

Notitie

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry, Energy and Mining**

Aan: AXL
Van: Jeroen Konings
Datum: 20 augustus 2015
Kopie: -
Ons kenmerk: IEM-BD9891-N001F01
Classificatie: Project gerelateerd

Onderwerp: M1.6 Bodemrisicoanalyse nieuwe activiteiten AXL

Inleiding

AXL is voornemens om een demontage- en recyclingbedrijf op te richten op een gedeelte van de voormalige vliegbasis Twente. Het bedrijf richt zich op het zoveel mogelijk hergebruiken van vliegtuigonderdelen als spare-parts of vervangingsonderdelen voor onderhoud en reparatie. In voorliggende notitie wordt beschreven hoe AXL het bodemrisico van deze nieuwe bedrijfsactiviteiten op een verwaarloosbaar niveau brengt en houdt. Deze notitie is opgesteld in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning en dient als bijlage daarbij. Voor algemene beschrijvingen van het bedrijf en de beoogde activiteiten verwijzen wij naar het hoofddocument van de aanvraag omgevingsvergunning.

Werkwijze

De nieuwe bedrijfsactiviteiten zijn getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB). Daarbij is beoordeeld of de bij een activiteit te gebruiken stoffen bodembedreigend zijn en met welke combinatie van voorzieningen en maatregelen AXL een verwaarloosbaar bodemrisico realiseert. Daarbij moet worden opgemerkt dat de geïnventariseerde bedrijfsactiviteiten nog op een grof detailniveau zijn bekeken. Het is daarom aan te raden een hernieuwde bodemrisicoanalyse uit te voeren nadat de inrichting in bedrijf is en om tijdens de verdere invulling van het terrein en de panden aandacht te houden voor het aspect bodembescherming.

Deze bodemrisicoanalyse is opgezet aan de hand van een schets van de locatie met daarop cijfers die naar een beschrijving verwijzen. Deze schets en de daarbij horende beschrijving is volledigheidshalve aan deze notitie toegevoegd. De nummering in de beschrijving vormt tevens de basis voor de door ons gehanteerde nummering van de geïnventariseerde bedrijfsactiviteiten (aangevuld met Romeinse volgnummering). De activiteiten 1 en 2 (landen vliegtuig en taxiën vliegtuig) vallen buiten de scope van de vergunningaanvraag.

De bodembeschermende voorzieningen (vloeren) zijn op 16 juni 2015 bekeken en gefotografeerd door een medewerker van Royal HaskoningDHV.

Inventarisatie gebruikte stoffen

Binnen de te realiseren inrichting van AXL worden in hoofdzaak de volgende bodembedreigende stoffen gebruikt:

- Kerosine en diesel;
- Hydraulische olie;

- Motorolie;
- Preservatieolie;
- Smeer- en machine-oliën, ontvetters en andere werkplaatsbenodigdheden;
- Sanitair- en afvalwater;
- Reinigingsmiddelen.

De volgende stoffen die in het bedrijfsproces van AXL gebruikt worden, zijn beschouwd als niet bodembedreigend:

- Droge en / of gereinigde onderdelen;
- Metalen delen van de romp, vleugels en staart in alle stadia van verschrotting. Deze zijn zo veel mogelijk gescheiden op type metaal en legering.

Droge onderdelen zijn beschouwd als niet bodembedreigend omdat daaruit geen (vloei)stoffen kunnen treden. Vloeistofhoudende delen die zijn geïnspecteerd en gereinigd en worden opgeslagen voor hergebruik, zijn eveneens niet bodembedreigend, omdat het feit dat deze geschikt zijn voor hergebruik betekent dat er geen lekkages aan zijn.

Metalen delen van de romp bestaan voornamelijk uit aluminium. Hiervan worden geen bodemverontreinigingen verwacht.

Beheermaatregelen

Om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren is een combinatie van voorzieningen en maatregelen nodig. In deze paragraaf volgt een beschrijving van de bodembeschermende beheermaatregelen die AXL zal treffen. Omdat het bedrijf nog niet operationeel is, betreft dit een beschrijving op hoofdlijnen.

De volgende beheermaatregelen zal AXL treffen:

- Periodieke inspectie van de aanwezige vloeistofdichte vloeren door een extern deskundig bureau. Uitvoeren van de vereiste jaarlijkse bedrijfsinterne controles op vloeistofdichte voorzieningen.
- Onderhoud en inspectie van installaties en bodembeschermende voorzieningen (waaronder lekbakken en kerende vloeren).
- Personeel van AXL beschikt over werkinstructies en faciliteiten om bij morsingen en lekkages veilig en snel te handelen, zodat de gevolgen van een onvoorziene lekkage of morsing beperkt blijven (faciliteiten en personeel).
- Personeel van derden wordt altijd begeleid en ontvangt instructies voor de uit te voeren werkzaamheden, waaronder laad- en losinstructies.
- Equipment, gereedschap en materieel wordt onderhouden en gekeurd volgens de geldende normen.

