

Notitie 4111044.N03

Geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied het Bijvank-Noord te Enschede

- geluidsbelasting op uitbouw aan woningen langs de Geessinkweg -

Inleiding

In opdracht van woningcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van een mogelijk te plaatsen uitbouw aan nieuw te realiseren rijwoningen in het noordwestelijke deel van het plangebied Bijvank-Noord. In ons rapport 4111044.R01a van 11 april 2011 is de geluidsbelasting op deze woningen berekend op basis het beschikbaar gestelde stedenbouwkundig plan.

Beoogd is om in het (nieuwe) bestemmingsplan 'Het Bijvank noord' een uitbouw van één bouwlaag (alleen begane grond) en ten hoogste 2,5 m diep aan de achterzijde mogelijk te maken. In figuur 1 (uitsnede bestemmingsplankaart) is de situatie voor deze woningen aangegeven.

In rapport 4111044.R01a zijn voor deze woningen langs de Geessinkweg aan te vragen hogere grenswaarden (HGW) aangegeven. Het betreft de woningen 1 t/m 9 zoals aangegeven in figuur 2. De achtergevel van de uitbouw komt dicht bij de Geessinkweg te liggen. De geluidsbelasting vanwege wegverkeer invallend op de achtergevel is daardoor op begane grond niveau hoger dan eerder berekend.

In voorliggende notitie zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de woningen 1 t/m 9 inclusief de volgens het bestemmingsplan toegestane uitbouw aan de achterzijde berekend.

Uitgangspunten

Uitgangspunten van voorliggend onderzoek zijn het rekenmodel en de verkeersgegevens als beschreven in ons rapport 4111044.R01a. In het rekenmodel is aan de achtergevel van de woningen 1 t/m 9 de uitbouw (h = 3,0 m) toegevoegd. Een detail van het rekenmodel met de ligging van de ontvangerpunten is gegeven in figuur 3.

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

bank 57 09 72 949
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01
directie
mw. dr. R.F. Noorman





Resultaten

Een overzicht van de berekende L_{den} geluidsbelasting (incl. correctie conform art. 110g Wgh) invallend op de ontvangerpunten vanwege het wegverkeer op de Geessinkweg is gegeven in figuur 4 en in bijlage 1.

Een overzicht van de aan te vragen hogere grenswaarden (HGW) per woning vanwege wegverkeer op de Geessinkweg is voor de woningen 1 t/m 9 aangegeven in tabel 1. De gehanteerde woningaanduiding (nummering conform woningtoewijzing van Domijn) is aangegeven in figuur 2. Volledigheidshalve is ook woning 10 in de tabel aangegeven.

Tabel 1: Overzicht woningen waarvoor een hogere grenswaarde (HGW) aangevraagd dient te worden vanwege wegverkeer op de Geessinkweg

woningnummer	typering woning	aan te vragen HGW (dB)
1	rijwoning koop	50
2	rijwoning koop	50
3	rijwoning koop	50
4	rijwoning koop	51
5	rijwoning koop	51
6	rijwoning koop	51
7	rijwoning koop	51
8	rijwoning koop	52
9	rijwoning koop	52
10	rijwoning koop	52

