

Onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege
wegverkeer op het plangebied het Bijvank-
Noord te Enschede

Rapport 4111044.R01a

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

bank 57 09 72 949
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01
directie
mw. dr. R.F. Noorman



Opdrachtgever: Domijn Enschede
Postbus 1345
7500 BH ENSCHEDE

11 april 2011

BG



INHOUD	BLAD
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE	4
2.1. Ligging	4
2.2. Beschrijving plan	4
2.3. Geluidsbelasting wegverkeer	5
3. WET GELUIDHINDER EN BESLUIT GELUIDHINDER 2006	5
3.1. Zones	5
3.2. Grenswaarden	5
3.3. Voorkeursgrenswaarde	6
3.4. Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	6
3.5. Artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.6. Cumulatie	7
3.7. Binnenniveaus	7
3.8. Geluidnota Enschede 2009-2012	7
4. UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDSBELASTING	8
4.1. Verkeersgegevens gemeente Enschede	8
4.2. Invoergegevens wegen rekenmodel	8
4.3. Erftoegangswegen – 30 km/h zone	10
5. REKENMODEL	11
5.1. Algemeen	11
5.2. Objecten	11
5.3. Maaiveldniveau	11
5.4. Wegen	11
5.5. Ontvangerpunten	12
6. BEREKENINGSRESULTATEN	12
6.1. Contouren	12
6.2. Ontvangerpunten	12
6.3. Hogere grenswaarden	13
6.4. Aan te vragen hogere grenswaarden (HGW)	14
6.5. Geluidluwe gevel	15
6.6. Gevelgeluidwering	16
6.7. Rhaanbrink	17
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	18

**FIGUREN**

- 1 Overzicht van de situatie (luchtfoto)
- 2 Overzicht van de te realiseren situatie (stedenbouwkundig plan)
- 3 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten en bodemvlakken
- 4 Ligging van de ingevoerde wegen
- 5-8 Berekende L_{den} -geluidcontouren
- 9-10 Ligging van de ingevoerde ontvangerpunten (detail rekenmodel)
- 11-15 Berekende L_{den} -geluidsbelasting (incl. correctie art. 110g Wgh) vanwege het wegverkeer op de bepalende wegen invallend op de woningen
- 16-17 Woningnummering ten behoeve van aanvraag hogere grenswaarden (HGW)
- 18 Detail geluidsbelasting op blok woningen noordoostelijke hoek van het plangebied
- 19 Berekende cumulatieve L_{den} -geluidcontouren vanwege het wegverkeer (excl. correctie art. 110g Wgh)
- 20-25 Berekende cumulatieve L_{den} -geluidsbelasting (excl. correctie art. 110g Wgh) invallende op de hoogste belaste woningen
- 26-27 Rhaanbrink, bestaande en nieuwe situatie

BIJLAGEN

- 1 Verkeersgegevens 2021 (gemeentelijk verkeersmodel)
- 2 Overzicht ingevoerde objecten
- 3 Overzicht ingevoerde wegen
- 4 Berekeningsresultaten wegverkeer per weg (incl. correctie art. 110g Wgh)
- 5 Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief (excl. correctie art. 110g Wgh)
- 6 Motivatie stedenbouwkundige opzet Het Bijvank



1. INLEIDING

In opdracht van woningcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied het Bijvank-Noord in de wijk Wesselerbrink te Enschede.

In het plangebied het Bijvank-Noord wordt een wijkvernieuwingsproject gerealiseerd. In het gebied is sprake van sloop, nieuwbouw en renovatie. Daarnaast vinden er ingrijpende wijzigingen plaats in de infrastructuur. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de bepalende wegen op de woningen in het plangebied. De berekende waarden zijn getoetst aan de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

2. SITUATIE

2.1. Ligging

Het Bijvank-Noord is gelegen in de wijk Wesselerbrink in Enschede Zuid. Het plangebied wordt begrensd door de Rhaanbrink, de Geessinkweg, het Bijvank en de Wesselerbrinklaan. Een overzicht van de ligging is gegeven in figuur 1 (luchtfoto).

2.2. Beschrijving plan

In het kader van het grootschalige wijkvernieuwingsproject Wesselerbrink-Noord wordt het Bijvank-Noord ingrijpend vernieuwd. In de huidige situatie staan er in het plangebied 639 woningen. Hiervan worden er 134 gerenoveerd. De overige woningen worden gesloopt. Daarnaast worden er circa 230 nieuwbouwwoningen gerealiseerd. Binnen het plangebied neemt het aantal woningen, en dus het aantal geluidgehinderden, af ten opzichte van de bestaande situatie. Het woningaanbod in de wijk wordt gevarieerder en er is veel aandacht voor de groene ruimte. Een overzicht van de te realiseren situatie is gegeven in figuur 2.

De bestaande woningen worden grotendeels vervangen door rijwoningen en 2- of 3-onder-1-kap woningen. De nieuwe woningen worden met een plat dak uitgevoerd, zoals ook de bestaande hobbykamerwoningen. Sommige woningen worden uitgerust met zogenaamde kaders (een soort schilderijlijsten). Deze kaders hebben alleen een esthetische functie. De



kaders zijn niet relevant voor het berekenen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer invallend op de gevels. Wel dient bij het berekenen van de gevelgeluidwering van specifieke woningen rekening gehouden te worden met een dergelijk kader, indien aanwezig. Dit laatste maakt geen onderdeel uit van dit rapport.

2.3. Geluidsbelasting wegverkeer

Op de wegen binnen het plangebied is een rijsnelheid van 30 km/uur toegestaan. Rondom het plangebied liggen geluidgezoneerde wegen. De voor de geluidsbelasting op de woningen in het plangebied relevante wegen zijn de Geessinkweg aan de westzijde en de Wesselerbrinklaan aan de oostzijde. Daarnaast ligt het plangebied gedeeltelijk binnen de geluidzone van de ten noorden gelegen Broekheurnerrondweg en de rijksweg A35. Door de aanwezigheid van een geluidswal aan de zuidzijde van de A35, zal de geluidsbelasting vanwege deze weg op het plangebied niet relevant zijn.

3. WET GELUIDHINDER EN BESLUIT GELUIDHINDER 2006

3.1. Zones

In de Wet geluidhinder (Wgh) en de daarbij behorende uitvoeringsbesluiten zijn grenswaarden opgenomen voor geluidsgevoelige objecten (woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen) die zijn gelegen in een langs een weg gelegen geluidzone, als bedoeld in artikel 74 van de Wgh. De breedte van deze zone, gemeten vanaf de rand van de rijbaan, is afhankelijk van de ligging van de weg (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het aantal rijstroken en bedraagt voor:

- ▼ een één of twee rijstroken brede, in stedelijk gebied gelegen weg: 200 m;
- ▼ een één of twee rijstroken brede, in buitenstedelijk gebied gelegen weg: 250 m;
- ▼ een drie of meer rijstroken brede, in stedelijk gebied gelegen weg: 350 m;
- ▼ een drie of vier rijstroken brede, in buitenstedelijk gebied gelegen weg: 400 m;
- ▼ een vijf of meer rijstroken brede, in buitenstedelijk gebied gelegen weg: 600 m.

Wegen waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden, zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg dienen te allen tijde als buitenstedelijk te worden beschouwd.

3.2. Grenswaarden

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006 zijn wettelijke grenswaarden gegeven voor de L_{den} geluidsbelasting invallend op woningen en andere geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen binnen de zone van een weg.



Een overzicht is gegeven in tabel 1. In het overzicht is tevens het ten hoogste toelaatbaar te achten binnenniveau weergegeven.

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Geluidsgevoelige functie	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde (L_{den} in dB)		Hoogst toe- laatbaar bin- nenniveau
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
woningen	48	63 / 68*	53 / 58*	33
onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen	48	63	53	28
onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaaprui- nten van andere gezondheidszorgebouwen (waaronder verzorgingstehuizen)	48	63	53	28
ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhui- zen en verpleeghuizen	48	63	53	33

* Bij vervangende nieuwbouw

3.3. Voorkeursgrenswaarde

Voor het realiseren van nieuwe woningen binnen de zone van een weg dient de door het verkeer op deze weg veroorzaakte geluidsbelasting op de gevels van deze woningen bij voorkeur niet meer dan 48 dB (= voorkeursgrenswaarde) te bedragen (artikel 82, Wgh).

Een hogere geluidsbelasting op de gevel kan, mits gemotiveerd, door burgemeester en wethouders worden toegestaan op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, als maatregelen gericht op het terugbrengen van de door het wegverkeer veroorzaakte geluidsbelasting onvoldoende effect hebben dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

3.4. Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

De op grond van artikel 83 voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bedraagt als regel 58 dB met 63 dB als maximale grens voor nieuw te bouwen woningen en 68 dB in het kader van vervangende nieuwbouw. De toetsing aan de grenswaarden moet voor iedere weg afzonderlijk worden uitgevoerd.

3.5. Artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wgh mag, afhankelijk van de rijsnelheid op de beschouwde weg, 2 of 5 dB worden afgetrokken van de voor een weg berekende geluidsbelasting voordat aan de wettelijke grenswaarden wordt getoetst. Met de aftrek wordt re-



kening gehouden met het in de toekomst stiller worden van het verkeer door technische ontwikkelingen.

De ingevolge artikel 110g toe te passen aftrek op de volgens de artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006', bepaalde waarde van de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

De maximaal toegestane rijnsnelheid op omliggende wegen bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur. Op de wegen binnen het plangebied is ten hoogste 30 km/uur toegestaan.

3.6. Cumulatie

Wanneer er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron als aangegeven in artikel 110f van de Wet geluidhinder dient ook gekeken te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen van toepassing ten aanzien van geluidsbronnen waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt. De cumulatieve geluidsbelasting mag niet leiden tot een naar oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbaar geluidsniveau (artikel 110a, zesde lid). In voorliggende situatie is geen sprake van meer dan één geluidsbron.

3.7. Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Het maximaal toelaatbare binnenniveau als aangegeven in tabel 1 mag niet worden overschreden. Hierbij geldt de geluidsbelasting van alle wegen tezamen (inclusief de wegen met een snelheid \leq 30 km/uur) zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.8. Geluidnota Enschede 2009-2012

Op 7 april 2009 is door burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede de 'Geluidnota Enschede 2009-2012' als beleidsregel vastgesteld. De geluidnota is na een tussentijdse evaluatie van het gemeentelijke geluidbeleid gewijzigd in oktober 2010¹. Het geluidbeleid heeft met name betrekking op weg-, rail- en industrielaawaai, maar ook op geluid ten gevolge van bouwen en slopen, festiviteiten en geluid door installaties van bewo-

¹ Document 'Conceptnota Geluidbeleid Enschede 26-11-2010' in te zien en te downloaden via Het Digitaal Loket van de gemeente Enschede (<https://www.loket.enschede.nl/>).



ners van Enschede niet zijnde inrichtingen. Voor geluidhinder ten gevolge van evenementen is reeds beleid opgesteld. Dit valt buiten de reikwijdte van deze nota. Ook voor geluidhinder door luchtverkeer en burenlawaai is geen specifiek beleid opgesteld.

De beleidsregel geeft ontheffingscriteria op grond waarvan door burgemeester en wethouders een hogere waarde kan worden verleend voor woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. De gemeente Enschede volgt de normering en criteria uit de Wet geluidhinder (Wgh). Enkele voorwaarden als opgenomen in de beleidsregel zijn:

- ▼ Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen (bv. wegverkeer, spoorweg of industrie) geldt;
- ▼ Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning;
- ▼ Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;
- ▼ Vervangende nieuwbouw (binnen hetzelfde bouwvlak) is altijd mogelijk (mits voldaan wordt aan het binnenniveau op basis van het Bouwbesluit);
- ▼ Bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals indeling en buitenruimte) niet meer mogelijk. Op grond van de Wet geluidhinder worden er wel eisen gesteld aan het geluidniveau binnen in de (sanerings)woning.

4. UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1. Verkeersgegevens gemeente Enschede

Door de gemeente Enschede is aangegeven dat uitgegaan dient te worden van het prognosejaar 2021. De berekende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is gebaseerd op de door de gemeente Enschede, Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp aangeleverde (werkdaggemiddelde) verkeersintensiteiten voor personenauto's en vrachtverkeer. De verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het gemeentelijk verkeersmodel. Een overzicht is gegeven in bijlage 1.

Gegeven zijn de intensiteiten voor werkdagen. Voor de intensiteiten op weekdays is uitgegaan van: intensiteit weekdag $\approx 0,95 \times$ intensiteit werkdag.

4.2. Invoergegevens wegen rekenmodel

Een overzicht van de verschillende wegvakken met de gehanteerde dag-/avond- en nachtuurintensiteiten (%) en bijbehorende voertuigverdeling (licht, middelzwaar en zwaar) en



eigenschappen is gegeven in de bijlagen 1 en 3. Een samenvatting van de in het rekenmodel ingevoerde wegen is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van in het rekenmodel ingevoerde wegen

Omschrijving wegen (zie figuur 4)	etmaalintensiteit (werkdagen)	etmaalintensiteit (weekdagen)	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek
01 Geessinkweg	3.900	3.705	50	dab (0/16) ³
02 Broekheurnerrondweg	7.700	7.315	50	dab (0/16)
03 Wesselerbrinklaan (ri. zuid)	4.050	3.848	50	dab (0/16)
04 Wesselerbrinklaan (ri. noord)	4.050	3.848	50	dab (0/16)
05 Het Bijvank (nieuw) ¹	1.500	1.425	30	dab (0/16)
06 Rhaanbrink (totaal op Geessinkweg)	1.000	952	30	sma (0/6) ⁴
07 Rhaanbrink bestaand ²	165	157	30	elementen ⁵
08 Rhaanbrink bestaand (parallel) ²	65	62	30	elementen ⁵
09 Rhaanbrink bestaand (overig) ²	100	95	30	elementen ⁵
10 Rhaanbrink (nieuw) 1	835	795	30	sma (0/6) ⁴
11 Rhaanbrink (nieuw) 2	668	636	30	sma (0/6) ⁴
12 Rhaanbrink (nieuw) 3	501	477	30	sma (0/6) ⁴
13 Rhaanbrink (nieuw) 4	334	318	30	sma (0/6) ⁴
14 Rhaanbrink (nieuw) 5a	167	159	30	sma (0/6) ⁴
15 Rhaanbrink (nieuw) 5b	167	159	30	elementen ⁵
16 Het Bijvank (langs winkelcentrum)	1.800	1.710	30	dab (0/16)
17 Het Bijvank (ten oosten van Zunabrink)	1.800	1.710	30	dab (0/16)
18 Het Bijvank (ri. oost) 30 km/h	1.800	1.710	30	dab (0/16)
19 Het Bijvank (ri. oost) 50 km/h	1.800	1.710	50	dab (0/16)
20 Het Bijvank (ri. west) 30 km/h	1.800	1.710	30	dab (0/16)
21 Het Bijvank (ri. west) 50 km/h	1.800	1.710	50	dab (0/16)

¹ Dit is de verlenging van Het Bijvank naar de nieuwe aansluiting op de Geessinkweg.

² Er is voor de het bestaande deel Rhaanbrink parallel aan de nieuwe Rhaanbrink uitgegaan van een etmaalintensiteit van 65 mvt als werkdaggemiddelde (= 13 bestaande woningen à 5 ritten per woning op werkdagen) en 100 mvt als werkdaggemiddelde (= 20 bestaande woningen à 5 ritten per woning op werkdagen) vanuit de rest van het westelijk deel van de wijk is totaal 165 mvt op werkdagen.

³ dab (0/16) = referentiewegdek.

⁴ De gemeente Enschede heeft in een memo d.d. 2 maart 2011 aangegeven dat op het nieuwe gedeelte van de Rhaanbrink (gedeeltelijk parallel aan de bestaande Rhaanbrink) de verharding aangepast dient te worden om de geluidsbelasting op de woningen aan de Rhaanbrink op korte afstand tot de rijbaan te beperken (bijvoorbeeld door het toepassen van 'stiller' asfalt).

⁵ De wegen binnen de brinken zijn/worden voorzien van klinkers of een vergelijkbare elementenverharding.

Wesselerbrinklaan

Voor het traject 'Het Bijvank - Vlierstraat' is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 7.696 motorvoertuigen (mvt) als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de twee rijbanen. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Broekheurnerrondweg

Voor het traject 'Wesselerbrinklaan - Geessinkweg' is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 7.315 mvt als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.



Geessinkweg

Voor de Geessinkweg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 3.705 mvt als wekdag-gemiddelde in het prognosejaar 2021. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/uur.

Het Bijvank

Binnen het plangebied geldt op Het Bijvank een maximum snelheid van 30 km/uur. Vanaf de kruising met de Wesselerbrinklaan tot 20 m voor de Sibculobrink geldt echter over een afstand van circa 60 m een maximum snelheid van 50 km/h. Ook de ten zuiden van het plangebied gelegen wijken (o.a. Hekselbrink, Pollenbrink en Zunabrink) worden via dit traject ontsloten.

Voor het traject ‘Wesselerbrinklaan – 20 m voor Sibculobrink’ is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 3.420 mvt als wekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021. De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over de twee rijbanen voor de kruising.

4.3. Erftoegangswegen – 30 km/h zone

Het plangebied wordt ontsloten via de Rhaanbrink (nieuwe aansluiting op Geessinkweg) en Het Bijvank (bestaand en nieuwe aansluiting op Geessinkweg). Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Wegen waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden, zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder en behoeven daarom niet aan de grenswaarden getoetst te worden. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer (en eventueel benodigde gevelmaatregelen) zijn deze wegen echter wel van belang.

Het Bijvank-Noord bestaat in de toekomstige situatie uit een noordelijk (ontsluiting via een nieuwe aansluiting van de Rhaanbrink op de Geessinkweg) en een zuidelijk deelgebied (ontsluiting via Het Bijvank en een nieuwe aansluiting van Het Bijvank op de Geessinkweg) met elk circa 170 woningen. De overige 30 woningen bevinden zich aan de Luttebrink aan de oostzijde van de Wesselerbrinklaan.

Rhaanbrink

In de bestaande situatie dient de Rhaanbrink voor ontsluiting van de direct aanliggende dertien woningen en een deel van het ten noorden van deze woningen gelegen deel van de wijk. Het oostelijk deel van de wijk Rhaanbrink wordt via de aansluiting op de Broekheurnerrondweg aan de noordzijde van de wijk ontsloten. Daarnaast is het een belangrijke route voor fietsverkeer. In de nieuwe situatie zal de Rhaanbrink aanvullend circa 170 woningen in het noordelijk deelgebied van Bijvank-Noord ontsluiten. Er is voor de Rhaanbrink uitgegaan van een etmaalintensiteit van totaal 952 motorvoertuigen (mvt) als wekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021.



Het Bijvank

Voor Het Bijvank (ter hoogte van het winkelcentrum) tot de Sibculobrink is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1.710 mvt als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021. Voor Het Bijvank ten oosten van de Zunabrink ten behoeve van de ontsluiting van ten zuiden van het plangebied gelegen wijken is eveneens uitgegaan van 1.710 mvt als weekdaggemiddelde (totaal = 3.420 mvt).

Het Bijvank (nieuw)

Voor de verlenging van Het Bijvank naar de aansluiting op de Geessinkweg is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1.425 mvt als weekdaggemiddelde in het prognosejaar 2021. In de berekening is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur. In het midden van Het Bijvank wordt een autovrij gedeelte gerealiseerd (knip).

5. REKENMODEL

5.1. Algemeen

De te realiseren situatie is, tezamen met de omliggende bebouwing en wegen ingevoerd in een rekenmodel. De berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 1.81 van *dgm*-software.

5.2. Objecten

Een overzicht van de objecten met de reflectiecoëfficiënten/bodemfactoren is gegeven in bijlage 2. Voor het niet gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor $B = 0,0$ (reflecterend) aangehouden. Een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde objecten en bodemvlakken is gegeven in figuur 3.

5.3. Maaiveldniveau

Voor het maaiveldniveau ter plaatse van het plangebied en directe omgeving is een maaiveldhoogte aangehouden van $h_m = 0,0$ m.

5.4. Wegen

Een overzicht van de verschillende wegvakken met de gehanteerde verkeersintensiteiten, bijbehorende voertuigverdeling (licht, middelzwaar en zwaar) en eigenschappen is gegeven in bijlage 3. De ligging van de ingevoerde wegen is weergegeven in figuur 4.



5.5. Ontvangerpunten

De geluidsbelasting is berekend invallend op van de gevels van de te renoveren woningen en/of nieuw te realiseren woningen. Voor de beoordelingspunten is een waarneemhoogte aangehouden corresponderend met de hoogte van de verschillende bouwlagen van de woningen. Aangehouden is een waarneemhoogte ten opzichte van het omliggend maaiveld van: $h_0 = +1,8$ m (begane grond), $h_0 = +4,8$ m en $h_0 = +7,8$ m [$\approx 2/3 \times$ (hoogte plafond – hoogte vloer)].

6. BEREKENINGSRESULTATEN

6.1. Contouren

Berekend is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ter hoogte van het plangebied Bijvank-Noord. De berekende L_{den} -geluidsbelasting is inzichtelijk gemaakt door middel van contouren. In de figuren 5 t/m 8 is een overzicht gegeven van de berekende L_{den} -geluidcontouren vanwege respectievelijk:

- ▼ Wesselerbrinklaan, figuur 5;
- ▼ Broekheurnerrondweg, figuur 6;
- ▼ Geessinkweg, figuur 7;
- ▼ Het Bijvank (50 km/h), figuur 8.

Gepresenteerd zijn de toetsingswaarden na aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wgh. De contouren zijn berekend op een hoogte $h_0 = 4,8$ m boven het maaiveld ter plaatse.

Vanwege de Broekheurnerrondweg en Het Bijvank (gedeelte 50 km/h) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van woningen binnen het plangebied niet overschreden. Zowel voor de Wesselerbrinklaan en de Geessinkweg geldt dat ter plaatse van de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63/68 dB wordt voldaan.

Voor de woningen gelegen binnen de 48 dB contour is de geluidsbelasting invallend op de gevel nader berekend op ontvangerpunten ter plaatse van de gevels van de woningen.

6.2. Ontvangerpunten

Een overzicht van de berekende L_{den} geluidsbelasting (incl. correctie conform art. 110g Wgh) invallend op de ontvangerpunten vanwege het wegverkeer de verschillende wegen is gegeven in de bijlagen 4.1 t/m 4.7.



6.3. Hogere grenswaarden

Voor nieuw te bouwen woningen ter plaatse van de eerstelijns bebouwing binnen het plangebied langs de Wesselerbrinklaan en de Geessinkweg dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De gemeente Enschede heeft aangegeven dat voor de bestaande, te renoveren woningen geen hogere grenswaarde aangevraagd hoeft te worden.

Een nader overzicht van de berekende L_{den} geluidsbelasting (incl. correctie conform art. 110g Wgh) op de gevels van de eerstelijns bebouwing vanwege het wegverkeer op respectievelijk de Wesselerbrinklaan en de Geessinkweg is gegeven in de figuren 11 t/m 15.

In het kader van de hogere waarde procedure dient onderzocht te worden of maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (door het toepassen van bron- of overdrachtmaatregelen) al dan niet doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede 2009–2012.

De berekende geluidsbelasting op de eerstelijns bebouwing overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 2 tot 4 dB langs de Geessinkweg en met 1 tot 8 dB langs de Wesselerbrinklaan. De ten hoogste vast te stellen hogere grenswaarde van 63 dB (bij nieuwbouw) of 68 dB (bij vervangende nieuwbouw) wordt vanwege de wegen niet overschreden.

Bronmaatregelen

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek (bijvoorbeeld dunne deklagen) is een reductie van 3 tot 4 dB ten opzichte van standaard asfalt (= referentiewegdek) mogelijk. Voor de Geessinkweg geldt dat hiermee juist aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan kan worden. Voor de woningen langs de Wesselerbrinklaan geldt dat de geluidsbelasting afneemt, echter wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds met 1 tot 4 dB overschreden.

Voor de Wesselerbrinklaan is de afstand tussen het hart van de met verkeerslichten geregelde kruispunten met Het Bijvank en de Broekheurnerrondweg circa 390 m. Binnen 50 m vanuit het hart van een kruispunt treedt snel kwaliteitsverlies op van het wegdek zodat de aanleg van geluidreducerend wegdek hier niet gewenst is. De benodigde lengte van geluidreducerend wegdek op het traject Wesselerbrinklaan van Het Bijvank tot de Broekheurnerrondweg bedraagt circa 300 m.

Ook voor de Geessinkweg geldt dat het benodigde geluidreducerend wegdek op het traject ten westen van het plangebied een lengte heeft van circa 300 m. Dit is het traject ten noorden van de nieuwe aansluiting van Het Bijvank op de Geessinkweg tot circa 50 m ten noorden van de aansluiting van de Rhaanbrink op de Geessinkweg.



Het toepassen van stiller wegdek vraagt extra investeringen van de wegbeheerder (de gemeente Enschede) bij zowel de aanleg als het onderhoud van het wegdek. De afweging of en wanneer stiller wegdek op de Geessinkweg en/of de Wesselerbrinklaan toegepast kan worden, is aan de gemeente Enschede. Deze wegen vallen buiten het plangebied. Mogelijk is in verband met de relatief beperkte lengte van beide trajecten de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Overdrachtmaatregelen

Langs de Geessinkweg en de Wesselerbrinklaan is onvoldoende ruimte voor het aanleggen van een doeltreffende geluidswal. Wanneer een geluidscherm aangelegd zou worden, moet deze een hoogte hebben van tenminste 7 m. Het aanleggen van geluidswallen of -schermen zorgt in voorliggende binnenstedelijke situatie voor een ongewenste verkeers- of stedenbouwkundige barrière.

Het treffen van bron- en/of overdrachtmaatregelen stuit in voorliggende situatie op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Het is derhalve noodzakelijk hoger waarden aan te vragen vanwege het wegverkeer op de Geessinkweg en de Wesselerbrinklaan.

6.4. Aan te vragen hogere grenswaarden (HGW)

Een overzicht van de aan te vragen hogere grenswaarden (HGW) per woning binnen het plangebied is gegeven in tabel 3 (Wesselerbrinklaan) en tabel 4 (Geessinkweg). De gehanteerde woningaanduiding (nummering conform woningtoewijzing van Domijn) is aangegeven in figuur 16 (Wesselerbrinklaan) en figuur 17 (Geessinkweg).

Tabel 3: Overzicht woningen waarvoor een hogere grenswaarde (HGW) aangevraagd dient te worden vanwege wegverkeer op de Wesselerbrinklaan

woningnummer	typering woning	aan te vragen HGW (dB)
326	rijwoning (dure) huur	49
327	rijwoning (dure) huur	50
328	rijwoning (dure) huur	55
414	rijwoning koop	56
415	rijwoning koop	56
416	rijwoning koop	56
417	rijwoning koop	56
418	rijwoning koop	56
419	rijwoning koop	56
420	rijwoning koop	56
421	rijwoning koop	56
422	rijwoning koop	56
423	2-onder-1-kap	51
433	rijwoning koop	53
434	rijwoning koop	53
435	rijwoning koop	53
436	rijwoning koop	53
437	rijwoning koop	53



woningnummer	typering woning	aan te vragen HGW (dB)
438	rijwoning koop	53
439	rijwoning koop	53
440	rijwoning koop	53
441	rijwoning koop	53

Tabel 4: Overzicht woningen waarvoor een hogere grenswaarde (HGW) aangevraagd dient te worden vanwege wegverkeer op de Geessinkweg

woningnummer	typering woning	aan te vragen HGW (dB)
1	rijwoning koop	50
2	rijwoning koop	50
3	rijwoning koop	50
4	rijwoning koop	51
5	rijwoning koop	51
6	rijwoning koop	51
7	rijwoning koop	51
8	rijwoning koop	52
9	rijwoning koop	52
10	rijwoning koop	52

Voor de te renoveren woningen in de Luttebrink (zie figuur 15) en de te renoveren woningen langs de Geessinkweg (zie figuur 12) behoeft geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Wel worden er eisen gesteld aan het toelaatbare geluidsniveau binnen in de woningen als opgenomen in het Bouwbesluit. Zie ook hoofdstuk 3.7 en tabel 1.

De te realiseren woningen 414 t/m 422 zijn geprojecteerd binnen het bestaande bouwvlak (conform het vigerende bestemmingsplan) ter plaatse van de huidige woningen Sibculo-brink 69 t/m 78. Voor de hier te realiseren woningen geldt dat er sprake is van vervangende nieuwbouw. In de Geluidnota Enschede 2009-2012 zijn geen nadere eisen opgenomen voor vervangende nieuwbouw. Vervangende nieuwbouw is altijd mogelijk, mits wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau als opgenomen in het Bouwbesluit.

Voor de overige nieuw te realiseren woningen (1 t/m 10, 326 t/m 328, 423 en 433 t/m 441) geldt dat voldaan moet worden aan de voorwaarden voor nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten als opgenomen in de Geluidnota Enschede 2009-2012.

6.5. Geluidluwe gevel

In de Geluidnota Enschede 2009-2012 (versie oktober 2010) is aangegeven dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd ten minste één gevel dienen te hebben met een lagere geluidsbelasting. De geluidsbelasting op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (in het geval van wegverkeerslawaaï). Bij het bepalen of een gevel geluidluw is, wordt uitgegaan van de geluidsbelasting per weg.



De berekende L_{den} -geluidsbelasting per weg invallend op de gevels van de woningen is weergegeven in de figuren 11 t/m 15. Met uitzondering van de woningen 326, 327 en 328 beschikken alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel. Overigens beschikken de woningen 414 t/m 422 (vervangende nieuwbouw) ook over een geluidluwe gevel.

Voorts is in de geluidnota aangegeven dat verblijfsruimten en buitenruimten (tuinen) bij voorkeur zijn gelegen aan de geluidluwe zijde. Dit is echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet voor alle woningen mogelijk. Een exacte indeling van de woningen is op dit moment nog niet bekend. Een uitgebreide motivatie is opgenomen in de bijlagen 6.1 en 6.2.

Woningen in de noordoostelijke hoek van het plangebied

De drie woningen 326, 327 en 328 in de noordoostelijke hoek van het plangebied beschikken niet over een geluidluwe gevel, zie figuur 13. Het is niet mogelijk deze woningen anders te situeren, een uitgebreide motivatie hiervoor is opgenomen in bijlage 6.2. De gemeente Enschede heeft aangegeven dat voor deze woningen een hogere grenswaarde verleend kan worden wanneer de achtergevel op de begane grond en de buitenruimte (tuinen) geluidluw (geluidsbelasting maximaal 48 dB) zijn. Hiervoor dient bijvoorbeeld een uitbouw of afscheiding op de kavel die het dichtst bij de Wesselerbrinklaan is gelegen (woning 328) te worden gerealiseerd.

In het oorspronkelijke plan was voor deze kavel reeds voorzien in een tuinmuur van circa 1,80 m hoog als erfafscheiding. De eerder beoogde tuinmuur was echter voorzien van openingen en had derhalve akoestisch gezien geen functie. Besloten is om de dichtst bij de Wesselerbrinklaan gelegen erfafscheiding op de kavel van woning 328 geheel gesloten uit te voeren. Beoogd is nu een geheel gesloten gemetselde muur met een hoogte van ten minste 1,80 m.

In figuur 18 is de berekende L_{den} -geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Wesselerbrinklaan invallend op de gevels van de woningen 325 t/m 328 weergegeven wanneer een gesloten tuinmuur (= scherm) met een hoogte van 1,80 m op de erfafscheiding wordt toegepast. Aanvullend is het geluidsniveau in de tuinen berekend ($h_0 = 1,50$ m).

Ter plaatse van de achtergevel op begane grond niveau is de geluidsbelasting invallend op de gevel lager dan 48 dB. Het geluidsniveau in de tuinen is eveneens lager dan 48 dB. Het vaststellen van een hogere grenswaarde (HGW) voor de woningen 326, 327 en 328 is mogelijk wanneer een geheel gesloten gemetselde muur van ten minste 1,80 m hoog op de erfafscheiding van woning 328 wordt gerealiseerd.

6.6. Gevelgeluidwering

De te realiseren gevelgeluidwering van de nieuw te bouwen woningen, de vervangende nieuwbouw en de renovatiewoningen is afhankelijk van de (cumulatieve) geluidsbelasting,



de uiteindelijke functies van de geluidsbelaste ruimten en daarmee samenhangend het vereiste binnenniveau. Het door het wegverkeer veroorzaakte geluidsniveau mag binnen de verblijfsgebieden van woningen bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen.

In figuur 19 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve L_{den} -geluidsniveaus vanwege alle wegen samen (inclusief de wegen met een snelheid ≤ 30 km/uur) zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Conform *artikel 3.2, lid 3* van het Bouwbesluit 2003 geldt als minimumeis voor een scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht (bv. gevel) een geluidwering van ten minste 20 dB. Met name ter plaatse van de eerstelijns bebouwing langs de Wesselerbrinklaan, de Geessinkweg en de ontsluitingsroutes via Het Bijvank en de Rhaanbrink wordt een cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer hoger dan 53 dB (= 33 dB + 20 dB) berekend.

In bijlage 5 en in de figuren 20 t/m 25 is voor de hoogst belaste woningen de cumulatieve waarde op een waarneemhoogte ten opzichte van het omliggend maaiveld van: $h_o = +1,8$ m (begane grond), $h_o = +4,8$ m en $h_o = +7,8$ m [$\approx 2/3 * (\text{hoogte plafond} - \text{hoogte vloer})$] gegeven. De gevelgeluidwering vraagt hier extra aandacht.

6.7. Rhaanbrink

In de huidige situatie dient de Rhaanbrink voor ontsluiting van de direct aanliggende dertien woningen en het westelijke deel van wijk Rhaanbrink. Het oostelijk deel van de wijk Rhaanbrink wordt via de aansluiting op de Broekheurnerrondweg aan de noordzijde van de wijk ontsloten. In de nieuwe situatie zal de Rhaanbrink aanvullend 170 woningen in het noordelijk deelgebied van Bijvank-Noord ontsluiten. Door de grotere verkeersintensiteit neemt de geluidsbelasting op de aanliggende woningen toe.

In de figuren 26 en 27 is de verwachte geluidsbelasting vanwege wegverkeer gegeven voor het prognosejaar 2021, uitgaande van zowel de bestaande situatie als de nieuwe situatie. De gehanteerde verkeersgegevens zijn hierboven reeds besproken.

Op de Rhaanbrink geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. Deze weg is niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder en behoeft daarom formeel niet aan de grenswaarden getoetst te worden. Er wordt in het prognosejaar 2021 zowel uitgaande van de bestaande als in de nieuwe te realiseren situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB invallend op de gevels van de woningen vanwege wegverkeer op de Rhaanbrink.

Met name voor de dichtst bij de Geessinkweg gelegen woningen geldt dat wegverkeer op de Geessinkweg bepalend is voor de geluidsbelasting invallend op de gevels. Ten opzichte van de bestaande situatie neemt de geluidsbelasting met name toe ter plaatse van de woningen op grotere afstand van de Geessinkweg.



7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Algemeen

In opdracht van woningcorporatie Domijn Enschede is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied het Bijvank-Noord in de wijk Wesselerbrink te Enschede. In het kader van het grootschalige wijkvernieuwingsproject Wesselerbrink-Noord wordt het Bijvank-Noord ingrijpend vernieuwd. Binnen het plangebied neemt het aantal woningen, en dus het aantal geluidgehinderden, af ten opzichte van de bestaande situatie.

De berekende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is gebaseerd op de door de gemeente Enschede, Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp aangeleverde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2021.

Berekende geluidsbelasting

De voor de geluidsbelasting op de woningen in het plangebied relevante wegen zijn de Geessinkweg aan de westzijde en de Wesselerbrinklaan aan de oostzijde. Zowel voor de Wesselerbrinklaan en de Geessinkweg geldt dat ter plaatse van de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (nieuwbouw) /68 dB (vervangende nieuwbouw) wordt voldaan.

Hogere grenswaarden (HGW)

Het treffen van bron- en/of overdrachtmaatregelen stuit in voorliggende situatie op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. Het is derhalve noodzakelijk hogere waarden aan te vragen vanwege het wegverkeer op de Geessinkweg en de Wesselerbrinklaan.

Voor nieuw te bouwen woningen ter plaatse van de eerstelijns bebouwing binnen het plangebied langs de Wesselerbrinklaan en de Geessinkweg dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. Voor de bestaande, te renoveren woningen behoeft geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Geluidnota Enschede 2009-2012

In de Geluidnota Enschede 2009-2012 (versie oktober 2010) zijn diverse voorwaarden en criteria opgenomen voor het verlenen van een hogere grenswaarde (HGW). De genoemde voorwaarden gelden met name voor nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten. Er zijn geen nadere eisen opgenomen voor vervangende nieuwbouw. Vervangende nieuwbouw is altijd mogelijk, mits wordt voldaan aan het vereiste binnenniveau als opgenomen in het Bouwbesluit.



In voorliggende situatie is alleen sprake van vervangende nieuwbouw ter plaatse van de geprojecteerde woningen binnen het bestaande bouwvlak (conform het vigerende bestemmingsplan) van de huidige woningen Sibculobrink 69 t/m 78. Voor de overige nieuw te realiseren woningen geldt dat voldaan moet worden aan de voorwaarden als opgenomen in de Geluidnota Enschede 2009-2012.

Geluidluwe gevel

In de Geluidnota Enschede 2009-2012 (versie oktober 2010) is aangegeven dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd ten minste één gevel dienen te hebben met een lagere geluidsbelasting. De geluidsbelasting op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met uitzondering van drie woningen in de noordoostelijke hoek van het plangebied beschikken alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel. Overigens beschikken de als vervangende nieuwbouw aan te merken woningen ook over een geluidluwe gevel.

