

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Deurningerstraat 2014
Enschede

Wegverkeerslawaaï

Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.2	Hogere waarde	2
3	Akoestisch onderzoek	3
3.1	Onderzoeksopzet	3
3.2	Verkeersgegevens	3
3.3	Rekenmethode	3
3.4	Rekenresultaten	4
4.	Maatregelen	5
4.1	Bronmaatregelen	5
4.2	Overdrachtsmaatregelen	5
5.	Cumulatie	6
6.	Hogere waarde	7
7.	Conclusie	8

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Situatie
3	Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer
4	Rekenresultaten wegverkeer

1 Inleiding

In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan “Deurningerstraat 2014” dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt. Het plan is overwegend conserverend van aard en is er op gericht de bestaande situatie ter plaatse vast te leggen. Gelet op het feit dat op de braakliggende kavel op de hoek Drienerweg/Walhofstraat nog geen woningen aanwezig of in aanbouw zijn, is de vigerende woonbestemming die op de kavel rust, gelet op artikel 76 lid 3 van de Wet Geluidhinder, als nieuwe situatie beschouwd.

Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijk zone. Onderhavige ontwikkeling is gelegen binnen de zone van de Deurningerstraat en de Roomweg. Om na te gaan of de milieuhygiënische situatie een woonbestemming toelaat is door de afdeling Vergunningen van de Gemeente Enschede een akoestisch onderzoek verricht waarin de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omliggende wegen is beschouwd.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB en voor geluidsgevoelige terreinen bedraagt deze 53 dB.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

2.2 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidsnota Enschede 2009-2012 (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 19 april 2011(gewijzigd) door Burgemeester en Wethouders vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2012 is door Burgemeesters en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota Enschede 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe geluidsnota is vastgesteld.

3 Akoestisch onderzoek

3.1 Onderzoeksopzet

Het plangebied wordt globaal begrensd door de Boddenkampsingel in het zuiden, de Deurningerstraat in het oosten, de Drienerweg/Binnenhof in het noorden en de Kottendijk in het westen. Het plan is gelegen binnen de zones van de Deurningerstraat en de Roomweg. Op de overige wegen die grenzen aan en/of zijn gelegen in het plangebied bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter ook aan 30 km-wegen aandacht worden besteed. Op de nieuwe woningen in het plangebied is daarom de geluidsbelasting vanwege zoneringsplichtige wegen en de 30 km-wegen bepaald.

Het deel van het plangebied waar ontwikkelingen zijn voorzien ligt op de hoek Walhofstraat/Drienerweg. Op het oostelijke deel van dit terrein, gelegen aan de Deurningerstraat, worden 7 appartementen geprojecteerd met een bouwhoogte van 13 meter. Op het westelijke deel wordt voorzien in 7 grondgebonden woningen met een bouwhoogte van 10 meter (via een wijzigingsbevoegdheid te verhogen tot 12 meter). De appartementen en woningen zijn geluidsgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder.

In bijlage 2 is een situatietekening opgenomen met de ligging van het plangebied.

3.2 Verkeersgegevens

Door het Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede zijn verkeersgegevens aangeleverd voor het prognosejaar 2022 (zie bijlage 1a). Door deze afdeling is aangegeven dat deze cijfers tevens representatief zijn voor het prognosejaar 2024.

De gegevens zijn aangeleverd voor de volgende wegen:

- Deurningerstraat (Singel-Roomweg)
- Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)
- Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)
- Drienerweg (Deurningerstraat-Kottendijk)
- Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)

De uitgangspunten voor de prognose van de verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn:

- N18 gerealiseerd;
- knippen van wegen in Twekkelo;

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidsberekeningen moet uitgegaan worden van werkdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag naar werkdag gegevens. In bijlage 1b is de omrekening van de verkeersgegevens van werkdag in werkdag opgenomen.

3.3 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2.40) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens. De geluidbelasting is berekend op de plaats in het bouwblok die het dichtst bij de weg is gelegen.

