

Notitie 4111044.N05a

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied het Bijvank-Noord te Enschede

- Onderzoek ontsluiting noordelijk deel plangebied: aanpassing profiel Rhaanbrink -

Inleiding

In opdracht van woningcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van een alternatieve ontsluiting van het noordelijke deel van het plangebied Bijvank-Noord in de wijk Wesselerbrink te Enschede.

In de oorspronkelijk voorgenomen situatie, zoals beschreven in ons rapport 4111044.R01a van 11 april 2011, vindt de ontsluiting van het noordelijke deel van het plangebied volledig plaats via de Rhaanbrink. Tijdens het ontwerpproces zijn twee ontsluitingsvarianten van het plangebied middels een knip in de Rhaanbrink en een aanvullende ontsluitingsroute via de Sibculobrink uitgewerkt. In voorliggende notitie is de gekozen ontsluitingsvariant ('variant 1') nader berekend, de twee meest westelijke clusters worden hierbij via de Rhaanbrink op de Geessinkweg ontsloten en de overige drie clusters via de Sibculobrink op de Wesselerbrinklaan.

Hierbij is rekening gehouden met het vanwege verdere planoptimalisatie veranderde profiel van de Rhaanbrink waarbij de verharding van de bestaande Rhaanbrink geheel behouden blijft en een groenstrook van 4 m breed tussen de bestaande Rhaanbrink en de parallel gelegen ontsluitingsroute wordt gerealiseerd.

Uitgangspunten

Uitgangspunt van dit onderzoek zijn het rekenmodel en de verkeersgegevens als beschreven in rapport 4111044.R01a inclusief de aanvullingen als beschreven in notitie 4111044.N03 van 16 mei 2011. Er is daarnaast uitgegaan van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekening van het plangebied d.d. 16 februari 2012. Deze tekening is (verkleind)

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

bank 57 09 72 949
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01
directie
mw. dr. R.F. Noorman





bijgevoegd als figuur 1. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn door de gemeente Enschede aangeleverd en ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel. Een overzicht is gegeven in bijlage 1. Voor de intensiteiten op weekdagen is uitgegaan van: intensiteit weekdag = $0,95 \times$ intensiteit werkdag. De verkeersintensiteit op de Wesselerbrinklaan, de Geessinkweg en de overige wegen binnen het plangebied wijzigt niet ten opzichte van de situatie als beschreven in rapport 4111044.R01a.

Berekend is de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de Rhaanbrink en de Sibculobrink grenzend aan het plangebied, het appartementencomplex van wooncorporatie 'Ons Huis' en de nieuwbouwwoningen binnen het plangebied hier tegenover. De ligging van de gehanteerde rijroutes en de toetspunten is weergegeven in figuur 2.

Een overzicht van de eigenschappen van de wegvakken met de gehanteerde dag-/avond- en nachtuurintensiteiten (%) en bijbehorende voertuigverdeling (licht, middelzwaar en zwaar) is gegeven in bijlage 2.

Resultaten

Een overzicht van de berekende L_{den} geluidsbelasting (incl. correctie conform art. 110g Wgh) invallend op de ontvangerpunten vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsroutes naar de Geessinkweg en de Wesselerbrinklaan is gegeven in bijlage 3.

Een samenvatting is gegeven in tabel 1. In de tabel is een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de volledige ontsluiting van het plangebied via de Rhaanbrink als beschreven in rapport 4111044.R01a met **rood** aangegeven.

Tabel 1: *Geluidsbelasting vanwege het verkeer op de ontsluitingsroute naar de Geessinkweg en Wesselerbrinklaan (incl. correctie o.g.v. art. 110g Wgh)*

Punt	Omschrijving	L_{den} [dB]	
		4111044.R01a	'Variant 1' incl. aanpassing profiel Rhaanbrink
001	Rijwoning Rhaanbrink/Geessinkweg	48	46
002	Rijwoning Rhaanbrink/Geessinkweg	48	46
003	Rijwoning Rhaanbrink/Geessinkweg	48	46
197	Bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	43	41
198	Bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	44	42
199	Bestaande woning Rhaanbrink	47	44
200	Bestaande woning Rhaanbrink	46	44
201	Bestaande woningen Rhaanbrink	46	44
202	Bestaande woningen Rhaanbrink	47	44
203	Bestaande woningen Rhaanbrink	47	44
204	Bestaande woningen Rhaanbrink	47	42
205	Bestaande woningen Rhaanbrink	47	42
206	Bestaande woning Rhaanbrink	47	37
207	Bestaande woningen Rhaanbrink	42	35



Punt	Omschrijving	L _{den} [dB]	
		4111044.R01a	'Variant 1' incl. aanpassing profiel Rhaanbrink
208	Bestaande woningen Rhaanbrink	42	37
209	Bestaande woningen Rhaanbrink	45	40
210	Bestaande woningen Rhaanbrink	44	41
211	Bestaande woningen Ramelebrink	40	41
212	Bestaande woningen Ramelebrink	39	42
140	Rijwoning Rhaanbrink	46	44
141	Rijwoning Rhaanbrink	45	43
142	Rijwoning Rhaanbrink	50	42
143	Rijwoning Rhaanbrink	50	41
144	Rijwoning Rhaanbrink	50	41
145	Rijwoning Rhaanbrink	43	33
147	Combiwoning Rhaanbrink	44	36
148	Combiwoning Rhaanbrink	48	38
149	Combiwoning Rhaanbrink	48	36
150	Combiwoning Rhaanbrink	42	32
151	Rijwoning Rhaanbrink	42	38
152	Rijwoning Rhaanbrink	48	42
153	Rijwoning Rhaanbrink	48	43
154	Rijwoning Rhaanbrink	48	43
155	Rijwoning Rhaanbrink	42	38
123	Rijwoning Wesselerbrinklaan	29	48
124	Rijwoning Wesselerbrinklaan	30	48
125	Rijwoning Wesselerbrinklaan	31	48
126	Rijwoning Wesselerbrinklaan	31	48
221	Appartementencomplex 'Ons Huis'	37	44
222	Appartementencomplex 'Ons Huis'	35	43
223	Appartementencomplex 'Ons Huis'	33	43
224	Appartementencomplex 'Ons Huis'	31	43