De gemeente Enschede heeft aangegeven dat voor de drie woningen in de noordoostelijke hoek een hogere grenswaarde verleend kan worden wanneer de achtergevel van deze woningen op begane grond niveau en de buitenruimte (tuinen) geluidluw (geluidsbelasting maximaal 48 dB) zijn, bijvoorbeeld door het realiseren van een afscherming. Aan deze voorwaarde kan worden voldaan wanneer een geheel gesloten gemetselde muur van ten minste 1,80 m hoog op de erfafscheiding van de dichtst bij de Wesselerbrinklaan gelegen woning wordt gerealiseerd.

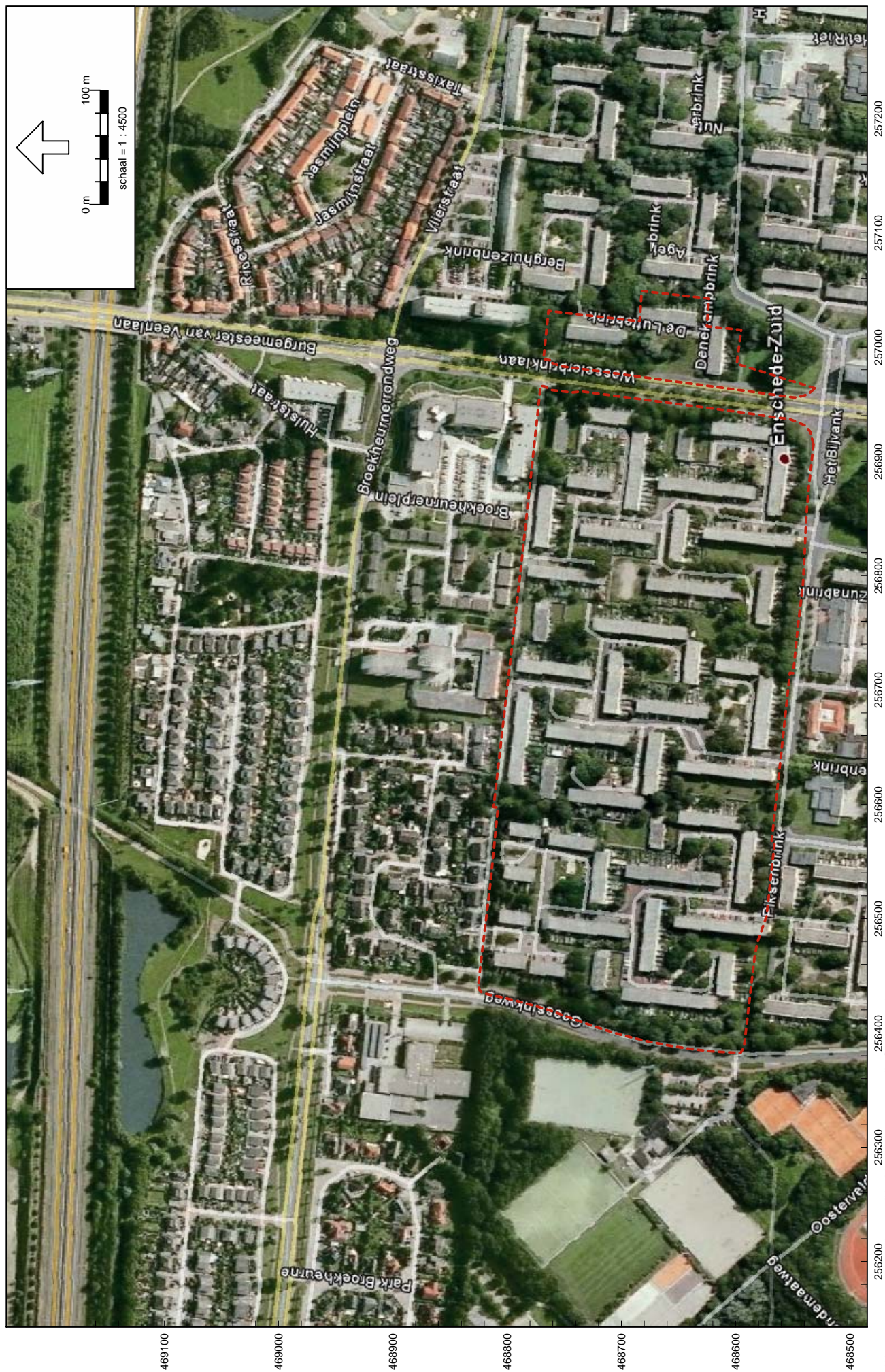
Gevelgeluidwering

De te realiseren gevelgeluidwering van de vervangende nieuwbouw/renovatiewoningen is afhankelijk van de (cumulatieve) geluidsbelasting. Het door het wegverkeer veroorzaakte geluidsniveau mag binnen de verblijfsgebieden van woningen bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen. Conform het Bouwbesluit 2003 geldt voor een gevel een geluidwering van ten minste 20 dB als minimumeis. Met name ter plaatse van de eerstelijns bebouwing langs de Wesselerbrinklaan, de Geessinkweg en de ontsluitingsroute via de Rhaanbrink en Het Bijvank wordt een cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer hoger dan 53 dB (= 33 dB + 20 dB) berekend. De gevelgeluidwering vraagt hier extra aandacht.

WNP raadgevende ingenieurs

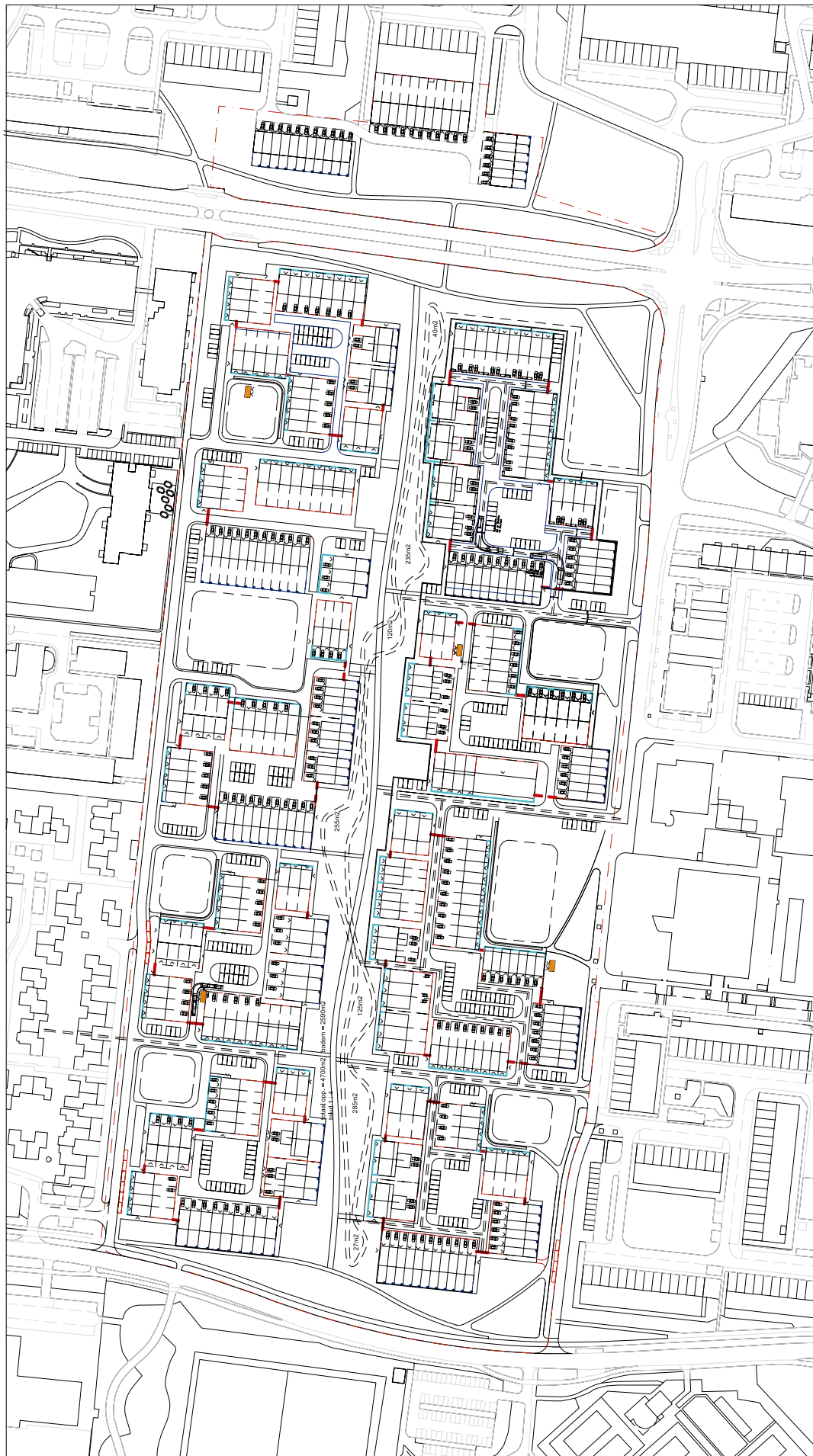
mevr. dr. R.F. Noorman

drs. W. Hoeksema
ir. A.P.O. Gosselaar

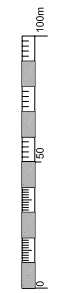


Overzicht van de situatie met de locatie van het plangebied

Wegverkeerslawaaier - RMAW-2006, [Het Bijlank - eerste model], Geomilieu V1.81



Sterke Stedenbouw
datum: 2 maart 2011
schaal 1:1000 / formaat A1



Stand van zaken Stedenbouwkundig plan dd. 02-03-2011

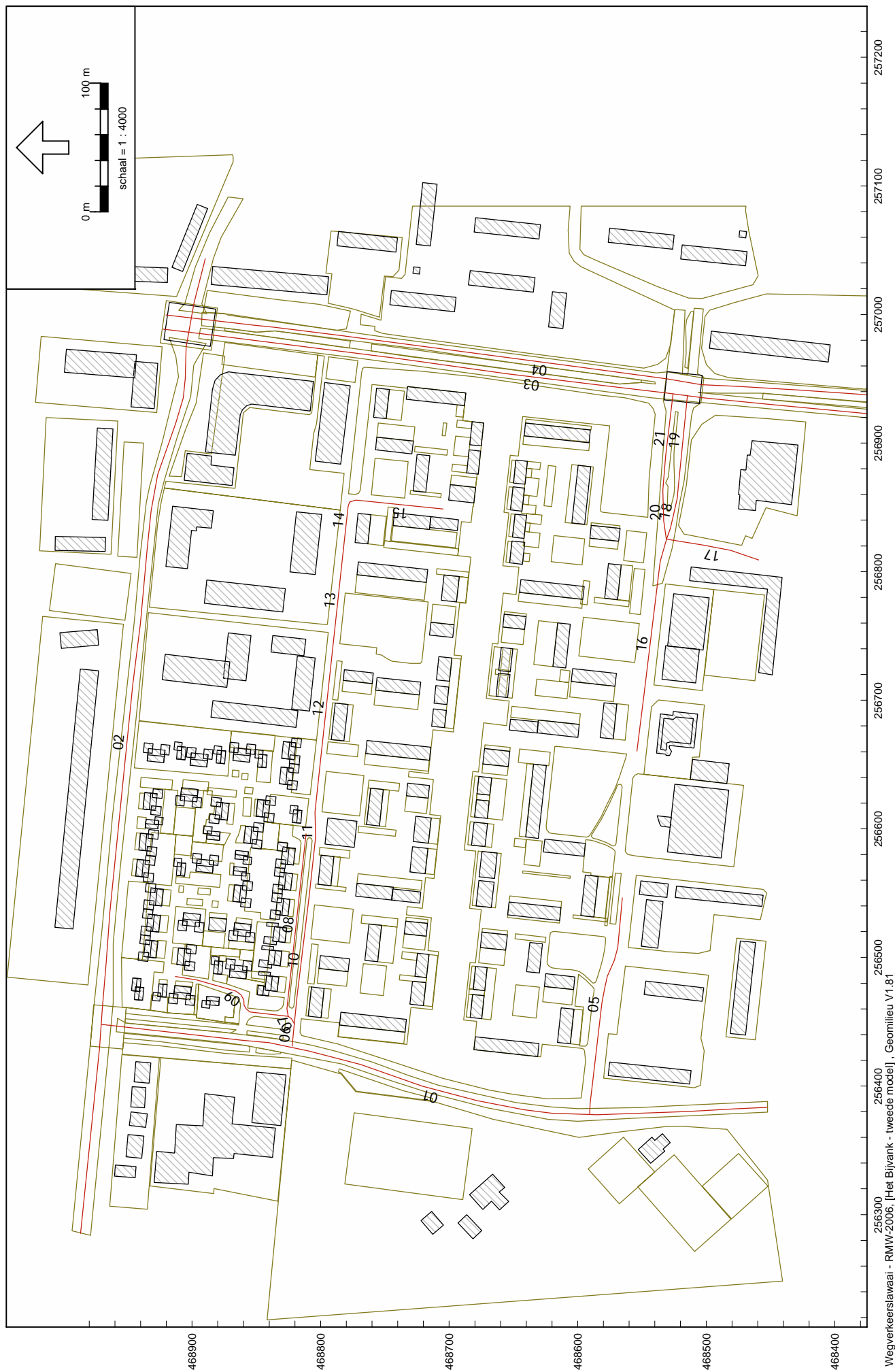
Herstructurering Bijvank -

Stedenbouwkundig plan versie 2 maart 2011 (schaal 1 : 3000)

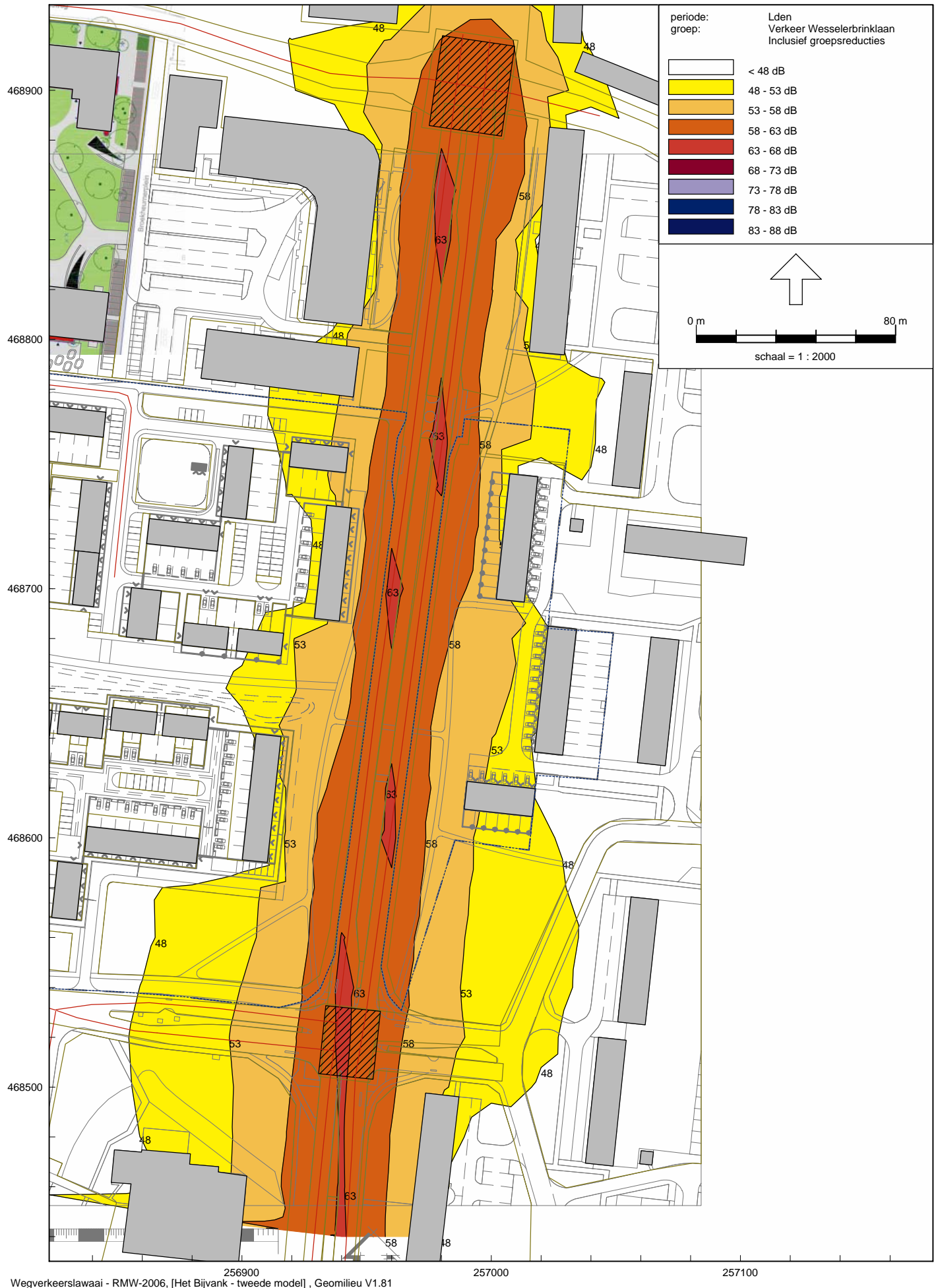


256300 256400 256500 256600 256700 256800 256900 257000 257100 257200
Wegverkeerslawaaier - RMMW-2006, [Het Bijkank - tweede model], Geomilieu V1.81

Overzicht rekenmodel (plankaart d.d. 2 maart 2011)



Overzicht van de ingevoerde wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model], Geomilieu V1.81

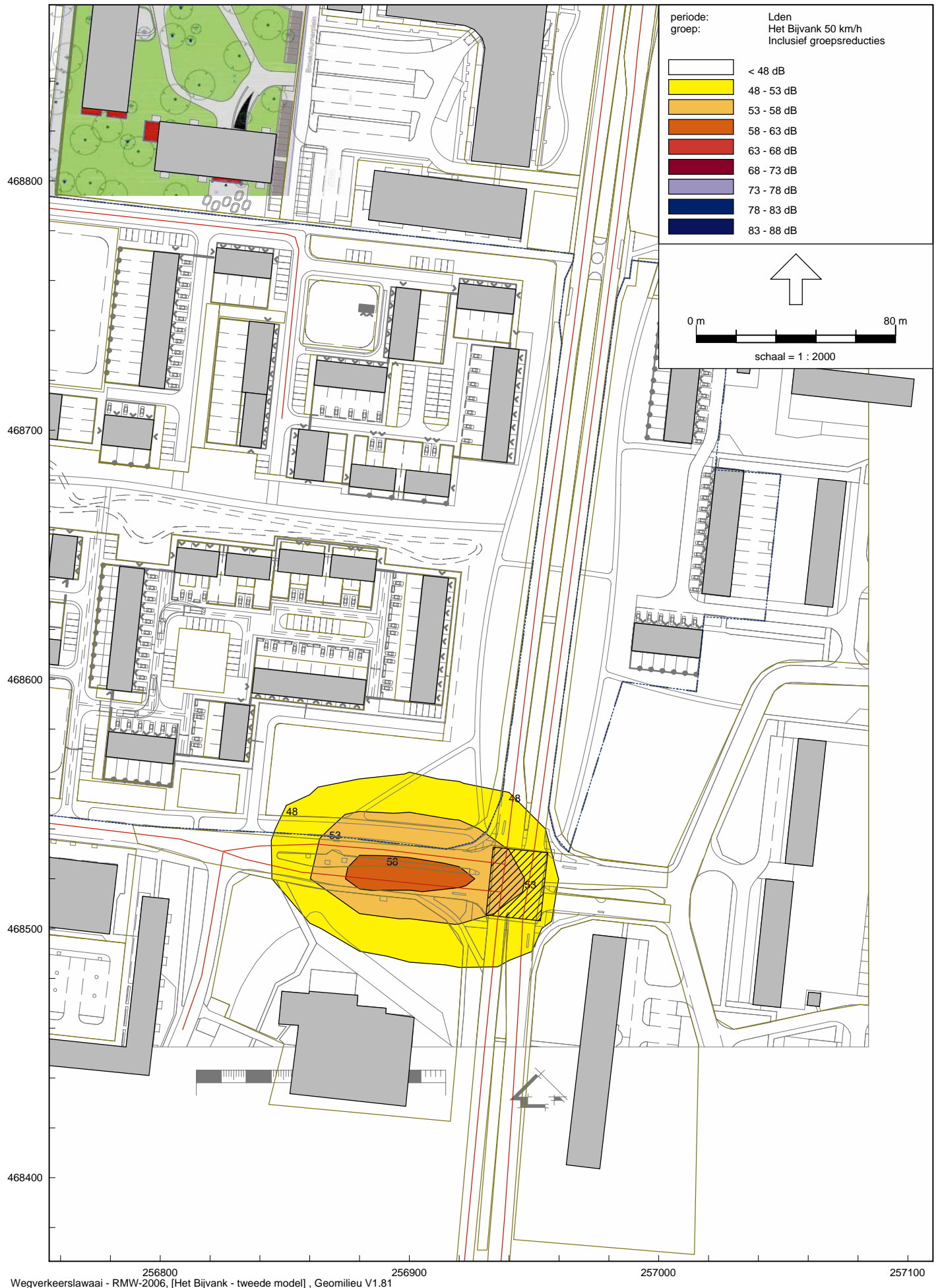


Lden-geluidcontour Broekheurnerondweg (incl. 5 dB correctie artikel 110g)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

Lden-geluidcontour Geessinkweg (incl. 5 dB correctie artikel 110g)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

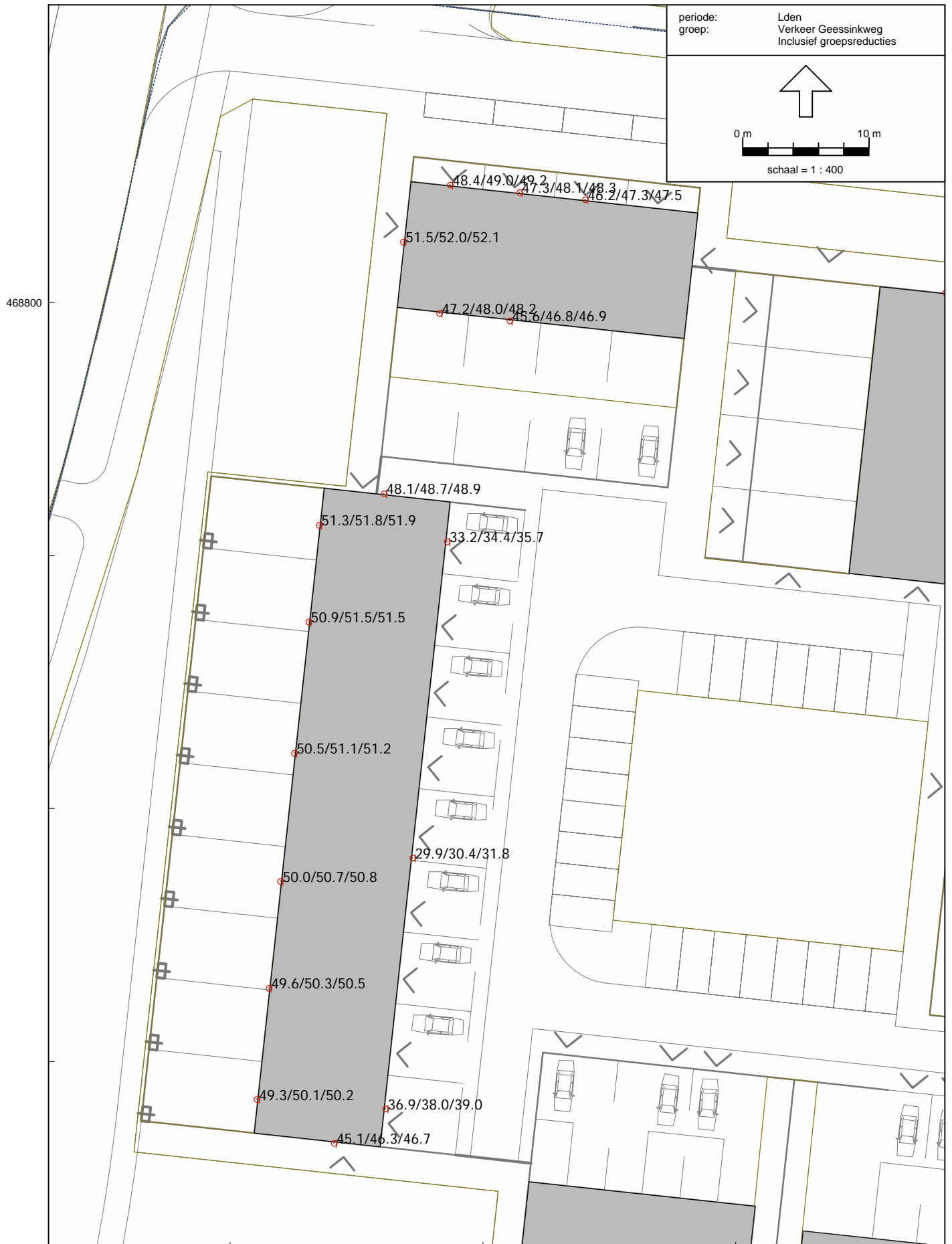
Lden-geluidcontour Het Bijvank 50 km/h (incl. 5 dB correctie artikel 110g)



Ligging van de ingevoerde ontvangerpunten (Rhaanbrink, Geessinkweg, Het Bijvank (nieuw))

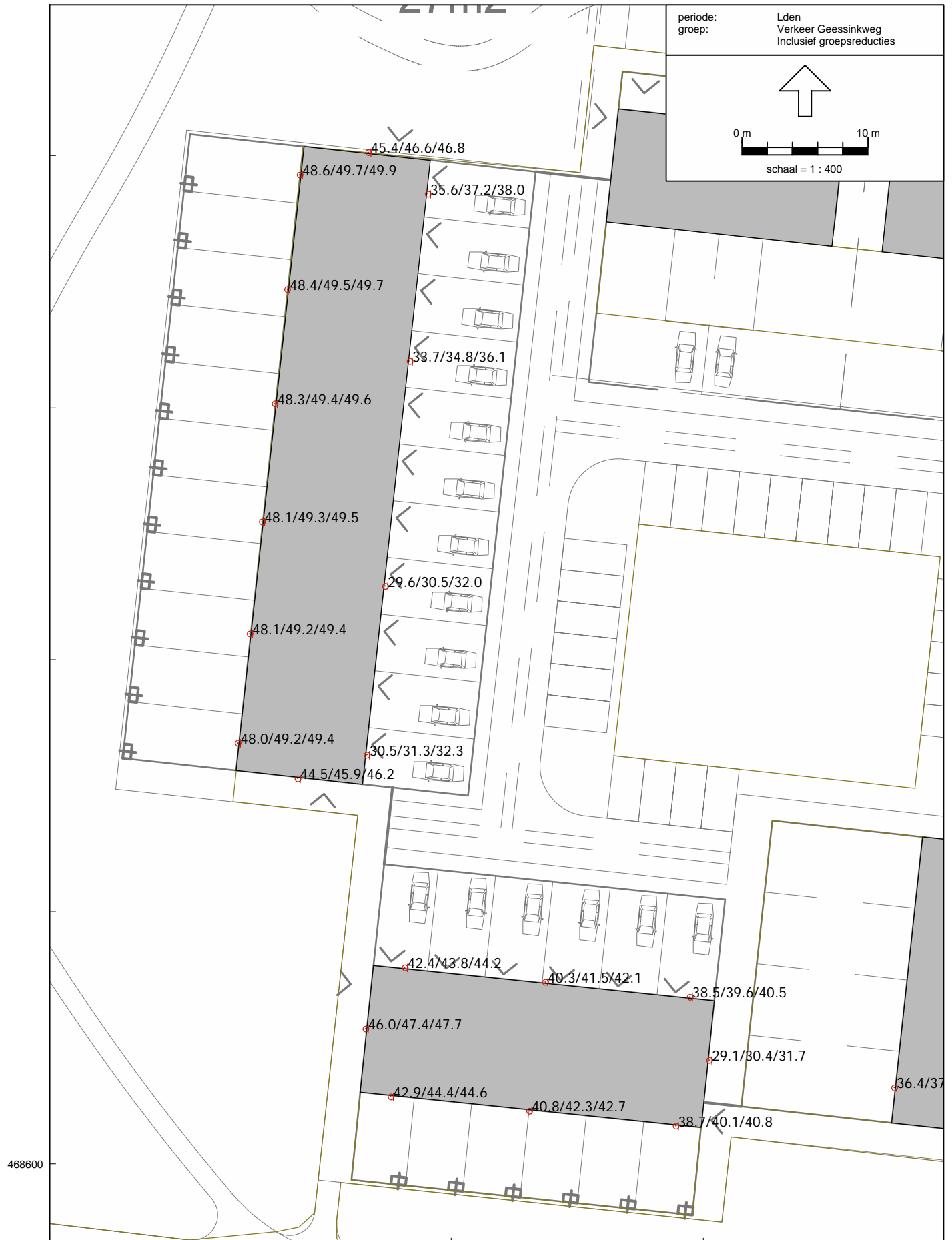


Ligging van de ingevoerde ontvangerpunten (Wesselerbrinklaan, Het Bijvank)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

Lden-geluidsbelasting (incl. 5 dB correctie artikel 110g) vanwege verkeer op de Geessinkweg
(woningen Geessinkweg /Rhaanbrink)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

Lden-geluidsbelasting (incl. 5 dB correctie artikel 110g) vanwege verkeer op de Geessinkweg (woningen Geessinkweg /Het Bijvank (nieuw))

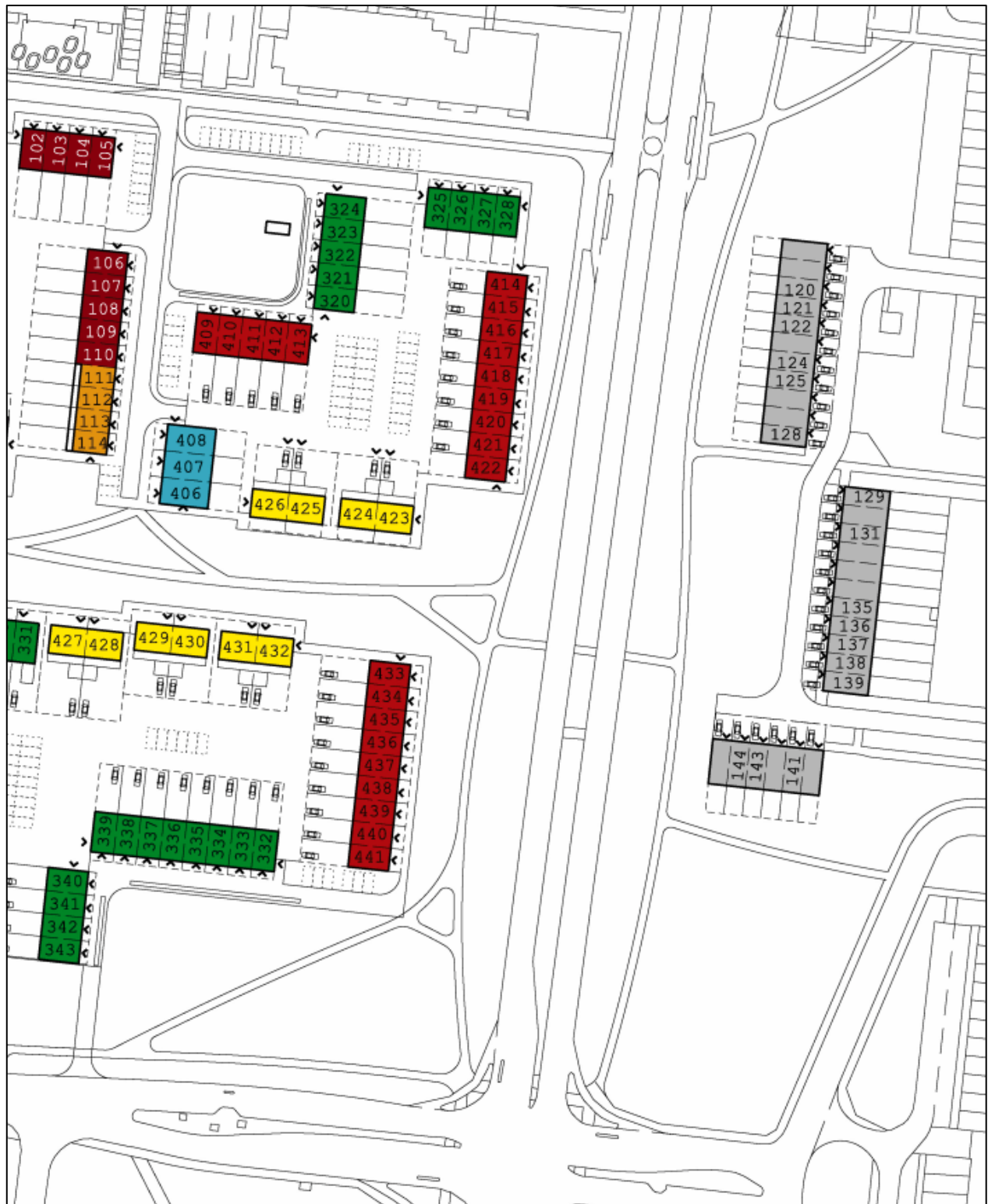


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

Lden-geluidsbelasting (incl. 5 dB correctie artikel 110g) vanwege verkeer op de Wesselerbrinklaan (woningen Wesselerbrinklaan/Het Bijvank)



Lden-geluidsbelasting (incl. 5 dB correctie artikel 110g) vanwege verkeer op de Wesselerbrinklaan (woningen Luttebrink)



3 woningtype (4.50m x 12.00)	3 renovatie (4.50 x 11.00)	3 rijwoningen koop (5.70 x 10.00)	3*1 kap (6.00 x 10.00)
2 starterswoning (5.40 x 8.50)	2/3 rijwoningen dure huur (5.70 x 10.00)	3 2*1 kap (n.t.b)	
2 dgo koop (6.60 x 12.00)	3 rijwoningen sociale huur (5.70 x 10.00)	3 appartement	
2 dgo sociale huur (6.60 x 12.00)	2 combiwoning sociale huur (5.70 x 8.50)		

Indicatie breedte x diepte woning in meters
 max. aantal bouwlagen

Woningnummers ten behoeve van aanvraag hogere grenswaarden (HGW), woningen langs Wesselerbrinklaan. Uitsnede tekening woningtypologieën d.d. 17-12-2010.



3 woningtype (4.50m x 12.00)	3 renovatie (4.50 x 11.00)	3 rijwoningen koop (5.70 x 10.00)	3*1 kap (6.00 x 10.00)
2 starterswoning (5.40 x 8.50)	2/3 rijwoningen dure huur (5.70 x 10.00)	3 2*1 kap (n.t.b)	
2 dgo koop (6.60 x 12.00)	3 rijwoningen sociale huur (5.70 x 10.00)	3 appartement	
2 dgo sociale huur (6.60 x 12.00)	2 combiwoning sociale huur (5.70 x 8.50)		

indicatie breedte x diepte woning in meters
max. aantal bouwlagen

Woningnummers ten behoeve van aanvraag hogere grenswaarden (HGW), woningen langs Geessinkweg. Uitsnede tekening woningtypologieën d.d. 17-12-2010.