Hierbij is een rekenmodel gemaakt voor het meest oostelijke deel waar de appartementen kunnen worden gebouwd (bouwblok 1). Omdat niet uitgesloten is dat de grondgebonden woningen op het westelijke deel (bouwblok 2) worden gebouwd voordat het appartementengebouw is gerealiseerd, is een aparte berekening gemaakt voor dit bouwblok.

In het rekenmodel zijn voor de wegen bodemvlakken ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (hard), terwijl de algemene bodemfactor 1,0 (zacht) bedraagt. Op de geluidsgevoelige bestemming is een rekenpunt gelegd. Een situatie van het model is weergegeven in bijlage 2a, met detailleringen in bijlage 2b (bouwblok 1) en bijlage 2c (bouwblok 2). De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

3.4 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 4. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

De berekende geluidsbelastingen op de woningen, vanwege de verschillende wegen, zijn opgenomen in bijlage 4. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de gevel die het dichtst bij de weg is gelegen (bouwblok 1) vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat een gevelbelasting wordt ondervonden van 62 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Roomweg bedraagt ten hoogste 53 dB. Deze waarden zijn lager dan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde van 63 dB.

Op bouwblok 2 bedraagt de gevelbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat 56 dB (lager dan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde), terwijl het wegverkeer van de Roomweg zorgt voor een gevelbelasting van 48 dB (voldoet aan de voorkeursgrenswaarde).

30 km-wegen

Voor bouwblok 1 is de Walhofstraat als maatgevende 30 km-weg te beschouwen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt ten hoogste 58 dB (zie bijlage 4c). Op bouwblok 2 bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende Walhofstraat 57 dB.

4 Maatregelen

Zonder maatregelen zal op de te projecteren appartementen en woningen, vanwege het verkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg, de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de appartementen en woningen te reduceren.

4.1 Bronmaatregelen

Met een geluidsreducerend wegdek (type dunne deklaag) kunnen de geluidsbelastingen met ca. 3 dB worden gereduceerd. Met een dergelijke reductie kan nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Hierdoor is de toepassing van een stil wegdek niet doelmatig geacht.

Daarnaast stuit de toepassing van een dunne deklaag op technische bezwaren. Vanwege de ligging aan een kruising met veel wringend verkeer is een stil wegdek vanwege snelle slijtage (rafeling) hier namelijk niet goed toepasbaar. Opgemerkt kan hierbij worden dat ook in de geluidnota 2009-2012 is opgenomen dat geen stil asfalt wordt toegepast op en binnen een afstand van 50 meter vanaf een kruising.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht (schermen, wallen e.d.) stuiten, gelet op de ligging in stedelijk gebied, op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5. Cumulatie

Volgens de Wet geluidhinder is sprake van cumulatie als sprake is van meer dan één relevante geluidsbron. Van een voor de Wet geluidhinder relevante geluidsbron is sprake als het om een zoneringsplichtige bron gaat en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Volgens de Wet geluidhinder is in het plangebied dan ook uitsluitend sprake van cumulatie op het appartementencomplex in bouwblok 1 (rekenpunt 01 is daarbij maatgevend). Op dit appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat als vanwege het wegverkeer op Roomweg overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï is gecumuleerd overeenkomstig bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 4d.

De cumulatieve geluidsbelasting op de oostgevel van het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 68 dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh), en wordt volledig bepaald door het wegverkeer op de Deurningerstraat. Na toepassing van de bij wegverkeer gebruikelijke aftrek op grond van artikel 103g wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare hogere waarde van 63 dB.

In de Geluidnota is bepaald dat indien de gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane hogere waarde dat dan sprake is van een aanvaardbare situatie. Uit het bovenstaande blijkt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste toegestane hogere waarde en dat overeenkomstig de Geluidnota sprake is van een aanvaardbare situatie.

6 Hogere Grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de binnen het bestemmingsplan 'Deurningerstraat 2014' te realiseren woningen/appartementen in beeld gebracht.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De realisatie van de woningen is alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk nadat aangetoond is dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende effect hebben of bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige of financiële aard. Hiermee wordt aan de eerste eis om een hogere waarde te kunnen vaststellen voldaan.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen moet verder nog worden voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde uit de Wet geluidhinder en aan de Geluidnota. In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt.
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning.