Conclusie

De L_{den} geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de Rhaanbrink [197 t/m 210] en de tegenover gelegen nieuwbouwwoningen binnen het plangebied [001 t/m 003 en 140 t/m 155] is vanwege het verkeer op de ontsluitingsroutes 2 tot 10 dB lager dan in de eerder voorgenomen situatie, zoals gegeven in rapport 4111044.R01a. De geluidsbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting op de (nieuwbouw) rijwoningen aan de Wesselerbrinklaan [123 t/m 126] vanwege het verkeer op de ontsluitingsroute via de Sibculobrink is 17 tot 19 dB hoger dan in de eerder voorgenomen situatie, zoals gegeven in rapport 4111044.R01a. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de punten 123 t/m 126 juist voldaan. Deze woningen ondervinden reeds een hoge geluidsbelasting vanwege het verkeer op de Wesselerbrinklaan.



De geluidsbelasting op het appartementencomplex 'Ons Huis' [221 t/m 224] vanwege het verkeer op de ontsluitingsroute via de Sibculobrink bedraagt ten hoogste 44 dB. Ten opzichte van de situatie als beschreven in rapport 4111044.R01a is de toename 7 tot 12 dB. De geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de Ramelebrink [211 en 212] neemt met 1 tot 3 dB toe tot ten hoogste 42 dB. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

Let wel: Formeel is de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing op 30 km/uur wegen.

De geluidsbelasting op de woningen vanwege wegverkeer op de overige wegen is ongewijzigd ten opzichte van de eerdere rapportage. Volledigheidshalve is in figuur 3 een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve L_{den} -geluidsniveaus vanwege alle wegen samen (inclusief de wegen met een snelheid ≤ 30 km/uur) zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

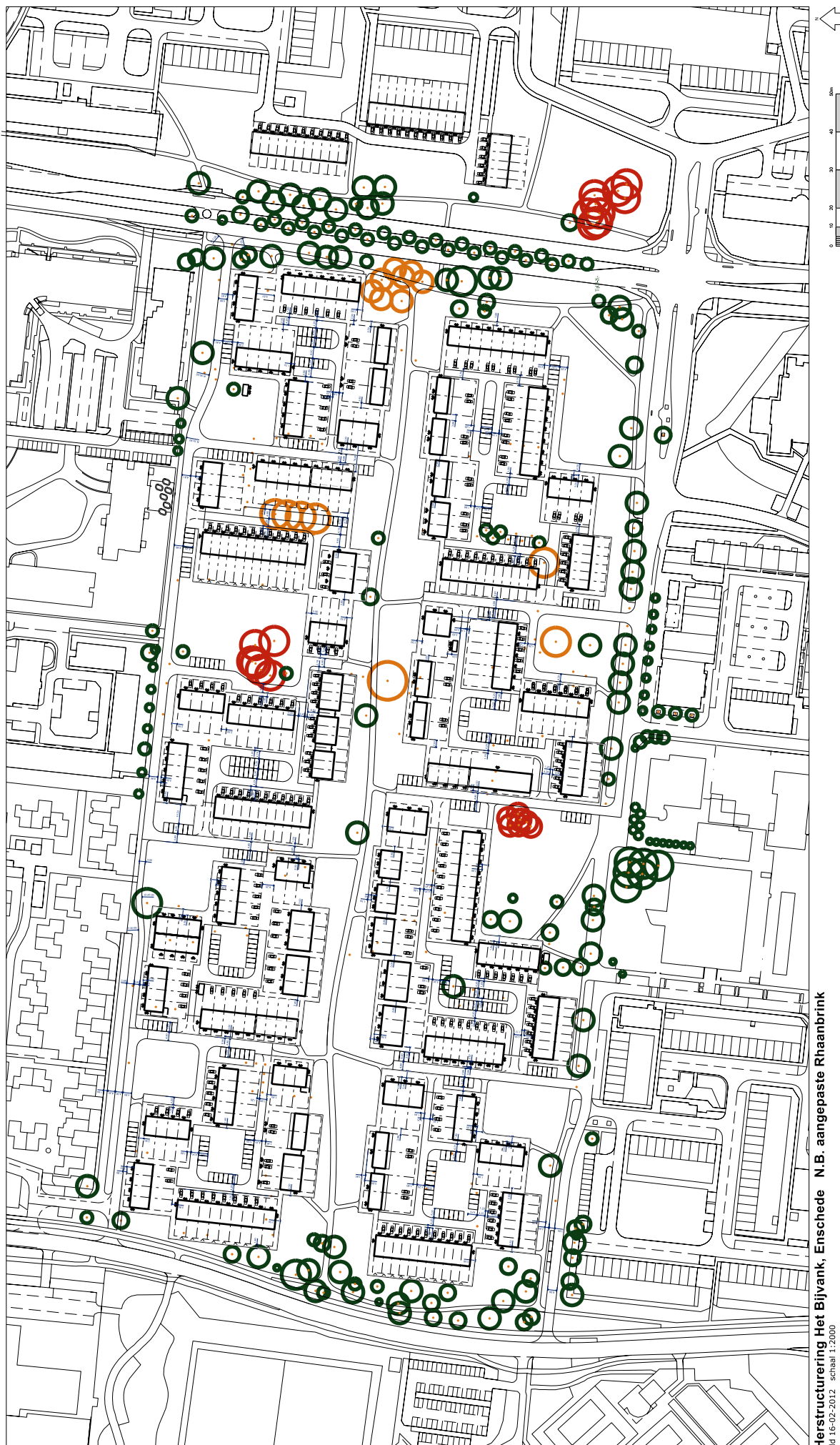
WNP raadgevende ingenieurs
20 maart 2012

BG



FIGUREN

Figuur 1







Cumulative Lden-contouren vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)
(Variant 1' inclusief aanpassing profiel Rhaanbrink)



