

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan BP Herfstweg

Inhoud

1.	Inleiding	2
2.	Railverkeerslawaaï	3
2.1	Wettelijk kader	3
2.2	Onderzoek	3
2.3	Conclusie	4

Bijlagen

I	Situatie
II	Invoergegevens
III	Resultaten

1 Inleiding

Op een perceel aan de Herfstweg (ong.) te Enschede bestaat het voornemen om twee woningen te realiseren. Gezien het feit dat het initiatief niet past in het vigerende bestemmingsplan is hiervoor een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader van deze procedure dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt.

Gezien de ligging van het plangebied binnen de zone van de spoorlijn Enschede-Gronau, is op grond van artikel 4.3 van het Besluit Geluidhinder, een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting die de te realiseren woningen zullen ondervinden ten gevolge van het railverkeer op genoemde spoorlijn.

2 Railverkeerslawaai

2.1 Wettelijk kader

In artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een spoorweg, voor zover opgenomen op de kaart behorend bij de Regeling zonekaart spoorwegen, een zone bevindt. De breedte van de zone, die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf), volgt eveneens uit de genoemde kaart.

Krachtens artikel 4.3 van de Besluit geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 1.4, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het railverkeer op die spoorweg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit het Besluit geluidhinder voor woningen binnen een geluidszone bedraagt 55 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder deze 53 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidsnota Enschede 2009-2012 (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 19 april 2011 door Burgemeester en Wethouders (gewijzigd) vastgesteld.

2.2 Onderzoek

Verkeersgegevens

De spoorgegevens van het traject Enschede-Gronau zijn afkomstig van Deltarail die deze informatie verspreidt middels het programma ASWIN 2011. Hierbij dient voor berekeningen in een toekomstig maatgevend jaar te worden uitgegaan van de gemiddelde gegevens uit de jaren 2006, 2007 en 2008. Bij de aldus verkregen uitkomst dient een toeslag te worden berekend van 1,5 dB i.v.m. de toekomstige geluidproductieplafonds (GPP's).

Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het railverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V1.90) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006" berekend op de te projecteren woningen.

Een situatie van het model is weergegeven in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Rekenresultaten

De berekende geluidsbelastingen op de woningen zijn opgenomen in bijlage III. Uit de resultaten, waarbij nog een toeslag van 1,5 dB moet worden toegepast, blijkt dat de maatgevende geluidbelasting 52 dB bedraagt. Er is derhalve geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