Bodembeschermende voorzieningen

Bodembeschermende voorzieningen bestaan op het beoogde terrein vooral uit grote aaneengesloten oppervlakten beton, waarvan de voegen zijn voorzien van kit. Het geheel watert af op het bedrijfsriool van de luchthaven. Vanuit de washal (zone 7) wordt het afvalwater via een aanwezige slibvang en o/w scheider geloosd op de bedrijfsriolering van het vliegveld Twente. De gegevens van deze slibvang en o/w scheider zijn opgenomen in bijlage 3 van deze notitie.

De bestaande riolering wordt periodiek geïnspecteerd c.q. gemonitord, zodat daarvoor een verwaarloosbaar bodemrisico geldt. Inspectie c.q. monitoring vindt plaats aan de hand van een

onderhoud- en inspectieprogramma conform CUR rapport 2001-3 (Beheer bedrijfsriolering bodembescherming).

Bij zone 4 en zone 5 is weliswaar een bedrijfsriolering aanwezig, maar geen slibvang en o/w scheider. Met het oog op de activiteiten, met name die in zone 5, moet een dergelijke voorziening worden aangebracht voor aanvang van de bedrijfsactiviteiten van AXL op dat gedeelte van de inrichting. De uitvoering en capaciteit van de voorziening moet nader berekend worden.

Van de demontagehal wordt de totale vloer uitgevoerd als vloeistofdichte voorziening voor aanvang van de bedrijfsactiviteiten van AXL.

Conclusie

De voorgenomen activiteiten bij AXL op vliegveld Twente worden zodanig uitgevoerd, dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico. In de bijgevoegde tabellen is per bedrijfsactiviteit aangegeven met welke combinatie van voorzieningen en maatregelen dit verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

BIJLAGE 2 – Bodemrisicotabellen.

Code: 3a-l

Bedrijfs onderdeel: Tijdelijke parking vliegtuigen.

Activiteit: Demontage van staartvlakken en buitenste vleugelsecties.

(vloei)stof: Metaal.

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3a-II

Bedrijfsonderdeel: Tijdelijke parking vliegtuigen.

Activiteit: Bemonsteren brandstof, aftappen motorolie, vullen preservatieolie.

(vloei)stof: Kerosine, motorolie, preservatieolie.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.4

Titel categorie BRCL: Overgieten, aftanken of afvullen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3b-I

Bedrijfsonderdeel: Opslagbunker.

Activiteit: Opslag van pyrotechnische materialen en onderdelen.

(vloei)stof: Pyrotechnische materialen (droog materiaal).

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3c-I

Bedrijfs onderdeel: Machine-loods platform 3 zuid.

Activiteit: Stalling van ground support equipment, materiaal en machines.

(vloeistof)stof: Smeermiddelen en brandstoffen.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.1

Titel categorie BRCL: Gesloten proces of bewerking

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Machines en voertuigen zijn beschouwd als gesloten systemen waaruit bij normale bedrijfsvoering geen vloeistoffen vrijkomen.

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3c-II

Bedrijfs onderdeel: Brandstofopslag t.b.v. rollend materieel.

Activiteit: Opslag van diesel in vaten.

(vloeï)stof: Diesel.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.3.2

Titel categorie BRCL: Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: II

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: - aandacht voor geschikte emballage

Bron voorziening: Emballage zoals door de leverancier aangeleverd.

Effect voorziening: - lekbak

Effect voorziening: Betonnen vloer met naden voorzien van kit. De vaten worden op een lekbak geplaatst.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie: - controle op vol raken lekbak

Inspectie: Bij gebruik is visueel zichtbaar of de lekbak gevuld is. Hemelwater is door de inpandige ligging geen issue.

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Visueel toezicht door aanwezig personeel.

Incidentenmanagement:

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3c-III

Bedrijfs onderdeel: Tanken van rollend materieel.

Activiteit: Aftanken van diesel aangedreven rollend materieel d.m.v. hevelpomp in vat.

(vloei)stof: Diesel.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.4

Titel categorie BRCL: Overgieten, aftanken of afvullen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3d-I

Bedrijfs onderdeel: Brandstofopslag.

Activiteit: Opslag van brandstoffen.

(vloei)stof: Kerosine.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 1.3

Titel categorie BRCL: Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Aanname bij dit punt is dat de tanks vrij van de ondergrond zijn opgesteld, zodat eventuele lekkages visueel snel zichtbaar zijn.