BIJLAGEN

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp
 Aan: S. Hagen
 Datum: 22-08-11

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Geessinkweg	Het Bijvank (nieuw) - Rhaanbrink (nieuw)	3000	2007	50	50
2 Rhaanbrink (nieuw)	Geessinkweg - Piksenbrink	-	2011	30	30
3 Het Bijvank (nieuw)	Geessinkweg - Het Bijvank	-	2011	30	30
4 Wesselerbrinklaan	Het Bijvank - Vlierstraat	7700	2008	50	50
5 Het Bijvank	Wesselerbrinklaan - 20 m voor Sibculobrink	4600	2008	50	50
6 Broekheurnerrondweg	Geessinkweg - Wesselerbrinklaan	7900	2007	50	50
7 Rhaanbrink (nieuw var 1)	Geessinkweg - Piksenbrink	-	2011	30	30
8 Sibculobrink (nieuw var 1)	Wesselerbrinklaan - Pollenbrink	-	2011	30	30
9 Rhaanbrink (nieuw var 2)	Geessinkweg - Piksenbrink	-	2011	30	30
10 Sibculobrink (nieuw var 2)	Wesselerbrinklaan - Pollenbrink	-	2011	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Geessinkweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
2 Rhaanbrink (nieuw)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
3 Het Bijvank (nieuw)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
4 Wesselerbrinklaan	wijkverzamel/verbinding	2	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
5 Het Bijvank	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
6 Broekheurnerrondweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
7 Rhaanbrink (nieuw var 1)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
8 Sibculobrink (nieuw var 1)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
9 Rhaanbrink (nieuw var 2)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
10 Sibculobrink (nieuw var 2)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwwt	%lmvt	%mzvt	%zwwt	%lmvt	%mzvt	%zwwt
1 Geessinkweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
2 Rhaanbrink (nieuw)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
3 Het Bijvank (nieuw)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Wesselerbrinklaan	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
5 Het Bijvank	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6 Broekheurnerrondweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
7 Rhaanbrink (nieuw var 1)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
8 Sibculobrink (nieuw var 1)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
9 Rhaanbrink (nieuw var 2)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
10 Sibculobrink (nieuw var 2)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2021
1 Geessinkweg	3900
2 Rhaanbrink (nieuw)	1000
3 Het Bijvank (nieuw)	1500
4 Wesselerbrinklaan	8100
5 Het Bijvank	3600
6 Broekheurnerrondweg	7700
7 Rhaanbrink (nieuw var 1)	500
8 Sibculobrink (nieuw var 1)	500
9 Rhaanbrink (nieuw var 2)	700
10 Sibculobrink (nieuw var 2)	300

Opmerkingen:

Uitgaande van wegennet in 2021 met:

- 1) Rijksweg 35 doorgetrokken naar snelwegennet in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlengde Euregioweg gerealiseerd
- 3) N18 gerealiseerd
- 4) Knippen van wegen in Tweekelo
- 5) Uitvoering van Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer middels aanleg van 30 km-zones

Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek
01	Geessinkweg	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
02	Broekheurnerrondweg	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
03	Wesselerbrinklaan (ri. zuid)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
04	Wesselerbrinklaan (ri. noord)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
05	Het Bijvank (nieuw)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
06	Rhaanbrink (totaal op Geessinkweg)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
07	Rhaanbrink (bestaand) 1	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a
08	Rhaanbrink (bestaand) 2	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a
09	Rhaanbrink (bestaand) 3	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a
10	Rhaanbrink (nieuw) 1	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
11	Sibculobrink (totaal op Wesselerbrinklaan)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
12	Sibculobrink (ontsluiting oost) 1	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a
13	Sibculobrink (ontsluiting oost) 2	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
14	Sibculobrink (ontsluiting oost) 3	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
15	Sibculobrink (ontsluiting oost) 4	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a
16	Het Bijvank (langs winkelcentrum)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
17	Het Bijvank (ten oosten van Zunabrink)	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
18	Het Bijvank (ri. oost) 30 km/h	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
19	Het Bijvank (ri. oost) 50 km/h	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
20	Het Bijvank (ri. west) 30 km/h	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0
21	Het Bijvank (ri. west) 50 km/h	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0

Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	50	50	50	--	--	--	241,11	118,06	22,97	5,54	2,15	0,31
02	50	50	50	--	--	--	476,03	233,09	45,36	10,94	4,25	0,62
03	50	50	50	--	--	--	246,43	134,06	22,21	7,24	3,12	0,92
04	50	50	50	--	--	--	246,43	134,06	22,21	7,24	3,12	0,92
05	30	30	30	--	--	--	92,73	45,41	8,84	2,13	0,83	0,12
06	30	30	30	--	--	--	30,91	15,14	2,95	0,71	0,28	0,04
07	30	30	30	--	--	--	10,22	5,00	0,97	0,23	0,09	0,01
08	30	30	30	--	--	--	4,03	1,98	0,38	0,09	0,04	0,01
09	30	30	30	--	--	--	6,18	3,03	0,59	0,14	0,06	0,01
10	30	30	30	--	--	--	20,69	10,13	1,97	0,48	0,18	0,03
11	30	30	30	--	--	--	30,91	15,14	2,95	0,71	0,28	0,04
12	30	30	30	--	--	--	5,21	2,55	0,50	0,12	0,05	0,01
13	30	30	30	--	--	--	25,71	12,59	2,45	0,59	0,23	0,03
14	30	30	30	--	--	--	21,15	10,36	2,02	0,49	0,19	0,03
15	30	30	30	--	--	--	10,41	5,10	0,99	0,24	0,09	0,01
16	30	30	30	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14
17	30	30	30	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14
18	30	30	30	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14
19	50	50	50	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14
20	30	30	30	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14
21	50	50	50	--	--	--	111,28	54,49	10,60	2,56	0,99	0,14

Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	5,29	2,05	0,79	106,80	103,52	96,78
02	10,45	4,06	1,57	109,76	106,48	99,73
03	4,91	2,12	0,35	106,92	104,10	96,51
04	4,91	2,12	0,35	106,92	104,10	96,51
05	2,03	0,79	0,31	99,84	96,49	89,88
06	0,68	0,26	0,10	95,00	91,67	85,04
07	0,22	0,09	0,03	93,99	90,64	84,05
08	0,09	0,03	0,01	89,96	86,61	80,02
09	0,14	0,05	0,02	91,81	88,46	81,87
10	0,45	0,18	0,07	93,26	89,92	83,30
11	0,68	0,26	0,10	95,00	91,67	85,04
12	0,11	0,04	0,02	91,06	87,72	81,13
13	0,56	0,22	0,08	94,20	90,86	84,24
14	0,46	0,18	0,07	93,35	90,02	83,39
15	0,23	0,09	0,03	90,27	86,94	80,32
16	2,44	0,95	0,37	100,63	97,29	90,67
17	2,44	0,95	0,37	100,63	97,29	90,67
18	2,44	0,95	0,37	100,63	97,29	90,67
19	2,44	0,95	0,37	103,44	100,16	93,42
20	2,44	0,95	0,37	100,63	97,29	90,67
21	2,44	0,95	0,37	103,44	100,16	93,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	45,4	42,0	35,4	45,7
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	45,2	41,9	35,2	45,5
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	44,6	41,2	34,6	44,9
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	45,5	42,1	35,5	45,8
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	45,3	42,0	35,3	45,6
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	44,6	41,3	34,7	45,0
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	45,8	42,4	35,8	46,1
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	45,6	42,2	35,6	45,9
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	44,9	41,6	34,9	45,2
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	41,4	38,1	31,5	41,8
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	41,3	37,9	31,3	41,6
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	40,9	37,5	30,9	41,2
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	28,1	24,7	18,1	28,4
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	28,6	25,2	18,6	28,9
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	28,8	25,5	18,9	29,2
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1,80	25,9	22,6	15,9	26,2
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4,80	27,2	23,9	17,3	27,6
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7,80	27,6	24,3	17,6	27,9
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1,80	33,2	29,8	23,2	33,5
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	33,7	30,4	23,7	34,0
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	33,8	30,5	23,9	34,2
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	31,4	28,1	21,5	31,8
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	31,5	28,1	21,5	31,8
008b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	30,6	27,2	20,6	30,9
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	29,9	26,5	19,9	30,2
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	30,0	26,7	20,0	30,3
009b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	28,9	25,6	18,9	29,3
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	28,7	25,4	18,7	29,0
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	29,1	25,8	19,2	29,5
010b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	27,7	24,4	17,7	28,0
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	27,1	23,8	17,1	27,5
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	27,9	24,6	17,9	28,2
011b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	26,5	23,2	16,5	26,8
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	26,8	23,4	16,8	27,1
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	27,6	24,2	17,6	27,9
012b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	25,8	22,5	15,8	26,2
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	26,1	22,7	16,1	26,4
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	27,1	23,8	17,1	27,4
013b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	25,1	21,8	15,1	25,5
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	25,1	21,8	15,1	25,4
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	26,2	22,9	16,2	26,5
014b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	24,9	21,6	14,9	25,2
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	24,6	21,3	14,6	24,9
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	25,7	22,4	15,7	26,1
015b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1,80	24,4	21,1	14,5	24,8
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1,80	22,7	19,4	12,7	23,0
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	23,2	19,8	13,2	23,5
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	24,5	21,2	14,5	24,8
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1,80	25,8	22,5	15,8	26,1
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	27,0	23,7	17,0	27,3
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	28,2	24,9	18,3	28,6
018_A	rijwoning langs Geessinkweg	1,80	27,9	24,6	18,0	28,3
018_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	29,3	26,0	19,3	29,6
018_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	30,2	26,9	20,2	30,5
019_A	rijwoning langs Geessinkweg	1,80	28,3	25,0	18,3	28,6
019_B	rijwoning langs Geessinkweg	4,80	29,7	26,4	19,8	30,1
019_C	rijwoning langs Geessinkweg	7,80	30,3	27,0	20,4	30,7
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	21,1	17,8	11,2	21,5
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	22,0	18,6	12,0	22,3
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	23,0	19,7	13,1	23,4
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	27,4	24,1	17,4	27,8
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	28,8	25,4	18,8	29,1
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	29,9	26,5	19,9	30,2
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	28,6	25,2	18,6	28,9
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	29,9	26,6	20,0	30,3
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	30,7	27,4	20,8	31,1
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	29,8	26,5	19,8	30,2
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	31,3	28,0	21,4	31,7
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	31,9	28,6	22,0	32,3
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	31,1	27,8	21,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	32,8	29,5	22,8	33,1
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	33,1	29,8	23,1	33,4
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	32,7	29,4	22,7	33,0
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	34,3	31,0	24,4	34,7
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	34,3	31,0	24,3	34,6
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	34,6	31,3	24,6	34,9
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	36,0	32,7	26,0	36,3
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	35,9	32,6	25,9	36,2
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	37,6	34,3	27,6	38,0
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	38,9	35,6	29,0	39,3
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	39,0	35,6	29,0	39,3
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	30,3	27,0	20,4	30,7
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	31,5	28,2	21,6	31,8
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	32,1	28,7	22,1	32,4
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	29,8	26,4	19,8	30,1
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	31,0	27,7	21,0	31,3
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	31,8	28,5	21,9	32,2
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	28,8	25,5	18,8	29,2
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	30,1	26,7	20,1	30,4
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	31,2	27,9	21,2	31,5
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1,80	27,8	24,5	17,9	28,2
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4,80	28,9	25,6	18,9	29,2
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7,80	30,0	26,7	20,0	30,3
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	30,0	26,7	20,0	30,4
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	31,7	28,3	21,7	32,0
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	32,1	28,7	22,1	32,4
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	41,5	38,2	31,5	41,9
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	42,0	38,6	32,0	42,3
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	41,8	38,5	31,9	42,2
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	45,2	41,9	35,2	45,5
