen akoestische belemmeringen voor het plan voor uitbreiding van winkelcentrum Zuid.

## 2. NORMSTELLING

### 2.1. Inrichtingen

Winkels, waaronder supermarkten en warenhuizen, zijn een 'inrichting' type A of B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit (voluit: Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ook wel afgekort met Barim). Inrichtingen type A en B zijn niet vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer. Inrichtingen type B moeten wel een (milieu-)melding bij het bevoegde gezag (gemeente Enschede) indienen bij het oprichten of bij het veranderen van de inrichting. Alle inrichtingen (dus ook de winkels die zich niet hoeven te melden) moeten aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen. Welke type (A of B) de inrichting is, is afhankelijk van bijvoorbeeld de aanwezigheid van een wat grotere koelinstallatie of bereiding van voedingsmiddelen.

In het Activiteitenbesluit staan als onderdeel van de geluidvoorschriften de volgende geluidgrenswaarden:

### **"Afdeling 2.8 Geluidhinder**

#### **Artikel 2.16b**

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

#### **Artikel 2.17**

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17a**

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;"

Volgens de toelichting van het Activiteitenbesluit worden onder laad- en losactiviteiten tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen.

Voor zover bij Peutz bekend is Winkelcentrum Zuid niet aangewezen als een concentratiegebied voor horeca-inrichtingen of als een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven zoals bedoeld in art. 6.16 van het Activiteitenbesluit.

De gemeente Enschede heeft geluidbeleid neergelegd in de Geluidnota Enschede 2009 - 2012 (gewijzigd april 2011). Dit geluidbeleid is door de gemeenteraad vastgesteld en op 15 januari 2013 verlengd totdat een nieuwe geluidnota is vastgesteld.

Hoofdstuk 5 van de geluidnota bevat gebiedstypen en bijbehorende geluidnormen voor inrichtingen. Winkelcentrum Zuid en de meeste omliggende woningen vallen in gebiedstype 'Gemengd gebied' met als richtwaarden 50, 45 en 40 dB(A) voor resp. dag, avond en nacht, zie bijlage III. Dit komt overeen met de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit, zodat daar van uitgegaan zal worden.

Woningen ten zuiden van de Broekheurnering en aan de Vassebrink vallen in gebiedstype 'Woongebied' met als richtwaarden 45, 40 en 35 dB(A) voor resp. dag, avond en nacht.

## 2.2. Wegen

### 2.2.1. Wesseler-Nering

De weg Wesseler-Nering is de weg die door het plangebied loopt en de parkeerterreinen ontsluit. De Wesseler-Nering sluit aan de westzijde aan op de weg Wesselerbrink en aan de oostzijde op weg De Kiepe.

De Wesseler-Nering maakt deel uit van een gebied waarin de maximum rijsnelheid 30 km/h bedraagt (30 km/h zone). Op grond van de Wet geluidhinder heeft een weg in een 30 km/h zone geen geluidzone. Het beoordelingskader van de Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

Vanwege de vele aansluitingen van de parkeerterreinen op deze weg en de parkeerplaatsen langs deze weg, ligt de rijsnelheid op deze weg in het algemeen lager dan 30 km/h, zodat bepaling van de geluidimmissie niet (voldoende representatief) kan plaatsvinden met de voor wegverkeer gebruikelijke rekenmethode (conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Derhalve heeft berekening van de optredende geluidniveaus plaatsgevonden conform de wijze van berekenen die voor het parkeerterrein is gebruikt (zie ook paragraaf 3.2. en 4.1.), en zijn de geluidniveaus vanwege verkeer op de Wesseler-Nering opgenomen in de beoordeling van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zie paragraaf 2.3.

## 2.2.2. Broekheurnering, Wesselerbrinklaan

Op deze wegen geldt een maximum rijsnelheid van 50 km/h. Deze wegen vallen derhalve onder de werking van de Wet geluidhinder.

Aan de Broekheurnering zullen geen wijzigingen plaatsvinden. De Wet geluidhinder kent geen normkader voor ongewijzigde wegen behalve rijkswegen, en deze wegen zijn geen rijkswegen.

Aan de Wesselerbrinklaan vindt wel wijziging plaats: de aansluiting van de Wesseler-Nering wordt in noordelijke richting verplaatst, de (noordelijke) toegang tot het parkeerterrein tussen de Wesselerbrinklaan en Herikerbergflat zal vervallen. Deze wijzigingen hebben op zich geen grote invloed op de verkeersintensiteiten op de Wesselerbrinklaan (invloed op de geluidbelasting is minder dan 1 dB). Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, aangezien daarvan pas sprake is bij een invloed op de geluidbelasting van 2 dB of meer.

## 2.2.3. De Kiepe

De weg De Kiepe maakt deel uit van een gebied waarin de maximum rijsnelheid 30 km/h bedraagt (30 km/h zone). Op grond van de Wet geluidhinder heeft een weg in een 30 km/h zone geen geluidzone. Het beoordelingskader van de Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

Derhalve zijn de geluidniveaus vanwege verkeer op de De Kiepe opgenomen in de beoordeling van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zie paragraaf 2.3.

## 2.3. Geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening conform de Wet ruimtelijke ordening c.a., dient onder meer bezien te worden of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Daar maakt het akoestische klimaat deel van uit.

De gemeente Enschede heeft aangegeven dat van een acceptabel woon- en leefklimaat in een omgeving zoals hier aan de orde, sprake is als het equivalente geluidniveau op 1 van de gevels van een woning niet hoger is dan:

- 55 dB(A) gedurende de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- 50 dB(A) gedurende de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- 45 dB(A) gedurende de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

In dit verband wordt opgemerkt dat in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een tabel is opgenomen met de perceptie van omgevingsgeluid, zie onderstaande tabel.

Tabel 1: perceptie van omgevingsgeluid

Cat.	Perceptie	Equivalent geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A)		
		Dag (07-19 u.)	Avond (19-23 u.)	Nacht (23-07 u.)
1	Zeer stil	$\leq 40$	$\leq 35$	$\leq 30$
2	Stil	41-45	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Rumoerig	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer lawaaiig	$\geq 66$	$\geq 61$	$\geq 56$

De perceptie van het omgevingsgeluid dient derhalve bij tenminste 1 gevel van de woning niet hoger dan de categorie 'Hoorbaar' te zijn, hetgeen voor een sterk stedelijke situatie rond een groot winkelcentrum zoals hier aan de orde, realistisch is.



### 3. TECHNISCHE UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSSITUATIE

Ter bepaling van de verkeersgeneratie is aangesloten bij de kentallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Het winkelcentrum Zuid is te kwalificeren als een stadsdeelcentrum. Voor het winkelcentrum met directe omgeving komen de kwalificaties 'schil centrum, zeer sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom, sterk stedelijk' evenzeer in aanmerking.

Voor de verkeersgeneratie van het hele winkelcentrum heeft de gemeente Enschede mede op basis van ervaring met het bestaande winkelcentrum aangegeven dat voor winkelcentrum Zuid de getallen in de kolom 'min.' het meest van toepassing zijn. Gehanteerd is het gemiddelde van de bij die kwalificaties horende verkeersgeneratie.

Voor de verkeersgeneratie van de 3 supermarkten in de beoogde nieuwe situatie, waar het winkelwagengebruik aan is gerelateerd, is echter het gemiddelde van de getallen in de kolommen 'min.' en 'max.' gehanteerd, om onderschatting van het winkelwagengebruik te voorkomen.

#### 3.1. Parkeerterrein

##### 3.1.1. Winkelwagens

De Emté beschikt over 1600 m<sup>2</sup> bvo (brutovloeroppervlak) inclusief de expeditieruimte en magazijn.

De Emté is voor de toepassing van CROW publicatie 317 gekwalificeerd als een fullservice supermarkt met middelhoog en hoog prijsniveau. De gehanteerde verkeersgeneratie aan personenauto's bedraagt 83,9 mvt/100 m<sup>2</sup> bvo (mvt = motorvoertuigbewegingen). De verkeersgeneratie van de Emté is derhalve 1342 mvt/etmaal, ofwel 671 bezoekende auto's. Gehanteerd is dat 671 bezoekers uitpandig een winkelwagen gebruiken, d.w.z. dat er 1342 bewegingen van winkelwagens plaatsvinden (heen en terug, ieder 1 beweging).

De C1000 beschikt over ca. 3000 m<sup>2</sup> bvo inclusief expeditieruimte/magazijn.

De C1000 is voor de toepassing van CROW publicatie 317 gekwalificeerd als een fullservice supermarkt met laag en middellaag prijsniveau. De gehanteerde verkeersgeneratie aan personenauto's bedraagt 95,3 mvt/100 m<sup>2</sup> bvo. De verkeersgeneratie van de C1000 is derhalve 2859 mvt/etmaal, ofwel 1430 bezoekende auto's. Gehanteerd is dat 1430 bezoekers uitpandig een winkelwagen gebruiken, d.w.z. dat er 2859 bewegingen van winkelwagens plaatsvinden (heen en terug, ieder 1 beweging).

De Lidl beschikt over 1400 m<sup>2</sup> bvo inclusief expeditieruimte/magazijn. De Lidl is voor de toepassing van CROW publicatie 317 gekwalificeerd als een discount supermarkt. De gehanteerde verkeersgeneratie aan personenauto's bedraagt 93,6 mvt/100 m<sup>2</sup> bvo. De verkeersgeneratie van de Lidl is derhalve 1310 mvt/etmaal, ofwel 655 bezoekende auto's. Gehanteerd is dat 655 bezoekers uitpandig een winkelwagen gebruiken, d.w.z. dat er 1310 bewegingen van winkelwagens plaatsvinden (heen en terug, ieder 1 beweging).

Voor ieder van de 3 supermarkten is het totale winkelwagengebruik onderverdeeld naar periode (dagperiode en avondperiode, in de nacht geen gebruik van winkelwagens). Daarbij is de verhouding gehanteerd tussen de openingsuren in de dagperiode (11 uur per dag, maandag t/m zaterdag) en de openingsuren in de avondperiode (1 uur per dag op maandag, dinsdag, woensdag en zaterdag, en 2 uur per dag op donderdag en vrijdag).

Voor de Emté is een onderverdeling gemaakt naar gebruik door de bezoekers van de nabijgelegen westelijke toegang van het winkelcentrum en de oostelijk van de Emté gelegen (centrale, noordgerichte) toegang van het winkelcentrum.

Voor de C1000 is een verdeling over 3 toegangen gemaakt: de beide toegangen die hierboven voor de Emté zijn genoemd, alsmede de zuidelijke toegang nabij de C1000.

Voor de Lidl is gehanteerd dat nagenoeg alle winkelwagengebruikers de oostelijke toegang van het winkelcentrum nabij de Lidl zullen gebruiken.

Vervolgens is voor ieder van de supermarkten een verdeling van het winkelwagengebruik over de parkeerterreinen gemaakt (terreindelen aangeduid met B, C, E, F, G, H, I en J; A is de route naar B en C, D is via de betreffende toegang naar E en F). Op de meeste van de betreffende terreindelen is nog een onderscheid gemaakt in 2, 3 of 4 mogelijke rijroutes. Op de meeste rijroutes is gehanteerd dat alle winkelwagengebruikers tot ca. 1/3 deel van het betreffende parkeerterreindeel doorlopen, en dat de helft van alle winkelwagengebruikers doorlopen tot bijna het einde van het parkeerterreindeel, hetgeen als een ruime inschatting aangemerkt kan worden.

De getalsmatige verdelingen zijn weergegeven in bijlage III. De benamingen van de mobiele bronnen in het akoestisch rekenmodel die de winkelwagens representeren, bevatten genoemde terreindelen, routes en met de aanduiding a de tot het eind doorlopende helft van de winkelwagengebruikers.

Als akoestisch effectieve rijnsnelheid van winkelwagens is 3 km/h gehanteerd.

Van belang voor de geluiduitstraling van winkelwagens zijn de bestrating en het soort winkelwagens.

Aanstoting van de winkelwagens, met geluiduitstraling ('gerammel') tot gevolg, vindt plaats door krachtsprongen (een 'tik' of 'klap'). Dat treedt op bij het rijden over een spleet of naad tussen klinkers of tegels en bij rijden over een ruw oppervlak (ruw asfalt).

De bestrating van de trottoirs bestaat in de huidige situatie uit betontegels 30 bij 30 cm met vellingkanten ('afgeschuinde zijkanten'). De bestrating van de Wesseler-Nering en parkeerterreindelen bestaat uit gebakken klinkers die niet geheel vlak en niet (meer) op geheel gelijke hoogte liggen.

In de akoestische modellering is gehanteerd dat in ieder geval op de rijroutes van winkelwagens gebruik wordt gemaakt van vellingkantloze 'gladde' tegels (bijvoorbeeld betontegels met vlakke, 'gladde' onderzijde die omgekeerd gelegd zijn) die op (vrijwel) exact gelijke hoogte liggen. In de akoestische modellering is voorts gehanteerd dat de bestrating op de parkeerterreinen en Wesseler-Nering op de rijroutes van de winkelwagens bestaat uit vlakke (niet enigszins bolle of holle), strak gelegde (op zelfde hoogte, naadloos tegen elkaar liggende) klinkers. Vanuit akoestisch oogpunt heeft een 'gladde' asfaltverharding op de rijroutes van de winkelwagens de voorkeur, maar dit is voor zover bij Peutz bekend niet (overal) mogelijk vanwege andere dan akoestische aspecten.

In eerste aanleg is rekening gehouden met moderne, voldoende onderhouden (niet versleten, met spelingsarme lagers) winkelwagens (met kunststof passtukjes om speling in het opklapmechanisme te beperken). Bij oude, versleten, of vanuit akoestisch oogpunt ongunstig geconstrueerde winkelwagens kan de geluiduitstraling hoger zijn.

Eventueel kunnen ook 'stille' winkelwagens worden toegepast (met relatief grote en zachte wielen, bij voorkeur geen uitklapbaar krattenrek of kinderzitje, geen tassenhaak), maar in eerste aanleg is daar niet van uitgegaan.

Er zijn in eerste aanleg zes opstelplaatsen in de akoestische modellering ingevoerd, nabij de toegangen van de supermarkten, waarvan het gemodelleerde gebruik ook in bijlage III is aangegeven. De gehanteerde bronsterkte is gerelateerd aan een bedrijfsduur van 1 s voor in of uit de rij halen van een winkelwagen.

### 3.1.2. Auto's

De gehanteerde verkeersgeneratie van winkelcentrum Zuid bedraagt 39,05 mvt/100 m<sup>2</sup> bvo.

Uitgaande van een effectief brutovloeroppervlak na de uitbreiding van het winkelcentrum van 19.400 m<sup>2</sup> (als worst case aanname, het brutovloeroppervlak van het totale winkelcentrum is 19.900 m<sup>2</sup>, maar dat is inclusief passages e.d.) bedraagt de verkeersgeneratie van het winkelcentrum ca. 7576 mvt/etmaal (heen en terug). Door de gemeente Enschede is aangegeven dat 60 % van het extra verkeer gebruik zal maken van de westelijke ontsluiting van de Wesseler-Nering (aansluiting op de Wesselerbrinklaan) en 40 % van de oostelijke ontsluiting van de Wesseler-Nering (aansluiting op De Kiepe). Het aantal auto's dat het winkelcentrum bezoekt via de

Broekheurnering en de zuidelijke parkeerlocatie van winkelcentrum Zuid is relatief gering, evenals via Het Leunenberg rijdende auto's. Genoemde verdeling is daarom (in eerste aanleg) voor de hele verkeersgeneratie van het winkelcentrum gehanteerd.

Het parkeerterrein direct bij de flat Herikerberg is niet toegankelijk vanaf de Wesseler-Nering, alleen vanaf Het Leunenberg. Dit parkeerterrein wordt gebruikt door bewoners en is daardoor (deels) bezet door auto's van bewoners. Vooral nog is derhalve geen rekening gehouden met het gebruik van dat parkeerterrein door bezoekers van het winkelcentrum.

Voor de verdeling van autobewegingen over de parkeerterreindelen is dezelfde verdeling aangehouden als voor het winkelwagengebruik.

De getalsmatige verdelingen zijn weergegeven in bijlage III. De benamingen van de mobiele bronnen in het akoestisch rekenmodel die de auto's op de parkeerterreindelen representeren, bevatten de bij de winkelwagens genoemde terreindelen, routes en met de aanduiding a de tot het eind doorrijdende helft van de auto's.

Voor het rijden op het parkeerterrein (incl. manoeuvreren bij in- en uitparkeren) is een akoestisch effectieve rijsnelheid van 10 km/h gehanteerd.

### 3.2. Wesseler-Nering

Aan de hand van het gebruik van de parkeerterreindelen zijn de verkeersintensiteiten bepaald van de trajecten van de Wesseler-Nering tussen die parkeerterreindelen. Ook dit is in bijlage III aangegeven.

Als akoestisch effectieve rijsnelheid is 20 km/h gehanteerd.

### 3.3. Emté en Hema

Emté:

- 6 bezoekende vrachtwagens, alleen in de dagperiode (7-19 uur), die manoeuvreren met achteruitrijdsignalering van de openbare weg (Wesseler-Nering) naar de overdekte expeditieruimte en vice versa. Totale akoestisch effectieve manoeuvreertijd: 1,5 minuut per vrachtwagen;
- uitpandig laden en lossen (zoals container legen): in totaal akoestisch effectief gedurende 5 minuten, alleen in de dagperiode;
- installaties op het dak: immisierelevante bronsterkte  $L_{WR} = 80$  dB(A) tijdens draaien van de installaties, draaitijd: 6 uur in de dagperiode (7-19 uur), 2 uur in de avondperiode (19-23 uur) en 1 uur in de nachtperiode (23-07 uur).

Inpandig laden en lossen zal met gesloten deur plaatsvinden, geluiduitstraling naar de omgeving daarvan en van andere geluidbronnen is als verwaarloosbaar aangemerkt. Afvalcontainers staan binnen, behalve voor het legen.

Hema:

- 3 bezoekende vrachtwagens, alleen in de dagperiode (7-19 uur), die manoeuvreren met achteruitrijdsignalering van de openbare weg (Wesseler-Nering) naar de overdekte expeditieruimte en vice versa. Totale akoestisch effectieve manoeuvreertijd: 1,5 minuut per vrachtwagen;
- uitpandig laden en lossen (zoals container legen): in totaal akoestisch effectief gedurende 5 minuten, alleen in de dagperiode;
- installaties op het dak: immissierelevante bronsterkte  $L_{WR} = 80$  dB(A) tijdens draaien van de installaties, draaitijd: 6 uur in de dagperiode (7-19 uur), 2 uur in de avondperiode (19-23 uur) en 1 uur in de nachtperiode (23-07 uur).

Inpandig laden en lossen zal met gesloten deur plaatsvinden, geluidstraling naar de omgeving daarvan en van andere geluidbronnen is als verwaarloosbaar aangemerkt.

Afvalcontainers staan binnen, behalve voor het legen.

#### 3.4. Broekheurnering, Wesselerbrinklaan, De Kiepe

De gemeente Enschede heeft de verkeersintensiteiten opgegeven die op de Broekheurnering, Wesselerbrinklaan en De Kiepe te verwachten zijn in de autonome situatie voor het jaar 2023, zie bijlage IV. Daarin is in principe het huidige winkelcentrum Zuid opgenomen. Derhalve is de toename van de verkeersgeneratie bij de opgegeven verkeersintensiteiten opgeteld.

Het brutovloeroppervlak van het hele winkelcentrum zal toenemen met ca. 5900 m<sup>2</sup>. De berekeningen van de toename van de verkeersgeneratie zijn in eerste aanleg gebaseerd op een grotere toename van het brutovloeroppervlak, te weten 7550 m<sup>2</sup>, resulterend in een extra verkeersgeneratie van 2948 mvt/etmaal ten opzichte van de autonome situatie. Deze auto's rijden voor 60 % via de Wesselerbrinklaan, en 40 % via de De Kiepe.

Op de Wesselerbrinklaan rijdt 40 % van de extra voertuigen van en naar noordelijke richting, en 60 % van en naar zuidelijke richting (= van en naar de Broekheurnering, waar 80 % van en naar westelijke richting rijdt en 20 % van en naar oostelijke richting).

Op De Kiepe rijdt 20 % van de extra voertuigen van en naar noordelijke richting, en 80 % van en naar zuidelijke richting (= van en naar de Broekheurnering, waar 30 % van en naar westelijke richting rijdt en 70 % van en naar oostelijke richting), een en ander conform opgave van de gemeente Enschede.

Als rij snelheid is 50 km/h gehanteerd, als wegdek het referentiewegdek (W0, standaardasfalt).

## 4. BEREKENINGEN EN BEOORDELING

### 4.1. Akoestische modelvorming

De berekeningen van de geluidniveaus vanwege het rijden van winkelwagens en auto's op het parkeerterrein en de Wesseler-Nering, alsmede vanwege de winkels, hebben plaatsgevonden volgens de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (HMRI).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de HMRI vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronmethode;
- methode II.8: Overdrachtsmodel.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequenties van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband is deze octaafband buiten beschouwing gelaten.

De berekeningen van de geluidniveaus vanwege verkeer op de Broekheunering, Wesselerbrinklaan en De Kiepe hebben plaatsgevonden volgens de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 m voor woningen met een leeflaag op begane grondniveau, en ca. 2 m boven het vloerniveau van de hogere woonlagen.

Voor zover in het rekenmodel niet anders is aangegeven, is een 'hard' bodemgebied gehanteerd ( $B = 0$ ).

De bronsterkten voor auto's, vrachtwagens en uitpandig laden en lossen zijn gebaseerd op ervaringsgegevens. De bronsterkten voor (koel- en afzuig)apparatuur van de winkels betreffen een realiseerbare aanname (ontwerpeis).

De bronsterkten voor winkelwagens zijn gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse. In verband met toepassing van vellingkantloze tegels en van vlakke strak gelegde vellingkantloze klinkers is een reductie van 3 dB gehanteerd. Dit is een conservatieve aanname. Op grond van geluidmetingen aan winkelwagens op een (proef-)stukje van de beoogde vernieuwde of nieuwe bestrating kan de daadwerkelijke geluiduitstraling van de winkelwagens meer nauwkeurig worden bepaald.

In bijlage V zijn de rekenmodellen opgenomen, inclusief grafische weergaven.

## 4.2. Resultaten en beoordeling

In bijlage VI zijn de resultaten van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de separate rekenposities opgenomen.

Ter bepaling van de totale equivalente geluidniveaus ter beoordeling van geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn voor de dagperiode energetisch gesommeerd het berekende  $L_{\text{dag}}$  en  $L_{\text{day}}$ , voor de avondperiode het berekende  $L_{\text{avond}}$  en  $L_{\text{evening}}$ , en voor de nachtperiode het berekende  $L_{\text{nacht}}$  en  $L_{\text{night}}$ . Dit betreft derhalve de per beoordelingsperiode geluidniveaus berekend op grond van de HMRI en Rmg 2012. Deze sommaties zijn weergegeven in bijlage VII.

### 4.2.1. Emté

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij woningen vanwege de Emté bedraagt tot en met 42 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode, en 29 dB(A) in de nachtperiode. In de dagperiode is het manoeuvreren en laden en lossen maatgevend, in de avond- en de nachtperiode zijn de installaties (koelapparatuur, afzuigingen e.d.) maatgevend.

Deze waarden zijn niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de Geluidnota van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode, en niet hoger dan de richtwaarden volgens de Geluidnota van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode bij woningen aan de Vassebrink.

De afstand van de meest nabijgelegen woning (flat Herikerberg) tot de laad- en loslocatie van de Emté bedraagt ca. 43 m. Uitgaande van een maximale bronsterkte  $L_{\text{WR}}$  van 115 dB(A) voor het legen van een container (dichtklappen van de deksel bijvoorbeeld) harde bodem ( $B = 0$ ), en een mogelijke reflectie tegen de gevel van de Emté, bedraagt het maximale geluidniveau  $L_{\text{Amax}}$  bij die woning 75 dB(A). Het maximale geluidniveau vanwege een vrachtwagen (manoeuvreren, maximale bronsterkte  $L_{\text{WR}} = 110$  dB(A)) bedraagt niet hoger dan 70 dB(A). Dit wordt niet beoordeeld op grond van het Activiteitenbesluit, omdat dit maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode betreft.

Overige geluidbronnen van de Emté veroorzaken geen maximale geluidniveaus van betekenis, er van uitgaand dat afvalcontainers behalve voor het legen inpandig zijn opgesteld.

### 4.2.2. Hema

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij woningen vanwege de Hema bedraagt tot en met 34 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode, en 28 dB(A) in de nachtperiode. De installaties (koelapparatuur, afzuigingen e.d.) zijn maatgevend, in de

dagperiode leveren het manoeuvreren en laden en lossen een relatief geringe geluidbijdrage (grotendeels afgeschermd).

Deze waarden zijn niet hoger dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de Geluidnota van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode, en niet hoger dan de richtwaarden volgens de Geluidnota van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode bij woningen aan de Vassebrink.

De afstand van de meest nabijgelegen woning tot de laad- en loslocatie van de Hema bedraagt ca. 73 m. Uitgaande van een maximale bronsterkte  $L_{WR}$  van 115 dB(A) voor het legen van een container (dichtklappen van de deksel bijvoorbeeld) harde bodem ( $B = 0$ ), en een mogelijke reflectie tegen de gevel van de Hema, bedraagt het maximale geluidniveau  $L_{Amax}$  bij die woning 71 dB(A). Het maximale geluidniveau vanwege een vrachtwagen (manoeuvreren, maximale bronsterkte  $L_{WR} = 110$  dB(A)) bedraagt niet hoger dan 66 dB(A). Dit wordt niet beoordeeld op grond van het Activiteitenbesluit, omdat dit maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode betreft.

Overige geluidbronnen van de Hema veroorzaken geen maximale geluidniveaus van betekenis, er van uitgaand dat afvalcontainers behalve voor het legen inpandig zijn opgesteld.

#### 4.2.3. Alle beschouwde geluidbronnen

De berekende equivalente geluidniveaus vanwege activiteiten op het parkeerterrein (rijden van auto's en winkelwagens), rijden op de Wesseler-Nering, rijden op de Broekheuning, Wesselerbrinklaan en De Kiepe, en de Emté en Hema, zijn in onderstaande tabel samengevat.

**Tabel 2:** Berekende geluidniveaus vanwege alle beschouwde geluidbronnen

Beoordelingslocatie	Equivalent A-gewogen geluidniveau $L_{Aeq}$ in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00 – 23.00 uur	nacht 23.00 – 07.00 uur
Flat Herikerberg:			
– voorzijde	≤ 54	≤ 50	≤ 38
– achterzijde	≤ 56	≤ 52	≤ 42
Flats Wesseler-Nering	≤ 52	≤ 49	≤ 41
Flat Holterberg			
– voorzijde	≤ 56	≤ 52	≤ 40
– achterzijde	≤ 45	≤ 41	≤ 29
Flat Hertmebrink			
– voorzijde	≤ 60	≤ 57	≤ 49
– achterzijde	≤ 46	≤ 43	≤ 35
Woningen Vassebrink	≤ 46	≤ 43	≤ 35



Bij de woningen in de flat Herikerberg bedragen de berekende equivalente geluidniveaus aan de achterzijde in de dag- en de avondperiode marginaal (resp. tot 1 en tot 2 dB(A)) hoger dan de door de gemeente aangegeven waarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode, ook afhankelijk van de situering van de woning in de flat.

Aan de voorzijde bedragen de berekende equivalente geluidniveaus niet hoger dan 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Dit samenstel is niet hoger dan als passend is aangemerkt bij een acceptabel woon- en leefklimaat in deze omgeving.

Bij de woningen in de flat Holterberg bedragen de berekende equivalente geluidniveaus aan de voorzijde in de dag- en de avondperiode marginaal (resp. tot 1 en tot 2 dB(A)) hoger dan de door de gemeente aangegeven waarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode, ook afhankelijk van de situering van de woning in de flat.

Aan de achterzijde bedragen de berekende equivalente geluidniveaus niet hoger dan 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Dit samenstel is niet hoger dan als passend is aangemerkt bij een acceptabel woon- en leefklimaat in deze omgeving.

Bij de woningen in de flats aan de Wessler-Nering bedragen de berekende equivalente geluidniveaus bedragen niet hoger dan 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Dat is niet hoger dan als passend is aangemerkt bij een acceptabel woon- en leefklimaat in deze omgeving.

Bij de woningen in de flat Hertmebrink 1 bedragen de berekende equivalente geluidniveaus aan de achterzijde duidelijk hoger dan de door de gemeente aangegeven waarden van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Dat wordt vrijwel geheel veroorzaakt door het wegverkeer op de Wesslerbrinklaan. Wordt rekening gehouden met het stiller worden van het wegverkeer door toepassing van de daartoe bedoelde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder, dan bedragen die waarden in de dagperiode marginaal (tot 1 dB(A)) en in de avondperiode enigszins (tot 3 dB(A)) hoger dan de daarvoor genoemde waarden (in de nachtperiode niet hoger meer dan 45 dB(A)).

Aan de achterzijde bedragen de berekende equivalente geluidniveaus niet hoger dan 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Dit samenstel is niet hoger dan als passend is aangemerkt bij een acceptabel woon- en leefklimaat in deze omgeving.

Bij de woningen aan de Vassebrink zijn de berekende niveaus zonder meer acceptabel.

## 5. CONCLUSIE

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de beschouwde winkels zijn niet hoger dan de daarvoor geldende grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en richtwaarden uit de Geluidnota Enschede.

Relevante maximale geluidniveaus treden op vanwege laden en lossen, hetgeen echter in de dagperiode onder het Activiteitenbesluit niet wordt beoordeeld omdat dat in het algemeen niet tot hinder leidt. Als eventuele afvalcontainers behalve voor het legen inpandig zijn opgesteld, zijn geen maximale geluidniveaus vanwege de beschouwde winkels hoger dan de voor andere bronnen dan laden en lossen geldende grenswaarden te verwachten.

Bij alle beschouwde woningen is er tenminste 1 gevel waar de berekende equivalente geluidniveaus vanwege activiteiten op het parkeerterrein (rijden van auto's en winkelwagens), rijden op de Wesseler-Nering, rijden op de Broekheunering, Wesselerbrinklaan en De Kiepe, en de beide beschouwde winkels, niet hoger bedragen dan 55 dB(A) in de dagperiode (7-19 uur), 50 dB(A) in de avondperiode (19-23 uur) en 45 dB(A) in de nachtperiode (23-7 uur), en daarmee beperkt blijven tot de categorie 'Hoorbaar'. Dat wordt voor een omgeving als hier aan de orde als acceptabel aangemerkt.

Met de aangegeven uitgangspunten zijn er geen akoestische belemmeringen voor het plan voor uitbreiding van winkelcentrum Zuid.