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3d-II

Bedrijfs onderdeel: Opslag af te voeren kerosine.

Activiteit: Opslag kerosine.

(vloeistof): Kerosine.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.3.2

Titel categorie BRCL: Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: II

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: - aandacht voor geschikte emballage

Bron voorziening: Vaten geschikt voor brandstofopslag.

Effect voorziening: - lekbak

Effect voorziening: Vaten op lekbakken, opgesteld op een betonvloer met naden voorzien van kit.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie: - controle op vol raken lekbak

Inspectie: Visuele controle op lekbak door aanwezig personeel.

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Visueel toezicht door aanwezig personeel.

Incidentenmanagement:

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 3-I

Bedrijfs onderdeel: Defueling area.

Activiteit: Brandstof uit vliegtuig bemonsteren en aftappen.

(vloei)stof: Kerosine.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.5

Titel categorie BRCL: Aftappen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4a-l

Bedrijfsonderdeel: Onderdelen-opslag.

Activiteit: Opslag van producten, materialen en onderdelen in verplaatsbare units.

(vloei)stof: Geen vloeistoffen.

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4a-II

Bedrijfs onderdeel: Opslagcontainers diverse vloeistoffen.

Activiteit: Voorraad diverse vloeistoffen.

(vloeistof): Thinner, aceton, glycol, glycerol, batterijen / batterijvloeistof, preservatieolie, methylethylketon (MEK) en zinkchromaat (=grondverf).

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.3.2

Titel categorie BRCL: Op- en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: II

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: - aandacht voor geschikte emballage

Bron voorziening: Emballage zoals door de leverancier aangeleverd.

Effect voorziening: - lekbak

Effect voorziening: Opslag vindt plaats boven lekbakken, opgesteld in afgesloten containers.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie: - controle op vol raken lekbak

Inspectie: Bij gebruik is visueel zichtbaar of de lekbak gevuld is. Hemelwater is door de afgesloten container geen issue.

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Visueel toezicht door aanwezig personeel.

Incidentenmanagement:

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-I

Bedrijfsonderdeel: Ontmanteling van het vliegtuig.

Activiteit: Aftappen van diverse vloeistoffen.

(vloeistof): Olie, batterijvloeistof, sanitair water (toiletsystemen), glycol/ethyleen (de-icing fluid), kerosine, regenafstotende vloeistof, etc.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.5

Titel categorie BRCL: Aftappen

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: III

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening:

Bron voorziening:

Effect voorziening: - vloeistofdichte voorziening
- aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer

Effect voorziening: Betonnen verharding met naden voorzien van kit, aantoonbaar vloeistofdicht. Hemelwater is geen issue vanwege de inpandige ligging. Tevens wordt gebruik gemaakt van lekbakken bij het opslaan en aftappen van vloeistof en zijn spill-kits aanwezig. Afvoer van vloeistoffen van de vloeistofdichte vloer via een vloeistofdichte 'werkput'. Daarin verzamelde vloeistoffen worden per tank afgevoerd naar een loospunt of verwerker op basis van analyse van de vloeistof.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie: - periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening

Inspectie: De vloeistofdichte voorziening wordt eens per zes jaar geïnspecteerd door een extern deskundig bureau en jaarlijks door eigen personeel.

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Tijdens aftappen is altijd personeel aanwezig.

Incidentenmanagement: - algemene zorg

Incidentenmanagement: Personeel is geïnstrueerd over hoe te handelen bij calamiteiten en morsingen en beschikt over de benodigde faciliteiten om eventuele morsingen te kunnen opruimen.

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Het aftappen van vloeistoffen uit het vliegtuig is beschouwd als maatgevende activiteit in deze ruimte.

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-II

Bedrijfsonderdeel: Ontmanteling van het vliegtuig.

Activiteit: Reinigen van componenten.

(vloeistof)stof: Ontvetter / detergent, reinigingsmiddel.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.3.1

Titel categorie BRCL: Open proces of bewerking met vloeistoffen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-III

Bedrijfs onderdeel: Ontmanteling van het vliegtuig.

Activiteit: Opslag van producten en materialen.

(vloei)stof: Droge en gereinigde materialen.

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-IV

Bedrijfs onderdeel: Ontmanteling van het vliegtuig.

Activiteit: Bouwen en aanpassen van tooling.

(vloei)stof: Smeermiddelen, ontvetter.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 5.3

Titel categorie BRCL: Activiteiten in werkplaatsen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-V

Bedrijfs onderdeel: Ontmanteling van het vliegtuig.

Activiteit: Stalling van ground support equipment en machines.