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	45,5	42,2	35,6	45,9
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	45,4	42,1	35,4	45,7
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	44,9	41,6	34,9	45,2
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	45,3	42,0	35,3	45,6
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	45,2	41,9	35,2	45,5
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	44,8	41,5	34,9	45,2
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	45,2	41,9	35,2	45,6
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	45,1	41,8	35,2	45,5
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	40,6	37,3	30,7	41,0
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	41,2	37,8	31,2	41,5
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	41,2	37,9	31,2	41,5
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	20,8	17,5	10,8	21,2
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	21,3	18,0	11,4	21,7
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	22,3	19,0	12,4	22,7
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1,80	21,1	17,8	11,2	21,5
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4,80	21,4	18,1	11,5	21,8
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7,80	22,5	19,1	12,5	22,8
040_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1,80	40,5	37,2	30,5	40,8
040_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4,80	41,0	37,7	31,0	41,3
040_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7,80	41,0	37,7	31,0	41,3
041_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1,80	44,1	40,8	34,2	44,5
041_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4,80	44,6	41,3	34,7	45,0
041_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7,80	44,6	41,3	34,7	45,0
042_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1,80	40,3	37,0	30,3	40,7
042_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4,80	41,0	37,7	31,1	41,4
042_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7,80	41,2	37,9	31,3	41,6
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1,80	41,8	38,5	31,8	42,1
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4,80	42,4	39,1	32,5	42,8
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7,80	42,5	39,1	32,5	42,8
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1,80	44,4	41,1	34,4	44,7
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4,80	44,8	41,5	34,9	45,2
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7,80	44,8	41,4	34,8	45,1
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1,80	43,4	40,1	33,4	43,8
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4,80	43,9	40,6	34,0	44,3
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7,80	43,9	40,5	33,9	44,2
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	45,6	42,2	35,6	45,9
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	46,0	42,6	36,0	46,3
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	45,5	42,2	35,5	45,8
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	46,2	42,9	36,2	46,5
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	46,6	43,2	36,6	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	46,2	42,9	36,2	46,5
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	46,8	43,5	36,8	47,1
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	47,1	43,8	37,2	47,5
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	46,8	43,5	36,9	47,2
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	43,9	40,6	34,0	44,3
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	44,4	41,1	34,5	44,7
049_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	44,5	41,2	34,5	44,8
050_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	42,6	39,3	32,6	42,9
050_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	43,1	39,7	33,1	43,4
050_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	42,8	39,4	32,8	43,1
051_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	47,0	43,7	37,1	47,4
051_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	47,4	44,1	37,4	47,7
051_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	47,3	43,9	37,3	47,6
052_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	43,9	40,5	33,9	44,2
052_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	44,5	41,2	34,6	44,9
052_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	44,7	41,3	34,7	45,0
053_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	44,9	41,6	34,9	45,3
053_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	45,8	42,5	35,9	46,2
053_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	45,9	42,6	36,0	46,3
054_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	45,0	41,6	35,0	45,3
054_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	45,9	42,6	35,9	46,2
054_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	46,0	42,7	36,0	46,3
055_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	45,2	41,9	35,3	45,6
055_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	46,1	42,8	36,1	46,4
055_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	46,2	42,9	36,2	46,6
056_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1,80	42,0	38,7	32,0	42,3
056_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4,80	43,0	39,7	33,1	43,4
056_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7,80	43,2	39,8	33,2	43,5
060_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	39,8	36,5	29,8	40,1
060_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	40,9	37,6	30,9	41,2
060_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	41,2	37,8	31,2	41,5
061_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	45,1	41,7	35,1	45,4
061_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	46,0	42,6	36,0	46,3
061_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	46,1	42,7	36,1	46,4
062_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	41,7	38,3	31,7	42,0
062_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	42,5	39,2	32,6	42,9
062_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	42,6	39,2	32,6	42,9
063_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	40,0	36,6	30,0	40,3
063_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	41,3	37,9	31,3	41,6
063_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	41,4	38,0	31,4	41,7
064_A	rijwoning Het Bijvank	1,80	38,8	35,5	28,8	39,2
064_B	rijwoning Het Bijvank	4,80	40,4	37,1	30,4	40,7
064_C	rijwoning Het Bijvank	7,80	40,5	37,2	30,6	40,9
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	29,7	26,4	19,8	30,1
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	30,4	27,1	20,5	30,8
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	31,8	28,5	21,9	32,2
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	39,5	36,1	29,5	39,8
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	41,0	37,7	31,1	41,4
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	41,4	38,1	31,5	41,7
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	39,2	35,9	29,3	39,6
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	40,8	37,4	30,8	41,1
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	41,2	37,8	31,2	41,5
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	38,4	35,1	28,4	38,7
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	39,9	36,6	29,9	40,2
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	40,3	37,0	30,4	40,7
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	38,0	34,7	28,1	38,4
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	39,5	36,2	29,6	39,9
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	40,0	36,7	30,1	40,4
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	38,0	34,7	28,0	38,3
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	39,4	36,1	29,4	39,8
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	40,0	36,6	30,0	40,3
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	22,9	19,5	12,9	23,2
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	23,2	19,8	13,2	23,5
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	23,3	19,9	13,4	23,7
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	21,1	17,7	11,1	21,4
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	21,9	18,5	11,9	22,2
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	23,4	20,0	13,4	23,7
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	1,80	21,0	17,7	11,1	21,4