De woningen en appartementen beschikken allen over een van de weg afgeschermd gevel die geluidluw zal zijn.

In hoeverre verblijfs- en buitenruimten aan de geluidluwe zijde van de woning worden gerealiseerd is op dit moment niet duidelijk. Hieraan zal in het kader van de omgevingsvergunning onderdeel bouwen aandacht worden besteed.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg hogere waarden worden aangevraagd.

De vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg aan te vragen hogere waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen. Daarbij is van een worst-case situatie uitgegaan.

locatie	Toetspunt	Maatgevende beoordelingshoogte (in m.)	Geluidbelasting (in dB)	Maatgevende weg	Aantal woningen
Bouwblok 1	1	4,5	62	Deurningerstraat	7 appartementen
			53	Roomweg	
Bouwblok 2	3	4,5	56	Deurningerstraat	7 grondgebonden woningen

7 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de te projecteren woningen en appartementen vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat wordt op maximaal 14 woningen, waarvan 7 appartementen, de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting bedraagt vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat ten hoogste 62 dB.

Vanwege het wegverkeer op de Roomweg wordt op maximaal 7 appartementen de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Roomweg bedraagt ten hoogste 53 dB.

Volgens de Wet geluidhinder is in het plangebied sprake van cumulatie op het appartementencomplex in bouwblok 1 (rekenpunt 01). Op dit appartementencomplex wordt de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat als vanwege het wegverkeer op de Roomweg overschreden. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de appartementen ten hoogste 63 dB (incl. aftrek artikel 110g). Daarmee wordt voldaan aan de volgens de Wet geluidhinder ten hoogste toegestane geluidsbelasting. In dat geval is overeenkomstig de Geluidnota Enschede sprake van een aanvaardbare situatie.

Realisatie van de woningen binnen het bestemmingsplan Deurningerstraat 2014 is alleen mogelijk als vanwege het wegverkeer op de Deurningerstraat en de Roomweg een hogere waarde wordt vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan.

Van: Programma Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Ontwerp
 Aan: Afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer
 Datum: 05-06-12

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Deurningerstraat	Singel - Roomweg	12000	2010	50	50
2 Deurningerstraat	Roomweg - Lijsterstraat	11100	2010	50	50
3 Walhofstraat	Deurningerstraat - Kottendijk	1400	2008	30	30
4 Drienerweg	Deurningerstraat - Kottendijk	200	2010	30	30
5 Roomweg	Deurningerstraat - Tollenstraat	3700	2010	50	50
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Deurningerstraat	hoofdweg kom-singels	1	1	asfalt	6,70	3,54	0,68
2 Deurningerstraat	hoofdweg kom-singels	1	1	asfalt	6,70	3,54	0,68
3 Walhofstraat	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
4 Drienerweg	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
5 Roomweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Deurningerstraat	92,80	4,10	3,10	94,24	3,28	2,48	90,70	5,20	4,10
2 Deurningerstraat	92,80	4,10	3,10	94,24	3,28	2,48	90,70	5,20	4,10
3 Walhofstraat	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Drienerweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
5 Roomweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2022
1 Deurningerstraat	17000
2 Deurningerstraat	14000
3 Walhofstraat	1500
4 Drienerweg	250
5 Roomweg	7000
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- Uitgaande van wegennet in 2022 met:
 1) N18 gerealiseerd
 2) Knippen van wegen in Tweekelo