(vloei)stof: Smeermiddelen en brandstoffen.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.1

Titel categorie BRCL: Gesloten proces of bewerking

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen	CVM nr: II
Standaard BRCL	Aanwezig / voorgenomen
Bron voorziening: - aandacht voor pompen, appendages en monsterpunten	Bron voorziening: Niet van toepassing.
Effect voorziening: - kerende voorziening	Effect voorziening: Betonnen verharding met naden voorzien van kit.
Onderhoud: - onderhoudprogramma	Onderhoud: Equipment wordt onderhouden en gekeurd volgens geldende normen.
Inspectie: - systeem inspectie	Inspectie: Equipment wordt onderhouden en gekeurd volgens geldende normen.
Toezicht:	Toezicht:
Incidentenmanagement: - algemene zorg	Incidentenmanagement: Personeel is geïnstrueerd over hoe te handelen bij calamiteiten en morsingen en beschikt over de benodigde faciliteiten om eventuele morsingen te kunnen opruimen.

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Machines en voertuigen zijn beschouwd als gesloten systemen waaruit bij normale bedrijfsvoering geen vloeistoffen vrijkomen.

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 4-VI

Bedrijfs onderdeel: Hangar 8, opslag en gebruik van diverse vloeistoffen.

Activiteit: Gebruik van diverse vloeistoffen.

(vloeistof): Kerosine, motorolie, preservatieolie, white spirit, thinner, zinkchromaat, methylethylketon, diesel, carbonreiniger, reiniger en aceton.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.2

Titel categorie BRCL: Half open proces of bewerking

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: III

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening:

Bron voorziening:

Effect voorziening: - vloeistofdichte voorziening
- aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer

Effect voorziening: Betonnen verharding met naden voorzien van kit, aantoonbaar vloeistofdicht. Hemelwater is geen issue vanwege de inpandige ligging. Tevens wordt gebruik gemaakt van lekbakken bij het opslaan en aftappen van vloeistof en zijn spill-kits aanwezig. Afvoer van vloeistoffen van de vloeistofdichte vloer via een vloeistofdichte 'werkput'. Daarin verzamelde vloeistoffen worden per tank afgevoerd naar een loospunt of verwerker op basis van analyse van de vloeistof.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie: - periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening

Inspectie: De vloeistofdichte voorziening wordt eens per zes jaar geïnspecteerd door een extern deskundig bureau en jaarlijks door eigen personeel.

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Tijdens werkzaamheden is altijd personeel aanwezig.

Incidentenmanagement: - algemene zorg

Incidentenmanagement: Personeel is geïnstrueerd over hoe te handelen bij calamiteiten en morsingen en beschikt over de benodigde faciliteiten om eventuele morsingen te kunnen opruimen.

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 5-I

Bedrijfs onderdeel: Knippen en compacteren airframe.

Activiteit: Knippen en compacteren airframe, opslag restanten in containers.

(vloei)stof: Metaal, koelwater voor zaag- en knipmachines.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.3.2

Titel categorie BRCL: Open proces of bewerking met viskeuze stoffen en/of vaste stoffen

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Het bodembedreigende karakter van deze activiteit wordt veroorzaakt door de kleine metaaldeeltjes die in het gebruikte koelwater kunnen zitten. Bij onbeschermd bodem zouden die zich in de poriën van de top laag kunnen verzamelen. Het water zelf is niet bodembedreigend. De bodembedreigende metaaldeeltjes kunnen als gevolg van de kerende betonvloer niet in de bodem terecht komen. Daarmee is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 6-I

Bedrijfs onderdeel: Opslag van vliegwaardige onderdelen.

Activiteit: Preparatie, registratie, inspectie en opslag van vliegwaardige onderdelen.

(vloei)stof: Geen vloeistoffen.

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 6-II

Bedrijfs onderdeel: Opslag van vliegwaardige onderdelen.

Activiteit: Verversen van preservatie-olie in vliegtuigmotoren die langere tijd in opslag zijn.

(vloeï)stof: Preservatieolie.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 3.5

Titel categorie BRCL: Aftappen

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 6-III

Bedrijfs onderdeel: Conservering vliegwaardige onderdelen.

Activiteit: Grondverf aanbrengen op metalen delen.

(vloei)stof: Zinkchromaat (grondverf).

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.2

Titel categorie BRCL: Half open proces of bewerking

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: I

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening:

Bron voorziening:

Effect voorziening: - kerende voorziening
- aandacht voor hemelwater

Effect voorziening: Betonvloer met naden voorzien van kit.
Hemelwater is geen issue door de in pandige ligging.

Onderhoud:

Onderhoud:

Inspectie:

Inspectie:

Toezicht: - visueel toezicht

Toezicht: Tijdens de werkzaamheden is altijd personeel aanwezig.