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	4,80	21,8	18,5	11,9	22,2
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wesselerbrinkln	7,80	23,2	19,8	13,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	36,1	32,8	26,1	36,4
080_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	37,2	33,9	27,3	37,6
080_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	38,0	34,7	28,1	38,4
081_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	36,3	33,0	26,3	36,6
081_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	37,4	34,0	27,4	37,7
081_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	38,1	34,8	28,1	38,4
082_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	23,3	20,0	13,3	23,6
082_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	23,7	20,3	13,7	24,0
082_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	23,8	20,4	13,8	24,1
083_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	23,1	19,8	13,1	23,4
083_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	23,5	20,2	13,6	23,8
083_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	23,7	20,4	13,7	24,0
084_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	22,6	19,3	12,6	23,0
084_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	23,0	19,7	13,0	23,3
084_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	23,1	19,7	13,1	23,4
085_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	22,0	18,7	12,0	22,3
085_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	22,4	19,0	12,4	22,7
085_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	22,4	19,1	12,5	22,8
086_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	21,4	18,1	11,4	21,7
086_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	21,8	18,4	11,8	22,1
086_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	21,9	18,6	12,0	22,3
087_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	21,3	18,0	11,3	21,6
087_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	22,0	18,6	12,0	22,3
087_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	23,3	19,9	13,3	23,6
088_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	28,0	24,7	18,0	28,4
088_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	29,0	25,6	19,0	29,3
088_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,2	26,9	20,2	30,5
089_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	30,1	26,8	20,1	30,4
089_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	31,0	27,7	21,1	31,4
089_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	32,2	28,8	22,2	32,5
090_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	32,3	29,1	22,4	32,7
090_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	33,4	30,1	23,4	33,7
090_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	34,5	31,2	24,6	34,9
091_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	34,3	31,0	24,4	34,7
091_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	35,5	32,1	25,5	35,8
091_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	36,5	33,2	26,5	36,8
100_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	21,5	18,2	11,6	21,9
100_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	23,3	19,9	13,3	23,6
100_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	25,8	22,4	15,8	26,1
101_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	21,8	18,5	11,8	22,1
101_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	23,0	19,7	13,1	23,4
101_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	24,6	21,3	14,7	25,0
102_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	23,8	20,5	13,8	24,2
102_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	24,5	21,2	14,5	24,8
102_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	25,8	22,4	15,8	26,1
103_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	23,2	19,9	13,2	23,5
103_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	23,9	20,6	13,9	24,3
103_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	24,6	21,3	14,7	25,0
104_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	27,4	24,1	17,4	27,8
104_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	28,8	25,5	18,9	29,2
104_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	29,7	26,4	19,8	30,1
105_A	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	1,80	27,4	24,1	17,4	27,7
105_B	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	4,80	28,9	25,6	19,0	29,3
105_C	2-onder-1-kap Wesselerbrinklaan	7,80	29,7	26,4	19,8	30,1
110_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	21,1	17,8	11,1	21,4
110_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	22,3	19,0	12,4	22,7
110_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	24,0	20,6	14,0	24,3
111_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	24,1	20,7	14,1	24,4
111_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	25,6	22,3	15,6	25,9
111_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	26,0	22,7	16,1	26,4
112_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	25,4	22,1	15,4	25,7
112_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	27,0	23,7	17,0	27,3
112_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	27,1	23,8	17,2	27,5
113_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	27,4	24,1	17,4	27,8
113_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	28,7	25,4	18,7	29,0
113_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	28,9	25,6	18,9	29,2
114_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	30,0	26,7	20,0	30,3
114_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	30,8	27,5	20,8	31,2
114_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,9	27,6	20,9	31,2
115_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	31,8	28,5	21,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	32,1	28,8	22,2	32,5
115_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	32,2	28,8	22,2	32,5
116_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	32,8	29,5	22,9	33,2
116_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	34,2	30,9	24,2	34,5
116_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	34,3	31,0	24,4	34,7
117_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	28,3	25,0	18,3	28,6
117_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	29,8	26,4	19,8	30,1
117_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,3	26,9	20,3	30,6
118_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	28,9	25,6	19,0	29,3
118_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	30,4	27,1	20,5	30,8
118_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,9	27,6	21,0	31,3
119_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	28,9	25,6	19,0	29,3
119_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	30,4	27,0	20,4	30,7
119_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	31,0	27,6	21,0	31,3
120_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	27,9	24,6	17,9	28,2
120_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	29,4	26,0	19,4	29,7
120_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,3	26,9	20,3	30,6
121_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	27,8	24,5	17,9	28,2
121_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	29,3	25,9	19,3	29,6
121_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	30,3	27,0	20,4	30,6
122_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	40,3	37,0	30,4	40,7
122_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	40,2	36,9	30,3	40,5
122_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	39,7	36,4	29,7	40,0
123_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	47,4	44,1	37,5	47,7
123_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	47,0	43,7	37,0	47,3
123_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	46,0	42,7	36,1	46,3
124_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	47,5	44,2	37,6	47,8
124_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	47,1	43,7	37,1	47,4
124_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	46,1	42,8	36,2	46,5
125_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	47,6	44,3	37,6	47,9
125_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	47,2	43,9	37,2	47,5
125_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	46,3	42,9	36,3	46,6
126_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	47,6	44,2	37,6	47,9