Lden-geluidsbelasting vanwege de Wesselerbrinklaan invallend op de gevels en ter plaatse van de tuinen van het blok woningen NO-hoek van Het Bijvank - toepassen van een gesloten tuinmuur (= scherm) van 1,80 m hoog op erfafscheiding -



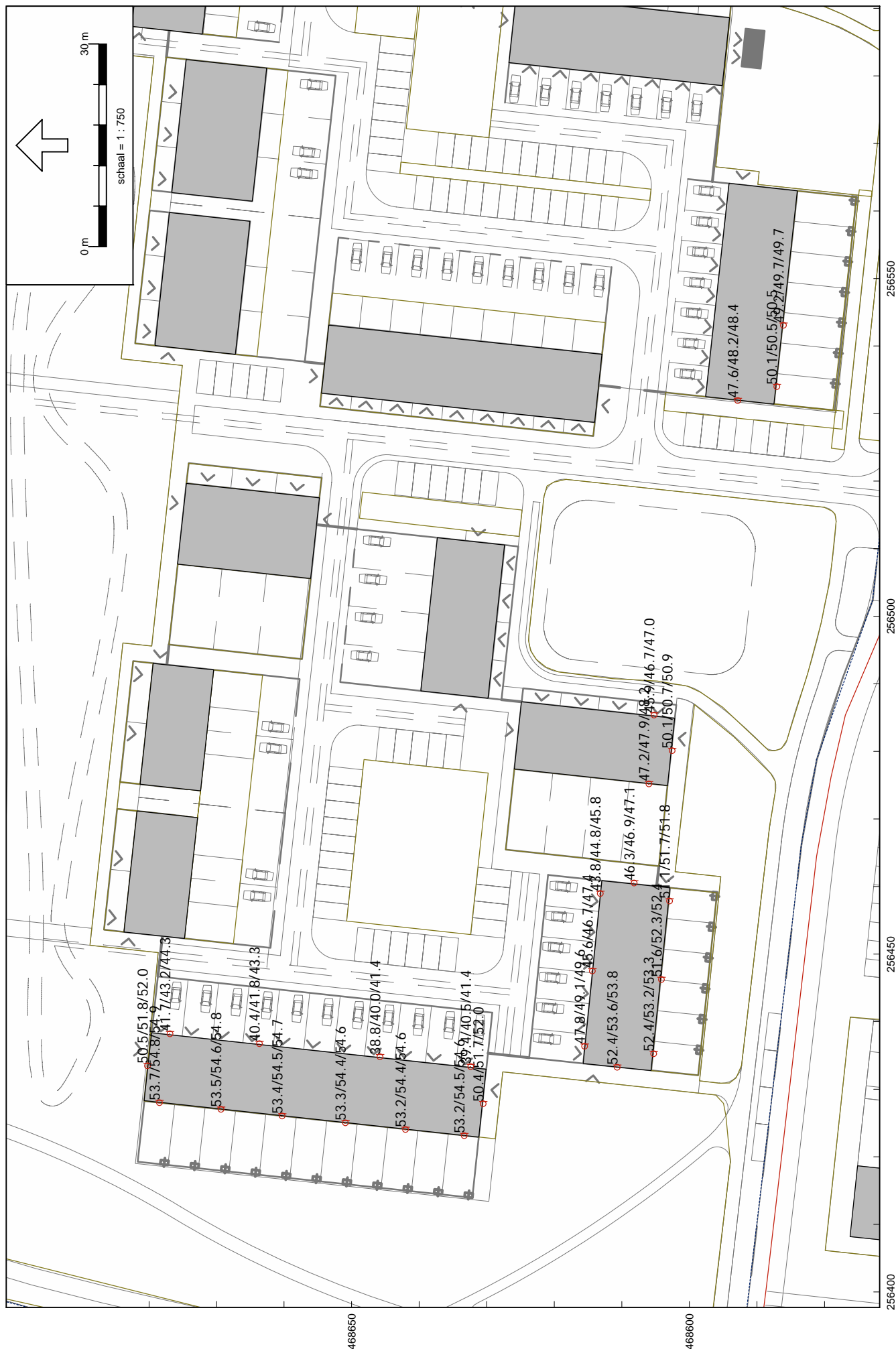
Wegverkeerslawaar - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model], Geomilieu V1.81

Cumulative Lden-contouren vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvak - tweede model] - Geomilieu V1.81

Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



256900
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model] , Geomilieu V1.81

Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



256980 257000 257020 257040 257060
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Het Bijvank - tweede model], Geomilieu V1.81

Berekende cumulatieve Lden-geluidsbelasting vanwege het wegverkeer (excl. 5 dB correctie artikel 110g)



Rhaanbrink uitgaande van de bestaande situatie (wegverkeer prognose 2021)
Berekende Lden-geluidsbelasting van wege wegverkeer op de Rhaanbrink (incl. 5 dB correctie artikel 110g)



Rhaanbrink uitgaande van de nieuwe situatie (wegverkeer prognose 2021)
Berekende Lden-geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de Rhaanbrink (incl. 5 dB correctie artikel 110g)

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp
 Aan: S. Hagen
 Datum: 06-04-11

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Geessinkweg	Het Bijvank (nieuw) - Rhaanbrink (nieuw)	3000	2007	50	50
2 Rhaanbrink (nieuw)	Geessinkweg - Piksenbrink	-	2011	30	30
3 Het Bijvank (nieuw)	Geessinkweg - Het Bijvank	-	2011	30	30
4 Wesselerbrinklaan	Het Bijvank - Vlierstraat	7700	2008	50	50
5 Het Bijvank	Wesselerbrinklaan - 20 m voor Sibculobrink	4600	2008	50	50
6 Broekheurnerrondweg	Geessinkweg - Wesselerbrinklaan	7900	2007	50	50
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Geessinkweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
2 Rhaanbrink (nieuw)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
3 Het Bijvank (nieuw)	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
4 Wesselerbrinklaan	wijkverzamel/verbindings	2	1	asfalt	6,72	3,62	0,61
5 Het Bijvank	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
6 Broekheurnerrondweg	wijkstraat	1	1	asfalt	6,80	3,30	0,65
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt
1 Geessinkweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
2 Rhaanbrink (nieuw)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
3 Het Bijvank (nieuw)	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Wesselerbrinklaan	95,30	2,80	1,90	96,24	2,24	1,52	94,60	3,90	1,50
5 Het Bijvank	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
6 Broekheurnerrondweg	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2021
1 Geessinkweg	3900
2 Rhaanbrink (nieuw)	1000
3 Het Bijvank (nieuw)	1500
4 Wesselerbrinklaan	8100
5 Het Bijvank	3600
6 Broekheurnerrondweg	7700
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van wegennet in 2021 met:

- 1) Rijksweg 35 doorgetrokken naar snelwegennet in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlengde Euregioweg gerealiseerd
- 3) N18 gerealiseerd
- 4) Knippen van wegen in Tweekelo
- 5) Uitvoering van Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer middels aanleg van 30 km-zones

Model : tweede model
 Groep: Plangebied Het Bijvank Noord
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Cp	Refl.	1k
01	renovatie	256432.95	468630.11	9.00	0.00	0	dB	0.80
02	renovatie	256433.82	468615.74	9.00	0.00	0	dB	0.80
03	renovatie	256531.41	468587.51	9.00	0.00	0	dB	0.80
04	renovatie	256538.77	468612.97	9.00	0.00	0	dB	0.80
05	renovatie	256581.95	468626.70	9.00	0.00	0	dB	0.80
06	renovatie	256671.00	468582.49	9.00	0.00	0	dB	0.80
07	renovatie	256778.53	468596.04	9.00	0.00	0	dB	0.80
08	renovatie	256778.28	468569.02	9.00	0.00	0	dB	0.80
09	renovatie	257017.42	468634.48	9.00	0.00	0	dB	0.80
10	renovatie	257002.09	468695.83	9.00	0.00	0	dB	0.80
11	renovatie	256989.14	468611.52	9.00	0.00	0	dB	0.80
12	renovatie	256797.58	468771.75	9.00	0.00	0	dB	0.80
13	renovatie	256750.68	468715.29	9.00	0.00	0	dB	0.80
14	renovatie	256679.70	468713.70	9.00	0.00	0	dB	0.80
15	renovatie	256697.75	468711.81	9.00	0.00	0	dB	0.80
16	renovatie	256715.82	468709.85	9.00	0.00	0	dB	0.80
17	renovatie	256653.36	468715.38	9.00	0.00	0	dB	0.80
18	rijwoningen ni euwbouw	256453.23	468799.65	9.00	0.00	0	dB	0.80
19	rijwoningen ni euwbouw	256451.85	468733.25	9.00	0.00	0	dB	0.80
20	rijwoningen ni euwbouw	256554.57	468743.40	9.00	0.00	0	dB	0.80
21	rijwoningen ni euwbouw	256602.23	468754.23	9.00	0.00	0	dB	0.80
22	rijwoningen ni euwbouw	256714.06	468722.13	9.00	0.00	0	dB	0.80
23	rijwoningen ni euwbouw	256832.81	468715.31	9.00	0.00	0	dB	0.80
24	rijwoningen ni euwbouw	256821.63	468763.29	9.00	0.00	0	dB	0.80
25	rijwoningen ni euwbouw	256861.77	468718.14	9.00	0.00	0	dB	0.80
26	rijwoningen ni euwbouw	256934.00	468733.44	9.00	0.00	0	dB	0.80
27	rijwoningen ni euwbouw	256900.17	468591.25	9.00	0.00	0	dB	0.80
28	rijwoningen ni euwbouw	256710.86	468571.01	9.00	0.00	0	dB	0.80
29	rijwoningen ni euwbouw	256726.17	468619.33	9.00	0.00	0	dB	0.80
30	rijwoningen ni euwbouw	256593.63	468640.52	9.00	0.00	0	dB	0.80
31	rijwoningen ni euwbouw	256474.95	468603.26	9.00	0.00	0	dB	0.80
32	rijwoningen ni euwbouw	256488.95	468639.76	9.00	0.00	0	dB	0.80
33	rijwoningen ni euwbouw	256498.92	468777.53	9.00	0.00	0	dB	0.80
34	rijwoningen ni euwbouw	256715.41	468782.41	9.00	0.00	0	dB	0.80
35	combi woni ng soci ale huur ni euwbouw	256588.06	468796.58	9.00	0.00	0	dB	0.80
36	rijwoning dure huur ni euwbouw	256497.71	468765.55	9.00	0.00	0	dB	0.80
37	rijwoning dure huur ni euwbouw	256516.47	468717.90	9.00	0.00	0	dB	0.80
38	rijwoning dure huur ni euwbouw	256555.80	468792.07	9.00	0.00	0	dB	0.80
39	rijwoning dure huur ni euwbouw	256623.80	468716.33	9.00	0.00	0	dB	0.80
40	rijwoning dure huur ni euwbouw	256668.36	468781.80	9.00	0.00	0	dB	0.80
41	rijwoning dure huur ni euwbouw	256901.58	468727.89	9.00	0.00	0	dB	0.80
42	rijwoning dure huur ni euwbouw	256918.95	468748.99	9.00	0.00	0	dB	0.80
43	rijwoning dure huur ni euwbouw	256837.93	468604.56	9.00	0.00	0	dB	0.80
44	rijwoning dure huur ni euwbouw	256823.66	468568.11	9.00	0.00	0	dB	0.80
45	rijwoning dure huur ni euwbouw	256805.76	468642.99	9.00	0.00	0	dB	0.80
46	rijwoning dure huur ni euwbouw	256755.12	468641.29	9.00	0.00	0	dB	0.80
47	2-onder-1-kap ni euwbouw	256722.12	468652.46	9.00	0.00	0	dB	0.80
48	2-onder-1-kap ni euwbouw	256702.12	468654.56	9.00	0.00	0	dB	0.80
49	3-onder-1-kap ni euwbouw	256463.64	468730.48	9.00	0.00	0	dB	0.80
50	3-onder-1-kap ni euwbouw	256586.19	468672.11	9.00	0.00	0	dB	0.80
51	renovatie	256608.12	468670.34	9.00	0.00	0	dB	0.80
52	renovatie	256626.15	468668.38	9.00	0.00	0	dB	0.80
53	2-onder-1-kap ni euwbouw	256484.37	468717.65	9.00	0.00	0	dB	0.80
54	2-onder-1-kap ni euwbouw	256452.31	468674.74	9.00	0.00	0	dB	0.80
55	2-onder-1-kap ni euwbouw	256474.18	468672.36	9.00	0.00	0	dB	0.80
56	2-onder-1-kap ni euwbouw	256825.84	468641.80	9.00	0.00	0	dB	0.80
57	2-onder-1-kap ni euwbouw	256847.10	468643.33	9.00	0.00	0	dB	0.80
58	2-onder-1-kap ni euwbouw	256867.98	468641.05	9.00	0.00	0	dB	0.80
59	2-onder-1-kap ni euwbouw	256876.86	468686.41	9.00	0.00	0	dB	0.80
60	2-onder-1-kap ni euwbouw	256898.74	468684.04	9.00	0.00	0	dB	0.80
61	dgo sociale huur ni euwbouw	256566.40	468730.63	6.00	0.00	0	dB	0.80
62	dgo sociale huur ni euwbouw	256590.07	468728.07	6.00	0.00	0	dB	0.80
63	dgo sociale huur ni euwbouw	256648.35	468654.10	6.00	0.00	0	dB	0.80
64	dgo sociale huur ni euwbouw	256505.60	468656.08	6.00	0.00	0	dB	0.80
65	dgo sociale huur ni euwbouw	256777.79	468706.17	6.00	0.00	0	dB	0.80
66	dgo koop ni euwbouw	256538.78	468667.21	6.00	0.00	0	dB	0.80
67	dgo koop ni euwbouw	256561.43	468664.72	6.00	0.00	0	dB	0.80
68	dgo koop ni euwbouw	256865.47	468679.41	6.00	0.00	0	dB	0.80
69	appartementen ni euwbouw	256671.17	468599.89	9.00	0.00	0	dB	0.80
70	starterswoningen ni euwbouw	256685.40	468652.26	6.00	0.00	0	dB	0.80
71	starterswoningen ni euwbouw	256542.29	468723.01	6.00	0.00	0	dB	0.80
72	starterswoningen ni euwbouw	256834.31	468715.12	6.00	0.00	0	dB	0.80

Model: tweede model
 Groep: Broekheurnerrondweg
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Cp	Refl.	1k
22	Appartementen Broekheurnerrondweg	256926.74	468929.56	18.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
23	Appartementen Broekheurnerrondweg	256968.54	468943.19	12.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
24	Woningen Broekheurnerrondweg	256911.03	468961.48	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
25	Woningen Broekheurnerrondweg	256826.60	468967.31	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
26	Woningen Broekheurnerrondweg	256754.99	468973.70	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
27	Woningen Broekheurnerrondweg	256522.11	468992.65	9.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
28	bebouwing	257024.75	468919.22	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
29	bebouwing	257033.49	468907.40	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
30	Woning	256403.30	468945.15	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
31	Woning	256383.72	468947.57	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
32	Woning	256369.39	468948.78	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
33	Woning	256329.83	468960.28	8.00	0.00	0 dB	0.80	0.80
34	Woning	256343.75	468939.09	7.00	0.00	0 dB	0.80	0.80

Model: tweede model
Groep: Geessinkweg/Sportpark
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai veld	Cp	Refl.	1k
40	School Geessinkweg	256344.52	468837.47	7.00	0.00	0 dB		0.80
41	Noodgebouw Geessinkweg (school)	256410.91	468849.62	7.00	0.00	0 dB		0.80
42	Gebouw tennisbaan	256356.02	468527.99	3.00	0.00	0 dB		0.80
43	Gebouw sportpark	256331.48	468666.20	3.00	0.00	0 dB		0.80
44	Gebouw sportpark	256281.15	468681.45	3.00	0.00	0 dB		0.80
45	Gebouw sportpark	256284.69	468712.82	3.00	0.00	0 dB		0.80

Model : tweede model
 Groep: Het Bijvank/Piksenbrink
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai veld	Cp	Refl.	1k
50	Hobbykamerwoning	256401.48	468512.91	9.00	0.00	0 dB		0.80
51	Hobbykamerwoning	256465.84	468503.27	9.00	0.00	0 dB		0.80
52	School	256847.58	468461.72	3.50	0.00	0 dB		0.80
53	Hobbykamerwoning	256508.65	468550.49	9.00	0.00	0 dB		0.80
54	Hobbykamerwoning	256548.38	468455.79	9.00	0.00	0 dB		0.80
55	Transformatorgebouw	256546.72	468530.65	7.00	0.00	0 dB		0.80
56	Nieuwbouw school	256577.33	468488.34	10.00	0.00	0 dB		0.80
57	Nieuwbouw school entree	256610.08	468538.24	3.00	0.00	0 dB		0.80
58	hobbykamerwoning	256439.56	468469.52	9.00	0.00	0 dB		0.80
59	Flats Zunabrink	256792.96	468512.97	15.00	0.00	0 dB		0.80
60	Gebouw	256650.58	468482.13	3.00	0.00	0 dB		0.80
61	Buurtgebouw	256689.15	468506.64	3.00	0.00	0 dB		0.80
62	Winkelcentrum Bijvank 1	256713.46	468508.15	6.00	0.00	0 dB		0.80
63	Winkelcentrum Bijvank 2	256742.19	468530.12	4.00	0.00	0 dB		0.80

Model : tweede model
Groep : Wessel erbri nklaan/Luttebri nk
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Cp	Refl.	1k
021	hobbykamerwoni ngen	257048.46	468741.42	9.00	0.00	0 dB		0.80
022	hobbykamerwoni ngen	257061.81	468524.95	9.00	0.00	0 dB		0.80
023	hobbykamerwoni ngen	257048.88	468468.33	9.00	0.00	0 dB		0.80
024	hobbykamerwoni ngen	257053.32	468714.62	9.00	0.00	0 dB		0.80
025	hobbykamerwoni ngen	257058.64	468630.16	9.00	0.00	0 dB		0.80
026	trafoge bouw	257032.00	468728.23	2.50	0.00	0 dB		0.80
027	trafoge bouw	257060.17	468474.49	2.50	0.00	0 dB		0.80
028	gal eri j fl at Wessel erbri nklaan	256973.67	468497.64	30.00	0.00	0 dB		0.80
029	gal eri j fl at Wessel erbri nklaan	257015.28	468795.08	30.00	0.00	0 dB		0.80

Model : tweede model
 Groep: Rhaanbri nk/Ramel ebri nk
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersI awaa i - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Cp	Refl.	1k
04	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256588. 12	468850. 00	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
02	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256493. 41	468902. 24	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
12	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256525. 12	468907. 44	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
01	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256513. 62	468936. 10	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
06	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256554. 01	468931. 85	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
05	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256585. 85	468829. 28	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
07	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256533. 67	468934. 09	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
10	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256661. 54	468854. 31	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
08	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256634. 09	468822. 44	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
09	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256653. 85	468820. 63	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
11	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256493. 02	468857. 14	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
03	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256608. 84	468840. 58	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
13	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256542. 58	468858. 55	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
14	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256517. 35	468867. 90	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
16	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256614. 32	468928. 50	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
29	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256582. 60	468931. 78	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
18	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256473. 56	468833. 79	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
21	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256493. 55	468831. 42	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
17	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256511. 66	468827. 67	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
20	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256657. 67	468887. 60	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
22	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256661. 10	468921. 05	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
23	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256620. 79	468880. 82	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
28	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256546. 28	468833. 54	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
25	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256575. 23	468883. 08	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
15	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256468. 39	468914. 51	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
26	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256566. 27	468831. 56	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
24	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256622. 24	468909. 25	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
27	2-onder-1-kap Rhaanbri nk	256562. 29	468934. 27	6. 00	0. 00	0	dB	0. 80
31	Appartementengebouw	256948. 02	468805. 51	17. 00	0. 00	0	dB	0. 80
30	Appartementengebouw	256947. 06	468796. 74	12. 00	0. 00	0	dB	0. 80
34	Flats Pollenbri nk	256710. 02	468872. 99	20. 00	0. 00	0	dB	0. 80
37	Flats Pollenbri nk	256747. 51	468811. 56	10. 00	0. 00	0	dB	0. 80
33	Flats Pollenbri nk	256715. 16	468857. 98	26. 00	0. 00	0	dB	0. 80
35	Flats Pollenbri nk	256678. 92	468819. 11	10. 00	0. 00	0	dB	0. 80
36	Flats Pollenbri nk	256691. 66	468808. 62	10. 00	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256571. 02	468914. 31	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256529. 46	468831. 94	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256573. 48	468899. 88	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256571. 56	468879. 97	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256603. 97	468879. 22	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256623. 99	468892. 45	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256625. 91	468912. 36	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256623. 86	468877. 13	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256488. 39	468838. 96	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256549. 35	468829. 85	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256569. 34	468827. 87	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256537. 19	468930. 25	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256516. 85	468932. 49	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256536. 74	468930. 40	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256557. 08	468928. 16	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256472. 06	468917. 62	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256460. 39	468886. 37	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256549. 45	468829. 96	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256470. 14	468897. 71	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256659. 35	468937. 85	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256657. 43	468917. 94	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256661. 38	468914. 08	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256526. 49	468832. 84	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256509. 72	468834. 51	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256658. 36	468883. 25	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256466. 60	468930. 85	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256655. 92	468904. 40	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256654. 00	468884. 49	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
03	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256609. 39	468928. 72	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256559. 18	468937. 94	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256508. 38	468836. 59	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256470. 09	468840. 54	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256579. 09	468936. 02	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256599. 40	468933. 53	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256631. 12	468930. 25	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256611. 21	468932. 17	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256579. 49	468935. 45	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
01a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256491. 61	468838. 26	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02a	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256491. 27	468873. 94	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80
02b	Garage bij woni ngen Rhaanbri nk	256521. 02	468871. 01	2. 70	0. 00	0	dB	0. 80

Model : tweede model
 Groep : Rhaanbri nk/Ramel ebri nk
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Hoogte	Maai vel d	Cp	Refl.	1k
03	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256559.52	468855.54	2.70	0.00	0 dB	0.80
03	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256612.06	468823.94	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256539.47	468862.22	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256559.38	468860.30	2.70	0.00	0 dB	0.80
03	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256655.25	468851.06	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256519.10	468851.10	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256670.65	468822.38	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256650.74	468824.30	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256630.98	468826.11	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256650.89	468824.19	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256657.87	468851.20	2.70	0.00	0 dB	0.80
03	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256572.05	468854.17	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256489.35	468854.03	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256659.79	468871.11	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256528.79	468910.55	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256588.92	468825.59	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256585.01	468853.67	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256496.80	468934.50	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256516.69	468932.41	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256569.03	468827.68	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256526.87	468890.64	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256490.30	468905.91	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256625.64	468842.33	2.70	0.00	0 dB	0.80
02b	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256605.73	468844.25	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256510.21	468903.99	2.70	0.00	0 dB	0.80
03	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256494.57	468885.38	2.70	0.00	0 dB	0.80
02a	Garage bij	wonigen	Rhaanbri nk	256604.92	468851.75	2.70	0.00	0 dB	0.80
50	Gebouw			256880.76	468867.44	5.00	0.00	0 dB	0.80
42	Ni euwbouwpl an	Ramel ebri nk		256768.68	468829.43	13.00	0.00	0 dB	0.80
41	Ni euwbouwpl an	Ramel ebri nk		256802.29	468903.61	16.00	0.00	0 dB	0.80
40	Ni euwbouwpl an	Ramel ebri nk		256844.42	468799.06	16.00	0.00	0 dB	0.80
19	Semi -vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256521.49	468887.16	6.00	0.00	0 dB	0.80
61	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256476.50	468937.50	3.50	0.00	0 dB	0.80
64	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256483.42	468939.63	3.50	0.00	0 dB	0.80
60	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256660.51	468873.80	6.00	0.00	0 dB	0.80
63	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256478.88	468919.31	6.00	0.00	0 dB	0.80
66	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256657.40	468841.61	6.00	0.00	0 dB	0.80
70	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256614.21	468814.49	6.00	0.00	0 dB	0.80
67	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256573.17	468904.86	6.00	0.00	0 dB	0.80
62	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256496.72	468875.93	6.00	0.00	0 dB	0.80
71	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256469.84	468888.52	6.00	0.00	0 dB	0.80
65	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256663.53	468904.63	6.00	0.00	0 dB	0.80
72	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256583.18	468866.02	6.00	0.00	0 dB	0.80
68	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256599.94	468926.57	6.00	0.00	0 dB	0.80
69	Vrij staande	woni ng	Rhaanbri nk	256570.65	468867.39	6.00	0.00	0 dB	0.80

Model : tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Groen	1.00
02	tui n	1.00
03	Park (groen en wandel paden)	0.80
04	Park (groen en wandel paden)	0.80
05	Tui nen	1.00
06	Tui nen	1.00
07	Tui nen	1.00
08	Tui nen	1.00
09	Tui nen	1.00
10	Tui nen	1.00
11	Tui nen	1.00
12	Tui nen	1.00
13	Tui nen	1.00
14	Groen	1.00
15	Groen	1.00
16	Groen	1.00
17	Groen	1.00
18	Groen	1.00
19	Groen	1.00
20	Groen	1.00
21	Groen	1.00
22	Tui nen	1.00
23	Groen	1.00
24	Groen	1.00
25	Groen	1.00
26	Groen	1.00
27	Groen	1.00
28	Groen	1.00
29	Groen	1.00
30	Groen	1.00
31	Tui n	1.00
32	Tui n	1.00
33	Tui n	1.00
34	Groen	1.00
35	Groen	1.00
36	Groen	1.00
37	Groen	1.00
38	Groen	1.00
39	Groen	1.00
40	Tui nen	1.00
41	Tui nen	1.00
42	Tui nen	1.00
43	Tui nen	1.00
44	Tui nen	1.00
45	Groen	1.00
46	Groen	1.00
47	Groen	1.00
48	Groen	1.00
49	Groen	1.00
50	Groen	1.00
51	Groen	1.00
52	Tui n	1.00
53	Groen	1.00
54	Groen	1.00
55	Groen	1.00
56	Tui n	1.00
57	Groen	1.00
58	Tui n	1.00
59	Groen	1.00
60	Groen	1.00
61	Groen	1.00
62	Groen	1.00
63	tui nen	1.00
64	Erf, groen en tui nen	0.50
65	Groen	1.00
66	Groen	1.00
67	Erf, groen en tui nen Ramel ebri nk	0.50
68	groen	1.00
69	Erf, groen en tui nen	0.50
70	tui n	1.00
71	tui n	1.00
72	tui n	1.00
73	tui n	1.00
74	tui n	1.00
75	tui n	1.00

Model : tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
76	tui n	1.00
77	tui n	1.00
78	tui n	1.00
79	tui n	1.00
80	tui n	1.00
81	tui n	1.00
82	tui n	1.00
83	tui n	1.00
84	tui n	1.00
85	tui n	1.00
86	tui n	1.00
87	tui n	1.00
88	tui n	1.00
89	tui n	1.00
90	tui n	1.00
91	tui n	1.00
92	tui n	1.00
93	tui n	1.00
94	tui n	1.00
95	tui n	1.00
96	tui n	1.00
97	tui n	1.00
98	tui n	1.00
99	tui n	1.00
100	tui n	1.00
101	tui n	1.00
102	tui n	1.00
103	tui n	1.00
104	tui n	1.00
105	groen	1.00
106	groen	1.00
107	tui n	1.00
108	tui n	1.00
109	tui n	1.00
110	tui n	1.00
111	tui n	1.00
112	tui n	1.00
113	tui n	1.00
114	tui n	1.00
115	tui n	1.00
116	tui n	1.00
117	tui n	1.00
118	tui n	1.00
119	tui n	1.00
120	tui n	1.00
121	tui n	1.00
122	tui n	1.00
123	tui n	1.00
124	groen	1.00
125	groen	1.00
126	groen	1.00
127	groen	1.00
128	groen	1.00
129	tui n	1.00
130	tui n	1.00
131	tui n	1.00
132	tui n	1.00
133	tui n	1.00
134	tui n	1.00
135	tui n	1.00
140	Terrei n nieuwbouw school	0.00
141	Erf, groen en tui nen	0.50
142	Erf, groen en tui nen	0.50
143	Terrei n en groen buurtgebouw	0.80
144	Terrei n wi nkel centrum	0.00
145	Groen	1.00
146	Terrei n en groen school	0.80
147	Parkeerpl aats Zunabri nk	0.00
150	Erf, groen en tui nen	0.50
151	groen	1.00
152	groen	1.00
153	Tui nen en groen	1.00
154	groen	1.00
155	mi ddenberm	0.50
156	Terrei n en groen gal eri j flat	0.80

Model : tweede model
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
160	groen	1.00
161	groen	1.00
162	hockeyveld	0.00
163	tennisbaan	0.00
164	tennisbaan	0.00
165	tennisbaan	0.00
166	Terrein school Geessinkweg	0.50
167	Sportpark Geessinkweg	0.80
168	wegdek Geessinkweg	0.00
169	Parkeerplaats appartementen	0.00
170	groen	1.00
171	groen	1.00
172	groen	1.00
173	groen	1.00
174	groen	1.00
180	Tuin	1.00
181	Tuin	1.00
182	Tuin	1.00
183	Tuin	1.00
184	Tuin	1.00
185	Tuin	1.00
186	Tuin	1.00
187	Tuin	1.00
188	Tuin	1.00
189	Tuin	1.00
190	groen	1.00
191	tuin	1.00
192	tuin	1.00
193	tuin	1.00
194	tuin	1.00
195	tuin	1.00
196	tuin	1.00
197	tuin	1.00
198	tuin	1.00
199	groen	1.00
200	tuin	1.00
201	tuinten	1.00
202	groen	1.00
203	groen	1.00
204	tuinten	1.00
205	tuinten	1.00
206	tuinten	1.00
207	tuin	1.00
208	tuin	1.00
209	tuin	1.00
210	tuin	1.00
211	tuin	1.00
212	tuin	1.00
213	groen	1.00
214	groen	1.00
215	groen	1.00
216	groen	1.00
217	tuin	1.00
218	tuin	1.00
219	tuin	1.00
220	tuin	1.00
221	tuin	1.00
222	tuin	1.00
223	tuin	1.00
224	tuin	1.00
225	tuin	1.00
226	tuin	1.00
227	tuin	1.00
228	tuin	1.00
229	tuin	1.00
230	tuin	1.00
231	tuin	1.00
232	tuin	1.00
233	tuinten	1.00
234	tuinten	1.00
235	tuinten	1.00
236	tuinten	1.00
237	tuinten	1.00
238	tuinten	1.00
239	tuinten	1.00

Model : tweede model
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
240	tui nen	1.00
241	tui nen	1.00
242	tui nen	1.00
243	tui n	1.00
244	tui n	1.00
245	groen	1.00
246	groen	1.00
247	tui n	1.00
280	wegdek Het Bijvank	0.00
282	wegdek Broekheurnerrondweg	0.00
283	wegdek Broekheurnerrondweg	0.00
284	wegdek kruisi ng Broekh. rondwg/Geessi nkwg	0.00
285	wegdek kruisi ng W. Bri nkl n/Broekh. rondwg	0.00
286	wegdek Wessel erbri nkl aan	0.00
287	mi ddenberm	0.50
288	mi ddenberm	0.50
289	mi ddenberm	0.50
290	mi ddenberm	0.50
291	mi ddenberm	0.50

Model: tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)
01	Geessinkweg	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50
02	Broekheurnerrondweg	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50
03	Wesselerbrinklaan (ri. zuid)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50
04	Wesselerbrinklaan (ri. noord)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50
05	Het Bijvank (nieuw)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	30
06	Rhaanbrink (totaal op Geessinkweg)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
07	Rhaanbrink (bestaand) 1	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W9a	30
08	Rhaanbrink (bestaand) 2	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W9a	30
09	Rhaanbrink (bestaand) 3	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W9a	30
10	Rhaanbrink (nieuw) 1	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
11	Rhaanbrink (nieuw) 2	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
12	Rhaanbrink (nieuw) 3	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
13	Rhaanbrink (nieuw) 4	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
14	Rhaanbrink (nieuw) 5a	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W4a	30
15	Rhaanbrink (nieuw) 5b	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W9a	30
16	Het Bijvank (langs winkel centrum)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	30
17	Het Bijvank (ten oosten van Zunabrink)	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	30
18	Het Bijvank (ri. oost) 30 km/h	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	30
19	Het Bijvank (ri. oost) 50 km/h	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50
20	Het Bijvank (ri. west) 30 km/h	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	30
21	Het Bijvank (ri. west) 50 km/h	0.75	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	W0	50

Model : tweede model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	3705.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
02	50	50	7315.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
03	50	50	3848.00	6.72	3.62	0.61	95.30	96.24	94.60	2.80	2.24	3.90
04	50	50	3848.00	6.72	3.62	0.61	95.30	96.24	94.60	2.80	2.24	3.90
05	30	30	1425.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
06	30	30	952.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
07	30	30	157.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
08	30	30	62.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
09	30	30	95.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
10	30	30	795.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
11	30	30	636.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
12	30	30	477.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
13	30	30	318.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
14	30	30	159.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
15	30	30	159.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
16	30	30	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
17	30	30	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
18	30	30	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
19	50	50	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
20	30	30	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30
21	50	50	1710.00	6.80	3.30	0.65	95.70	96.56	95.40	2.20	1.76	1.30

Model : tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01	2.10	1.68	3.30		106.80		103.52		96.78
02	2.10	1.68	3.30		109.76		106.48		99.73
03	1.90	1.52	1.50		106.92		104.10		96.51
04	1.90	1.52	1.50		106.92		104.10		96.51
05	2.10	1.68	3.30		99.84		96.49		89.88
06	2.10	1.68	3.30		98.02		94.68		88.06
07	2.10	1.68	3.30		93.99		90.64		84.05
08	2.10	1.68	3.30		89.96		86.61		80.02
09	2.10	1.68	3.30		91.81		88.46		81.87
10	2.10	1.68	3.30		97.24		93.90		87.28
11	2.10	1.68	3.30		96.27		92.93		86.31
12	2.10	1.68	3.30		95.02		91.68		85.06
13	2.10	1.68	3.30		93.26		89.92		83.30
14	2.10	1.68	3.30		90.25		86.91		80.29
15	2.10	1.68	3.30		94.05		90.70		84.11
16	2.10	1.68	3.30		100.63		97.29		90.67
17	2.10	1.68	3.30		100.63		97.29		90.67
18	2.10	1.68	3.30		100.63		97.29		90.67
19	2.10	1.68	3.30		103.44		100.16		93.42
20	2.10	1.68	3.30		100.63		97.29		90.67
21	2.10	1.68	3.30		103.44		100.16		93.42