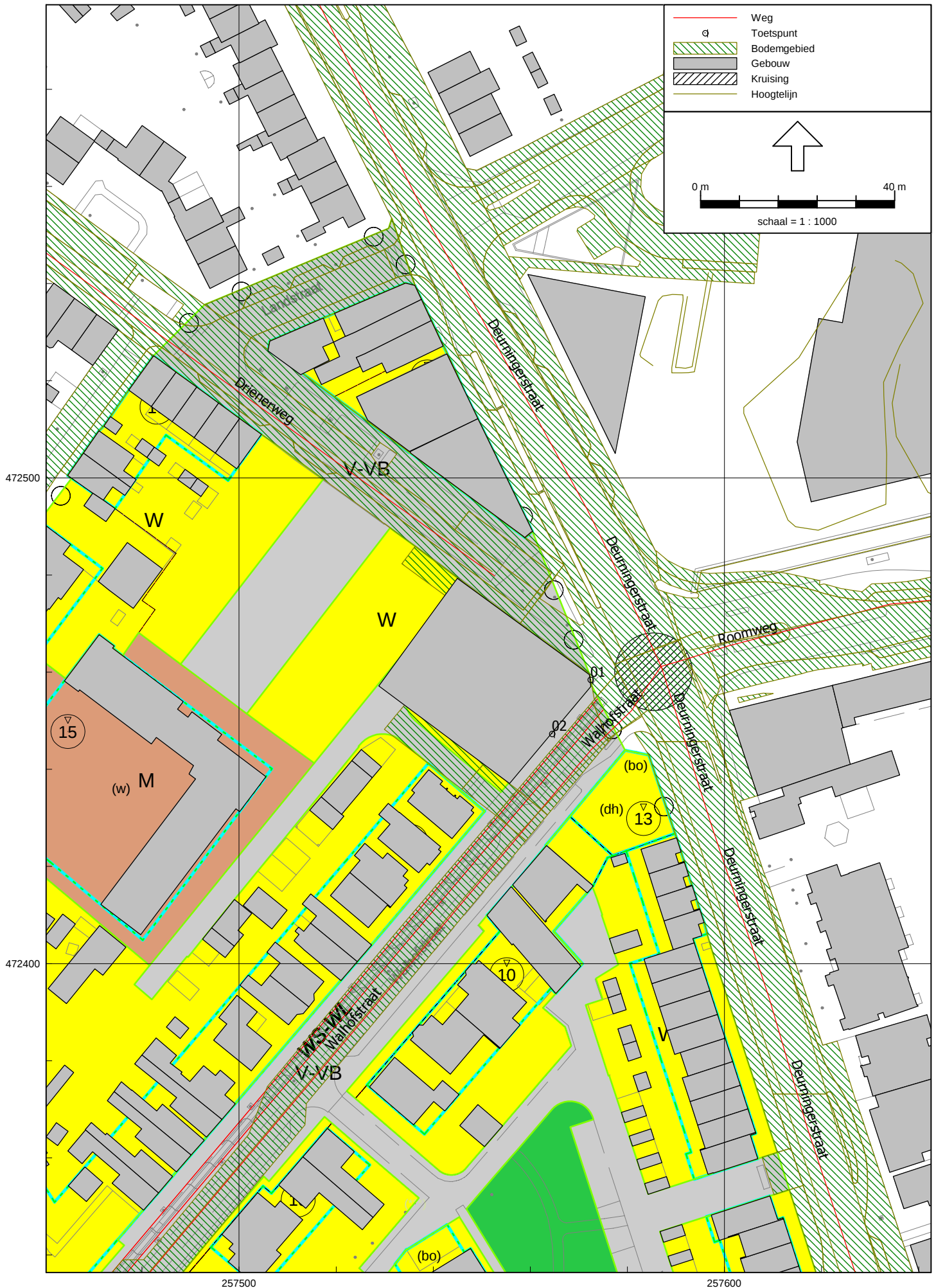
Rood = invoer gegevens werkdag
Blauw = uitvoergegevens weekdag t.b.v. geluidsberekeningen