Mook,



Dit rapport bestaat uit:

18 pagina's

bijlage I, 2 pagina's;

bijlage II, 1 pagina;

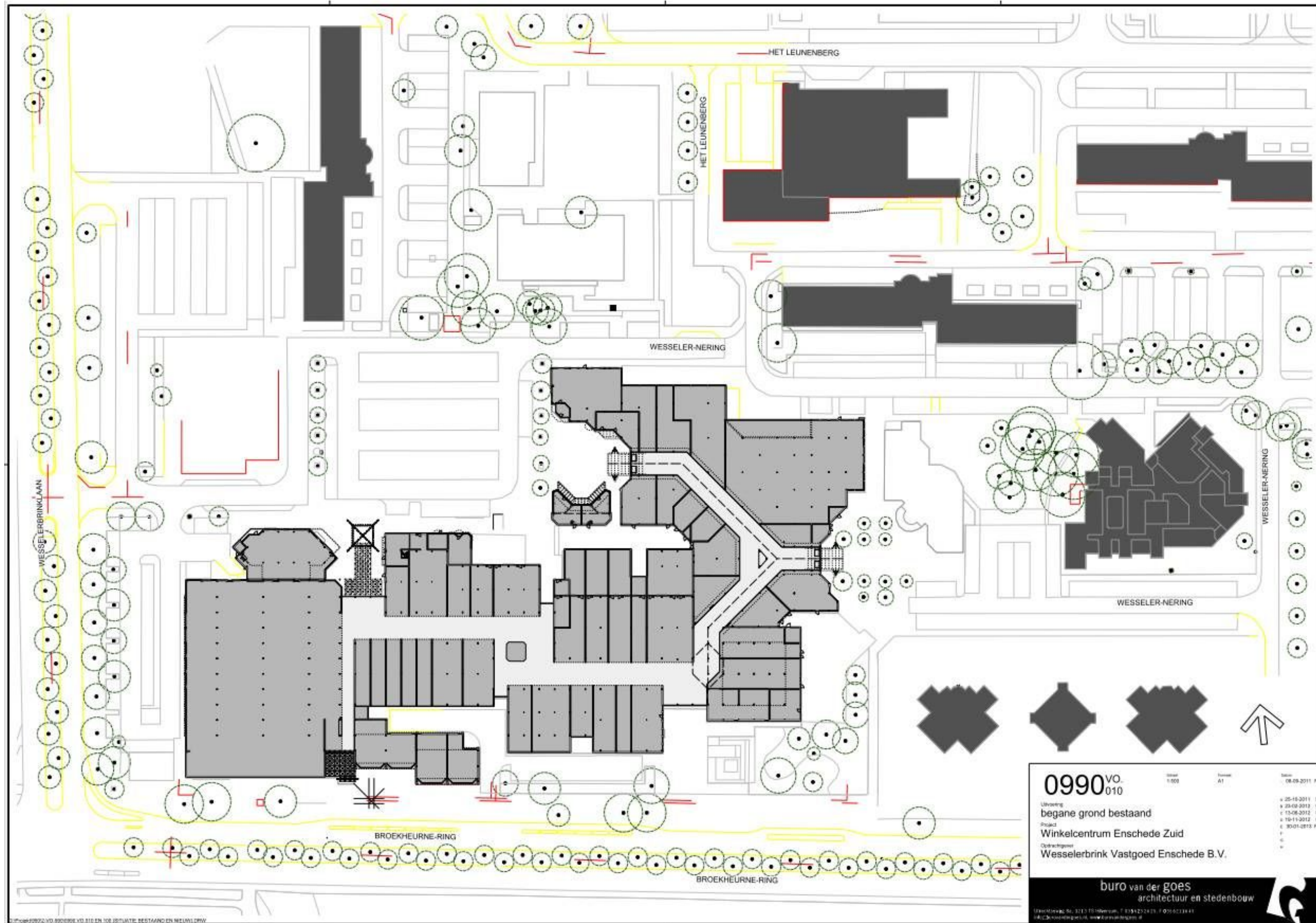
bijlage III, 4 pagina's;

bijlage IV, 1 pagina;

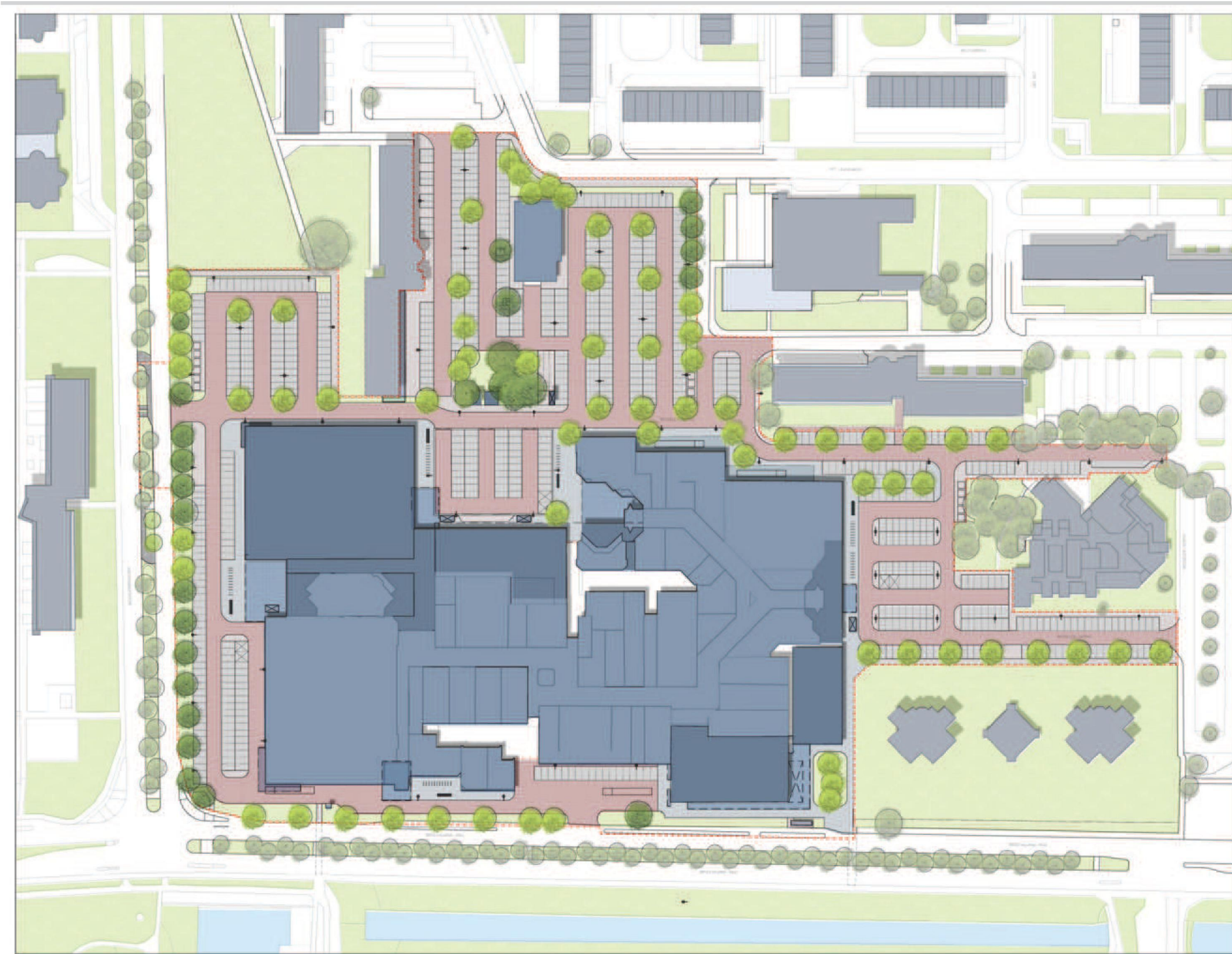
bijlage V, 30 pagina's en 15 figuren;

bijlage VI, 20 pagina's;

bijlage VII, 4 pagina's



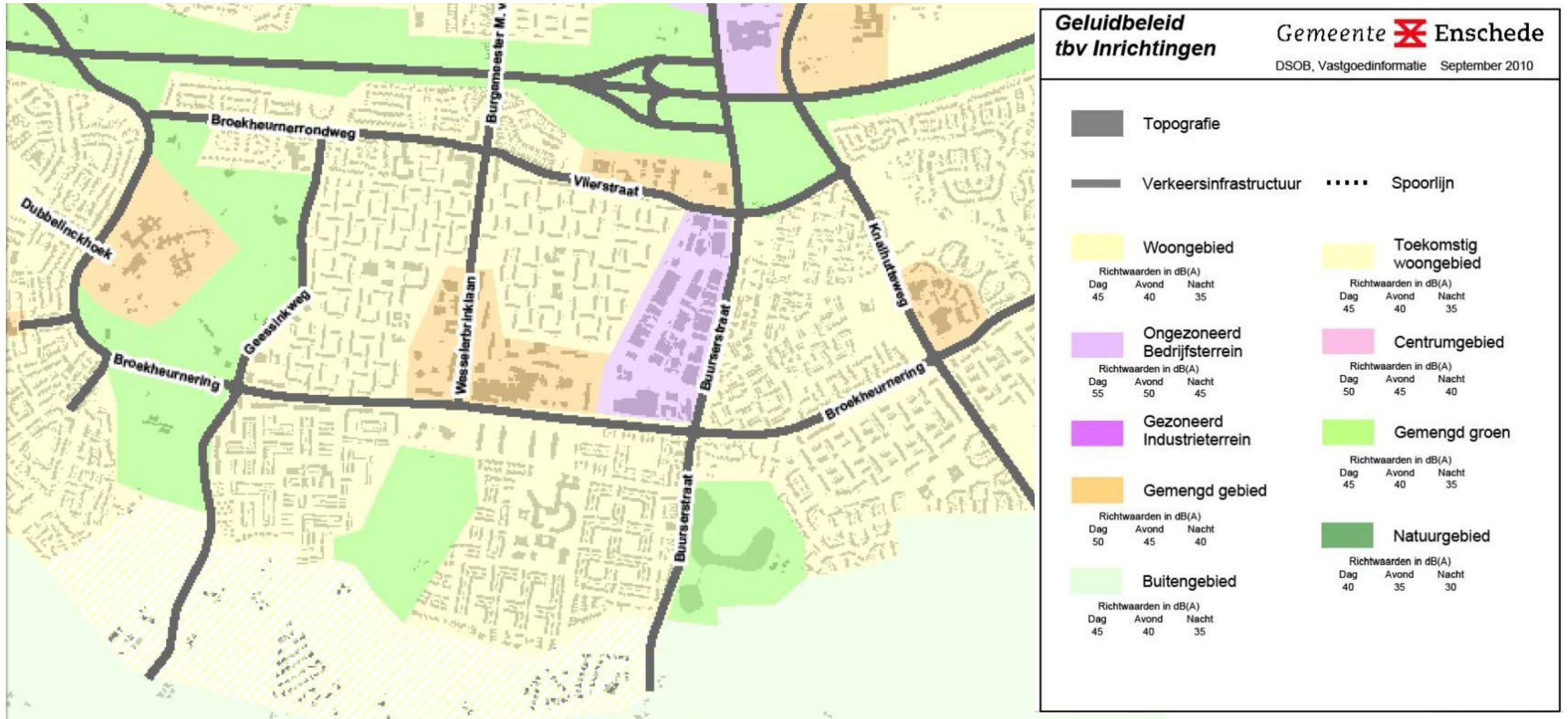
Overzicht bestaande situatie



0 50m



Overzicht nieuwe situatie





WwagensE

In te vullen velden hebben deze kleur geel  
 Steeds zijn twee rekenbladen aan elkaar gekoppeld (b.v. WwagensD met Auto'sD)  
 Het kan zijn dat het in te vullen veld in het andere gekoppelde rekenblad staat

DJS 28-01-2014  
 O 15384 t.b.v. rapport O 15384-2-RA-004

**Berekening aantal winkelwagengebruikers**

Verhouding tussen aantal personen dat een winkelwagen gebruikt en aantal bezoekende auto's: **1**  
 Let wel: 1 bezoekende auto komt aan (1 beweging) en vertrekt (1 beweging), maakt in totaal 2 bewegingen

Winkel	# m2 bvo	# personenauto- bewegingen per 100 m2 bvo	# personenauto- bewegingen	# bezoekers met winkelwagens
Emté	1600	83,9	1342,4	671,2
C1000	3000	95,3	2859	1429,5
Lidl	1400	93,6	1310,4	655,2

Winkelwagens Emté	Gedeelte van totaal	# winkelwagengebruikers Totaal	# w.w. bewegingen		# deelroutes	# w.w. bewegingen op deelroutes		# bewegingen deelroutes		# bewegingen deelroutes	
			Dag	Avond		Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
Aantal bezoekers op een dag die een winkelwagen gebruiken:		671	1342								
Verdeling:	Dag: 87,9 %	0,88	590		1180						
	Avond: 12,1 %	0,12		81	162						
Verdeling:	EA: Westzijde	3/4	0,75	442	61	885	122				
	ED: Oostzijde	1/4	0,25	147	20	295	41				
Verdeling westzijde:	EB: naar P-plaatsen westzijde	1/2	0,5	221	30	442	61	2	221	30	
	EC: naar P-plaatsen noordzijde	1/2	0,5	221	30	442	61	3	147	20	74
Verdeling oostzijde:	EE: naar P-plaatsen centraal	1/3	0,34	50	7	100	14				10
	EF: naar P-plaatsen noordzijde	2/3	0,66	97	13	195	27	2	97	13	221
											30

Winkelwagens C1000	Gedeelte van totaal	# winkelwagengebruikers Totaal	# w.w. bewegingen		# deelroutes	# w.w. bewegingen op deelroutes		# bewegingen deelroutes		# bewegingen deelroutes	
			Dag	Avond		Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
Aantal bezoekers op een dag die een winkelwagen gebruiken:		1430	2859								
Verdeling:	Dag: 87,9 %	0,88	1257		2513						
	Avond: 12,1 %	0,12		173	346						
Verdeling:	CA: Westzijde	4,5/10	0,45	565	78	1131	156				
	CD: Oostzijde	4,5/10	0,45	565	78	1131	156				
	CG: Zuidzijde	1/10	0,1	126	17	251	35	2	126	17	
Verdeling westzijde:	CB: naar P-plaatsen westzijde	1/2	0,5	283	39	565	78	2	283	39	
	CC: naar P-plaatsen noordzijde	1/2	0,5	283	39	565	78	3	188	26	94
Verdeling oostzijde:	CE: naar P-plaatsen centraal	1/3	0,34	192	26	384	53				13
	CF: naar P-plaatsen noordzijde	2/3	0,66	373	51	746	103	2	373	51	283
											39

Winkelwagens Lidl	Gedeelte van totaal	# winkelwagengebruikers Totaal	# w.w. bewegingen		# deelroutes	# w.w. bewegingen op deelroutes		# bewegingen deelroutes		# bewegingen deelroutes	
			Dag	Avond		Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
Aantal bezoekers op een dag die een winkelwagen gebruiken:		655	1310								
Verdeling:	Dag: 87,9 %	0,88	576		1152						
	Avond: 12,1 %	0,12		79	159						
Verdeling:	LH: naar P-plaatsen oostzijde	2/3	0,67	386	53	772	106	4	193	27	
	LI: naar P-plaatsen noordoostzijde	1/6	0,17	98	13	196	27	2	98	13	
	LJ: naar P-plaatsen zuidoostzijde	1/6	0,17	98	13	196	27	2	98	13	

Winkelwagens totaal		# w.w. bewegingen		# w.w. bew. tov. totaal	
		Dag	Avond	Dag	Avond
Totaal		4845	667		
Terreindeel:	B	1008	139	0,21	0,21
	C	1008	139	0,21	0,21
	E	485	67	0,1	0,1
	F	941	130	0,19	0,19
	G	251	35	0,05	0,05
	H	772	106	0,16	0,16
	I	196	27	0,04	0,04
	J	196	27	0,04	0,04

Opstelplaats winkelwagens: Lwr is 88 dB(A) gedurende 1 s equivalent ('normale' winkelwagens) per beweging.

WwOpstelplaatsW	Dag	Avond
alles via route A	2016	277
alles via route E + F1	955	132
alles via route F2 + F3	471	65
alles via route H + I + J	1163	160
alles via route G	251	35

**Auto's op Wesseler-Nering en parkeerterrein**

Verdeling van voertuigbewegingen naar periode en rijroute		Gedeelte van totaal		# bewegingen lichte motorvoertuigen			Totaal
		Totaal		Totaal	Dag	Avond	
				<b>7576</b>			
Verdeling:	Dag:	<b>87,9 %</b>	0,88	6659			
	Avond:	<b>12,1 %</b>	0,12		917		
	Nacht:	<b>2 %</b>	0,02			152	
Verdeling:	Westzijde W'nering:	<b>60 %</b>	0,6	3995	550	91	4636
	Oostzijde W'nering:	<b>40 %</b>	0,4	2664	367	61	3091

Auto'sE  
**HUIDIG: Auto's op Wesseler-Nering en parkeerterrein**

Verdeling van voertuigbewegingen naar periode en rijroute		Gedeelte van totaal		# bewegingen lichte motorvoertuigen			Totaal
		Totaal		Totaal	Dag	Avond	
				<b>4628</b>			
Verdeling:	Dag:	<b>87,9 %</b>	0,88	4068			
	Avond:	<b>12,1 %</b>	0,12		560		
	Nacht:	<b>2 %</b>	0,02			93	
Verdeling:	Westzijde W'nering:	<b>60 %</b>	0,6	2441	336	56	2832
	Oostzijde W'nering:	<b>40 %</b>	0,4	1627	224	37	1888

Verdeling:		# bewegingen lichte mvt			# deel-routes	# bewegingen l.mvt opdeelroutes			Modelmatige opmerkingen	# bewegingen deelroutes			# bewegingen deelroutes		
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht		Dag C3	Avond C3	Nacht C3	Dag C1	Avond C1	Nacht C1
Vanaf westzijde naar terreindeel:	B	831	114	19					Dit is deelroute C2. Deelroute C3 = C2*0,5; deelroute C1 = C2*1,5	139	19	3	416	57	9
	C	831	114	19	3	277	38	6							
	E	400	55	9											
	F	776	107	18											
	H	636	88	14											
	I	161	22	4											
	J	161	22	4											
Vanaf westzijde naar terreindeel	GBCEFHIJ	3970	547	90					Niet apart gemodelleerd: zit in route HIJ en in PJ.						
	C23EFHIJ	2551	351	58											
	C3EFHIJ	2274	313	52											
	EFHIJ	2135	294	49	2	1068	147	24							
	FHIJ	1735	239	39											
	HIJ	959	132	22											
	I	161	22	4											
J	161	22	4												
Vanaf oostzijde naar terreindeel:	B	554	76	13					Dit is deelroute C2. Deelroute C3 = C2*0,5; deelroute C1 = C2*1,5	92	13	2	277	38	6
	C	554	76	13	3	185	25	4							
	E	267	37	6											
	F	517	71	12											
	H	424	58	10											
	I	108	15	2											
	J	108	15	2											
Vanaf oostzijde naar terreindeel	IHFECB	2532	349	58					Niet apart gemodelleerd: zit in routes PH en PJ Niet apart gemodelleerd: zit in route PJ						
	HJ	532	73	12											
	J	108	15	2											
	FECB	1892	260	43											
	ECB	1375	189	31											
	CB	1108	153	25	2	554	76	13							
	C21B	1016	140	23											
C1B	831	114	19												
Totaal op terreindeel	B	1385	191	32					Dit is deelroute C2. Deelroute C3 = C2*0,5; deelroute C1 = C2*1,5	231	32	5	693	95	16
	C	1385	191	32	3	462	64	11							
	E	666	92	15	3	222	31	5							
	F	1293	178	29	4	323	45	7							
	H	1061	146	24	4	265	37	6							
	I	269	37	6											
	J	269	37	6	2	135	19	3							
G	173	24	4					Rijden vanaf W'brink naar W'nering, is in totaal 1 beweging 1/8 van deelroute F4							
K				2	40	6	1								

**Vrachtwagens**

Route Zuidwest: vrachtwagens Hema (3 stuks, 1 met koeling), C1000 (6 stuks, 2 met koeling), overige (3 stuks, 1 met koeling)  
Route Wesseler-Nering: vrachtwagens Emté (6 stuks, 2 met koeling), Lidl (6 stuks, 2 met koeling) en overige (3 stuks, 1 met koeling)



**TOENAME: auto's op Wesseler-Nering en parkeerterrein**

Verdeling van voertuigbewegingen lichte motorvoertuigen		Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
		<b>2948</b>	2591	357	59	
Verdeling:	Dag:					
	Avond:					
	Nacht:					
Verdeling:	Westzijde W'nering:	1555	214	35	1804	
	Oostzijde W'nering:	1036	143	24	1203	

**Verdeling toename van voertuigbewegingen van Wesseler-Nering over omliggende wegen**

Conform e-mailbericht van 15 november 2013: # bewegingen lichte motorvoertuigen		Factor			Toename # bewegingen LV gemiddeld per uur			
		Dag	Avond	Nacht	Daguur	Avonduur	Nachtuur	
Westzijde W'-Nering naar/van W'brinklaan:								
Van/naar noordelijke richting (Het Bijvanck)		622	86	14	0,4	51,82	21,4	1,77
Van/naar zuidelijke richting (Broekheurnering)		933	128	21	0,6	77,74	32,1	2,65
Hiervan op Broekheurnering:								
Van/naar westelijke richting		746	103	17	0,8	62,19	25,68	2,12
Van/naar oostelijke richting		187	26	4	0,2	15,55	6,42	0,53
Oostzijde W'-Nering naar/van De Kiepe:								
Van/naar noordelijke richting (Het L'berg/De R.)		207	29	5	0,2	17,27	7,13	0,59
Van/naar zuidelijke richting (Broekheurnering)		829	114	19	0,8	69,1	28,54	2,36
Hiervan op Broekheurnering:								
Van/naar westelijke richting		249	34	6	0,3	20,73	8,56	0,71
Van/naar oostelijke richting		580	80	13	0,7	48,37	19,97	1,65

Auto'sE

**Vrachtwagens op Wesseler-Nering en parkeerterrein**

Route	Dag	# vrachtwagenbewegingen		
		Avond	Nacht	Totaal
W'nering		20	1	0
B'h'ring → W'b'laan		12	2	0
Totaal		32	3	0
Hiervan extra door uitbreidin		10	2	0
Extra uurintensiteit		0,83	0,5	0

Route: vanaf oostzijde Broekheurnering naar De Kiepe of zuidelijke toegang WC  
Uitrijden via westelijke toegang WC, linksaf naar Broekheurnering, linksaf verder  
Vrachtwagens rijden dus een rondje

**Verkeer op omliggende wegen: opgegeven verdelingen in %**

Autonome situatie

Traject	Verwachte etmaalintensiteit 2023 (mvt/etmaal, werkdag-intensiteiten)	Verdeling uurintensiteit in % van etmaalintensiteit			Verdeling verkeer naar voertuigsoort per periode in %								
		Daguur	Avonduur	Nachtuur	LV	Dag MV	ZV	LV	Avond MV	ZV	LV	Nacht MV	ZV
Wesselerbrinklaan tussen Broekheurnering en westzijde Wesseler-Nering	5700	6,72	3,62	0,61	95,3	2,8	1,9	96,24	2,24	1,52	94,6	3,9	1,5
Wesselerbrinklaan tussen Het Bijvanck en westzijde Wesseler-Nering	5700	6,72	3,62	0,61	95,3	2,8	1,9	96,24	2,24	1,52	94,6	3,9	1,5
De Kiepe tussen Broekheurnering en oostzijde Wesseler-Nering	1400	6,8	3,3	0,65	95,7	2,2	2,1	96,56	1,76	1,68	95,4	1,3	3,3
De Kiepe tussen Het Leunenbergh/De Reulver en oostzijde Wesseler-Nering	1400	6,8	3,3	0,65	95,7	2,2	2,1	96,56	1,76	1,68	95,4	1,3	3,3
Broekheurnering westelijk van Wesselerbrinklaan	11000	6,72	3,62	0,61	95,3	2,8	1,9	96,24	2,24	1,52	94,6	3,9	1,5
Broekheurnering tussen Wesselerbrinklaan en De Kiepe	11000	6,72	3,62	0,61	95,3	2,8	1,9	96,24	2,24	1,52	94,6	3,9	1,5
Broekheurnering oostelijk van De Kiepe	11000	6,72	3,62	0,61	95,3	2,8	1,9	96,24	2,24	1,52	94,6	3,9	1,5

**Verkeer op omliggende wegen: verkeersintensiteiten**

Autonome situatie

Traject	Verwachte etmaalintensiteit 2023 (mvt/etmaal, werkdag-intensiteiten)	Gemiddelde verkeersintensiteit in mvt/uur			Verdeling verkeer naar voertuigsoort per periode in %								
		Daguur	Avonduur	Nachtuur	LV	Dag MV	ZV	LV	Avond MV	ZV	LV	Nacht MV	ZV
Wesselerbrinklaan tussen Broekheurnering en westzijde Wesseler-Nering	5700	383,04	206,34	34,77	365,04	10,73	7,28	198,58	4,62	3,14	32,89	1,36	0,52
Wesselerbrinklaan tussen Het Bijvanck en westzijde Wesseler-Nering	5700	383,04	206,34	34,77	365,04	10,73	7,28	198,58	4,62	3,14	32,89	1,36	0,52
De Kiepe tussen Broekheurnering en oostzijde Wesseler-Nering	1400	95,2	46,2	9,1	91,11	2,09	2	44,61	0,81	0,78	8,68	0,12	0,3
De Kiepe tussen Het Leunenbergh/De Reulver en oostzijde Wesseler-Nering	1400	95,2	46,2	9,1	91,11	2,09	2	44,61	0,81	0,78	8,68	0,12	0,3
Broekheurnering westelijk van Wesselerbrinklaan	11000	739,2	398,2	67,1	704,46	20,7	14,04	383,23	8,92	6,05	63,48	2,62	1,01
Broekheurnering tussen Wesselerbrinklaan en De Kiepe	11000	739,2	398,2	67,1	704,46	20,7	14,04	383,23	8,92	6,05	63,48	2,62	1,01
Broekheurnering oostelijk van De Kiepe	11000	739,2	398,2	67,1	704,46	20,7	14,04	383,23	8,92	6,05	63,48	2,62	1,01

**Verkeer op omliggende wegen: verkeersintensiteiten**

Autonome situatie vermeerderd met verkeersgeneratie van uitbreiding van WC Zuid

Traject	Verwachte etmaalintensiteit 2023 (mvt/etmaal, werkdag-intensiteiten)	Gemiddelde verkeersintensiteit in mvt/uur			Verdeling verkeer naar voertuigsoort per periode in %								
		Daguur	Avonduur	Nachtuur	LV	Dag MV	ZV	LV	Avond MV	ZV		LV	Nacht MV
Wesselerbrinklaan tussen Broekheurnering en westzijde Wesseler-Nering	6794	461,61	238,94	37,42	442,77	10,73	8,11	230,68	4,62	3,64	35,55	1,36	0,52
Wesselerbrinklaan tussen Het Bijvanck en westzijde Wesseler-Nering	6422	434,86	227,74	36,54	416,86	10,73	7,28	219,98	4,62	3,14	34,66	1,36	0,52
De Kiepe tussen Broekheurnering en oostzijde Wesseler-Nering	2374	165,13	75,24	11,46	160,2	2,09	2,83	73,15	0,81	1,28	11,04	0,12	0,3
De Kiepe tussen Het Leunenbergh/De Reulver en oostzijde Wesseler-Nering	1641	112,47	53,33	9,69	108,38	2,09	2	51,74	0,81	0,78	9,27	0,12	0,3
Broekheurnering westelijk van Wesselerbrinklaan	12155	822,12	432,44	69,93	787,38	20,7	14,04	417,47	8,92	6,05	66,31	2,62	1,01
Broekheurnering tussen Wesselerbrinklaan en De Kiepe	11529	777,14	414,18	68,34	740,73	20,7	15,71	398,21	8,92	7,05	64,71	2,62	1,01
Broekheurnering oostelijk van De Kiepe	11914	804,78	425,6	69,28	768,37	20,7	15,71	409,62	8,92	7,05	65,66	2,62	1,01

Toename op Wesselerbrink t.g.v. verleggen aansluiting Wesseler-Nering:	
Aantal mvt/etmaal van/naar WC Zuid via Wesseler-Nering in huidige situatie:	2832,22
Van/naar noordelijke richting (Het Bijvanck)	1132,89
Van/naar zuidelijke richting (Broekheurnering)	1699,33
Verskil:	566,44
Dit verschil komt er dus maximaal bij op de verkeersintensiteit	
Intensiteiten huidige situatie:	
Wesselerbrinklaan tussen Broekheurnering en westzijde Wesseler-Nering	5700
Wesselerbrinklaan tussen Het Bijvanck en westzijde Wesseler-Nering	5700
Toename is maximaal genoemd verschil, in dB is dat:	0,41
Conclusie: geen reconstructie door verleggen van de aansluiting	

van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp  
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer  
 Datum: 21-05-13

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Wesselerbrinklaan	Broekheurnerring - Het Bijvank	5000	2010	50	50
2 De Kiepe	Broekheurnerring - Het Leunenberg	1400	2013	30	30
3 Broekheurnerring	Wesselerbrinklaan - De Kiepe	10000	2010	50	50
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Wesselerbrinklaan	wijkverzamel/verbindings	2	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
2 De Kiepe	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
3 Broekheurnerring	wijkverzamel/verbindings	2	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Wesselerbrinklaan	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
2 De Kiepe	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
3 Broekheurnerring	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2023
1 Wesselerbrinklaan	5700
2 De Kiepe	1400
3 Broekheurnerring	11000
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2023 met:
  - 1) N18 gerealiseerd
  - 2) Knippen van wegen in Tweekelo

Invoergegevens rekenmodellen.

Van het rekenmodel van de omliggende wegen zijn alleen de wegen weergegeven.  
De overige modelementen komen overeen met het rekenmodel van het winkelcentrum.

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. lk
F Hb1	Flat Hertmebrink 1	256865,56	468136,88	0,00	27,00	0,80
FHb Wn	Flat Herikerberg Wesseler-Nering	257008,87	468205,98	0,00	27,00	0,80
FHb1 Wn	Flat Holterberg Wesseler-Nering	257237,15	468187,54	0,00	27,00	0,80
K lb	Kerk laagbouw	257130,73	468224,28	0,00	3,50	0,80
K	Kerk hoofdgebouw	257149,78	468229,92	0,00	7,00	0,80
Gc	Gezondheidscentrum	257273,20	468106,73	0,00	3,00	0,80
Wn47	Wesseler-Nering 47	257200,42	468057,23	0,00	19,00	0,80
Wn48	Wesseler-Nering 48 Fysio	257221,60	468047,23	0,00	3,50	0,80
F Wn	Flat Wesseler-Nering	257332,92	468038,05	0,00	33,00	0,80
W Vb	Woningen Vassebrink	257152,53	468292,53	0,00	9,00	0,80
W Vb	Woningen Vassebrink	257090,41	468307,05	0,00	9,00	0,80
S	Schildkampplein	256876,51	467938,91	0,00	6,00	0,80
F L	Flat Lintveldebrink	256975,80	467901,68	0,00	33,00	0,80
F L	Flat Lintveldebrink	257046,54	467893,02	0,00	33,00	0,80
F L	Flat Lintveldebrink	257148,87	467879,33	0,00	33,00	0,80
F L	Flat Lintveldebrink	257220,51	467871,04	0,00	33,00	0,80
F HB2	Flat Hertmebrink 2	256847,79	468083,29	0,00	27,00	0,80
Wc N1	Winkelcentrum Nieuw 1	257005,67	468124,20	0,00	5,00	0,80
Wc N1 p	Winkelcentrum Nieuw 1 Personeelsruimte	256959,55	468192,51	0,00	9,00	0,80
Wc C1000	Winkelcentrum C1000	256987,83	468063,43	0,00	4,30	0,80
WcN2	Winkelcentrum Nieuw2	257060,83	468107,13	0,00	5,00	0,80
Wc	Winkelcentrum	257094,62	468155,30	0,00	4,30	0,80
Wc	Winkelcentrum	257139,06	468065,67	0,00	4,30	0,80
Wc N 4	Winkelcentrum Nieuw 4 bibliotheek, Hema	257136,30	468041,39	0,00	9,00	0,80
Wc	Winkelcentrum	257094,16	468059,87	0,00	4,30	0,80
Wc	Winkelcentrum	257035,88	468056,34	0,00	4,30	0,80
Wc	Winkelcentrum	257087,32	468148,57	0,00	4,30	0,80
Wc N	Winkelcentrum Nieuw	257164,30	468118,07	0,00	5,00	0,80
Wc N 3	Winkelcentrum Nieuw 3	257158,26	468060,43	0,00	5,00	0,80
Gym	Gymzaal	257071,36	468242,16	0,00	7,00	0,80
N1	Nutsgebouwtje 1	257035,29	468200,09	0,00	2,70	0,80
N2	Nutsgebouwtje 2	257040,09	468199,58	0,00	2,70	0,80
Wn49	Wesseler-Nering 49	257266,12	468050,32	0,00	19,00	0,80

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Cp	Refl.L 125
Wc E o	Winkelcentrum Entree oostzijde	257164,41	468117,93	0,00	7,90	0 dB	0,80
Wc E w	Winkelcentrum Entree westzijde	256960,23	468145,38	0,00	7,90	0 dB	0,80
Wc E n	Winkelcentrum Entree noordzijde	257009,36	468157,14	0,00	7,90	0 dB	0,80
Wc E c	Winkelcentrum Entree centraal	257093,08	468148,40	0,00	7,90	0 dB	0,80
Wc N1G	Winkelcentrum Nieuw 1 gevel	256950,64	468201,51	0,00	5,00	0 dB	0,00
Wc N1G	Winkelcentrum Nieuw 1 gevel	256960,25	468145,10	0,00	5,00	0 dB	0,00
Wc N1G	Winkelcentrum Nieuw 1 gevel	256950,64	468201,51	0,00	5,00	0 dB	0,00
Wc N1G	Winkelcentrum Nieuw 1 gevel	257009,34	468157,32	0,00	5,00	0 dB	0,00
HbBalV	Herikerberg Balustrade voorzijde	257003,03	468206,74	0,00	7,00	0 dB	0,00

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R lk
Wc E o	0,00
Wc E w	0,00
Wc E n	0,00
Wc E c	0,00
Wc N1G	0,80
Wc N1G	0,80
Wc N1G	0,80
Wc N1G	0,80
HbBalV	0,80

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
Gr	Groen	256996,48	468207,34	0,50
Gr	Groen	256885,82	468064,37	0,50
Gr	Groen	257141,20	468190,93	0,50
Gr	Groen	257317,04	468040,03	0,50
Tu	Tuinen	257151,21	468279,77	0,50

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: IIL: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Hb1A	Hertmebrink 1	256880,46	468138,83	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb1A	Hertmebrink 1	256880,41	468138,60	0,00	23,00	26,00	--
Hb1B	Hertmebrink 1	256883,75	468173,78	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb1B	Hertmebrink 1	256883,73	468173,56	0,00	23,00	26,00	--
Hb1C	Hertmebrink 1	256890,37	468185,78	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb1C	Hertmebrink 1	256890,34	468185,59	0,00	23,00	26,00	--
Hb1D	Hertmebrink 1	256893,28	468215,61	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb1D	Hertmebrink 1	256893,28	468215,40	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnAa	Herikerberg	256996,70	468210,46	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnAa	Herikerberg	256996,69	468210,42	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnBa	Herikerberg	256997,57	468219,29	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnBa	Herikerberg	256997,56	468219,23	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnCa	Herikerberg	256998,39	468228,04	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnCa	Herikerberg	256998,38	468227,98	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnDa	Herikerberg	256999,24	468236,69	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnDa	Herikerberg	256999,23	468236,63	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnA	Herikerberg	257009,22	468209,14	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnA	Herikerberg	257009,21	468209,08	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnB	Herikerberg	257010,15	468218,18	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnB	Herikerberg	257010,13	468218,11	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnC	Herikerberg	257011,12	468227,14	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnC	Herikerberg	257011,12	468227,09	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnD	Herikerberg	257012,03	468235,76	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnD	Herikerberg	257012,01	468235,70	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnE	Herikerberg	257012,73	468242,88	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnE	Herikerberg	257012,70	468242,82	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnF	Herikerberg	257019,83	468259,77	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnF	Herikerberg	257019,81	468259,71	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnEa	Herikerberg	257000,09	468245,53	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnEa	Herikerberg	257000,07	468245,48	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnFa	Herikerberg	257007,14	468260,69	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnFa	Herikerberg	257007,12	468260,63	0,00	23,00	26,00	--
Hb Wn 2	Holterberg	257149,03	468189,98	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wn 2	Holterberg	257148,99	468189,99	0,00	23,00	26,00	--
Hb Wn 2	Holterberg	257156,34	468189,15	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wn 2	Holterberg	257156,32	468189,09	0,00	23,00	26,00	--
Hb Wn 2	Holterberg	257188,12	468185,47	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wn 2	Holterberg	257188,09	468185,41	0,00	23,00	26,00	--
Hb Wn 2	Holterberg	257201,25	468178,27	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wn 2	Holterberg	257201,23	468178,21	0,00	23,00	26,00	--
Hb Wn 2	Holterberg	257232,84	468174,81	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wn 2	Holterberg	257232,82	468174,75	0,00	23,00	26,00	--
Wn	Wesseler-Nering	257322,15	468085,12	0,00	5,00	8,00	11,00
Wn	Wesseler-Nering	257322,13	468085,06	0,00	23,00	26,00	29,00
Wn	Wesseler-Nering	257326,82	468128,37	0,00	5,00	8,00	11,00
Wn	Wesseler-Nering	257326,80	468128,31	0,00	23,00	26,00	29,00
Wn49	Wesseler-Nering 49	257254,52	468061,74	0,00	5,00	8,00	11,00
Wn47n	Wesseler-Nering 47 noord	257188,88	468068,60	0,00	5,00	8,00	11,00
Wn47w	Wesseler-Nering 47 westzijde	257176,57	468061,83	0,00	5,00	8,00	11,00
Vb A	Vassebrink A	257103,63	468297,73	0,00	1,50	5,00	8,00
Vb B	Vassebrink B	257127,28	468295,17	0,00	1,50	5,00	8,00
Hb Wna 2	Holterberg	257150,35	468202,53	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb Wna 2	Holterberg	257150,34	468202,51	0,00	23,00	26,00	--
Hb1Aa	Hertmebrink 1 achterzijde	256865,84	468140,51	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb1Aa	Hertmebrink 1 achterzijde	256865,79	468140,28	0,00	23,00	26,00	--



Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hb1A	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb1A	--	--	--	Ja
Hb1B	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb1B	--	--	--	Ja
Hb1C	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb1C	--	--	--	Ja
Hb1D	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb1D	--	--	--	Ja
Hb WnAa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnAa	--	--	--	Ja
Hb WnBa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnBa	--	--	--	Ja
Hb WnCa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnCa	--	--	--	Ja
Hb WnDa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnDa	--	--	--	Ja
Hb WnA	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnA	--	--	--	Ja
Hb WnB	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnB	--	--	--	Ja
Hb WnC	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnC	--	--	--	Ja
Hb WnD	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnD	--	--	--	Ja
Hb WnE	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnE	--	--	--	Ja
Hb WnF	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnF	--	--	--	Ja
Hb WnEa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnEa	--	--	--	Ja
Hb WnFa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnFa	--	--	--	Ja
Hb Wn 2	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb Wn 2	--	--	--	Ja
Hb Wn 2	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb Wn 2	--	--	--	Ja
Hb Wn 2	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb Wn 2	--	--	--	Ja
Hb Wn 2	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb Wn 2	--	--	--	Ja
Wn	14,00	17,00	20,00	Ja
Wn	32,00	--	--	Ja
Wn	14,00	17,00	20,00	Ja
Wn	32,00	--	--	Ja
Wn49	14,00	17,00	--	Ja
Wn47n	14,00	17,00	--	Ja
Wn47w	14,00	17,00	--	Ja
Vb A	--	--	--	Ja
Vb B	--	--	--	Ja
Hb Wna 2	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb Wna 2	--	--	--	Ja
Hb1Aa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb1Aa	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Hb WnG	Herikerberg	257022,15	468281,80	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnG	Herikerberg	257022,13	468281,74	0,00	23,00	26,00	--
Hb WnGa	Herikerberg	257009,29	468282,66	0,00	5,00	8,00	11,00
Hb WnGa	Herikerberg	257009,27	468282,60	0,00	23,00	26,00	--

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hb WnG	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnG	--	--	--	Ja
Hb WnGa	14,00	17,00	20,00	Ja
Hb WnGa	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H
PB	Parkeerterrein deel B	256939,76	468204,83	0,00	0,75
PBa	Parkeerterrein deel Ba	256930,55	468110,82	0,00	0,75
PC1	Parkeerterrein deel C1	256940,57	468229,47	0,00	0,75
PE1	Parkeerterrein deel E1	257025,37	468197,29	0,00	0,75
PE2	Parkeerterrein deel E2	257042,00	468195,25	0,00	0,75
PE3	Parkeerterrein deel E3	257058,26	468193,83	0,00	0,75
PF1	Parkeerterrein deel F1	257072,76	468193,22	0,00	0,75
PF2a	Parkeerterrein deel F2a	257079,90	468238,87	0,00	0,75
PJ2	Parkeerterrein deel J2	257294,76	468151,64	0,00	0,75
PH4	Parkeerterrein deel H4	257205,00	468161,78	0,00	0,75
PJ1	Parkeerterrein deel J1	257209,86	468160,61	0,00	0,75
PK1	Parkeerterrein deel K1	257121,04	468188,41	0,00	0,75
PG	Parkeerterrein deel G	257060,89	468039,95	0,00	0,75
PC1a	Parkeerterrein deel C1a	256943,10	468253,06	0,00	0,75
PC2	Parkeerterrein deel C2	256958,41	468226,94	0,00	0,75
PC3	Parkeerterrein deel C3	256978,14	468225,13	0,00	0,75
PC2a	Parkeerterrein deel C2a	256960,05	468251,95	0,00	0,75
PC3a	Parkeerterrein deel C3a	256980,45	468248,71	0,00	0,75
PF2	Parkeerterrein deel F2	257074,59	468193,14	0,00	0,75
PF3	Parkeerterrein deel F3	257090,01	468191,60	0,00	0,75
PF4	Parkeerterrein deel F4	257105,97	468190,07	0,00	0,75
PF3a	Parkeerterrein deel F3a	257094,92	468236,71	0,00	0,75
PF4a	Parkeerterrein deel F4a	257110,87	468235,34	0,00	0,75
PK2	Parkeerterrein deel K2	257135,27	468186,25	0,00	0,75
PH3	Parkeerterrein deel H3	257205,95	468161,62	0,00	0,75
PH2	Parkeerterrein deel H2	257207,16	468161,35	0,00	0,75
PH1	Parkeerterrein deel H1	257207,98	468161,31	0,00	0,75
PH2a	Parkeerterrein deel H2a	257202,08	468112,01	0,00	0,75
PF1a	Parkeerterrein deel F1a	257048,25	468263,66	0,00	0,75
PF2b	Parkeerterrein deel F2b	257073,46	468219,37	0,00	0,75
VZw	Vrachtwagens Zuidwestelijke route	257063,32	468040,09	0,00	1,00
WwEA	Winkelwagens EA stoeptegels	256959,62	468145,77	0,00	0,75
WwEB2	Winkelwagens EB2 klinkers	256937,69	468147,68	0,00	0,75
WwEC	Winkelwagens EC stoeptegels	256942,57	468147,54	0,00	0,75
WwEC1	Winkelwagens EC1 klinkers	256947,81	468204,44	0,00	0,75
WwEC3	Winkelwagens EC3 klinkers	256972,65	468201,48	0,00	0,75
WwEE	Winkelwagens EE klinkers	257013,73	468164,70	0,00	0,75
WwEF23	Winkelwagens EF23 klinkers	257017,11	468159,79	0,00	0,75
WwEC2	Winkelwagens EC2 klinkers	256949,00	468205,60	0,00	0,75
WwEC3a	Winkelwagens EC3a klinkers	256975,61	468224,95	0,00	0,75
WwEC2a	Winkelwagens EC2a klinkers	256959,85	468226,39	0,00	0,75
WwEC1a	Winkelwagens EC1a klinkers	256941,93	468229,11	0,00	0,75
WwEB1	Winkelwagens EB1 klinkers	256937,26	468147,24	0,00	0,75
WwEB1a	Winkelwagens EB1a klinkers	256927,13	468108,90	0,00	0,75
WwEF2	Winkelwagens EF2 klinkers	257078,37	468238,81	0,00	0,75
WwEF1a	Winkelwagens EF1a klinkers	257046,62	468263,36	0,00	0,75
WwEC3	Winkelwagens EC3 stoeptegels	256950,54	468203,38	0,00	0,75
WwEF2a	Winkelwagens EF2a klinkers	257081,05	468268,90	0,00	0,75
WwEF3a	Winkelwagens EF3a klinkers	257099,20	468266,53	0,00	0,75
WwEF3	Winkelwagens EF3 klinkers	257093,02	468236,01	0,00	0,75
WwEF2b	Winkelwagens EF2b klinkers	257062,66	468241,70	0,00	0,75
WwEF1	Winkelwagens EF1 klinkers	257042,24	468219,18	0,00	0,75
WwEF1	Winkelwagens EF1 stoeptegels	257013,03	468164,69	0,00	0,75
WwEF1	Winkelwagens EF1 stoeptegels	257022,93	468200,58	0,00	0,75
WwEF1	Winkelwagens EF1 klinkers	257019,84	468194,34	0,00	0,75

Invoergegevens rekenmodellen

Model: IIL: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
PB	1385	191	32	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PBa	693	96	16	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC1	693	95	16	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PE1	222	31	5	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PE2	222	31	5	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PE3	222	31	5	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF1	323	45	7	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF2a	162	23	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PJ2	135	19	3	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PH4	265	37	6	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PJ1	135	19	3	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PK1	40	6	1	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PG	173	24	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC1a	347	48	8	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC2	462	64	11	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC3	231	32	5	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC2a	231	32	6	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PC3a	116	16	3	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF2	323	45	7	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF3	323	45	7	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF4	323	45	7	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF3a	162	23	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF4a	162	23	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PK2	40	6	1	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PH3	265	37	6	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PH2	265	37	6	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PH1	265	37	6	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PH2a	133	19	3	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF1a	162	23	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
PF2b	164	23	4	10	67,00	77,00	77,00	81,00	83,00	81,00
VZw	12	2	--	20	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	97,00
WwEA	885	122	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwEB2	221	30	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC	442	61	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwEC1	221	30	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC3	74	10	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEE	50	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF23	97	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC2	147	20	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC3a	37	5	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC2a	74	10	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC1a	111	15	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEB1	221	30	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEB1a	111	15	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF2	49	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF1a	50	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEC3	74	10	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwEF2a	25	4	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF3a	25	4	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF3	49	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF2b	25	4	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF1	97	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwEF1	97	13	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwEF1	97	13	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwEF1	97	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB	78,00	68,00	87,97
PBa	78,00	68,00	87,97
PC1	78,00	68,00	87,97
PE1	78,00	68,00	87,97
PE2	78,00	68,00	87,97
PE3	78,00	68,00	87,97
PF1	78,00	68,00	87,97
PF2a	78,00	68,00	87,97
PJ2	78,00	68,00	87,97
PH4	78,00	68,00	87,97
PJ1	78,00	68,00	87,97
PK1	78,00	68,00	87,97
PG	78,00	68,00	87,97
PC1a	78,00	68,00	87,97
PC2	78,00	68,00	87,97
PC3	78,00	68,00	87,97
PC2a	78,00	68,00	87,97
PC3a	78,00	68,00	87,97
PF2	78,00	68,00	87,97
PF3	78,00	68,00	87,97
PF4	78,00	68,00	87,97
PF3a	78,00	68,00	87,97
PF4a	78,00	68,00	87,97
PK2	78,00	68,00	87,97
PH3	78,00	68,00	87,97
PH2	78,00	68,00	87,97
PH1	78,00	68,00	87,97
PH2a	78,00	68,00	87,97
PF1a	78,00	68,00	87,97
PF2b	78,00	68,00	87,97
VZw	90,00	78,00	102,30
WwEA	72,00	64,00	80,78
WwEB2	80,00	77,00	85,69
WwEC	72,00	64,00	80,78
WwEC1	80,00	77,00	85,69
WwEC3	80,00	77,00	85,69
WwEE	80,00	77,00	85,69
WwEF23	80,00	77,00	85,69
WwEC2	80,00	77,00	85,69
WwEC3a	80,00	77,00	85,69
WwEC2a	80,00	77,00	85,69
WwEC1a	80,00	77,00	85,69
WwEB1	80,00	77,00	85,69
WwEB1a	80,00	77,00	85,69
WwEF2	80,00	77,00	85,69
WwEF1a	80,00	77,00	85,69
WwEC3	72,00	64,00	80,78
WwEF2a	80,00	77,00	85,69
WwEF3a	80,00	77,00	85,69
WwEF3	80,00	77,00	85,69
WwEF2b	80,00	77,00	85,69
WwEF1	80,00	77,00	85,69
WwEF1	72,00	64,00	80,78
WwEF1	72,00	64,00	80,78
WwEF1	80,00	77,00	85,69

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:06:32

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H
WwCG1	Winkelwagens CG1 stoeptegels	256994,75	468070,04	0,00	0,75
WwCG1	Winkelwagens CG1 klinkers	256985,99	468059,25	0,00	0,75
WwCG2	Winkelwagens CG2 stoeptegels	256996,28	468070,04	0,00	0,75
WwCG2	Winkelwagens CG2 klinkers	257035,75	468054,02	0,00	0,75
WwCA	Winkelwagens CA stoeptegels	256959,42	468143,57	0,00	0,75
WwCB2	Winkelwagens CB2 klinkers	256938,46	468149,21	0,00	0,75
WwCB1	Winkelwagens CB1 klinkers	256938,33	468146,24	0,00	0,75
WwCC	Winkelwagens CC stoeptegels	256944,12	468147,64	0,00	0,75
WwCC1	Winkelwagens CC1 klinkers	256949,17	468205,23	0,00	0,75
WwCC1a	Winkelwagens CC1a klinkers	256943,83	468228,57	0,00	0,75
WwCC2	Winkelwagens CC2 klinkers	256948,78	468204,80	0,00	0,75
WwCC2a	Winkelwagens CC2a klinkers	256961,67	468226,12	0,00	0,75
WwCC3	Winkelwagens CC3 stoeptegels	256951,54	468202,38	0,00	0,75
WwCC3	Winkelwagens CC3 klinkers	256974,27	468201,16	0,00	0,75
WwCC3a	Winkelwagens CC3a klinkers	256977,15	468225,13	0,00	0,75
WwCB1a	Winkelwagens CB1a klinkers	256928,27	468107,90	0,00	0,75
WwCE	Winkelwagens CE klinkers	257014,73	468163,70	0,00	0,75
WwCF23	Winkelwagens CF23 klinkers	257017,03	468158,63	0,00	0,75
WwCF2	Winkelwagens CF2 klinkers	257070,67	468189,91	0,00	0,75
WwCF2	Winkelwagens CF2 klinkers	257079,40	468238,62	0,00	0,75
WwCF1a	Winkelwagens CF1a klinkers	257047,24	468263,51	0,00	0,75
WwCF2a	Winkelwagens CF2a klinkers	257082,03	468268,08	0,00	0,75
WwCF3	Winkelwagens CF3 klinkers	257059,98	468190,12	0,00	0,75
WwCF3a	Winkelwagens CF3a klinkers	257096,69	468264,70	0,00	0,75
WwCF2b	Winkelwagens CF2b klinkers	257060,64	468239,53	0,00	0,75
WwCF1	Winkelwagens CF1 stoeptegels	257014,03	468163,69	0,00	0,75
WwCF1	Winkelwagens CF1 klinkers	257020,46	468193,97	0,00	0,75
WwCF1	Winkelwagens CF1 stoeptegels	257023,93	468199,58	0,00	0,75
WwCF1	Winkelwagens CF1 klinkers	257043,24	468218,18	0,00	0,75
WwLH1	Winkelwagens LH1 klinkers	257167,18	468097,59	0,00	0,75
WwLH1	Winkelwagens LH1 stoeptegels	257164,55	468116,53	0,00	0,75
WwLH2	Winkelwagens LH2 stoeptegels	257164,90	468117,14	0,00	0,75
WwLH3	Winkelwagens LH3 stoeptegels	257166,27	468121,19	0,00	0,75
WwLH4	Winkelwagens LH4 stoeptegels	257165,91	468122,20	0,00	0,75
WwLH2	Winkelwagens LH2 klinkers	257170,68	468114,28	0,00	0,75
WwLH3	Winkelwagens LH3 klinkers	257171,94	468131,66	0,00	0,75
WwLH4	Winkelwagens LH4 klinkers	257174,61	468146,85	0,00	0,75
WwLH2a	Winkelwagens LH2a klinkers	257200,83	468111,44	0,00	0,75
WwLH1a	Winkelwagens LH1a klinkers	257201,01	468093,67	0,00	0,75
WwLI	Winkelwagens LHI stoeptegels	257165,42	468122,08	0,00	0,75
WwLI	Winkelwagens LHI klinkers	257200,64	468155,74	0,00	0,75
WwLIa	Winkelwagens LHIa klinkers	257202,08	468166,29	0,00	0,75
WwLIa	Winkelwagens LHIa klinkers	257254,20	468157,50	0,00	0,75
WwLJ1	Winkelwagens LHJ1 stoeptegels	257164,49	468114,25	0,00	0,75
WwLJ2	Winkelwagens LJ2 stoeptegels	257165,42	468116,04	0,00	0,75
WwLJ2	Winkelwagens LJ2 klinkers	257167,69	468099,00	0,00	0,75
WwLJ1a	Winkelwagens LHJ1a stoeptegels	257248,69	468081,57	0,00	0,75
WwLJ2a	Winkelwagens LJ2a klinkers	257255,13	468088,93	0,00	0,75
WGBCFHIJ	Wesseler-Nering west route naar GBCEFHJ	256921,17	468210,30	0,00	0,75
W CEFHIJ	Wesseler-Nering west route naar C2C3EFHIJ	256939,29	468207,85	0,00	0,75
W EFHIJi	Wesseler-Nering west route naar EFHIJ inrij	256974,11	468202,79	0,00	0,75
W FHIJ	Wesseler-Nering west route naar FHIJ	257042,40	468193,96	0,00	0,75
W HIJ	Wesseler-Nering west route naar HIJ	257090,08	468190,85	0,00	0,75
OIHJFECEB	Wesseler-Nering oost route naar IHJFECEB	257366,14	468144,43	0,00	0,75
O FECEB	Wesseler-Nering oost route naar FECEB	257074,64	468191,22	0,00	0,75

Invoergegevens rekenmodellen

Model: IIL: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
WwCG1	126	17	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCG1	126	17	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCG2	126	17	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCG2	126	17	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCA	1131	156	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCB2	283	39	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCB1	283	39	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC	565	78	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCC1	283	39	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC1a	142	20	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC2	188	26	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC2a	94	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC3	94	13	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCC3	94	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCC3a	47	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCB1a	142	20	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCE	192	27	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF23	373	51	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF2	187	26	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF2	192	26	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF1a	187	26	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF2a	94	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF3	187	26	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF3a	94	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF2b	94	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF1	373	51	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCF1	373	51	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwCF1	373	51	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwCF1	373	51	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLH1	193	27	--	3	69,00	70,00	73,00	78,00	83,00	86,00
WwLH1	193	27	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLH2	193	27	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLH3	193	27	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLH4	193	27	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLH2	193	27	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLH3	193	27	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLH4	193	27	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLH2a	97	14	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLH1a	97	14	--	3	69,00	70,00	73,00	78,00	83,00	86,00
WwLI	196	27	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLI	196	27	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLIa	98	14	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLIa	98	14	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLJ1	98	13	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLJ2	98	13	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLJ2	98	13	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WwLJ1a	49	7	--	3	53,00	56,00	61,00	73,00	76,00	76,00
WwLJ2a	49	7	--	3	64,00	65,00	68,00	73,00	78,00	81,00
WGBCEFHIJ	3970	547	90	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
W CEFHIJ	2551	351	58	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
W EFHIJi	1074	148	24	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
W FHIJ	1735	239	39	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
W HIJ	959	132	22	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
OIHJFECEB	2532	349	58	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
O FECEB	1892	260	43	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00



## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WwCG1	72,00	64,00	80,78
WwCG1	80,00	77,00	85,69
WwCG2	72,00	64,00	80,78
WwCG2	80,00	77,00	85,69
WwCA	72,00	64,00	80,78
WwCB2	80,00	77,00	85,69
WwCB1	80,00	77,00	85,69
WwCC	72,00	64,00	80,78
WwCC1	80,00	77,00	85,69
WwCC1a	80,00	77,00	85,69
WwCC2	80,00	77,00	85,69
WwCC2a	80,00	77,00	85,69
WwCC3	72,00	64,00	80,78
WwCC3	80,00	77,00	85,69
WwCC3a	80,00	77,00	85,69
WwCB1a	80,00	77,00	85,69
WwCE	80,00	77,00	85,69
WwCF23	80,00	77,00	85,69
WwCF2	80,00	77,00	85,69
WwCF2	80,00	77,00	85,69
WwCF1a	80,00	77,00	85,69
WwCF2a	80,00	77,00	85,69
WwCF3	80,00	77,00	85,69
WwCF3a	80,00	77,00	85,69
WwCF2b	80,00	77,00	85,69
WwCF1	72,00	64,00	80,78
WwCF1	80,00	77,00	85,69
WwCF1	72,00	64,00	80,78
WwCF1	80,00	77,00	85,69
WwLH1	85,00	82,00	90,69
WwLH1	72,00	64,00	80,78
WwLH2	72,00	64,00	80,78
WwLH3	72,00	64,00	80,78
WwLH4	72,00	64,00	80,78
WwLH2	80,00	77,00	85,69
WwLH3	80,00	77,00	85,69
WwLH4	80,00	77,00	85,69
WwLH2a	80,00	77,00	85,69
WwLH1a	85,00	82,00	90,69
WwLI	72,00	64,00	80,78
WwLI	80,00	77,00	85,69
WwLIa	80,00	77,00	85,69
WwLIa	80,00	77,00	85,69
WwLJ1	72,00	64,00	80,78
WwLJ2	72,00	64,00	80,78
WwLJ2	80,00	77,00	85,69
WwLJ1a	72,00	64,00	80,78
WwLJ2a	80,00	77,00	85,69
WGBCEFHIJ	79,00	70,00	89,57
W CEFHIJ	79,00	70,00	89,57
W EFHIJi	79,00	70,00	89,57
W FHIJ	79,00	70,00	89,57
W HIJ	79,00	70,00	89,57
OIHJFECB	79,00	70,00	89,57
O FECB	79,00	70,00	89,57

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:06:32

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H
O ECB	Wesseler-Nering oost route naar ECB	257041,14	468194,46	0,00	0,75
O CBu	Wesseler-Nering oost route naar CB uitrij	256974,96	468203,33	0,00	0,75
O CB	Wesseler-Nering oost route naar C1B	256939,95	468207,01	0,00	0,75
VW'N	Vrachtwagens via Wesseler-Nering	257365,19	468143,86	0,00	1,00
W CEFHIJ	Wesseler-Nering west route naar C3EFHIJ	256956,91	468205,94	0,00	0,75
O CB	Wesseler-Nering oost route naar C2C1B	256957,25	468205,15	0,00	0,75
W EFHIJu	Wesseler-Nering west route naar EFHIJ uitrij	256975,41	468205,53	0,00	0,75
O CBI	Wesseler-Nering oost route naar CB inrij	256975,34	468205,67	0,00	0,75

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
O ECB	1375	189	31	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
O CBu	554	76	13	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
O CB	831	114	19	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
VW'N	20	1	--	20	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	97,00
W CEFHIJ	2274	313	52	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
O CB	1016	140	23	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
W EFHIJu	1068	147	24	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00
O CBi	554	76	13	20	69,00	79,00	79,00	83,00	84,00	83,00

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
O ECB	79,00	70,00	89,57
O CBu	79,00	70,00	89,57
O CB	79,00	70,00	89,57
VW'N	90,00	78,00	102,30
W CEFHIJ	79,00	70,00	89,57
O CB	79,00	70,00	89,57
W EFHIJu	79,00	70,00	89,57
O CBi	79,00	70,00	89,57

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: IIL: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type
InstEmt	Installaties supermarkt	256967,52	468176,25	5,00	2,00	Normale puntbron
VrwManE	Vrachtwagen manoevreren Emté	256943,51	468200,09	0,00	1,00	Normale puntbron
VrwManE	Vrachtwagen manoevreren Emté	256937,29	468206,05	0,00	1,00	Normale puntbron
VrwLaloE	Vrachtwagen laden en lossen Emté	256947,39	468201,94	0,00	1,00	Normale puntbron
InstH	Installaties Hema	257116,94	468051,39	9,00	2,00	Normale puntbron
VrwManH	Vrachtwagen manoevreren Hema	257087,68	468049,46	0,00	1,00	Normale puntbron
VrwManH	Vrachtwagen manoevreren Hema	257077,37	468050,41	0,00	1,00	Normale puntbron
VrwLaloH	Vrachtwagen laden en lossen Hema	257094,72	468043,72	0,00	1,00	Normale puntbron
WwOpstW	Winkelwagen Opstelplaats westzijde	256938,86	468137,45	0,00	0,75	Normale puntbron
WwOpstC1	Winkelwagen Opstelplaats centraal 1	257017,71	468190,15	0,00	0,75	Normale puntbron
WwOpstC2	Winkelwagen Opstelplaats centraal 2	257063,90	468171,06	0,00	0,75	Normale puntbron
WwOpstO	Winkelwagen Opstelplaats oost	257169,55	468124,65	0,00	0,75	Normale puntbron
WwOpstZ	Winkelwagen Opstelplaats zuidzijde	257007,09	468057,44	0,00	0,75	Normale puntbron

## Invoergegevens rekenmodellen

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
InstEmt	Nee	3,01	3,01	9,03	44,00	54,00	71,00	77,00	75,00	70,00	65,00
VrwManE	Nee	22,80	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
VrwManE	Nee	22,80	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
VrwLaloE	Nee	22,34	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
InstH	Nee	3,01	3,01	9,03	44,00	54,00	71,00	77,00	75,00	70,00	65,00
VrwManH	Nee	25,74	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
VrwManH	Nee	25,74	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
VrwLaloH	Nee	22,34	--	--	76,00	86,00	90,00	93,00	97,00	97,00	90,00
WwOpstW	Nee	13,31	17,14	--	47,00	52,00	60,00	74,00	74,00	83,00	82,00
WwOpstC1	Nee	16,55	20,38	--	47,00	52,00	60,00	74,00	74,00	83,00	82,00
WwOpstC2	Nee	19,55	23,46	--	47,00	52,00	60,00	74,00	74,00	83,00	82,00
WwOpstO	Nee	15,74	17,19	--	47,00	52,00	60,00	74,00	74,00	83,00	82,00
WwOpstZ	Nee	22,36	25,45	--	47,00	52,00	60,00	74,00	74,00	83,00	82,00

## Invoergegevens rekenmodellen

---

Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
InstEmt	60,00	80,37
VrwManE	80,00	101,63
VrwManE	80,00	101,63
VrwLaloE	80,00	101,63
InstH	60,00	80,37
VrwManH	80,00	101,63
VrwManH	80,00	101,63
VrwLaloH	80,00	101,63
WwOpstW	82,00	87,54
WwOpstC1	82,00	87,54
WwOpstC2	82,00	87,54
WwOpstO	82,00	87,54
WwOpstZ	82,00	87,54

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hgef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Wb1Z	Wesselerbrinklaan zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
Wb1N	Wesselerbrinklaan noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
DKZ	De Kiepe zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
DKZ	De Kiepe noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
BhrO	Broekheurnering oostzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
BhrZ	Broekheurnering zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0
BhrZ	Broekheurnering westzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0



Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Wb1Z	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wb1N	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DKZ	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BhrO	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BhrZ	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BhrZ	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
Wb1Z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,77
Wb1N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,86
DKZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	160,20
DKZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	208,38
BhrO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	768,37
BhrZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	740,73
BhrZ	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	787,38

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Wb1Z	230,68	35,55	--	10,73	4,62	1,36	--	8,11	3,64	0,52	--
Wb1N	219,98	34,66	--	10,73	4,62	1,36	--	7,28	3,14	0,52	--
DKZ	73,15	11,04	--	2,09	0,81	0,12	--	2,83	1,28	0,30	--
DKZ	51,74	9,27	--	2,09	0,81	0,12	--	2,00	0,78	0,30	--
BhrO	409,62	65,66	--	20,70	8,92	2,62	--	15,71	7,05	1,01	--
BhrZ	398,21	64,71	--	20,70	8,92	2,62	--	15,71	7,05	1,01	--
BhrZ	417,47	66,31	--	20,70	8,92	2,62	--	14,04	6,05	1,01	--

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Wb1Z	81,49	88,49	94,83	100,49	106,73	103,28	96,52	86,82	78,41
Wb1N	81,22	88,24	94,60	100,21	106,47	103,02	96,26	86,57	78,15
DKZ	76,99	81,35	89,56	92,72	97,85	94,86	88,30	81,40	73,48
DKZ	77,53	81,50	89,16	93,36	98,71	95,62	89,00	81,28	72,06
BhrO	84,06	91,09	97,52	103,02	109,19	105,75	98,99	89,39	81,03
BhrZ	83,96	91,01	97,46	102,92	109,05	105,61	98,86	89,29	80,95
BhrZ	84,02	91,04	97,42	103,00	109,24	105,79	99,04	89,36	80,95

## Invoergegevens wegen Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Wb1Z	85,35	91,55	97,47	103,82	100,35	93,58	83,74	70,72	77,89
Wb1N	85,10	91,29	97,20	103,59	100,13	93,36	83,49	70,65	77,84
DKZ	77,82	85,92	89,27	94,41	91,41	84,84	77,84	65,75	70,41
DKZ	76,34	84,62	87,71	92,90	89,91	83,33	76,40	65,31	70,11
BhrO	87,99	94,26	100,06	106,35	102,89	96,13	86,36	73,46	80,65
BhrZ	87,92	94,21	99,97	106,24	102,79	96,02	86,28	73,43	80,62
BhrZ	87,91	94,12	100,00	106,38	102,92	96,15	86,30	73,49	80,67

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
WblZ	84,42	89,58	95,83	92,42	85,66	76,13	--	--	--
WblN	84,39	89,50	95,73	92,32	85,57	76,06	--	--	--
DKZ	78,78	81,54	86,47	83,54	77,03	70,59	--	--	--
DKZ	78,67	81,05	85,88	82,99	76,52	70,39	--	--	--
BhrO	87,22	92,31	98,52	95,11	88,36	78,87	--	--	--
BhrZ	87,20	92,26	98,46	95,06	88,31	78,84	--	--	--
BhrZ	87,23	92,34	98,56	95,15	88,40	78,90	--	--	--

Invoergegevens wegen  
Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Wb1Z	--	--	--	--	--
Wb1N	--	--	--	--	--
DKZ	--	--	--	--	--
DKZ	--	--	--	--	--
BhrO	--	--	--	--	--
BhrZ	--	--	--	--	--
BhrZ	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegen Modellering SRM2

---

Model: Verkeer op wegen  
Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - Enschede  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Bh-Wbl	Broekheurnering - Wesselerbrinklaan	1



II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

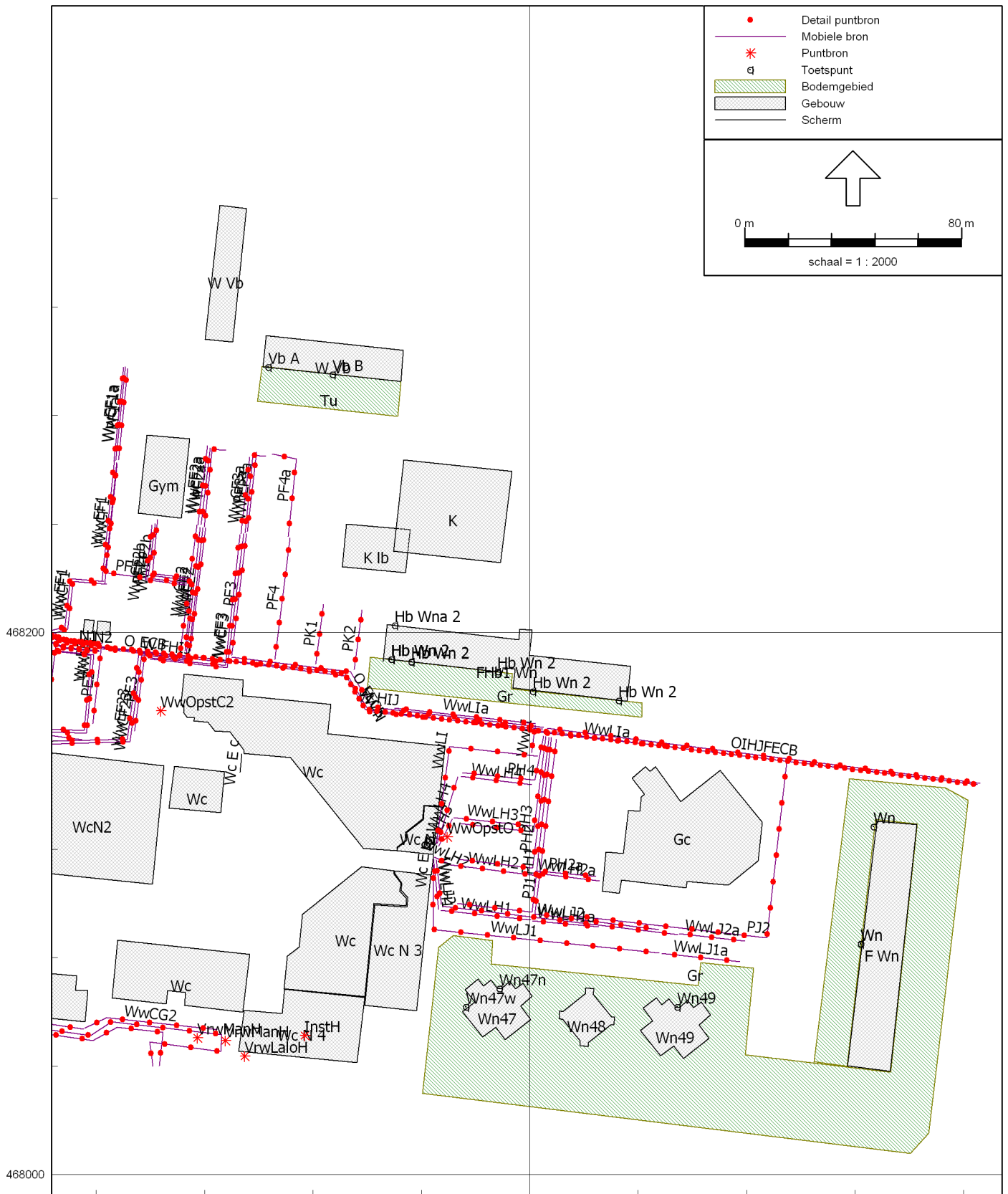
28 jan 2014, 19:14





II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



- Detail puntbron
- Mobiele bron
- \* Puntbron
- Toetspunt
- ▨ Bodemgebied
- ▤ Gebouw
- Scherm

↑

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



257000

Industrielaan - II | Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



Industrielaan - II | Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema

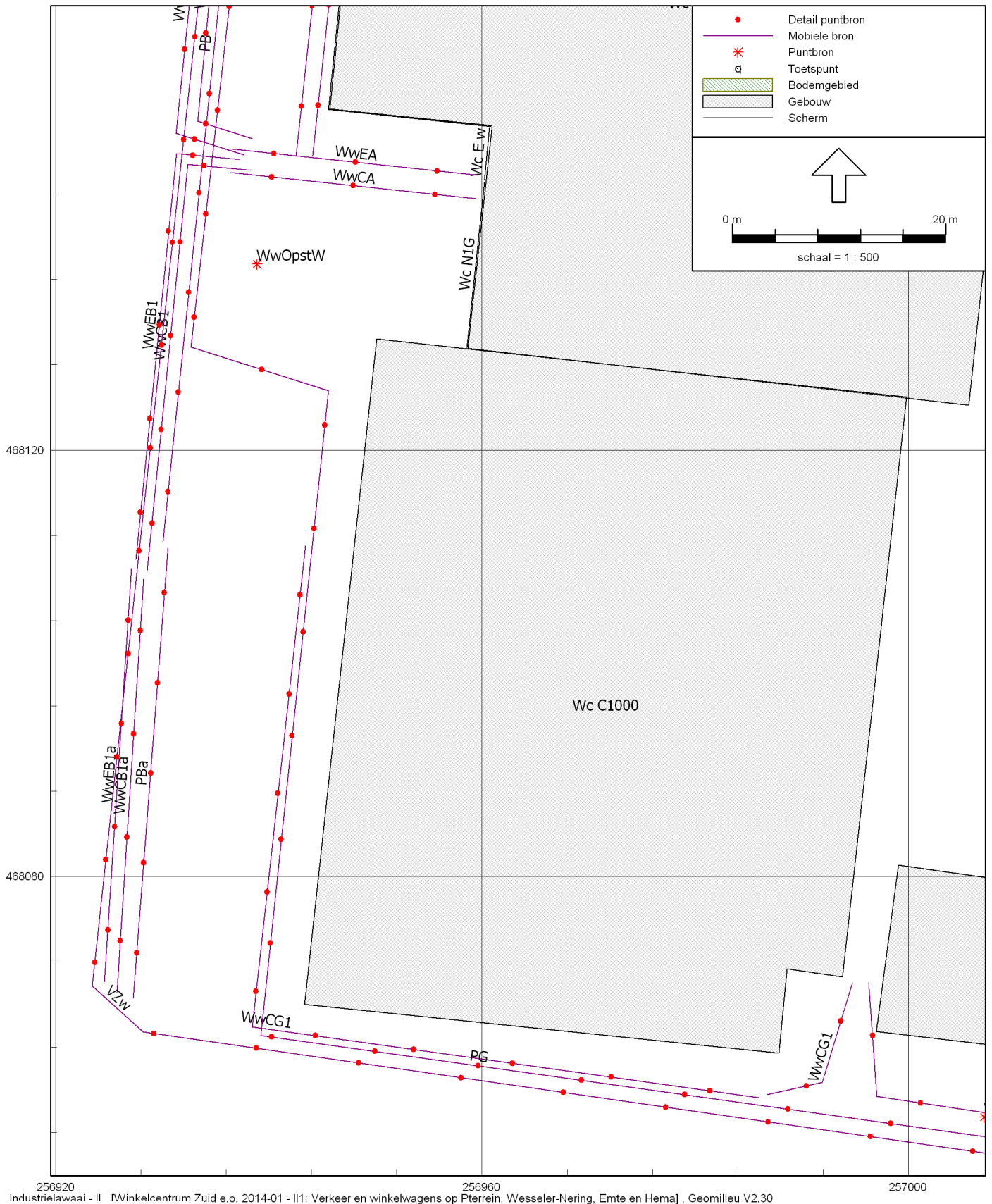
28 jan 2014, 19:14



Industrielaan - II | Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

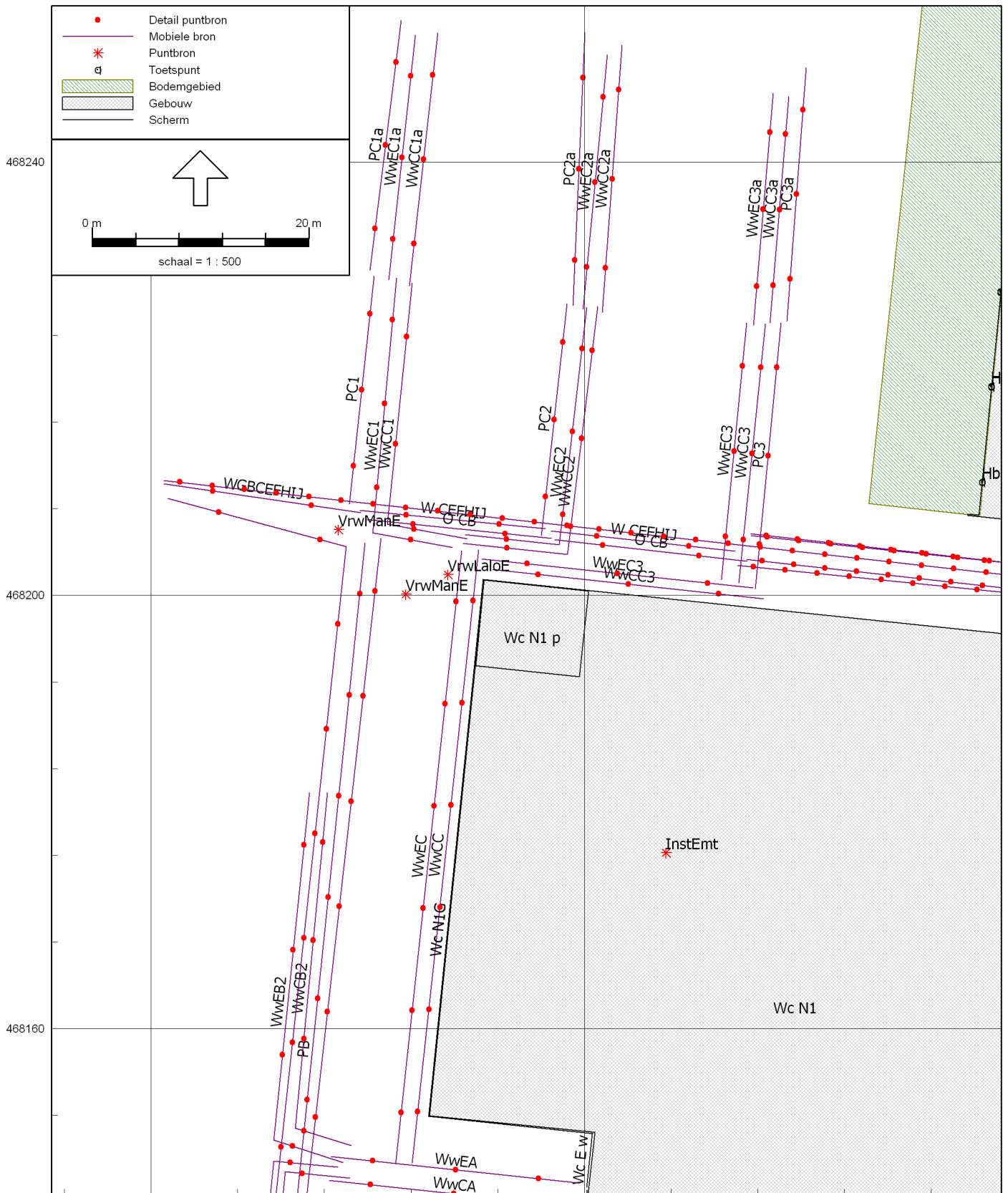
II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14

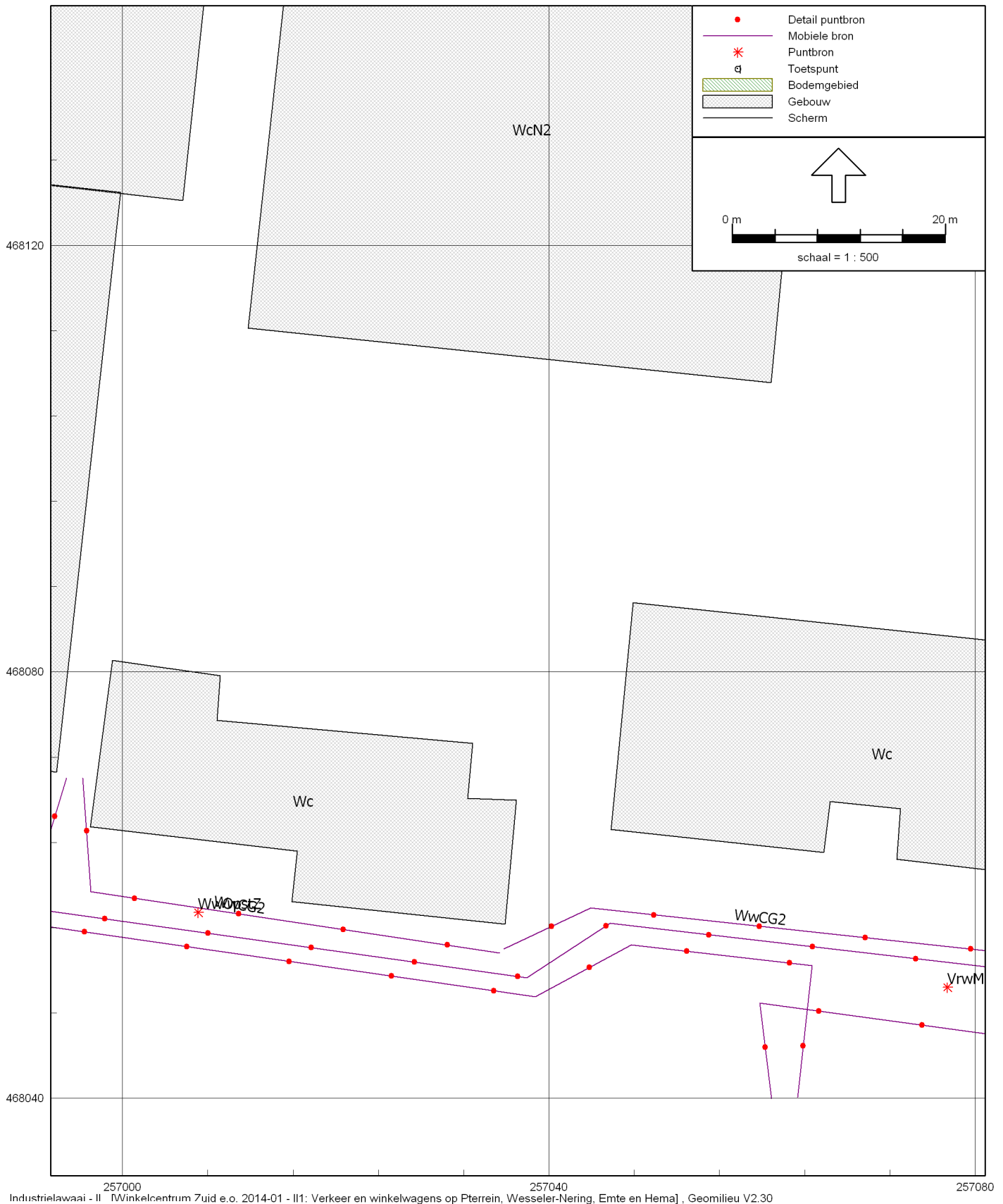


256920 256960  
 Industrielawaai - II (Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wessler-Nering, Emte en Hema) , Geomilieu V2.30



II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

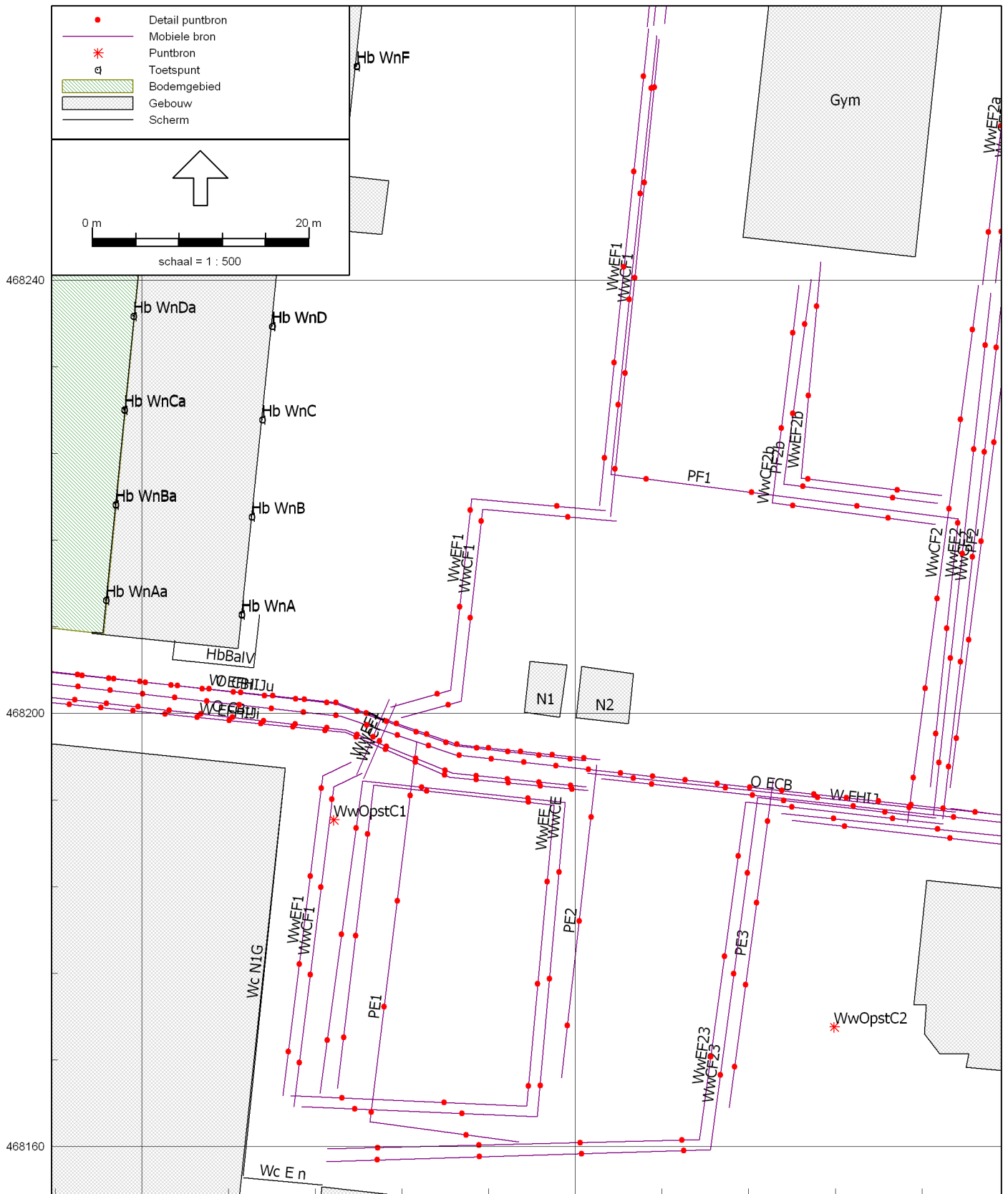
28 jan 2014, 19:14



Industrielawaai - II | Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



Industrielaan - II (Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema) , Geomilieu V2.30

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



257040 257080  
 Industrielawaai - II | Winkencentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

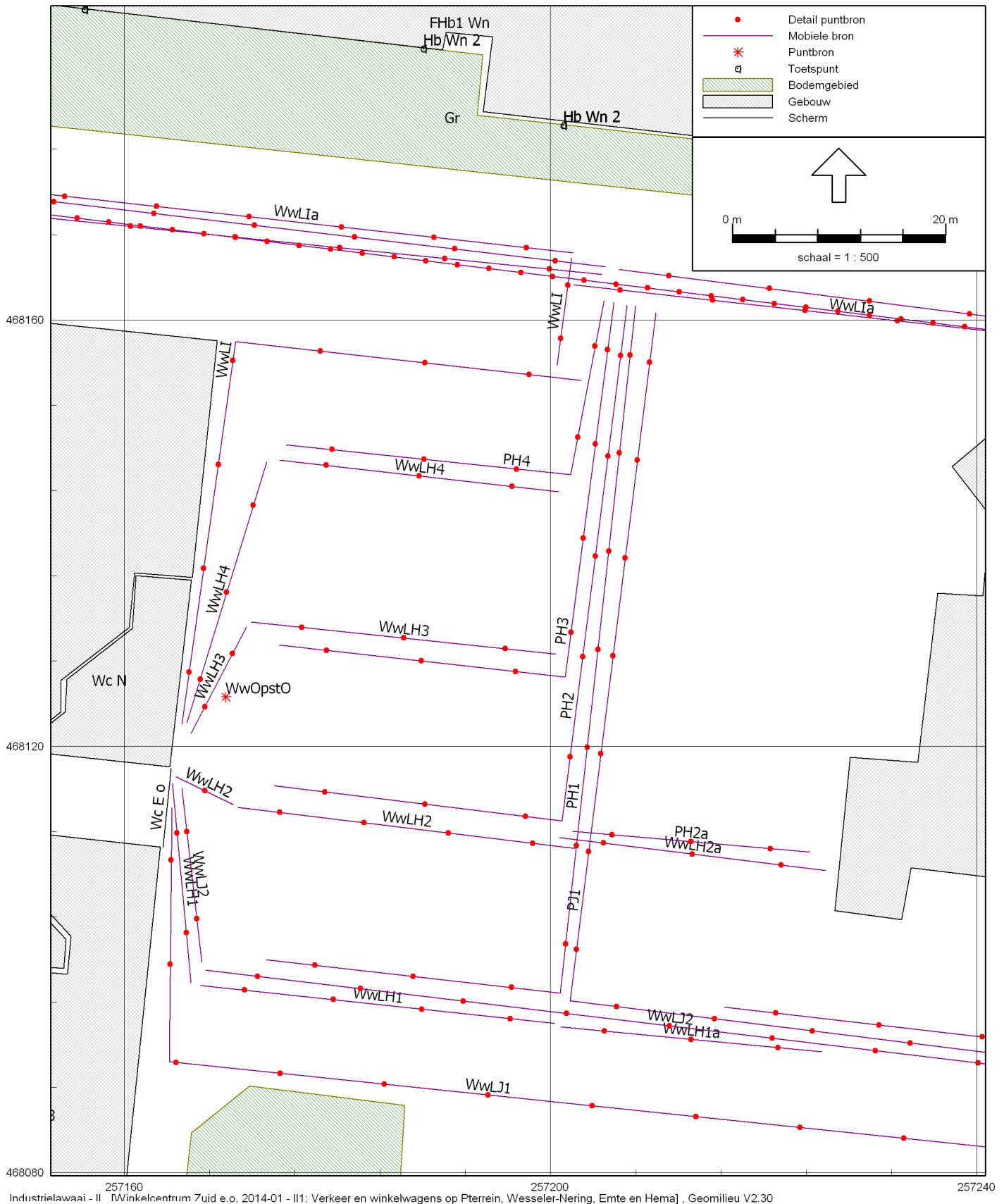
28 jan 2014, 19:14



Industrielaan - II | Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema | Geomilieu V2.30

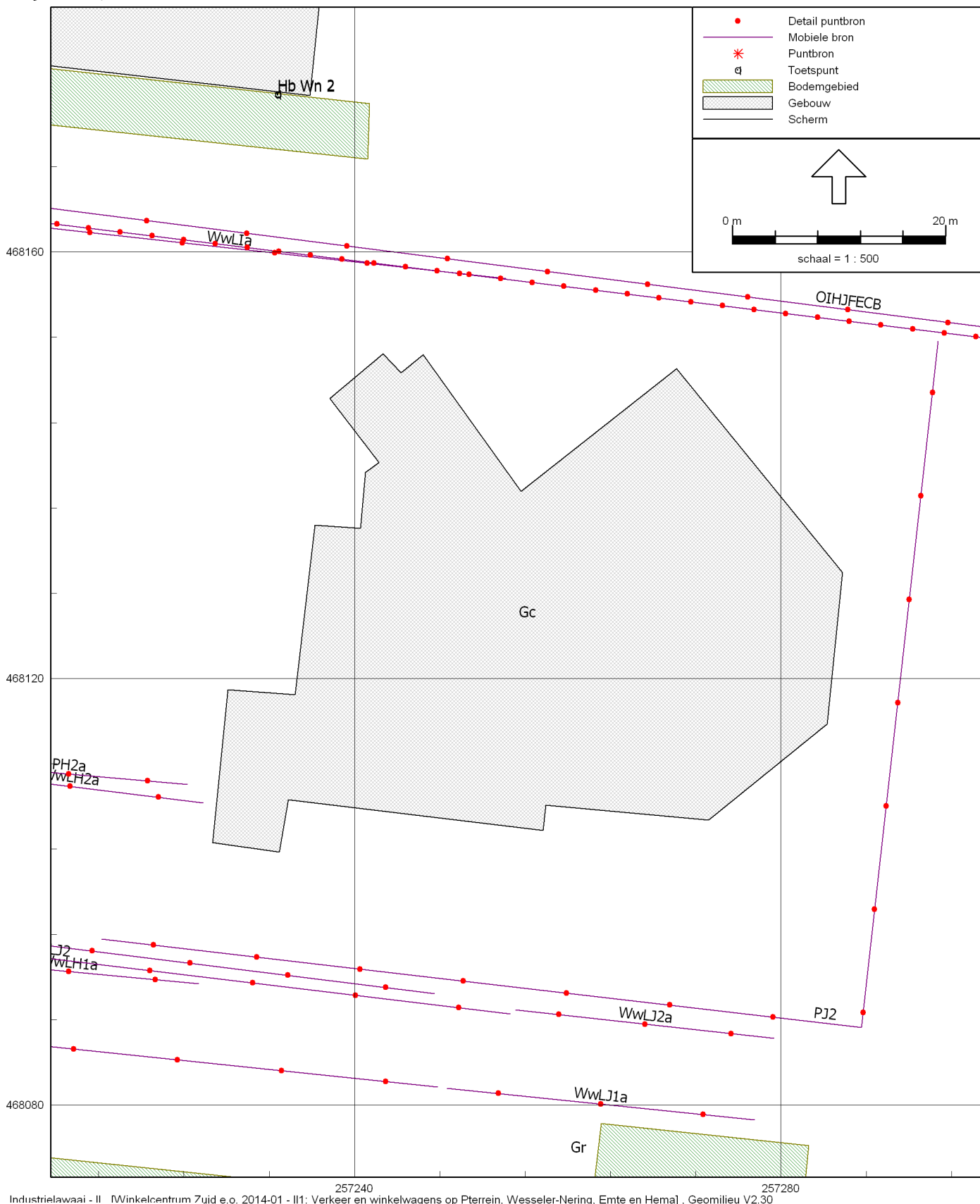
II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema

28 jan 2014, 19:14



Industrielaan - II (Winkelcentrum Zuid e.o. 2014-01 - II1: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema) , Geomilieu V2.30



## Rekenresultaten Emté Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Super Emté  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	24,3	19,2	13,1
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	21,7	16,3	10,3
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	25,9	20,7	14,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	22,8	17,5	11,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	28,5	23,0	16,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	25,5	19,8	13,8
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	24,7	22,4	16,3
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	21,8	19,4	13,3
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	20,8	3,1	-2,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	18,0	-0,1	-6,1
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	24,8	19,4	13,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	21,7	16,5	10,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	26,2	20,8	14,8
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	22,9	17,9	11,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	28,6	23,0	16,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	25,6	20,3	14,3
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	25,0	22,3	16,3
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	22,2	20,1	14,0
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	21,5	10,1	4,1
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	18,1	0,6	-5,4
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	22,1	16,9	10,9
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	23,4	18,5	12,4
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	26,2	20,9	14,9
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	22,9	20,8	14,8
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	18,7	1,4	-4,6
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	22,7	17,5	11,4
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	24,2	19,1	13,1
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	26,8	21,6	15,6
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	23,7	21,6	15,6
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	19,4	2,2	-3,8
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	23,3	18,0	12,0
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,8	19,7	13,7
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	27,4	22,3	16,3
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,4	22,4	16,3
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	20,1	2,8	-3,3
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	23,8	18,6	12,6
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	25,4	20,4	14,4
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	28,1	22,9	16,9
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	24,7	22,4	16,3
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	20,7	2,8	-3,3
Hb Wna 2_A	Holterberg	23,00	21,3	14,1	8,0
Hb Wna 2_A	Holterberg	5,00	17,1	11,2	5,2
Hb Wna 2_B	Holterberg	26,00	21,5	14,4	8,4
Hb Wna 2_B	Holterberg	8,00	17,6	11,9	5,9
Hb Wna 2_C	Holterberg	11,00	18,3	12,6	6,6
Hb Wna 2_D	Holterberg	14,00	20,1	13,4	7,4
Hb Wna 2_E	Holterberg	17,00	20,8	14,1	8,1
Hb Wna 2_F	Holterberg	20,00	21,4	14,1	8,1
Hb WnA_A	Herikerberg	23,00	19,7	16,2	10,1
Hb WnA_A	Herikerberg	5,00	19,9	15,9	9,8
Hb WnA_B	Herikerberg	26,00	20,8	17,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:27:28



## Rekenresultaten Emté Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Super Emté  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnA_B	Herikerberg	8,00	20,2	15,9	9,9
Hb WnA_C	Herikerberg	11,00	20,2	15,9	9,9
Hb WnA_D	Herikerberg	14,00	19,7	15,9	9,9
Hb WnA_E	Herikerberg	17,00	19,6	15,9	9,9
Hb WnA_F	Herikerberg	20,00	19,5	15,9	9,9
Hb WnAa_A	Herikerberg	23,00	39,6	34,2	28,1
Hb WnAa_A	Herikerberg	5,00	40,0	34,4	28,4
Hb WnAa_B	Herikerberg	26,00	39,5	34,0	28,0
Hb WnAa_B	Herikerberg	8,00	40,0	34,7	28,6
Hb WnAa_C	Herikerberg	11,00	40,0	34,6	28,6
Hb WnAa_D	Herikerberg	14,00	39,9	34,6	28,5
Hb WnAa_E	Herikerberg	17,00	39,8	34,5	28,4
Hb WnAa_F	Herikerberg	20,00	39,7	34,3	28,3
Hb WnB_A	Herikerberg	23,00	21,9	12,2	6,1
Hb WnB_A	Herikerberg	5,00	22,1	12,5	6,5
Hb WnB_B	Herikerberg	26,00	22,2	12,1	6,1
Hb WnB_B	Herikerberg	8,00	22,3	12,5	6,5
Hb WnB_C	Herikerberg	11,00	22,0	12,5	6,5
Hb WnB_D	Herikerberg	14,00	22,0	12,4	6,4
Hb WnB_E	Herikerberg	17,00	21,9	12,4	6,3
Hb WnB_F	Herikerberg	20,00	21,9	12,3	6,2
Hb WnBa_A	Herikerberg	23,00	39,5	32,8	26,8
Hb WnBa_A	Herikerberg	5,00	39,9	33,0	27,0
Hb WnBa_B	Herikerberg	26,00	39,3	32,7	26,7
Hb WnBa_B	Herikerberg	8,00	40,0	33,2	27,2
Hb WnBa_C	Herikerberg	11,00	39,9	33,2	27,1
Hb WnBa_D	Herikerberg	14,00	39,8	33,1	27,1
Hb WnBa_E	Herikerberg	17,00	39,7	33,0	27,0
Hb WnBa_F	Herikerberg	20,00	39,6	32,9	26,9
Hb WnC_A	Herikerberg	23,00	21,6	11,2	5,2
Hb WnC_A	Herikerberg	5,00	21,6	11,5	5,5
Hb WnC_B	Herikerberg	26,00	22,0	11,2	5,2
Hb WnC_B	Herikerberg	8,00	22,0	11,5	5,5
Hb WnC_C	Herikerberg	11,00	21,7	11,5	5,5
Hb WnC_D	Herikerberg	14,00	21,7	11,5	5,4
Hb WnC_E	Herikerberg	17,00	21,7	11,4	5,4
Hb WnC_F	Herikerberg	20,00	21,6	11,3	5,3
Hb WnCa_A	Herikerberg	23,00	38,9	31,6	25,6
Hb WnCa_A	Herikerberg	5,00	39,1	31,8	25,8
Hb WnCa_B	Herikerberg	26,00	38,7	31,5	25,5
Hb WnCa_B	Herikerberg	8,00	39,3	31,9	25,9
Hb WnCa_C	Herikerberg	11,00	39,2	31,9	25,9
Hb WnCa_D	Herikerberg	14,00	39,2	31,8	25,8
Hb WnCa_E	Herikerberg	17,00	39,1	31,8	25,8
Hb WnCa_F	Herikerberg	20,00	39,0	31,7	25,7
Hb WnD_A	Herikerberg	23,00	21,4	16,8	10,7
Hb WnD_A	Herikerberg	5,00	21,4	17,2	11,1
Hb WnD_B	Herikerberg	26,00	21,8	16,8	10,8
Hb WnD_B	Herikerberg	8,00	21,7	16,9	10,9
Hb WnD_C	Herikerberg	11,00	21,5	16,8	10,8
Hb WnD_D	Herikerberg	14,00	21,5	16,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:27:28

## Rekenresultaten Emté Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Super Emté  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnD_E	Herikerberg	17,00	21,5	16,8	10,8
Hb WnD_F	Herikerberg	20,00	21,4	16,8	10,8
Hb WnDa_A	Herikerberg	23,00	38,2	30,7	24,7
Hb WnDa_A	Herikerberg	5,00	38,2	30,8	24,8
Hb WnDa_B	Herikerberg	26,00	38,1	30,6	24,6
Hb WnDa_B	Herikerberg	8,00	38,6	30,9	24,9
Hb WnDa_C	Herikerberg	11,00	38,5	30,9	24,9
Hb WnDa_D	Herikerberg	14,00	38,5	30,8	24,8
Hb WnDa_E	Herikerberg	17,00	38,4	30,8	24,8
Hb WnDa_F	Herikerberg	20,00	38,3	30,7	24,7
Hb WnE_A	Herikerberg	23,00	19,3	16,6	10,6
Hb WnE_A	Herikerberg	5,00	18,9	16,6	10,6
Hb WnE_B	Herikerberg	26,00	19,8	16,6	10,6
Hb WnE_B	Herikerberg	8,00	19,5	16,8	10,7
Hb WnE_C	Herikerberg	11,00	19,4	16,6	10,6
Hb WnE_D	Herikerberg	14,00	19,4	16,6	10,6
Hb WnE_E	Herikerberg	17,00	19,4	16,6	10,6
Hb WnE_F	Herikerberg	20,00	19,3	16,6	10,6
Hb WnEa_A	Herikerberg	23,00	37,5	29,8	23,8
Hb WnEa_A	Herikerberg	5,00	37,5	31,6	25,6
Hb WnEa_B	Herikerberg	26,00	37,5	29,8	23,7
Hb WnEa_B	Herikerberg	8,00	38,3	32,0	26,0
Hb WnEa_C	Herikerberg	11,00	38,2	32,0	26,0
Hb WnEa_D	Herikerberg	14,00	38,2	32,0	26,0
Hb WnEa_E	Herikerberg	17,00	37,7	29,9	23,9
Hb WnEa_F	Herikerberg	20,00	37,6	29,9	23,9
Hb WnF_A	Herikerberg	23,00	15,1	8,0	2,0
Hb WnF_A	Herikerberg	5,00	13,6	6,8	0,7
Hb WnF_B	Herikerberg	26,00	15,1	8,2	2,2
Hb WnF_B	Herikerberg	8,00	15,1	8,2	2,2
Hb WnF_C	Herikerberg	11,00	15,4	8,2	2,2
Hb WnF_D	Herikerberg	14,00	15,3	8,2	2,2
Hb WnF_E	Herikerberg	17,00	15,3	8,2	2,1
Hb WnF_F	Herikerberg	20,00	15,2	8,1	2,1
Hb WnFa_A	Herikerberg	23,00	34,6	20,0	14,0
Hb WnFa_A	Herikerberg	5,00	33,3	18,9	12,9
Hb WnFa_B	Herikerberg	26,00	34,6	20,4	14,3
Hb WnFa_B	Herikerberg	8,00	34,9	20,0	14,0
Hb WnFa_C	Herikerberg	11,00	34,8	20,0	14,0
Hb WnFa_D	Herikerberg	14,00	34,8	20,0	14,0
Hb WnFa_E	Herikerberg	17,00	34,8	20,0	13,9
Hb WnFa_F	Herikerberg	20,00	34,7	20,0	13,9
Hb WnG_A	Herikerberg	23,00	13,4	5,6	-0,4
Hb WnG_A	Herikerberg	5,00	11,0	3,9	-2,2
Hb WnG_B	Herikerberg	26,00	14,7	5,4	-0,6
Hb WnG_B	Herikerberg	8,00	12,4	5,2	-0,9
Hb WnG_C	Herikerberg	11,00	13,3	5,9	-0,1
Hb WnG_D	Herikerberg	14,00	13,3	5,9	-0,1
Hb WnG_E	Herikerberg	17,00	13,3	5,9	-0,1
Hb WnG_F	Herikerberg	20,00	13,3	5,8	-0,2
Hb WnGa_A	Herikerberg	23,00	33,6	25,9	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:27:28

Rekenresultaten Emté  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Super Emté  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving					
Hb WnGa_A	Herikerberg		5,00	32,2	26,4	20,3
Hb WnGa_B	Herikerberg		26,00	33,6	25,8	19,8
Hb WnGa_B	Herikerberg		8,00	33,6	27,7	21,7
Hb WnGa_C	Herikerberg		11,00	34,3	28,3	22,3
Hb WnGa_D	Herikerberg		14,00	34,2	28,3	22,3
Hb WnGa_E	Herikerberg		17,00	34,2	28,3	22,3
Hb WnGa_F	Herikerberg		20,00	33,7	25,9	19,9
Hb1A_A	Hertmebrink 1		23,00	38,5	27,7	21,7
Hb1A_A	Hertmebrink 1		5,00	37,0	28,4	22,4
Hb1A_B	Hertmebrink 1		26,00	37,5	27,6	21,6
Hb1A_B	Hertmebrink 1		8,00	38,6	29,7	23,7
Hb1A_C	Hertmebrink 1		11,00	38,6	29,7	23,7
Hb1A_D	Hertmebrink 1		14,00	38,6	29,7	23,7
Hb1A_E	Hertmebrink 1		17,00	38,5	29,7	23,7
Hb1A_F	Hertmebrink 1		20,00	38,5	27,7	21,7
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde		23,00	17,5	7,0	0,9
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde		5,00	16,4	5,0	-1,1
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde		26,00	18,9	9,6	3,6
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde		8,00	17,9	6,4	0,4
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde		11,00	18,4	6,7	0,7
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde		14,00	18,3	6,8	0,7
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde		17,00	18,1	6,8	0,7
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde		20,00	17,9	6,8	0,8
Hb1B_A	Hertmebrink 1		23,00	40,9	28,8	22,7
Hb1B_A	Hertmebrink 1		5,00	40,3	28,1	22,1
Hb1B_B	Hertmebrink 1		26,00	40,0	28,7	22,7
Hb1B_B	Hertmebrink 1		8,00	40,8	28,9	22,9
Hb1B_C	Hertmebrink 1		11,00	40,8	28,9	22,9
Hb1B_D	Hertmebrink 1		14,00	40,7	28,9	22,9
Hb1B_E	Hertmebrink 1		17,00	40,7	28,9	22,8
Hb1B_F	Hertmebrink 1		20,00	40,8	28,8	22,8
Hb1C_A	Hertmebrink 1		23,00	41,4	29,4	23,4
Hb1C_A	Hertmebrink 1		5,00	42,2	29,1	23,1
Hb1C_B	Hertmebrink 1		26,00	41,3	29,3	23,3
Hb1C_B	Hertmebrink 1		8,00	42,2	29,6	23,6
Hb1C_C	Hertmebrink 1		11,00	42,2	29,6	23,6
Hb1C_D	Hertmebrink 1		14,00	42,1	29,6	23,5
Hb1C_E	Hertmebrink 1		17,00	42,1	29,5	23,5
Hb1C_F	Hertmebrink 1		20,00	42,2	29,5	23,5
Hb1D_A	Hertmebrink 1		23,00	40,5	28,7	22,7
Hb1D_A	Hertmebrink 1		5,00	41,0	28,0	22,0
Hb1D_B	Hertmebrink 1		26,00	40,4	28,7	22,7
Hb1D_B	Hertmebrink 1		8,00	41,1	28,9	22,9
Hb1D_C	Hertmebrink 1		11,00	41,0	28,9	22,9
Hb1D_D	Hertmebrink 1		14,00	40,9	28,9	22,8
Hb1D_E	Hertmebrink 1		17,00	40,8	28,8	22,8
Hb1D_F	Hertmebrink 1		20,00	40,7	28,8	22,8
Vb A_A	Vassebrink A		1,50	14,5	13,9	7,8
Vb A_B	Vassebrink A		5,00	8,6	6,0	0,0
Vb A_C	Vassebrink A		8,00	9,4	6,9	0,8
Vb B_A	Vassebrink B		1,50	9,5	7,6	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:27:28

Rekenresultaten Emté  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: III: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Super Emté  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vb_B_B	Vassebrink B	5,00	13,3	12,6	6,6
Vb_B_C	Vassebrink B	8,00	14,0	13,4	7,4
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	18,2	13,9	7,9
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	16,3	12,4	6,4
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	18,2	15,0	9,0
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	17,0	13,7	7,7
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	18,9	14,3	8,3
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	16,2	12,2	6,2
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	18,6	15,5	9,4
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	17,0	13,6	7,6
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	19,7	14,7	8,7
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	16,3	12,2	6,2
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	19,0	15,9	9,8
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	17,0	13,6	7,6
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	20,1	15,1	9,1
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	16,6	12,6	6,6
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	19,3	16,3	10,2
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	17,1	13,9	7,9
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	17,3	13,1	7,0
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	17,4	14,2	8,2
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	17,7	13,5	7,5
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	17,8	14,6	8,6
Wn47n_A	Wesseler-Nering 47 noord	5,00	0,6	-2,3	-8,4
Wn47n_B	Wesseler-Nering 47 noord	8,00	0,7	-2,1	-8,1
Wn47n_C	Wesseler-Nering 47 noord	11,00	1,0	-1,6	-7,6
Wn47n_D	Wesseler-Nering 47 noord	14,00	1,8	-0,9	-7,0
Wn47n_E	Wesseler-Nering 47 noord	17,00	4,3	1,8	-4,3
Wn47w_A	Wesseler-Nering 47 westzijde	5,00	19,8	16,5	10,5
Wn47w_B	Wesseler-Nering 47 westzijde	8,00	20,5	17,6	11,6
Wn47w_C	Wesseler-Nering 47 westzijde	11,00	20,8	18,1	12,1
Wn47w_D	Wesseler-Nering 47 westzijde	14,00	21,4	18,8	12,7
Wn47w_E	Wesseler-Nering 47 westzijde	17,00	22,0	19,4	13,4
Wn49_A	Wesseler-Nering 49	5,00	-1,0	-3,7	-9,8
Wn49_B	Wesseler-Nering 49	8,00	-1,0	-3,8	-9,8
Wn49_C	Wesseler-Nering 49	11,00	-0,8	-3,5	-9,6
Wn49_D	Wesseler-Nering 49	14,00	-0,3	-3,0	-9,1
Wn49_E	Wesseler-Nering 49	17,00	2,0	-0,6	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:27:28

Rekenresultaten Hema  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hema  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	24,2	22,9	16,8	
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	20,3	19,9	13,9	
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	25,0	23,6	17,6	
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	21,2	20,9	14,9	
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	24,3	23,7	17,7	
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	21,3	21,1	15,1	
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	25,0	24,3	18,3	
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	22,2	21,8	15,8	
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	24,8	24,1	18,1	
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	22,0	21,6	15,6	
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	24,3	22,9	16,9	
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	21,2	20,8	14,8	
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	25,1	23,6	17,6	
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	22,3	21,9	15,9	
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	24,3	23,7	17,7	
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	22,5	22,1	16,1	
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	25,1	24,3	18,3	
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	23,3	22,8	16,8	
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	24,9	24,1	18,1	
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	23,1	22,7	16,7	
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	22,1	21,7	15,7	
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	23,3	22,9	16,9	
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	23,5	23,0	17,0	
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	24,3	23,9	17,8	
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	24,2	23,7	17,7	
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	23,0	22,6	16,6	
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	24,1	23,6	17,6	
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	24,2	23,7	17,7	
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	24,9	24,3	18,3	
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	24,7	24,2	18,2	
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	23,5	22,9	16,8	
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,3	23,6	17,6	
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,3	23,7	17,7	
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,9	24,3	18,3	
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	24,7	24,2	18,1	
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	24,0	22,9	16,8	
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	24,5	23,6	17,6	
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	24,3	23,7	17,7	
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	25,0	24,3	18,3	
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	24,8	24,2	18,1	
Hb Wna 2_A	Holterberg	23,00	8,6	6,1	0,1	
Hb Wna 2_A	Holterberg	5,00	17,2	17,1	11,0	
Hb Wna 2_B	Holterberg	26,00	10,2	8,1	2,1	
Hb Wna 2_B	Holterberg	8,00	6,5	4,2	-1,9	
Hb Wna 2_C	Holterberg	11,00	7,3	5,0	-1,0	
Hb Wna 2_D	Holterberg	14,00	7,9	5,7	-0,3	
Hb Wna 2_E	Holterberg	17,00	8,2	5,6	-0,4	
Hb Wna 2_F	Holterberg	20,00	8,4	5,8	-0,2	
Hb Wna_A	Herikerberg	23,00	24,4	21,5	15,4	
Hb Wna_A	Herikerberg	5,00	8,0	5,8	-0,3	
Hb Wna_B	Herikerberg	26,00	25,1	21,5	15,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:28:39

Rekenresultaten Hema  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hema  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Hb WnA_B	Herikerberg	8,00	21,1	19,1	13,1	
Hb WnA_C	Herikerberg	11,00	22,0	19,9	13,9	
Hb WnA_D	Herikerberg	14,00	22,8	20,7	14,7	
Hb WnA_E	Herikerberg	17,00	23,7	21,5	15,4	
Hb WnA_F	Herikerberg	20,00	23,9	21,5	15,5	
Hb WnAa_A	Herikerberg	23,00	17,2	4,3	-1,7	
Hb WnAa_A	Herikerberg	5,00	8,5	6,1	0,1	
Hb WnAa_B	Herikerberg	26,00	18,2	6,7	0,7	
Hb WnAa_B	Herikerberg	8,00	14,2	12,2	6,2	
Hb WnAa_C	Herikerberg	11,00	14,9	12,6	6,6	
Hb WnAa_D	Herikerberg	14,00	16,9	13,3	7,3	
Hb WnAa_E	Herikerberg	17,00	18,1	14,1	8,1	
Hb WnAa_F	Herikerberg	20,00	16,8	4,0	-2,1	
Hb WnB_A	Herikerberg	23,00	23,7	21,1	15,1	
Hb WnB_A	Herikerberg	5,00	19,9	17,9	11,9	
Hb WnB_B	Herikerberg	26,00	24,5	21,1	15,1	
Hb WnB_B	Herikerberg	8,00	20,7	18,7	12,7	
Hb WnB_C	Herikerberg	11,00	21,5	19,4	13,4	
Hb WnB_D	Herikerberg	14,00	22,3	20,2	14,2	
Hb WnB_E	Herikerberg	17,00	23,2	20,9	14,9	
Hb WnB_F	Herikerberg	20,00	23,5	21,1	15,1	
Hb WnBa_A	Herikerberg	23,00	16,6	3,1	-2,9	
Hb WnBa_A	Herikerberg	5,00	15,4	14,9	8,8	
Hb WnBa_B	Herikerberg	26,00	17,3	5,8	-0,2	
Hb WnBa_B	Herikerberg	8,00	9,5	0,2	-5,9	
Hb WnBa_C	Herikerberg	11,00	10,5	0,9	-5,1	
Hb WnBa_D	Herikerberg	14,00	12,7	1,7	-4,4	
Hb WnBa_E	Herikerberg	17,00	15,6	2,4	-3,6	
Hb WnBa_F	Herikerberg	20,00	16,3	2,9	-3,2	
Hb WnC_A	Herikerberg	23,00	23,3	20,8	14,8	
Hb WnC_A	Herikerberg	5,00	19,9	17,5	11,5	
Hb WnC_B	Herikerberg	26,00	23,4	20,8	14,8	
Hb WnC_B	Herikerberg	8,00	20,4	18,3	12,3	
Hb WnC_C	Herikerberg	11,00	21,2	19,0	13,0	
Hb WnC_D	Herikerberg	14,00	22,0	19,7	13,7	
Hb WnC_E	Herikerberg	17,00	22,8	20,5	14,4	
Hb WnC_F	Herikerberg	20,00	23,2	20,8	14,8	
Hb WnCa_A	Herikerberg	23,00	4,4	0,8	-5,2	
Hb WnCa_A	Herikerberg	5,00	13,4	11,8	5,8	
Hb WnCa_B	Herikerberg	26,00	7,9	3,7	-2,3	
Hb WnCa_B	Herikerberg	8,00	12,2	12,0	6,0	
Hb WnCa_C	Herikerberg	11,00	12,5	12,2	6,2	
Hb WnCa_D	Herikerberg	14,00	13,2	13,0	6,9	
Hb WnCa_E	Herikerberg	17,00	13,9	13,7	7,6	
Hb WnCa_F	Herikerberg	20,00	4,0	0,7	-5,4	
Hb WnD_A	Herikerberg	23,00	24,4	22,8	16,8	
Hb WnD_A	Herikerberg	5,00	21,1	19,5	13,5	
Hb WnD_B	Herikerberg	26,00	24,5	22,8	16,7	
Hb WnD_B	Herikerberg	8,00	21,6	20,1	14,1	
Hb WnD_C	Herikerberg	11,00	22,3	20,9	14,8	
Hb WnD_D	Herikerberg	14,00	23,0	21,6	15,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:28:39

## Rekenresultaten Hema Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hema  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnD_E	Herikerberg	17,00	23,8	22,3	16,2
Hb WnD_F	Herikerberg	20,00	24,3	22,8	16,8
Hb WnDa_A	Herikerberg	23,00	16,3	0,5	-5,5
Hb WnDa_A	Herikerberg	5,00	13,0	11,7	5,6
Hb WnDa_B	Herikerberg	26,00	17,0	3,4	-2,6
Hb WnDa_B	Herikerberg	8,00	13,3	11,9	5,8
Hb WnDa_C	Herikerberg	11,00	13,8	12,0	6,0
Hb WnDa_D	Herikerberg	14,00	14,9	12,7	6,7
Hb WnDa_E	Herikerberg	17,00	16,8	13,4	7,4
Hb WnDa_F	Herikerberg	20,00	15,9	0,3	-5,7
Hb WnE_A	Herikerberg	23,00	24,3	22,7	16,7
Hb WnE_A	Herikerberg	5,00	21,0	19,4	13,4
Hb WnE_B	Herikerberg	26,00	24,4	22,7	16,7
Hb WnE_B	Herikerberg	8,00	21,5	20,0	14,0
Hb WnE_C	Herikerberg	11,00	22,1	20,7	14,7
Hb WnE_D	Herikerberg	14,00	22,8	21,4	15,4
Hb WnE_E	Herikerberg	17,00	23,6	22,1	16,1
Hb WnE_F	Herikerberg	20,00	24,3	22,7	16,7
Hb WnEa_A	Herikerberg	23,00	16,1	0,2	-5,9
Hb WnEa_A	Herikerberg	5,00	12,8	11,5	5,5
Hb WnEa_B	Herikerberg	26,00	16,7	3,2	-2,8
Hb WnEa_B	Herikerberg	8,00	13,2	11,7	5,7
Hb WnEa_C	Herikerberg	11,00	13,5	11,8	5,8
Hb WnEa_D	Herikerberg	14,00	14,6	12,5	6,5
Hb WnEa_E	Herikerberg	17,00	16,5	13,2	7,2
Hb WnEa_F	Herikerberg	20,00	15,6	-0,2	-6,2
Hb WnF_A	Herikerberg	23,00	20,5	19,7	13,7
Hb WnF_A	Herikerberg	5,00	17,2	16,5	10,4
Hb WnF_B	Herikerberg	26,00	20,6	19,8	13,8
Hb WnF_B	Herikerberg	8,00	17,7	16,9	10,9
Hb WnF_C	Herikerberg	11,00	18,4	17,6	11,6
Hb WnF_D	Herikerberg	14,00	18,8	18,2	12,2
Hb WnF_E	Herikerberg	17,00	19,5	18,9	12,9
Hb WnF_F	Herikerberg	20,00	20,2	19,5	13,5
Hb WnFa_A	Herikerberg	23,00	15,7	-0,3	-6,3
Hb WnFa_A	Herikerberg	5,00	12,4	11,2	5,2
Hb WnFa_B	Herikerberg	26,00	16,2	2,6	-3,4
Hb WnFa_B	Herikerberg	8,00	12,8	11,3	5,3
Hb WnFa_C	Herikerberg	11,00	13,1	11,5	5,5
Hb WnFa_D	Herikerberg	14,00	14,1	12,1	6,0
Hb WnFa_E	Herikerberg	17,00	16,0	12,7	6,7
Hb WnFa_F	Herikerberg	20,00	14,9	-0,8	-6,8
Hb WnG_A	Herikerberg	23,00	20,5	19,0	13,0
Hb WnG_A	Herikerberg	5,00	17,4	15,8	9,8
Hb WnG_B	Herikerberg	26,00	20,6	19,1	13,1
Hb WnG_B	Herikerberg	8,00	17,4	16,0	10,0
Hb WnG_C	Herikerberg	11,00	18,2	16,6	10,6
Hb WnG_D	Herikerberg	14,00	18,6	17,2	11,2
Hb WnG_E	Herikerberg	17,00	19,2	17,8	11,8
Hb WnG_F	Herikerberg	20,00	19,9	18,4	12,4
Hb WnGa_A	Herikerberg	23,00	12,2	-1,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:28:39