126_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	47,2	43,8	37,2	47,5
126_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	46,2	42,9	36,3	46,6
127_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	42,2	38,9	32,2	42,5
127_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	42,2	38,9	32,2	42,5
127_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	41,8	38,5	31,9	42,2
128_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	20,3	16,9	10,3	20,6
128_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	21,6	18,2	11,7	22,0
128_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	23,4	20,0	13,5	23,8
129_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	24,9	21,5	14,9	25,2
129_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	27,3	23,9	17,3	27,6
129_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	27,9	24,5	17,9	28,2
130_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	26,5	23,2	16,5	26,8
130_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	28,6	25,2	18,6	28,9
130_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	29,0	25,6	19,0	29,3
131_A	rijwoning Wesselerbrinklaan	1,80	25,6	22,3	15,6	25,9
131_B	rijwoning Wesselerbrinklaan	4,80	28,2	24,8	18,2	28,5
131_C	rijwoning Wesselerbrinklaan	7,80	28,5	25,2	18,6	28,9
140_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	43,5	40,2	33,6	43,9
140_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	43,7	40,3	33,7	44,0
140_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	43,3	40,0	33,4	43,7
141_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	42,6	39,2	32,6	42,9
141_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	42,7	39,3	32,7	43,0
141_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	42,3	39,0	32,3	42,6
142_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	41,4	38,1	31,5	41,7
142_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	41,6	38,3	31,7	42,0
142_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	41,4	38,1	31,5	41,8
143_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	40,7	37,3	30,7	41,0
143_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	40,9	37,5	30,9	41,2
143_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	40,6	37,3	30,7	41,0
144_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	40,3	36,9	30,3	40,6
144_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	40,5	37,2	30,5	40,8
144_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	40,3	36,9	30,3	40,6
145_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	31,9	28,5	21,9	32,2
145_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	32,2	28,9	22,3	32,6
145_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	32,1	28,8	22,1	32,4
147_A	combiwoning Rhaanbrink	1,80	34,9	31,6	25,0	35,3
147_B	combiwoning Rhaanbrink	4,80	35,3	32,0	25,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
147_C	combiwoning Rhaanbrink	7,80	35,3	31,9	25,3	35,6
148_A	combiwoning Rhaanbrink	1,80	37,3	34,0	27,3	37,6
148_B	combiwoning Rhaanbrink	4,80	37,6	34,3	27,7	38,0
148_C	combiwoning Rhaanbrink	7,80	37,6	34,2	27,6	37,9
149_A	combiwoning Rhaanbrink	1,80	35,5	32,2	25,5	35,8
149_B	combiwoning Rhaanbrink	4,80	36,0	32,6	26,0	36,3
149_C	combiwoning Rhaanbrink	7,80	36,1	32,8	26,2	36,5
150_A	combiwoning Rhaanbrink	1,80	30,5	27,2	20,6	30,9
150_B	combiwoning Rhaanbrink	4,80	31,6	28,3	21,7	32,0
150_C	combiwoning Rhaanbrink	7,80	31,8	28,5	21,8	32,1
151_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	37,6	34,3	27,6	37,9
151_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	37,5	34,2	27,6	37,9
151_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	37,2	33,9	27,3	37,6
152_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	42,1	38,8	32,2	42,5
152_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	41,7	38,4	31,8	42,1
152_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	40,9	37,5	30,9	41,2
153_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	42,3	38,9	32,3	42,6
153_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	41,9	38,6	32,0	42,3
153_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	41,1	37,7	31,1	41,4
154_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	42,5	39,1	32,5	42,8
154_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	42,2	38,9	32,2	42,5
154_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	41,4	38,0	31,4	41,7
155_A	rijwoning Rhaanbrink	1,80	37,3	34,0	27,3	37,6
155_B	rijwoning Rhaanbrink	4,80	37,5	34,2	27,6	37,9
155_C	rijwoning Rhaanbrink	7,80	37,4	34,0	27,4	37,7
160_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	31,1	27,8	21,1	31,4
160_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	32,1	28,8	22,1	32,4
160_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	32,6	29,2	22,6	32,9
161_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	31,1	27,8	21,1	31,4
161_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	32,1	28,8	22,2	32,5
161_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	32,5	29,2	22,6	32,9
162_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	29,6	26,3	19,6	29,9
162_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	31,0	27,7	21,0	31,3
162_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	31,4	28,1	21,4	31,7
163_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	28,7	25,4	18,8	29,1
163_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	30,1	26,7	20,1	30,4
163_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	30,5	27,2	20,6	30,9
164_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	28,2	24,9	18,3	28,6
164_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	29,4	26,1	19,4	29,7
164_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	30,0	26,7	20,1	30,4
165_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	26,2	22,9	16,2	26,6
165_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	26,6	23,3	16,6	27,0
165_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	27,1	23,7	17,1	27,4
166_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	21,5	18,2	11,4	21,8
166_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	21,8	18,5	11,8	22,2
166_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	22,3	19,0	12,3	22,7
167_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	10,4	7,1	0,4	10,7
167_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	12,5	9,1	2,5	12,8
167_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	14,9	11,6	5,0	15,3
168_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	8,2	4,8	-1,8	8,5
168_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	10,0	6,7	0,1	10,4
168_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	13,4	10,1	3,5	13,8
169_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	18,0	14,7	8,0	18,4
169_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	18,2	14,8	8,2	18,5
169_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	18,5	15,2	8,6	18,9
170_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	11,5	8,2	1,5	11,8
170_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	13,4	10,1	3,5	13,8
170_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	16,2	12,8	6,3	16,5
171_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	26,1	22,8	16,1	26,4
171_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	26,5	23,2	16,5	26,8
171_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	27,0	23,7	17,0	27,3
172_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	28,8	25,5	18,8	29,1
172_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	29,2	25,9	19,2	29,5
172_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	29,6	26,3	19,6	29,9
173_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	28,2	24,9	18,2	28,5
173_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	28,6	25,3	18,6	28,9
173_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	29,2	25,9	19,2	29,5
174_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	28,3	25,0	18,3	28,7
174_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	28,7	25,4	18,7	29,0
174_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	29,3	25,9	19,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
175_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	24,7	21,3	14,7	25,0
175_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	25,1	21,8	15,2	25,5
175_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	26,4	23,1	16,5	26,8