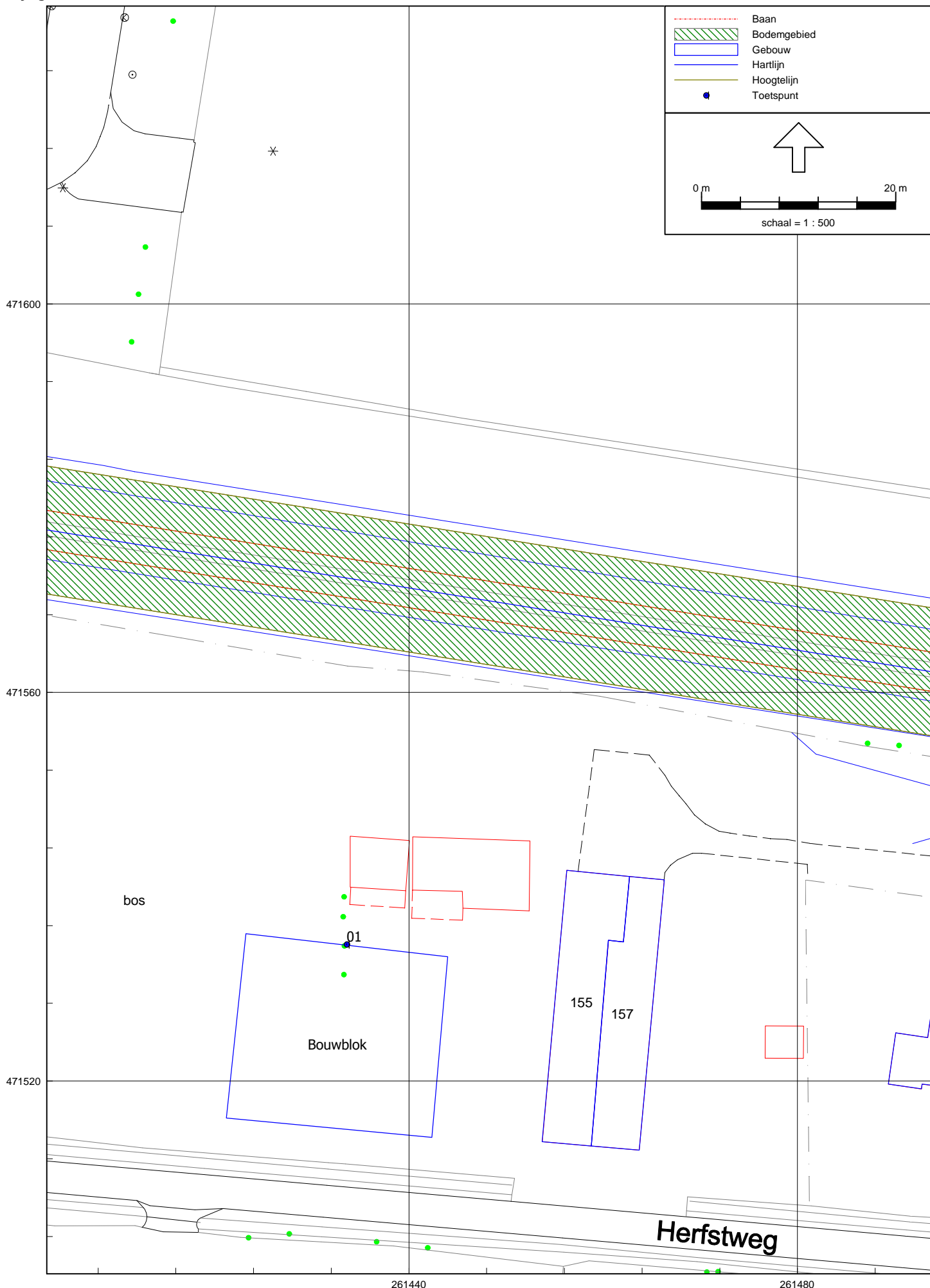
2.3 Conclusie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de te projecteren woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit het Besluit geluidhinder. Het vaststellen van hogere grenswaarden is dan ook niet noodzakelijk. Vanuit het oogpunt van geluid ligt er geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Bijlage I

Situatie

Bijlage I: Situatie



Bijlage II

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb	m	
191_A	191_A_56950_57050	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57050_57150	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57150_57250	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57250_57350	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57350_57450	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57450_57550	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_A	191_A_57550_57650	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_56950_57050	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57050_57150	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57150_57250	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57250_57350	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57350_57450	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57450_57550	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen
191_B	191_B_57550_57650	0,00	-0,20	Relatief	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Voegloze spoorstaaf	met of zonder voegloze wissels en kruisingen

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_A	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00
191_B	0,00		0,00	0,00	0		0		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal(D)	Cat.7	FStop(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	FStop(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	FStop(N)	Cat.7
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.7	FStop(P4)	Cat.7	Vdoor	Cat.7	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_A	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	
191_B	0,00		0,00		0		0		0,00		6,39		1,00		4,73		1,00		1,24		1,00	

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1		
191_A		0,00		0,00		100		-96		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-80		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-72		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-64		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-56		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0,00		0,00		100		-45		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		76		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		72		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		68		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		63		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		57		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		49		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0,00		0,00		80		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.9/2	Aantal(D)	Cat.10	FStop(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	FStop(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
191_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11		
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_A		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
191_B		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_A		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
191_B		0,00		0		0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
191_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_A	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
191_B	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_A	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00
191_B	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,79	78,97
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,22	78,78
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	78,57
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,91	78,34
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,15	78,09
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,28	77,80
191_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,85	77,32
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,27	78,46
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,91	78,34
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,54	78,22
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,05	78,05
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,39	77,83
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,41	77,51
191_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,09	77,07