Incidentenmanagement: - faciliteiten en personeel

Incidentenmanagement: Personeel is geïnstrueerd over hoe te handelen bij calamiteiten en morsingen en beschikt over de benodigde faciliteiten om eventuele morsingen te kunnen opruimen.

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 7-I

Bedrijfs onderdeel: Washal.

Activiteit: Ontmanteling en reiniging van olie-, vet- of vloeistofhoudende onderdelen zoals motoren en landingsgestellen.

(vloeistof)stof: Olie, vet, thinner, methylethylketon, reiniger, carbonreiniger en aceton.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 4.2

Titel categorie BRCL: Half open proces of bewerking

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: 8-I

Bedrijfs onderdeel: Ontmanteling droge componenten.

Activiteit: Demontage en sorteren van droge onderdelen.

(vloei)stof: Geen vloeistoffen.

Bodembedreigend: Nee.

Nummer categorie BRCL: 0

Titel categorie BRCL: n.v.t.

Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen

CVM nr: n.v.t.

Standaard BRCL

Aanwezig / voorgenomen

Bron voorziening: n.v.t.

Bron voorziening:

Effect voorziening: n.v.t.

Effect voorziening:

Onderhoud: n.v.t.

Onderhoud:

Inspectie: n.v.t.

Inspectie:

Toezicht: n.v.t.

Toezicht:

Incidentenmanagement: n.v.t.

Incidentenmanagement:

Verwaarloosbaar bodemrisico?

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

Code: X-1

Bedrijfs onderdeel: Bedrijfsrioolstelsel binnen de inrichting van AXL.

Activiteit: Afvoer van bedrijfsafvalwater.

(vloei)stof: Bedrijfsafvalwater.

Bodembedreigend: Ja.

Nummer categorie BRCL: 5.1.1

Titel categorie BRCL: Afvoer van afvalwater in bedrijfsriolering - Bestaande ondergrondse riolering

Verwaarloosbaar bodemrisico? Ja.

Motivatie:

Plan van aanpak voor aanvullende voorzieningen en maatregelen:

BIJLAGE 3 – Gegevens o/w scheider en slibvangput

Afkorting	Symbol	Omschrijving
		perceelgrens
RW		regenwaterbuis
VW		vuilwaterbuis
PW		persrioolbuis
GB		gebouw
KL		afvoergoot
OS		ontstoppingsstuk
ES		eindstuk
KO		koppelstuk/leidingovergang
PP		pompput
KL		straatkolk
GT		grintkist
KL		schrobput
RP/VP		controleput bovengronds
RP/VP		ontstoppingsput ondergronds
ZV		zandvanger
BZ		bezinkput
SV		slibvanger
OA		olieafscheider
VE		vetafscheider bovengronds
VE		vetafscheider ondergronds
ZP		zinkput
ZP		zinkput ondergronds
ST		septictank
BP		beerput
GB		hemelwaterafvoer langs gebouw met put
GB		hemelwaterafvoer (vertikaal)
DO		doel
AWCODE		volgnummer
AWCODE2		volgnummer