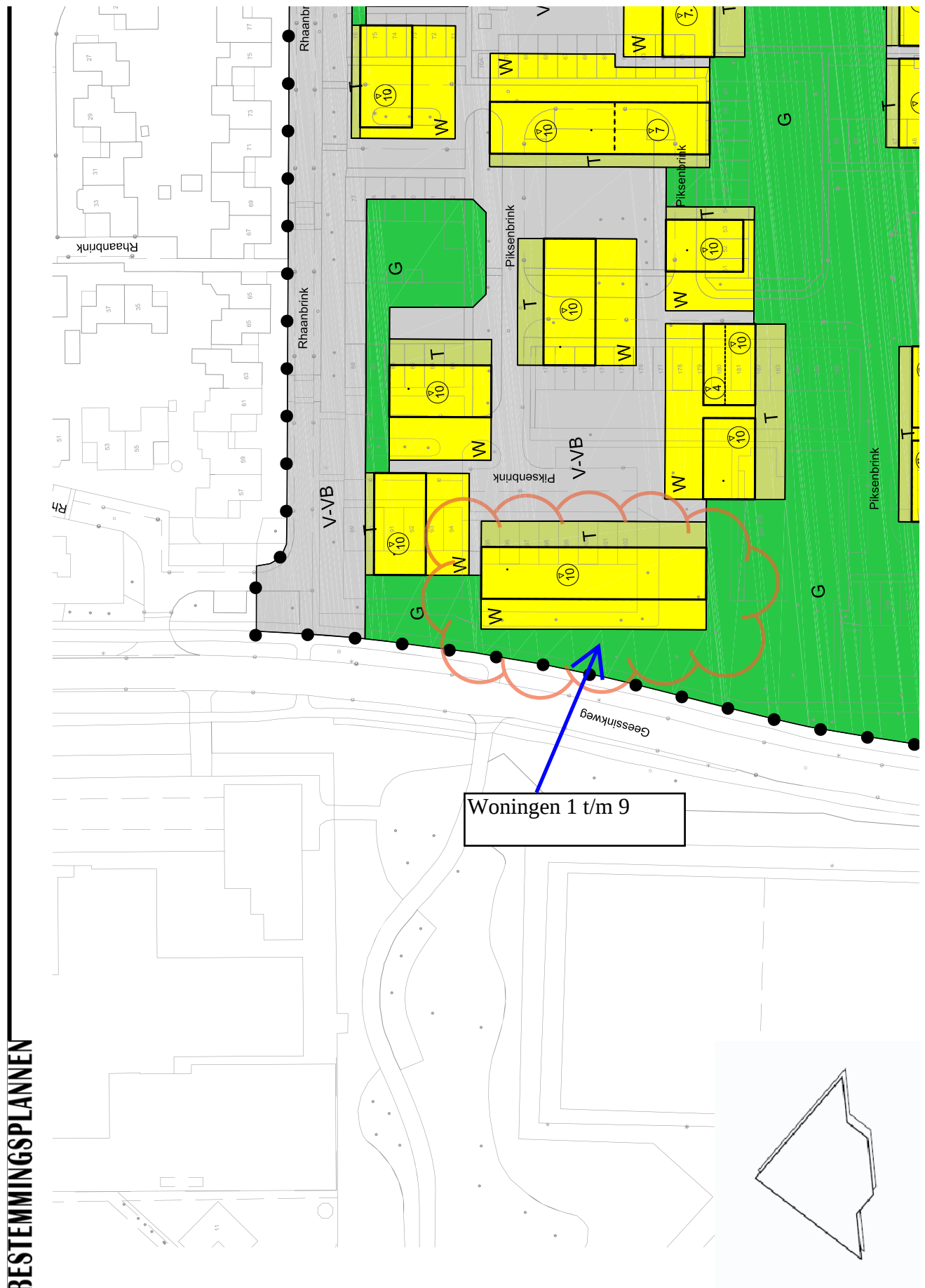
De in tabel 1 opgenomen waarden komen overeen met de eerder berekende waarden zoals aangegeven in tabel 4 in hoofdstuk 6.4 van rapport 4111044.R01a. Wel is de geluidsbelasting invallend op begane grond niveau nu bepalend voor de aan te vragen hogere grenswaarde (HGW). Eerder was dat de geluidsbelasting invallend op de 2^e verdieping.

Conclusie

Op begane grond niveau is de berekende L_{den} geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Geessinkweg, invallend op de achtergevel, hoger wanneer een uitbouw wordt gerealiseerd. Dit heeft echter geen invloed op de voor deze woningen aan te vragen hogere grenswaarden.