Rekenresultaten Hema  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hema  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnGa_A	Herikerberg	5,00	11,8	10,8	4,7
Hb WnGa_B	Herikerberg	26,00	13,7	2,3	-3,7
Hb WnGa_B	Herikerberg	8,00	12,1	10,9	4,9
Hb WnGa_C	Herikerberg	11,00	12,3	11,0	5,0
Hb WnGa_D	Herikerberg	14,00	12,9	11,5	5,5
Hb WnGa_E	Herikerberg	17,00	13,7	12,1	6,1
Hb WnGa_F	Herikerberg	20,00	10,5	-1,8	-7,8
Hb1A_A	Hertmebrink 1	23,00	26,2	19,2	13,2
Hb1A_A	Hertmebrink 1	5,00	20,8	15,7	9,6
Hb1A_B	Hertmebrink 1	26,00	26,2	19,2	13,2
Hb1A_B	Hertmebrink 1	8,00	22,3	16,0	9,9
Hb1A_C	Hertmebrink 1	11,00	23,7	16,6	10,5
Hb1A_D	Hertmebrink 1	14,00	24,4	17,2	11,1
Hb1A_E	Hertmebrink 1	17,00	25,1	17,8	11,8
Hb1A_F	Hertmebrink 1	20,00	25,8	18,4	12,4
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	23,00	7,1	-0,3	-6,3
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	5,00	2,6	-4,4	-10,4
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	26,00	9,3	2,8	-3,2
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	8,00	3,0	-4,2	-10,3
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	11,00	3,9	-3,7	-9,7
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	14,00	4,6	-3,1	-9,1
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	17,00	5,3	-2,5	-8,5
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	20,00	6,1	-1,5	-7,5
Hb1B_A	Hertmebrink 1	23,00	25,3	18,3	12,3
Hb1B_A	Hertmebrink 1	5,00	17,2	15,3	9,3
Hb1B_B	Hertmebrink 1	26,00	25,5	18,5	12,5
Hb1B_B	Hertmebrink 1	8,00	17,8	15,4	9,4
Hb1B_C	Hertmebrink 1	11,00	20,0	16,0	10,0
Hb1B_D	Hertmebrink 1	14,00	21,4	16,6	10,6
Hb1B_E	Hertmebrink 1	17,00	22,8	17,1	11,1
Hb1B_F	Hertmebrink 1	20,00	24,5	17,7	11,7
Hb1C_A	Hertmebrink 1	23,00	25,0	18,3	12,2
Hb1C_A	Hertmebrink 1	5,00	17,0	15,3	9,3
Hb1C_B	Hertmebrink 1	26,00	25,4	18,5	12,5
Hb1C_B	Hertmebrink 1	8,00	17,5	15,4	9,4
Hb1C_C	Hertmebrink 1	11,00	18,8	16,0	10,0
Hb1C_D	Hertmebrink 1	14,00	21,1	16,6	10,5
Hb1C_E	Hertmebrink 1	17,00	22,1	17,1	11,1
Hb1C_F	Hertmebrink 1	20,00	23,6	17,7	11,7
Hb1D_A	Hertmebrink 1	23,00	23,0	17,5	11,5
Hb1D_A	Hertmebrink 1	5,00	16,3	14,8	8,8
Hb1D_B	Hertmebrink 1	26,00	23,7	18,0	12,0
Hb1D_B	Hertmebrink 1	8,00	16,5	14,8	8,8
Hb1D_C	Hertmebrink 1	11,00	17,4	15,4	9,3
Hb1D_D	Hertmebrink 1	14,00	18,4	15,9	9,9
Hb1D_E	Hertmebrink 1	17,00	19,7	16,4	10,4
Hb1D_F	Hertmebrink 1	20,00	21,0	17,0	11,0
Vb A_A	Vassebrink A	1,50	15,7	15,4	9,4
Vb A_B	Vassebrink A	5,00	17,8	17,5	11,5
Vb A_C	Vassebrink A	8,00	18,0	17,8	11,8
Vb B_A	Vassebrink B	1,50	15,7	15,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Hema  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: III: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hema  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vb_B_B	Vassebrink B	5,00	16,3	15,9	9,9
Vb_B_C	Vassebrink B	8,00	16,6	16,2	10,2
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	21,2	19,8	13,8
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	17,3	16,5	10,4
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	21,5	11,1	5,1
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	17,9	3,8	-2,3
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	20,7	19,8	13,8
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	17,9	17,1	11,0
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	21,7	12,7	6,7
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	18,0	5,0	-1,1
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	20,0	19,8	13,8
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	19,0	17,7	11,7
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	21,5	15,3	9,3
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	18,8	6,1	0,1
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	20,0	19,8	13,8
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	19,7	18,4	12,4
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	23,2	20,0	13,9
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	19,5	7,4	1,3
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	20,4	19,1	13,0
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	20,2	8,7	2,7
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	21,0	19,7	13,7
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	20,9	10,0	4,0
Wn47n_A	Wesseler-Nering 47 noord	5,00	18,6	18,2	12,2
Wn47n_B	Wesseler-Nering 47 noord	8,00	18,6	18,1	12,1
Wn47n_C	Wesseler-Nering 47 noord	11,00	18,7	18,1	12,1
Wn47n_D	Wesseler-Nering 47 noord	14,00	18,7	18,1	12,1
Wn47n_E	Wesseler-Nering 47 noord	17,00	18,9	18,3	12,3
Wn47w_A	Wesseler-Nering 47 westzijde	5,00	32,8	32,7	26,7
Wn47w_B	Wesseler-Nering 47 westzijde	8,00	33,9	33,8	27,8
Wn47w_C	Wesseler-Nering 47 westzijde	11,00	34,3	33,9	27,9
Wn47w_D	Wesseler-Nering 47 westzijde	14,00	34,2	33,9	27,9
Wn47w_E	Wesseler-Nering 47 westzijde	17,00	34,0	33,9	27,9
Wn49_A	Wesseler-Nering 49	5,00	15,6	15,2	9,2
Wn49_B	Wesseler-Nering 49	8,00	16,1	15,8	9,8
Wn49_C	Wesseler-Nering 49	11,00	17,2	16,9	10,8
Wn49_D	Wesseler-Nering 49	14,00	17,5	17,1	11,1
Wn49_E	Wesseler-Nering 49	17,00	17,5	17,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:28:39

Rekenresultaten IL totaal  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	52,1	48,0	36,3	53,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	54,6	50,5	38,9	55,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	52,6	48,6	36,7	53,6
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	55,2	51,1	39,4	56,1
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	51,9	47,8	35,9	52,8
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	53,5	49,5	37,7	54,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	51,8	47,7	36,1	52,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	54,0	49,9	38,4	54,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	51,1	47,0	35,4	52,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	53,8	49,7	38,3	54,7
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	51,7	47,6	35,9	52,6
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	54,3	50,2	38,6	55,2
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	52,2	48,2	36,3	53,2
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	55,0	50,9	39,1	55,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	51,6	47,5	35,6	52,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	53,6	49,5	37,7	54,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	51,5	47,4	35,7	52,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	54,0	49,9	38,4	54,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	50,7	46,7	35,0	51,7
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	53,7	49,6	38,2	54,6
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	53,8	49,8	38,1	54,8
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	54,5	50,5	38,7	55,5
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	53,3	49,2	37,4	54,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	53,6	49,5	37,9	54,5
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	53,2	49,1	37,6	54,1
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	53,4	49,3	37,7	54,3
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	54,0	49,9	38,1	54,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	52,9	48,9	37,0	53,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	53,1	49,0	37,5	54,0
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	52,7	48,5	37,1	53,5
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	52,9	48,8	37,2	53,8
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	53,5	49,5	37,6	54,5
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	52,5	48,4	36,6	53,4
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	52,5	48,4	36,8	53,4
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	51,9	47,8	36,3	52,8
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	52,5	48,4	36,7	53,4
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	53,1	49,0	37,2	54,0
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	52,2	48,1	36,2	53,1
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	52,1	48,0	36,4	53,0
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	51,5	47,4	35,9	52,4
Hb Wna 2_A	Holterberg	23,00	43,3	39,4	26,3	44,4
Hb Wna 2_A	Holterberg	5,00	43,8	40,0	27,6	45,0
Hb Wna 2_B	Holterberg	26,00	43,2	39,4	26,3	44,4
Hb Wna 2_B	Holterberg	8,00	44,4	40,5	27,8	45,5
Hb Wna 2_C	Holterberg	11,00	44,3	40,4	27,5	45,4
Hb Wna 2_D	Holterberg	14,00	44,2	40,4	27,5	45,4
Hb Wna 2_E	Holterberg	17,00	43,7	39,9	26,8	44,9
Hb Wna 2_F	Holterberg	20,00	43,5	39,6	26,6	44,6
Hb WnA_A	Herikerberg	23,00	52,4	48,4	35,2	53,4
Hb WnA_A	Herikerberg	5,00	54,4	50,4	37,5	55,4
Hb WnA_B	Herikerberg	26,00	52,0	48,0	34,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IL totaal  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: III: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hb WnA_B	Herikerberg	8,00	53,4	49,4	36,0	54,4
Hb WnA_C	Herikerberg	11,00	52,2	48,3	34,9	53,3
Hb WnA_D	Herikerberg	14,00	53,6	49,6	36,5	54,6
Hb WnA_E	Herikerberg	17,00	53,2	49,3	36,1	54,3
Hb WnA_F	Herikerberg	20,00	52,8	48,8	35,7	53,8
Hb WnAa_A	Herikerberg	23,00	51,3	47,3	35,7	52,3
Hb WnAa_A	Herikerberg	5,00	54,8	50,7	39,3	55,7
Hb WnAa_B	Herikerberg	26,00	51,0	46,9	35,4	51,9
Hb WnAa_B	Herikerberg	8,00	54,4	50,3	38,9	55,3
Hb WnAa_C	Herikerberg	11,00	53,9	49,8	38,4	54,8
Hb WnAa_D	Herikerberg	14,00	53,3	49,1	37,7	54,1
Hb WnAa_E	Herikerberg	17,00	52,4	48,3	36,9	53,3
Hb WnAa_F	Herikerberg	20,00	51,8	47,8	36,3	52,8
Hb WnB_A	Herikerberg	23,00	51,9	48,0	34,7	53,0
Hb WnB_A	Herikerberg	5,00	53,4	49,4	36,2	54,4
Hb WnB_B	Herikerberg	26,00	51,6	47,7	34,4	52,7
Hb WnB_B	Herikerberg	8,00	53,5	49,5	36,3	54,5
Hb WnB_C	Herikerberg	11,00	53,3	49,3	36,1	54,3
Hb WnB_D	Herikerberg	14,00	53,0	49,0	35,9	54,0
Hb WnB_E	Herikerberg	17,00	52,8	48,8	35,7	53,8
Hb WnB_F	Herikerberg	20,00	52,3	48,3	35,1	53,3
Hb WnBa_A	Herikerberg	23,00	51,5	47,4	35,8	52,4
Hb WnBa_A	Herikerberg	5,00	53,2	49,1	37,5	54,1
Hb WnBa_B	Herikerberg	26,00	51,0	46,9	35,2	51,9
Hb WnBa_B	Herikerberg	8,00	53,1	49,0	37,4	54,0
Hb WnBa_C	Herikerberg	11,00	52,9	48,7	37,1	53,7
Hb WnBa_D	Herikerberg	14,00	52,6	48,4	36,9	53,4
Hb WnBa_E	Herikerberg	17,00	52,3	48,2	36,5	53,2
Hb WnBa_F	Herikerberg	20,00	51,9	47,7	36,1	52,7
Hb WnC_A	Herikerberg	23,00	51,6	47,6	34,4	52,6
Hb WnC_A	Herikerberg	5,00	52,3	48,3	34,8	53,3
Hb WnC_B	Herikerberg	26,00	51,2	47,3	33,9	52,3
Hb WnC_B	Herikerberg	8,00	52,5	48,6	35,1	53,6
Hb WnC_C	Herikerberg	11,00	52,5	48,5	35,1	53,5
Hb WnC_D	Herikerberg	14,00	52,3	48,3	35,0	53,3
Hb WnC_E	Herikerberg	17,00	52,1	48,1	34,9	53,1
Hb WnC_F	Herikerberg	20,00	51,9	47,9	34,6	52,9
Hb WnCa_A	Herikerberg	23,00	50,8	46,6	34,9	51,6
Hb WnCa_A	Herikerberg	5,00	51,7	47,6	35,7	52,6
Hb WnCa_B	Herikerberg	26,00	50,4	46,3	34,4	51,3
Hb WnCa_B	Herikerberg	8,00	51,7	47,6	35,8	52,6
Hb WnCa_C	Herikerberg	11,00	51,6	47,4	35,6	52,4
Hb WnCa_D	Herikerberg	14,00	51,4	47,2	35,4	52,2
Hb WnCa_E	Herikerberg	17,00	51,2	47,0	35,3	52,0
Hb WnCa_F	Herikerberg	20,00	51,0	46,9	35,1	51,9
Hb WnD_A	Herikerberg	23,00	51,3	47,3	34,0	52,3
Hb WnD_A	Herikerberg	5,00	51,7	47,7	34,1	52,7
Hb WnD_B	Herikerberg	26,00	51,1	47,1	33,8	52,1
Hb WnD_B	Herikerberg	8,00	52,0	48,0	34,4	53,0
Hb WnD_C	Herikerberg	11,00	51,9	48,0	34,4	53,0
Hb WnD_D	Herikerberg	14,00	51,8	47,8	34,3	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten IL totaal Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hb WnD_E	Herikerberg	17,00	51,7	47,7	34,3	52,7
Hb WnD_F	Herikerberg	20,00	51,5	47,5	34,2	52,5
Hb WnDa_A	Herikerberg	23,00	49,9	45,8	33,9	50,8
Hb WnDa_A	Herikerberg	5,00	50,5	46,3	34,4	51,3
Hb WnDa_B	Herikerberg	26,00	49,8	45,6	33,7	50,6
Hb WnDa_B	Herikerberg	8,00	50,6	46,5	34,5	51,5
Hb WnDa_C	Herikerberg	11,00	50,5	46,4	34,5	51,4
Hb WnDa_D	Herikerberg	14,00	50,4	46,2	34,3	51,2
Hb WnDa_E	Herikerberg	17,00	50,3	46,1	34,2	51,1
Hb WnDa_F	Herikerberg	20,00	50,1	45,9	34,1	50,9
Hb WnE_A	Herikerberg	23,00	51,4	47,5	34,3	52,5
Hb WnE_A	Herikerberg	5,00	51,4	47,4	33,9	52,4
Hb WnE_B	Herikerberg	26,00	51,3	47,3	34,1	52,3
Hb WnE_B	Herikerberg	8,00	51,9	47,9	34,4	52,9
Hb WnE_C	Herikerberg	11,00	51,9	48,0	34,6	53,0
Hb WnE_D	Herikerberg	14,00	51,8	47,9	34,5	52,9
Hb WnE_E	Herikerberg	17,00	51,7	47,8	34,5	52,8
Hb WnE_F	Herikerberg	20,00	51,6	47,6	34,4	52,6
Hb WnEa_A	Herikerberg	23,00	49,2	45,0	33,1	50,0
Hb WnEa_A	Herikerberg	5,00	49,4	45,3	33,5	50,3
Hb WnEa_B	Herikerberg	26,00	49,1	44,9	33,0	49,9
Hb WnEa_B	Herikerberg	8,00	49,7	45,6	33,8	50,6
Hb WnEa_C	Herikerberg	11,00	49,7	45,5	33,8	50,5
Hb WnEa_D	Herikerberg	14,00	49,6	45,5	33,7	50,5
Hb WnEa_E	Herikerberg	17,00	49,5	45,3	33,4	50,3
Hb WnEa_F	Herikerberg	20,00	49,3	45,2	33,2	50,2
Hb WnF_A	Herikerberg	23,00	48,5	44,5	30,7	49,5
Hb WnF_A	Herikerberg	5,00	48,5	44,6	29,8	49,6
Hb WnF_B	Herikerberg	26,00	48,2	44,3	30,6	49,3
Hb WnF_B	Herikerberg	8,00	48,9	45,0	30,6	50,0
Hb WnF_C	Herikerberg	11,00	48,9	45,0	30,8	50,0
Hb WnF_D	Herikerberg	14,00	48,9	45,0	30,9	50,0
Hb WnF_E	Herikerberg	17,00	48,8	44,8	30,8	49,8
Hb WnF_F	Herikerberg	20,00	48,6	44,7	30,8	49,7
Hb WnFa_A	Herikerberg	23,00	44,9	40,6	27,9	45,6
Hb WnFa_A	Herikerberg	5,00	44,1	39,8	26,9	44,8
Hb WnFa_B	Herikerberg	26,00	44,8	40,5	27,8	45,5
Hb WnFa_B	Herikerberg	8,00	45,1	40,8	28,0	45,8
Hb WnFa_C	Herikerberg	11,00	45,2	40,9	28,1	45,9
Hb WnFa_D	Herikerberg	14,00	45,2	40,9	28,1	45,9
Hb WnFa_E	Herikerberg	17,00	45,1	40,8	28,0	45,8
Hb WnFa_F	Herikerberg	20,00	45,0	40,7	27,9	45,7
Hb WnG_A	Herikerberg	23,00	47,6	43,7	29,8	48,7
Hb WnG_A	Herikerberg	5,00	47,1	43,2	28,2	48,2
Hb WnG_B	Herikerberg	26,00	47,5	43,6	29,7	48,6
Hb WnG_B	Herikerberg	8,00	47,8	43,9	29,4	48,9
Hb WnG_C	Herikerberg	11,00	48,0	44,1	29,8	49,1
Hb WnG_D	Herikerberg	14,00	48,0	44,1	30,0	49,1
Hb WnG_E	Herikerberg	17,00	48,0	44,1	30,1	49,1
Hb WnG_F	Herikerberg	20,00	47,8	43,9	29,9	48,9
Hb WnGa_A	Herikerberg	23,00	44,9	40,8	28,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

12-3-2014 19:17:51

Rekenresultaten IL totaal  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: I11: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Hb WnGa_A	Herikerberg	5,00	43,2	39,1	27,2	44,1
Hb WnGa_B	Herikerberg	26,00	44,9	40,8	28,6	45,8
Hb WnGa_B	Herikerberg	8,00	44,6	40,5	28,7	45,5
Hb WnGa_C	Herikerberg	11,00	45,0	40,9	29,1	45,9
Hb WnGa_D	Herikerberg	14,00	45,0	40,9	29,1	45,9
Hb WnGa_E	Herikerberg	17,00	45,1	41,0	29,1	46,0
Hb WnGa_F	Herikerberg	20,00	45,0	40,9	28,7	45,9
Hb1A_A	Hertmebrink 1	23,00	49,5	45,4	32,2	50,4
Hb1A_A	Hertmebrink 1	5,00	49,3	45,3	32,1	50,3
Hb1A_B	Hertmebrink 1	26,00	49,4	45,3	32,3	50,3
Hb1A_B	Hertmebrink 1	8,00	50,0	45,9	32,9	50,9
Hb1A_C	Hertmebrink 1	11,00	50,1	46,0	33,0	51,0
Hb1A_D	Hertmebrink 1	14,00	50,2	46,1	33,1	51,1
Hb1A_E	Hertmebrink 1	17,00	50,0	46,0	33,0	51,0
Hb1A_F	Hertmebrink 1	20,00	49,7	45,6	32,5	50,6
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	23,00	29,4	25,3	12,6	30,3
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	5,00	28,6	24,5	11,5	29,5
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	26,00	30,7	26,6	14,3	31,6
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	8,00	29,7	25,7	12,7	30,7
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	11,00	29,8	25,7	12,7	30,7
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	14,00	29,5	25,4	12,5	30,4
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	17,00	29,4	25,2	12,3	30,2
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	20,00	29,2	25,1	12,2	30,1
Hb1B_A	Hertmebrink 1	23,00	50,5	46,2	33,2	51,2
Hb1B_A	Hertmebrink 1	5,00	50,3	46,1	33,1	51,1
Hb1B_B	Hertmebrink 1	26,00	50,4	46,1	33,3	51,1
Hb1B_B	Hertmebrink 1	8,00	50,8	46,5	33,6	51,5
Hb1B_C	Hertmebrink 1	11,00	50,8	46,6	33,6	51,6
Hb1B_D	Hertmebrink 1	14,00	50,9	46,7	33,8	51,7
Hb1B_E	Hertmebrink 1	17,00	50,8	46,6	33,6	51,6
Hb1B_F	Hertmebrink 1	20,00	50,7	46,4	33,5	51,4
Hb1C_A	Hertmebrink 1	23,00	51,1	46,8	34,1	51,8
Hb1C_A	Hertmebrink 1	5,00	51,3	47,0	34,2	52,0
Hb1C_B	Hertmebrink 1	26,00	51,0	46,7	34,2	51,7
Hb1C_B	Hertmebrink 1	8,00	51,6	47,3	34,5	52,3
Hb1C_C	Hertmebrink 1	11,00	51,7	47,4	34,6	52,4
Hb1C_D	Hertmebrink 1	14,00	51,7	47,4	34,7	52,4
Hb1C_E	Hertmebrink 1	17,00	51,6	47,2	34,5	52,2
Hb1C_F	Hertmebrink 1	20,00	51,5	47,2	34,4	52,2
Hb1D_A	Hertmebrink 1	23,00	50,9	46,7	34,2	51,7
Hb1D_A	Hertmebrink 1	5,00	50,9	46,6	34,2	51,6
Hb1D_B	Hertmebrink 1	26,00	50,8	46,5	34,2	51,5
Hb1D_B	Hertmebrink 1	8,00	51,3	47,1	34,6	52,1
Hb1D_C	Hertmebrink 1	11,00	51,4	47,2	34,7	52,2
Hb1D_D	Hertmebrink 1	14,00	51,4	47,1	34,6	52,1
Hb1D_E	Hertmebrink 1	17,00	51,2	46,9	34,4	51,9
Hb1D_F	Hertmebrink 1	20,00	51,1	46,8	34,3	51,8
Vb A_A	Vassebrink A	1,50	44,6	40,7	27,9	45,7
Vb A_B	Vassebrink A	5,00	46,1	42,2	29,2	47,2
Vb A_C	Vassebrink A	8,00	47,2	43,3	30,3	48,3
Vb B_A	Vassebrink B	1,50	43,3	39,4	26,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten IL totaal  
Modellering IL (HMRI)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: III: Verkeer en winkelwagens op Pterrein, Wesseler-Nering, Emte en Hema  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vb_B_B	Vassebrink B	5,00	44,8	40,9	28,3	45,9
Vb_B_C	Vassebrink B	8,00	46,2	42,2	29,6	47,2
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	48,9	44,7	33,3	49,7
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	50,2	46,0	34,8	51,0
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	45,5	41,5	29,5	46,5
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	43,7	39,6	27,8	44,6
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	48,6	44,4	33,0	49,4
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	50,2	46,0	34,8	51,0
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	45,5	41,4	29,5	46,4
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	44,7	40,6	28,8	45,6
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	48,3	44,1	32,7	49,1
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	50,0	45,9	34,6	50,9
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	45,4	41,4	29,4	46,4
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	45,2	41,1	29,2	46,1
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	48,0	43,9	32,4	48,9
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	49,8	45,7	34,3	50,7
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	45,3	41,3	29,4	46,3
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	45,5	41,4	29,5	46,4
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	49,6	45,4	34,1	50,4
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	45,6	41,5	29,6	46,5
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	49,2	45,1	33,7	50,1
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	45,6	41,5	29,5	46,5
Wn47n_A	Wesseler-Nering 47 noord	5,00	51,4	47,6	32,0	52,6
Wn47n_B	Wesseler-Nering 47 noord	8,00	51,7	47,9	32,7	52,9
Wn47n_C	Wesseler-Nering 47 noord	11,00	51,6	47,7	32,8	52,7
Wn47n_D	Wesseler-Nering 47 noord	14,00	51,4	47,5	32,7	52,5
Wn47n_E	Wesseler-Nering 47 noord	17,00	51,2	47,3	32,7	52,3
Wn47w_A	Wesseler-Nering 47 westzijde	5,00	44,7	41,2	28,5	46,2
Wn47w_B	Wesseler-Nering 47 westzijde	8,00	44,1	40,8	29,2	45,8
Wn47w_C	Wesseler-Nering 47 westzijde	11,00	43,7	40,5	29,3	45,5
Wn47w_D	Wesseler-Nering 47 westzijde	14,00	43,4	40,2	29,4	45,2
Wn47w_E	Wesseler-Nering 47 westzijde	17,00	43,9	40,6	29,7	45,6
Wn49_A	Wesseler-Nering 49	5,00	45,9	42,0	29,0	47,0
Wn49_B	Wesseler-Nering 49	8,00	46,8	42,8	30,2	47,8
Wn49_C	Wesseler-Nering 49	11,00	47,1	43,1	30,8	48,1
Wn49_D	Wesseler-Nering 49	14,00	47,2	43,2	31,0	48,2
Wn49_E	Wesseler-Nering 49	17,00	47,3	43,3	31,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegen Modellering SRM 2 (Rmg 2012)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer op wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	47,6	44,7	37,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	44,1	41,2	33,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	47,8	45,0	37,2
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	44,2	41,3	33,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	47,8	44,9	37,2
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	43,4	40,6	32,8
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	47,5	44,6	36,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	42,1	39,2	31,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	23,00	47,2	44,3	36,6
Hb Wn 2_A	Holterberg	5,00	41,4	38,6	30,8
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	47,7	44,9	37,1
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	45,1	42,2	34,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	48,0	45,1	37,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	45,0	42,2	34,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	48,0	45,2	37,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	44,3	41,5	33,7
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	47,8	45,0	37,2
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	43,2	40,3	32,6
Hb Wn 2_B	Holterberg	26,00	47,5	44,7	36,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	8,00	42,8	39,9	32,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	45,8	43,0	35,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	45,5	42,6	34,9
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	44,8	42,0	34,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	44,2	41,3	33,6
Hb Wn 2_C	Holterberg	11,00	43,8	40,9	33,2
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	46,4	43,6	35,8
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	46,4	43,5	35,8
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	46,0	43,1	35,4
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	45,5	42,7	34,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14,00	45,2	42,3	34,6
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	47,0	44,2	36,4
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	47,2	44,3	36,6
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	46,9	44,0	36,3
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	46,6	43,7	36,0
Hb Wn 2_E	Holterberg	17,00	46,2	43,4	35,6
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	47,4	44,5	36,8
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	47,5	44,7	36,9
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	47,3	44,5	36,7
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	47,0	44,2	36,4
Hb Wn 2_F	Holterberg	20,00	46,7	43,9	36,1
Hb Wna 2_A	Holterberg	23,00	35,0	31,9	24,1
Hb Wna 2_A	Holterberg	5,00	32,1	29,0	21,2
Hb Wna 2_B	Holterberg	26,00	35,3	32,2	24,5
Hb Wna 2_B	Holterberg	8,00	33,5	30,4	22,7
Hb Wna 2_C	Holterberg	11,00	34,1	31,1	23,3
Hb Wna 2_D	Holterberg	14,00	33,9	30,9	23,1
Hb Wna 2_E	Holterberg	17,00	34,3	31,2	23,4
Hb Wna 2_F	Holterberg	20,00	34,6	31,5	23,8
Hb Wna_A	Herikerberg	23,00	43,4	40,6	32,8
Hb Wna_A	Herikerberg	5,00	38,2	35,3	27,6
Hb Wna_B	Herikerberg	26,00	44,0	41,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:30:26

## Rekenresultaten wegen Modellering SRM 2 (Rmg 2012)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer op wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnA_B	Herikerberg	8,00	39,6	36,8	29,0
Hb WnA_C	Herikerberg	11,00	39,4	36,5	28,8
Hb WnA_D	Herikerberg	14,00	41,0	38,1	30,4
Hb WnA_E	Herikerberg	17,00	41,8	39,0	31,2
Hb WnA_F	Herikerberg	20,00	42,7	39,9	32,1
Hb WnAa_A	Herikerberg	23,00	51,8	48,9	41,0
Hb WnAa_A	Herikerberg	5,00	49,6	46,7	38,8
Hb WnAa_B	Herikerberg	26,00	51,7	48,8	41,0
Hb WnAa_B	Herikerberg	8,00	50,0	47,1	39,2
Hb WnAa_C	Herikerberg	11,00	50,8	47,9	40,1
Hb WnAa_D	Herikerberg	14,00	51,3	48,4	40,6
Hb WnAa_E	Herikerberg	17,00	51,5	48,6	40,8
Hb WnAa_F	Herikerberg	20,00	51,7	48,8	40,9
Hb WnB_A	Herikerberg	23,00	43,0	40,1	32,4
Hb WnB_A	Herikerberg	5,00	37,9	34,9	27,2
Hb WnB_B	Herikerberg	26,00	43,6	40,8	33,0
Hb WnB_B	Herikerberg	8,00	38,6	35,7	28,0
Hb WnB_C	Herikerberg	11,00	38,9	36,0	28,3
Hb WnB_D	Herikerberg	14,00	40,1	37,2	29,5
Hb WnB_E	Herikerberg	17,00	41,6	38,7	31,0
Hb WnB_F	Herikerberg	20,00	42,4	39,5	31,8
Hb WnBa_A	Herikerberg	23,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnBa_A	Herikerberg	5,00	49,7	46,8	39,0
Hb WnBa_B	Herikerberg	26,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnBa_B	Herikerberg	8,00	50,3	47,4	39,6
Hb WnBa_C	Herikerberg	11,00	50,9	48,0	40,2
Hb WnBa_D	Herikerberg	14,00	51,4	48,5	40,6
Hb WnBa_E	Herikerberg	17,00	51,5	48,6	40,8
Hb WnBa_F	Herikerberg	20,00	51,7	48,8	41,0
Hb WnC_A	Herikerberg	23,00	43,4	40,6	32,8
Hb WnC_A	Herikerberg	5,00	38,3	35,4	27,6
Hb WnC_B	Herikerberg	26,00	44,0	41,2	33,4
Hb WnC_B	Herikerberg	8,00	39,0	36,2	28,4
Hb WnC_C	Herikerberg	11,00	39,4	36,5	28,8
Hb WnC_D	Herikerberg	14,00	40,4	37,6	29,8
Hb WnC_E	Herikerberg	17,00	41,8	39,0	31,2
Hb WnC_F	Herikerberg	20,00	42,8	40,0	32,2
Hb WnCa_A	Herikerberg	23,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnCa_A	Herikerberg	5,00	49,9	47,0	39,1
Hb WnCa_B	Herikerberg	26,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnCa_B	Herikerberg	8,00	50,6	47,7	39,9
Hb WnCa_C	Herikerberg	11,00	51,1	48,2	40,4
Hb WnCa_D	Herikerberg	14,00	51,5	48,6	40,7
Hb WnCa_E	Herikerberg	17,00	51,6	48,7	40,9
Hb WnCa_F	Herikerberg	20,00	51,8	48,9	41,0
Hb WnD_A	Herikerberg	23,00	43,4	40,5	32,8
Hb WnD_A	Herikerberg	5,00	37,6	34,7	27,0
Hb WnD_B	Herikerberg	26,00	43,9	41,0	33,3
Hb WnD_B	Herikerberg	8,00	38,7	35,8	28,1
Hb WnD_C	Herikerberg	11,00	39,4	36,5	28,8
Hb WnD_D	Herikerberg	14,00	40,3	37,5	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:30:26



## Rekenresultaten wegen Modellering SRM 2 (Rmg 2012)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer op wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnD_E	Herikerberg	17,00	41,8	39,0	31,2
Hb WnD_F	Herikerberg	20,00	42,6	39,8	32,1
Hb WnDa_A	Herikerberg	23,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnDa_A	Herikerberg	5,00	49,8	46,9	39,1
Hb WnDa_B	Herikerberg	26,00	51,8	48,9	41,1
Hb WnDa_B	Herikerberg	8,00	50,7	47,8	39,9
Hb WnDa_C	Herikerberg	11,00	51,2	48,3	40,4
Hb WnDa_D	Herikerberg	14,00	51,5	48,6	40,7
Hb WnDa_E	Herikerberg	17,00	51,6	48,7	40,9
Hb WnDa_F	Herikerberg	20,00	51,7	48,8	41,0
Hb WnE_A	Herikerberg	23,00	43,4	40,5	32,8
Hb WnE_A	Herikerberg	5,00	36,1	33,2	25,5
Hb WnE_B	Herikerberg	26,00	43,8	41,0	33,2
Hb WnE_B	Herikerberg	8,00	37,7	34,8	27,1
Hb WnE_C	Herikerberg	11,00	38,9	36,0	28,3
Hb WnE_D	Herikerberg	14,00	40,1	37,2	29,5
Hb WnE_E	Herikerberg	17,00	41,6	38,7	31,0
Hb WnE_F	Herikerberg	20,00	42,6	39,7	32,0
Hb WnEa_A	Herikerberg	23,00	51,8	48,9	41,0
Hb WnEa_A	Herikerberg	5,00	49,9	47,0	39,2
Hb WnEa_B	Herikerberg	26,00	51,8	48,9	41,0
Hb WnEa_B	Herikerberg	8,00	50,8	47,9	40,1
Hb WnEa_C	Herikerberg	11,00	51,2	48,3	40,5
Hb WnEa_D	Herikerberg	14,00	51,5	48,6	40,8
Hb WnEa_E	Herikerberg	17,00	51,7	48,8	40,9
Hb WnEa_F	Herikerberg	20,00	51,7	48,8	41,0
Hb WnF_A	Herikerberg	23,00	38,1	35,2	27,5
Hb WnF_A	Herikerberg	5,00	34,2	31,3	23,6
Hb WnF_B	Herikerberg	26,00	38,6	35,7	28,0
Hb WnF_B	Herikerberg	8,00	34,6	31,6	23,9
Hb WnF_C	Herikerberg	11,00	35,7	32,7	24,9
Hb WnF_D	Herikerberg	14,00	35,4	32,4	24,7
Hb WnF_E	Herikerberg	17,00	36,7	33,7	26,0
Hb WnF_F	Herikerberg	20,00	37,5	34,6	26,9
Hb WnFa_A	Herikerberg	23,00	51,1	48,2	40,4
Hb WnFa_A	Herikerberg	5,00	49,4	46,5	38,7
Hb WnFa_B	Herikerberg	26,00	51,2	48,3	40,4
Hb WnFa_B	Herikerberg	8,00	50,4	47,5	39,7
Hb WnFa_C	Herikerberg	11,00	50,8	47,9	40,1
Hb WnFa_D	Herikerberg	14,00	51,0	48,1	40,3
Hb WnFa_E	Herikerberg	17,00	51,1	48,2	40,4
Hb WnFa_F	Herikerberg	20,00	51,1	48,2	40,4
Hb WnG_A	Herikerberg	23,00	39,7	36,8	29,1
Hb WnG_A	Herikerberg	5,00	34,4	31,4	23,7
Hb WnG_B	Herikerberg	26,00	40,1	37,2	29,5
Hb WnG_B	Herikerberg	8,00	36,6	33,6	25,9
Hb WnG_C	Herikerberg	11,00	38,0	35,1	27,3
Hb WnG_D	Herikerberg	14,00	36,9	34,0	26,3
Hb WnG_E	Herikerberg	17,00	37,9	35,0	27,3
Hb WnG_F	Herikerberg	20,00	38,9	36,1	28,3
Hb WnGa_A	Herikerberg	23,00	51,4	48,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:30:26