DISCIPLINE: CIVIELE TECHNIEK

SYMBOLENLIJST

INSTALLATIE: AFVALWATER

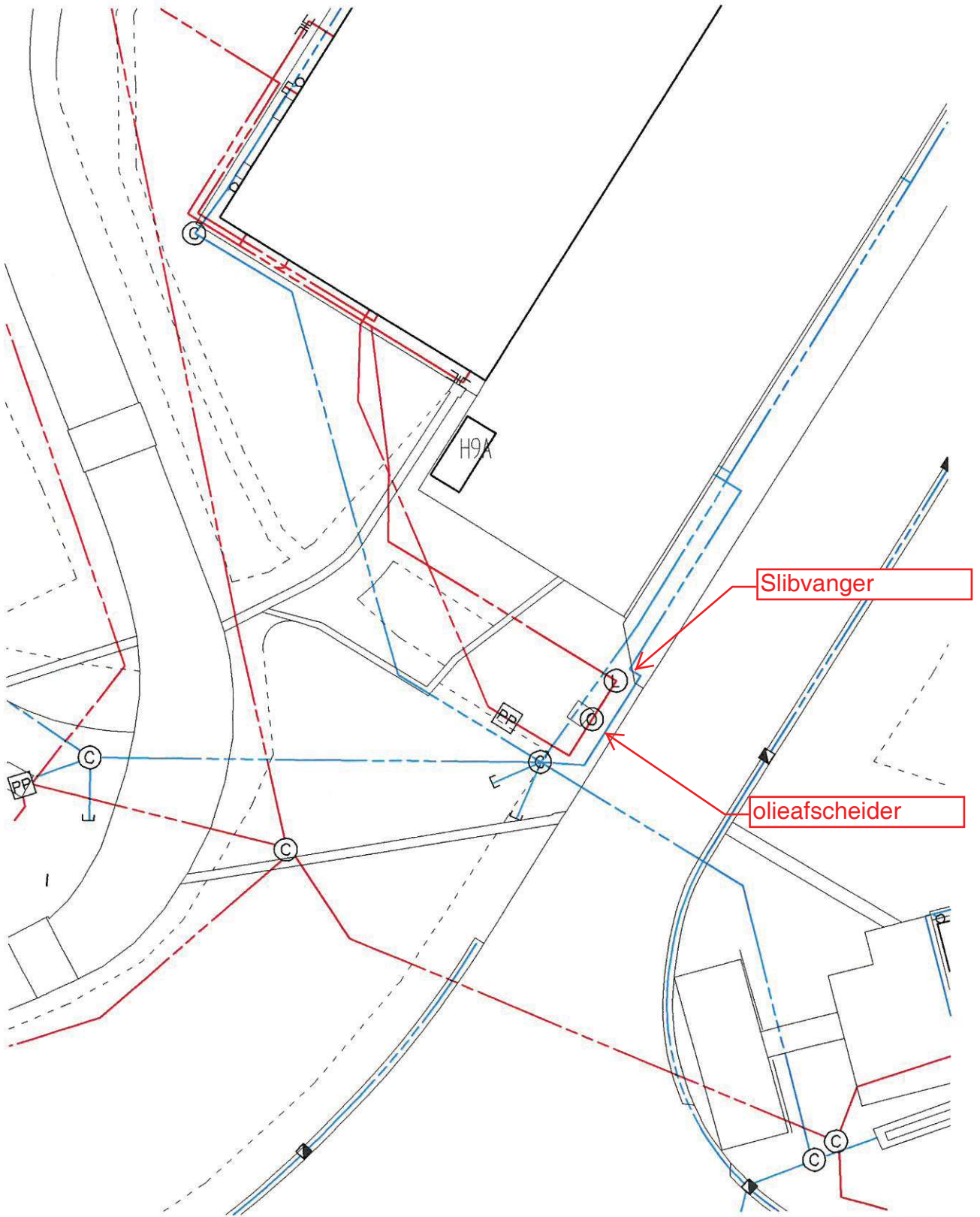
TEKNR.: PVE051/271197

Dijkoraad
Dijkoraad Facility Services bv

POSTBUS 677
OOSTRIKLAAN 14
7400 AR DEVENTER
TEL: 0570-519560

Datum: 04-03-1998
Bestand: K25AWTOT

834



Schaal 1:500

Datum: 04-03-1998
 Bestand: K25D834a

834

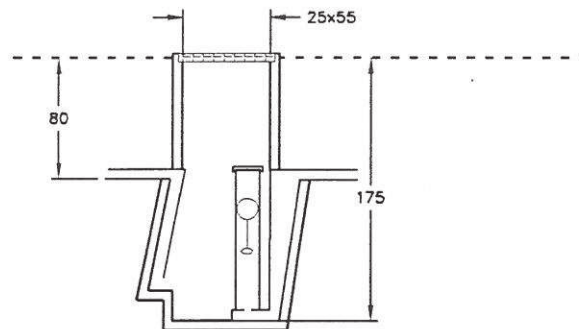
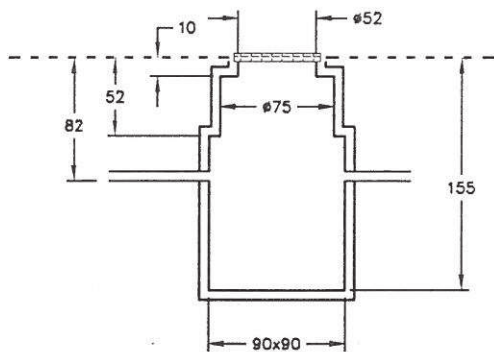
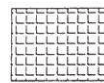
DEKSEL : GIETZER ϕ 57
 DAGMAAT : ϕ 52

DEKSEL : GIETZER 32x62
 DAGMAAT : 25x55

Slibvangput



Olie-afscheider



Putsoort	Fabriikaat	Type nummer	Capaciteit
Slibvangput	---	---	0 Ltr. eff.
Olie-afscheider	Passavant	Curator 6	6 l/sec

Technisch Onderhoudsformulier Afscheiders

Dienstkring Twenthe

Versie: 13-02-98

Nr. : 834
 Locatie : Hangar 9

Specificatie plaats : Einde platform
 Fabricaat en type : Passavant, Curator 6
 Capaciteit l/s : 6 l/s
 Bouwjaar : onbekend
 Materiaal : gietijzer
 Aanwezige toebehoren : automatische flotter
 Inhoud : 400 liter
 Onderhoudsfreq. per jaar : 1
 Benodigde cap. vlgs NEN 7089 : 50 l/s
 Slibvang inhoud/materiaal : 1000 liter, beton
 Benodigde inh. vlgs NEN 7089 : 10.000 liter
 Aanpassingen : _____
 Algemene opmerking : geen