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	19.1	16.2	8.7	19.4
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	21.3	18.4	10.9	21.6
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	22.7	19.8	12.3	23.0
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	22.1	19.3	11.7	22.5
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	23.4	20.5	13.0	23.7
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	23.6	20.8	13.2	24.0
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	22.0	19.1	11.6	22.3
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	23.3	20.4	12.9	23.6
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	23.2	20.4	12.8	23.5
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	-2.0	-4.9	-12.4	-1.7
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	--	--	--	--
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	--	--	--	--
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	16.7	13.8	6.3	17.0
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	18.9	16.1	8.6	19.3
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	23.8	20.9	13.4	24.1
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	16.6	13.7	6.2	16.9
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	18.8	15.9	8.4	19.1
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	22.9	20.0	12.5	23.2
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	16.1	13.3	5.8	16.5
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	18.2	15.3	7.8	18.5
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	19.4	16.5	9.0	19.7
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	-2.1	-5.0	-12.5	-1.8
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	-4.9	-7.7	-15.3	-4.5
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	-1.6	-4.5	-12.0	-1.3
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	0.2	-2.6	-10.2	0.5
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	-1.3	-4.1	-11.7	-0.9
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	2.2	-0.6	-8.2	2.6
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.3	11.5	4.0	14.7
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	17.2	14.3	6.8	17.5
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	22.0	19.2	11.6	22.4
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	20.6	17.8	10.3	21.0
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	23.2	20.3	12.8	23.5
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	26.5	23.6	16.1	26.8
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	21.0	18.1	10.6	21.3
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	23.8	21.0	13.4	24.2
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	27.4	24.6	17.0	27.8
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	20.4	17.5	10.0	20.7
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	22.1	19.2	11.7	22.4
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	25.8	23.0	15.4	26.1
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	17.0	14.1	6.6	17.3
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	19.3	16.4	8.9	19.6
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	22.8	19.9	12.4	23.1
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	-0.9	-3.8	-11.3	-0.6
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	1.2	-1.7	-9.2	1.5
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	1.9	-1.0	-8.5	2.2
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	2.5	-0.4	-7.9	2.8
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	-1.5	-4.4	-11.9	-1.2
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	-2.7	-5.5	-13.0	-2.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	15.7	12.8	5.3	16.0
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.7	14.8	7.3	18.0
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	22.2	19.4	11.8	22.6
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	21.0	18.1	10.6	21.3
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	23.1	20.3	12.8	23.5
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	25.1	22.2	14.7	25.4
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	20.7	17.8	10.3	21.0
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	22.6	19.8	12.3	23.0
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	26.5	23.7	16.1	26.8
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	20.7	17.8	10.3	21.0
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	23.8	20.9	13.4	24.1
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	28.1	25.3	17.7	28.5
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	19.9	17.0	9.5	20.2
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	22.7	19.8	12.3	23.0
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.6	24.7	17.2	27.9
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	18.7	15.8	8.3	19.0
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	21.8	18.9	11.4	22.1
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	23.8	20.9	13.4	24.1
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	--	--	--	--
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	--	--	--	--
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	--	--	--	--
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	22.4	19.6	12.0	22.8
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	23.6	20.8	13.2	23.9
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	25.6	22.8	15.2	26.0
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	22.5	19.7	12.1	22.8
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	23.7	20.8	13.2	24.0
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	25.4	22.5	14.9	25.7
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	24.2	21.4	13.8	24.6
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	24.8	22.0	14.4	25.1
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	26.1	23.2	15.6	26.4
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	18.3	15.4	7.9	18.6
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	20.8	17.9	10.4	21.1
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	24.2	21.3	13.8	24.5
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	16.7	13.8	6.3	17.0
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	19.6	16.7	9.2	20.0
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	22.1	19.3	11.7	22.4
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	19.0	16.1	8.6	19.3
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	22.2	19.4	11.8	22.5
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	24.3	21.5	13.9	24.7
040_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	12.6	9.7	2.2	12.9
040_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	15.0	12.2	4.6	15.4
040_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	20.4	17.6	10.0	20.8
041_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	16.4	13.5	6.0	16.7
041_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	18.5	15.6	8.1	18.8
041_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	23.4	20.6	13.0	23.7
042_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	20.5	17.6	10.1	20.8
042_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	22.8	19.9	12.4	23.1
042_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	27.1	24.2	16.7	27.4
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	12.9	10.1	2.6	13.3
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	14.2	11.3	3.8	14.5
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	14.8	11.9	4.4	15.1
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	27.8	25.0	17.4	28.1
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	28.0	25.1	17.5	28.3
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	28.0	25.2	17.6	28.3
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	28.1	25.3	17.7	28.4
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	28.2	25.3	17.8	28.5
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	28.1	25.3	17.7	28.4
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	34.3	31.5	23.9	34.6
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	34.5	31.7	24.1	34.8
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	33.5	30.6	23.0	33.8
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	34.6	31.8	24.2	35.0
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	34.6	31.8	24.2	35.0
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	33.7	30.9	23.3	34.1
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	35.3	32.5	24.9	35.6
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	35.2	32.4	24.8	35.5
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	34.3	31.4	23.9	34.6
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	34.9	32.1	24.5	35.2
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	35.2	32.4	24.8	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	35.2	32.4	24.8	35.5
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	30.2	27.3	19.7	30.5
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	30.4	27.5	19.9	30.7
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	30.5	27.7	20.1	30.8
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	36.6	33.8	26.2	37.0
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	36.9	34.1	26.5	37.2
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	36.6	33.8	26.2	37.0
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	36.5	33.7	26.1	36.8
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	36.9	34.0	26.5	37.2
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	37.1	34.2	26.7	37.4
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	39.2	36.4	28.8	39.6
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	39.7	36.9	29.3	40.0
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	39.8	37.0	29.4	40.2
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	39.9	37.1	29.5	40.2
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	40.4	37.6	30.0	40.8
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	40.5	37.7	30.1	40.8
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	40.6	37.7	30.1	40.9
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	41.0	38.2	30.6	41.3
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	41.2	38.4	30.8	41.5
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	41.1	38.3	30.7	41.5
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	41.6	38.7	31.2	41.9
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	42.0	39.2	31.6	42.3
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	33.5	30.7	23.1	33.8
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	33.9	31.0	23.5	34.2
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	34.7	31.9	24.3	35.1
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	42.5	39.6	32.1	42.8
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	43.0	40.2	32.6	43.3
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	43.2	40.4	32.8	43.5
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	44.4	41.6	34.0	44.7
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	45.1	42.2	34.6	45.4
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	45.6	42.8	35.2	46.0
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	44.4	41.6	34.0	44.7
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	45.0	42.2	34.6	45.3
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	45.6	42.8	35.2	45.9
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	44.4	41.6	34.0	44.7
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	45.0	42.2	34.6	45.3
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	45.6	42.8	35.2	46.0
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	29.4	26.6	19.0	29.7
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	30.0	27.2	19.6	30.3
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	31.3	28.5	20.9	31.7
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	42.7	39.9	32.3	43.1
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	43.2	40.4	32.8	43.6
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	43.5	40.7	33.1	43.9
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	44.2	41.4	33.8	44.5
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	44.8	42.0	34.4	45.1
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	45.4	42.5	35.0	45.7
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	44.6	41.8	34.2	44.9
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	45.3	42.4	34.9	45.6
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	45.9	43.1	35.5	46.3
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	45.0	42.1	34.6	45.3
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	45.8	42.9	35.3	46.1
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	46.4	43.6	36.0	46.7
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	45.5	42.7	35.1	45.9
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	46.5	43.7	36.1	46.8
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	47.1	44.2	36.7	47.4
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	45.5	42.7	35.1	45.8
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	46.6	43.7	36.2	46.9
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	47.2	44.4	36.8	47.5
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	33.0	30.1	22.6	33.3
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	34.2	31.4	23.8	34.6
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	36.5	33.6	26.1	36.8
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	33.5	30.7	23.1	33.8
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	34.7	31.8	24.3	35.0
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	36.5	33.6	26.1	36.8
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	37.3	34.5	26.9	37.6
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	38.5	35.6	28.1	38.8
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	39.5	36.7	29.1	39.8
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	48.3	45.4	37.9	48.6
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	49.3	46.5	38.9	49.6
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	49.6	46.8	39.2	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.4	48.5	40.9	51.7
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.4	49.6	42.0	52.7
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.6	49.8	42.2	52.9
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.3	48.5	40.9	51.6
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.3	49.5	41.9	52.7
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.6	49.7	42.1	52.9
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.2	48.4	40.8	51.5
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.3	49.4	41.9	52.6
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.5	49.6	42.1	52.8
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.1	48.3	40.7	51.5
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.2	49.4	41.8	52.5
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.4	49.6	42.0	52.8
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.1	48.2	40.6	51.4
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.2	49.3	41.7	52.5
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.4	49.5	42.0	52.7
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	47.4	44.6	37.0	47.7
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	48.6	45.8	38.2	49.0
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	49.0	46.1	38.6	49.3
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.8	34.0	26.4	37.2
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.9	35.1	27.5	38.3
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	39.1	36.2	28.7	39.4
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.9	34.1	26.5	37.3
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.8	35.0	27.4	38.1
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.9	36.1	28.5	39.2
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.4	32.6	25.0	35.8
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.3	33.5	25.9	36.7
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.5	34.6	27.1	37.8
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	37.4	34.6	27.0	37.7
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	38.6	35.7	28.2	38.9
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	39.7	36.9	29.3	40.0
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	37.1	34.3	26.6	37.4
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	38.6	35.8	28.2	38.9
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	39.9	37.1	29.5	40.2
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	44.6	41.8	34.2	45.0
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	46.1	43.3	35.7	46.4
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	46.6	43.8	36.2	47.0
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	46.2	43.4	35.8	46.5
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	47.6	44.8	37.2	47.9
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	47.9	45.1	37.5	48.2
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	49.3	46.5	38.9	49.6
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	50.6	47.7	40.1	50.9
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	50.8	48.0	40.4	51.1
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	42.4	39.6	32.0	42.7
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	43.7	40.9	33.3	44.1
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	44.1	41.3	33.7	44.4
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	40.2	37.4	29.8	40.6
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	41.7	38.8	31.3	42.0
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	42.1	39.3	31.7	42.5
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	50.7	47.9	40.3	51.0
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	51.4	48.6	41.0	51.8
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	51.6	48.8	41.2	51.9
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.8	52.0	44.4	55.1
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.3	52.5	44.9	55.6
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.3	52.5	44.9	55.6
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.8	52.0	44.4	55.1
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.2	52.4	44.8	55.6
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.3	52.5	44.9	55.6
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.7	51.9	44.3	55.0
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.2	52.4	44.8	55.5
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.2	52.4	44.8	55.6
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.7	51.8	44.2	55.0
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.2	52.3	44.7	55.5
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.2	52.4	44.8	55.5
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.6	51.8	44.2	54.9
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.1	52.3	44.7	55.4
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.2	52.3	44.7	55.5
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	50.6	47.8	40.2	51.0
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	51.3	48.5	40.9	51.7
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	51.5	48.6	41.0	51.8
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.5	31.7	24.1	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.8	33.0	25.4	36.1
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.3	34.5	26.9	37.6
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.5	32.7	25.1	35.8
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.5	33.6	26.1	36.8
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.7	34.8	27.2	38.0
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.2	31.4	23.8	34.5
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.3	32.5	24.9	35.7
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.6	33.8	26.2	37.0
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.9	33.1	25.5	36.2
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.1	34.3	26.7	37.4
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.3	35.5	27.9	38.7
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	38.7	35.9	28.3	39.0
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	40.0	37.2	29.6	40.3
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	40.9	38.1	30.5	41.3
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	53.6	50.8	43.2	53.9
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	54.3	51.4	43.9	54.6
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	54.4	51.5	44.0	54.7
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	50.1	47.2	39.6	50.4
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	50.8	48.0	40.4	51.1
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	50.9	48.1	40.5	51.2
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	48.8	46.0	38.4	49.2
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	49.8	47.0	39.4	50.1
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	50.0	47.2	39.6	50.3
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	47.5	44.7	37.1	47.9
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	48.7	45.9	38.3	49.1
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	49.0	46.1	38.6	49.3
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	46.3	43.5	35.9	46.6
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	47.7	44.9	37.3	48.0
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	47.9	45.1	37.5	48.3
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.7	32.9	25.3	36.1
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.9	34.1	26.5	37.2
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.9	35.1	27.5	38.2
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	45.4	42.6	35.0	45.8
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	46.8	44.0	36.4	47.1
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	47.1	44.3	36.7	47.4
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	46.9	44.1	36.5	47.2
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	48.1	45.3	37.7	48.5
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	48.5	45.6	38.0	48.8
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	48.6	45.8	38.2	48.9
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	49.6	46.8	39.2	49.9
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	49.9	47.0	39.4	50.2
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	50.2	47.4	39.8	50.5
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	50.9	48.1	40.5	51.2
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	51.1	48.3	40.7	51.4
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	19.3	16.4	8.9	19.6
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	20.6	17.7	10.2	20.9
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	21.7	18.8	11.3	22.0
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	15.4	12.6	5.1	15.8
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	17.6	14.7	7.2	17.9
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	19.7	16.8	9.3	20.0
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	23.9	21.1	13.5	24.3
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	24.3	21.4	13.9	24.6
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	24.3	21.5	13.9	24.6
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	24.2	21.4	13.8	24.5
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	24.4	21.5	14.0	24.7
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	24.4	21.5	14.0	24.7
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	24.2	21.4	13.8	24.6
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	24.6	21.8	14.2	25.0
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	24.9	22.1	14.5	25.2
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	20.8	17.9	10.4	21.1
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	22.6	19.7	12.2	22.9
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	24.7	21.8	14.3	25.0
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.4	11.6	4.1	14.8
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	17.0	14.1	6.6	17.3
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	20.2	17.3	9.8	20.5
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	20.4	17.5	10.0	20.7
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	21.8	18.9	11.4	22.1
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	23.3	20.5	12.9	23.7
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	21.2	18.3	10.8	21.5
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	22.2	19.3	11.8	22.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschri jvi ng	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	24.3	21.5	13.9	24.6
150_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.6	21.8	14.2	24.9
150_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.9	23.1	15.5	26.3
150_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	28.1	25.2	17.7	28.4
151_A	ri j woni ng Rhaanbri nk	1.80	21.3	18.5	10.9	21.6
151_B	ri j woni ng Rhaanbri nk	4.80	22.4	19.6	12.0	22.7
151_C	ri j woni ng Rhaanbri nk	7.80	24.9	22.0	14.5	25.2
152_A	ri j woni ng Rhaanbri nk	1.80	27.6	24.8	17.2	27.9
152_B	ri j woni ng Rhaanbri nk	4.80	27.9	25.0	17.5	28.2
152_C	ri j woni ng Rhaanbri nk	7.80	27.9	25.1	17.5	28.2
153_A	ri j woni ng Rhaanbri nk	1.80	27.9	25.1	17.5	28.3
153_B	ri j woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.3	25.4	17.9	28.6
153_C	ri j woni ng Rhaanbri nk	7.80	28.8	25.9	18.4	29.1
154_A	ri j woni ng Rhaanbri nk	1.80	28.3	25.4	17.9	28.6
154_B	ri j woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.5	25.7	18.1	28.8
154_C	ri j woni ng Rhaanbri nk	7.80	28.9	26.0	18.5	29.2
155_A	ri j woni ng Rhaanbri nk	1.80	27.5	24.6	17.1	27.8
155_B	ri j woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.3	25.5	17.9	28.7
155_C	ri j woni ng Rhaanbri nk	7.80	30.3	27.5	19.9	30.6
160_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.6	45.8	38.2	49.0
160_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.7	46.9	39.3	50.0
160_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.0	47.2	39.6	50.3
161_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	52.6	49.8	42.2	52.9
161_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.5	50.6	43.1	53.8
161_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.6	50.8	43.2	54.0
162_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	52.5	49.7	42.1	52.8
162_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.4	50.6	43.0	53.7
162_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.6	50.8	43.2	53.9
163_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	52.4	49.6	42.0	52.7
163_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.3	50.5	42.9	53.6
163_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.5	50.7	43.1	53.8
164_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	52.4	49.6	42.0	52.7
164_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.3	50.4	42.8	53.6
164_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.5	50.7	43.1	53.8
165_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.5	45.7	38.1	48.8
165_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.6	46.8	39.2	50.0
165_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.0	47.2	39.6	50.3
166_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	37.8	35.0	27.4	38.1
166_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	38.6	35.8	28.2	38.9
166_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	39.6	36.7	29.1	39.9
167_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	32.3	29.5	21.9	32.7
167_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.3	28.5	20.9	31.6
167_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	32.5	29.7	22.1	32.8
168_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	34.1	31.3	23.6	34.4
168_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	35.0	32.2	24.6	35.3
168_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	35.8	32.9	25.3	36.1
169_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	37.4	34.6	26.9	37.7
169_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	38.5	35.7	28.1	38.8
169_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	39.4	36.6	29.0	39.7
170_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	41.5	38.7	31.1	41.9
170_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	43.1	40.3	32.7	43.4
170_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	43.7	40.8	33.2	44.0
171_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	47.7	44.9	37.2	48.0
171_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.1	46.3	38.7	49.5
171_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	49.6	46.8	39.2	49.9
172_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.2	45.3	37.7	48.5
172_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.6	46.8	39.2	49.9
172_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.1	47.3	39.7	50.4
173_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.3	45.5	37.9	48.6
173_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.7	46.9	39.3	50.1
173_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.2	47.4	39.8	50.5
174_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.4	45.6	38.0	48.7
174_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.8	46.9	39.3	50.1
174_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.3	47.4	39.8	50.6
175_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	48.3	45.4	37.8	48.6
175_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	49.7	46.8	39.2	50.0
175_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	50.1	47.3	39.7	50.5
176_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	44.0	41.2	33.6	44.4
176_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	45.4	42.6	35.0	45.8
176_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	46.1	43.3	35.7	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wesselerbriknklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	28.1	25.3	17.7	28.5
177_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	29.2	26.3	18.7	29.5
177_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	30.2	27.4	19.8	30.6
178_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	25.2	22.4	14.8	25.6
178_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	26.7	23.9	16.3	27.0
178_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	28.3	25.5	17.9	28.6
179_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	28.6	25.8	18.2	28.9
179_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	29.5	26.7	19.1	29.9
179_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	30.7	27.8	20.3	31.0
180_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	31.8	29.0	21.4	32.1
180_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	32.6	29.8	22.2	32.9
180_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	33.3	30.5	22.9	33.7
181_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	52.7	49.8	42.2	53.0
181_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	53.5	50.6	43.1	53.8
181_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	53.6	50.8	43.2	53.9
182_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	49.1	46.2	38.6	49.4
182_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	50.0	47.1	39.6	50.3
182_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	50.1	47.3	39.7	50.5
183_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	47.9	45.0	37.4	48.2
183_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	49.0	46.2	38.6	49.3
183_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	49.2	46.4	38.8	49.6
184_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	46.5	43.7	36.1	46.8
184_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	47.8	45.0	37.4	48.1
184_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	48.1	45.3	37.7	48.4
185_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	45.7	42.9	35.3	46.0
185_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	47.0	44.2	36.6	47.3
185_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	47.4	44.6	37.0	47.8
186_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	32.5	29.6	22.0	32.8
186_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	32.7	29.8	22.2	33.0
186_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	33.1	30.3	22.7	33.5
187_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	45.6	42.8	35.2	45.9
187_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	46.9	44.1	36.5	47.2
187_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	47.4	44.6	37.0	47.7
188_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	46.7	43.8	36.2	47.0
188_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	48.0	45.1	37.5	48.3
188_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	48.3	45.5	37.9	48.7
189_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	48.1	45.3	37.7	48.5
189_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	49.3	46.5	38.9	49.6
189_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	49.6	46.8	39.2	49.9
190_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	49.4	46.6	39.0	49.7
190_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	50.3	47.5	39.9	50.6
190_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	50.5	47.7	40.1	50.8
197_A	bestaande woning Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	12.4	9.5	2.0	12.7
197_B	bestaande woning Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	15.9	13.0	5.5	16.2
198_A	bestaande woning Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	11.9	9.0	1.5	12.2
198_B	bestaande woning Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	16.8	14.0	6.4	17.1
198_C	bestaande woning Rhaanbri nk (zij gevel)	7.80	15.0	12.2	4.6	15.3
199_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	21.0	18.1	10.6	21.3
199_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	22.7	19.8	12.3	23.0
199_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	26.3	23.5	15.9	26.6
200_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	21.0	18.1	10.6	21.3
200_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	22.7	19.8	12.3	23.0
200_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	26.1	23.2	15.7	26.4
201_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	21.1	18.2	10.7	21.4
201_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	23.1	20.2	12.7	23.4
201_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	26.6	23.8	16.2	26.9
202_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	23.2	20.4	12.8	23.6
202_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	24.5	21.6	14.1	24.8
202_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	26.7	23.9	16.3	27.0
203_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	23.3	20.5	12.9	23.7
203_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	24.7	21.8	14.3	25.0
203_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	27.0	24.1	16.6	27.3
204_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	21.6	18.8	11.2	21.9
204_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	24.0	21.2	13.6	24.3
204_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	27.4	24.6	17.0	27.8
205_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	21.6	18.8	11.2	22.0
205_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	23.7	20.8	13.3	24.0
205_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	27.6	24.8	17.2	28.0
206_A	bestaande woning Rhaanbri nk	1.80	24.7	21.8	14.3	25.0
206_B	bestaande woning Rhaanbri nk	4.80	26.0	23.1	15.6	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Wessel erbri nkl aan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	28.9	26.0	18.5	29.2
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	23.8	21.0	13.4	24.1
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.0	22.2	14.7	25.4
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	29.1	26.3	18.7	29.4
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.0	21.1	13.6	24.3
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	26.5	23.6	16.1	26.8
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	29.5	26.6	19.1	29.8
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	28.2	25.4	17.8	28.5
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	29.0	26.2	18.6	29.3
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	30.4	27.6	20.0	30.8
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.1	27.3	19.7	30.5
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	30.7	27.9	20.3	31.0
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	32.3	29.4	21.8	32.6
211_A	Ramel ebri nk	1.80	32.9	30.0	22.5	33.2
211_B	Ramel ebri nk	4.80	33.2	30.4	22.8	33.5
211_C	Ramel ebri nk	7.80	34.2	31.4	23.8	34.5
211_D	Ramel ebri nk	10.80	36.2	33.4	25.8	36.5
211_E	Ramel ebri nk	13.80	37.4	34.5	26.9	37.7
212_A	Ramel ebri nk	1.80	34.7	31.9	24.3	35.1
212_B	Ramel ebri nk	4.80	35.1	32.2	24.6	35.4
212_C	Ramel ebri nk	7.80	36.2	33.3	25.8	36.5
212_D	Ramel ebri nk	10.80	38.0	35.2	27.6	38.3
212_E	Ramel ebri nk	13.80	39.4	36.5	28.9	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessi nkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	45.9	42.6	35.9	46.2
001_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	47.0	43.7	37.0	47.3
001_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	47.2	43.9	37.2	47.5
002_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	46.9	43.7	36.9	47.3
002_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	47.8	44.5	37.8	48.1
002_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	48.0	44.7	38.0	48.3
003_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	48.1	44.9	38.1	48.4
003_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	48.7	45.4	38.7	49.0
003_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	48.9	45.6	38.8	49.2
004_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	51.1	47.9	41.1	51.5
004_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	51.7	48.4	41.6	52.0
004_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	51.7	48.5	41.7	52.1
005_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	46.8	43.6	36.8	47.2
005_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	47.7	44.4	37.6	48.0
005_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	47.8	44.6	37.8	48.2
006_A	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	1.80	45.3	42.0	35.2	45.6
006_B	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	4.80	46.4	43.2	36.4	46.8
006_C	rijwoning Geessi nkweg/Rhaanbri nk	7.80	46.6	43.3	36.6	46.9
007_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	47.8	44.6	37.8	48.1
007_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	48.4	45.1	38.4	48.7
007_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	48.6	45.3	38.5	48.9
008_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	51.0	47.7	41.0	51.3
008_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	51.5	48.2	41.5	51.8
008_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	51.5	48.3	41.5	51.9
009_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	50.6	47.3	40.6	50.9
009_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	51.1	47.9	41.1	51.5
009_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	51.2	47.9	41.2	51.5
010_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	50.1	46.9	40.1	50.5
010_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	50.8	47.5	40.7	51.1
010_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	50.8	47.6	40.8	51.2
011_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	49.7	46.4	39.6	50.0
011_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	50.3	47.1	40.3	50.7
011_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	50.4	47.2	40.4	50.8
012_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	49.3	46.0	39.2	49.6
012_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	50.0	46.8	40.0	50.3
012_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	50.1	46.9	40.1	50.5
013_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	48.9	45.7	38.9	49.3
013_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	49.8	46.5	39.7	50.1
013_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	49.9	46.6	39.9	50.2
014_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	44.8	41.5	34.7	45.1
014_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	46.0	42.7	36.0	46.3
014_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	46.3	43.1	36.3	46.7
015_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	36.6	33.3	26.5	36.9
015_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	37.7	34.4	27.6	38.0
015_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	38.7	35.4	28.6	39.0
016_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	29.5	26.3	19.5	29.9
016_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	30.1	26.8	20.1	30.4
016_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	31.4	28.1	21.4	31.8
017_A	rijwoning langs Geessi nkweg	1.80	32.9	29.7	22.9	33.2
017_B	rijwoning langs Geessi nkweg	4.80	34.1	30.8	24.1	34.4
017_C	rijwoning langs Geessi nkweg	7.80	35.4	32.1	25.4	35.7
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	45.0	41.8	35.0	45.4
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	46.3	43.0	36.3	46.6
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	46.5	43.2	36.5	46.8
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	48.3	45.0	38.3	48.6
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	49.4	46.1	39.3	49.7
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	49.5	46.3	39.5	49.9
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	48.1	44.8	38.0	48.4
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	49.2	45.9	39.2	49.5
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	49.4	46.1	39.3	49.7
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	47.9	44.7	37.9	48.3
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	49.1	45.8	39.0	49.4
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	49.3	46.0	39.2	49.6
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	47.8	44.5	37.8	48.1
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	49.0	45.7	38.9	49.3
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	49.2	45.9	39.1	49.5
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	47.7	44.5	37.7	48.1
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	4.80	48.9	45.6	38.9	49.2
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	7.80	49.1	45.8	39.1	49.4
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessi nkweg	1.80	47.7	44.4	37.6	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	48.9	45.6	38.9	49.2
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	49.1	45.8	39.0	49.4
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	44.2	40.9	34.1	44.5
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	45.5	42.3	35.5	45.9
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	45.8	42.6	35.8	46.2
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	30.2	27.0	20.2	30.5
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	31.0	27.7	21.0	31.3
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	32.0	28.7	22.0	32.3
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	29.3	26.0	19.3	29.6
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	30.2	26.9	20.1	30.5
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	31.6	28.4	21.6	32.0
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	33.3	30.1	23.3	33.7
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	34.5	31.2	24.5	34.8
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	35.8	32.5	25.7	36.1
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	35.3	32.0	25.2	35.6
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	36.8	33.6	26.8	37.2
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	37.6	34.4	27.6	38.0
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	42.1	38.8	32.0	42.4
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	43.4	40.2	33.4	43.8
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	43.8	40.6	33.8	44.2
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	45.6	42.4	35.6	46.0
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	47.0	43.8	37.0	47.4
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	47.3	44.1	37.3	47.7
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	42.6	39.3	32.6	42.9
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	44.1	40.8	34.1	44.4
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	44.3	41.0	34.2	44.6
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	40.4	37.2	30.4	40.8
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	41.9	38.7	31.9	42.3
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	42.4	39.1	32.4	42.7
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	38.4	35.2	28.4	38.7
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	39.8	36.5	29.7	40.1
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	40.5	37.2	30.4	40.8
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	28.7	25.5	18.7	29.1
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	30.0	26.8	20.0	30.4
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	31.4	28.1	21.3	31.7
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	38.2	34.9	28.2	38.5
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	39.2	36.0	29.2	39.6
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	40.1	36.9	30.1	40.5
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	40.0	36.8	30.0	40.3
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	41.1	37.9	31.1	41.5
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	41.8	38.5	31.7	42.1
040_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	36.1	32.9	26.1	36.4
040_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	37.1	33.8	27.1	37.4
040_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	38.2	34.9	28.1	38.5
041_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	35.9	32.7	25.9	36.3
041_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	37.0	33.7	27.0	37.3
041_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	38.0	34.7	27.9	38.3
042_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	26.7	23.5	16.7	27.1
042_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	27.4	24.1	17.4	27.7
042_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	28.3	25.0	18.3	28.6
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	31.9	28.7	21.9	32.3
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	32.6	29.3	22.6	32.9
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	33.5	30.2	23.5	33.8
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	31.3	28.0	21.2	31.6
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	31.6	28.3	21.6	31.9
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	32.3	29.0	22.3	32.6
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	31.1	27.9	21.1	31.5
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	31.4	28.1	21.4	31.7
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	32.0	28.7	22.0	32.3
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	24.7	21.5	14.7	25.1
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	25.3	22.0	15.3	25.6
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	26.4	23.1	16.4	26.8
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	23.0	19.8	13.0	23.4
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	23.7	20.4	13.7	24.1
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	24.6	21.3	14.6	24.9
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	24.2	20.9	14.2	24.5
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	24.5	21.2	14.5	24.9
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	25.1	21.9	15.1	25.5
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	12.9	9.6	2.9	13.2
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	15.7	12.3	5.7	16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	18.2	14.8	8.2	18.5
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	20.4	17.1	10.4	20.7
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	21.6	18.3	11.7	22.0
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	23.8	20.4	13.8	24.1
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	20.1	16.8	10.1	20.4
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	20.3	17.0	10.3	20.6
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	20.6	17.3	10.7	21.0
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	12.9	9.6	2.9	13.3
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	14.4	11.0	4.4	14.7
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	16.5	13.2	6.5	16.9
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	16.1	12.8	6.1	16.4
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	17.2	13.9	7.3	17.6
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	19.0	15.7	9.0	19.3
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	15.5	12.2	5.5	15.8
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	16.1	12.8	6.2	16.5
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	18.5	15.2	8.5	18.8
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	16.1	12.8	6.1	16.5
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	17.3	14.0	7.3	17.6
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	20.1	16.8	10.1	20.4
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	12.6	9.2	2.6	12.9
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	14.4	11.1	4.4	14.8
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	18.0	14.7	8.0	18.3
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	17.4	14.1	7.5	17.8
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	19.0	15.7	9.0	19.3
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	21.7	18.4	11.7	22.1
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	16.1	12.7	6.1	16.4
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	17.0	13.7	7.0	17.3
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	18.4	15.1	8.4	18.7
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	13.0	9.7	3.0	13.4
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	13.9	10.6	3.9	14.2
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	14.1	10.8	4.1	14.5
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	9.8	6.5	-0.2	10.1
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	11.9	8.6	1.9	12.2
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	12.9	9.5	2.9	13.2
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	7.2	3.9	-2.8	7.6
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	9.2	5.8	-0.8	9.5
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	11.9	8.6	1.9	12.2
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	17.6	14.2	7.6	17.9
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	19.0	15.6	9.0	19.3
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	20.9	17.5	10.9	21.2
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	15.5	12.1	5.5	15.8
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	17.9	14.6	7.9	18.2
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	19.6	16.3	9.6	20.0
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	14.0	10.7	4.1	14.4
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	16.0	12.7	6.0	16.3
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	19.3	16.0	9.3	19.6
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	14.4	11.1	4.4	14.7
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	15.8	12.5	5.9	16.2
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.9	14.5	7.9	18.2
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	14.2	10.9	4.3	14.6
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	15.5	12.2	5.6	15.9
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.4	14.0	7.4	17.7
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	13.9	10.6	4.0	14.3
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	15.7	12.4	5.7	16.0
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.3	14.0	7.4	17.7
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	11.9	8.6	1.9	12.3
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	14.3	11.0	4.3	14.7
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	15.9	12.6	5.9	16.2
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	16.3	13.0	6.4	16.7
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	18.1	14.8	8.1	18.4
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	22.0	18.7	12.0	22.3
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	16.4	13.1	6.4	16.8
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	18.2	14.8	8.2	18.5
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	21.4	18.1	11.4	21.7
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.0	12.7	6.0	16.3
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.6	14.3	7.6	17.9
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.0	17.7	11.0	21.4
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.4	10.1	3.4	13.7
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.6	12.3	5.6	16.0
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.4	14.1	7.4	17.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.3	4.0	-2.7	7.7
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.4	5.1	-1.5	8.8
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.0	5.7	-1.0	9.3
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.0	3.7	-3.0	7.4
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.1	4.8	-1.9	8.4
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.7	5.4	-1.3	9.0
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.3	4.0	-2.7	7.7
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.9	5.5	-1.1	9.2
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.3	8.0	1.3	11.7
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	10.1	6.7	0.1	10.4
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	11.5	8.2	1.5	11.8
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	12.3	8.9	2.3	12.6
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.4	6.1	-0.6	9.8
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	10.5	7.1	0.5	10.8
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.0	7.7	1.1	11.4
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.9	11.6	4.9	15.2
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.9	13.5	6.9	17.2
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	18.6	15.3	8.7	19.0
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.0	12.7	6.0	16.3
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.6	14.2	7.6	17.9
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.0	15.7	9.0	19.3
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.9	13.6	6.9	17.2
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.7	15.4	8.7	19.1
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.6	18.3	11.6	21.9
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.8	13.4	6.8	17.1
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.6	15.3	8.6	18.9
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.8	17.5	10.8	21.1
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.3	13.0	6.3	16.7
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.1	14.8	8.2	18.5
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.7	18.4	11.7	22.0
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	10.3	7.0	0.3	10.6
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	12.8	9.4	2.8	13.1
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	18.2	14.9	8.3	18.6
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	18.6	15.3	8.6	18.9
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	19.5	16.2	9.5	19.9
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	21.0	17.7	11.0	21.3
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	18.7	15.5	8.7	19.1
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	19.7	16.4	9.7	20.0
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	21.6	18.3	11.6	21.9
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	12.2	8.9	2.2	12.5
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	13.1	9.8	3.1	13.5
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	14.6	11.3	4.6	15.0
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	14.9	11.6	4.9	15.2
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	16.6	13.2	6.6	16.9
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	17.7	14.4	7.7	18.1
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	15.0	11.7	5.1	15.4
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	16.9	13.6	6.9	17.2
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	18.3	15.0	8.3	18.7
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.5	11.2	4.5	14.8
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.0	15.7	9.0	19.3
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.8	17.5	10.8	21.2
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	10.6	7.3	0.7	11.0
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.1	9.8	3.1	13.5
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.4	12.1	5.4	15.8
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.3	7.9	1.3	11.6
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.9	10.6	4.0	14.3
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.7	13.4	6.7	17.1
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.2	7.9	1.2	11.6
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.7	9.4	2.8	13.1
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.0	12.7	6.0	16.4
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.6	8.3	1.7	12.0
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.5	10.2	3.5	13.8
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	18.1	14.8	8.1	18.4
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.4	8.0	1.4	11.7
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.2	9.8	3.2	13.5
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.0	13.7	7.0	17.3
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.9	9.5	2.9	13.2
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.0	11.7	5.0	15.3
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.7	14.3	7.7	18.0
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	15.8	12.4	5.8	16.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.4	14.1	7.4	17.7
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.9	16.5	9.9	20.2
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.2	12.8	6.2	16.5
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.2	14.9	8.2	18.6
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.6	17.3	10.6	20.9
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.6	13.3	6.6	16.9
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.4	15.0	8.4	18.7
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.4	18.2	11.5	21.8
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.9	13.6	6.9	17.2
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.9	15.5	8.9	19.2
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.5	19.2	12.5	22.8
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.4	13.0	6.4	16.7
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.1	15.7	9.1	19.4
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.1	17.8	11.1	21.4
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.5	10.2	3.5	13.9
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.3	11.0	4.3	14.6
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.8	13.5	6.8	17.1
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.9	10.6	4.0	14.3
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.6	12.3	5.6	15.9
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.2	16.9	10.2	20.5
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.7	10.4	3.8	14.1
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.2	11.9	5.3	15.6
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.4	16.1	9.4	19.8
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.2	14.9	8.2	18.6
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.9	15.6	8.9	19.2
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.7	17.4	10.7	21.1
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.3	15.0	8.3	18.6
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.9	15.6	8.9	19.3
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.0	17.7	11.0	21.3
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	15.6	12.3	5.6	15.9
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.8	14.5	7.8	18.1
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.5	18.2	11.5	21.9
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.3	9.9	3.3	13.6
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.6	13.3	6.6	17.0
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.3	16.0	9.3	19.7
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.9	10.6	3.9	14.2
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.0	13.7	7.0	17.3
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.5	16.2	9.5	19.9
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.3	11.0	4.3	14.6
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.9	13.5	6.9	17.2
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.2	15.9	9.3	19.6
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.5	11.2	4.5	14.9
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.8	13.5	6.8	17.1
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.1	15.8	9.1	19.5
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	40.4	37.1	30.3	40.7
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	41.7	38.5	31.7	42.1
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	42.5	39.3	32.5	42.9
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	34.9	31.6	24.8	35.2
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	35.7	32.4	25.7	36.1
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	36.8	33.5	26.8	37.1
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	33.8	30.6	23.8	34.2
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	34.5	31.2	24.4	34.8
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	35.3	32.1	25.3	35.7
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	33.9	30.6	23.9	34.2
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	34.3	31.0	24.3	34.6
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	34.8	31.6	24.8	35.2
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	34.1	30.8	24.0	34.4
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	34.1	30.8	24.1	34.4
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	34.9	31.7	24.9	35.3
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	19.5	16.2	9.5	19.9
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	21.5	18.2	11.5	21.9
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	24.8	21.4	14.8	25.1
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.9	21.6	14.9	25.2
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	26.4	23.1	16.4	26.7
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	29.2	25.9	19.2	29.6
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	28.3	25.0	18.3	28.6
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.8	25.5	18.8	29.1
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	30.0	26.7	20.0	30.3
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.0	26.7	19.9	30.3
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	30.0	26.7	20.0	30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	30.7	27.5	20.7	31.1
150_A	combiwoning Rhaanbrink	1.80	22.1	18.8	12.1	22.5
150_B	combiwoning Rhaanbrink	4.80	22.9	19.6	12.9	23.2
150_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	24.2	20.9	14.2	24.5
151_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	27.3	24.0	17.3	27.7
151_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	27.7	24.4	17.7	28.1
151_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	28.5	25.2	18.5	28.8
152_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	28.2	24.9	18.2	28.5
152_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	28.2	24.9	18.2	28.5
152_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	28.1	24.8	18.1	28.4
153_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	26.7	23.4	16.7	27.0
153_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	26.8	23.5	16.8	27.1
153_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	26.8	23.5	16.8	27.1
154_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	26.1	22.9	16.1	26.5
154_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	26.4	23.1	16.4	26.7
154_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	26.5	23.2	16.5	26.8
155_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	15.7	12.4	5.8	16.1
155_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	17.9	14.5	7.9	18.2
155_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	20.2	16.9	10.3	20.6
160_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.2	11.9	5.2	15.5
160_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	16.5	13.2	6.5	16.8
160_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.9	16.6	9.9	20.3
161_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.3	12.0	5.4	15.7
161_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.1	13.8	7.1	17.4
161_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	20.9	17.6	10.9	21.2
162_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.3	12.0	5.3	15.7
162_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.0	13.7	7.1	17.4
162_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	20.8	17.5	10.8	21.2
163_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.6	12.3	5.6	15.9
163_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.2	13.8	7.2	17.5
163_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	20.3	17.0	10.3	20.6
164_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.7	12.4	5.8	16.1
164_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.3	14.0	7.3	17.6
164_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.6	16.3	9.6	19.9
165_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	13.3	10.0	3.3	13.6
165_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	14.9	11.6	5.0	15.3
165_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.1	15.8	9.1	19.4
166_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	4.3	1.0	-5.7	4.6
166_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	6.8	3.5	-3.2	7.1
166_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	8.9	5.6	-1.1	9.2
167_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	-0.3	-3.7	-10.3	0.0
167_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	1.1	-2.2	-8.9	1.5
167_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	2.4	-1.0	-7.6	2.7
168_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	7.1	3.8	-2.9	7.4
168_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
168_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	10.5	7.3	0.5	10.9
169_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
169_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	7.4	4.0	-2.6	7.7
169_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	11.9	8.6	1.9	12.2
170_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	10.5	7.2	0.5	10.9
170_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	12.7	9.3	2.7	13.0
170_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	13.8	10.5	3.8	14.1
171_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.5	12.2	5.5	15.9
171_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.4	14.1	7.4	17.8
171_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	18.3	15.0	8.3	18.7
172_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	16.6	13.3	6.6	17.0
172_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.9	14.6	7.9	18.2
172_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.8	16.5	9.8	20.1
173_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	17.5	14.2	7.5	17.8
173_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	18.3	15.0	8.3	18.6
173_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.1	15.8	9.1	19.4
174_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	16.3	13.0	6.3	16.6
174_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.6	14.3	7.6	17.9
174_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.2	15.9	9.2	19.5
175_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	16.2	12.9	6.2	16.6
175_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.5	14.2	7.5	17.9
175_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	19.7	16.4	9.7	20.1
176_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	10.5	7.2	0.5	10.9
176_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	12.6	9.2	2.6	12.9
176_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	15.3	12.0	5.3	15.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.1	2.8	-3.9	6.4
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.4	5.1	-1.6	8.7
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	11.3	8.0	1.4	11.7
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	8.3	5.0	-1.7	8.7
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	10.5	7.2	0.6	10.9
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.9	9.6	2.9	13.3
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	8.1	4.8	-1.9	8.5
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	10.2	6.8	0.2	10.5
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	13.0	9.7	3.0	13.4
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.5	3.2	-3.5	6.8
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.6	5.3	-1.3	9.0
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.2	8.9	2.2	12.5
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	15.6	12.2	5.6	15.9
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	17.2	13.8	7.2	17.5
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	19.7	16.4	9.7	20.0
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	11.3	8.0	1.3	11.7
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	13.3	9.9	3.3	13.6
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	15.3	12.0	5.3	15.6
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	11.2	7.9	1.2	11.5
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	12.8	9.5	2.8	13.1
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	13.1	9.8	3.2	13.5
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	11.1	7.8	1.2	11.5
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	13.5	10.2	3.5	13.8
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	14.5	11.2	4.6	14.9
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	10.4	7.1	0.4	10.8
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	12.1	8.8	2.1	12.4
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	14.2	10.9	4.2	14.5
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	12.5	9.2	2.5	12.8
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	14.1	10.8	4.2	14.5
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	16.6	13.3	6.6	17.0
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	13.1	9.8	3.1	13.5
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	14.8	11.5	4.8	15.1
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	17.9	14.6	7.9	18.2
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	13.6	10.3	3.6	13.9
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	15.1	11.7	5.1	15.4
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	17.6	14.3	7.6	18.0
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	13.5	10.2	3.5	13.8
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	14.9	11.6	5.0	15.3
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	17.7	14.3	7.7	18.0
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	48.8	45.5	38.7	49.1
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	49.8	46.5	39.7	50.1
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	47.8	44.5	37.8	48.1
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	48.3	45.0	38.3	48.6
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	7.80	49.4	46.1	39.3	49.7
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	44.9	41.6	34.8	45.2
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.1	42.8	36.1	46.4
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.4	43.2	36.4	46.8
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	43.7	40.4	33.7	44.0
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	45.1	41.9	35.1	45.5
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	45.5	42.3	35.5	45.9
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	41.1	37.8	31.1	41.4
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	42.6	39.3	32.5	42.9
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	43.1	39.8	33.1	43.4
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	37.5	34.2	27.5	37.8
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	38.8	35.6	28.8	39.2
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	39.9	36.7	29.9	40.3
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	35.9	32.7	25.9	36.3
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	37.0	33.7	27.0	37.3
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	38.0	34.7	28.0	38.3
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	34.0	30.8	24.0	34.4
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	34.9	31.6	24.9	35.2
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	36.0	32.7	25.9	36.3
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	32.7	29.4	22.7	33.0
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	33.0	29.7	23.0	33.3
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	33.7	30.4	23.6	34.0
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	28.6	25.3	18.6	28.9
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.8	25.5	18.8	29.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Geessinkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	29.9	26.6	19.9	30.3
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.8	19.5	12.8	23.1
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.4	21.1	14.4	24.7
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	27.5	24.2	17.5	27.9
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.4	19.1	12.4	22.8
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.9	21.5	14.9	25.2
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	27.0	23.7	17.0	27.4
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	25.0	21.7	15.0	25.3
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.8	22.5	15.8	26.1
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	27.1	23.8	17.1	27.4
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.5	21.2	14.5	24.8
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.3	22.0	15.3	25.6
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.6	23.3	16.6	27.0
211_A	Ramel ebri nk	1.80	19.7	16.4	9.7	20.1
211_B	Ramel ebri nk	4.80	20.8	17.5	10.9	21.2
211_C	Ramel ebri nk	7.80	22.2	18.9	12.2	22.5
211_D	Ramel ebri nk	10.80	24.6	21.3	14.6	25.0
211_E	Ramel ebri nk	13.80	24.8	21.5	14.8	25.2
212_A	Ramel ebri nk	1.80	21.3	18.0	11.3	21.6
212_B	Ramel ebri nk	4.80	22.2	18.9	12.2	22.5
212_C	Ramel ebri nk	7.80	23.5	20.2	13.5	23.8
212_D	Ramel ebri nk	10.80	24.8	21.5	14.8	25.2
212_E	Ramel ebri nk	13.80	24.8	21.5	14.7	25.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	34.9	31.7	24.9	35.3
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	35.5	32.2	25.5	35.8
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	36.9	33.6	26.9	37.2
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	36.1	32.8	26.1	36.4
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	36.5	33.2	26.5	36.8
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	37.8	34.6	27.8	38.2
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	36.5	33.2	26.5	36.8
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	37.0	33.8	27.0	37.4
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	38.1	34.8	28.1	38.4
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	36.1	32.8	26.0	36.4
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	36.3	33.0	26.3	36.6
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	36.9	33.6	26.9	37.2
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	30.0	26.8	20.0	30.4
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	30.1	26.8	20.1	30.4
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	30.9	27.6	20.8	31.2
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	25.0	21.7	15.0	25.3
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	25.3	22.0	15.3	25.7
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	26.4	23.1	16.4	26.8
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	34.4	31.1	24.3	34.7
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	34.8	31.5	24.8	35.1
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	36.0	32.7	26.0	36.3
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	33.5	30.2	23.5	33.8
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	33.7	30.4	23.7	34.0
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	34.5	31.2	24.5	34.8
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	32.8	29.6	22.8	33.2
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	33.1	29.8	23.0	33.4
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	34.2	30.9	24.2	34.5
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	32.4	29.2	22.4	32.8
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	32.7	29.4	22.7	33.0
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	33.6	30.3	23.6	33.9
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	31.8	28.5	21.7	32.1
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	32.1	28.8	22.1	32.4
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	33.0	29.7	23.0	33.3
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	31.9	28.6	21.9	32.2
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	32.2	28.9	22.2	32.5
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	32.9	29.6	22.9	33.2
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	31.7	28.4	21.6	32.0
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	32.0	28.7	22.0	32.3
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	32.6	29.3	22.5	32.9
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	22.9	19.6	12.9	23.3
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	23.3	20.0	13.3	23.6
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	23.4	20.1	13.4	23.7
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	26.4	23.1	16.4	26.7
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	27.5	24.2	17.5	27.9
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	29.0	25.7	19.0	29.3
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	26.4	23.1	16.4	26.7
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	27.7	24.4	17.7	28.0
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	29.4	26.0	19.4	29.7
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	26.5	23.2	16.5	26.8
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	27.9	24.6	17.9	28.3
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	30.4	27.0	20.4	30.7
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	29.6	26.3	19.6	29.9
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	30.4	27.2	20.4	30.8
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	30.8	27.6	20.8	31.2
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	28.2	24.9	18.1	28.5
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	28.0	24.7	18.0	28.3
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	28.1	24.8	18.1	28.4
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	27.9	24.7	17.9	28.3
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	27.8	24.6	17.8	28.2
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.8	24.6	17.8	28.2
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	28.7	25.5	18.7	29.1
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	27.8	24.5	17.8	28.1
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.8	24.5	17.8	28.1
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	28.3	25.0	18.3	28.6
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	27.7	24.5	17.7	28.1
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.7	24.5	17.7	28.1
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	27.3	24.1	17.3	27.7
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	27.7	24.4	17.7	28.1
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.7	24.4	17.7	28.1
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	27.3	24.0	17.3	27.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	27.7	24.5	17.7	28.1
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.8	24.5	17.8	28.1
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	18.9	15.6	8.9	19.2
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	19.2	15.9	9.2	19.6
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	19.4	16.1	9.4	19.7
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	24.6	21.3	14.6	24.9
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	25.8	22.5	15.8	26.1
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	26.8	23.4	16.8	27.1
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	24.5	21.2	14.5	24.8
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	26.2	22.8	16.2	26.5
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	27.3	24.0	17.3	27.6
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	22.4	19.0	12.4	22.7
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	24.5	21.1	14.5	24.8
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	26.3	23.0	16.3	26.6
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	22.6	19.3	12.6	23.0
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	24.4	21.0	14.4	24.7
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	25.9	22.6	16.0	26.3
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	25.1	21.8	15.1	25.4
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	26.3	23.0	16.3	26.6
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	28.0	24.7	18.0	28.3
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	19.6	16.4	9.6	20.0
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	20.5	17.2	10.5	20.9
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	22.4	19.1	12.4	22.7
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	13.0	9.7	3.0	13.3
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	11.7	8.3	1.7	12.0
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	12.1	8.7	2.1	12.4
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	11.7	8.3	1.7	12.0
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	11.2	7.8	1.2	11.5
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	12.7	9.4	2.7	13.0
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	13.9	10.5	3.9	14.2
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	14.1	10.8	4.2	14.5
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	14.7	11.4	4.7	15.0
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	21.5	18.2	11.5	21.8
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	23.2	19.9	13.2	23.5
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	24.5	21.2	14.5	24.9
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	23.0	19.6	13.0	23.3
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	24.7	21.4	14.7	25.0
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	26.2	22.9	16.2	26.6
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	24.9	21.6	14.9	25.2
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	26.4	23.0	16.4	26.7
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	27.8	24.5	17.8	28.2
040_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	18.6	15.3	8.7	19.0
040_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	20.2	16.9	10.3	20.6
040_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	22.0	18.7	12.0	22.3
041_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	15.3	12.0	5.3	15.6
041_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	16.1	12.8	6.1	16.4
041_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	18.3	15.0	8.3	18.6
042_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	21.2	17.9	11.2	21.5
042_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	23.4	20.0	13.4	23.7
042_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	24.9	21.6	14.9	25.3
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	19.6	16.2	9.6	19.9
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	21.1	17.8	11.1	21.5
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	23.2	19.9	13.3	23.6
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	17.1	13.7	7.1	17.4
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	18.3	15.0	8.3	18.6
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	19.3	16.0	9.3	19.6
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	17.4	14.1	7.5	17.8
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	18.9	15.5	8.9	19.2
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	19.8	16.4	9.8	20.1
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	16.6	13.3	6.6	16.9
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	12.9	9.6	2.9	13.3
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	9.9	6.6	-0.1	10.2
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	16.5	13.1	6.5	16.8
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	12.5	9.2	2.5	12.8
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	5.8	2.5	-4.2	6.2
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	16.5	13.2	6.6	16.9
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	11.5	8.2	1.6	11.9
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	4.6	1.2	-5.4	4.9
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	18.6	15.3	8.6	18.9
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	20.4	17.1	10.5	20.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	22.5	19.2	12.5	22.8
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	21.2	17.9	11.2	21.5
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	21.8	18.4	11.8	22.1
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	22.3	18.9	12.3	22.6
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	16.1	12.8	6.1	16.4
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	13.6	10.3	3.6	13.9
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	8.8	5.4	-1.2	9.1
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	20.6	17.3	10.6	20.9
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	21.8	18.5	11.8	22.1
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	23.2	19.8	13.2	23.5
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	21.5	18.2	11.5	21.8
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	18.4	15.1	8.4	18.8
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	19.2	15.9	9.2	19.6
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	20.1	16.8	10.1	20.5
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	17.6	14.3	7.6	17.9
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	20.0	16.7	10.0	20.4
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	19.1	15.8	9.1	19.4
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	18.0	14.7	8.0	18.3
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	18.1	14.8	8.1	18.4
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	19.8	16.5	9.8	20.1
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	21.7	18.4	11.7	22.0
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	25.1	21.8	15.1	25.5
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	20.7	17.4	10.7	21.1
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	21.6	18.3	11.7	22.0
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	23.3	20.0	13.3	23.6
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	14.1	10.7	4.1	14.4
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	15.0	11.7	5.1	15.4
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	16.2	12.9	6.2	16.6
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	17.7	14.4	7.8	18.1
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	19.3	15.9	9.3	19.6
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	21.9	18.5	11.9	22.2
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	17.3	14.0	7.3	17.6
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	19.1	15.8	9.1	19.4
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	21.7	18.4	11.7	22.0
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	16.0	12.7	6.0	16.3
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	17.7	14.4	7.7	18.0
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	21.7	18.4	11.7	22.1
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	21.5	18.2	11.6	21.9
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	23.0	19.7	13.0	23.3
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	24.7	21.4	14.7	25.0
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	15.6	12.2	5.6	15.9
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	15.8	12.5	5.8	16.2
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.3	14.0	7.4	17.7
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	17.0	13.7	7.0	17.3
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	11.1	7.8	1.1	11.4
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	12.6	9.2	2.6	12.9
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	16.9	13.6	6.9	17.3
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	10.0	6.7	0.0	10.3
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	10.5	7.2	0.5	10.8
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	18.4	15.1	8.4	18.7
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	11.0	7.7	1.0	11.3
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	11.9	8.5	1.9	12.2
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	18.0	14.7	8.0	18.3
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	11.0	7.7	1.0	11.3
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	11.7	8.3	1.7	12.0
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	18.9	15.6	8.9	19.2
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	20.5	17.2	10.5	20.8
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	22.7	19.4	12.7	23.0
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	22.3	19.0	12.3	22.6
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	24.1	20.8	14.1	24.5
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	26.1	22.8	16.1	26.4
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	22.4	19.1	12.4	22.7
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	24.2	20.9	14.2	24.5
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	26.1	22.8	16.1	26.4
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.4	17.0	10.4	20.7
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.4	18.1	11.4	21.7
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.1	19.8	13.1	23.5
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	19.9	16.6	9.9	20.2
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.4	5.0	-1.6	8.7
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.4	6.1	-0.5	9.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.4	24.1	17.3	27.7
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.3	24.0	17.3	27.6
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.4	24.2	17.4	27.8
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.7	24.4	17.7	28.0
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	28.0	24.8	18.0	28.4
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.3	25.0	18.2	28.6
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.4	24.1	17.4	27.7
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.7	24.4	17.7	28.0
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.8	24.6	17.8	28.2
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.7	23.4	16.6	27.0
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.0	23.8	17.0	27.4
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.4	24.1	17.4	27.7
