

**Akoestisch onderzoek**  
**Bestemmingsplan Overmaat**

## **Inhoud**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Wegverkeerslawaa</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>3</b>
<b>2.3</b>	<b>Conclusie</b>	<b>4</b>

## **Bijlagen**

<b>I</b>	<b>Vekeersgegevens</b>
<b>II</b>	<b>Situatie</b>
<b>III</b>	<b>Invoergegevens</b>
<b>IV</b>	<b>Resulaten</b>

## **1 Inleiding**

Ten behoeve van de nieuwbouw van maximaal 4 woningen op het terrein "Overmaat" zal een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.

Vanwege de nabijgelegen Weerseloseweg wordt op (het bouwblok van) de 4 woning een geluidbelasting ondervonden. In verband hiermee is door de afdeling Technisch Advies & Gegevensbeheer van de gemeente Enschede voor deze weg een berekening uitgevoerd met als doel de geluidbelasting op het plangebied te bepalen.

## **2 Wegverkeerslawaaï**

### **2.1 Wettelijk kader**

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting die woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidzone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB en voor geluidgevoelige terreinen bedraagt deze 53 dB.

Vanwege de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

### **2.2 Onderzoek**

#### Verkeersgegevens

Door de Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede is van de relevante weg<sup>1</sup> verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2021. De gegevens zijn aangeleverd voor de volgende Weerseloseweg.

De uitgangspunten voor de prognose van de verkeersgegevens voor het jaar 2021 zijn:

- Rijksweg 35 doorgetrokken naar snelwegennet in Duitsland;
- aanleg van Verlengde Euregioweg gerealiseerd;
- N18 gerealiseerd;
- knippen van wegen in Twekkelo;
- uitvoering van Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer middels aanleg van 30 km/u-zones;

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidberekeningen moet uitgegaan worden van werkdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag naar weekdag gegevens. In bijlage I is de omrekening van de verkeersgegevens van werkdag in weekdag opgenomen.

#### Rekenmethode

---

<sup>1</sup> Het plangebied ligt nabij de Vargershuizenweg en de Overmaat, deze wegen zijn vanwege de lage intensiteiten v.w.b. geluid niet relevant.

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V1.81) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006" berekend.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens.

In het rekenmodel zijn voor de wegen, woonwijken en bedrijfsterreinen bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor de wegen bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,8 (overwegend zacht) aangehouden. Op de geluidgevoelige bestemmingen zijn rekenpunten gelegd. Een situatie van het model is weergegeven in bijlage II. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

#### Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen op de woningen, vanwege de Weerseloseweg, zijn opgenomen in de bijlage IV. Uit de resultaten blijkt dat op geen van de woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### **2.3 Conclusie**

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op alle woningen wordt voldaan aan voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Het vaststellen van hogere grenswaarden is dan ook niet noodzakelijk. Vanuit het oogpunt van geluid ligt er geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

## **Bijlage I**

### **Verkeersgegevens 2021**

## Omrekening werkdag - weekendag

Rood = invoer gegevens werkdag

Blauw = uitvoergegevens weekendag t.b.v. geluidsberekeningen

Omrekenfactoren gemeente Enschede	
(bron: VI-Lucht & Geluid, VROM/DGM, juni 2007)	
Licht verkeer	0,89
Vrachtverkeer	0,78

				werkdag					weekdag				
				intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV	intensiteit	uurtint.	LV	MV	ZV
1	Weerseloseweg (Vliegveldweg - Vanekerstraat)	etmaal	mvt	16000					14076				
			%		6,76	91,10	5,80	3,10		6,76	92,11	5,14	2,75
		dag	mvt	12979,20	1081,60	985,34	62,73	33,53	11424,42	952,04	876,95	48,93	26,15
			%		3,35	90,60	4,70	4,70		3,35	91,66	4,17	4,17
		avond	mvt	2144,00	536,00	485,62	25,19	25,19	1885,99	471,50	432,20	19,65	19,65
			%		0,68	90,10	4,00	5,90		0,68	91,22	3,55	5,23
		nacht	mvt	870,40	108,80	98,03	4,35	6,42	765,18	95,65	87,25	3,39	5,01
			%										

**Bijlage II**

**Situatie**



## **Bijlage III**

### **Invoergegevens**

## **Bijlage IV**

### **Resultaten**