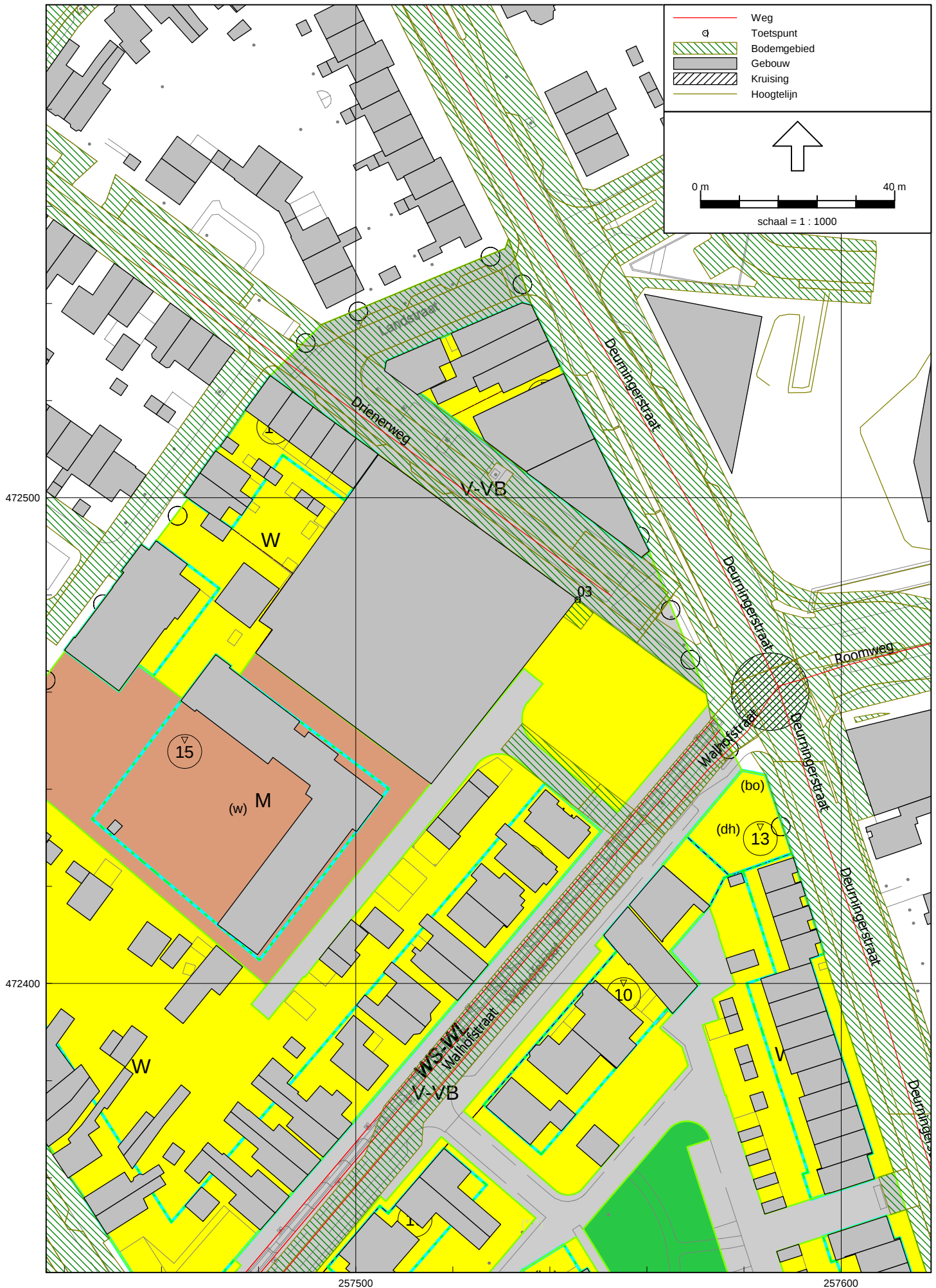
Omrekenfactoren gemeente Enschede (bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