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.9	23.6	16.9	27.2
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.4	24.1	17.4	27.7
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.9	24.6	17.9	28.2
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.6	21.3	14.6	24.9
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.7	22.4	15.7	26.1
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.2	23.9	17.2	27.5
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	21.8	18.5	11.9	22.2
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.9	19.5	12.9	23.2
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	24.2	20.8	14.2	24.5
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.8	17.5	10.9	21.2
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.2	18.8	12.2	22.5
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	24.2	20.8	14.2	24.5
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.6	17.3	10.6	20.9
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.9	18.6	11.9	22.3
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.0	19.7	13.1	23.4
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.3	17.0	10.4	20.7
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.5	18.2	11.5	21.8
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.9	19.6	12.9	23.3
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	21.9	18.5	11.9	22.2
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	23.8	20.5	13.8	24.2
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	25.9	22.6	15.9	26.2
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	19.8	16.5	9.8	20.1
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	19.5	16.1	9.5	19.8
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	20.5	17.2	10.6	20.9
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	18.0	14.6	8.0	18.3
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	19.5	16.2	9.5	19.8
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	20.5	17.2	10.5	20.9
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	19.3	16.0	9.3	19.6
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	21.0	17.7	11.0	21.3
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	24.7	21.4	14.7	25.0
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	23.5	20.2	13.5	23.8
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	24.9	21.6	14.9	25.3
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	27.3	24.0	17.3	27.6
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	24.0	20.6	14.0	24.3
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	25.5	22.2	15.6	25.9
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	27.8	24.4	17.8	28.1
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.0	12.7	6.0	16.4
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.7	14.4	7.8	18.1
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	18.8	15.5	8.8	19.1
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	33.8	30.5	23.8	34.1
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	33.9	30.6	23.9	34.2
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	34.1	30.8	24.1	34.4
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.5	31.2	24.5	34.8
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	34.6	31.3	24.6	34.9
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	34.9	31.6	24.9	35.2
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.3	32.0	25.2	35.6
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.4	32.1	25.4	35.7
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	35.8	32.5	25.7	36.1
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.0	32.7	26.0	36.3
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.1	32.8	26.1	36.4
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.6	33.3	26.6	36.9
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.4	33.2	26.4	36.8
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.6	33.3	26.5	36.9
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.1	33.8	27.1	37.4
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.5	33.3	26.5	36.9
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.7	33.5	26.7	37.1
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.3	34.0	27.3	37.6
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.9	19.6	12.9	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.7	20.4	13.8	24.1
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.0	21.7	15.0	25.3
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.9	19.6	12.9	23.3
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.9	20.5	13.9	24.2
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	24.7	21.4	14.7	25.0
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.8	19.5	12.8	23.2
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.9	20.5	13.9	24.2
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.0	21.7	15.0	25.4
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	23.0	19.7	13.0	23.3
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	24.3	21.0	14.3	24.6
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.4	22.1	15.4	25.7
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.5	19.1	12.5	22.8
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.8	20.4	13.8	24.1
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.1	21.8	15.2	25.5
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	38.3	35.1	28.3	38.7
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	38.6	35.3	28.6	38.9
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	39.2	35.9	29.2	39.5
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	37.7	34.4	27.6	38.0
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	38.0	34.7	28.0	38.3
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.6	35.4	28.6	39.0
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	35.7	32.5	25.7	36.1
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.8	32.6	25.8	36.2
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.4	33.2	26.4	36.8
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	33.0	29.8	23.0	33.4
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	33.3	30.0	23.3	33.6
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	33.9	30.6	23.8	34.2
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	29.5	26.2	19.5	29.8
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	29.8	26.5	19.8	30.2
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	30.5	27.2	20.5	30.9
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	23.3	20.0	13.4	23.7
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	24.5	21.2	14.5	24.8
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.8	23.4	16.8	27.1
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.9	14.5	7.9	18.2
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.3	15.9	9.3	19.6
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.2	16.9	10.2	20.5
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.0	14.7	8.1	18.4
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.4	16.0	9.4	19.7
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.7	16.4	9.7	20.0
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	28.9	25.6	18.8	29.2
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	29.0	25.7	18.9	29.3
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	29.7	26.4	19.6	30.0
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	32.0	28.7	22.0	32.3
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	32.2	28.9	22.2	32.5
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	32.8	29.5	22.8	33.1
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	29.7	26.4	19.7	30.0
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	31.1	27.8	21.1	31.4
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	33.4	30.1	23.4	33.7
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	27.5	24.2	17.5	27.8
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	28.5	25.2	18.5	28.8
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	30.6	27.3	20.6	31.0
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	30.0	26.6	20.0	30.3
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	31.2	27.9	21.2	31.5
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	33.0	29.7	23.0	33.3
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	30.3	27.0	20.3	30.6
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	32.0	28.7	22.0	32.3
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	34.1	30.8	24.1	34.5
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	29.9	26.6	19.9	30.3
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	31.2	27.9	21.3	31.6
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	33.1	29.8	23.1	33.5
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	27.2	23.8	17.2	27.5
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	28.3	25.0	18.3	28.6
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	29.8	26.5	19.8	30.1
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	27.0	23.7	17.1	27.4
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	28.0	24.6	18.0	28.3
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	29.8	26.4	19.8	30.1
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.1	26.8	20.2	30.5
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	31.6	28.3	21.6	32.0
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	33.6	30.3	23.6	33.9
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.2	26.9	20.2	30.6
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	31.6	28.3	21.6	32.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	33.7	30.4	23.7	34.0
150_A	combiwoning Rhaanbri nk	1.80	29.1	25.8	19.0	29.4
150_B	combiwoning Rhaanbri nk	4.80	31.0	27.7	21.0	31.3
150_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	32.6	29.3	22.6	32.9
151_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	31.9	28.6	21.8	32.2
151_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	33.8	30.6	23.8	34.2
151_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	34.9	31.6	24.9	35.2
152_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	35.0	31.8	25.0	35.4
152_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	35.7	32.4	25.6	36.0
152_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	36.7	33.4	26.7	37.1
153_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	30.2	26.9	20.1	30.5
153_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	30.7	27.4	20.7	31.0
153_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	32.8	29.5	22.8	33.1
154_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	27.3	24.0	17.3	27.7
154_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	28.6	25.3	18.6	28.9
154_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	31.3	28.0	21.3	31.6
155_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	22.8	19.5	12.8	23.1
155_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	23.9	20.5	13.9	24.2
155_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	25.5	22.2	15.6	25.9
160_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	37.7	34.4	27.7	38.0
160_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	38.1	34.8	28.0	38.4
160_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	38.7	35.4	28.7	39.0
161_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	37.8	34.6	27.8	38.2
161_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	38.2	34.9	28.1	38.5
161_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	38.8	35.5	28.8	39.1
162_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	37.1	33.8	27.0	37.4
162_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	37.3	34.1	27.3	37.7
162_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	37.9	34.6	27.9	38.2
163_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	36.5	33.2	26.5	36.8
163_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	36.7	33.5	26.7	37.1
163_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	37.2	33.9	27.2	37.5
164_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	35.4	32.1	25.4	35.7
164_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	35.7	32.4	25.6	36.0
164_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	36.0	32.8	26.0	36.4
165_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	21.9	18.6	11.9	22.2
165_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	22.5	19.3	12.5	22.9
165_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	23.1	19.8	13.1	23.4
166_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	25.0	21.8	15.0	25.3
166_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	22.7	19.4	12.7	23.1
166_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	23.0	19.7	13.0	23.3
167_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	24.2	21.0	14.2	24.6
167_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	25.4	22.1	15.4	25.7
167_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	25.8	22.5	15.8	26.1
168_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	12.3	9.0	2.3	12.6
168_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	12.5	9.2	2.5	12.8
168_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	12.9	9.6	2.9	13.2
169_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	14.4	11.1	4.4	14.8
169_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	15.1	11.8	5.1	15.4
169_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	15.9	12.6	5.9	16.2
170_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	30.2	26.9	20.2	30.5
170_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	31.0	27.7	21.0	31.3
170_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	32.0	28.7	22.0	32.3
171_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.0	23.7	17.0	27.3
171_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.9	24.6	17.9	28.2
171_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.4	26.1	19.4	29.8
172_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	26.9	23.6	16.9	27.2
172_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.7	24.4	17.7	28.0
172_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.1	25.8	19.1	29.4
173_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.7	24.5	17.7	28.1
173_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	28.5	25.2	18.5	28.8
173_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.5	26.2	19.5	29.9
174_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	29.2	25.9	19.2	29.5
174_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	29.7	26.4	19.7	30.1
174_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	30.3	27.0	20.3	30.7
175_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	30.0	26.7	19.9	30.3
175_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	30.5	27.2	20.5	30.8
175_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	31.0	27.7	21.0	31.3
176_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	20.1	16.8	10.0	20.4
176_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	20.7	17.4	10.7	21.0
176_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	21.7	18.4	11.7	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschri jvi ng	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	20.0	16.7	9.9	20.3
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	20.7	17.4	10.7	21.0
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	21.1	17.9	11.1	21.5
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	12.7	9.4	2.7	13.0
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	14.5	11.2	4.6	14.9
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	15.2	11.9	5.3	15.6
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	11.7	8.4	1.7	12.1
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	13.7	10.4	3.7	14.0
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	14.5	11.2	4.5	14.8
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	0.2	-3.1	-9.8	0.5
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	0.5	-2.8	-9.5	0.8
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	0.8	-2.5	-9.2	1.2
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	31.6	28.4	21.6	32.0
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	32.0	28.7	22.0	32.3
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	32.1	28.8	22.1	32.4
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	15.5	12.2	5.5	15.8
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	15.1	11.9	5.1	15.5
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	15.2	11.9	5.2	15.5
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	19.4	16.2	9.4	19.8
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	19.9	16.6	9.9	20.2
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	21.0	17.7	11.0	21.4
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	20.9	17.7	10.9	21.3
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	21.3	18.0	11.3	21.6
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	21.3	18.0	11.3	21.7
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	19.1	15.8	9.1	19.4
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	19.4	16.1	9.4	19.7
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	19.4	16.1	9.4	19.8
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	23.7	20.5	13.7	24.0
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	24.3	21.0	14.3	24.6
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	24.5	21.2	14.5	24.8
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	29.4	26.1	19.4	29.7
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	29.9	26.6	19.9	30.3
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	30.2	27.0	20.2	30.6
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	31.2	27.9	21.2	31.5
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.7	28.4	21.7	32.0
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	32.0	28.7	21.9	32.3
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	31.1	27.8	21.1	31.4
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.6	28.3	21.5	31.9
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	31.8	28.5	21.8	32.1
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	31.8	28.6	21.8	32.2
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	32.3	29.0	22.3	32.6
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	32.4	29.1	22.4	32.7
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	36.4	33.1	26.3	36.7
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	37.1	33.8	27.1	37.4
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	31.9	28.6	21.8	32.2
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	32.5	29.3	22.5	32.9
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	7.80	37.3	34.0	27.3	37.6
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.9	27.7	20.9	31.3
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	31.3	28.0	21.3	31.6
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	32.1	28.8	22.0	32.4
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	30.2	27.0	20.2	30.6
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	30.6	27.3	20.6	31.0
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	31.3	28.0	21.3	31.7
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.0	18.7	12.1	22.4
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	23.4	20.1	13.4	23.7
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	24.9	21.6	14.9	25.2
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.5	19.2	12.5	22.8
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.0	20.7	14.1	24.4
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.1	22.8	16.1	26.5
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.1	18.8	12.1	22.4
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	23.6	20.3	13.6	23.9
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	24.9	21.6	15.0	25.3
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.6	21.3	14.6	24.9
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.7	22.4	15.7	26.0
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.9	23.6	16.9	27.2
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	23.0	19.7	13.0	23.3
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.8	21.4	14.8	25.1
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.6	23.3	16.6	27.0
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	25.3	22.0	15.3	25.6
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	26.3	23.0	16.3	26.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeer Broekheurnerrondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	27.2	23.9	17.2	27.5
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.0	20.7	14.0	24.3
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	25.0	21.7	15.0	25.4
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.0	22.7	16.0	26.4
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	25.7	22.4	15.7	26.0
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	26.5	23.2	16.5	26.8
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	27.0	23.7	17.0	27.3
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	22.5	19.2	12.5	22.9
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.3	21.0	14.3	24.7
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	26.2	22.9	16.3	26.6
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	24.0	20.7	14.0	24.3
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	24.9	21.6	14.9	25.2
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	25.9	22.6	15.9	26.3
211_A	Ramel ebri nk	1.80	20.2	16.9	10.2	20.6
211_B	Ramel ebri nk	4.80	21.3	18.0	11.3	21.7
211_C	Ramel ebri nk	7.80	22.0	18.7	12.1	22.4
211_D	Ramel ebri nk	10.80	22.7	19.4	12.8	23.1
211_E	Ramel ebri nk	13.80	18.0	14.7	8.0	18.3
212_A	Ramel ebri nk	1.80	21.4	18.0	11.4	21.7
212_B	Ramel ebri nk	4.80	22.6	19.3	12.6	22.9
212_C	Ramel ebri nk	7.80	24.2	20.8	14.2	24.5
212_D	Ramel ebri nk	10.80	24.5	21.2	14.5	24.9
212_E	Ramel ebri nk	13.80	16.8	13.5	6.8	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	9.6	6.3	-0.4	10.0
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	10.4	7.1	0.5	10.8
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	6.3	3.0	-3.6	6.7
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	8.1	4.7	-1.9	8.4
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	9.4	6.1	-0.5	9.8
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	7.0	3.7	-3.0	7.3
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	7.9	4.6	-2.1	8.2
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	10.2	6.8	0.2	10.5
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	4.6	1.3	-5.3	5.0
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	--	--	--	--
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	--	--	--	--
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	--	--	--	--
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	5.5	2.2	-4.5	5.8
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	8.6	5.2	-1.4	8.9
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	11.8	8.5	1.8	12.2
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	4.9	1.5	-5.1	5.2
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	8.4	5.0	-1.6	8.7
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	11.6	8.2	1.6	11.9
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	5.5	2.2	-4.5	5.8
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	6.8	3.4	-3.2	7.1
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	4.8	1.5	-5.2	5.1
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	3.3	-0.1	-6.7	3.6
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	6.6	3.3	-3.3	7.0
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	11.0	7.7	1.1	11.4
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	9.8	6.4	-0.2	10.1
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	11.8	8.5	1.9	12.2
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	14.2	10.9	4.2	14.5
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	9.6	6.3	-0.4	9.9
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	12.2	8.9	2.3	12.6
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	15.6	12.3	5.6	15.9
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	8.4	5.1	-1.6	8.7
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	11.2	7.9	1.2	11.5
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	13.9	10.6	4.0	14.3
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	3.7	0.4	-6.3	4.1
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	4.6	1.3	-5.3	5.0
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	7.0	3.7	-3.0	7.3
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	10.1	6.7	0.1	10.4
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	15.3	12.0	5.3	15.6
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	10.1	6.7	0.1	10.4
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	12.2	8.9	2.2	12.5
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	16.0	12.7	6.0	16.3
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	11.8	8.5	1.9	12.2
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	14.4	11.0	4.4	14.7
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	17.5	14.1	7.5	17.8
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	11.7	8.3	1.7	12.0
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	14.8	11.5	4.8	15.1
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	18.9	15.6	8.9	19.2
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	12.2	8.9	2.2	12.5
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	13.7	10.4	3.8	14.1
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	1.4	-2.0	-8.6	1.7
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	2.1	-1.2	-7.8	2.5
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	2.7	-0.7	-7.3	3.0
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	--	--	--	--
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	--	--	--	--
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	--	--	--	--
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	18.5	15.2	8.5	18.8
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	19.3	16.0	9.3	19.7
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	21.7	18.4	11.7	22.0
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	7.5	4.2	-2.5	7.8
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	10.9	7.6	1.0	11.3
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	19.3	16.1	9.3	19.7
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	7.9	4.5	-2.1	8.2
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	11.1	7.8	1.2	11.5
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	19.0	15.7	9.0	19.4
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	6.1	2.8	-3.9	6.5
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	9.7	6.4	-0.2	10.1
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	15.9	12.6	6.0	16.3
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	3.9	0.6	-6.1	4.2
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	7.2	3.9	-2.7	7.6
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	10.0	6.7	0.0	10.4
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	5.5	2.2	-4.5	5.8
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	7.1	3.8	-2.9	7.4
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	9.5	6.1	-0.5	9.8
040_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	5.5	2.1	-4.5	5.8
040_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	8.9	5.6	-1.1	9.3
040_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	16.7	13.4	6.7	17.1
041_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	9.5	6.2	-0.4	9.9
041_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	12.9	9.5	2.9	13.2
041_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	19.8	16.5	9.8	20.1
042_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	11.5	8.2	1.6	11.9
042_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	14.4	11.1	4.5	14.8
042_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	19.0	15.7	9.0	19.3
043_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	--	--	--	--
043_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	--	--	--	--
043_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	--	--	--	--
044_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	24.7	21.4	14.7	25.0
044_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	25.2	21.9	15.2	25.6
044_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	25.1	21.8	15.1	25.5
045_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	25.0	21.7	14.9	25.3
045_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	25.5	22.2	15.5	25.8
045_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	25.4	22.1	15.4	25.7
046_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	29.6	26.4	19.6	30.0
046_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	29.7	26.4	19.7	30.0
046_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	29.9	26.6	19.9	30.2
047_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	29.6	26.4	19.6	30.0
047_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	29.7	26.4	19.7	30.0
047_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	29.9	26.7	19.9	30.3
048_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	30.1	26.8	20.0	30.4
048_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	30.1	26.8	20.0	30.4
048_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	30.3	27.1	20.3	30.7
049_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	28.1	24.8	18.0	28.4
049_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	28.2	24.9	18.2	28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	28.7	25.4	18.7	29.1
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	26.8	23.5	16.8	27.1
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	26.9	23.6	16.9	27.3
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	27.4	24.1	17.4	27.7
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	32.3	29.0	22.3	32.6
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	32.5	29.2	22.5	32.8
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	32.9	29.6	22.9	33.2
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	31.2	28.0	21.2	31.6
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	31.6	28.3	21.6	31.9
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	32.1	28.8	22.1	32.5
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	35.4	32.1	25.3	35.7
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	36.4	33.1	26.4	36.7
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	36.9	33.7	26.9	37.3
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	36.3	33.0	26.2	36.6
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	37.4	34.1	27.4	37.7
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	37.9	34.6	27.9	38.3
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	37.1	33.8	27.1	37.4
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	38.3	35.1	28.3	38.7
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	38.9	35.6	28.8	39.2
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	37.5	34.2	27.5	37.8
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	38.6	35.4	28.6	39.0
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	39.1	35.9	29.1	39.5
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	33.0	29.7	23.0	33.3
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	34.0	30.7	24.0	34.3
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	34.9	31.6	24.9	35.2
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	40.2	36.9	30.2	40.5
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	41.6	38.3	31.6	41.9
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	41.7	38.4	31.7	42.0
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	41.2	37.9	31.1	41.5
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	42.5	39.3	32.5	42.9
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	42.8	39.5	32.8	43.1
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	40.6	37.3	30.6	40.9
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	42.0	38.7	31.9	42.3
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	42.4	39.1	32.4	42.7
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	40.2	36.9	30.2	40.5
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	41.6	38.3	31.5	41.9
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	42.2	39.0	32.2	42.6
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	22.2	18.9	12.2	22.5
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	22.6	19.3	12.6	23.0
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	23.0	19.7	13.0	23.3
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	38.2	35.0	28.2	38.6
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	39.5	36.2	29.4	39.8
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	40.0	36.7	30.0	40.3
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	40.4	37.1	30.4	40.7
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	41.8	38.5	31.7	42.1
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	42.4	39.1	32.4	42.7
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	40.7	37.4	30.6	41.0
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	42.1	38.8	32.1	42.4
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	42.6	39.3	32.6	42.9
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	41.1	37.8	31.1	41.4
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	42.5	39.3	32.5	42.9
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	43.0	39.7	32.9	43.3
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	41.1	37.9	31.1	41.5
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	42.6	39.3	32.6	43.0
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	42.9	39.6	32.9	43.3
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	39.8	36.5	29.8	40.2
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	41.3	38.0	31.3	41.6
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	41.6	38.4	31.6	42.0
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	23.9	20.7	13.9	24.3
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	24.2	20.9	14.2	24.5
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	25.0	21.8	15.0	25.4
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	24.4	21.1	14.4	24.7
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	24.5	21.2	14.5	24.8
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	25.6	22.3	15.6	25.9
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	37.0	33.7	27.0	37.3
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	38.4	35.1	28.4	38.8
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.7	35.4	28.7	39.1
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	41.1	37.9	31.1	41.5
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	42.7	39.4	32.7	43.0
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	42.9	39.6	32.9	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	37.7	34.4	27.7	38.1
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	39.3	36.0	29.3	39.6
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	39.6	36.3	29.6	39.9
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.0	32.7	26.0	36.3
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.3	34.1	27.3	37.7
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.0	34.8	28.0	38.4
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.5	31.3	24.5	34.9
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.8	32.5	25.7	36.1
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.7	33.4	26.7	37.0
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	33.5	30.2	23.4	33.8
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	34.6	31.3	24.6	34.9
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	35.5	32.2	25.5	35.8
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	32.4	29.1	22.4	32.7
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	33.4	30.1	23.4	33.8
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	34.2	30.9	24.2	34.5
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.6	21.4	14.6	25.0
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.0	21.7	15.0	25.3
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.6	22.4	15.6	26.0
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	32.7	29.4	22.6	33.0
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	33.6	30.3	23.6	33.9
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	34.5	31.2	24.5	34.8
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	33.5	30.3	23.5	33.9
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	34.6	31.3	24.6	34.9
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	35.6	32.3	25.6	35.9
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.8	31.6	24.8	35.2
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.0	32.7	26.0	36.4
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	37.0	33.8	27.0	37.4
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.7	31.4	24.7	35.0
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	36.1	32.8	26.0	36.4
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.9	33.6	26.9	37.2
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	27.0	23.8	17.0	27.4
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	26.9	23.6	16.8	27.2
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	27.7	24.5	17.7	28.1
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	32.0	28.8	22.0	32.4
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	32.4	29.1	22.4	32.7
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	33.1	29.8	23.1	33.4
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	28.4	25.1	18.3	28.7
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	28.9	25.7	18.9	29.3
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	30.0	26.7	20.0	30.3
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	27.8	24.6	17.8	28.2
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	28.4	25.2	18.4	28.8
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	29.2	26.0	19.2	29.6
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	20.0	16.7	10.0	20.3
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	20.5	17.2	10.5	20.8
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	21.1	17.8	11.1	21.4
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	18.9	15.7	8.9	19.3
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	19.3	16.0	9.3	19.6
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	19.9	16.6	9.9	20.2
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	30.9	27.6	20.8	31.2
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	31.5	28.2	21.4	31.8
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	32.1	28.9	22.1	32.5
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.6	23.4	16.6	27.0
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.1	23.9	17.1	27.5
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.7	24.4	17.6	28.0
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.5	23.2	16.4	26.8
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.0	23.7	17.0	27.3
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.5	24.2	17.5	27.8
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.3	23.0	16.2	26.6
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	26.8	23.5	16.8	27.1
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.3	24.0	17.3	27.6
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	25.1	21.8	15.0	25.4
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.6	22.4	15.6	26.0
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.1	22.9	16.1	26.5
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.9	21.6	14.9	25.2
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.5	22.2	15.5	25.8
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.0	22.7	16.0	26.3
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.3	5.9	-0.8	9.6
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.6	9.3	2.6	12.9
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.4	14.1	7.4	17.8
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.7	21.4	14.6	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.1	21.9	15.1	25.5
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.0	22.7	16.0	26.3
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	25.9	22.6	15.9	26.2
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	26.4	23.1	16.4	26.7
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.1	23.9	17.1	27.5
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.7	23.4	16.6	27.0
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.2	23.9	17.2	27.5
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	27.9	24.6	17.8	28.2
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.7	23.5	16.7	27.1
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.4	24.1	17.4	27.7
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.0	24.8	18.0	28.4
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.4	24.2	17.4	27.8
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	28.1	24.8	18.0	28.4
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.8	25.5	18.8	29.1
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	15.7	12.4	5.7	16.0
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.8	13.5	6.8	17.1
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.1	15.8	9.1	19.4
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.8	6.5	-0.2	10.1
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.6	9.3	2.6	13.0
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.3	13.0	6.3	16.6
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.1	5.8	-0.9	9.5
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	11.9	8.6	1.9	12.2
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.5	12.2	5.5	15.8
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.1	5.8	-0.9	9.4
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.0	8.6	2.0	12.3
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.0	12.7	6.0	16.4
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.8	6.5	-0.2	10.1
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.5	9.2	2.5	12.8
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.4	13.1	6.4	16.8
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.6	9.3	2.6	12.9
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.3	12.0	5.3	15.7
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	18.6	15.3	8.6	18.9
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.6	21.3	14.5	24.9
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.1	21.8	15.1	25.4
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	25.9	22.7	15.9	26.3
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	25.5	22.2	15.4	25.8
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	26.0	22.8	16.0	26.4
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.9	23.7	16.9	27.3
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.8	21.6	14.8	25.2
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.3	22.1	15.3	25.7
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.1	22.9	16.1	26.5
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.0	16.7	10.0	20.4
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.2	17.9	11.2	21.5
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.3	20.0	13.3	23.7
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	9.6	6.3	-0.4	9.9
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	9.9	6.6	-0.1	10.2
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	3.1	-0.2	-6.8	3.5
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	5.3	2.0	-4.7	5.6
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	7.3	4.0	-2.6	7.7
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	7.9	4.6	-2.0	8.3
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	9.8	6.5	-0.2	10.1
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.4	7.0	0.4	10.7
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	3.9	0.5	-6.1	4.2
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	9.5	6.1	-0.5	9.8
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	8.3	5.0	-1.7	8.7
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	2.1	-1.2	-7.8	2.5
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	8.7	5.4	-1.3	9.1
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	6.7	3.4	-3.2	7.1
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	5.3	2.0	-4.7	5.7
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.1	6.8	0.2	10.5
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.6	8.2	1.6	11.9
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	12.2	8.9	2.3	12.6
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	-2.0	-5.3	-12.0	-1.6
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	1.7	-1.7	-8.3	2.0
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	6.8	3.5	-3.2	7.1
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	7.6	4.3	-2.4	7.9
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	9.9	6.6	-0.1	10.2
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	6.4	3.1	-3.6	6.7
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.7	8.4	1.7	12.0
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	10.7	7.4	0.7	11.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	5.7	2.4	-4.3	6.1
150_A	combiwoning Rhaanbri nk	1.80	11.0	7.7	1.0	11.3
150_B	combiwoning Rhaanbri nk	4.80	12.3	9.0	2.3	12.7
150_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	15.6	12.3	5.6	16.0
151_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	4.7	1.4	-5.3	5.0
151_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	6.4	3.0	-3.6	6.7
151_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	5.6	2.3	-4.3	6.0
152_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	5.7	2.4	-4.3	6.1
152_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	8.3	5.0	-1.6	8.7
152_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	10.5	7.2	0.5	10.8
153_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	7.9	4.6	-2.0	8.3
153_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.2	6.9	0.2	10.5
153_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	12.0	8.7	2.0	12.3
154_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	8.3	5.0	-1.7	8.7
154_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
154_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	11.5	8.1	1.5	11.8
155_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.7	7.4	0.7	11.0
155_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	13.2	9.8	3.2	13.5
155_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	16.9	13.6	6.9	17.2
160_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	2.8	-0.5	-7.2	3.1
160_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	4.9	1.5	-5.1	5.2
160_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	9.1	5.8	-0.9	9.4
161_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	28.3	25.1	18.3	28.7
161_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	28.5	25.2	18.5	28.8
161_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	28.6	25.3	18.6	28.9
162_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	28.7	25.5	18.7	29.1
162_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	28.9	25.6	18.8	29.2
162_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.0	25.8	19.0	29.4
163_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	29.3	26.0	19.2	29.6
163_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	29.4	26.1	19.3	29.7
163_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.7	26.4	19.6	30.0
164_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	30.0	26.7	19.9	30.3
164_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	30.0	26.7	20.0	30.3
164_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	30.4	27.1	20.4	30.7
165_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	31.5	28.2	21.5	31.8
165_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	31.7	28.4	21.7	32.0
165_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	32.2	28.9	22.2	32.5
166_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.0	23.8	17.0	27.4
166_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.4	24.1	17.4	27.8
166_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	28.0	24.7	18.0	28.3
167_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	19.0	15.8	9.0	19.4
167_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	20.0	16.7	10.0	20.4
167_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	21.2	17.9	11.2	21.5
168_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	15.7	12.5	5.7	16.1
168_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	17.0	13.7	7.0	17.3
168_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	18.4	15.1	8.4	18.8
169_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	10.1	6.8	0.1	10.4
169_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	12.3	8.9	2.3	12.6
169_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	15.3	12.0	5.3	15.6
170_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	14.5	11.2	4.5	14.8
170_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	15.1	11.8	5.1	15.4
170_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	15.2	11.9	5.2	15.6
171_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	29.9	26.6	19.8	30.2
171_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	30.1	26.9	20.1	30.5
171_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	30.6	27.3	20.6	31.0
172_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	31.0	27.7	20.9	31.3
172_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	31.2	27.9	21.2	31.5
172_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	31.7	28.5	21.7	32.1
173_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	30.6	27.4	20.6	30.9
173_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	30.8	27.6	20.8	31.2
173_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	31.4	28.1	21.4	31.7
174_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.9	24.6	17.8	28.2
174_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	28.2	24.9	18.1	28.5
174_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	29.0	25.8	19.0	29.4
175_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	23.2	19.9	13.2	23.5
175_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	24.2	20.9	14.2	24.6
175_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	26.4	23.1	16.4	26.8
176_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	15.1	11.8	5.1	15.4
176_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	18.1	14.8	8.2	18.5
176_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	23.3	20.0	13.3	23.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	24.2	20.9	14.2	24.5
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	24.9	21.6	14.9	25.2
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	25.3	22.1	15.3	25.7
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	22.7	19.5	12.7	23.1
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	23.5	20.2	13.4	23.8
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	24.1	20.8	14.1	24.4
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	34.5	31.2	24.5	34.8
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	35.5	32.2	25.5	35.8
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	36.4	33.1	26.4	36.7
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	35.2	31.9	25.2	35.5
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	36.1	32.9	26.1	36.5
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	37.0	33.7	27.0	37.4
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	34.9	31.7	24.9	35.3
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	35.8	32.6	25.8	36.2
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	36.7	33.4	26.7	37.0
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	34.0	30.8	24.0	34.4
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	34.9	31.6	24.9	35.2
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	35.7	32.5	25.7	36.1
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	33.7	30.4	23.7	34.0
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	34.4	31.2	24.4	34.8
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	35.3	32.0	25.3	35.6
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	17.3	14.0	7.2	17.6
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	17.8	14.5	7.8	18.1
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	18.0	14.7	8.0	18.3
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-10.1	-13.4	-20.1	-9.8
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-9.3	-12.7	-19.3	-9.0
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-8.9	-12.2	-18.9	-8.6
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-10.2	-13.5	-20.2	-9.8
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-9.4	-12.7	-19.4	-9.1
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-8.9	-12.3	-18.9	-8.6
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	1.5	-1.8	-8.5	1.8
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	3.9	0.6	-6.1	4.2
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	9.3	6.1	-0.7	9.7
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	--	--	--	--
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	--	--	--	--
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	--	--	--	--
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	--	--	--	--
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	7.80	--	--	--	--
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	8.3	5.0	-1.6	8.7
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	10.2	6.9	0.2	10.5
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.3	12.0	5.3	15.7
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	8.6	5.3	-1.4	8.9
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	10.3	7.0	0.4	10.7
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.0	11.7	5.0	15.3
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	8.0	4.7	-2.0	8.3
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	9.5	6.2	-0.5	9.8
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	14.3	11.0	4.3	14.6
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	6.7	3.3	-3.3	7.0
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	9.6	6.2	-0.4	9.9
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	14.7	11.4	4.7	15.0
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	8.6	5.3	-1.3	9.0
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	11.2	7.8	1.2	11.5
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.1	12.8	6.1	16.4
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	9.5	6.2	-0.5	9.9
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.8	9.5	2.8	13.2
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.9	13.6	6.9	17.2
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.0	6.7	0.1	10.4
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.7	9.4	2.8	13.1
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.8	13.5	6.9	17.2
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.3	6.9	0.3	10.6
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.8	9.4	2.8	13.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	15.6	12.2	5.6	15.9
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.4	7.1	0.4	10.7
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	11.9	8.6	1.9	12.2
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.2	11.9	5.2	15.5
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.0	8.7	2.0	12.3
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.4	10.1	3.5	13.8
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	17.3	14.0	7.3	17.7
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.3	7.0	0.3	10.6
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.1	9.7	3.1	13.4
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.5	13.2	6.5	16.9
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.7	9.4	2.8	13.1
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	14.7	11.4	4.7	15.0
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.8	12.5	5.8	16.1
211_A	Ramel ebri nk	1.80	14.7	11.4	4.7	15.0
211_B	Ramel ebri nk	4.80	16.1	12.8	6.2	16.5
211_C	Ramel ebri nk	7.80	17.2	13.9	7.2	17.6
211_D	Ramel ebri nk	10.80	19.5	16.2	9.5	19.8
211_E	Ramel ebri nk	13.80	21.3	18.0	11.3	21.6
212_A	Ramel ebri nk	1.80	14.5	11.2	4.5	14.8
212_B	Ramel ebri nk	4.80	16.2	12.9	6.2	16.5
212_C	Ramel ebri nk	7.80	17.7	14.4	7.7	18.1
212_D	Ramel ebri nk	10.80	18.4	15.1	8.4	18.7
212_E	Ramel ebri nk	13.80	21.7	18.4	11.6	22.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	12.6	9.3	2.6	12.9
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	14.6	11.2	4.6	14.9
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	7.6	4.1	-2.4	7.9
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	11.4	8.1	1.4	11.8
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	12.2	8.8	2.2	12.5
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	8.2	4.8	-1.8	8.5
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	11.4	8.1	1.5	11.8
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	11.9	8.5	1.9	12.2
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	8.0	4.6	-1.9	8.4
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	--	--	--	--
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	--	--	--	--
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	--	--	--	--
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	11.0	7.6	1.0	11.3
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	13.0	9.6	3.0	13.3
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	14.9	11.5	5.0	15.3
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	10.8	7.4	0.8	11.1
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	12.9	9.5	3.0	13.3
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	14.6	11.2	4.7	15.0
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	9.6	6.2	-0.4	9.9
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	11.3	7.9	1.4	11.6
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	10.4	7.0	0.5	10.8
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	7.9	4.5	-2.2	8.2
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	10.8	7.4	0.8	11.1
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	14.4	11.0	4.5	14.7
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	12.3	8.9	2.3	12.6
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	13.9	10.5	3.9	14.2
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	16.5	13.1	6.6	16.8
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.4	11.0	4.5	14.8
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	15.9	12.5	6.0	16.2
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	17.9	14.5	7.9	18.2
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	13.9	10.5	3.9	14.2
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	15.1	11.7	5.1	15.4
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	16.0	12.6	6.0	16.3
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	10.3	6.9	0.3	10.6
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	13.2	9.9	3.3	13.6
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	14.8	11.5	4.9	15.2
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	--	--	--	--
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	--	--	--	--
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	10.8	7.4	0.8	11.1
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	13.6	10.1	3.6	13.9
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	17.7	14.3	7.8	18.1
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	14.8	11.4	4.8	15.1
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.0	13.6	7.0	17.3
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	19.3	15.9	9.3	19.6
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	20.0	16.7	10.1	20.4
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	20.8	17.5	10.9	21.2
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	21.9	18.5	11.9	22.2
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	14.9	11.5	5.0	15.3
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.0	13.6	7.1	17.3
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	19.7	16.3	9.7	20.0
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	15.0	11.6	5.0	15.3
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.8	14.4	7.8	18.1
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	19.2	15.8	9.3	19.5
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	12.3	8.9	2.4	12.6
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	16.5	13.2	6.6	16.9
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	18.0	14.6	8.0	18.3
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	--	--	--	--
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	--	--	--	--
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	--	--	--	--
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	24.3	21.0	14.3	24.6
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	25.1	21.7	15.1	25.4
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	26.0	22.7	16.1	26.4
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	23.5	20.2	13.5	23.9
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	24.4	21.0	14.4	24.7
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	25.3	21.9	15.4	25.6
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	23.8	20.4	13.8	24.1
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	24.8	21.5	14.9	25.2
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	25.8	22.4	15.8	26.1
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	18.9	15.6	8.9	19.2
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	19.8	16.5	9.9	20.2
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	21.5	18.1	11.5	21.8
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	10.1	6.7	0.1	10.4
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	11.8	8.4	1.9	12.1
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	13.6	10.2	3.6	13.9
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	11.5	8.1	1.5	11.8
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	13.1	9.7	3.1	13.4
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	14.9	11.5	4.9	15.2
040_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	10.6	7.2	0.6	10.9
040_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	13.2	9.8	3.3	13.6
040_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	17.7	14.3	7.8	18.0
041_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	19.4	16.1	9.4	19.7
041_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	21.0	17.7	11.0	21.3
041_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	22.9	19.5	12.9	23.2
042_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	22.1	18.8	12.1	22.4
042_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	23.2	19.9	13.3	23.6
042_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	24.6	21.3	14.7	25.0
043_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	--	--	--	--
043_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	--	--	--	--
043_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	--	--	--	--
044_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	29.7	26.4	19.7	30.0
044_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	30.5	27.2	20.6	30.9
044_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	30.8	27.4	20.8	31.1
045_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	30.5	27.2	20.5	30.8
045_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	31.2	27.8	21.2	31.5
045_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	31.2	27.8	21.2	31.5
046_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	45.5	42.2	35.5	45.8
046_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	45.9	42.6	35.9	46.2
046_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	45.4	42.1	35.4	45.7
047_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	46.2	42.8	36.2	46.5
047_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	46.5	43.2	36.5	46.8
047_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	46.1	42.8	36.2	46.5
048_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	46.8	43.4	36.8	47.1
048_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	47.1	43.8	37.1	47.4
048_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	46.8	43.4	36.8	47.1
049_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	43.9	40.6	34.0	44.3
049_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	44.4	41.1	34.4	44.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	44.5	41.1	34.5	44.8
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	42.6	39.3	32.6	42.9
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	43.0	39.7	33.1	43.4
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	42.7	39.4	32.8	43.1
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	47.0	43.7	37.0	47.3
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	47.4	44.0	37.4	47.7
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	47.3	43.9	37.3	47.6
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	43.9	40.5	33.9	44.2
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	44.5	41.2	34.5	44.8
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	44.7	41.3	34.7	45.0
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	44.9	41.6	34.9	45.2
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	45.8	42.5	35.8	46.1
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	45.9	42.6	35.9	46.2
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	44.9	41.6	35.0	45.3
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	45.9	42.5	35.9	46.2
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	46.0	42.7	36.0	46.3
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	45.2	41.9	35.2	45.5
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	46.1	42.8	36.1	46.4
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	46.2	42.9	36.2	46.5
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	42.0	38.7	32.0	42.3
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	43.0	39.7	33.1	43.4
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	43.1	39.8	33.2	43.5
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	39.8	36.5	29.8	40.1
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	40.9	37.5	30.9	41.2
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	41.1	37.8	31.2	41.5
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	45.1	41.7	35.1	45.4
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	45.9	42.6	36.0	46.3
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	46.1	42.7	36.1	46.4
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	41.7	38.3	31.7	42.0
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	42.5	39.2	32.5	42.8
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	42.6	39.2	32.6	42.9
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	40.0	36.6	30.0	40.3
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	41.3	37.9	31.3	41.6
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	41.4	38.0	31.4	41.7
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	38.8	35.5	28.8	39.1
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	40.4	37.0	30.4	40.7
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	40.5	37.2	30.6	40.9
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	29.6	26.3	19.7	30.0
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	30.3	27.0	20.3	30.6
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	31.7	28.3	21.7	32.0
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	39.5	36.1	29.5	39.8
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	41.0	37.7	31.1	41.4
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	41.4	38.0	31.4	41.7
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	39.2	35.9	29.2	39.6
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	40.8	37.4	30.8	41.1
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	41.2	37.8	31.2	41.5
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	38.4	35.0	28.4	38.7
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	39.9	36.6	29.9	40.2
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	40.3	37.0	30.4	40.7
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	38.0	34.7	28.0	38.4
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	39.5	36.2	29.5	39.9
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	40.0	36.7	30.0	40.3
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	38.0	34.7	28.0	38.3
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	39.4	36.1	29.4	39.7
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	39.9	36.6	30.0	40.3
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	22.4	19.0	12.4	22.7
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	22.6	19.2	12.6	22.9
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	22.5	19.2	12.6	22.9
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	19.9	16.6	9.9	20.2
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	20.6	17.2	10.6	20.9
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	21.8	18.4	11.8	22.1
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	19.9	16.6	10.0	20.3
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	20.6	17.2	10.6	20.9
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	21.8	18.4	11.8	22.1
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.1	32.8	26.1	36.4
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.2	33.9	27.2	37.6
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.0	34.7	28.0	38.3
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	36.3	32.9	26.3	36.6
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	37.3	34.0	27.4	37.7
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	38.1	34.7	28.1	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.8	19.5	12.8	23.1
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.2	19.8	13.2	23.5
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.1	19.8	13.2	23.5
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.6	19.3	12.7	23.0
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	23.0	19.7	13.1	23.4
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.0	19.7	13.1	23.4
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	22.1	18.8	12.1	22.5
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.5	19.1	12.5	22.8
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.5	19.1	12.5	22.8
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	21.6	18.3	11.7	22.0
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.0	18.6	12.0	22.3
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.0	18.6	12.0	22.3
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.2	16.9	10.2	20.6
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	20.5	17.2	10.6	20.9
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	20.5	17.2	10.6	20.9
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.2	14.8	8.2	18.5
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.9	15.5	8.9	19.2
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.8	16.5	9.9	20.2
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.7	24.4	17.8	28.1
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	28.6	25.3	18.6	28.9
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	29.8	26.4	19.8	30.1
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	29.9	26.6	19.9	30.3
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	30.9	27.5	20.9	31.2
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	32.0	28.6	22.0	32.3
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	32.3	29.0	22.3	32.6
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	33.3	30.0	23.3	33.7
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	34.4	31.1	24.5	34.8
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	34.3	31.0	24.3	34.6
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	35.4	32.1	25.4	35.8
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	36.4	33.1	26.5	36.8
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	19.9	16.5	9.9	20.2
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	21.2	17.9	11.3	21.6
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	23.5	20.1	13.6	23.8
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	20.8	17.4	10.8	21.1
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	22.1	18.7	12.1	22.4
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	23.7	20.4	13.8	24.1
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	24.4	21.1	14.4	24.7
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	25.0	21.6	15.0	25.3
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	26.0	22.7	16.1	26.4
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	17.9	14.6	7.9	18.3
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	18.2	14.9	8.2	18.6
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	18.5	15.2	8.5	18.8
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	11.2	7.8	1.2	11.5
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	12.2	8.7	2.2	12.5
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	12.7	9.3	2.8	13.0
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	13.3	9.9	3.3	13.6
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	14.5	11.1	4.6	14.9
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	15.4	12.0	5.5	15.7
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	19.8	16.5	9.8	20.1
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	20.9	17.5	10.9	21.2
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.7	19.3	12.7	23.0
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.3	4.9	-1.7	8.6
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.3	5.9	-0.6	9.6
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.5	10.2	3.6	13.9
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.0	10.6	4.0	14.3
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	14.2	10.8	4.2	14.5
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.5	14.2	7.6	17.9
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.1	14.8	8.1	18.4
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.0	15.7	9.0	19.3
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.0	16.7	10.1	20.4
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	20.5	17.2	10.6	20.9
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.1	17.8	11.1	21.4
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.9	17.6	10.9	21.2
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.3	18.0	11.4	21.7
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.7	18.4	11.7	22.0
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.0	9.6	3.0	13.3
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.8	11.4	4.8	15.1
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.6	13.2	6.6	16.9
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.3	15.0	8.4	18.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	20.0	16.5	10.0	20.3
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.7	18.3	11.8	22.0
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	18.3	14.9	8.3	18.6
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.9	16.5	9.9	20.2
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.5	18.1	11.6	21.9
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.6	17.3	10.6	20.9
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.6	18.2	11.7	21.9
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.9	19.5	13.0	23.2
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.5	14.1	7.5	17.8
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.5	16.1	9.5	19.8
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.7	18.3	11.7	22.0
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.6	14.2	7.6	17.9
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.5	16.1	9.6	19.9
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.0	18.6	12.0	22.3
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	20.6	17.3	10.6	21.0
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	21.0	17.7	11.1	21.4
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.6	18.3	11.7	22.0
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.0	7.6	1.0	11.3
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.8	9.4	2.9	13.1
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	14.3	10.9	4.3	14.6
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	10.6	7.3	0.7	11.0
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.4	9.0	2.5	12.7
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	13.7	10.3	3.7	14.0
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.0	7.6	1.0	11.3
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.5	9.1	2.5	12.8
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	13.5	10.1	3.5	13.8
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.2	7.8	1.2	11.5
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.4	9.0	2.5	12.7
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	13.5	10.1	3.6	13.9
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.6	13.2	6.6	16.9
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.2	14.8	8.3	18.5
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.9	16.4	9.9	20.2
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.6	14.2	7.6	17.9
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	19.3	15.9	9.3	19.6
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	21.6	18.2	11.6	21.9
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	19.4	16.0	9.4	19.7
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	20.6	17.3	10.7	21.0
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	22.5	19.1	12.6	22.9
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	21.4	18.1	11.5	21.8
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.2	18.8	12.2	22.5
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.1	19.8	13.2	23.5
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	21.9	18.6	11.9	22.3
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.7	19.3	12.7	23.0
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	23.6	20.3	13.7	24.0
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	11.7	8.3	1.7	12.0
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.1	7.7	1.1	11.4
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	6.8	3.4	-3.1	7.1
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	6.1	2.7	-3.9	6.4
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	7.2	3.8	-2.8	7.5
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	7.9	4.5	-2.1	8.2
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	12.5	9.2	2.6	12.9
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	13.2	9.8	3.3	13.5
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	9.3	5.8	-0.7	9.6
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	11.4	8.1	1.4	11.7
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.1	7.7	1.2	11.4
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	6.7	3.3	-3.2	7.1
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	12.4	9.0	2.4	12.7
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	12.3	8.9	2.4	12.6
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	9.2	5.7	-0.8	9.5
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	14.3	10.9	4.3	14.6
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	15.0	11.6	5.0	15.3
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	16.4	13.0	6.5	16.7
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	7.3	4.0	-2.7	7.6
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	8.8	5.4	-1.1	9.2
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	10.5	7.1	0.6	10.8
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.9	9.5	2.9	13.2
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.9	9.5	2.9	13.2
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	8.7	5.3	-1.3	9.0
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.3	8.9	2.3	12.6
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.4	9.0	2.5	12.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
150_A	combiwoning Rhaanbri nk	1.80	16.3	12.9	6.3	16.6
150_B	combiwoning Rhaanbri nk	4.80	16.9	13.5	7.0	17.2
150_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	17.4	14.1	7.5	17.8
151_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	11.2	7.8	1.2	11.5
151_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	12.6	9.2	2.6	12.9
151_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	12.5	9.0	2.5	12.8
152_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	7.6	4.3	-2.4	8.0
152_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	9.3	5.9	-0.6	9.7
152_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	10.9	7.5	1.0	11.2
153_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
153_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.3	7.9	1.4	11.6
153_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	12.9	9.5	3.0	13.2
154_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.3	6.9	0.3	10.6
154_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.8	8.4	1.8	12.1
154_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	13.3	9.9	3.4	13.6
155_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	15.3	11.9	5.4	15.6
155_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	17.1	13.7	7.2	17.4
155_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	18.5	15.1	8.6	18.9
160_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	-0.4	-3.7	-10.4	-0.1
160_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	0.5	-2.9	-9.5	0.8
160_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	1.2	-2.3	-8.8	1.5
161_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	18.0	14.7	8.0	18.3
161_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	18.9	15.5	8.9	19.2
161_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	19.6	16.2	9.6	19.9
162_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	17.0	13.6	7.0	17.3
162_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	18.1	14.7	8.1	18.4
162_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	19.1	15.7	9.1	19.4
163_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	19.7	16.4	9.8	20.1
163_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	20.5	17.1	10.5	20.8
163_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	21.2	17.9	11.3	21.6
164_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	22.6	19.3	12.6	22.9
164_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	23.1	19.7	13.1	23.4
164_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	23.5	20.2	13.6	23.9
165_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	26.2	22.9	16.2	26.5
165_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	26.5	23.2	16.5	26.9
165_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	27.0	23.6	17.0	27.3
166_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	21.4	18.1	11.4	21.7
166_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	21.8	18.4	11.8	22.1
166_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	22.2	18.9	12.3	22.6
167_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	9.6	6.3	-0.4	10.0
167_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	11.8	8.4	1.8	12.1
167_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	14.3	10.9	4.3	14.6
168_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	7.4	4.1	-2.6	7.8
168_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	9.9	6.5	-0.1	10.2
168_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	13.4	10.0	3.4	13.7
169_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.7	2.4	-4.3	6.1
169_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	2.8	-0.5	-7.2	3.2
169_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.4	5.1	-1.6	8.7
170_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	0.9	-2.5	-9.2	1.2
170_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	2.0	-1.4	-8.0	2.3
170_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	2.4	-1.0	-7.5	2.8
171_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	25.8	22.5	15.8	26.1
171_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	26.1	22.8	16.2	26.5
171_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	26.4	23.1	16.4	26.7
172_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.6	24.3	17.6	27.9
172_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.9	24.5	17.9	28.2
172_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	28.1	24.8	18.1	28.4
173_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	26.8	23.5	16.8	27.1
173_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.1	23.8	17.1	27.5
173_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	27.6	24.3	17.6	27.9
174_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	27.0	23.7	17.0	27.4
174_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	27.3	24.0	17.3	27.7
174_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	27.8	24.5	17.8	28.1
175_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	20.9	17.6	10.9	21.2
175_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	21.7	18.4	11.8	22.0
175_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	23.6	20.2	13.6	23.9
176_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	14.0	10.6	4.0	14.3
176_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	16.5	13.1	6.5	16.8
176_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	21.4	18.0	11.4	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschri jvi ng	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-7.9	-11.2	-17.9	-7.5
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-7.2	-10.6	-17.2	-6.9
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-6.8	-10.2	-16.8	-6.5
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.3	3.0	-3.7	6.6
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.3	4.9	-1.7	8.6
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	11.3	7.9	1.3	11.6
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	13.8	10.5	3.8	14.2
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	15.1	11.8	5.1	15.4
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	17.0	13.6	7.0	17.3
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	9.9	6.6	-0.1	10.2
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	12.2	8.8	2.2	12.5
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	15.0	11.7	5.1	15.4
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	30.8	27.5	20.8	31.1
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.2	27.8	21.2	31.5
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	31.6	28.3	21.7	32.0
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	31.3	28.0	21.3	31.7
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.8	28.4	21.8	32.1
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	32.2	28.9	22.3	32.6
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	30.7	27.4	20.8	31.1
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	31.1	27.8	21.2	31.5
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	31.6	28.3	21.6	31.9
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	30.1	26.8	20.1	30.4
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	30.4	27.1	20.5	30.8
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	30.8	27.5	20.9	31.2
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	30.1	26.8	20.1	30.5
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	30.4	27.1	20.4	30.7
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	30.7	27.4	20.8	31.1
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-4.6	-7.9	-14.7	-4.3
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-4.0	-7.4	-14.0	-3.7
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-3.6	-7.0	-13.6	-3.3
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.5	3.1	-3.5	6.8
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	7.5	4.1	-2.5	7.8
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	8.1	4.6	-1.9	8.4
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.3	3.0	-3.7	6.6
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	7.3	3.9	-2.7	7.6
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	7.8	4.4	-2.2	8.1
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	7.8	4.5	-2.2	8.2
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.9	5.5	-1.0	9.3
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	9.7	6.3	-0.2	10.1
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	8.4	5.1	-1.6	8.8
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	9.5	6.1	-0.4	9.9
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	10.3	6.9	0.4	10.7
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	--	--	--	--
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	--	--	--	--
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	--	--	--	--
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	--	--	--	--
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	7.80	--	--	--	--
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.1	7.7	1.1	11.4
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.8	9.4	2.8	13.1
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.4	13.1	6.5	16.8
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.0	7.7	1.1	11.4
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.1	8.7	2.2	12.5
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	13.2	9.8	3.2	13.5
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.5	8.2	1.5	11.8
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.8	9.4	2.8	13.1
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	14.2	10.8	4.2	14.5
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.6	9.3	2.7	13.0
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.9	10.5	3.9	14.2
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.5	12.1	5.5	15.8
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.3	8.9	2.3	12.6
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	14.1	10.7	4.1	14.4
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.1	12.7	6.2	16.5
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.9	9.5	2.9	13.2
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	14.8	11.4	4.8	15.1
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.8	13.4	6.9	17.2
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	13.1	9.8	3.1	13.4
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	15.0	11.6	5.0	15.3
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.9	13.5	6.9	17.2
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.3	10.9	4.3	14.6
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	15.9	12.5	6.0	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	17.7	14.3	7.7	18.0
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	15.6	12.2	5.6	15.9
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	17.0	13.6	7.1	17.3
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	19.5	16.1	9.5	19.8
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.9	11.5	4.9	15.2
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	16.8	13.4	6.8	17.1
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	18.8	15.4	8.8	19.1
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	15.4	12.1	5.5	15.8
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	17.1	13.7	7.1	17.4
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	18.7	15.3	8.7	19.0
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	18.3	15.0	8.4	18.7
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	19.2	15.9	9.3	19.6
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	20.1	16.7	10.1	20.4
211_A	Ramel ebri nk	1.80	16.2	12.8	6.3	16.5
211_B	Ramel ebri nk	4.80	17.8	14.4	7.9	18.1
211_C	Ramel ebri nk	7.80	20.1	16.7	10.1	20.4
211_D	Ramel ebri nk	10.80	23.6	20.3	13.7	24.0
211_E	Ramel ebri nk	13.80	26.1	22.8	16.2	26.5
212_A	Ramel ebri nk	1.80	16.0	12.7	6.1	16.4
212_B	Ramel ebri nk	4.80	17.8	14.4	7.8	18.1
212_C	Ramel ebri nk	7.80	19.7	16.3	9.8	20.1
212_D	Ramel ebri nk	10.80	23.5	20.1	13.5	23.8
212_E	Ramel ebri nk	13.80	25.1	21.7	15.1	25.4

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	14.3	11.0	4.3	14.7
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	15.7	12.4	5.7	16.1
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	14.0	10.7	4.0	14.3
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	11.5	8.2	1.5	11.8
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	11.8	8.5	1.8	12.1
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	4.4	1.0	-5.5	4.8
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	7.2	3.8	-2.8	7.5
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	2.3	-1.1	-7.7	2.6
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	12.5	9.2	2.5	12.8
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	13.0	9.7	3.0	13.3
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	13.9	10.5	3.9	14.2
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	12.7	9.3	2.7	13.0
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	14.1	10.7	4.2	14.5
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	16.4	13.0	6.4	16.7
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	13.2	9.8	3.2	13.5
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	14.7	11.3	4.7	15.0
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	16.8	13.4	6.9	17.2
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	8.4	5.1	-1.6	8.7
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	9.1	5.7	-0.9	9.4
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	10.6	7.2	0.7	10.9
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	18.0	14.7	8.0	18.4
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	18.6	15.3	8.6	18.9
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	19.1	15.8	9.1	19.4
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	19.2	15.9	9.2	19.6
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	19.8	16.5	9.8	20.1
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	20.4	17.1	10.4	20.7
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	19.6	16.3	9.6	19.9
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	20.1	16.8	10.1	20.5
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	20.7	17.4	10.8	21.1
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	19.0	15.7	9.0	19.3
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	19.6	16.3	9.6	19.9
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	20.3	16.9	10.3	20.6
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	20.3	17.0	10.3	20.6
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	20.9	17.6	11.0	21.3
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	21.6	18.3	11.6	22.0
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	20.6	17.3	10.6	20.9
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	21.3	18.0	11.3	21.6
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	22.0	18.7	12.0	22.4
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	22.6	19.3	12.6	22.9
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	23.2	19.9	13.2	23.5
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	24.5	21.1	14.5	24.8
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.6	11.3	4.6	14.9
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	16.1	12.7	6.1	16.4
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	18.7	15.3	8.7	19.0
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.8	11.4	4.8	15.1
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	16.2	12.8	6.2	16.5
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	18.2	14.9	8.3	18.6
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.1	10.7	4.1	14.4
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	15.3	11.9	5.4	15.7
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	16.9	13.6	7.0	17.3
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	6.8	3.5	-3.2	7.1
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	7.9	4.5	-2.1	8.2
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	9.6	6.2	-0.4	9.9
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	27.2	23.9	17.2	27.5
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	28.6	25.3	18.6	28.9
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	29.7	26.3	19.7	30.0
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	28.4	25.1	18.4	28.7
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	29.8	26.5	19.8	30.1
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	30.6	27.3	20.6	30.9
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	29.7	26.4	19.7	30.1
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	31.3	28.0	21.3	31.6
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	31.9	28.5	21.9	32.2
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	31.1	27.8	21.1	31.4
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	32.8	29.4	22.8	33.1
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	33.0	29.7	23.0	33.4
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	32.6	29.3	22.6	33.0
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	34.3	31.0	24.3	34.6
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	34.3	30.9	24.3	34.6
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	34.6	31.3	24.6	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	36.0	32.7	26.0	36.3
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	35.9	32.6	25.9	36.2
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	37.6	34.3	27.6	38.0
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	38.9	35.6	28.9	39.2
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	38.9	35.6	28.9	39.2
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	30.1	26.7	20.1	30.4
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	31.2	27.9	21.3	31.6
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	31.7	28.4	21.7	32.0
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	29.0	25.7	19.1	29.4
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	30.4	27.0	20.4	30.7
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	31.2	27.9	21.2	31.5
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	28.4	25.0	18.4	28.7
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	29.6	26.3	19.6	29.9
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	30.7	27.3	20.7	31.0
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	27.0	23.6	17.0	27.3
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	28.0	24.7	18.0	28.4
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	29.1	25.8	19.1	29.4
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	29.8	26.5	19.9	30.2
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	31.4	28.1	21.4	31.8
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	31.8	28.4	21.8	32.1
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	41.5	38.2	31.5	41.9
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	42.0	38.6	32.0	42.3
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	41.8	38.5	31.9	42.2
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	45.2	41.8	35.2	45.5
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	45.5	42.2	35.5	45.8
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	45.4	42.0	35.4	45.7
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	44.9	41.6	34.9	45.2
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	45.3	41.9	35.3	45.6
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	45.1	41.8	35.2	45.5
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	44.8	41.5	34.8	45.1
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	45.2	41.9	35.2	45.5
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	45.1	41.8	35.1	45.4
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	40.6	37.3	30.6	40.9
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	41.1	37.8	31.1	41.5
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	41.1	37.8	31.2	41.5
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	19.5	16.2	9.5	19.8
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	19.8	16.4	9.8	20.1
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	20.6	17.3	10.6	21.0
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	19.2	15.9	9.2	19.5
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	19.2	15.8	9.2	19.5
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	20.0	16.7	10.0	20.3
040_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	40.5	37.2	30.5	40.8
040_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	41.0	37.7	31.0	41.3
040_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	41.0	37.7	31.0	41.3
041_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	44.1	40.8	34.2	44.5
041_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	44.6	41.3	34.6	44.9
041_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	44.6	41.3	34.6	44.9
042_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	40.3	36.9	30.3	40.6
042_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	41.0	37.6	31.0	41.3
042_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	41.1	37.8	31.1	41.4
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	41.8	38.5	31.8	42.1
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	42.4	39.1	32.5	42.8
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	42.5	39.1	32.5	42.8
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	44.2	40.9	34.3	44.6
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	44.7	41.3	34.7	45.0
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	44.6	41.2	34.6	44.9
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	43.2	39.9	33.2	43.5
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	43.7	40.4	33.7	44.0
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	43.6	40.3	33.7	44.0
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	27.5	24.2	17.5	27.8
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	28.3	25.0	18.3	28.7
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	28.9	25.6	18.9	29.2
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	26.7	23.4	16.7	27.1
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	27.6	24.2	17.6	27.9
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	28.3	25.0	18.4	28.7
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	26.4	23.1	16.4	26.8
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	27.1	23.8	17.2	27.5
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	27.8	24.4	17.8	28.1
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	3.2	-0.2	-6.9	3.5
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	6.1	2.7	-3.9	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	11.6	8.3	1.7	12.0
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	16.6	13.3	6.6	16.9
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	17.9	14.6	8.0	18.3
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	20.4	17.0	10.4	20.7
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	20.5	17.1	10.5	20.8
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	21.0	17.6	11.0	21.3
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	22.1	18.7	12.1	22.4
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	10.1	6.7	0.1	10.4
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	10.8	7.4	0.9	11.1
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	10.9	7.5	1.0	11.2
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	21.2	17.9	11.2	21.6
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	21.8	18.4	11.8	22.1
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	22.2	18.9	12.3	22.6
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	20.1	16.7	10.1	20.4
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	21.4	18.0	11.4	21.7
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	21.9	18.6	12.0	22.3
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	21.1	17.8	11.1	21.4
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	21.6	18.3	11.7	22.0
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	22.0	18.6	12.0	22.3
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	-5.1	-8.5	-15.1	-4.8
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	-1.8	-5.2	-11.7	-1.4
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	4.0	0.5	-6.0	4.3
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	9.4	6.0	-0.6	9.7
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	11.7	8.3	1.7	12.0
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	15.9	12.5	6.0	16.2
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	13.9	10.6	4.0	14.3
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	17.2	13.9	7.3	17.6
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	18.5	15.1	8.5	18.8
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	11.4	8.1	1.4	11.7
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	12.2	8.8	2.2	12.5
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	12.3	8.9	2.3	12.6
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	11.2	7.8	1.2	11.5
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	11.9	8.6	2.0	12.3
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	12.1	8.7	2.1	12.4
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	10.0	6.7	0.1	10.4
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	11.2	7.8	1.3	11.5
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	11.8	8.4	1.9	12.2
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	9.8	6.5	-0.2	10.2
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	11.8	8.4	1.8	12.1
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	13.7	10.3	3.8	14.0
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	12.1	8.7	2.2	12.4
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	13.5	10.1	3.5	13.8
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	15.3	11.9	5.3	15.6
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	11.7	8.3	1.7	12.0
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	13.1	9.8	3.2	13.5
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	14.8	11.4	4.9	15.1
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	11.2	7.8	1.2	11.5
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	12.7	9.3	2.7	13.0
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	14.5	11.2	4.6	14.9
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	11.3	7.9	1.3	11.6
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	13.0	9.6	3.0	13.3
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	15.1	11.8	5.2	15.5
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	11.5	8.1	1.5	11.8
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	13.2	9.8	3.2	13.5
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	15.3	11.9	5.4	15.6
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	9.1	5.8	-0.9	9.4
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	10.5	7.1	0.6	10.8
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	11.7	8.3	1.7	12.0
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	2.0	-1.4	-8.0	2.3
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	3.3	-0.1	-6.7	3.6
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	6.2	2.8	-3.8	6.5
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	2.7	-0.6	-7.3	3.1
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	3.9	0.5	-6.0	4.3
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	5.2	1.8	-4.8	5.5
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.2	3.8	-2.8	7.5
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.6	6.2	-0.4	9.9
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	13.6	10.2	3.7	13.9
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.0	7.6	1.0	11.3
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	12.8	9.4	2.8	13.1
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.0	11.7	5.1	15.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	8.5	5.1	-1.5	8.8
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.9	6.5	-0.1	10.2
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.3	8.0	1.4	11.7
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.2	-0.2	-6.8	3.5
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	5.5	2.1	-4.5	5.8
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.8	6.4	-0.2	10.1
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	--	--	--	--
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	--	--	--	--
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	--	--	--	--
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	--	--	--	--
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	--	--	--	--
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	--	--	--	--
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	2.6	-0.7	-7.4	3.0
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	4.0	0.7	-5.9	4.4
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	5.9	2.5	-4.0	6.3
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	-0.8	-4.2	-10.8	-0.5
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	0.5	-2.9	-9.5	0.8
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	1.3	-2.1	-8.7	1.6
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.8	4.5	-2.1	8.2
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.8	6.4	-0.2	10.1
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.9	8.5	2.0	12.2
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	13.6	10.3	3.7	14.0
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.6	11.2	4.6	14.9
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.3	11.9	5.3	15.6
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	9.0	5.6	-1.0	9.3
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	10.7	7.3	0.7	11.0
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	12.4	9.0	2.4	12.7
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.5	4.2	-2.5	7.9
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	12.0	8.6	2.0	12.3
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	0.3	-3.1	-9.8	0.6
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	2.8	-0.5	-7.2	3.2
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	8.8	5.5	-1.1	9.2
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	7.5	4.2	-2.5	7.9
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	9.5	6.1	-0.5	9.8
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	12.1	8.8	2.2	12.5
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	7.9	4.6	-2.0	8.3
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	9.7	6.3	-0.2	10.1
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	11.8	8.4	1.8	12.1
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	4.2	0.9	-5.7	4.6
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	6.0	2.6	-4.0	6.3
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	8.3	4.9	-1.7	8.6
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	3.1	-0.2	-6.9	3.5
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	3.9	0.5	-6.1	4.2
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	4.4	1.0	-5.5	4.8
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	0.0	-3.4	-10.0	0.3
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	1.2	-2.2	-8.8	1.5
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	2.5	-0.9	-7.4	2.9
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	5.9	2.5	-4.1	6.2
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.1	4.7	-1.9	8.4
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.2	7.8	1.2	11.5
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	4.0	0.7	-6.0	4.4
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	7.7	4.3	-2.3	8.0
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	4.2	0.8	-5.8	4.5
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	7.2	3.9	-2.7	7.6
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.8	0.5	-6.2	4.2
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	6.3	3.0	-3.6	6.7
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	1.3	-2.1	-8.7	1.6
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	3.3	-0.1	-6.7	3.6
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	4.8	1.4	-5.1	5.1
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.4	0.0	-6.6	3.7
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	5.0	1.6	-4.9	5.4
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	6.3	2.9	-3.6	6.7
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	-1.3	-4.7	-11.3	-1.0
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	1.0	-2.4	-9.0	1.4
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	1.8	-1.6	-8.2	2.1
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	6.0	2.6	-4.0	6.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	7.6	4.2	-2.4	7.9
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.5	6.1	-0.4	9.9
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.5	4.1	-2.5	7.8
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.2	4.8	-1.7	8.5
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.8	5.4	-1.1	9.2
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.3	4.0	-2.6	7.7
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.5	5.1	-1.4	8.9
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	10.0	6.6	0.0	10.3
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.5	5.2	-1.4	8.9
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	10.5	7.1	0.5	10.8
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.2	3.8	-2.8	7.5
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.8	5.4	-1.1	9.2
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	10.9	7.5	0.9	11.2
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	1.7	-1.7	-8.3	2.0
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	3.0	-0.4	-7.0	3.3
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	3.7	0.3	-6.2	4.0
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.8	0.4	-6.2	4.1
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	4.7	1.3	-5.3	5.0
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.1	-0.2	-6.9	3.5
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	4.0	0.6	-6.0	4.3
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	4.9	1.5	-5.1	5.2
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.2	-0.2	-6.8	3.5
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	4.2	0.8	-5.8	4.5
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	4.9	1.5	-5.0	5.2
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	2.8	-0.6	-7.2	3.1
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	3.8	0.4	-6.2	4.1
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	4.5	1.1	-5.5	4.8
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	3.9	0.6	-6.1	4.2
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	6.0	2.6	-4.0	6.3
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.6	5.2	-1.4	8.9
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	5.2	1.8	-4.8	5.5
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	7.5	4.1	-2.5	7.8
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.7	6.3	-0.3	10.0
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	4.7	1.3	-5.3	5.0
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	6.5	3.1	-3.5	6.8
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.1	4.7	-1.8	8.4
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	4.9	1.5	-5.2	5.2
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	6.7	3.3	-3.3	7.0
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.2	5.8	-0.7	9.6
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	5.0	1.7	-5.0	5.3
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.9	5.5	-1.1	9.2
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.6	7.2	0.6	10.9
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.3	6.9	0.4	10.7
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	7.0	3.6	-2.9	7.3
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	16.1	12.8	6.2	16.5
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	16.7	13.3	6.7	17.0
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	16.2	12.8	6.2	16.5
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.6	7.2	0.6	10.9
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.8	7.4	0.9	11.1
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	8.7	5.3	-1.3	9.0
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	11.3	7.9	1.3	11.6
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	11.8	8.4	1.8	12.1
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	11.1	7.7	1.1	11.4
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.4	7.0	0.4	10.7
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.2	6.8	0.3	10.6
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	7.9	4.5	-2.1	8.2
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	7.1	3.8	-2.9	7.4
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	9.1	5.7	-0.9	9.4
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	11.2	7.8	1.2	11.5
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	17.3	14.0	7.4	17.7
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	17.7	14.3	7.7	18.0
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	18.5	15.1	8.5	18.8
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.2	6.9	0.2	10.5
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	10.1	6.7	0.1	10.4
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	7.0	3.6	-2.9	7.4
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.6	7.2	0.6	10.9
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	9.8	6.4	-0.2	10.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	7.1	3.7	-2.8	7.5
150_A	combiwoning Rhaanbri nk	1.80	8.5	5.2	-1.5	8.8
150_B	combiwoning Rhaanbri nk	4.80	10.3	6.9	0.3	10.6
150_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	11.9	8.5	1.9	12.2
151_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	12.8	9.4	2.8	13.1
151_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	13.2	9.8	3.3	13.6
151_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	13.3	9.9	3.4	13.7
152_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.2	6.8	0.2	10.5
152_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.4	7.0	0.5	10.7
152_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	7.1	3.7	-2.8	7.4
153_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	10.5	7.2	0.5	10.8
153_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	10.1	6.7	0.1	10.4
153_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	8.6	5.2	-1.4	8.9
154_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	8.1	4.8	-1.9	8.4
154_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	8.2	4.8	-1.8	8.5
154_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	6.8	3.4	-3.2	7.1
155_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	6.7	3.3	-3.3	7.0
155_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	8.7	5.3	-1.3	9.1
155_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	11.1	7.7	1.2	11.5
160_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	1.4	-1.9	-8.6	1.8
160_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	2.6	-0.8	-7.4	2.9
160_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	3.1	-0.4	-6.9	3.4
161_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	3.9	0.5	-6.1	4.2
161_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
161_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	6.7	3.3	-3.3	7.0
162_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	4.7	1.3	-5.3	5.0
162_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	6.3	2.9	-3.7	6.6
162_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
163_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.2	1.9	-4.8	5.6
163_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	6.4	3.0	-3.5	6.8
163_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	7.1	3.7	-2.9	7.4
164_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	6.4	3.1	-3.6	6.7
164_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	8.0	4.6	-2.0	8.3
164_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.8	5.4	-1.2	9.1
165_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.8	2.5	-4.2	6.1
165_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	7.8	4.5	-2.1	8.2
165_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	9.3	5.9	-0.7	9.6
166_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	0.1	-3.3	-9.9	0.4
166_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	2.7	-0.7	-7.3	3.0
166_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	4.3	0.9	-5.7	4.6
167_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
167_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
167_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
168_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
168_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
168_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
169_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	-0.6	-3.9	-10.6	-0.2
169_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	2.2	-1.2	-7.8	2.5
169_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	2.9	-0.5	-7.1	3.2
170_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	3.2	-0.1	-6.8	3.5
170_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	5.4	2.0	-4.6	5.7
170_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	7.2	3.8	-2.7	7.6
171_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.6	2.3	-4.4	5.9
171_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	7.1	3.7	-2.9	7.4
171_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.1	4.7	-1.9	8.4
172_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
172_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	7.2	3.8	-2.7	7.5
172_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.4	5.0	-1.6	8.7
173_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.0	1.6	-5.0	5.3
173_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	6.6	3.3	-3.3	7.0
173_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	7.7	4.3	-2.3	8.0
174_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	5.4	2.0	-4.6	5.7
174_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
174_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.3	4.9	-1.6	8.7
175_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	7.1	3.7	-2.9	7.4
175_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	8.6	5.2	-1.3	9.0
175_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	10.5	7.1	0.5	10.8
176_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	4.9	1.6	-5.1	5.2
176_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	6.9	3.5	-3.1	7.2
176_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	8.8	5.5	-1.1	9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	0.0	-3.3	-10.0	0.3
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	2.5	-0.9	-7.5	2.8
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	6.1	2.7	-3.9	6.4
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-0.1	-3.5	-10.1	0.2
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	2.3	-1.1	-7.7	2.6
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.0	1.6	-5.0	5.3
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-0.3	-3.6	-10.3	0.1
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	2.3	-1.0	-7.7	2.7
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	4.7	1.3	-5.3	5.0
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	6.9	3.5	-3.1	7.2
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.8	5.4	-1.2	9.1
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.6	9.3	2.7	13.0
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	5.6	2.3	-4.3	6.0
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	8.0	4.6	-2.0	8.3
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.3	8.9	2.3	12.6
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	7.9	4.5	-2.0	8.3
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.3	8.9	2.3	12.6
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	5.8	2.4	-4.2	6.1
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	7.9	4.5	-2.1	8.2
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.4	9.0	2.4	12.7
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	7.5	4.1	-2.5	7.8
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.2	8.9	2.3	12.5
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	--	--	--	--
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	--	--	--	--
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	--	--	--	--
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	4.1	0.7	-6.0	4.4
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	5.1	1.7	-4.9	5.4
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.7	2.4	-4.2	6.1
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	5.1	1.7	-4.9	5.4
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	6.2	2.8	-3.8	6.5
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	3.8	0.4	-6.2	4.1
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	4.8	1.5	-5.1	5.2
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.5	2.1	-4.5	5.8
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	3.2	-0.2	-6.8	3.5
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	4.3	0.9	-5.7	4.6
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.0	1.6	-5.0	5.3
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	12.9	9.6	2.9	13.3
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	13.9	10.5	3.9	14.2
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	8.2	4.9	-1.8	8.6
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	9.3	5.9	-0.6	9.7
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	7.80	12.7	9.4	2.7	13.0
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.2	8.9	2.2	12.6
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.9	10.5	3.9	14.2
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.2	12.8	6.2	16.5
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.6	9.3	2.7	13.0
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	14.3	10.9	4.3	14.6
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.5	13.2	6.6	16.9
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	12.8	9.5	2.9	13.2
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	14.5	11.1	4.5	14.8
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	16.8	13.4	6.8	17.1
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.7	11.4	4.7	15.1
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	15.7	12.3	5.7	16.0
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	17.0	13.7	7.1	17.4
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	19.3	15.9	9.3	19.6
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	19.6	16.2	9.6	19.9
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	20.1	16.7	10.1	20.4
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.9	11.6	4.9	15.2
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	15.8	12.4	5.8	16.1
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	17.0	13.7	7.1	17.4
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	14.4	11.1	4.5	14.8
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	15.5	12.1	5.5	15.8
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	17.0	13.6	7.1	17.4
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.9	8.5	1.9	12.2
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.9	10.5	3.9	14.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Bijvank (nieuw) 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	15.7	12.3	5.8	16.0
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.9	8.5	1.9	12.2
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	13.1	9.7	3.2	13.5
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	15.3	11.9	5.3	15.6
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.9	8.6	1.9	12.2
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.9	9.5	2.9	13.2
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	14.3	10.9	4.3	14.6
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	10.1	6.7	0.1	10.4
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	11.8	8.4	1.8	12.1
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	13.0	9.6	3.1	13.4
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	11.0	7.6	1.0	11.3
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	12.3	8.9	2.4	12.7
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	13.1	9.7	3.1	13.4
211_A	Ramel ebri nk	1.80	9.2	5.9	-0.8	9.5
211_B	Ramel ebri nk	4.80	10.5	7.1	0.5	10.8
211_C	Ramel ebri nk	7.80	11.7	8.3	1.7	12.0
211_D	Ramel ebri nk	10.80	12.8	9.5	2.9	13.2
211_E	Ramel ebri nk	13.80	13.5	10.2	3.6	13.9
212_A	Ramel ebri nk	1.80	8.7	5.4	-1.3	9.1
212_B	Ramel ebri nk	4.80	10.1	6.7	0.1	10.4
212_C	Ramel ebri nk	7.80	11.0	7.6	1.1	11.3
212_D	Ramel ebri nk	10.80	11.4	8.1	1.5	11.8
212_E	Ramel ebri nk	13.80	12.7	9.4	2.8	13.1

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	47.8	44.5	37.8	48.1
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.7	44.4	37.8	48.1
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	47.3	43.9	37.3	47.6
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	47.8	44.5	37.8	48.1
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.7	44.4	37.8	48.1
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	47.2	43.9	37.3	47.6
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	47.8	44.5	37.9	48.1
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	47.7	44.4	37.8	48.1
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	47.3	43.9	37.3	47.6
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	42.8	39.5	32.9	43.2
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	42.8	39.5	32.9	43.2
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	42.5	39.2	32.6	42.9
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	29.1	25.7	19.1	29.4
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	30.4	27.1	20.4	30.7
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	30.4	27.1	20.5	30.8
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	28.3	25.0	18.3	28.6
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	29.7	26.4	19.7	30.0
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	29.7	26.4	19.8	30.1
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	36.2	32.9	26.2	36.5
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	36.9	33.6	27.0	37.3
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	37.0	33.7	27.1	37.4
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	32.6	29.3	22.6	33.0
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	33.3	30.0	23.3	33.7
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	33.3	29.9	23.3	33.6
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	30.5	27.2	20.5	30.9
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	31.7	28.3	21.7	32.0
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	31.6	28.3	21.7	32.0
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	28.3	25.0	18.3	28.6
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	29.8	26.5	19.8	30.2
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	29.8	26.5	19.8	30.1
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	26.8	23.4	16.8	27.1
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	28.3	25.0	18.3	28.6
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	28.5	25.2	18.5	28.9
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	25.5	22.2	15.5	25.8
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	26.7	23.3	16.7	27.0
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	27.2	23.9	17.3	27.6
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	24.3	21.0	14.4	24.7
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	25.4	22.1	15.4	25.7
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	26.2	22.9	16.3	26.6
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	14.5	11.1	4.5	14.8
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	11.9	8.6	2.0	12.3
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	12.5	9.2	2.6	12.9
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	28.2	24.9	18.2	28.5
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	29.3	26.0	19.3	29.6
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	30.3	27.0	20.3	30.6
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	29.5	26.1	19.5	29.8
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	30.9	27.5	20.9	31.2
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	31.6	28.3	21.6	31.9
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	30.2	26.9	20.3	30.6
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	31.8	28.5	21.8	32.1
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	32.3	29.0	22.3	32.6
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	23.5	20.1	13.5	23.8
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	23.9	20.6	13.9	24.2
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	24.8	21.5	14.8	25.1
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	17.2	13.9	7.2	17.5
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	18.0	14.7	8.1	18.4
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	18.7	15.4	8.8	19.1
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	16.9	13.6	6.9	17.2
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.7	14.4	7.7	18.0
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	18.4	15.0	8.4	18.7
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	16.7	13.4	6.7	17.0
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	17.4	14.1	7.4	17.7
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	18.0	14.7	8.0	18.3
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	14.8	11.4	4.8	15.1
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	15.4	12.0	5.4	15.7
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	15.9	12.6	5.9	16.2
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	14.6	11.3	4.6	14.9
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	15.1	11.8	5.2	15.5
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	15.6	12.3	5.7	16.0
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	14.4	11.1	4.4	14.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	14.9	11.6	5.0	15.3
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	15.4	12.1	5.4	15.8
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	8.8	5.5	-1.1	9.2
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	9.0	5.7	-0.9	9.4
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	9.9	6.6	-0.1	10.2
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	17.8	14.4	7.8	18.1
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	18.7	15.4	8.7	19.0
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	19.7	16.4	9.7	20.0
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	18.8	15.4	8.8	19.1
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	19.2	15.8	9.2	19.5
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	20.2	16.8	10.2	20.5
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	19.0	15.6	9.0	19.3
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	19.3	15.9	9.3	19.6
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	20.4	17.0	10.4	20.7
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	21.7	18.3	11.7	22.0
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	21.8	18.5	11.9	22.2
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	22.8	19.4	12.8	23.1
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	17.3	14.0	7.4	17.7
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	18.2	14.8	8.2	18.5
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	19.2	15.9	9.3	19.6
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	3.3	-0.1	-6.7	3.6
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	3.6	0.2	-6.4	3.9
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	6.9	3.6	-3.0	7.3
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	1.9	-1.5	-8.1	2.2
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	2.0	-1.4	-8.0	2.3
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	5.8	2.5	-4.1	6.2
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	2.4	-0.9	-7.6	2.8
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	2.2	-1.2	-7.8	2.5
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	5.6	2.3	-4.3	6.0
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	2.3	-1.1	-7.7	2.6
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	2.0	-1.4	-8.0	2.3
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	2.2	-1.2	-7.7	2.6
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	15.2	11.9	5.2	15.6
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	16.0	12.6	6.0	16.3
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	17.1	13.8	7.2	17.5
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	16.0	12.6	6.0	16.3
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	16.6	13.3	6.7	17.0
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	17.5	14.2	7.6	17.9
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	17.7	14.4	7.7	18.0
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	18.2	14.9	8.3	18.6
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	19.3	16.0	9.4	19.7
040_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	8.7	5.3	-1.3	9.0
040_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	9.4	6.0	-0.6	9.7
040_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	10.5	7.2	0.6	10.8
041_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	5.4	2.1	-4.6	5.7
041_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	5.5	2.1	-4.5	5.8
041_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	6.8	3.4	-3.2	7.1
042_A	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	1.80	11.9	8.5	1.9	12.2
042_B	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	4.80	13.6	10.2	3.6	13.9
042_C	rijwoning Het Bijvank (ni euw)	7.80	15.4	12.0	5.4	15.7
043_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	12.3	9.0	2.3	12.7
043_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	12.9	9.5	2.9	13.2
043_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	14.1	10.7	4.1	14.4
044_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	6.7	3.4	-3.3	7.1
044_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	6.8	3.4	-3.2	7.1
044_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	7.1	3.7	-2.9	7.4
045_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	1.80	6.4	3.0	-3.6	6.7
045_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	4.80	6.5	3.2	-3.5	6.8
045_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank (ni euw)	7.80	6.5	3.1	-3.5	6.8
046_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	5.2	1.9	-4.8	5.5
046_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	0.4	-3.0	-9.6	0.7
046_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	-4.2	-7.6	-14.2	-3.9
047_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	5.2	1.8	-4.8	5.5
047_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	-0.2	-3.5	-10.2	0.1
047_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	--	--	--	--
048_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	6.2	2.8	-3.8	6.5
048_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	1.4	-2.0	-8.6	1.7
048_C	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	7.80	-5.2	-8.6	-15.2	-4.9
049_A	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	1.80	9.3	6.0	-0.7	9.7
049_B	renovatie hobbyk.w. Het Bijvank	4.80	11.0	7.7	1.0	11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	13.1	9.7	3.1	13.4
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	12.7	9.3	2.7	13.0
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	13.2	9.8	3.2	13.5
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	13.8	10.5	3.9	14.2
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	5.8	2.5	-4.2	6.2
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	3.2	-0.2	-6.8	3.5
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	-5.7	-9.0	-15.6	-5.3
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	10.2	6.8	0.2	10.5
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	11.1	7.8	1.2	11.5
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	12.0	8.7	2.0	12.3
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	9.0	5.7	-1.0	9.4
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	6.1	2.8	-3.9	6.4
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	4.6	1.2	-5.4	4.9
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	8.8	5.5	-1.2	9.1
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	5.8	2.4	-4.2	6.1
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	7.1	3.7	-2.9	7.4
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	5.5	2.2	-4.4	5.9
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	6.2	2.9	-3.7	6.6
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	8.9	5.5	-1.1	9.2
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	10.2	6.8	0.2	10.5
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	11.9	8.5	2.0	12.2
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	13.5	10.2	3.5	13.9
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	14.1	10.8	4.2	14.5
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	15.6	12.2	5.6	15.9
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	3.4	0.0	-6.6	3.7
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	0.7	-2.7	-9.3	1.0
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	1.3	-2.0	-8.6	1.7
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	3.9	0.5	-6.1	4.2
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	5.0	1.6	-5.0	5.3
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	5.5	2.2	-4.4	5.9
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	4.7	1.4	-5.3	5.0
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	6.5	3.2	-3.5	6.8
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	7.8	4.4	-2.2	8.1
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	3.2	-0.2	-6.9	3.5
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	5.5	2.2	-4.5	5.8
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	7.6	4.3	-2.3	8.0
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	12.4	9.1	2.5	12.8
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	13.6	10.3	3.6	13.9
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	15.8	12.4	5.8	16.1
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	9.2	5.9	-0.8	9.6
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	10.0	6.7	0.0	10.3
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	11.3	7.9	1.3	11.6
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	0.7	-2.6	-9.3	1.0
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	-1.2	-4.6	-11.2	-0.9
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	-0.3	-3.7	-10.3	0.0
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	1.8	-1.5	-8.2	2.2
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	0.2	-3.2	-9.8	0.6
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	0.7	-2.6	-9.2	1.1
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	3.9	0.6	-6.1	4.3
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	0.6	-2.8	-9.4	0.9
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	1.4	-2.0	-8.6	1.7
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	2.6	-0.8	-7.4	2.9
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	-0.1	-3.4	-10.1	0.3
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	0.5	-2.9	-9.5	0.8
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	7.4	4.1	-2.6	7.8
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	8.7	5.3	-1.3	9.0
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	9.8	6.4	-0.2	10.1
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	13.0	9.7	3.0	13.4
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	14.9	11.5	4.9	15.2
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.3	14.0	7.4	17.7
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	13.1	9.8	3.1	13.4
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	14.9	11.5	4.9	15.2
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	17.3	14.0	7.4	17.7
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.7	8.4	1.8	12.1
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.1	9.7	3.1	13.4
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.1	11.7	5.1	15.4
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	2.4	-1.0	-7.6	2.7
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	1.4	-2.0	-8.6	1.7
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	5.4	2.0	-4.6	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	1.5	-1.9	-8.5	1.8
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	2.2	-1.1	-7.7	2.6
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	2.7	-0.7	-7.3	3.0
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	2.6	-0.8	-7.5	2.9
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	3.3	0.0	-6.7	3.7
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	3.7	0.3	-6.3	4.0
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	7.4	4.1	-2.6	7.7
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	7.9	4.6	-2.0	8.3
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.2	4.8	-1.8	8.5
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	8.2	4.9	-1.8	8.5
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	8.9	5.5	-1.1	9.2
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.2	5.9	-0.7	9.6
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	8.6	5.2	-1.4	8.9
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.3	5.9	-0.7	9.6
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	9.6	6.2	-0.4	9.9
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	15.1	11.7	5.1	15.4
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.2	12.9	6.3	16.6
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.9	14.5	7.9	18.2
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.5	11.1	4.5	14.8
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.0	12.6	6.0	16.3
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.7	14.3	7.7	18.0
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.6	9.3	2.6	13.0
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.3	11.0	4.3	14.6
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.4	13.1	6.5	16.8
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.6	9.2	2.6	12.9
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.3	11.0	4.3	14.6
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	16.3	13.0	6.4	16.7
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	11.6	8.3	1.6	12.0
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	13.3	9.9	3.3	13.6
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	15.6	12.3	5.7	16.0
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	13.1	9.8	3.1	13.5
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	15.7	12.3	5.7	16.0
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	20.0	16.6	10.0	20.3
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	9.7	6.4	-0.3	10.0
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	11.4	8.0	1.4	11.7
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	12.9	9.5	2.9	13.2
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	8.5	5.2	-1.5	8.9
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	9.9	6.5	-0.1	10.2
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	10.9	7.5	1.0	11.2
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	3.0	-0.3	-7.0	3.3
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	3.9	0.5	-6.1	4.2
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	4.4	1.1	-5.5	4.8
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	26.0	22.7	16.0	26.3
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	27.5	24.2	17.6	27.9
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	28.2	24.9	18.3	28.6
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	27.1	23.8	17.1	27.4
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	28.7	25.4	18.8	29.1
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	29.2	25.8	19.2	29.5
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	17.5	14.1	7.5	17.8
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	18.9	15.6	8.9	19.2
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.9	16.6	10.0	20.3
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	2.2	-1.2	-7.8	2.5
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	3.0	-0.4	-7.0	3.3
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	3.7	0.4	-6.2	4.1
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	5.2	1.9	-4.8	5.6
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	6.2	2.9	-3.8	6.5
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	7.0	3.6	-3.0	7.3
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	6.4	3.0	-3.6	6.7
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	7.5	4.2	-2.5	7.8
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	8.6	5.2	-1.4	8.9
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	8.6	5.3	-1.4	9.0
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.9	6.6	0.0	10.3
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.2	7.9	1.3	11.6
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	8.8	5.4	-1.2	9.1
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	9.7	6.4	-0.2	10.1
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	11.7	8.3	1.8	12.0
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.7	11.4	4.7	15.0
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.4	13.0	6.4	16.7
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	19.0	15.6	9.0	19.3
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	21.3	18.0	11.3	21.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	22.7	19.3	12.7	23.0
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	24.1	20.8	14.2	24.5
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	24.2	20.9	14.2	24.5
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	25.4	22.1	15.5	25.7
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	26.5	23.2	16.5	26.8
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.0	22.6	16.0	26.3
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.2	23.8	17.2	27.5
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.2	24.8	18.2	28.5
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	25.9	22.6	16.0	26.3
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.2	23.8	17.2	27.5
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.2	24.8	18.2	28.5
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	26.5	23.1	16.5	26.8
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	27.7	24.4	17.8	28.1
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.7	25.4	18.8	29.1
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	15.8	12.5	5.8	16.1
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.5	13.2	6.6	16.9
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.1	13.7	7.1	17.4
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	27.8	24.4	17.8	28.1
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	28.1	24.8	18.2	28.5
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	28.9	25.6	18.9	29.2
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	28.6	25.2	18.6	28.9
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	29.1	25.8	19.1	29.4
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	29.9	26.6	19.9	30.2
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	28.9	25.6	19.0	29.3
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	29.5	26.2	19.6	29.9
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	30.3	27.0	20.3	30.6
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	29.5	26.1	19.5	29.8
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	30.1	26.8	20.2	30.5
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	30.8	27.5	20.9	31.2
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	28.2	24.9	18.2	28.5
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	29.5	26.1	19.5	29.8
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	30.4	27.0	20.4	30.7
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.6	9.2	2.5	12.9
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	15.1	11.8	5.1	15.5
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.9	14.5	7.9	18.2
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	12.6	9.3	2.6	13.0
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	14.9	11.6	5.0	15.3
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.5	14.1	7.5	17.8
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	14.7	11.3	4.7	15.0
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	16.2	12.9	6.2	16.5
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	17.9	14.6	8.0	18.3
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	16.0	12.7	6.1	16.4
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	17.3	14.0	7.3	17.6
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	18.8	15.5	8.9	19.2
140_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	45.9	42.6	35.9	46.2
140_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	46.1	42.8	36.2	46.5
140_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	45.9	42.6	36.0	46.3
141_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	44.1	40.8	34.2	44.5
141_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	44.3	40.9	34.3	44.6
141_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	44.0	40.6	34.0	44.3
142_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	50.0	46.7	40.0	50.3
142_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	49.5	46.2	39.6	49.9
142_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	48.5	45.2	38.6	48.9
143_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	50.0	46.7	40.0	50.3
143_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	49.5	46.2	39.5	49.8
143_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	48.5	45.2	38.6	48.8
144_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	50.0	46.6	40.0	50.3
144_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	49.5	46.2	39.5	49.8
144_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	48.5	45.2	38.6	48.9
145_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	42.4	39.1	32.4	42.7
145_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	42.4	39.0	32.4	42.7
145_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	42.0	38.6	32.0	42.3
147_A	combiwoning Rhaanbrink	1.80	43.5	40.2	33.5	43.8
147_B	combiwoning Rhaanbrink	4.80	43.5	40.2	33.5	43.8
147_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	43.1	39.8	33.1	43.4
148_A	combiwoning Rhaanbrink	1.80	48.2	44.8	38.2	48.5
148_B	combiwoning Rhaanbrink	4.80	47.9	44.6	38.0	48.3
148_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	47.2	43.9	37.3	47.6
149_A	combiwoning Rhaanbrink	1.80	47.5	44.2	37.6	47.9
149_B	combiwoning Rhaanbrink	4.80	47.4	44.0	37.4	47.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	46.8	43.5	36.9	47.2
150_A	combiwoning Rhaanbrink	1.80	41.9	38.5	31.9	42.2
150_B	combiwoning Rhaanbrink	4.80	42.1	38.7	32.1	42.4
150_C	combiwoning Rhaanbrink	7.80	41.7	38.3	31.7	42.0
151_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	42.1	38.7	32.1	42.4
151_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	42.0	38.7	32.1	42.4
151_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	41.8	38.5	31.8	42.1
152_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	47.2	43.8	37.2	47.5
152_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	46.8	43.5	36.8	47.1
152_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	45.9	42.6	36.0	46.3
153_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	47.1	43.8	37.2	47.5
153_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	46.8	43.5	36.8	47.1
153_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	45.9	42.6	36.0	46.3
154_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	47.2	43.9	37.2	47.5
154_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	46.8	43.5	36.9	47.2
154_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	46.0	42.6	36.0	46.3
155_A	rijwoning Rhaanbrink	1.80	41.3	38.0	31.4	41.7
155_B	rijwoning Rhaanbrink	4.80	41.4	38.1	31.5	41.8
155_C	rijwoning Rhaanbrink	7.80	41.1	37.7	31.1	41.4
160_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	23.3	20.0	13.4	23.7
160_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	23.6	20.2	13.6	23.9
160_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	24.2	20.8	14.2	24.5
161_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	19.3	15.9	9.3	19.6
161_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	19.6	16.2	9.6	19.9
161_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	20.9	17.6	10.9	21.2
162_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	17.2	13.9	7.3	17.6
162_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	17.7	14.4	7.7	18.0
162_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	18.8	15.5	8.9	19.2
163_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	16.2	12.9	6.2	16.5
163_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	16.8	13.4	6.8	17.1
163_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	17.8	14.4	7.8	18.1
164_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	14.6	11.2	4.6	14.9
164_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	15.3	12.0	5.4	15.7
164_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	16.5	13.2	6.6	16.9
165_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	10.4	7.1	0.4	10.7
165_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	11.3	8.0	1.3	11.6
165_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	11.8	8.5	1.9	12.2
166_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	--	--	--	--
166_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	--	--	--	--
166_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	--	--	--	--
167_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	-13.9	-17.3	-24.0	-13.6
167_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	-11.8	-15.1	-21.8	-11.5
167_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	-10.5	-13.8	-20.5	-10.2
168_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	3.4	0.1	-6.6	3.8
168_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	-1.0	-4.4	-11.0	-0.7
168_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	-0.1	-3.5	-10.1	0.2
169_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	13.6	10.2	3.6	13.9
169_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	14.0	10.7	4.1	14.4
169_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	14.1	10.7	4.1	14.4
170_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	9.5	6.2	-0.5	9.8
170_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	10.9	7.6	1.0	11.3
170_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	12.6	9.3	2.7	13.0
171_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	10.9	7.6	0.9	11.2
171_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	12.2	8.8	2.2	12.5
171_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	14.1	10.7	4.1	14.4
172_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	11.1	7.8	1.1	11.5
172_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	12.4	9.0	2.4	12.7
172_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	13.6	10.3	3.7	13.9
173_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	13.6	10.3	3.6	13.9
173_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	14.5	11.1	4.5	14.8
173_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	15.9	12.5	5.9	16.2
174_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.4	12.1	5.5	15.8
174_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	16.1	12.8	6.1	16.4
174_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	16.8	13.5	6.9	17.2
175_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	15.3	12.0	5.4	15.7
175_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	16.0	12.6	6.0	16.3
175_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	16.7	13.4	6.8	17.0
176_A	hobbykamerwoning Luttebrink	1.80	2.1	-1.3	-8.0	2.4
176_B	hobbykamerwoning Luttebrink	4.80	2.5	-0.8	-7.5	2.9
176_C	hobbykamerwoning Luttebrink	7.80	3.4	0.0	-6.6	3.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	3.1	-0.3	-7.0	3.4
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	4.4	1.0	-5.6	4.7
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.3	1.9	-4.7	5.6
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	4.0	0.7	-6.0	4.3
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	5.4	2.1	-4.5	5.8
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	6.4	3.0	-3.6	6.7
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	3.6	0.2	-6.4	3.9
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	5.0	1.6	-5.0	5.3
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	5.7	2.3	-4.3	6.0
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-5.4	-8.7	-15.4	-5.1
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-4.1	-7.5	-14.0	-3.8
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-2.9	-6.3	-12.8	-2.6
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	14.0	10.6	4.0	14.3
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	14.4	11.1	4.4	14.7
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	15.1	11.7	5.1	15.4
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-3.3	-6.7	-13.3	-3.0
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-13.0	-16.4	-23.0	-12.7
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-12.9	-16.3	-22.9	-12.6
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-6.6	-9.9	-16.6	-6.2
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-13.2	-16.6	-23.2	-12.9
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-13.2	-16.5	-23.2	-12.9
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-5.6	-8.9	-15.6	-5.2
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-16.8	-20.2	-26.8	-16.5
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-16.8	-20.1	-26.7	-16.4
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-5.0	-8.3	-15.0	-4.7
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-17.3	-20.6	-27.3	-16.9
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-17.2	-20.5	-27.1	-16.8
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	-7.5	-10.9	-17.6	-7.2
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	-6.7	-10.1	-16.7	-6.4
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	-6.3	-9.7	-16.3	-6.0
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	11.9	8.6	1.9	12.2
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	12.7	9.3	2.7	13.0
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	13.5	10.1	3.5	13.8
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	12.2	8.8	2.2	12.5
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	13.0	9.6	3.0	13.3
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	13.9	10.6	4.0	14.2
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	10.5	7.2	0.5	10.9
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	11.5	8.2	1.6	11.9
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	12.6	9.3	2.7	13.0
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	10.9	7.6	0.9	11.2
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	12.0	8.6	2.0	12.3
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	13.2	9.9	3.3	13.6
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	42.0	38.6	32.0	42.3
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	42.2	38.9	32.3	42.6
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	1.80	44.2	40.9	34.2	44.5
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	4.80	42.8	39.5	32.9	43.2
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zi j gevel)	7.80	43.0	39.7	33.1	43.3
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.1	42.8	36.2	46.5
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.3	42.9	36.3	46.6
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.0	42.7	36.1	46.3
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.0	42.7	36.1	46.4
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.2	42.9	36.2	46.5
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	45.9	42.6	36.0	46.3
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	45.9	42.5	35.9	46.2
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.1	42.7	36.1	46.4
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	45.8	42.5	35.9	46.2
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.6	43.2	36.6	46.9
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.6	43.3	36.7	47.0
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.3	42.9	36.3	46.6
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.4	43.1	36.5	46.8
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.5	43.2	36.6	46.9
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.1	42.8	36.2	46.5
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.3	43.0	36.4	46.7
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.4	43.1	36.5	46.7
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.1	42.7	36.1	46.4
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.4	43.1	36.4	46.7
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.4	43.1	36.5	46.8
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	46.0	42.7	36.1	46.4
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	46.2	42.9	36.2	46.5
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.2	42.9	36.3	46.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rhaanbrink 30 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbrink	7.80	45.9	42.5	35.9	46.2
207_A	bestaande woning Rhaanbrink	1.80	40.4	37.1	30.5	40.8
207_B	bestaande woning Rhaanbrink	4.80	41.8	38.5	31.8	42.1
207_C	bestaande woning Rhaanbrink	7.80	41.9	38.6	31.9	42.2
208_A	bestaande woning Rhaanbrink	1.80	40.0	36.7	30.0	40.3
208_B	bestaande woning Rhaanbrink	4.80	41.5	38.2	31.6	41.9
208_C	bestaande woning Rhaanbrink	7.80	41.7	38.4	31.7	42.0
209_A	bestaande woning Rhaanbrink	1.80	44.3	41.0	34.3	44.6
209_B	bestaande woning Rhaanbrink	4.80	44.4	41.0	34.4	44.7
209_C	bestaande woning Rhaanbrink	7.80	44.1	40.7	34.1	44.4
210_A	bestaande woning Rhaanbrink	1.80	43.7	40.3	33.7	44.0
210_B	bestaande woning Rhaanbrink	4.80	43.8	40.4	33.8	44.1
210_C	bestaande woning Rhaanbrink	7.80	43.4	40.1	33.5	43.8
211_A	Ramelbrink	1.80	39.3	35.9	29.3	39.6
211_B	Ramelbrink	4.80	39.6	36.3	29.6	39.9
211_C	Ramelbrink	7.80	39.5	36.2	29.5	39.8
211_D	Ramelbrink	10.80	39.3	36.0	29.4	39.7
211_E	Ramelbrink	13.80	39.1	35.8	29.2	39.5
212_A	Ramelbrink	1.80	38.5	35.1	28.5	38.8
212_B	Ramelbrink	4.80	38.9	35.5	28.9	39.2
212_C	Ramelbrink	7.80	38.8	35.5	28.9	39.2
212_D	Ramelbrink	10.80	38.8	35.4	28.8	39.1
212_E	Ramelbrink	13.80	38.6	35.3	28.6	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tantentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	55.1	51.8	45.1	55.4
001_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	55.5	52.2	45.5	55.9
001_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	55.4	52.1	45.4	55.8
002_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	55.6	52.3	45.6	55.9
002_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	55.9	52.6	45.9	56.3
002_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	55.9	52.6	45.9	56.2
003_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	56.1	52.8	46.1	56.5
003_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	56.4	53.1	46.4	56.8
003_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	56.4	53.1	46.4	56.7
004_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	56.8	53.6	46.8	57.2
004_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	57.3	54.0	47.3	57.6
004_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	57.3	54.1	47.3	57.7
005_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	52.0	48.7	42.0	52.3
005_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	52.8	49.6	42.8	53.2
005_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	53.0	49.8	43.0	53.4
006_A	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	1.80	50.4	47.2	40.4	50.7
006_B	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	4.80	51.6	48.3	41.5	51.9
006_C	rijwoning Geessinkweg/Rhaanbrink	7.80	51.8	48.5	41.7	52.1
007_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	53.3	50.0	43.3	53.6
007_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	53.9	50.6	43.9	54.2
007_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	54.1	50.8	44.1	54.4
008_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	56.1	52.9	46.1	56.5
008_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	56.6	53.4	46.6	57.0
008_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	56.7	53.4	46.7	57.0
009_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	55.7	52.5	45.7	56.1
009_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	56.3	53.0	46.2	56.6
009_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	56.3	53.1	46.3	56.7
010_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	55.2	52.0	45.2	55.6
010_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	55.9	52.6	45.8	56.2
010_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	55.9	52.7	45.9	56.3
011_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	54.8	51.5	44.7	55.1
011_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	55.4	52.2	45.4	55.8
011_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	55.5	52.3	45.5	55.9
012_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	54.4	51.1	44.3	54.7
012_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	55.1	51.8	45.1	55.4
012_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	55.2	52.0	45.2	55.6
013_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	54.0	50.8	44.0	54.4
013_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	54.9	51.6	44.8	55.2
013_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	55.0	51.7	45.0	55.3
014_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	49.8	46.6	39.8	50.2
014_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	51.0	47.8	41.0	51.4
014_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	51.4	48.1	41.4	51.7
015_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	42.6	39.4	32.6	43.0
015_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	43.8	40.5	33.8	44.1
015_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	44.9	41.7	34.9	45.2
016_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	38.8	35.5	28.8	39.2
016_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	40.0	36.7	30.0	40.3
016_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	41.4	38.2	31.4	41.8
017_A	rijwoning langs Geessinkweg	1.80	40.6	37.3	30.6	40.9
017_B	rijwoning langs Geessinkweg	4.80	42.0	38.7	31.9	42.3
017_C	rijwoning langs Geessinkweg	7.80	43.3	40.0	33.3	43.6
020_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	50.2	46.9	40.2	50.5
020_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	51.4	48.2	41.4	51.8
020_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	51.7	48.4	41.6	52.0
021_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	53.4	50.1	43.3	53.7
021_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.4	51.2	44.4	54.8
021_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.6	51.3	44.6	54.9
022_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	53.2	49.9	43.1	53.5
022_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.3	51.0	44.2	54.6
022_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.4	51.2	44.4	54.8
023_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	53.0	49.8	43.0	53.4
023_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.2	50.9	44.1	54.5
023_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.4	51.1	44.3	54.7
024_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	52.9	49.7	42.9	53.3
024_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.1	50.8	44.1	54.4
024_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.3	51.0	44.3	54.6
025_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	52.9	49.6	42.9	53.2
025_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.1	50.8	44.1	54.4
025_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.3	51.0	44.3	54.6
026_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	52.9	49.7	42.9	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	54.1	50.9	44.1	54.5
026_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	54.3	51.0	44.3	54.6
027_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	50.1	46.8	40.0	50.4
027_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	51.4	48.1	41.4	51.7
027_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	51.7	48.4	41.6	52.0
028_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	39.1	35.8	29.1	39.4
028_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	40.2	36.9	30.2	40.5
028_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	41.1	37.8	31.1	41.4
029_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	38.5	35.2	28.5	38.8
029_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	39.7	36.4	29.7	40.0
029_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	41.1	37.8	31.0	41.4
030_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	40.1	36.9	30.1	40.5
030_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	41.4	38.2	31.4	41.8
030_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	43.0	39.7	32.9	43.3
031_A	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	1.80	41.4	38.1	31.3	41.7
031_B	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	4.80	42.9	39.6	32.9	43.2
031_C	hobbykamerwoning renovatie Geessinkweg	7.80	44.0	40.7	33.9	44.3
032_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	47.4	44.2	37.4	47.7
032_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	48.8	45.5	38.8	49.1
032_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	49.3	46.0	39.2	49.6
033_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	52.1	48.8	42.1	52.4
033_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	53.2	49.9	43.2	53.6
033_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	53.4	50.2	43.4	53.8
034_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	52.1	48.8	42.1	52.4
034_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	52.9	49.6	42.9	53.2
034_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	52.9	49.6	42.9	53.3
035_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	51.3	48.0	41.3	51.6
035_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	52.0	48.7	42.0	52.3
035_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	52.1	48.8	42.1	52.4
036_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	50.8	47.5	40.8	51.1
036_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	51.3	48.0	41.4	51.7
036_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	51.5	48.2	41.5	51.8
037_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	46.0	42.7	36.0	46.3
037_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	46.6	43.3	36.6	46.9
037_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	46.8	43.5	36.8	47.1
038_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	43.4	40.1	33.3	43.7
038_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	44.4	41.2	34.4	44.8
038_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	45.4	42.1	35.4	45.7
039_A	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	1.80	45.2	41.9	35.2	45.5
039_B	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	4.80	46.3	43.1	36.3	46.7
039_C	hobbykamerw. renovatie Geessinkweg/Bijvank	7.80	47.0	43.7	37.0	47.3
040_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	46.9	43.6	36.9	47.2
040_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	47.5	44.2	37.5	47.9
040_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	47.9	44.6	37.9	48.2
041_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	49.8	46.5	39.8	50.1
041_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	50.3	47.0	40.4	50.7
041_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	50.5	47.2	40.5	50.9
042_A	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	1.80	45.6	42.3	35.6	45.9
042_B	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	4.80	46.4	43.0	36.4	46.7
042_C	rijwoning Het Bijvank (nieuw)	7.80	46.7	43.4	36.7	47.0
043_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	47.3	43.9	37.3	47.6
043_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	47.9	44.6	37.9	48.2
043_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	48.1	44.7	38.1	48.4
044_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	49.7	46.4	39.8	50.1
044_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	50.2	46.8	40.2	50.5
044_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	50.1	46.8	40.1	50.5
045_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	1.80	48.8	45.5	38.8	49.2
045_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	4.80	49.3	46.0	39.3	49.7
045_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank (nieuw)	7.80	49.3	46.0	39.3	49.7
046_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	51.0	47.7	41.0	51.4
046_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	51.4	48.1	41.4	51.7
046_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	50.9	47.6	40.9	51.3
047_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	51.6	48.3	41.6	51.9
047_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	51.9	48.6	41.9	52.3
047_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	51.6	48.3	41.6	51.9
048_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	52.2	48.9	42.2	52.5
048_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	52.5	49.2	42.5	52.8
048_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	52.2	48.9	42.2	52.5
049_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	49.5	46.3	39.5	49.9
049_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	50.0	46.7	40.0	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	50.1	46.8	40.1	50.5
050_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	48.0	44.7	38.0	48.3
050_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	48.4	45.1	38.5	48.8
050_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	48.2	44.9	38.2	48.6
051_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	52.5	49.3	42.5	52.9
051_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	52.9	49.6	42.9	53.2
051_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	52.8	49.5	42.8	53.1
052_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	49.8	46.6	39.8	50.2
052_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	50.4	47.1	40.4	50.7
052_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	50.6	47.3	40.6	50.9
053_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	51.3	48.1	41.3	51.7
053_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	52.2	48.9	42.1	52.5
053_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	52.3	49.1	42.3	52.7
054_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	51.6	48.4	41.5	51.9
054_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	52.4	49.2	42.4	52.8
054_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	52.6	49.4	42.5	52.9
055_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	52.0	48.8	41.9	52.3
055_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	52.8	49.6	42.7	53.1
055_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	53.0	49.8	42.9	53.3
056_A	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	1.80	50.4	47.3	40.2	50.7
056_B	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	4.80	51.2	48.1	41.1	51.6
056_C	renovatie hobbyk. w. Het Bijvank	7.80	51.5	48.4	41.4	51.9
060_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	46.4	43.2	36.4	46.8
060_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	47.4	44.2	37.4	47.7
060_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	47.9	44.7	37.9	48.2
061_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	52.8	49.6	42.7	53.1
061_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	53.7	50.5	43.6	54.0
061_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	53.8	50.6	43.7	54.1
062_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	52.4	49.4	42.2	52.8
062_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	53.3	50.2	43.1	53.6
062_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	53.7	50.6	43.5	54.0
063_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	51.9	48.9	41.7	52.2
063_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	52.8	49.8	42.6	53.2
063_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	53.3	50.3	43.1	53.6
064_A	rijwoning Het Bijvank	1.80	51.6	48.6	41.3	51.9
064_B	rijwoning Het Bijvank	4.80	52.6	49.5	42.3	52.9
064_C	rijwoning Het Bijvank	7.80	53.1	50.1	42.9	53.4
065_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	38.4	35.3	28.3	38.7
065_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	39.1	36.0	29.0	39.4
065_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	40.5	37.3	30.3	40.8
066_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	50.4	47.3	40.1	50.7
066_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	51.3	48.2	41.1	51.6
066_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	51.7	48.6	41.5	52.0
067_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	51.6	48.6	41.4	51.9
067_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	52.6	49.5	42.4	52.9
067_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	53.1	50.1	42.9	53.5
068_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	51.8	48.8	41.5	52.1
068_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	52.8	49.7	42.5	53.1
068_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	53.3	50.3	43.1	53.7
069_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	52.1	49.1	41.8	52.4
069_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	53.1	50.1	42.9	53.4
069_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	53.7	50.7	43.4	54.0
070_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	52.4	49.4	42.2	52.7
070_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	53.6	50.6	43.3	53.9
070_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	54.1	51.0	43.8	54.4
071_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	51.6	48.7	41.3	51.9
071_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	52.7	49.8	42.4	53.1
071_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	53.3	50.4	43.0	53.6
072_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	39.1	36.1	28.8	39.4
072_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	40.3	37.3	30.0	40.6
072_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	42.4	39.5	32.1	42.8
073_A	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	1.80	39.6	36.6	29.2	39.9
073_B	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	4.80	40.7	37.7	30.4	41.0
073_C	rijwoning Het Bijvank/Wessel erbri nkl n	7.80	42.4	39.5	32.1	42.8
080_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	46.6	43.5	36.5	47.0
080_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	47.9	44.8	37.8	48.2
080_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	48.6	45.5	38.5	49.0
081_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.3	51.3	43.9	54.6
081_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.4	52.5	45.1	55.7
081_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.7	52.8	45.4	56.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	56.6	53.7	46.2	56.9
082_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	57.6	54.8	47.2	57.9
082_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	57.8	55.0	47.4	58.2
083_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	56.4	53.6	46.0	56.8
083_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	57.5	54.6	47.1	57.8
083_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	57.7	54.9	47.3	58.1
084_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	56.3	53.5	45.9	56.6
084_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	57.4	54.5	47.0	57.7
084_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	57.6	54.8	47.2	57.9
085_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	56.2	53.4	45.8	56.6
085_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	57.3	54.5	46.9	57.6
085_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	57.5	54.7	47.1	57.9
086_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	56.1	53.3	45.7	56.5
086_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	57.2	54.4	46.8	57.6
086_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	57.5	54.6	47.1	57.8
087_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	52.5	49.6	42.0	52.8
087_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	53.7	50.9	43.3	54.0
087_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	54.0	51.2	43.6	54.4
088_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	43.8	40.8	33.5	44.1
088_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	44.8	41.8	34.5	45.1
088_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	45.9	42.9	35.6	46.2
089_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	44.2	41.2	34.0	44.6
089_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	45.2	42.2	35.0	45.5
089_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	46.3	43.3	36.0	46.6
090_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	44.3	41.2	34.1	44.6
090_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	45.3	42.2	35.1	45.6
090_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	46.4	43.3	36.2	46.7
091_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	45.5	42.5	35.3	45.9
091_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	46.8	43.7	36.6	47.1
091_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	47.8	44.7	37.6	48.1
100_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	42.7	39.8	32.3	43.0
100_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	44.1	41.2	33.7	44.4
100_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	45.5	42.6	35.1	45.8
101_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	49.9	47.1	39.5	50.2
101_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	51.3	48.5	40.9	51.6
101_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	51.9	49.0	41.5	52.2
102_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	51.3	48.5	40.9	51.6
102_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	52.7	49.8	42.3	53.0
102_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	53.0	50.2	42.6	53.4
103_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	54.3	51.5	43.9	54.7
103_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	55.6	52.8	45.2	55.9
103_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	55.8	53.0	45.4	56.2
104_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	47.6	44.7	37.2	47.9
104_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	48.9	46.1	38.5	49.3
104_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	49.3	46.5	38.9	49.7
105_A	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	1.80	45.6	42.7	35.2	45.9
105_B	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	4.80	47.0	44.2	36.7	47.4
105_C	2-onder-1-kap Wessel erbri nkl aan	7.80	47.5	44.7	37.2	47.9
110_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	55.8	53.0	45.4	56.1
110_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	56.5	53.7	46.1	56.8
110_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	56.6	53.8	46.2	57.0
111_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	59.9	57.0	49.5	60.2
111_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	60.3	57.5	49.9	60.6
111_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	60.3	57.5	49.9	60.7
112_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	59.8	57.0	49.4	60.2
112_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	60.3	57.5	49.9	60.6
112_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	60.3	57.5	49.9	60.7
113_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	59.8	56.9	49.4	60.1
113_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	60.3	57.4	49.8	60.6
113_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	60.3	57.5	49.9	60.6
114_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	59.7	56.9	49.3	60.1
114_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	60.2	57.4	49.8	60.5
114_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	60.3	57.4	49.9	60.6
115_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	59.7	56.9	49.3	60.0
115_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	60.2	57.4	49.8	60.5
115_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	60.2	57.4	49.8	60.6
116_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	55.8	53.0	45.4	56.1
116_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	56.5	53.7	46.1	56.8
116_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	56.6	53.8	46.2	57.0
117_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	40.5	37.6	30.2	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaal resul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	41.7	38.8	31.4	42.1
117_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	43.2	40.3	32.9	43.5
118_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	41.5	38.6	31.2	41.9
118_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	42.5	39.6	32.2	42.8
118_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	43.7	40.7	33.3	44.0
119_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	40.8	37.9	30.6	41.2
119_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	41.9	39.0	31.7	42.3
119_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	43.2	40.2	32.9	43.5
120_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	42.1	39.1	31.7	42.4
120_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	43.2	40.3	32.9	43.5
120_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	44.4	41.5	34.1	44.8
121_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	44.4	41.5	34.0	44.7
121_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	45.6	42.8	35.3	46.0
121_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	46.6	43.7	36.3	47.0
122_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	58.7	55.9	48.3	59.1
122_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	59.4	56.6	49.0	59.7
122_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	59.5	56.7	49.1	59.8
123_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	55.3	52.5	44.9	55.7
123_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	56.0	53.2	45.7	56.4
123_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	56.2	53.3	45.8	56.5
124_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	54.1	51.2	43.7	54.4
124_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	55.0	52.2	44.6	55.3
124_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	55.2	52.4	44.8	55.5
125_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	52.8	49.9	42.4	53.1
125_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	53.9	51.1	43.5	54.2
125_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	54.2	51.3	43.8	54.5
126_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	51.5	48.7	41.1	51.8
126_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	52.8	50.0	42.4	53.2
126_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	53.1	50.3	42.7	53.4
127_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	41.8	38.8	31.4	42.1
127_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	42.9	40.0	32.6	43.3
127_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	44.1	41.1	33.8	44.4
128_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	50.5	47.7	40.1	50.8
128_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	51.8	49.0	41.4	52.2
128_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	52.2	49.3	41.8	52.5
129_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	52.0	49.1	41.5	52.3
129_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	53.2	50.4	42.8	53.5
129_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	53.5	50.7	43.1	53.8
130_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	53.7	50.9	43.3	54.0
130_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	54.6	51.8	44.2	55.0
130_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	54.9	52.1	44.5	55.3
131_A	rijwoning Wessel erbri nkl aan	1.80	55.2	52.4	44.8	55.6
131_B	rijwoning Wessel erbri nkl aan	4.80	56.0	53.2	45.6	56.3
131_C	rijwoning Wessel erbri nkl aan	7.80	56.2	53.3	45.8	56.5
140_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	52.1	48.8	42.1	52.4
140_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	52.6	49.3	42.6	52.9
140_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	52.7	49.4	42.8	53.1
141_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	49.7	46.4	39.7	50.0
141_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	49.9	46.6	40.0	50.3
141_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	49.9	46.6	39.9	50.2
142_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	55.1	51.8	45.2	55.5
142_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	54.7	51.4	44.8	55.1
142_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	53.9	50.5	43.9	54.2
143_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	55.2	51.8	45.2	55.5
143_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	54.7	51.4	44.8	55.1
143_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	53.9	50.5	43.9	54.2
144_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	55.1	51.8	45.2	55.5
144_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	54.7	51.4	44.7	55.0
144_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	53.8	50.5	43.9	54.2
145_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	47.6	44.2	37.6	47.9
145_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	47.6	44.3	37.7	48.0
145_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	47.4	44.1	37.4	47.7
147_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	48.7	45.3	38.7	49.0
147_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	48.7	45.4	38.8	49.1
147_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	48.5	45.2	38.5	48.8
148_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	53.3	49.9	43.3	53.6
148_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	53.1	49.7	43.1	53.4
148_C	combi woni ng Rhaanbri nk	7.80	52.5	49.2	42.6	52.9
149_A	combi woni ng Rhaanbri nk	1.80	52.7	49.4	42.8	53.1
149_B	combi woni ng Rhaanbri nk	4.80	52.6	49.2	42.6	52.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaal resultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	52.2	48.8	42.2	52.5
150_A	combiwoning Rhaanbri nk	1.80	47.2	43.9	37.2	47.5
150_B	combiwoning Rhaanbri nk	4.80	47.5	44.2	37.6	47.9
150_C	combiwoning Rhaanbri nk	7.80	47.4	44.1	37.5	47.8
151_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	47.6	44.3	37.7	48.0
151_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	47.8	44.5	37.9	48.2
151_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	47.8	44.5	37.9	48.2
152_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	52.5	49.2	42.6	52.9
152_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	52.2	48.9	42.3	52.6
152_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	51.6	48.2	41.6	51.9
153_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	52.3	49.0	42.3	52.7
153_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	52.0	48.7	42.0	52.3
153_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	51.3	48.0	41.3	51.6
154_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	52.3	49.0	42.4	52.7
154_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	52.0	48.7	42.0	52.3
154_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	51.2	47.9	41.3	51.6
155_A	rijwoning Rhaanbri nk	1.80	46.6	43.3	36.6	46.9
155_B	rijwoning Rhaanbri nk	4.80	46.7	43.4	36.8	47.1
155_C	rijwoning Rhaanbri nk	7.80	46.6	43.3	36.6	46.9
160_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	54.0	51.1	43.6	54.3
160_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	55.0	52.2	44.6	55.3
160_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.3	52.4	44.9	55.6
161_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	57.8	54.9	47.4	58.1
161_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	58.6	55.8	48.2	58.9
161_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	58.8	56.0	48.4	59.1
162_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	57.7	54.8	47.3	58.0
162_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	58.5	55.7	48.1	58.8
162_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	58.7	55.9	48.3	59.0
163_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	57.5	54.7	47.1	57.9
163_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	58.4	55.6	48.0	58.7
163_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	58.6	55.8	48.2	58.9
164_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	57.5	54.7	47.1	57.8
164_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	58.4	55.5	48.0	58.7
164_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	58.6	55.7	48.2	58.9
165_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	53.6	50.8	43.2	53.9
165_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.7	51.9	44.3	55.1
165_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.1	52.2	44.7	55.4
166_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	43.4	40.6	33.1	43.8
166_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	44.1	41.2	33.7	44.4
166_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	45.0	42.2	34.6	45.3
167_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	38.2	35.3	27.8	38.5
167_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	37.6	34.6	27.3	37.9
167_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	38.7	35.7	28.3	39.0
168_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	39.2	36.4	28.8	39.5
168_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	40.1	37.3	29.7	40.4
168_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	40.9	38.1	30.5	41.2
169_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	42.4	39.6	32.0	42.7
169_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	43.5	40.7	33.1	43.9
169_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	44.4	41.6	34.0	44.8
170_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	46.9	44.0	36.5	47.2
170_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	48.4	45.6	38.0	48.7
170_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	49.0	46.1	38.6	49.3
171_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	52.8	50.0	42.4	53.1
171_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.2	51.4	43.8	54.6
171_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	54.7	51.9	44.3	55.1
172_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	53.3	50.5	42.9	53.6
172_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.7	51.9	44.3	55.1
172_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.2	52.4	44.8	55.6
173_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	53.4	50.6	43.0	53.8
173_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.8	52.0	44.4	55.2
173_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.3	52.5	44.9	55.7
174_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	53.5	50.7	43.1	53.8
174_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.9	52.0	44.5	55.2
174_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.4	52.5	45.0	55.7
175_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	53.3	50.5	42.9	53.7
175_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	54.7	51.9	44.3	55.1
175_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	55.2	52.4	44.8	55.6
176_A	hobbykamerwoning Luttebri nk	1.80	49.1	46.2	38.6	49.4
176_B	hobbykamerwoning Luttebri nk	4.80	50.5	47.7	40.1	50.8
176_C	hobbykamerwoning Luttebri nk	7.80	51.2	48.3	40.7	51.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resul tatentabel
 Model : tweede model
 LAeq totaalresul taten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
177_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	33.8	30.9	23.4	34.1
177_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	34.8	31.9	24.4	35.1
177_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	35.8	32.9	25.4	36.1
178_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	30.7	27.8	20.3	31.0
178_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	32.2	29.3	21.8	32.5
178_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	33.8	30.9	23.4	34.1
179_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	35.2	32.2	24.9	35.5
179_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	36.1	33.1	25.8	36.4
179_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	37.1	34.1	26.8	37.4
180_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	37.4	34.5	27.0	37.7
180_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	38.2	35.3	27.8	38.5
180_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	38.9	36.0	28.6	39.2
181_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	57.8	55.0	47.4	58.1
181_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	58.6	55.8	48.2	58.9
181_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	58.7	55.9	48.3	59.1
182_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	54.3	51.5	43.9	54.6
182_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	55.2	52.4	44.8	55.5
182_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	55.4	52.6	45.0	55.7
183_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	53.2	50.3	42.8	53.5
183_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	54.3	51.4	43.9	54.6
183_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	54.5	51.7	44.2	54.9
184_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	51.8	49.0	41.5	52.2
184_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.1	50.2	42.7	53.4
184_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.5	50.6	43.1	53.8
185_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	51.1	48.2	40.7	51.4
185_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	52.3	49.5	41.9	52.7
185_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	52.8	49.9	42.4	53.1
186_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	38.0	35.1	27.6	38.3
186_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	38.2	35.4	27.9	38.6
186_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	38.7	35.8	28.3	39.0
187_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	50.7	47.9	40.3	51.0
187_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	52.0	49.2	41.6	52.3
187_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	52.5	49.6	42.1	52.8
188_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	51.8	49.0	41.4	52.1
188_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	53.1	50.2	42.7	53.4
188_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	53.4	50.6	43.0	53.8
189_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	53.2	50.4	42.8	53.6
189_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	54.4	51.5	44.0	54.7
189_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	54.7	51.8	44.3	55.0
190_A	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	1.80	54.5	51.6	44.0	54.8
190_B	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	4.80	55.4	52.5	44.9	55.7
190_C	hobbykamerwoni ng Luttebri nk	7.80	55.6	52.7	45.2	55.9
197_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	54.8	51.5	44.8	55.1
197_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	55.7	52.4	45.6	56.0
198_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	1.80	54.4	51.2	44.4	54.8
198_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	4.80	54.5	51.2	44.5	54.8
198_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk (zij gevel)	7.80	55.5	52.2	45.5	55.8
199_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	53.6	50.3	43.6	54.0
199_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	54.3	51.0	44.3	54.6
199_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	54.4	51.1	44.4	54.7
200_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	53.1	49.8	43.1	53.5
200_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	53.8	50.5	43.8	54.1
200_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	53.9	50.6	43.9	54.2
201_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	52.1	48.8	42.2	52.5
201_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	52.7	49.4	42.7	53.0
201_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	52.7	49.4	42.8	53.1
202_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	52.1	48.8	42.1	52.5
202_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	52.3	49.0	42.4	52.7
202_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	52.2	48.9	42.3	52.6
203_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	51.9	48.5	41.9	52.2
203_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	52.0	48.7	42.1	52.4
203_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	51.8	48.5	41.9	52.2
204_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	51.6	48.3	41.7	52.0
204_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	51.8	48.4	41.8	52.1
204_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	51.6	48.3	41.6	51.9
205_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	51.6	48.3	41.6	51.9
205_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	51.7	48.4	41.7	52.0
205_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	51.4	48.1	41.4	51.8
206_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	51.3	48.0	41.4	51.7
206_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	51.4	48.1	41.5	51.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	bestaande woning Rhaanbri nk	7.80	51.1	47.8	41.2	51.5
207_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	45.7	42.4	35.7	46.0
207_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	47.1	43.8	37.1	47.4
207_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	47.4	44.1	37.4	47.8
208_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	45.4	42.1	35.4	45.7
208_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	46.9	43.6	36.9	47.3
208_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	47.2	43.9	37.3	47.6
209_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	49.5	46.2	39.5	49.8
209_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	49.6	46.3	39.6	49.9
209_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	49.4	46.1	39.5	49.8
210_A	bestaande woni ng Rhaanbri nk	1.80	49.0	45.6	39.0	49.3
210_B	bestaande woni ng Rhaanbri nk	4.80	49.1	45.8	39.1	49.4
210_C	bestaande woni ng Rhaanbri nk	7.80	48.9	45.6	38.9	49.3
211_A	Ramel ebri nk	1.80	45.3	42.1	35.2	45.6
211_B	Ramel ebri nk	4.80	45.6	42.4	35.6	46.0
211_C	Ramel ebri nk	7.80	45.8	42.6	35.8	46.1
211_D	Ramel ebri nk	10.80	46.3	43.2	36.2	46.7
211_E	Ramel ebri nk	13.80	46.6	43.5	36.5	47.0
212_A	Ramel ebri nk	1.80	45.1	42.0	35.1	45.5
212_B	Ramel ebri nk	4.80	45.5	42.4	35.5	45.9
212_C	Ramel ebri nk	7.80	45.9	42.8	35.8	46.3
212_D	Ramel ebri nk	10.80	46.7	43.6	36.5	47.0
212_E	Ramel ebri nk	13.80	47.2	44.2	37.0	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project: Wesselerbrink Bijvank, Definitief ontwerp
 Datum: 01 april 2011
 Onderwerp: Geluid motivatie achtertuinen aan de Geessinkweg

Motivatie achtertuinen aan de Geessinkweg

Herstructurering Het Bijvank – nieuw en oud combineren met respect voor de cultuurhistorie

De nieuwe stedenbouwkundige opzet van de het Bijvank gaat uit van een samenhangend plan, met te renoveren woningen en nieuwe woningen van verschillende types. Het plan houdt rekening met de oorspronkelijke kwaliteiten van de Wesselerbrink als stempelwijk. Knelpunten in de huidige buurt, zoals de onoverzichtelijke infrastructuur, het sleetse aanzien en de wirwar van voor- en achterkanten, zijn opgelost in het plan. Leidend is de stedenbouwkundige opzet van Wesselerbrinkstempels uit de jaren zestig in een ruime, groene aanleg. Enkele bouwstenen, of 'spelregels' van het nieuwe plan: nieuwe samenhangend ontworpen 'stempels*' van bestaande en nieuwe bouwblokken, nieuwe brinken, een vriendelijker, opener en groener aanzien, minder auto's in beeld vanaf de randen van de buurt en continuïteit in het beeld van de 'stempels' langs de randen en de groene as (centrale nieuwe parkruimte).

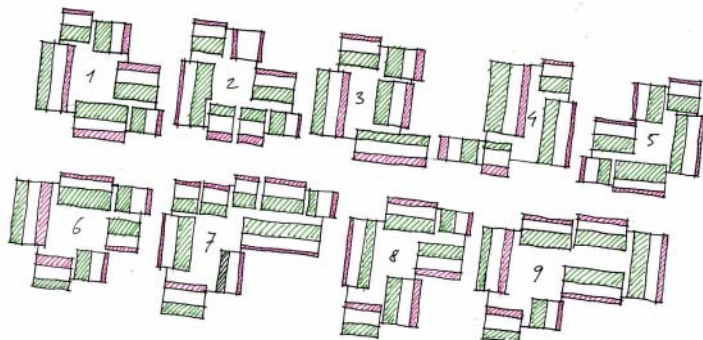
In de huidige situatie ligt het plan rondom met achterkanten en schuttingen naar de openbare weg. Alle partijen, waaronder de bewoners, hebben ingezet op een plan met zoveel mogelijk voorkanten. De puzzel was complex, toch is het gelukt om meer dan de helft van het plan, namelijk de bebouwing langs de Wesselerbrinklaan, de Rhaanbrink en aan de buitenbrinken van het Bijvank met de voorkant op de openbare weg te oriënteren. Ook is de openheid en toegankelijkheid aanzienlijk verbeterd. Er is –als nieuwe kwaliteit- een centrale groene as als verbindende parkruimte voor de hele buurt. Daarnaast woont iedereen opnieuw aan een brink. De auto's krijgen bijna allemaal een plek op de binnenbrinken, niet zichtbaar vanaf de openbare weg.

Uitwerking Geessinkweg: continuïteit als leidraad

Het plan gaat uit van continuïteit langs de hoofdinfrastructuur. Blokken en tuinen moeten op eenduidige wijze worden vormgegeven, ze vormen een (stempel)reeks langs de openbare weg. Omdat langs de Geessinkweg sprake is van een parkachtige inpassing met achtertuinen van jaren zestig blokken (ook ten zuiden van het Bijvank**) is gekozen om hier de opzet van de bestaande bebouwing leidend te laten zijn voor de continuïteit langs de infrastructuur.

Bovendien is het zuidelijk blok aan de Geessinkweg (cluster 6) een renovatieblok. Door de ligging van de leidingen en meterkasten is het niet mogelijk de oriëntatie van renovatiewoningen te veranderen. Om de eenduidigheid langs de Geessinkweg te borgen is daarom het nieuwe bouwblok (cluster 1) -dat volgens de stedenbouwkundige spelregels op dezelfde wijze aan de Geessinkweg moet liggen als het renovatieblok- ook voorzien van een achtertuin aan de Geessinkweg. Beide achtertuinen zijn op grotere afstand gelegd van de Geessinkweg dan nu het geval is, om de parkachtige kwaliteit, de vriendelijkheid en openheid van het plan naar de omgeving te verhogen. Beide tuinen worden voorzien van een vriendelijke erfscheiding: een lage muur met daarachter een haag en elke tuin krijgt een poort. Daarnaast is er de open ruimte tussen cluster 1 en 6, hier begint de groene as.

*) Stempel: samenhangend geometrisch vormgegeven bebouwingscluster dat in de jaren zestig, als repeterend principe werd ingezet. In de tekening: 9 nieuwe stempels. Paars: voorkant, groen: achterkant.



Bijlage 6.1

***) Langs de Geessinkweg is sprake is van een parkachtige inpassing met achtertuinten van jaren zestig blokken (ook ten zuiden van het Bijvank**)*



Project: Wesselerbrink Bijvank, Definitief ontwerp
Datum: 07 april 2011
Onderwerp: Geluid motivatie noordoostelijk woningblok stempel 5 aan het fietspad

Motivatie woningblok stempel 5 aan het fietspad

Herstructurering Het Bijvank – minder en beter

In het Bijvank staan veel dezelfde woningen in een veel hogere dichtheid dan bijvoorbeeld in het Lang. Tijdens de bouw van de buurt heeft men vanwege de woningnood ervoor gekozen de woningblokken dichter op elkaar te bouwen. Hierdoor is er een dicht bebouwde, onduidelijke buurtstructuur ontstaan. Er zijn bovendien veel dezelfde woningen (hobbykamerwoningen) en veel gestapelde woningen: duplexwoningen en flats. Een wooncarrière is binnen de buurt is nauwelijks mogelijk. Er is gekozen voor een plan met minder woningen, en tegelijkertijd een grotere differentiatie. Alle gestapelde woningen en een deel van de hobbykamerwoningen worden gesloopt, om plaats te maken voor verschillende types nieuwe grondgebonden woningen. Dit sluit aan op de woonwensen van nu en resulteert in een helderder structuur.

Herstructurering Het Bijvank – nieuw en oud combineren met respect voor de cultuurhistorie

De nieuwe stedenbouwkundige opzet van de het Bijvank gaat uit van samenhang voor de te renoveren en nieuwe woningen. Het plan houdt rekening met de oorspronkelijke kwaliteiten van de Wesselerbrink als stempelwijk. Knelpunten in de huidige buurt, zoals de grote dichtheid, de onoverzichtelijke infrastructuur, het sleetse aanzien en de wirwar van voor- en achterkanten, zijn opgelost in het plan. Leidend is de stedenbouwkundige opzet van stempels uit de jaren zestig in een ruime, groene aanleg. Enkele bouwstenen, of 'spelregels' van het nieuwe plan: nieuwe samenhangend ontworpen 'stempels*' van bestaande en nieuwe bouwblokken, nieuwe brinken, een vriendelijker, opener en groener aanzien, minder auto's in beeld vanaf de randen van de buurt en continuïteit in het beeld van de 'stempels' langs de randen en de groene as (centrale nieuwe parkruimte). In de huidige situatie ligt het plan rondom met achterkanten en schuttingen naar de openbare weg. Alle partijen, waaronder de bewoners, hebben ingezet op een plan met zoveel mogelijk voorkanten. De puzzel was complex, toch is het gelukt om meer dan de helft van het plan, namelijk de bebouwing langs de Wesselerbrinklaan, de Rhaanbrink (incl. fietspad) en aan de buitenbrinken van het Bijvank met de voorkant op de openbare weg te oriënteren. Ook is de toegankelijkheid aanzienlijk verbeterd. Er is –als nieuwe kwaliteit- een centrale groene as als parkruimte voor de hele buurt. Daarnaast woont iedereen opnieuw aan een brink. De auto's krijgen bijna allemaal een plek op de binnenbrinken, niet zichtbaar vanaf de openbare weg.

Uitwerking langs de Noordrand (Rhaanbrink, Pollenbrink) – stempel 5, woningblok aan het fietspad

Het plan gaat uit van continuïteit langs de hoofdinfrastructuur en randen en is zo ontworpen dat er geen lange gebouwblokken of lange reeksen schuttingen kunnen worden geplaatst. Aan de randen van het plan liggen de bouwblokken en tuinen op afstand van de weg, opdat een groene ruime uitstraling wordt bereikt. Blokken en tuinen moeten op eenduidige wijze worden vormgegeven, als (stempel)reeksen langs de openbare weg. Langs de noordrand van het plan is sprake van een doorgaande groenzoom met nieuwe stempels, naar de weg georiënteerde woningblokken en buitenbrinken.

De buitenbrinken zijn groene, pleinachtige ruimtes, een hedendaagse herinterpretatie van de bestaande brinkenstructuur als openbare ontmoetings- en speelplek voor omwonenden. Het plan krijgt door de buitenbrinken met de daaromheen liggende -op de openbare weg en de brink georiënteerde- bebouwing het gewenste open en vriendelijke karakter. Dit geldt ook voor stempel 5, waarvan het noordoostelijke woningblok is georiënteerd op het fietspad. Dit woningblok is op dezelfde wijze gepositioneerd als de andere blokken langs de noordrand van het plan. Ze hebben dezelfde positie binnen de stempel waar ze toe behoren. Ze hebben een bescheiden maat om tegemoet te komen aan de belevingsnelheid en de menselijke maat en schaal ter plaatse. Ze zijn naar voren gerooid ten opzichte van de andere woningblokken uit de stempels, om lange gevelwanden langs de openbare weg te voorkomen. Elke stempel heeft een verspringend en draaiend verkavelingspatroon ('molentje draaien'), zodat open hoeken ontstaan waar de erfscheidingen ruimtelijk ondergeschikt worden. Bovendien is vastgelegd dat er geen blinde kopgevels worden gemaakt, waardoor de alzijdigheid van elke stempel en dus de sociale veiligheid van het hele plan (zien en gezien worden) optimaal is.

Bijlage 6.2

*) Stempel: samenhangend geometrisch vormgegeven bebouwingscluster dat in de jaren zestig als repeterend principe werd ingezet. In de tekening: 9 nieuwe stempels. Paars: voorkant, groen: achterkant.