WNP raadgevende ingenieurs
16 mei 2011

BG

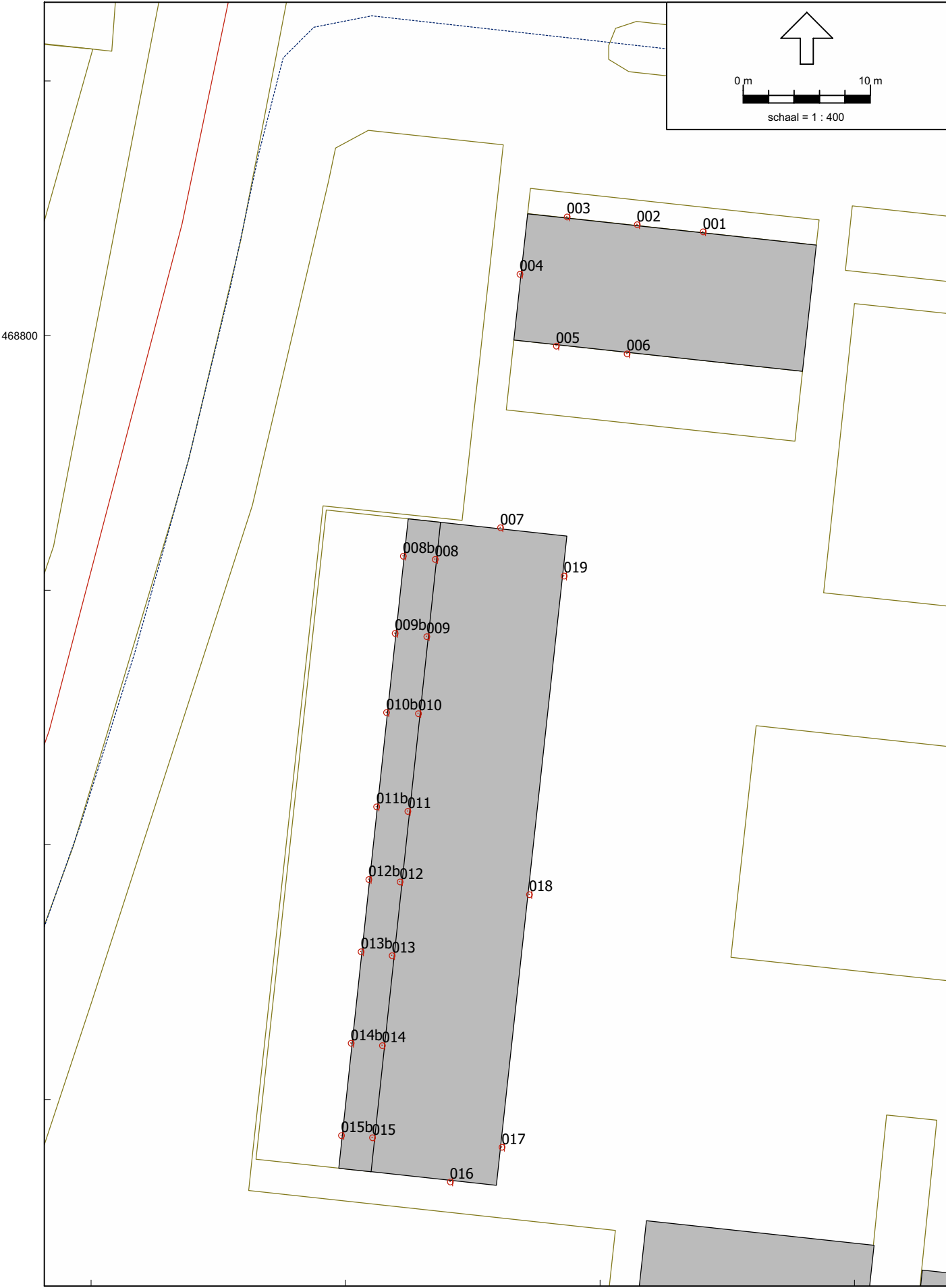


Uitsnede bestemmingsplankaart 'Het Bijvank noord' (schaal circa 1 : 1200)