176_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	17,6	14,2	7,6	17,9
176_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	19,2	15,9	9,3	19,6
176_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	22,7	19,3	12,7	23,0
177_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	3,6	0,3	-6,4	4,0
177_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	4,9	1,6	-5,0	5,3
177_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	6,2	2,9	-3,7	6,6
178_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	9,0	5,6	-1,0	9,3
178_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	10,8	7,4	0,8	11,1
178_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	13,4	10,0	3,4	13,7
179_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	14,4	11,1	4,4	14,8
179_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	15,8	12,4	5,8	16,1
179_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	17,6	14,2	7,6	17,9
180_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	10,4	7,0	0,4	10,7
180_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	12,7	9,3	2,7	13,0
180_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	15,4	12,1	5,5	15,8
181_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	31,2	27,9	21,2	31,5
181_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	31,5	28,2	21,5	31,8
181_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	32,0	28,7	22,1	32,4
182_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	31,3	28,0	21,3	31,7
182_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	31,8	28,5	21,8	32,1
182_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	32,3	28,9	22,3	32,6
183_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	30,8	27,4	20,8	31,1
183_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	31,2	27,8	21,2	31,5
183_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	31,7	28,3	21,7	32,0
184_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	30,1	26,8	20,2	30,5
184_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	30,5	27,1	20,5	30,8
184_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	30,9	27,6	20,9	31,2
185_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	30,1	26,8	20,2	30,5
185_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	30,5	27,1	20,5	30,8
185_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	30,8	27,5	20,9	31,2
186_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	1,5	-1,9	-8,6	1,8
186_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	2,6	-0,8	-7,4	2,9
186_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	3,7	0,3	-6,3	4,0
187_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	20,1	16,8	10,1	20,4
187_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	20,4	17,1	10,5	20,8
187_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	21,1	17,8	11,2	21,5
188_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	20,2	16,9	10,2	20,5
188_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	20,5	17,1	10,5	20,8
188_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	21,2	17,9	11,3	21,6
189_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	21,7	18,4	11,7	22,0
189_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	22,1	18,7	12,1	22,4
189_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	22,8	19,5	12,8	23,1
190_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1,80	21,4	18,1	11,4	21,8
190_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4,80	21,8	18,4	11,8	22,1
190_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7,80	22,5	19,2	12,6	22,9
197_A	bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	1,80	40,6	37,3	30,6	40,9
197_B	bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	4,80	40,8	37,5	30,9	41,2
198_A	bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	1,80	41,8	38,5	31,9	42,2
198_B	bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	4,80	40,6	37,3	30,6	40,9
198_C	bestaande woning Rhaanbrink (zijgevel)	7,80	40,9	37,6	30,9	41,2
199_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	43,2	39,9	33,2	43,5
199_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	43,3	40,0	33,4	43,7
199_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	43,1	39,8	33,1	43,4
200_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	43,1	39,8	33,2	43,5
200_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	43,3	40,0	33,3	43,6
200_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	43,0	39,7	33,1	43,4
201_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	42,9	39,6	32,9	43,2
201_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	43,1	39,8	33,2	43,5
201_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	42,9	39,5	32,9	43,2
202_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	43,6	40,3	33,6	43,9
202_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	43,7	40,3	33,7	44,0
202_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	43,2	39,9	33,3	43,6
203_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	43,3	40,0	33,3	43,6
203_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	43,3	40,0	33,4	43,7
203_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	42,9	39,6	33,0	43,3
204_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	42,2	38,8	32,2	42,5
204_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	42,2	38,9	32,2	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanpassing Rhaanbrink (N05a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km zones
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
204_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	41,8	38,4	31,8	42,1
205_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	41,2	37,9	31,2	41,5
205_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	41,2	37,9	31,2	41,5
205_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	40,7	37,4	30,8	41,1
206_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	35,7	32,3	25,7	36,0
206_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	36,4	33,0	26,4	36,7
206_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	36,5	33,2	26,6	36,8
207_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	31,6	28,3	21,7	32,0
207_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	34,1	30,8	24,2	34,5
207_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	34,6	31,3	24,6	35,0
208_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	34,4	31,1	24,4	34,8
208_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	36,1	32,7	26,1	36,4
208_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	36,3	32,9	26,3	36,6
209_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	39,9	36,5	29,9	40,2
209_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	40,0	36,7	30,0	40,3
209_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	39,7	36,4	29,8	40,1
210_A	bestaande woning Rhaanbrink	1,80	40,1	36,8	30,2	40,5
210_B	bestaande woning Rhaanbrink	4,80	40,3	37,0	30,3	40,6
210_C	bestaande woning Rhaanbrink	7,80	40,1	36,7	30,1	40,4
211_A	Ramelebrink	1,80	40,1	36,8	30,2	40,5
211_B	Ramelebrink	4,80	40,5	37,2	30,6	40,9
211_C	Ramelebrink	7,80	40,5	37,2	30,5	40,8
211_D	Ramelebrink	10,80	40,4	37,0	30,4	40,7
211_E	Ramelebrink	13,80	40,2	36,9	30,3	40,6
212_A	Ramelebrink	1,80	41,1	37,8	31,2	41,5
212_B	Ramelebrink	4,80	41,5	38,2	31,6	41,9
212_C	Ramelebrink	7,80	41,5	38,1	31,5	41,8
212_D	Ramelebrink	10,80	41,3	38,0	31,4	41,7
212_E	Ramelebrink	13,80	41,1	37,8	31,2	41,5
221_A	Appartementen "Ons Huis"	1,80	43,1	39,8	33,1	43,4
221_B	Appartementen "Ons Huis"	4,80	43,3	40,0	33,4	43,7
221_C	Appartementen "Ons Huis"	7,80	43,2	39,9	33,3	43,5
221_D	Appartementen "Ons Huis"	10,80	42,9	39,6	33,0	43,3
222_A	Appartementen "Ons Huis"	1,80	42,3	39,0	32,4	42,7
222_B	Appartementen "Ons Huis"	4,80	42,7	39,3	32,7	43,0
222_C	Appartementen "Ons Huis"	7,80	42,6	39,2	32,6	42,9
222_D	Appartementen "Ons Huis"	10,80	42,4	39,0	32,4	42,7
223_A	Appartementen "Ons Huis"	1,80	42,2	38,8	32,2	42,5
223_B	Appartementen "Ons Huis"	4,80	42,4	39,1	32,5	42,8
223_C	Appartementen "Ons Huis"	7,80	42,3	39,0	32,3	42,7
223_D	Appartementen "Ons Huis"	10,80	42,1	38,8	32,2	42,5
224_A	Appartementen "Ons Huis"	1,80	42,1	38,8	32,1	42,4
224_B	Appartementen "Ons Huis"	4,80	42,3	38,9	32,3	42,6
224_C	Appartementen "Ons Huis"	7,80	42,1	38,8	32,2	42,5
224_D	Appartementen "Ons Huis"	10,80	41,9	38,6	31,9	42,2