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
191_A	94,06	99,95	99,72	97,56	91,65	79,72	62,00	73,18	88,27	94,16	93,93	91,77
191_A	94,06	99,72	99,00	96,50	90,78	79,00	61,43	72,99	88,27	93,93	93,21	90,71
191_A	94,06	99,47	98,21	95,34	89,83	78,21	60,81	72,78	88,27	93,69	92,43	89,55
191_A	94,06	99,20	97,34	94,06	88,77	77,34	60,13	72,55	88,27	93,41	91,56	88,27
191_A	94,06	98,89	96,37	92,63	87,60	76,37	59,36	72,30	88,27	93,10	90,58	86,84
191_A	94,06	98,54	95,27	91,00	86,26	75,27	58,49	72,01	88,27	92,76	89,48	85,22
191_A	94,06	97,97	93,47	88,34	84,08	73,47	57,07	71,53	88,27	92,19	87,68	82,56
191_B	94,06	99,34	97,79	94,72	89,31	77,79	60,27	72,46	88,06	93,34	91,79	88,72
191_B	94,06	99,20	97,34	94,06	88,77	77,34	59,91	72,34	88,06	93,20	91,34	88,06
191_B	94,06	99,05	96,87	93,37	88,20	76,87	59,54	72,22	88,06	93,05	90,87	87,37
191_B	94,06	98,85	96,24	92,44	87,44	76,24	59,05	72,05	88,06	92,85	90,24	86,44
191_B	94,06	98,59	95,42	91,22	86,44	75,42	58,39	71,83	88,06	92,59	89,42	85,22
191_B	94,06	98,20	94,17	89,38	84,93	74,17	57,41	71,51	88,06	92,20	88,17	83,38
191_B	94,06	97,67	92,49	86,91	82,90	72,49	56,09	71,07	88,06	91,67	86,49	80,91

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
191_A	85,86	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	84,99	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	84,04	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	82,99	71,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	81,81	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	80,48	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	78,29	67,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	83,31	71,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	82,77	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	82,20	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	81,44	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	80,44	69,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	78,93	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	76,90	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	77,66	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,92	77,47	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29	77,26	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61	77,04	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,84	76,78	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,97	76,49	92,75
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,55	76,01	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,96	77,15	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61	77,04	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,24	76,91	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,74	76,75	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,09	76,53	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,10	76,20	92,75
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,78	75,76	92,75

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
191_A	98,64	98,41	96,25	90,34	78,41	60,70	71,87	86,96	92,85	92,62	90,46	84,55	72,62
191_A	98,42	97,69	95,19	89,47	77,69	60,13	71,68	86,96	92,63	91,91	89,41	83,68	71,91
191_A	98,17	96,91	94,04	88,52	76,91	59,51	71,48	86,96	92,38	91,12	88,25	82,73	71,12
191_A	97,89	96,04	92,75	87,47	76,04	58,82	71,25	86,96	92,10	90,25	86,97	81,68	70,25
191_A	97,59	95,07	91,32	86,29	75,07	58,05	70,99	86,96	91,80	89,28	85,53	80,50	69,28
191_A	97,24	93,96	89,70	84,96	73,96	57,18	70,70	86,96	91,45	88,18	83,91	79,17	68,18
191_A	96,67	92,16	87,04	82,77	72,16	55,76	70,23	86,96	90,88	86,37	81,25	76,98	66,37
191_B	98,03	96,48	93,41	88,01	76,48	58,96	71,15	86,75	92,03	90,48	87,41	82,01	70,48
191_B	97,89	96,04	92,75	87,47	76,04	58,61	71,04	86,75	91,89	90,04	86,75	81,47	70,04
191_B	97,74	95,57	92,06	86,90	75,57	58,24	70,91	86,75	91,74	89,57	86,06	80,90	69,57
191_B	97,54	94,94	91,13	86,13	74,94	57,74	70,75	86,75	91,54	88,94	85,13	80,13	68,94
191_B	97,28	94,11	89,91	85,13	74,11	57,09	70,53	86,75	91,28	88,11	83,91	79,13	68,11
191_B	96,89	92,86	88,07	83,62	72,86	56,10	70,20	86,75	90,89	86,86	82,07	77,62	66,86
191_B	96,36	91,19	85,61	81,60	71,19	54,78	69,76	86,75	90,36	85,19	79,61	75,60	65,19