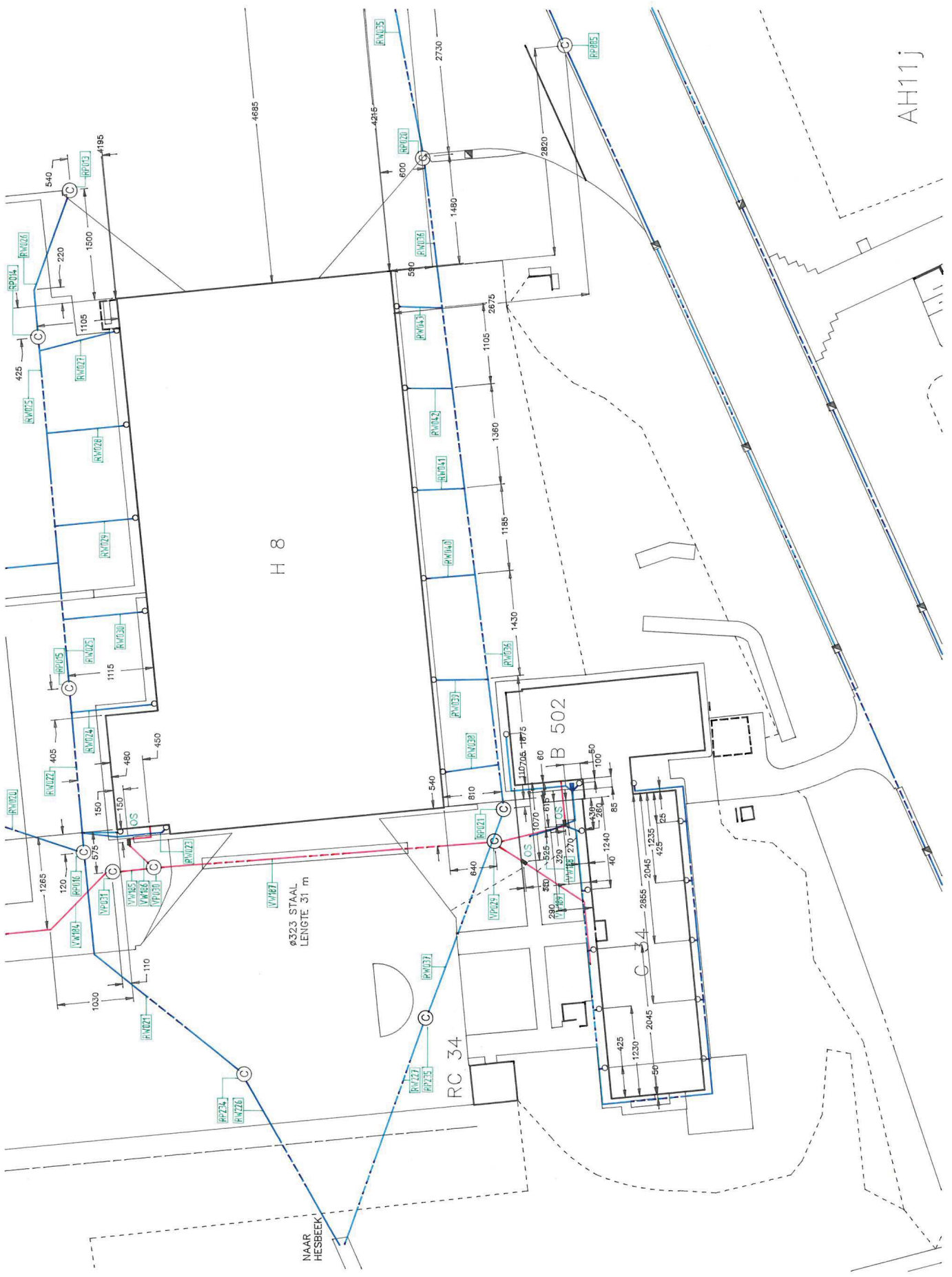
 Maximale laagdikte; - drijf laag : 1 mm
 - sliblaag : 1 mm

Meting/keuring voor lediging

	1998	1999	2000	2001	2002
Datum keuring					
A. Olie/vetlaag					
B. Sliblaag in bezinkput					
C. Sliblaag in oprijfcompartiment					
D. Emulsievorming					
E. Effluent (visueel)					
F. Geuremissie					
G. Wijziging m.b.t. cap.berekening					
H. Diversen					

Opmerkingen n.a.v. de inspectie:

AH11J



H 8

ø323 STAAL
LENGTE 31 m

RC 34

B 502

NAAR
HESBEEK

540
220
1500
1105
425
1195

405
150
150
480
450
1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

1265
120
1030
110

4685

4215

600

1480

2820

2675

1105

1360

1185

1430

540

810

640

1070

60

2730

2820

2675

1105

1360

1185

1430

540

810

640

1070

60

290

320

270

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

1230

425

80

2865

2045

2865

2045

1235

425

2045

1230

425

80

2865

2045

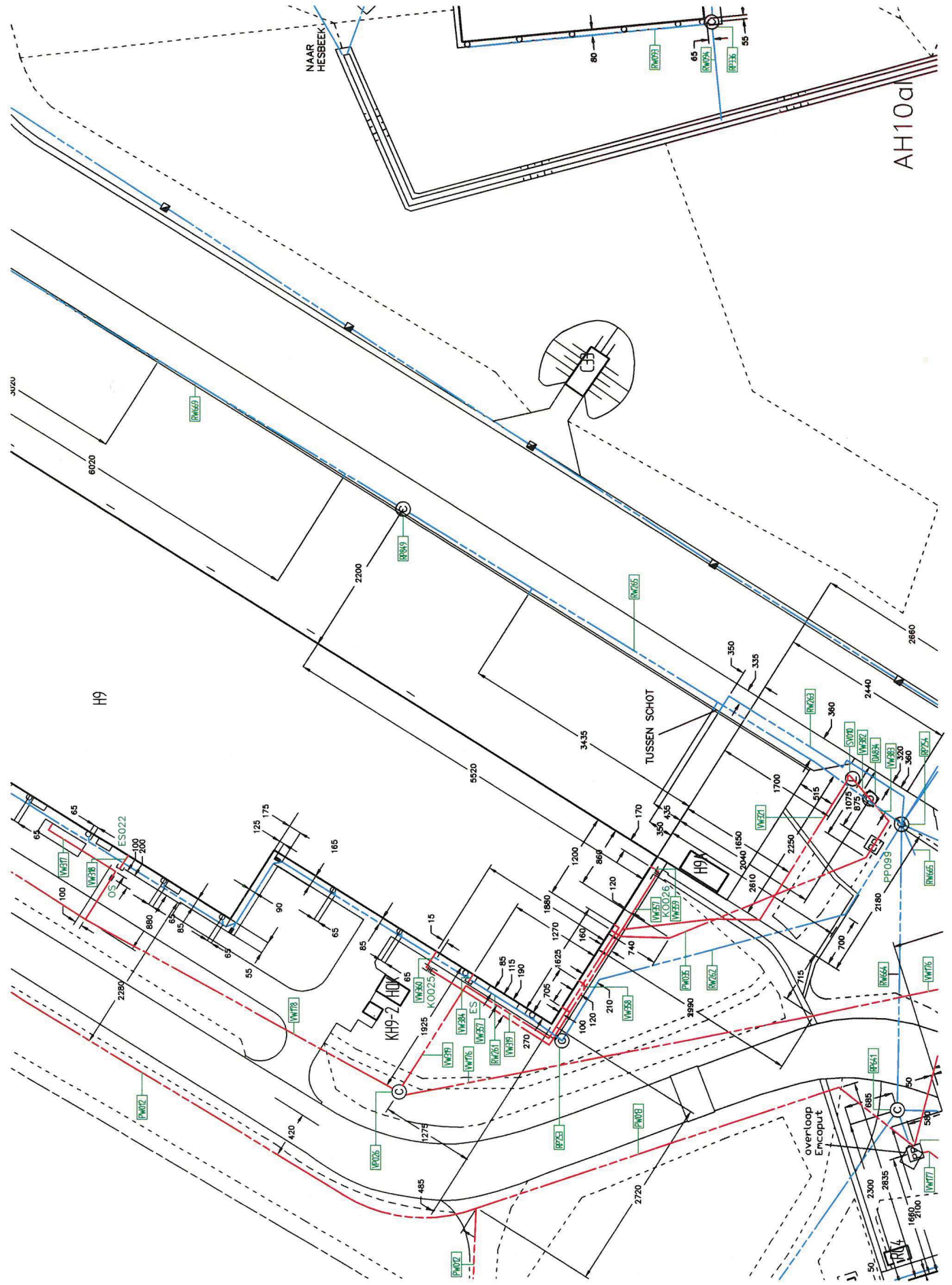
1230

425

80

2865

2045



AH100a

H9

TUSSEN SCHOT

NAAR
HESBEEK

Overloop
Encaput