3 woningtype (4.50m x 12.00)	3 renovatie (4.50 x 11.00)	3 rijwoningen koop (5.70 x 10.00)	3 3*1 kap (6.00 x 10.00)
indicatie breedte x diepte woning in meters max: aantal bouwlagen	2 starterswoning (5.40 x 8.50)	2/3 rijwoningen dure huur (5.70 x 10.00)	3 2*1 kap (n.t.b)
	2 dgo koop (6.60 x 12.00)	3 rijwoningen sociale huur (5.70 x 10.00)	3 appartement
	3 dgo sociale huur (6.60 x 12.00)	2 combiwoning sociale huur (5.70 x 8.50)	

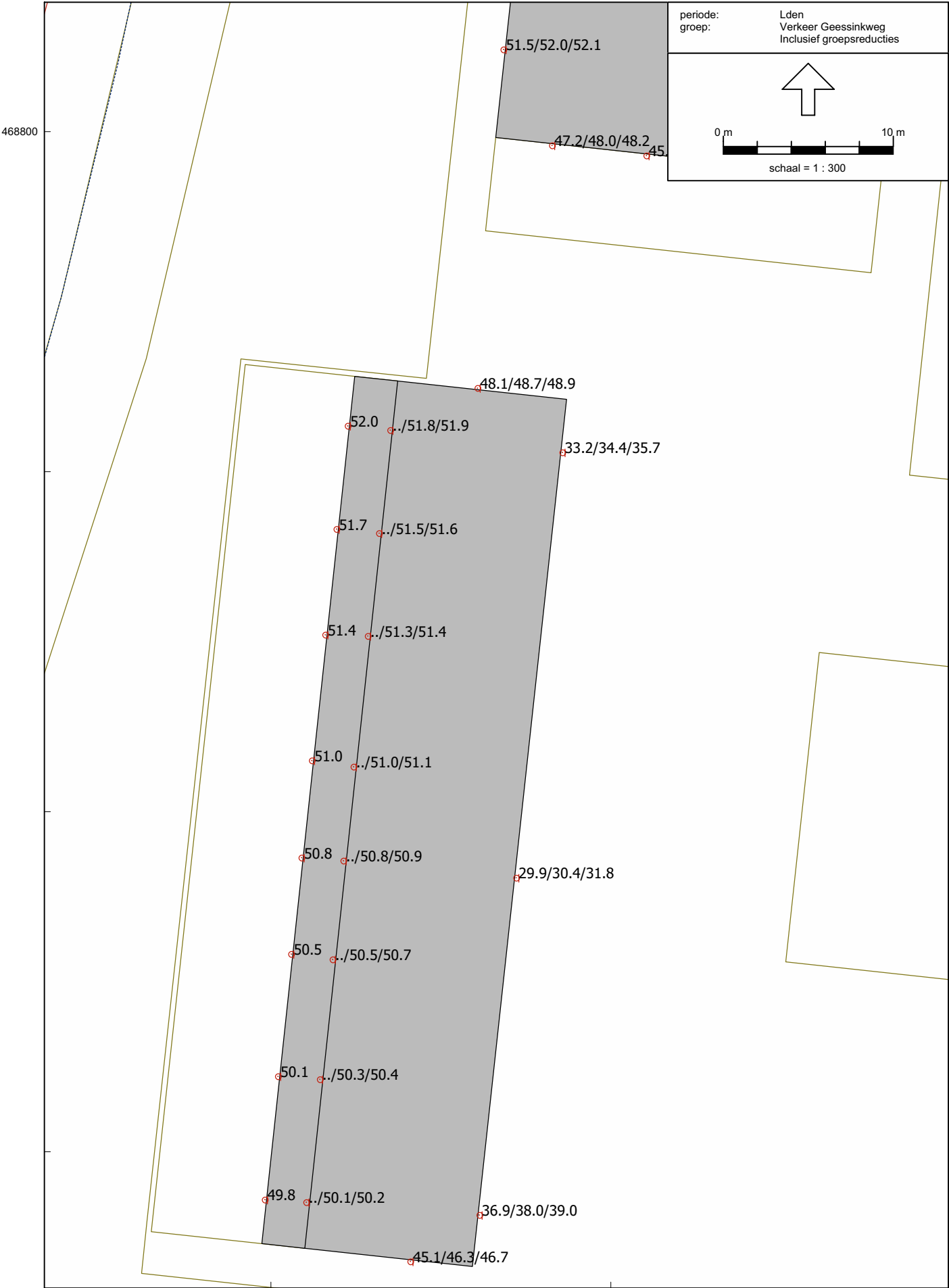
Woningnummers ten behoeve van aanvraag hogere grenswaarden (HGW), woningen langs Geessinkweg. Uitsnede tekening woningtypologieën d.d. 17-12-2010.