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
191_A	--	--	--	--	--	--	--	60,67	71,85	86,93	92,83	92,60	90,44
191_A	--	--	--	--	--	--	--	60,10	71,66	86,93	92,60	91,88	89,38
191_A	--	--	--	--	--	--	--	59,48	71,45	86,93	92,35	91,09	88,22
191_A	--	--	--	--	--	--	--	58,79	71,22	86,93	92,08	90,22	86,94
191_A	--	--	--	--	--	--	--	58,03	70,97	86,93	91,77	89,25	85,51
191_A	--	--	--	--	--	--	--	57,16	70,68	86,93	91,42	88,15	83,88
191_A	--	--	--	--	--	--	--	55,73	70,20	86,93	90,85	86,35	81,22
191_B	--	--	--	--	--	--	--	59,15	71,34	86,93	92,22	90,67	87,60
191_B	--	--	--	--	--	--	--	58,79	71,22	86,93	92,08	90,22	86,94
191_B	--	--	--	--	--	--	--	58,42	71,10	86,93	91,93	89,75	86,24
191_B	--	--	--	--	--	--	--	57,92	70,93	86,93	91,73	89,12	85,32
191_B	--	--	--	--	--	--	--	57,27	70,71	86,93	91,47	88,30	84,10
191_B	--	--	--	--	--	--	--	56,29	70,39	86,93	91,08	87,05	82,26
191_B	--	--	--	--	--	--	--	54,97	69,94	86,93	90,55	85,37	79,79

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
191_A	84,53	72,60	54,88	66,06	81,15	87,04	86,81	84,65	78,74	66,81	--	--
191_A	83,66	71,88	54,31	65,87	81,15	86,81	86,09	83,59	77,87	66,09	--	--
191_A	82,71	71,09	53,69	65,66	81,15	86,57	85,31	82,43	76,92	65,31	--	--
191_A	81,65	70,22	53,01	65,43	81,15	86,29	84,44	81,15	75,87	64,44	--	--
191_A	80,48	69,25	52,24	65,18	81,15	85,98	83,46	79,72	74,69	63,46	--	--
191_A	79,14	68,15	51,37	64,89	81,15	85,64	82,36	78,10	73,35	62,36	--	--
191_A	76,96	66,35	49,94	64,41	81,15	85,07	80,56	75,44	71,17	60,56	--	--
191_B	82,19	70,67	53,15	65,34	80,93	86,22	84,67	81,60	76,19	64,67	--	--
191_B	81,65	70,22	52,79	65,22	80,93	86,08	84,22	80,94	75,65	64,22	--	--
191_B	81,08	69,75	52,42	65,10	80,93	85,93	83,75	80,24	75,08	63,75	--	--
191_B	80,32	69,12	51,92	64,93	80,93	85,73	83,12	79,32	74,32	63,12	--	--
191_B	79,32	68,30	51,27	64,71	80,93	85,47	82,30	78,10	73,32	62,30	--	--
191_B	77,81	67,05	50,29	64,39	80,93	85,08	81,05	76,26	71,81	61,05	--	--
191_B	75,78	65,37	48,97	63,94	80,93	84,55	79,37	73,79	69,78	59,37	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
 Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg
Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_A	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--
191_B	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg

Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
191_G	191_Bodemgebied	1,00

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg

Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
01	Spoorlijn Enschede-Gronau	0,00	-0,20	Absoluut	191	Midden	57000	57612	4,00	4,50

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg

Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
191_R	191_Breuklijn rechts	-0,50
191_L	191_Breuklijn links	-0,50
191_A	191_Baan A	-0,20
191_B	191_Baan B	-0,20

Akoestisch onderzoek BP Herfstweg

Bijlage II: Invoergegevens

Gemeente Enschede

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	1,50	46,0	44,7	38,9	47,9
01_B	nieuwbouw	4,50	48,2	46,9	41,1	50,1
01_C	nieuwbouw	7,50	48,4	47,1	41,2	50,2