

ADVIES

Afdeling Beleid & Advies

Datum: 25-06-2009

Van: Werkveld geluid
Wytze Kaastra

Aan: Afd. Bestemmingsplannen
Ted Polman

Onderwerp: Geluidparagraaf t.b.v. ruimtelijke onderbouwing BP Hardick
en Seckel

Datum controle:

25-06-09
Paraaf:


Kenmerk:-

Dossiernummer:

Inleiding

Ten behoeve van de herziening van bestemmingsplan Hardick en Seckel is een ruimtelijke onderbouwing benodigd waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt.

Het plan voorziet in de bouw van 47 nieuwe woningen en de ontwikkeling van ca. 20 bedrijfspanden. Hiertoe zal het grootste deel van de bestaande bedrijfspanden worden gesloopt. Van de nieuw te bouwen woningen worden er 12 ontwikkeld op een kavel van Strukton. Gelet op het feit dat sprake is van de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing binnen de zones van wegen is akoestisch onderzoek verricht met als doel de geluidsbelasting vanwege deze wegen op het plangebied te bepalen en te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Voor het grootste deel van het plangebied is het akoestisch onderzoek verricht door de gemeente Enschede (zie bijlage 1). Voor de kavel welke door Strukton Projectontwikkeling ontwikkeld zal worden is een separaat akoestisch onderzoek verricht, dat is opgenomen in bijlage 2.

Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten de ten hoogste toelaatbare waarden worden overschreden.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB, en voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen bedraagt deze 53 dB. Geluidsgevoelige objecten die een geluidsbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde ondervinden kunnen zonder procedures op grond van de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB(A) bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB(A) bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van de woningen mag geen aftrek worden toegepast.

Onderzoek

In het onderhavige geval is sprake van een drietal gezoneerde wegen, te weten:

- Varvixsingel;
- Kuipersdijk;
- Zuiderval.

Voor deze wegen is, per weg, de geluidsbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen.

Verder geldt op de direct aan het plangebied grenzende wegen een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor zijn deze wegen niet gezoneerd in het kader van de Wgh en kan een onderzoek naar de geluidsbelasting formeel achterwege blijven. Het gaat om de volgende wegen:

- Getfertweg;
- Bleekweg;
- Sumatrastraat;
- Nieuwe ontsluitingsweg.

Om te kunnen toetsen aan het principe van een goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen op de nieuwe woningen wel inzichtelijk gemaakt.

Resultaten

Uit de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat voor een aantal nieuw te realiseren woningen in het plangebied niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zodat hiervoor een

hogere waarde moet worden aangevraagd. De betreffende panden zijn opgenomen in onderstaande tabel, waarin voor de bepalende weg tevens de geluidsbelasting is weergegeven op de maatgevende beoordelingshoogte. Voor de ligging van de objecten wordt verwezen naar de situatieschetsen die zijn opgenomen in de akoestische onderzoeken.

Object	Hoogte (in m.)	Geluidbelasting (in dB)	Maatgevende weg
Woning 7	7,5	56	Varviksingel
Woning 8	7,5	53	Varviksingel
Woning 9	7,5	51	Varviksingel
Woning 10	7,5	50	Varviksingel
Woning 11	7,5	51	Varviksingel
Woning 1 (kavel Strukton)	7,5	60	Kuipersdijk
Woning 2 (kavel Strukton)	7,5	60	Kuipersdijk
Woning 3 (kavel Strukton)	7,5	59	Kuipersdijk
Woning 4 (kavel Strukton)	7,5	59	Kuipersdijk
Woning 5 (kavel Strukton)	7,5	51	Kuipersdijk
Woning 6 (kavel Strukton)	7,5	50	Kuipersdijk
Woning 7 (kavel Strukton)	7,5	49	Kuipersdijk
Woning 9a (kavel Strukton)	1,5	56	Kuipersdijk
Woning 9b (kavel Strukton)	4,5	57	Kuipersdijk
Woning 9c (kavel Strukton)	7,5	57	Kuipersdijk
Woning 9d (kavel Strukton)	10,5	57	Kuipersdijk

Uit de contouren van het gemeentelijke onderzoek blijkt tevens dat de geluidsbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen (Bleekweg, Getfertweg, Sumatrastraat, nieuwe ontsluitingsweg), op geen van de nieuw te bouwen woningen hoger is dan 55 dB. Hier is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde. Dit vanwege het feit dat de Wet Geluidhinder niet van toepassing is op niet-gezoneerde wegen.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 48 dB. Woningen die hieraan voldoen kunnen zonder procedures uit de Wet Geluidhinder worden gebouwd. Woningen die ten gevolge van een gezoneerde weg een gevelbelasting ondervinden hoger dan 48 dB kunnen uitsluitend geprojecteerd worden indien een hogere waarde wordt vastgesteld. De maximaal te verlenen hogere waarde voor nieuw te projecteren woningen in het stedelijk gebied bedraagt 63 dB. Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard én voldaan wordt aan de hieraan gestelde eisen in de gemeentelijke Geluidnota 2009-2012 (geluidluwe gevel, verblijfsruimten en buitenruimte bij voorkeur aan de geluidluwe zijde).