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Het Bijvank - derde model (aanvulling R01a)] , Geomilieu V1.81

Ligging van de ingevoerde ontvangerpunten (langs Geessinkweg)

Figuur 4



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - derde model (aanvulling R01a)] , Geomilieu V1.81

Lden-geluidbelasting (incl. 5 dB correctie artikel 110g) vanwege verkeer op de Geessinkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model (aanvulling R01a)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	45.9	42.6	35.9	46.2
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.0	43.7	37.0	47.3
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	47.2	43.9	37.2	47.5
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	46.9	43.7	36.9	47.3
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.8	44.5	37.8	48.1
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	48.0	44.7	38.0	48.3
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	48.1	44.9	38.1	48.4
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	48.7	45.4	38.7	49.0
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	48.9	45.6	38.8	49.2
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	51.2	47.9	41.2	51.5
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	51.7	48.4	41.6	52.0
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	51.7	48.5	41.7	52.1
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	46.8	43.6	36.8	47.2
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.6	44.4	37.6	48.0
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	47.8	44.6	37.8	48.2
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	45.2	42.0	35.2	45.5
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	46.3	43.1	36.3	46.7
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	46.6	43.3	36.6	46.9
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	47.8	44.6	37.8	48.1
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	48.4	45.1	38.4	48.7
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	48.6	45.3	38.5	48.9
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	51.5	48.2	41.4	51.8
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	51.5	48.3	41.5	51.9
008b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	51.7	48.4	41.6	52.0
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	51.2	47.9	41.2	51.5
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	51.3	48.0	41.3	51.6
009b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	51.4	48.1	41.3	51.7
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	50.9	47.7	40.9	51.3
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	51.0	47.8	41.0	51.4
010b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	51.0	47.8	41.0	51.4
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	50.7	47.4	40.6	51.0
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	50.8	47.5	40.7	51.1
011b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	50.7	47.4	40.7	51.0
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	50.4	47.2	40.4	50.8
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	50.5	47.3	40.5	50.9
012b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	50.4	47.2	40.4	50.8
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	50.2	46.9	40.2	50.5
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	50.3	47.1	40.3	50.7
013b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	50.2	46.9	40.1	50.5
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	49.9	46.7	39.9	50.3
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	50.1	46.8	40.0	50.4
014b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	49.8	46.6	39.8	50.1
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	49.7	46.5	39.7	50.1
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	49.9	46.6	39.9	50.2
015b_A	Uitbouw rijwoningen langs Geessinkweg	1.80	49.5	46.2	39.4	49.8
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	44.8	41.5	34.7	45.1
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	46.0	42.7	36.0	46.3
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	46.3	43.1	36.3	46.7
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	36.6	33.3	26.5	36.9
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	37.7	34.4	27.6	38.0
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	38.7	35.4	28.6	39.0
018_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	29.5	26.3	19.5	29.9
018_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	30.1	26.8	20.1	30.4
018_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	31.4	28.1	21.4	31.8
019_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	32.9	29.7	22.9	33.2
019_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	34.1	30.8	24.1	34.4
019_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	35.4	32.1	25.4	35.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen