



## Memo

betreft  
gevolgen parkeren op Vitens-locatie, locatie fietsbrug en intensivering P1

memonr. 2010.61  
aan Ben Veenbrink Fc Twente B.V.  
van Enno Been Oranjewoud  
kopie Paul van der Meer Oranjewoud  
projectnummer 200214  
datum 18 maart 2010

Naar aanleiding van de optie om op het voormalige Vitens-terrein 600 parkeerplaatsen te realiseren, 200 parkeerplaatsen op de fietsbruglocatie en 200 extra plaatsen op P1 (parkeergebied A&G) ten behoeve van de uitbreiding van de Grolsch Veste het volgende.

Om de effecten van de uitbreiding van de Grolsch Veste (tweede ring op de zuid-oost-zijde van het stadion) op de luchtkwaliteit in beeld te brengen is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport "Luchtkwaliteitonderzoek uitbreiding Grolsch Veste" van juli 2009.

Omdat de exacte locaties van de parkeergelegenheden die de extra verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding zouden moeten faciliteren ten tijde van het onderzoek nog niet bekend waren, zijn meerdere opties in het onderzoek betrokken. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat in het onderzoek niet alleen op de grotere, naar het stadion toe leidende, wegen per wegvak de totale verkeersaantrekkende werking van de gehele uitbreiding is beoordeeld, maar dat dit op alle te onderzoeken wegvakken (31 stuks) op deze manier is gedaan. De totale verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding is dus bij alle te onderzoeken wegvakken (waaronder bijvoorbeeld ook de nieuwe 3<sup>e</sup> ontsluiting) opgeteld bij de autonome situatie op die wegvakken. Het betreft per wegvak een toename van in totaal 101.422 verkeersbewegingen per jaar inclusief pendelbussen. Dit is, uitgaande van 30 wedstrijden/evenementen per jaar een toename van 278 mvt per etmaal (zie tabel B1.9 van het luchtkwaliteitsrapport.)

Deze worst-case benadering maakt dat de resultaten van het onderzoek feitelijk onafhankelijk zijn van de plek waar de auto's zullen gaan parkeren. **Herberekeningen om de reden dat nu mogelijk sprake is van parkeren op de voormalige Vitens-locatie is dan ook niet noodzakelijk.**

Overigens kan ook nog het volgende worden opgemerkt. Uitgaande van 600 + 200 + 200 parkeerplaatsen en 30 wedstrijden/evenementen per jaar zal het parkeerterrein (er ook van uit gaande dat het altijd vol zal zijn) een totaal aantal van  $2 * 1000 * 30 / 365 = 164$  verkeersbewegingen per etmaal genereren. Uitgaande van het relatief grote verschil tussen de in het luchtkwaliteitonderzoek berekende concentratiewaarden en de grenswaarde (voor alle wegen in het gebied) is het zeer wel aannemelijk dat deze bijdrage van 164 mvt per etmaal er nooit toe zou kunnen leiden dat er een grenswaarde wordt overschreden.

Dit feit op zich is al reden om te concluderen dat er geen nieuwe berekeningen gedaan zouden hoeven worden.