Rekenresultaten wegen  
Modellering SRM 2 (Rmg 2012)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer op wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb WnGa_A	Herikerberg	5,00	49,8	46,9	39,0
Hb WnGa_B	Herikerberg	26,00	51,4	48,5	40,7
Hb WnGa_B	Herikerberg	8,00	50,7	47,8	39,9
Hb WnGa_C	Herikerberg	11,00	51,1	48,1	40,3
Hb WnGa_D	Herikerberg	14,00	51,3	48,4	40,5
Hb WnGa_E	Herikerberg	17,00	51,4	48,5	40,6
Hb WnGa_F	Herikerberg	20,00	51,4	48,5	40,7
Hb1A_A	Hertmebrink 1	23,00	57,8	54,9	47,0
Hb1A_A	Hertmebrink 1	5,00	58,7	55,8	47,9
Hb1A_B	Hertmebrink 1	26,00	57,6	54,6	46,8
Hb1A_B	Hertmebrink 1	8,00	58,8	55,9	48,0
Hb1A_C	Hertmebrink 1	11,00	58,8	55,8	48,0
Hb1A_D	Hertmebrink 1	14,00	58,4	55,5	47,6
Hb1A_E	Hertmebrink 1	17,00	58,2	55,3	47,4
Hb1A_F	Hertmebrink 1	20,00	58,0	55,1	47,3
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	23,00	45,2	42,3	34,6
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	5,00	44,7	41,8	34,0
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	26,00	45,2	42,3	34,6
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	8,00	45,6	42,7	35,0
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	11,00	45,5	42,6	34,9
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	14,00	45,5	42,6	34,8
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	17,00	45,5	42,6	34,9
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	20,00	45,2	42,3	34,6
Hb1B_A	Hertmebrink 1	23,00	57,4	54,4	46,6
Hb1B_A	Hertmebrink 1	5,00	58,4	55,4	47,5
Hb1B_B	Hertmebrink 1	26,00	57,2	54,2	46,4
Hb1B_B	Hertmebrink 1	8,00	58,5	55,5	47,6
Hb1B_C	Hertmebrink 1	11,00	58,5	55,5	47,6
Hb1B_D	Hertmebrink 1	14,00	58,0	55,1	47,2
Hb1B_E	Hertmebrink 1	17,00	57,9	54,9	47,1
Hb1B_F	Hertmebrink 1	20,00	57,6	54,7	46,8
Hb1C_A	Hertmebrink 1	23,00	58,0	55,1	47,2
Hb1C_A	Hertmebrink 1	5,00	59,5	56,5	48,6
Hb1C_B	Hertmebrink 1	26,00	57,7	54,8	46,9
Hb1C_B	Hertmebrink 1	8,00	59,5	56,5	48,7
Hb1C_C	Hertmebrink 1	11,00	59,4	56,5	48,6
Hb1C_D	Hertmebrink 1	14,00	58,9	56,0	48,1
Hb1C_E	Hertmebrink 1	17,00	58,7	55,7	47,9
Hb1C_F	Hertmebrink 1	20,00	58,4	55,4	47,6
Hb1D_A	Hertmebrink 1	23,00	57,9	55,0	47,2
Hb1D_A	Hertmebrink 1	5,00	59,4	56,5	48,7
Hb1D_B	Hertmebrink 1	26,00	57,6	54,7	46,8
Hb1D_B	Hertmebrink 1	8,00	59,4	56,5	48,7
Hb1D_C	Hertmebrink 1	11,00	59,3	56,4	48,6
Hb1D_D	Hertmebrink 1	14,00	58,8	55,9	48,1
Hb1D_E	Hertmebrink 1	17,00	58,6	55,6	47,8
Hb1D_F	Hertmebrink 1	20,00	58,3	55,3	47,5
Vb A_A	Vassebrink A	1,50	36,0	33,0	25,3
Vb A_B	Vassebrink A	5,00	38,0	35,0	27,3
Vb A_C	Vassebrink A	8,00	39,5	36,5	28,8
Vb B_A	Vassebrink B	1,50	34,8	31,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:30:26

Rekenresultaten wegen  
Modellering SRM 2 (Rmg 2012)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeer op wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vb_B_B	Vassebrink B	5,00	37,5	34,5	26,8
Vb_B_C	Vassebrink B	8,00	39,4	36,4	28,7
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	46,9	44,1	36,4
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	44,4	41,6	33,9
Wn_A	Wesseler-Nering	23,00	50,0	47,1	39,4
Wn_A	Wesseler-Nering	5,00	48,6	45,8	38,0
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	47,0	44,2	36,4
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	45,5	42,6	34,9
Wn_B	Wesseler-Nering	26,00	50,0	47,2	39,5
Wn_B	Wesseler-Nering	8,00	49,6	46,7	39,0
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	47,0	44,1	36,4
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	46,1	43,2	35,5
Wn_C	Wesseler-Nering	29,00	50,3	47,4	39,7
Wn_C	Wesseler-Nering	11,00	49,9	47,1	39,3
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	47,0	44,2	36,4
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	46,6	43,7	36,0
Wn_D	Wesseler-Nering	32,00	50,4	47,6	39,8
Wn_D	Wesseler-Nering	14,00	49,9	47,1	39,4
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	46,7	43,9	36,1
Wn_E	Wesseler-Nering	17,00	50,0	47,1	39,4
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	46,9	44,0	36,3
Wn_F	Wesseler-Nering	20,00	50,0	47,1	39,4
Wn47n_A	Wesseler-Nering 47 noord	5,00	35,5	32,6	24,9
Wn47n_B	Wesseler-Nering 47 noord	8,00	35,2	32,3	24,6
Wn47n_C	Wesseler-Nering 47 noord	11,00	35,8	33,0	25,2
Wn47n_D	Wesseler-Nering 47 noord	14,00	36,0	33,2	25,4
Wn47n_E	Wesseler-Nering 47 noord	17,00	36,6	33,7	26,0
Wn47w_A	Wesseler-Nering 47 westzijde	5,00	49,5	46,7	38,9
Wn47w_B	Wesseler-Nering 47 westzijde	8,00	50,4	47,6	39,9
Wn47w_C	Wesseler-Nering 47 westzijde	11,00	51,1	48,3	40,6
Wn47w_D	Wesseler-Nering 47 westzijde	14,00	51,0	48,2	40,4
Wn47w_E	Wesseler-Nering 47 westzijde	17,00	51,3	48,4	40,7
Wn49_A	Wesseler-Nering 49	5,00	31,1	27,2	19,7
Wn49_B	Wesseler-Nering 49	8,00	32,0	28,1	20,7
Wn49_C	Wesseler-Nering 49	11,00	32,6	28,8	21,3
Wn49_D	Wesseler-Nering 49	14,00	33,1	29,3	21,8
Wn49_E	Wesseler-Nering 49	17,00	33,9	30,1	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

28-1-2014 19:30:26

IL Totaal:				RMW Totaal				EXCLUSIEF aftrek ex art. 110g Wgh				Sommatie IL + RMW					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,1	48	36,3	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	47,6	44,7	37	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	53,4	49,7	39,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,6	50,5	38,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	44,1	41,2	33,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	55,0	51,0	40,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,6	48,6	36,7	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	47,8	45	37,2	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	53,8	50,2	40,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	55,2	51,1	39,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	44,2	41,3	33,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	55,5	51,5	40,4
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,9	47,8	35,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	47,8	44,9	37,2	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	53,3	49,6	39,6
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,5	49,5	37,7	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	43,4	40,6	32,8	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,9	50,0	38,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,8	47,7	36,1	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	47,5	44,6	36,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	53,2	49,4	39,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54	49,9	38,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	42,1	39,2	31,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,3	50,3	39,2
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,1	47	35,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	47,2	44,3	36,6	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,6	48,9	39,1
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,8	49,7	38,3	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	41,4	38,6	30,8	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,0	50,0	39,0
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,7	47,6	35,9	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	47,7	44,9	37,1	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	53,2	49,5	39,6
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,3	50,2	38,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	45,1	42,2	34,5	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,8	50,8	40,0
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,2	48,2	36,3	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	48	45,1	37,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	53,6	49,9	39,9
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	55	50,9	39,1	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	45	42,2	34,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	55,4	51,4	40,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,6	47,5	35,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	48	45,2	37,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	53,2	49,5	39,6
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,6	49,5	37,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	44,3	41,5	33,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,1	50,1	39,2
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,5	47,4	35,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	47,8	45	37,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	53,0	49,4	39,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54	49,9	38,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	43,2	40,3	32,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,3	50,4	39,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	50,7	46,7	35	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	47,5	44,7	36,9	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,4	48,8	39,1
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,7	49,6	38,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	42,8	39,9	32,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,0	50,0	39,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,8	49,8	38,1	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	45,8	43	35,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,4	50,6	39,9
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,5	50,5	38,7	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	45,5	42,6	34,9	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	55,0	51,2	40,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,3	49,2	37,4	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	44,8	42	34,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,9	50,0	39,1
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,6	49,5	37,9	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	44,2	41,3	33,6	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,1	50,1	39,3
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,2	49,1	37,6	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	43,8	40,9	33,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,7	49,7	38,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,4	49,3	37,7	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	46,4	43,6	35,8	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	54,2	50,3	39,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	54	49,9	38,1	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	46,4	43,5	35,8	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	54,7	50,8	40,1
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	52,9	48,9	37	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	46	43,1	35,4	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,7	49,9	39,3
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,1	49	37,5	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	45,5	42,7	34,9	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,8	49,9	39,4
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	52,7	48,5	37,1	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	45,2	42,3	34,6	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,4	49,4	39,0
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,9	48,8	37,2	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	47	44,2	36,4	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,9	50,1	39,8
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,5	49,5	37,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	47,2	44,3	36,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	54,4	50,6	40,1
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,5	48,4	36,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	46,9	44	36,3	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,6	49,7	39,5
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,5	48,4	36,8	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	46,6	43,7	36	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,5	49,7	39,4
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	51,9	47,8	36,3	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	46,2	43,4	35,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,9	49,1	39,0
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,5	48,4	36,7	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	47,4	44,5	36,8	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,7	49,9	39,8
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,1	49	37,2	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	47,5	44,7	36,9	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	54,2	50,4	40,1
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,2	48,1	36,2	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	47,3	44,5	36,7	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,4	49,7	39,5
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,1	48	36,4	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	47	44,2	36,4	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,3	49,5	39,4
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	51,5	47,4	35,9	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	46,7	43,9	36,1	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,7	49,0	39,0
Hb Wna 2_A	Holterberg	23	43,3	39,4	26,3	Hb Wna 2_A	Holterberg	23	35	31,9	24,1	Hb Wna 2_A	Holterberg	23	43,9	40,1	28,3
Hb Wna 2_A	Holterberg	5	43,8	40	27,6	Hb Wna 2_A	Holterberg	5	32,1	29	21,2	Hb Wna 2_A	Holterberg	5	44,1	40,3	28,5
Hb Wna 2_B	Holterberg	26	43,2	39,4	26,3	Hb Wna 2_B	Holterberg	26	35,3	32,2	24,5	Hb Wna 2_B	Holterberg	26	43,9	40,2	28,5
Hb Wna 2_B	Holterberg	8	44,4	40,5	27,8	Hb Wna 2_B	Holterberg	8	33,5	30,4	22,7	Hb Wna 2_B	Holterberg	8	44,7	40,9	29,0
Hb Wna 2_C	Holterberg	11	44,3	40,4	27,5	Hb Wna 2_C	Holterberg	11	34,1	31,1	23,3	Hb Wna 2_C	Holterberg	11	44,7	40,9	28,9
Hb Wna 2_D	Holterberg	14	44,2	40,4	27,5	Hb Wna 2_D	Holterberg	14	33,9	30,9	23,1	Hb Wna 2_D	Holterberg	14	44,6	40,9	28,8
Hb Wna 2_E	Holterberg	17	43,7	39,9	26,8	Hb Wna 2_E	Holterberg	17	34,3	31,2	23,4	Hb Wna 2_E	Holterberg	17	44,2	40,4	28,4
Hb Wna 2_F	Holterberg	20	43,5	39,6	26,6	Hb Wna 2_F	Holterberg	20	34,6	31,5	23,8	Hb Wna 2_F	Holterberg	20	44,0	40,2	28,4
Hb Wna_A	Herikerberg	23	52,4	48,4	35,2	Hb Wna_A	Herikerberg	23	43,4	40,6	32,8	Hb Wna_A	Herikerberg	23	52,9	49,1	37,2
Hb Wna_A	Herikerberg	5	54,4	50,4	37,5	Hb Wna_A	Herikerberg	5	38,2	35,3	27,6	Hb Wna_A	Herikerberg	5	54,5	50,5	37,9
Hb Wna_B	Herikerberg	26	52	48	34,8	Hb Wna_B	Herikerberg	26	44	41,1	33,4	Hb Wna_B	Herikerberg	26	52,6	48,8	37,2
Hb Wna_B	Herikerberg	8	53,4	49,4	36	Hb Wna_B	Herikerberg	8	39,6	36,8	29	Hb Wna_B	Herikerberg	8	53,6	49,6	36,8
Hb Wna_C	Herikerberg	11	52,2	48,3	34,9	Hb Wna_C	Herikerberg	11	39,4	36,5	28,8	Hb Wna_C	Herikerberg	11	52,4	48,6	35,9
Hb Wna_D	Herikerberg	14	53,6	49,6	36,5	Hb Wna_D	Herikerberg	14	41	38,1	30,4	Hb Wna_D	Herikerberg	14	53,8	49,9	37,5
Hb Wna_E	Herikerberg	17	52,2	49,3	36,1	Hb Wna_E	Herikerberg	17	41,8	39	31,2	Hb Wna_E	Herikerberg	17	52,6	49,7	37,3
Hb Wna_F	Herikerberg	20	52,8	48,8	35,7	Hb Wna_F	Herikerberg	20	42,7	39,9	32,1	Hb Wna_F	Herikerberg	20	53,2	49,3	37,3
Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	51,3	47,3	35,7	Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	51,8	48,9	41	Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	54,6	51,2	42,1
Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	54,8	50,7	39,3	Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	49,6	46,7	38,8	Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	55,9	52,2	42,1
Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	51	46,9	35,4	Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	51,7	48,8	41	Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	54,4	51,0	42,1
Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	54,4	50,3	38,9	Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	50	47,1	39,2	Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	55,7	52,0	42,1
Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	53,9	49,8	38,4	Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	50,8	47,9	40,1	Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	55,6	52,0	42,3
Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	53,3	49,1	37,7	Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	51,3	48,4	40,6	Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	55,4	51,8	42,4
Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	52,4	48,3	36,9	Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	51,5	48,6	40,8	Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	55,0	51,5	42,3
Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	51,8	47,8	36,3	Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	51,7	48,8	40,9	Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	54,8	51,3	42,2
Hb Wnb_A	Herikerberg	23	51,9	48	34,7	Hb Wnb_A	Herikerberg	23	43	40,1	32,4	Hb Wnb_A	Herikerberg	23	52,4	48,7	36,7
Hb Wnb_A	Herikerberg	5	53,4	49,4	36,2	Hb Wnb_A	Herikerberg	5	37,9	34,9	27,2	Hb Wnb_A	Herikerberg	5	53,5	49,6	36,7
Hb Wnb_B	Herikerberg	26	51,6	47,7	34,4	Hb Wnb_B	Herikerberg	26	43,6	40,8	33	Hb Wnb_B	Herikerberg	26	52,2	48,5	36,8
Hb Wnb_B	Herikerberg	8	53,5	49,5	36,3	Hb Wnb_B	Herikerberg	8	38,6	35,7	28	Hb Wnb_B	Herikerberg	8	53,6	49,7	36,9
Hb Wnb_C	Herikerberg	11	53,3	49,3	36,1	Hb Wnb_C	Herikerberg	11	38,9	36	28,3	Hb Wnb_C	Herikerberg	11	53,5	49,5	36,8
Hb Wnb_D	Herikerberg	14	53	49	35,9	Hb Wnb_D	Herikerberg	14	40,1	37,2	29,5	Hb Wnb_D	Herikerberg	14	53,2	49,3	36,8
Hb Wnb_E	Herikerberg	17	52,8	48,8	35,7	Hb Wnb_E	Herikerberg	17	41,6	38,7	31	Hb Wnb_E	Herikerberg	17	53,1	49,2	37,0
Hb Wnb_F	Herikerberg	20	52,3	48,3	35,1	Hb Wnb_F	Herikerberg	20	42,4	39,5	31,8	Hb Wnb_F	Herikerberg	20	52,7	48,8	36,8
Hb Wnba_A	Herikerberg	23	51,5	47,4	35,8	Hb Wnba_A	Herikerberg	23	51,8	48,9	41,1	Hb Wnba_A	Herikerberg	23	54,7	51,2	42,2
Hb Wnba_A	Herikerberg	5	53,2	49,1	37,5	Hb Wnba_A	Herikerberg	5	49,7	46,8	39	Hb Wnba_A	Herikerberg	5	54,8	51,1	41,3
Hb Wnba_B	Herikerberg	26	51	46,9	35,2	Hb Wnba_B	Herikerberg	2									



SomE\_2

Hb WnE_F	Herikerberg	20	51,6	47,6	34,4	Hb WnE_F	Herikerberg	20	42,6	39,7	32	Hb WnE_F	Herikerberg	20	51,6	47,6	34,4
Hb WnEa_A	Herikerberg	23	49,2	45	33,1	Hb WnEa_A	Herikerberg	23	51,8	48,9	41	Hb WnEa_A	Herikerberg	23	53,7	50,4	41,7
Hb WnEa_B	Herikerberg	5	49,4	45,3	33,5	Hb WnEa_B	Herikerberg	5	49,9	47	39,2	Hb WnEa_B	Herikerberg	5	52,7	49,2	40,2
Hb WnEa_C	Herikerberg	26	49,1	44,9	33	Hb WnEa_C	Herikerberg	26	51,8	48,9	41	Hb WnEa_C	Herikerberg	26	53,7	50,4	41,6
Hb WnEa_D	Herikerberg	8	49,7	45,6	33,8	Hb WnEa_D	Herikerberg	8	50,8	47,9	40,1	Hb WnEa_D	Herikerberg	8	53,3	49,9	41,0
Hb WnEa_E	Herikerberg	11	49,7	45,5	33,8	Hb WnEa_E	Herikerberg	11	51,2	48,3	40,5	Hb WnEa_E	Herikerberg	11	53,5	50,1	41,3
Hb WnEa_F	Herikerberg	14	49,6	45,5	33,7	Hb WnEa_F	Herikerberg	14	51,5	48,6	40,8	Hb WnEa_F	Herikerberg	14	53,7	50,4	41,6
Hb WnEa_G	Herikerberg	17	49,5	45,3	33,4	Hb WnEa_G	Herikerberg	17	51,7	48,8	40,9	Hb WnEa_G	Herikerberg	17	53,7	50,4	41,6
Hb WnEa_H	Herikerberg	20	49,3	45,2	33,2	Hb WnEa_H	Herikerberg	20	51,7	48,8	41	Hb WnEa_H	Herikerberg	20	53,7	50,4	41,7
Hb WnF_A	Herikerberg	23	48,5	44,5	30,7	Hb WnF_A	Herikerberg	23	38,1	35,2	27,5	Hb WnF_A	Herikerberg	23	48,9	45,0	32,4
Hb WnF_B	Herikerberg	5	48,5	44,6	29,8	Hb WnF_B	Herikerberg	5	34,2	31,3	23,6	Hb WnF_B	Herikerberg	5	48,7	44,8	30,7
Hb WnF_C	Herikerberg	26	48,2	44,3	30,6	Hb WnF_C	Herikerberg	26	38,6	35,7	28	Hb WnF_C	Herikerberg	26	48,7	44,9	32,5
Hb WnF_D	Herikerberg	8	48,9	45	30,6	Hb WnF_D	Herikerberg	8	34,6	31,6	23,9	Hb WnF_D	Herikerberg	8	49,1	45,2	31,4
Hb WnF_E	Herikerberg	11	48,9	45	30,8	Hb WnF_E	Herikerberg	11	35,7	32,7	24,9	Hb WnF_E	Herikerberg	11	49,1	45,2	31,8
Hb WnF_F	Herikerberg	14	48,9	45	30,9	Hb WnF_F	Herikerberg	14	35,4	32,4	24,7	Hb WnF_F	Herikerberg	14	49,1	45,2	31,8
Hb WnFa_A	Herikerberg	17	48,8	44,8	30,8	Hb WnFa_A	Herikerberg	17	36,7	33,7	26	Hb WnFa_A	Herikerberg	17	49,1	45,1	32,0
Hb WnFa_B	Herikerberg	20	48,6	44,7	30,8	Hb WnFa_B	Herikerberg	20	37,5	34,6	26,9	Hb WnFa_B	Herikerberg	20	48,9	45,1	32,3
Hb WnFa_C	Herikerberg	23	44,9	40,6	27,9	Hb WnFa_C	Herikerberg	23	51,1	48,2	40,4	Hb WnFa_C	Herikerberg	23	52,0	48,9	40,6
Hb WnFa_D	Herikerberg	5	44,1	39,8	26,9	Hb WnFa_D	Herikerberg	5	49,4	46,5	38,7	Hb WnFa_D	Herikerberg	5	50,5	47,3	39,0
Hb WnFa_E	Herikerberg	26	44,8	40,5	27,8	Hb WnFa_E	Herikerberg	26	51,2	48,3	40,4	Hb WnFa_E	Herikerberg	26	52,1	49,0	40,6
Hb WnFa_F	Herikerberg	8	45,1	40,8	28	Hb WnFa_F	Herikerberg	8	50,4	47,5	39,7	Hb WnFa_F	Herikerberg	8	51,5	48,3	40,0
Hb WnFa_G	Herikerberg	11	45,2	40,9	28,1	Hb WnFa_G	Herikerberg	11	50,8	47,9	40,1	Hb WnFa_G	Herikerberg	11	51,9	48,7	40,4
Hb WnFa_H	Herikerberg	14	45,2	40,9	28,1	Hb WnFa_H	Herikerberg	14	51	48,1	40,3	Hb WnFa_H	Herikerberg	14	52,0	48,9	40,6
Hb WnFa_I	Herikerberg	17	45,1	40,8	28	Hb WnFa_I	Herikerberg	17	51,1	48,2	40,4	Hb WnFa_I	Herikerberg	17	52,1	48,9	40,6
Hb WnFa_J	Herikerberg	20	45	40,7	27,9	Hb WnFa_J	Herikerberg	20	51,1	48,2	40,4	Hb WnFa_J	Herikerberg	20	52,1	48,9	40,6
Hb WnG_A	Herikerberg	23	47,6	43,7	29,8	Hb WnG_A	Herikerberg	23	39,7	36,8	29,1	Hb WnG_A	Herikerberg	23	48,3	44,5	32,5
Hb WnG_B	Herikerberg	5	47,1	43,2	28,2	Hb WnG_B	Herikerberg	5	34,4	31,4	23,7	Hb WnG_B	Herikerberg	5	47,3	43,5	29,5
Hb WnG_C	Herikerberg	26	47,5	43,6	29,7	Hb WnG_C	Herikerberg	26	40,1	37,2	29,5	Hb WnG_C	Herikerberg	26	48,2	44,5	32,6
Hb WnG_D	Herikerberg	8	47,8	43,9	29,4	Hb WnG_D	Herikerberg	8	36,6	33,6	25,9	Hb WnG_D	Herikerberg	8	48,1	44,3	31,0
Hb WnG_E	Herikerberg	11	48	44,1	29,8	Hb WnG_E	Herikerberg	11	38	35,1	27,3	Hb WnG_E	Herikerberg	11	48,4	44,6	31,7
Hb WnG_F	Herikerberg	14	48	44,1	30	Hb WnG_F	Herikerberg	14	36,9	34	26,3	Hb WnG_F	Herikerberg	14	48,3	44,5	31,5
Hb WnG_G	Herikerberg	17	48	44,1	30,1	Hb WnG_G	Herikerberg	17	37,9	35	27,3	Hb WnG_G	Herikerberg	17	48,4	44,6	31,9
Hb WnG_H	Herikerberg	20	47,8	43,9	29,9	Hb WnG_H	Herikerberg	20	38,9	36,1	28,3	Hb WnG_H	Herikerberg	20	48,3	44,6	32,2
Hb WnG_I	Herikerberg	23	44,9	40,8	28,7	Hb WnG_I	Herikerberg	23	51,4	48,5	40,7	Hb WnG_I	Herikerberg	23	52,3	49,2	41,0
Hb WnG_J	Herikerberg	5	43,2	39,1	27,2	Hb WnG_J	Herikerberg	5	49,8	46,9	39	Hb WnG_J	Herikerberg	5	50,7	47,6	39,3
Hb WnGa_A	Herikerberg	26	44,9	40,8	28,6	Hb WnGa_A	Herikerberg	26	51,4	48,5	40,7	Hb WnGa_A	Herikerberg	26	52,3	49,2	41,0
Hb WnGa_B	Herikerberg	8	44,6	40,5	28,7	Hb WnGa_B	Herikerberg	8	50,7	47,8	39,9	Hb WnGa_B	Herikerberg	8	51,7	48,5	40,2
Hb WnGa_C	Herikerberg	11	45	40,9	29,1	Hb WnGa_C	Herikerberg	11	51,1	48,1	40,3	Hb WnGa_C	Herikerberg	11	52,1	48,9	40,6
Hb WnGa_D	Herikerberg	14	45	40,9	29,1	Hb WnGa_D	Herikerberg	14	51,3	48,4	40,5	Hb WnGa_D	Herikerberg	14	52,2	49,1	40,8
Hb WnGa_E	Herikerberg	17	45,1	41	29,1	Hb WnGa_E	Herikerberg	17	51,4	48,5	40,6	Hb WnGa_E	Herikerberg	17	52,3	49,2	40,9
Hb WnGa_F	Herikerberg	20	45	40,9	28,7	Hb WnGa_F	Herikerberg	20	51,4	48,5	40,7	Hb WnGa_F	Herikerberg	20	52,3	49,2	41,0
Hb1A_A	Hertmebrink 1	23	49,5	45,4	32,2	Hb1A_A	Hertmebrink 1	23	57,8	54,9	47	Hb1A_A	Hertmebrink 1	23	58,4	55,4	47,1
Hb1A_B	Hertmebrink 1	5	49,3	45,3	32,1	Hb1A_B	Hertmebrink 1	5	58,7	55,8	47,9	Hb1A_B	Hertmebrink 1	5	59,2	56,2	48,0
Hb1A_C	Hertmebrink 1	26	49,4	45,3	32,3	Hb1A_C	Hertmebrink 1	26	57,6	54,6	46,8	Hb1A_C	Hertmebrink 1	26	58,2	55,1	47,0
Hb1A_D	Hertmebrink 1	8	50	45,9	32,9	Hb1A_D	Hertmebrink 1	8	58,8	55,9	48	Hb1A_D	Hertmebrink 1	8	59,3	56,3	48,1
Hb1A_E	Hertmebrink 1	11	50,1	46	33	Hb1A_E	Hertmebrink 1	11	58,8	55,8	48	Hb1A_E	Hertmebrink 1	11	59,3	56,2	48,1
Hb1A_F	Hertmebrink 1	14	50,2	46,1	33,1	Hb1A_F	Hertmebrink 1	14	58,4	55,5	47,6	Hb1A_F	Hertmebrink 1	14	59,0	56,0	47,8
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	17	50	46	33	Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	17	58,2	55,3	47,4	Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	17	58,8	55,8	47,6
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	20	49,7	45,6	32,5	Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	20	58	55,1	47,3	Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	20	58,6	55,6	47,4
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	23	29,4	25,3	12,6	Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	23	45,2	42,3	34,6	Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	23	45,3	42,4	34,6
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	5	28,6	24,5	11,5	Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	5	44,7	41,8	34	Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	5	44,8	41,9	34,0
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	26	30,7	26,6	14,3	Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	26	45,2	42,3	34,6	Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	26	45,4	42,4	34,6
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	8	29,7	25,7	12,7	Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	8	45,6	42,7	35	Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	8	45,7	42,8	35,0
Hb1B_A	Hertmebrink 1	11	29,8	25,7	12,7	Hb1B_A	Hertmebrink 1	11	45,5	42,6	34,9	Hb1B_A	Hertmebrink 1	11	45,6	42,7	34,9
Hb1B_B	Hertmebrink 1	14	29,5	25,4	12,5	Hb1B_B	Hertmebrink 1	14	45,5	42,6	34,8	Hb1B_B	Hertmebrink 1	14	45,6	42,7	34,8
Hb1B_C	Hertmebrink 1	17	29,4	25,2	12,3	Hb1B_C	Hertmebrink 1	17	45,5	42,6	34,9	Hb1B_C	Hertmebrink 1	17	45,6	42,7	34,9
Hb1B_D	Hertmebrink 1	20	29,2	25,1	12,2	Hb1B_D	Hertmebrink 1	20	45,2	42,3	34,6	Hb1B_D	Hertmebrink 1	20	45,3	42,4	34,6
Hb1B_E	Hertmebrink 1	23	50,5	46,2	33,2	Hb1B_E	Hertmebrink 1	23	57,4	54,4	46,6	Hb1B_E	Hertmebrink 1	23	58,2	55,0	46,8
Hb1B_F	Hertmebrink 1	5	50,3	46,1	33,1	Hb1B_F	Hertmebrink 1	5	58,4	55,4	47,5	Hb1B_F	Hertmebrink 1	5	59,0	55,9	47,7
Hb1B_G	Hertmebrink 1	26	50,4	46,1	33,3	Hb1B_G	Hertmebrink 1	26	57,2	54,2	46,4	Hb1B_G	Hertmebrink 1	26	58,0	54,8	46,6
Hb1B_H	Hertmebrink 1	8	50,8	46,5	33,6	Hb1B_H	Hertmebrink 1	8	58,5	55,5	47,6	Hb1B_H	Hertmebrink 1	8	59,2	56,0	47,8
Hb1B_I	Hertmebrink 1	11	50,8	46,6	33,6	Hb1B_I	Hertmebrink 1	11	58,5	55,5	47,6	Hb1B_I	Hertmebrink 1	11	59,2	56,0	47,8
Hb1B_J	Hertmebrink 1	14	50,9	46,7	33,8	Hb1B_J	Hertmebrink 1	14	58	55,1	47,2	Hb1B_J	Hertmebrink 1	14	58,8	55,7	47,4
Hb1C_A	Hertmebrink 1	17	50,8	46,6	33,6	Hb1C_A	Hertmebrink 1	17	57,9	54,9	47,1	Hb1C_A	Hertmebrink 1	17	58,7	55,5	47,3
Hb1C_B	Hertmebrink 1	20	50,7	46,4	33,5	Hb1C_B	Hertmebrink 1	20	57,6	54,7	46,8	Hb1C_B	Hertmebrink 1	20	58,4	55,3	47,0
Hb1C_C	Hertmebrink 1	23	51,1	46,8	34,1	Hb1C_C	Hertmebrink 1	23	58	55,1	47,2	Hb1C_C	Hertmebrink 1	23	58,8	55,7	47,4
Hb1C_D	Hertmebrink 1	5	51,3	47	34,2	Hb1C_D	Hertmebrink 1	5	59,5	56,5	48,6	Hb1C_D	Hertmebrink 1	5	60,1	57,0	48,8
Hb1C_E	Hertmebrink 1	26	51	46,7	34,2	Hb1C_E	Hertmebrink 1	26	57,7	54,8	46,9	Hb1C_E	Hertmebrink 1	26	58,5	55,4	47,1
Hb1C_F	Hertmebrink 1	8	51,6	47,3	34,5	Hb1C_F	Hertmebrink 1	8	59,5	56,5	48,7	Hb1C_F	Hertmebrink 1	8	60,2	57,0	48,9
Hb1C_G	Hertmebrink 1	11	51,7	47,4	34,6	Hb1C_G	Hertmebrink 1	11	59,4	56,5	48,6	Hb1C_G	Hertmebrink 1	11	60,1	57,0	48,8
Hb1C_H	Hertmebrink 1	14	51,7	47,4	34,7	Hb1C_H	Hertmebrink 1	14	58,9	56	48,1	Hb1C_H	Hertmebrink 1	14	59,7	56,6	48,3
Hb1C_I	Hertmebrink 1	17	51,6	47,2	34,5	Hb1C_I	Hertmebrink 1	17	58,7	55,7	47,9	Hb1C_I	Hertmebrink 1	17	59,5	56,3	48,1
Hb1C_J	Hertmebrink 1	20	51,5	47,2	34,4	Hb1C_J	Hertmebrink 1	20	58,4	55,4	47,6	Hb1C_J	Hertmebrink 1	20	59,2	56,0	47,8
Hb1D_A	Hertmebrink 1	23	50,9	46,7	34,2	Hb1D_A	Hertmebrink 1	23	57,9	55	47,2	Hb1D_A	Hertmebrink 1	23	58,7	55,6	47,4
Hb1D_B	Hertmebrink 1	5	50,9	46,6	34,2	Hb1D_B	Hertmebrink 1	5	59,4	56,5	48,7	Hb1D_B	Hertmebrink 1	5	60,0	56,9	48,9</



SomE\_2

IL Totaal:					RMW Totaal INCLUSIEF aftrek ex art. 110g Wgh Aftrek in dB:					5	Sommatie IL + RMW						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,1	48	36,3	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	42,6	39,7	32	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,6	48,6	37,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,6	50,5	38,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	39,1	36,2	28,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,7	50,7	39,3
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,6	48,6	36,7	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	42,8	40	32,2	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	53,0	49,2	38,0
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	55,2	51,1	39,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	39,2	36,3	28,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	55,3	51,2	39,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,9	47,8	35,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	42,8	39,9	32,2	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,4	48,5	37,4
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,5	49,5	37,7	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	38,4	35,6	27,8	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,6	49,7	38,1
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,8	47,7	36,1	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	42,5	39,6	31,9	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	52,3	48,3	37,5
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54	49,9	38,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	37,1	34,2	26,5	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	54,1	50,0	38,7
Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,1	47	35,4	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	42,2	39,3	31,6	Hb Wn 2_A	Holterberg	23	51,6	47,7	36,9
Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,8	49,7	38,3	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	36,4	33,6	25,8	Hb Wn 2_A	Holterberg	5	53,9	49,8	38,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,7	47,6	35,9	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	42,7	39,9	32,1	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,2	48,3	37,4
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,3	50,2	38,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	40,1	37,2	29,5	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,5	50,4	39,1
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,2	48,2	36,3	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	43	40,1	32,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,7	48,8	37,8
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	55	50,9	39,1	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	40	37,2	29,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	55,1	51,1	39,5
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,6	47,5	35,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	43	40,2	32,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,2	48,2	37,3
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,6	49,5	37,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	39,3	36,5	28,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,8	49,7	38,2
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,5	47,4	35,7	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	42,8	40	32,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	52,0	48,1	37,3
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54	49,9	38,4	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	38,2	35,3	27,6	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	54,1	50,0	38,7
Hb Wn 2_B	Holterberg	26	50,7	46,7	35	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	42,5	39,7	31,9	Hb Wn 2_B	Holterberg	26	51,3	47,5	36,7
Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,7	49,6	38,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	37,8	34,9	27,2	Hb Wn 2_B	Holterberg	8	53,8	49,7	38,5
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,8	49,8	38,1	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	40,8	38	30,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,0	50,1	38,8
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,5	50,5	38,7	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	40,5	37,6	29,9	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	54,7	50,7	39,2
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,3	49,2	37,4	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	39,8	37	29,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,5	49,5	38,0
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,6	49,5	37,9	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	39,2	36,3	28,6	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,8	49,7	38,4
Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,2	49,1	37,6	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	38,8	35,9	28,2	Hb Wn 2_C	Holterberg	11	53,4	49,3	38,1
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,4	49,3	37,7	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	41,4	38,6	30,8	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,7	49,7	38,5
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	54	49,9	38,1	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	41,4	38,5	30,8	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	54,2	50,2	38,8
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	52,9	48,9	37	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	41	38,1	30,4	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,2	49,2	37,9
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,1	49	37,5	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	40,5	37,7	29,9	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	53,3	49,3	38,2
Hb Wn 2_D	Holterberg	14	52,7	48,5	37,1	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	40,2	37,3	29,6	Hb Wn 2_D	Holterberg	14	52,9	48,8	37,8
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,9	48,8	37,2	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	42	39,2	31,4	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,2	49,3	38,2
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,5	49,5	37,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	42,2	39,3	31,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	53,8	49,9	38,6
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,5	48,4	36,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	41,9	39	31,3	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,9	48,9	37,7
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,5	48,4	36,8	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	41,6	38,7	31	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,8	48,8	37,8
Hb Wn 2_E	Holterberg	17	51,9	47,8	36,3	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	41,2	38,4	30,6	Hb Wn 2_E	Holterberg	17	52,3	48,3	37,3
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,5	48,4	36,7	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	42,4	39,5	31,8	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,9	48,9	37,9
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,1	49	37,2	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	42,5	39,7	31,9	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	53,5	49,5	38,3
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,2	48,1	36,2	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	42,3	39,5	31,7	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,6	48,7	37,5
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,1	48	36,4	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	42	39,2	31,4	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	52,5	48,5	37,6
Hb Wn 2_F	Holterberg	20	51,5	47,4	35,9	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	41,7	38,9	31,1	Hb Wn 2_F	Holterberg	20	51,9	48,0	37,1
Hb Wna 2_A	Holterberg	23	43,3	39,4	26,3	Hb Wna 2_A	Holterberg	23	30	26,9	19,1	Hb Wna 2_A	Holterberg	23	43,5	39,6	27,1
Hb Wna 2_A	Holterberg	5	43,8	40	27,6	Hb Wna 2_A	Holterberg	5	27,1	24	16,2	Hb Wna 2_A	Holterberg	5	43,9	40,1	27,9
Hb Wna 2_B	Holterberg	26	43,2	39,4	26,3	Hb Wna 2_B	Holterberg	26	30,3	27,2	19,5	Hb Wna 2_B	Holterberg	26	43,4	39,7	27,1
Hb Wna 2_B	Holterberg	8	44,4	40,5	27,8	Hb Wna 2_B	Holterberg	8	28,5	25,4	17,7	Hb Wna 2_B	Holterberg	8	44,5	40,6	28,2
Hb Wna 2_C	Holterberg	11	44,3	40,4	27,5	Hb Wna 2_C	Holterberg	11	29,1	26,1	18,3	Hb Wna 2_C	Holterberg	11	44,4	40,6	28,0
Hb Wna 2_D	Holterberg	14	44,2	40,4	27,5	Hb Wna 2_D	Holterberg	14	28,9	25,9	18,1	Hb Wna 2_D	Holterberg	14	44,3	40,6	28,0
Hb Wna 2_E	Holterberg	17	43,7	39,9	26,8	Hb Wna 2_E	Holterberg	17	29,3	26,2	18,4	Hb Wna 2_E	Holterberg	17	43,9	40,1	27,4
Hb Wna 2_F	Holterberg	20	43,5	39,6	26,6	Hb Wna 2_F	Holterberg	20	29,6	26,5	18,8	Hb Wna 2_F	Holterberg	20	43,7	39,8	27,3
Hb Wna_A	Herikerberg	23	52,4	48,4	35,2	Hb Wna_A	Herikerberg	23	38,4	35,6	27,8	Hb Wna_A	Herikerberg	23	52,6	48,6	35,9
Hb Wna_A	Herikerberg	5	54,4	50,4	37,5	Hb Wna_A	Herikerberg	5	33,2	30,3	22,6	Hb Wna_A	Herikerberg	5	54,4	50,4	37,6
Hb Wna_B	Herikerberg	26	52	48	34,8	Hb Wna_B	Herikerberg	26	39	36,1	28,4	Hb Wna_B	Herikerberg	26	52,2	48,3	35,7
Hb Wna_B	Herikerberg	8	53,4	49,4	36	Hb Wna_B	Herikerberg	8	34,6	31,8	24	Hb Wna_B	Herikerberg	8	53,5	49,5	36,3
Hb Wna_C	Herikerberg	11	52,2	48,3	34,9	Hb Wna_C	Herikerberg	11	34,4	31,5	23,8	Hb Wna_C	Herikerberg	11	52,3	48,4	35,2
Hb Wna_D	Herikerberg	14	53,6	49,6	36,5	Hb Wna_D	Herikerberg	14	36	33,1	25,4	Hb Wna_D	Herikerberg	14	53,7	49,7	36,8
Hb Wna_E	Herikerberg	17	52,2	49,3	36,1	Hb Wna_E	Herikerberg	17	36,8	34	26,2	Hb Wna_E	Herikerberg	17	52,3	49,4	36,5
Hb Wna_F	Herikerberg	20	52,8	48,8	35,7	Hb Wna_F	Herikerberg	20	37,7	34,9	27,1	Hb Wna_F	Herikerberg	20	52,9	49,0	36,3
Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	51,3	47,3	35,7	Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	46,8	43,9	36	Hb Wnaa_A	Herikerberg	23	52,6	48,9	38,9
Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	54,8	50,7	39,3	Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	44,6	41,7	33,8	Hb Wnaa_A	Herikerberg	5	55,2	51,2	40,4
Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	51	46,9	35,4	Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	46,7	43,8	36	Hb Wnaa_B	Herikerberg	26	52,4	48,6	38,7
Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	54,4	50,3	38,9	Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	45	42,1	34,2	Hb Wnaa_B	Herikerberg	8	54,9	50,9	40,2
Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	53,9	49,8	38,4	Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	45,8	42,9	35,1	Hb Wnaa_C	Herikerberg	11	54,5	50,6	40,1
Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	53,3	49,1	37,7	Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	46,3	43,4	35,6	Hb Wnaa_D	Herikerberg	14	54,1	50,1	39,8
Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	52,4	48,3	36,9	Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	46,5	43,6	35,8	Hb Wnaa_E	Herikerberg	17	53,4	49,6	39,4
Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	51,8	47,8	36,3	Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	46,7	43,8	35,9	Hb Wnaa_F	Herikerberg	20	53,0	49,3	39,1
Hb Wnb_A	Herikerberg	23	51,9	48	34,7	Hb Wnb_A	Herikerberg	23	38	35,1	27,4	Hb Wnb_A	Herikerberg	23	52,1	48,2	35,4
Hb Wnb_A	Herikerberg	5	53,4	49,4	36,2	Hb Wnb_A	Herikerberg	5	32,9	29,9	22,2	Hb Wnb_A	Herikerberg	5	53,4	49,4	36,4
Hb Wnb_B	Herikerberg	26	51,6	47,7	34,4	Hb Wnb_B	Herikerberg	26	38,6	35,8	28	Hb Wnb_B	Herikerberg	26	51,8	48,0	35,3
Hb Wnb_B	Herikerberg	8	53,5	49,5	36,3	Hb Wnb_B	Herikerberg	8	33,6	30,7	23	Hb Wnb_B	Herikerberg	8	53,5	49,6	36,5
Hb Wnb_C	Herikerberg	11	53,3	49,3	36,1	Hb Wnb_C	Herikerberg	11	33,9	31	23,3	Hb Wnb_C	Herikerberg	11	53,3	49,4	36,3
Hb Wnb_D	Herikerberg	14	53	49	35,9	Hb Wnb_D	Herikerberg	14	35,1	32,2	24,5	Hb Wnb_D	Herikerberg	14	53,1	49,1	36,2
Hb Wnb_E	Herikerberg	17	52,8	48,8	35,7	Hb Wnb_E	Herikerberg	17	36,6	33,7	26	Hb Wnb_E	Herikerberg	17	52,9	48,9	36,1
Hb Wnb_F	Herikerberg	20	52,3	48,3	35,1	Hb Wnb_F	Herikerberg	20	37,4	34,5	26,8	Hb Wnb_F	Herikerberg	20	52,4	48,5	35,7
Hb Wnba_A	Herikerberg	23	51,5	47,4	35,8	Hb Wnba_A	Herikerberg	23	46,8	43,9	36,1	Hb Wnba_A	Herikerberg	23	52,8	49,0	39,0
Hb Wnba_A	Herikerberg	5	53,2	49,1	37,5	Hb Wnba_A	Herikerberg	5	44,7	41,8	34	Hb Wnba_A	Herikerberg	5	53,8	49,8	39,1
Hb Wnba_B	Herikerberg	26	51	46,9	35,2	Hb Wnba_B	Herikerberg	26	46,8	43,9	36,1	Hb Wnba_B	Herikerberg	26			



SomE\_2

Hb WnE_F	Herikerberg	20	51,6	47,6	34,4	Hb WnE_F	Herikerberg	20	37,6	34,7	27	Hb WnE_F	Herikerberg	20	51,6	47,6	34,4
Hb WnEa_A	Herikerberg	23	49,2	45	33,1	Hb WnEa_A	Herikerberg	23	46,8	43,9	36	Hb WnEa_A	Herikerberg	23	51,2	47,5	37,8
Hb WnEa_B	Herikerberg	5	49,4	45,3	33,5	Hb WnEa_B	Herikerberg	5	44,9	42	34,2	Hb WnEa_B	Herikerberg	5	50,7	47,0	36,9
Hb WnEa_C	Herikerberg	26	49,1	44,9	33	Hb WnEa_C	Herikerberg	26	46,8	43,9	36	Hb WnEa_C	Herikerberg	26	51,1	47,4	37,8
Hb WnEa_D	Herikerberg	8	49,7	45,6	33,8	Hb WnEa_D	Herikerberg	8	45,8	42,9	35,1	Hb WnEa_D	Herikerberg	8	51,2	47,5	37,5
Hb WnEa_E	Herikerberg	11	49,7	45,5	33,8	Hb WnEa_E	Herikerberg	11	46,2	43,3	35,5	Hb WnEa_E	Herikerberg	11	51,3	47,5	37,7
Hb WnEa_F	Herikerberg	14	49,6	45,5	33,7	Hb WnEa_F	Herikerberg	14	46,5	43,6	35,8	Hb WnEa_F	Herikerberg	14	51,3	47,7	37,9
Hb WnEa_G	Herikerberg	17	49,5	45,3	33,4	Hb WnEa_G	Herikerberg	17	46,7	43,8	35,9	Hb WnEa_G	Herikerberg	17	51,3	47,6	37,8
Hb WnEa_H	Herikerberg	20	49,3	45,2	33,2	Hb WnEa_H	Herikerberg	20	46,7	43,8	36	Hb WnEa_H	Herikerberg	20	51,2	47,6	37,8
Hb WnF_A	Herikerberg	23	48,5	44,5	30,7	Hb WnF_A	Herikerberg	23	33,1	30,2	22,5	Hb WnF_A	Herikerberg	23	48,6	44,7	31,3
Hb WnF_B	Herikerberg	5	48,5	44,6	29,8	Hb WnF_B	Herikerberg	5	29,2	26,3	18,6	Hb WnF_B	Herikerberg	5	48,6	44,7	30,1
Hb WnF_C	Herikerberg	26	48,2	44,3	30,6	Hb WnF_C	Herikerberg	26	33,6	30,7	23	Hb WnF_C	Herikerberg	26	48,3	44,5	31,3
Hb WnF_D	Herikerberg	8	48,9	45	30,6	Hb WnF_D	Herikerberg	8	29,6	26,6	18,9	Hb WnF_D	Herikerberg	8	49,0	45,1	30,9
Hb WnF_E	Herikerberg	11	48,9	45	30,8	Hb WnF_E	Herikerberg	11	30,7	27,7	19,9	Hb WnF_E	Herikerberg	11	49,0	45,1	31,1
Hb WnF_F	Herikerberg	14	48,9	45	30,9	Hb WnF_F	Herikerberg	14	30,4	27,4	19,7	Hb WnF_F	Herikerberg	14	49,0	45,1	31,2
Hb WnF_G	Herikerberg	17	48,8	44,8	30,8	Hb WnF_G	Herikerberg	17	31,7	28,7	21	Hb WnF_G	Herikerberg	17	48,9	44,9	31,2
Hb WnFa_A	Herikerberg	20	48,6	44,7	30,8	Hb WnFa_A	Herikerberg	20	32,5	29,6	21,9	Hb WnFa_A	Herikerberg	20	48,7	44,8	31,3
Hb WnFa_B	Herikerberg	23	44,9	40,6	27,9	Hb WnFa_B	Herikerberg	23	46,1	43,2	35,4	Hb WnFa_B	Herikerberg	23	48,6	45,1	36,1
Hb WnFa_C	Herikerberg	5	44,1	39,8	26,9	Hb WnFa_C	Herikerberg	5	44,4	41,5	33,7	Hb WnFa_C	Herikerberg	5	47,3	43,7	34,5
Hb WnFa_D	Herikerberg	26	44,8	40,5	27,8	Hb WnFa_D	Herikerberg	26	46,2	43,3	35,4	Hb WnFa_D	Herikerberg	26	48,6	45,1	36,1
Hb WnFa_E	Herikerberg	8	45,1	40,8	28	Hb WnFa_E	Herikerberg	8	45,4	42,5	34,7	Hb WnFa_E	Herikerberg	8	48,3	44,7	35,5
Hb WnFa_F	Herikerberg	11	45,2	40,9	28,1	Hb WnFa_F	Herikerberg	11	45,8	42,9	35,1	Hb WnFa_F	Herikerberg	11	48,5	45,0	35,9
Hb WnFa_G	Herikerberg	14	45,2	40,9	28,1	Hb WnFa_G	Herikerberg	14	46	43,1	35,3	Hb WnFa_G	Herikerberg	14	48,6	45,1	36,1
Hb WnFa_H	Herikerberg	17	45,1	40,8	28	Hb WnFa_H	Herikerberg	17	46,1	43,2	35,4	Hb WnFa_H	Herikerberg	17	48,6	45,2	36,1
Hb WnG_A	Herikerberg	20	45	40,7	27,9	Hb WnFa_I	Herikerberg	20	46,1	43,2	35,4	Hb WnFa_I	Herikerberg	20	48,6	45,1	36,1
Hb WnG_B	Herikerberg	23	47,6	43,7	29,8	Hb WnG_A	Herikerberg	23	34,7	31,8	24,1	Hb WnG_A	Herikerberg	23	47,8	44,0	30,8
Hb WnG_C	Herikerberg	5	47,1	43,2	28,2	Hb WnG_B	Herikerberg	5	29,4	26,4	18,7	Hb WnG_B	Herikerberg	5	47,2	43,3	28,7
Hb WnG_D	Herikerberg	26	47,5	43,6	29,7	Hb WnG_C	Herikerberg	26	35,1	32,2	24,5	Hb WnG_C	Herikerberg	26	47,7	43,9	30,8
Hb WnG_E	Herikerberg	8	47,8	43,9	29,4	Hb WnG_D	Herikerberg	8	31,6	28,6	20,9	Hb WnG_D	Herikerberg	8	47,9	44,0	30,0
Hb WnG_F	Herikerberg	11	48	44,1	29,8	Hb WnG_E	Herikerberg	11	33	30,1	22,3	Hb WnG_E	Herikerberg	11	48,1	44,3	30,5
Hb WnG_G	Herikerberg	14	48	44,1	30	Hb WnG_F	Herikerberg	14	31,9	29	21,3	Hb WnG_F	Herikerberg	14	48,1	44,2	30,5
Hb WnG_H	Herikerberg	17	48	44,1	30,1	Hb WnG_G	Herikerberg	17	32,9	30	22,3	Hb WnG_G	Herikerberg	17	48,1	44,3	30,8
Hb WnG_I	Herikerberg	20	47,8	43,9	29,9	Hb WnG_H	Herikerberg	20	33,9	31,1	23,3	Hb WnG_H	Herikerberg	20	48,0	44,1	30,8
Hb WnGa_A	Herikerberg	23	44,9	40,8	28,7	Hb WnG_I	Herikerberg	23	46,4	43,5	35,7	Hb WnGa_A	Herikerberg	23	48,7	45,4	36,5
Hb WnGa_B	Herikerberg	5	43,2	39,1	27,2	Hb WnGa_A	Herikerberg	5	44,8	41,9	34	Hb WnGa_B	Herikerberg	5	47,1	43,7	34,8
Hb WnGa_C	Herikerberg	26	44,9	40,8	28,6	Hb WnGa_B	Herikerberg	26	46,4	43,5	35,7	Hb WnGa_C	Herikerberg	26	48,7	45,4	36,5
Hb WnGa_D	Herikerberg	8	44,6	40,5	28,7	Hb WnGa_C	Herikerberg	8	45,7	42,8	34,9	Hb WnGa_D	Herikerberg	8	48,2	44,8	35,8
Hb WnGa_E	Herikerberg	11	45	40,9	29,1	Hb WnGa_D	Herikerberg	11	46,1	43,1	35,3	Hb WnGa_E	Herikerberg	11	48,6	45,1	36,2
Hb WnGa_F	Herikerberg	14	45	40,9	29,1	Hb WnGa_E	Herikerberg	14	46,3	43,4	35,5	Hb WnGa_F	Herikerberg	14	48,7	45,3	36,4
Hb1A_A	Hertmebrink 1	17	45,1	41	29,1	Hb WnGa_F	Herikerberg	17	46,4	43,5	35,6	Hb1A_A	Hertmebrink 1	17	48,8	45,4	36,5
Hb1A_B	Hertmebrink 1	20	45	40,9	28,7	Hb1A_A	Hertmebrink 1	20	46,4	43,5	35,7	Hb1A_B	Hertmebrink 1	20	48,8	45,4	36,5
Hb1A_C	Hertmebrink 1	23	49,5	45,4	32,2	Hb1A_B	Hertmebrink 1	23	52,8	49,9	42	Hb1A_C	Hertmebrink 1	23	54,5	51,2	42,4
Hb1A_D	Hertmebrink 1	5	49,3	45,3	32,1	Hb1A_C	Hertmebrink 1	5	53,7	50,8	42,9	Hb1A_D	Hertmebrink 1	5	55,0	51,9	43,2
Hb1A_E	Hertmebrink 1	26	49,4	45,3	32,3	Hb1A_D	Hertmebrink 1	26	52,6	49,6	41,8	Hb1A_E	Hertmebrink 1	26	54,3	51,0	42,3
Hb1A_F	Hertmebrink 1	8	50	45,9	32,9	Hb1A_E	Hertmebrink 1	8	53,8	50,9	43	Hb1A_F	Hertmebrink 1	8	55,3	52,1	43,4
Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	11	50,1	46	33	Hb1A_F	Hertmebrink 1	11	53,8	50,8	43	Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	11	55,3	52,0	43,4
Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	14	50,2	46,1	33,1	Hb1Aa_A	Hertmebrink 1 achterzijde	14	53,4	50,5	42,6	Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	14	55,1	51,8	43,1
Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	17	50	46	33	Hb1Aa_B	Hertmebrink 1 achterzijde	17	53,2	50,3	42,4	Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	17	54,9	51,7	42,9
Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	20	49,7	45,6	32,5	Hb1Aa_C	Hertmebrink 1 achterzijde	20	53	50,1	42,3	Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	20	54,7	51,4	42,7
Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	23	29,4	25,3	12,6	Hb1Aa_D	Hertmebrink 1 achterzijde	23	40,2	37,3	29,6	Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	23	40,5	37,6	29,7
Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	5	28,6	24,5	11,5	Hb1Aa_E	Hertmebrink 1 achterzijde	5	39,7	36,8	29	Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	5	40,0	37,0	29,1
Hb1B_A	Hertmebrink 1	26	30,7	26,6	14,3	Hb1Aa_F	Hertmebrink 1 achterzijde	26	40,2	37,3	29,6	Hb1B_A	Hertmebrink 1	26	40,7	37,7	29,1
Hb1B_B	Hertmebrink 1	8	29,7	25,7	12,7	Hb1B_A	Hertmebrink 1	8	40,6	37,7	30	Hb1B_B	Hertmebrink 1	8	40,9	38,0	30,1
Hb1B_C	Hertmebrink 1	11	29,8	25,7	12,7	Hb1B_B	Hertmebrink 1	11	40,5	37,6	29,9	Hb1B_C	Hertmebrink 1	11	40,9	37,9	30,0
Hb1B_D	Hertmebrink 1	14	29,5	25,4	12,5	Hb1B_C	Hertmebrink 1	14	40,5	37,6	29,8	Hb1B_D	Hertmebrink 1	14	40,8	37,9	29,9
Hb1B_E	Hertmebrink 1	17	29,4	25,2	12,3	Hb1B_D	Hertmebrink 1	17	40,5	37,6	29,9	Hb1B_E	Hertmebrink 1	17	40,8	37,8	30,0
Hb1B_F	Hertmebrink 1	20	29,2	25,1	12,2	Hb1B_E	Hertmebrink 1	20	40,2	37,3	29,6	Hb1B_F	Hertmebrink 1	20	40,5	37,6	29,7
Hb1B_G	Hertmebrink 1	23	50,5	46,2	33,2	Hb1B_F	Hertmebrink 1	23	52,4	49,4	41,6	Hb1B_G	Hertmebrink 1	23	54,6	51,1	42,2
Hb1B_H	Hertmebrink 1	5	50,3	46,1	33,1	Hb1B_G	Hertmebrink 1	5	53,4	50,4	42,5	Hb1B_H	Hertmebrink 1	5	55,1	51,8	43,0
Hb1B_I	Hertmebrink 1	26	50,4	46,1	33,3	Hb1B_H	Hertmebrink 1	26	52,2	49,2	41,4	Hb1B_I	Hertmebrink 1	26	54,4	50,9	42,0
Hb1B_J	Hertmebrink 1	8	50,8	46,5	33,6	Hb1B_I	Hertmebrink 1	8	53,5	50,5	42,6	Hb1B_J	Hertmebrink 1	8	55,4	52,0	43,1
Hb1B_K	Hertmebrink 1	11	50,8	46,6	33,6	Hb1B_J	Hertmebrink 1	11	53,5	50,5	42,6	Hb1B_K	Hertmebrink 1	11	55,4	52,0	43,1
Hb1B_L	Hertmebrink 1	14	50,9	46,7	33,8	Hb1B_K	Hertmebrink 1	14	53	50,1	42,2	Hb1B_L	Hertmebrink 1	14	55,1	51,7	42,8
Hb1B_M	Hertmebrink 1	17	50,8	46,6	33,6	Hb1B_L	Hertmebrink 1	17	52,9	49,9	42,1	Hb1B_M	Hertmebrink 1	17	55,0	51,6	42,7
Hb1B_N	Hertmebrink 1	20	50,7	46,4	33,5	Hb1B_M	Hertmebrink 1	20	52,6	49,7	41,8	Hb1B_N	Hertmebrink 1	20	54,8	51,4	42,4
Hb1B_O	Hertmebrink 1	23	51,1	46,8	34,1	Hb1B_N	Hertmebrink 1	23	53	50,1	42,2	Hb1B_O	Hertmebrink 1	23	55,2	51,8	42,8
Hb1B_P	Hertmebrink 1	5	51,3	47	34,2	Hb1B_O	Hertmebrink 1	5	54,5	51,5	43,6	Hb1B_P	Hertmebrink 1	5	56,2	52,8	44,1
Hb1B_Q	Hertmebrink 1	26	51	46,7	34,2	Hb1B_P	Hertmebrink 1	26	52,7	49,8	41,9	Hb1B_Q	Hertmebrink 1	26	54,9	51,5	42,6
Hb1B_R	Hertmebrink 1	8	51,6	47,3	34,5	Hb1B_Q	Hertmebrink 1	8	54,5	51,5	43,7	Hb1B_R	Hertmebrink 1	8	56,3	52,9	44,2
Hb1B_S	Hertmebrink 1	11	51,7	47,4	34,6	Hb1B_R	Hertmebrink 1	11	54,4	51,5	43,6	Hb1B_S	Hertmebrink 1	11	56,3	52,9	44,1
Hb1B_T	Hertmebrink 1	14	51,7	47,4	34,7	Hb1B_S	Hertmebrink 1	14	53,9	51	43,1	Hb1B_T	Hertmebrink 1	14	55,9	52,6	43,7
Hb1B_U	Hertmebrink 1	17	51,6	47,2	34,5	Hb1B_T	Hertmebrink 1	17	53,7	50,7	42,9	Hb1B_U	Hertmebrink 1	17	55,8	52,3	43,5
Hb1B_V	Hertmebrink 1	20	51,5	47,2	34,4	Hb1B_U	Hertmebrink 1	20	53,4	50,4	42,6	Hb1B_V	Hertmebrink 1	20	55,6	52,1	43,2
Hb1B_W	Hertmebrink 1	23	50,9	46,7	34,2	Hb1B_V	Hertmebrink 1	23	52,9	50	42,2	Hb1B_W	Hertmebrink 1	23	55,0	51,7	42,8
Hb1B_X	Hertmebrink 1	5	50,9	46,6	34,2	Hb1B_W	Hertmebrink 1	5	54,4	51,5	43,7	Hb1B_X	Hertmebrink 1	5	56,0	52,7	