			werkdag				weekdag								
			intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV				intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV
1	Deurningerstraat (Singel-Roomweg)	etmaal	mvt	17000							14997				
		dag	%		6,70	92,80	4,10	3,10				6,70	93,63	3,63	2,74
			mvt	13668,00	1139,00	1056,99	46,70	35,31			12056,27	1004,69	940,72	36,43	27,54
		avond	%		3,54	94,24	3,28	2,48				3,55	94,92	2,90	2,19
			mvt	2407,20	601,80	567,14	19,74	14,92			2127,16	531,79	504,75	15,40	11,64
	nacht	%		0,68	90,70	5,20	4,10				0,68	91,75	4,61	3,64	
		mvt	924,80	115,60	104,85	6,01	4,74			813,61	101,70	93,32	4,69	3,70	
2	Deurningerstraat (Roomweg-Lijsterstraat)	etmaal	mvt	14000							12351				
		dag	%		6,70	92,80	4,10	3,10				6,70	93,63	3,63	2,74
			mvt	11256,00	938,00	870,46	38,46	29,08			9928,69	827,39	774,71	30,00	22,68
		avond	%		3,54	94,24	3,28	2,48				3,55	94,92	2,90	2,19
			mvt	1982,40	495,60	467,05	16,26	12,29			1751,78	437,94	415,68	12,68	9,59
	nacht	%		0,68	90,70	5,20	4,10				0,68	91,75	4,61	3,64	
		mvt	761,60	95,20	86,35	4,95	3,90			670,03	83,75	76,85	3,86	3,04	
3	Walhofstraat (Deurningerstraat-Kottendijk)	etmaal	mvt	1500							1328				
		dag	%		6,80	95,70	2,20	2,10				6,80	96,21	1,94	1,85
			mvt	1224,00	102,00	97,61	2,24	2,14			1083,57	90,30	86,88	1,75	1,67
		avond	%		3,30	96,56	1,76	1,68				3,30	96,97	1,55	1,48
			mvt	198,00	49,50	47,80	0,87	0,83			175,47	43,87	42,54	0,68	0,65
	nacht	%		0,65	95,40	1,30	3,30				0,65	95,95	1,15	2,91	
		mvt	78,00	9,75	9,30	0,13	0,32			69,03	8,63	8,28	0,10	0,25	
4	Drienenweg (Deurningerstraat-Kottendijk)	etmaal	mvt	250							222				
		dag	%		6,80	97,60	1,20	1,20				6,80	97,89	1,05	1,05
			mvt	204,00	17,00	16,59	0,20	0,20			181,02	15,09	14,77	0,16	0,16
		avond	%		3,60	97,80	1,10	1,10				3,60	98,07	0,97	0,97
			mvt	36,00	9,00	8,80	0,10	0,10			31,95	7,99	7,83	0,08	0,08
	nacht	%		0,50	97,00	2,00	1,00				0,50	97,36	1,76	0,88	
		mvt	10,00	1,25	1,21	0,03	0,01			8,87	1,11	1,08	0,02	0,01	
5	Roomweg (Deurningerstraat-Tollenstraat)	etmaal	mvt	7000							6198				
		dag	%		6,80	95,70	2,20	2,10				6,80	96,21	1,94	1,85
			mvt	5712,00	476,00	455,53	10,47	10,00			5056,66	421,39	405,42	8,17	7,80
		avond	%		3,30	96,56	1,76	1,68				3,30	96,97	1,55	1,48
			mvt	924,00	231,00	223,05	4,07	3,88			818,86	204,72	198,52	3,17	3,03
	nacht	%		0,65	95,40	1,30	3,30				0,65	95,95	1,15	2,91	
		mvt	364,00	45,50	43,41	0,59	1,50			322,12	40,26	38,63	0,46	1,17	
6	straatnaam (wegvak)	etmaal	mvt	0							--				
		dag	%		6,71	95,00	2,90	2,10			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		avond	%		3,61	96,00	2,30	1,70			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%		0,63	95,40	1,30	3,30			--	--	--	--	--	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	straatnaam (wegvak)	etmaal	mvt	0							--				
		dag	%		6,90	90,30	5,10	4,60			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		avond	%		2,88	92,24	4,08	3,68			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%		0,71	85,80	7,00	7,20			--	--	--	--	--	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	straatnaam (wegvak)	etmaal	mvt	0							--				
		dag	%		6,90	95,00	2,90	2,10			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		avond	%		2,88	96,00	2,30	1,70			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%		0,71	95,40	1,30	3,30			--	--	--	--	--	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	straatnaam (wegvak)	etmaal	mvt	0							--				
		dag	%		6,71	95,00	2,90	2,10			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		avond	%		3,61	96,00	2,30	1,70			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%		0,63	95,40	1,30	3,30			--	--	--	--	--	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	straatnaam (wegvak)	etmaal	mvt	0							--				
		dag	%		6,71	95,00	2,90	2,10			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		avond	%		3,61	96,00	2,30	1,70			--	--	--	--	--
			mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	nacht	%		0,63	95,40	1,30	3,30			--	--	--	--	--	
		mvt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Bijlage 2a: Situatie







Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	38,54	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Deurningerstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
	Roomweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
14	Drienerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
	Walhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
	Walhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30
	Walhofstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14997,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12351,00	6,70	3,55	0,68	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6198,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	222,00	6,80	3,60	0,50	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,00	6,80	3,30	0,65	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06	--	30,04
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06	--	30,04
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79	505,35	93,57	--	36,47
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79	505,35	93,57	--	36,47
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79	505,35	93,57	--	36,47
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79	505,35	93,57	--	36,47
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	940,79	505,35	93,57	--	36,47
	93,63	94,92	91,75	--	3,63	2,90	4,61	--	2,74	2,19	3,64	--	--	--	--	--	774,80	416,19	77,06	--	30,04
	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--	8,18
	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	405,49	198,34	38,66	--	8,18
14	97,89	98,07	97,36	--	1,05	0,97	1,76	--	1,05	0,97	0,88	--	--	--	--	--	14,78	7,84	1,08	--	0,16
	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,50	8,28	--	1,75
	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,50	8,28	--	1,75
	96,21	96,97	95,95	--	1,94	1,55	1,15	--	1,85	1,48	2,91	--	--	--	--	--	86,88	42,50	8,28	--	1,75

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07	99,33	90,10	81,61
	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07	99,33	90,10	81,61
	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45
	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45
	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45
	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45
	15,44	4,70	--	27,53	11,66	3,71	--	85,61	92,78	99,47	104,45	110,31	106,91	100,18	90,94	82,45
	12,72	3,87	--	22,67	9,60	3,06	--	84,77	91,93	98,63	103,61	109,47	106,07	99,33	90,10	81,61
	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,04	87,99	94,26	100,09	106,33	102,87	96,11	86,35	77,61
	3,17	0,46	--	7,80	3,03	1,17	--	81,04	87,99	94,26	100,09	106,33	102,87	96,11	86,35	77,61
14	0,08	0,02	--	0,16	0,08	0,01	--	77,25	80,91	86,55	87,84	93,14	85,78	81,07	73,37	74,40
	0,68	0,10	--	1,67	0,65	0,25	--	85,86	89,94	96,37	96,16	101,22	94,00	89,36	82,76	82,36
	0,68	0,10	--	1,67	0,65	0,25	--	85,86	89,94	96,37	96,16	101,22	94,00	89,36	82,76	82,36
	0,68	0,10	--	1,67	0,65	0,25	--	85,86	89,94	96,37	96,16	101,22	94,00	89,36	82,76	82,36

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13	99,70	96,34	89,62	80,70
	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13	99,70	96,34	89,62	80,70
	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54
	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54
	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54
	89,53	96,05	101,38	107,44	104,01	97,27	87,78	76,23	83,48	90,36	94,97	100,54	97,18	90,47	81,54
	88,69	95,21	100,53	106,60	103,17	96,42	86,94	75,38	82,63	89,52	94,13	99,70	96,34	89,62	80,70
	84,48	90,58	96,72	103,12	99,64	92,87	82,92	71,17	78,02	84,33	90,26	96,26	92,78	86,03	76,38
	84,48	90,58	96,72	103,12	99,64	92,87	82,92	71,17	78,02	84,33	90,26	96,26	92,78	86,03	76,38
14	78,01	83,53	85,03	90,35	82,97	78,26	70,42	66,17	69,85	75,91	76,51	81,83	74,52	69,81	62,43
	86,28	92,42	92,78	97,94	90,66	85,99	78,96	75,83	80,21	86,53	86,38	91,23	84,03	79,45	73,07
	86,28	92,42	92,78	97,94	90,66	85,99	78,96	75,83	80,21	86,53	86,38	91,23	84,03	79,45	73,07
	86,28	92,42	92,78	97,94	90,66	85,99	78,96	75,83	80,21	86,53	86,38	91,23	84,03	79,45	73,07