In het onderhavige geval kan voor 16 woningen niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor zal voor deze woningen een hogere grenswaarde moeten worden aangevraagd. Gezien de

hoogte van de geluidsbelasting en het feit dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel kan in beginsel een hogere waarde worden verleend. Wel zal in de aanvraag goed onderbouwd dienen te worden waarom bron-of overdrachtsmaatregelen in dit geval niet mogelijk zijn. De procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde dient gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Bijlagen:

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek BP Hardick en Seckel

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek Strukton Projectontwikkeling

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek BP Hardick & Seckel

Inleiding

Ten behoeve van de herziening van bestemmingsplan Hardick en Seckel is een ruimtelijke onderbouwing benodigd waarin o.a. de milieugevolgen inzichtelijk moeten worden gemaakt.

Het plan voorziet in de bouw van 35 nieuwe woningen en de ontwikkeling van ca. 20 bedrijfspanden. Hiertoe zal het grootste deel van de bestaande bedrijfspanden worden gesloopt. Een situatieschets van het plan is opgenomen als bijlage I. Vanwege de wegen in de omgeving wordt op het plangebied een geluidsbelasting ondervonden. In verband hiermee is voor de relevante wegen een akoestisch onderzoek uitgevoerd met als doel de geluidsbelasting vanwege deze wegen op het plangebied te bepalen.

Wettelijk kader

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Krachtens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidgevoelige objecten de ten hoogste toelaatbare waarden worden overschreden.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen binnen een geluidszone bedraagt 48 dB. Voor andere geluidsgevoelige gebouwen bedraagt deze op grond van het Besluit geluidhinder eveneens 48 dB, en voor andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen bedraagt deze 53 dB. Geluidsgevoelige objecten die een geluidsbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde ondervinden kunnen zonder procedures op grond van de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt maximaal 2 dB(A) bij wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger en bedraagt maximaal 5 dB(A) bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/u. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van de woningen mag geen aftrek worden toegepast.

Onderzoek

Onderzoeksopzet

In het onderhavige geval is sprake van een drietal gezoneerde wegen, te weten:

- Varviksingel;
- Kuipersdijk;
- Zuiderval.

Voor deze wegen is, per weg, de geluidsbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen.

Verder geldt op de direct aan het plangebied grenzende wegen een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor zijn deze wegen niet gezoneerd in het kader van de Wgh en kan een onderzoek naar de geluidsbelasting formeel achterwege blijven. Het gaat om de volgende wegen:

- Getfertweg;
- Bleekweg;
- Sumatrastraat;
- Nieuwe ontsluitingsweg.

Om te kunnen toetsen aan het principe van een goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen op de nieuwe woningen wel inzichtelijk gemaakt.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 die als basis dienen voor het uitvoeren van de geluidsberekeningen zijn afkomstig van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp, van de gemeente Enschede (zie bijlage II).

De aan te houden verkeersgegevens zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1 - Overzicht verkeersgegevens 2020

No.	Weg	Traject	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	daguur (%)	avonduur (%)	nachtuur (%)	Snelheid (km/u)
1	Getfertweg	Sumatrastraat- Bleekweg	2000	6,7	3,7	0,6	30
2	Bleekweg	Getfertweg- Kuipersdijk	200	6,8	3,6	0,5	30
3	Nieuwe ontsluiting	-	1000	6,8	3,3	0,65	30
4	Sumatrastraat	Getfertweg- Kuipersdijk	750	6,7	3,7	0,6	30
5	Kuipersdijk	Varviksingel- Sumatrastraat	11100	6,7	3,7	0,6	50
6	Varviksingel*	Kuipersdijk- Zuiderval	19600	6,6	3,92	0,64	50
7	Zuiderval	Varviksingel- Haaksbergerstraat	17000	6,6	3,84	0,68	50

*: In het model is de Varviksingel opgesplitst in een noordelijke en een zuidelijke rijbaan, waarbij het verkeersaanbod gelijkmatig over de rijbanen is verdeeld. In de tabel is de totale etmaalintensiteit weergegeven.

De verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën voor de dag-, avond- en nachtperiode is in tabel 2 t/m 4 weergegeven.

Tabel 2 – Verdeling motorvoertuigen per daguur

no.	Weg		Daguur (mvt)	Lichte mvt (%)	Middelzware mvt (%)	Zware mvt (%)
1	Getfertweg	-	134	96,6	2,2	1,2
2	Bleekweg	-	14	97,6	1,2	1,2
3	Nieuwe ontsluiting	noorddeel	68	95,7	2,2	2,1
		zuiddeel	68	95,7	2,2	2,1
4	Sumatrastraat	-	50	96,6	2,2	1,2
5	Kuipersdijk	-	744	94,7	3,2	2,1
6	Varviksingel	Noordbaan	647	93,8	4,0	2,2
		zuidbaan	647	93,8	4,0	2,2
7	Zuiderval	-	1122	94,1	3,3	2,6

Tabel 3 – Verdeling motorvoertuigen per avonduur

no.	Weg		Avonduur (mvt)	Lichte mvt (%)	Middelzware mvt (%)	Zware mvt (%)
1	Getfertweg	-	74	97,2	1,8	1,0
2	Bleekweg	-	7	97,8	1,1	1,1
3	Nieuwe ontsluiting	noorddeel	33	96,56	1,76	1,68
		zuiddeel	33	96,56	1,76	1,68
4	Sumatrastraat	-	28	97,2	1,8	1,0
5	Kuipersdijk	-	411	95,76	2,56	1,68
6	Varviksingel	Noordbaan	384	95,2	3,2	1,6
		zuidbaan	384	95,2	3,2	1,6
7	Zuiderval	-	653	95,28	2,64	2,08

Tabel 4 – Verdeling motorvoertuigen per nachtuur

no.	Weg		Nachtuur (mvt)	Lichte mvt (%)	Middelzware mvt (%)	Zware mvt (%)
1	Getfertweg	-	12	96,0	2,5	1,5
2	Bleekweg	-	1	97,0	2,0	1,0
3	Nieuwe ontsluiting	noorddeel	6	95,4	1,3	3,3
		zuiddeel	6	95,4	1,3	3,3
4	Sumatrastraat	-	5	96,0	2,5	1,5
5	Kuipersdijk	-	67	96,0	2,5	1,5
6	Varviksingel	Noordbaan	63	89,7	4,7	5,6
		zuidbaan	63	89,7	4,7	5,6
7	Zuiderval	-	116	93,6	4,5	1,9

Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van bovengenoemde wegen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II uit bijlage III van het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006".

De geluidsbelastingen zijn bepaald in de vorm van geluidscontouren. De volgende geluidscontouren zijn hierbij van belang:

- De waarde van 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor verkeerslawaaï. Bij een lagere geluidsbelasting is het realiseren van woningen zonder meer mogelijk.
- De waarde van 63 dB, zijnde de maximaal te verlenen hogere waarde voor nieuw te projecteren woningen in het stedelijk gebied.

De volgende uitgangspunten zijn bij het uitvoeren van de berekeningen gehanteerd:

- De verkeersgegevens zoals deze hiervoor zijn aangegeven;
- Een wegdektype van dicht asfaltbeton voor de wegen 1 en 4 t/m 7 en klinkers voor de wegen 2 en 3;
- Waarneemhoogte van 5 m ten opzichte van het maaiveld; Voor de panden die liggen binnen de 48 dB contour van de zoneringsplichtige wegen, en waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd is de geluidbelasting berekend op 1,5 (begane grond), 5,0 (1^e verdieping) en 7,5 meter (2^e verdieping);
- Er is rekening gehouden met de afscherming door bestaande of nog te realiseren gebouwen;

Resultaten

De geluidsbelasting op het plangebied is bepaald in de vorm van geluidscontouren. Op bijlage IIIe t/m IIIg zijn de geluidscontouren voor de gezoneerde wegen weergegeven (Kuipersdijk, Varviksingel en Zuiderval). Uit de contouren blijkt dat een aantal nieuw te realiseren woningen binnen de 48 dB contour van een gezoneerde weg zijn geprojecteerd, zodat hiervoor een hogere waarde moet worden aangevraagd. De betreffende panden zijn opgenomen in onderstaande tabel, waarin voor de bepalende weg tevens de geluidsbelasting is weergegeven op de maatgevende beoordelingshoogte. Voor de ligging van de objecten wordt verwezen naar de situatieschets die als bijlage I is opgenomen.

Object	Hoogte (in m.)	Geluidbelasting (in dB)	Maatgevende weg
Woning 7	7,5	56	Varviksingel
Woning 8	7,5	53	Varviksingel
Woning 9	7,5	51	Varviksingel
Woning 10	7,5	50	Varviksingel
Woning 11	7,5	51	Varviksingel

Uit de bijgevoegde contouren (bijlage IIIa t/m IIId) blijkt tevens dat de geluidsbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen (Bleekweg, Getfertweg, Sumatrastraat, nieuwe ontsluitingsweg), op geen van de nieuw te bouwen woningen hoger is dan 55 dB. Hier is het vaststellen van een hogere waarde echter niet aan de orde. Dit vanwege het feit dat de Wet Geluidhinder niet van toepassing is op niet-gezoneerde wegen.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 48 dB. Woningen die hieraan voldoen kunnen zonder procedures uit de Wet Geluidhinder worden gebouwd. Woningen die ten gevolge van een gezoneerde weg een gevelbelasting ondervinden hoger dan 48 dB kunnen uitsluitend geprojecteerd worden indien een hogere waarde wordt vastgesteld. De maximaal te verlenen hogere waarde voor nieuw te projecteren woningen in het stedelijk gebied bedraagt 63 dB. Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard én voldaan wordt aan de hieraan gestelde eisen in de gemeentelijke Geluidnota 2009-2012 (geluidluwe gevel, verblijfsruimten en buitenruimte bij voorkeur aan de geluidluwe zijde).

In het onderhavige geval kan voor 5 woningen niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor zal voor deze woningen een hogere grenswaarde moeten worden aangevraagd. Gezien de hoogte van de geluidsbelasting en het feit dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel kan in beginsel een hogere waarde worden verleend. Wel zal in de aanvraag goed onderbouwd dienen te worden waarom bron-of overdrachtsmaatregelen in dit geval niet mogelijk zijn. De procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde dient gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Bijlagen:

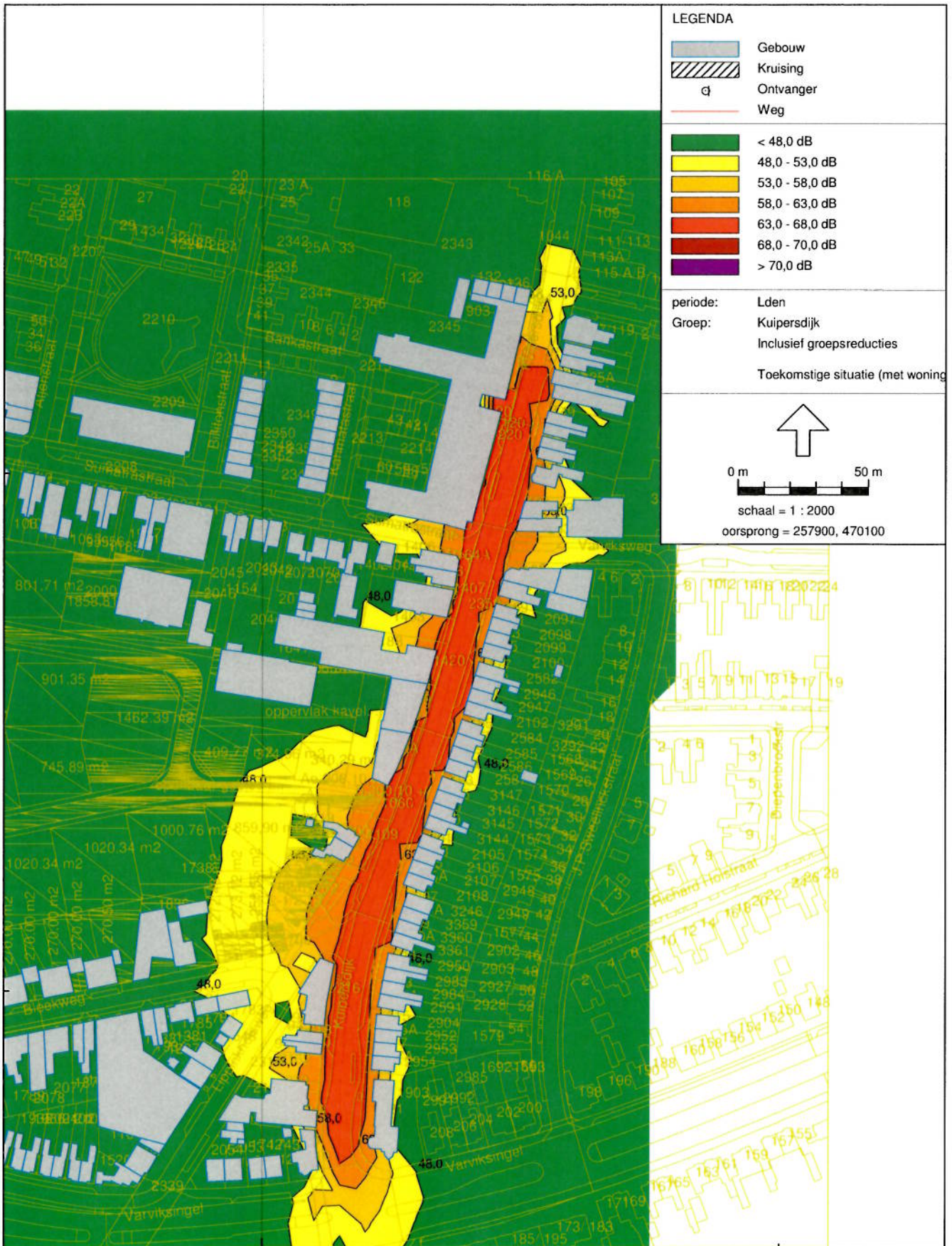
I: Situatie

II: Verkeersgegevens

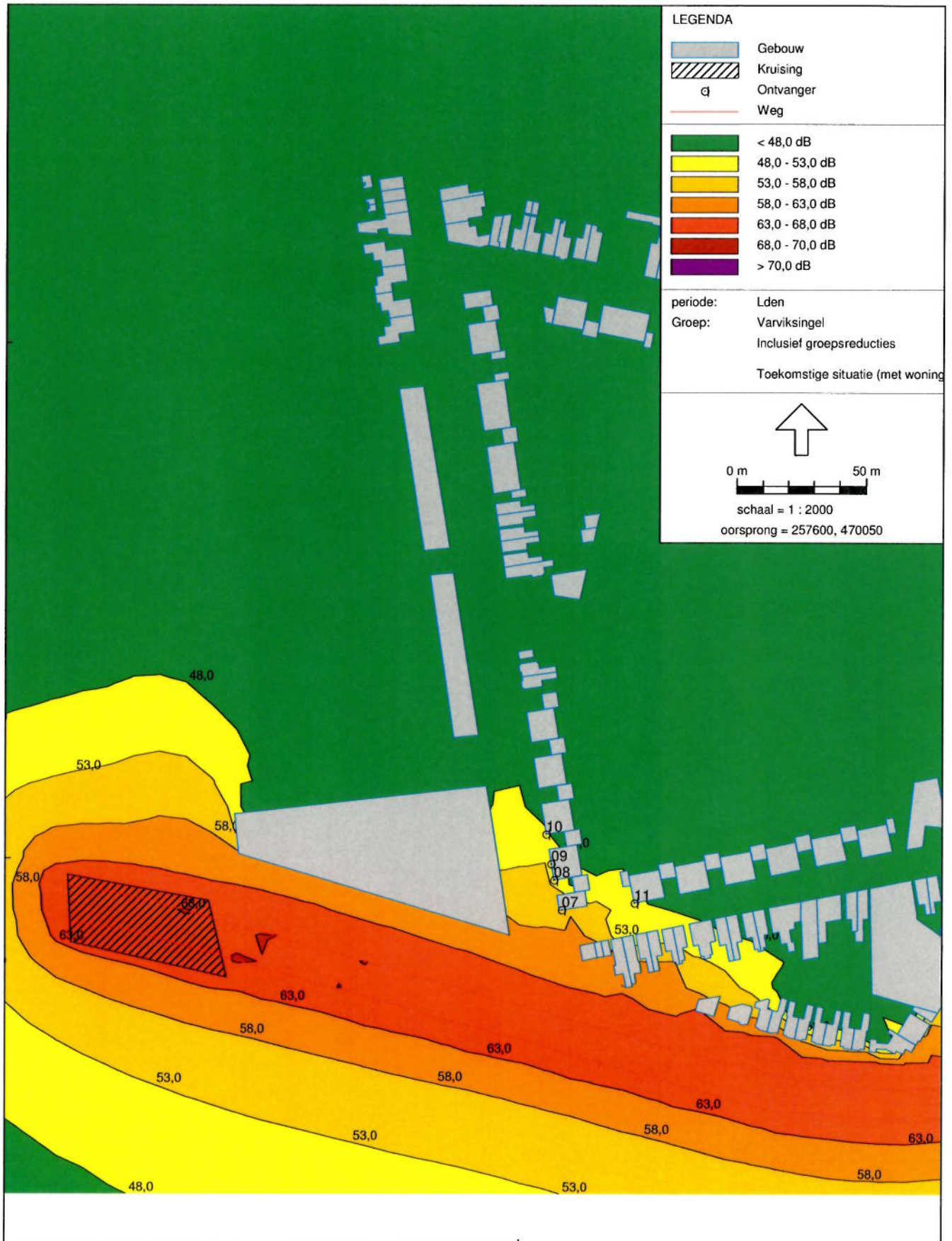
IIIa-g: Geluidscontouren

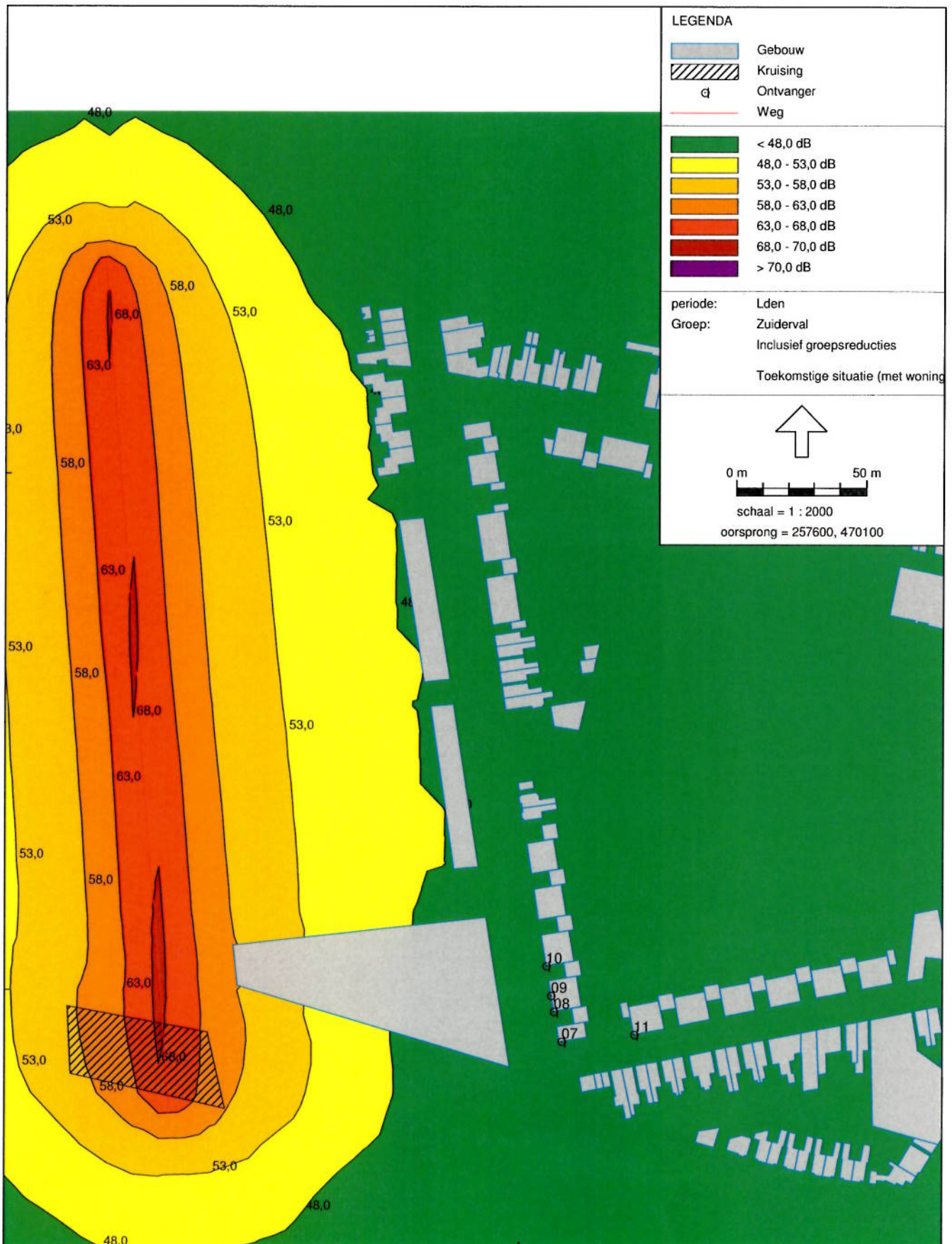
Bijlage 2: Akoestisch onderzoek Strukton Projectontwikkeling

~~P.M.~~



258000

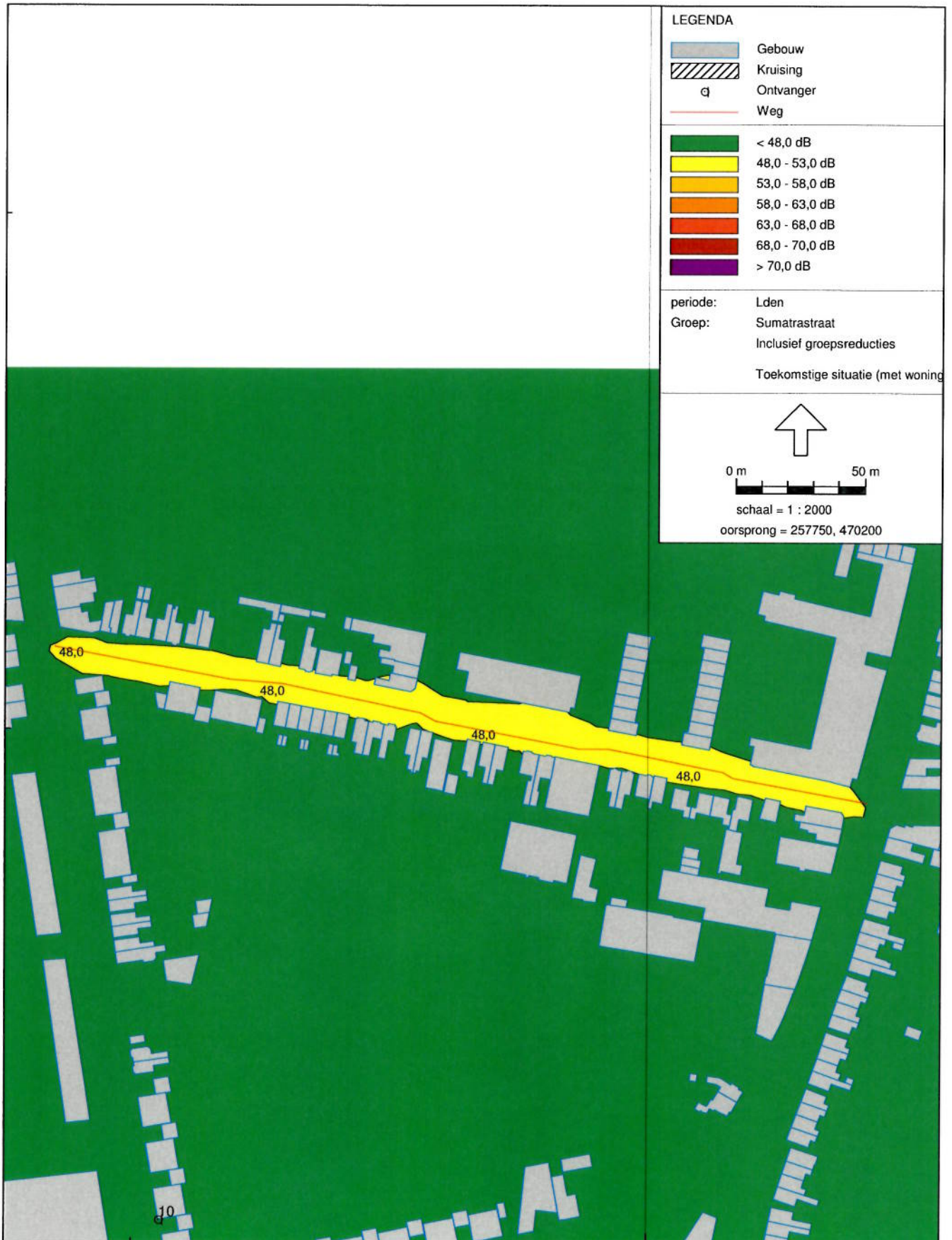




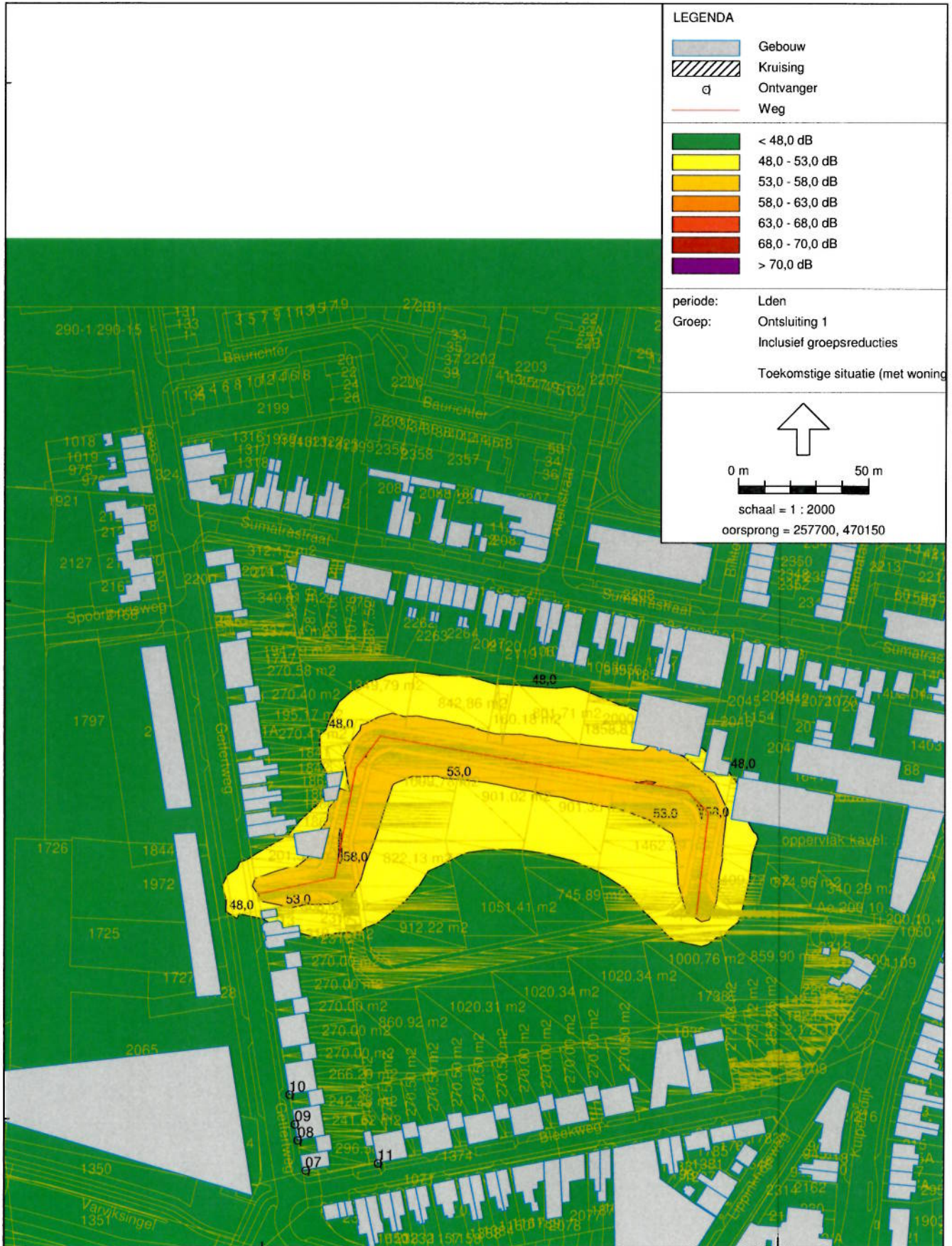


258000

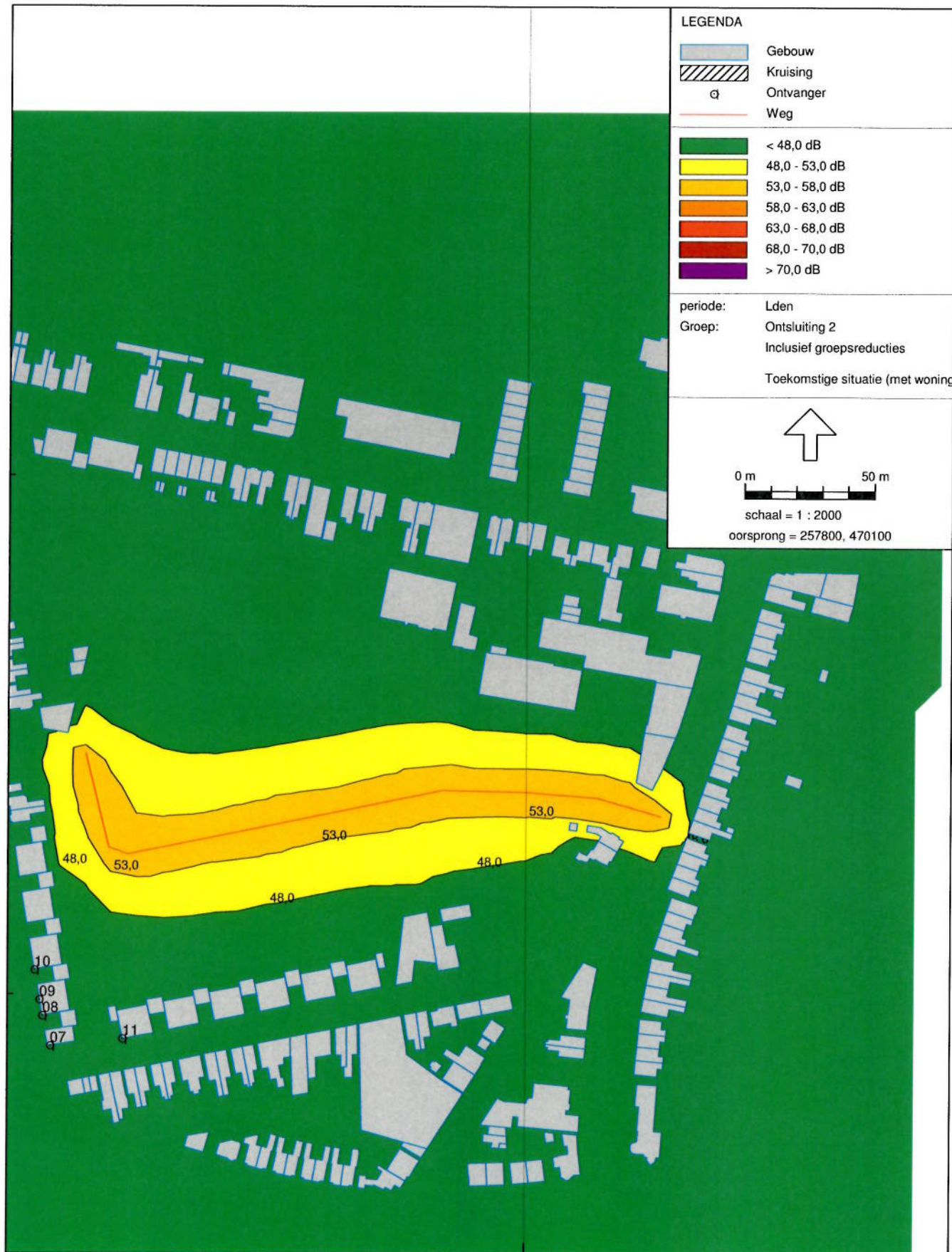




258000



258000



258000



258000

Van: Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer, afdeling Ontwerp
 Aan: M.Schaepers
 Datum: 12-09-08

A. Huidige etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Getfertweg	Sumatrastraat - Bleekweg	300	2005	30	30
2 Bleekweg	Getfertweg - Kuipersdijk	150	2005	30	30
3 Ontsluiting Hardick & Seckel		-	2008	30	30
4 Sumatrastraat	Getfertweg - Kuipersdijk	500	2005	30	30
5 Kuipersdijk	Varviksingel - Sumatrastraat	10700	2005	50	50
6 Varviksingel	Kuipersdijk - Zuiderval	17000	2005	50	50
7 Zuiderval	Varviksingel - Haaksbergerstraat	8700	2005	50	50
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Getfertweg	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Bleekweg	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
3 Ontsluiting Hardick & Sec	wijkstraat	1	1	klinkers	6,80	3,30	0,65
4 Sumatrastraat	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5 Kuipersdijk	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6 Varviksingel	singels (nacht maatgever	2	1	asfalt	6,60	3,92	0,64
7 Zuiderval	hoofdweg singels-centr.ri	2	1	asfalt	6,60	3,84	0,68
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt	%lmt	%mzvt	%zwvt
1 Getfertweg	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
2 Bleekweg	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
3 Ontsluiting Hardick & Sec	95,70	2,20	2,10	96,56	1,76	1,68	95,40	1,30	3,30
4 Sumatrastraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
5 Kuipersdijk	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
6 Varviksingel	93,80	4,00	2,20	95,20	3,20	1,60	89,70	4,70	5,60
7 Zuiderval	94,10	3,30	2,60	95,28	2,64	2,08	93,60	4,50	1,90
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte etmaalintensiteit 2020
1 Getfertweg	2000
2 Bleekweg	200
3 Ontsluiting Hardick & Seckel	1000
4 Sumatrastraat	750
5 Kuipersdijk	11100
6 Varviksingel	19600
7 Zuiderval	17000
8	
9	
10	

Opmerkingen:

Uitgaande van wegennet in 2020 met:

- 1) Rijksweg 35 doorgetrokken naar snelwegennet in Duitsland
- 2) Aanleg van Verlengde Euregioweg gerealiseerd
- 3) Aanleg van Rondweg Usselo gerealiseerd
- 4) Knippen van wegen in Tweekelo
- 5) Uitvoering van Startprogramma Duurzaam Veilig Verkeer middels aanleg van 30 km-zones
- 6) Verbinding Zuid Esmarkerrondweg, Oostweg met RW35 gerealiseerd
- 7) Uitgaande dat het Hofkwartier geen directe aansluiting heeft op Zuiderval