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	7 appartementen	38,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	7 appartementen	38,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 3: Invoergegevens

Model: model 2014 (bouwblok 2)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	gebouw 2	37,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4a: Resultaten Deurningerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7 appartementen	1,50	61,7	58,7	52,1	62,2
01_B	7 appartementen	4,50	61,9	58,9	52,4	62,5
01_C	7 appartementen	7,50	61,6	58,6	52,1	62,2
01_D	7 appartementen	10,50	61,2	58,2	51,6	61,7
02_A	7 appartementen	1,50	55,6	52,6	46,0	56,2
02_B	7 appartementen	4,50	56,9	53,9	47,3	57,4
02_C	7 appartementen	7,50	56,8	53,8	47,2	57,3
02_D	7 appartementen	10,50	56,6	53,6	47,0	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4a: Resultaten Deurningerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	gebouw 2	1,50	53,8	50,8	44,2	54,4
03_B	gebouw 2	4,50	55,2	52,2	45,6	55,8
03_C	gebouw 2	7,50	55,4	52,4	45,8	55,9
03_D	gebouw 2	10,50	55,3	52,3	45,7	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4b: Resultaten Roomweg

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roomweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7 appartementen	1,50	52,5	49,2	42,5	52,9
01_B	7 appartementen	4,50	53,0	49,7	43,1	53,4
01_C	7 appartementen	7,50	53,0	49,7	43,0	53,4
01_D	7 appartementen	10,50	52,8	49,5	42,8	53,2
02_A	7 appartementen	1,50	48,2	45,0	38,3	48,6
02_B	7 appartementen	4,50	49,5	46,2	39,5	49,9
02_C	7 appartementen	7,50	49,8	46,5	39,8	50,1
02_D	7 appartementen	10,50	49,8	46,5	39,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4b: Resultaten Roomweg

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 2)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Roomweg
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	gebouw 2	1,50	45,4	42,1	35,4	45,7
03_B	gebouw 2	4,50	46,9	43,7	36,9	47,3
03_C	gebouw 2	7,50	47,5	44,2	37,5	47,9
03_D	gebouw 2	10,50	47,8	44,5	37,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4c: Resultaten Walhofstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Walhofstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	7 appartementen	1,50	56,2	52,7	46,3	56,5	
01_B	7 appartementen	4,50	55,9	52,4	46,0	56,2	
01_C	7 appartementen	7,50	55,0	51,6	45,2	55,4	
01_D	7 appartementen	10,50	54,0	50,5	44,1	54,3	
02_A	7 appartementen	1,50	57,4	53,9	47,5	57,7	
02_B	7 appartementen	4,50	57,1	53,7	47,2	57,5	
02_C	7 appartementen	7,50	56,3	52,8	46,4	56,6	
02_D	7 appartementen	10,50	55,3	51,8	45,4	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Deurningerstraat 2014

Bijlage 4d: Resultaten cumulatie

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2014 (bouwblok 1, cumulatie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7 appartementen	1,50	62,2	59,1	52,6	62,7
01_B	7 appartementen	4,50	62,4	59,4	52,8	63,0
01_C	7 appartementen	7,50	62,2	59,1	52,6	62,7
01_D	7 appartementen	10,50	61,8	58,7	52,2	62,3
02_A	7 appartementen	1,50	56,4	53,3	46,7	56,9
02_B	7 appartementen	4,50	57,6	54,6	48,0	58,1
02_C	7 appartementen	7,50	57,6	54,5	47,9	58,1
02_D	7 appartementen	10,50	57,4	54,3	47,8	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen