



Opdrachtgever:
Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:
Dhr. E. Dokter

Behandel door:
J. Vos
Datum 4 juni 2018

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 275/05042018Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Planvorming Ooievaarstraat 42
Gemeente Deventer

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Gemeentelijk beleid	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	6
2.5	Omgevingsparameters	7
2.6	Dove gevel	8
2.7	Spoorlawaai	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode wegverkeer	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	10
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaai	11

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaai

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op gevels

Figuur 4: Rekenresultaten Diepenveenseweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Hoge Hondstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten Enkstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 7: Rekenresultaten Ooievaarstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 8: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art 110g Wgh

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaai

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} gecumuleerd

Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens peiljaar 2030

1 Inleiding

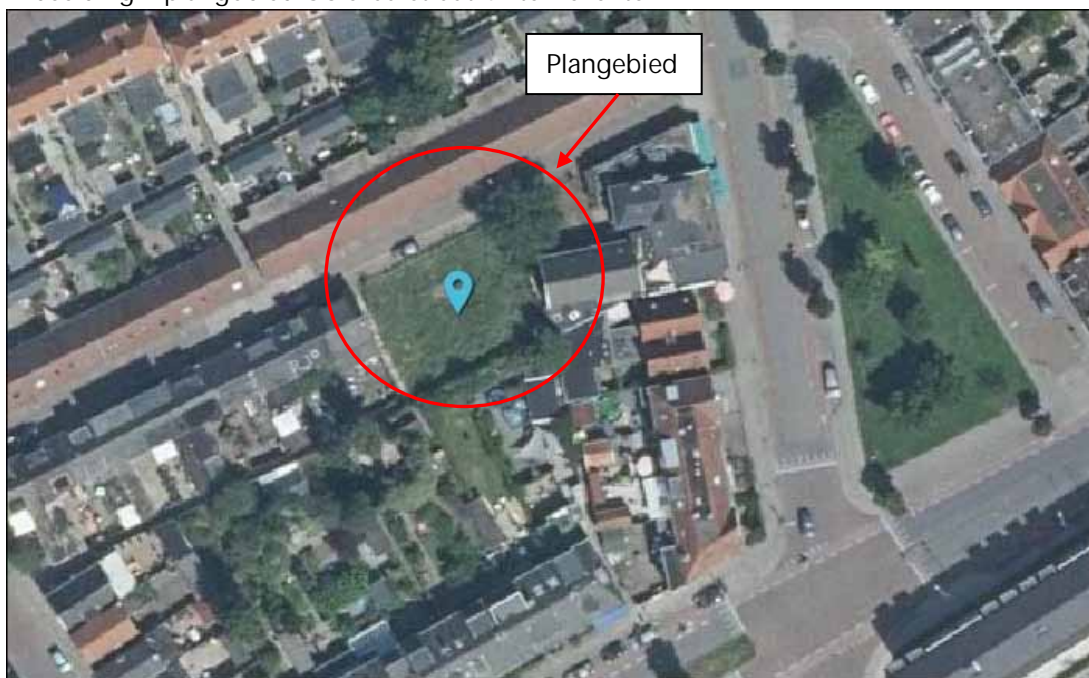
Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft nieuwbouw van 4 woningen aan de Ooievaarstraat 42 te Deventer. De binnenstedelijke planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen:

- Diepenveenseweg;
- Hoge Hondstraat;
- Enkstraat (30 km/u);
- Ooievaarstraat (30 km/u).

Op de betreffende verkeerswegen Diepenveenseweg en de Hoge Hondstraat heerst een snelheidsregime van 50 km/uur. Op de overige verkeerswegen is een wettelijk snelheidsregime van 30 km/u van toepassing en vallen daarmee buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Een formele toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder kan voor de 30 km/u verkeerswegen achterwege blijven en is het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk. In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de geluidbelasting van de 30 km/u wegen aangesloten bij de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

In kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt. In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Afbeelding 1 plangebied Ooievaarstraat 42 te Deventer



Bron Bing kaarten

Afbeelding 2 impressie bouwplan



1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat. De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeerswegen opgenomen. De gemeentelijke verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Ooievaarstraat is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

In de directe omgeving van het plangebied zijn twee 30 km/u verkeerswegen gelegen welke in kader van een goede ruimtelijke ordening in het onderzoek zijn betrokken. Deze 30 km/u verkeerswegen vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Gemeentelijk beleid

In het gemeentelijk geluidbeleid Wet geluidhinder beleidsregel gemeente Deventer is geen kader gegeven voor 30 km/u verkeerswegen. Wegens het ontbreken van het beleid wordt in het voorliggend onderzoek deze wegen beoordeeld als gezoneerde verkeerswegen. Als uitgangspunt geldt dat sprake dient te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het betreft de navolgende benaderingswijze:

- Indien de geluidbelasting na aftrek conform artikel 110g Wgh kleiner of gelijk aan 48 dB is, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde die geldt voor gezoneerde verkeerswegen. De geluidbelasting is dan aanvaardbaar.
- Bij een geluidbelasting van 53 dB is sprake van een aanvaardbare geluidbelasting waarbij de in kader van het bouwbesluit gestelde binnenwaarde van 33 dB (nieuwe woningen) is gewaarborgd.

- De geluidreducerende werking van een gevel moet bij een gevelwaarde van 53 dB inclusief aftrek 5 dB conform artikel 110g Wgh minimaal 25 dB zijn om de binnenwaarde van 33 dB te garanderen. Het bouwbesluit (artikel 3.2, lid 1) vereist dat de gevels van nieuwe woningen minimaal 20 dB dienen te reduceren. In de praktijk bedraagt de geluidsreductie van een standaardgevel van een woning met kierdichting en dubbelglas zeker 25 dB.
- Een geluidbelasting van rond 53 dB is vanuit akoestisch oogpunt daarom geen zwaarwegende reden om van de voorgestane stedenbouwkundige en verkeerskundige inrichting af te wijken en over te gaan tot geluidreducerende maatregelen die hierop ingrijpen. Maatregelen in de vorm van een geluidsschermbaan zijn duur en veelal niet goed inpasbaar en doelmatig; voor vergroten van de afstand tussen de weg en de gevel geldt veelal hetzelfde. Maatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt passen niet bij de weginrichting die vanuit Duurzaam Veilig voor 30 km/u verkeerswegen wordt voorstaan; vanuit verkeerskundig oogpunt wordt op 30 km/u verkeerswegen een klinkerverharding voorgestaan, omdat deze verharding minder uitnodigt tot hogere rijsnelheden dan asfalt.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

Voor alle verkeerswegen is een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.4 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar.

Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën van de gemeentelijke verkeerswegen is opgevraagd en aangeleverd door het bevoegd gezag (peiljaar 2030).

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

In tabel 2.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.3. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Diepenveenseweg	DAB (referentiewegdek)
Hoge Hondstraat	DAB (referentiewegdek)
Enkstraat	Elementenverharding, in keeperverband.
Ooievaarstraat	Elementenverharding, niet in keeperverband.

Tabel 2.3 verkeersgegevens peiljaar 2030

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		% verdeling			Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv	
Diepenveenseweg	3100	D	6,9	95,1	4,0	0,9	50 km/u
		A	3,3	98,0	1,8	0,2	
		N	0,5	96,4	3,1	0,5	
Hoge Hondstraat	5200	D	6,9	89,8	7,1	3,1	50 km/u
		A	3,2	95,9	3,3	0,8	
		N	0,5	92,7	5,6	1,8	
Enkstraat	1300	D	6,9	95,1	4,0	0,9	30 km/u
		A	3,3	98,0	1,8	0,2	
		N	0,5	96,4	3,1	0,5	
Ooievaarstraat	100	D	6,9	100	-	-	30 km/u
		A	1,65	100	-	-	
		N	1,25	100	-	-	

¹ etmaalintensiteit inclusief onderverdeling geaccordeerd door dhr. H. Sandorp.

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
- A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
- N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
- Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;
- Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
- Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
- Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
- Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen is berekend op een hoogte van 1,5, en 4,5 meter.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.7 Spoorlawaai

De bouwlocatie is gelegen op een afstand van circa 220 meter van het spoortraject Deventer - Zwolle en ligt daarmee binnen de wettelijke zone. Het gebied tussen het spoortraject en de bouwlocatie is geheel bebouwd wat een groot afschermend effect veroorzaakt, mede de binnen dit gebied aanwezige gebouwen met een bouwhoogte van circa 12 meter. Gezien de afstand tot de bouwlocatie en de aanwezige (hoge) bebouwing is in overleg met de gemeente Deventer bepaald dat nader onderzoek naar het akoestisch effect van het spoortraject niet noodzakelijk wordt geacht. In redelijkheid kan worden gesteld dat ter plaatse van de bouwlocatie wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van L_{den} 55 dB.

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft nieuwbouw van 4 woningen aan de Ooievaarstraat te Deventer en is gelegen binnen de invloedssfeer van een viertal wegen, waarvan twee 30 km/u verkeerswegen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de woongebouwen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V4.30 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeerswegen is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van alle verkeerswegen is weergegeven in bijlage 3. In bijlage 4 en in tabel 4.1 is de cumulatief berekende geluidbelasting weergegeven exclusief aftrek artikel 110g (Wgh).

Tabel 4.1 rekenresultaten verkeerswegen L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Diepenveen- seweg	Hoge Hondstraat	Enkstraat	Ooievaar- straat	Voorkeurs- waarde/ maximale grenswaarde	Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5m	Berekende waarde H=1,5/4,5m		
001	36/38	27/29	28/30	46/45	48/63	52/51
002	29/30	38/39	28/30	<10/<10	48/63	43/45
003	31/32	39/41	28/29	<10/<10	48/63	45/46
004	37/39	27/29	29/30	46/45	48/63	52/51
005	38/40	27/29	28/29	46/45	48/63	52/51
006	29/31	40/42	29/30	<10/<10	48/63	46/48
007	31/33	39/41	27/28	<10/11	48/63	45/47
008	39/41	27/30	27/29	46/45	48/63	52/52
009	37/40	29/33	15/12	40/39	48/63	47/48

4.2 Toetsing

Verkeerslawai 50 km/u wegen incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de verkeerswegen weergegeven. Hieruit blijkt dat voor de 50 km/u verkeerswegen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Verkeerslawai 30 km/u wegen incl. aftrek art 110g Wgh

De berekende geluidbelasting t.g.v. de Enkstraat bedraagt ten hoogste L_{den} 30 dB en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De Ooievaarstraat is een smalle eenrichtingsweg welke in hoofdzaak wordt gebruikt voor bestemmingsverkeer. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste L_{den} 46 dB en voldoet aan de voorkeurswaarde.

Cumulatief berekende geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh

De cumulatief optredende geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste L_{den} 52 dB.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de woningen. De navolgende verkeerswegen zijn in het onderzoek beschouwd:

- Diepenveenseweg;
- Hoge Hondstraat;
- Enkstraat (30 km/u);
- Ooievaarstraat (30 km/u).

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting van de verkeerswegen is opgenomen in bijlage 3. Uit deze resultaten waarvan een samenvatting is weergegeven in tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting bij de woningen per verkeersweg lager is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, waarbij een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is.

Cumulatieve geluidbelasting

In het gemeentelijk geluidbeleid Wet geluidhinder beleidsregel gemeente Deventer is geen toetsingskader gegeven voor 30 km/u verkeerswegen. Wegens het ontbreken van het beleid wordt in het voorliggend onderzoek deze wegen beoordeeld als gezoneerde verkeerswegen.

De cumulatieve geluidbelasting van alle verkeerswegen exclusief aftrek artikel 110g (Wgh) bedraagt ten hoogste L_{den} 52 dB waarbij de binnenwaarde van 33 dB in de geluidgevoelige ruimten (woonkamer/keuken, slaapkamers) is gewaarborgd en geen nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de karakteristieke gevelwering van de nieuwbouw woningen.

Zoals vermeld in hoofdstuk 2.2 is een geluidbelasting van rond L_{den} 53 dB vanuit akoestisch oogpunt geen zwaarwegende reden om van de voorgestane stedenbouwkundige en verkeerskundige inrichting af te wijken en over te gaan tot geluidsreducerende maatregelen en zijn daarom niet nader beschouwd.

Geconcludeerd kan worden dat gezien de berekende geluidbelasting en aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenruimte sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en in kader van de Wet geluidhinder geen belemmering aanwezig is voor realisatie van het bouwplan.

J. Vos Nieuwleusen, 5 juni 2018



Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op gevels

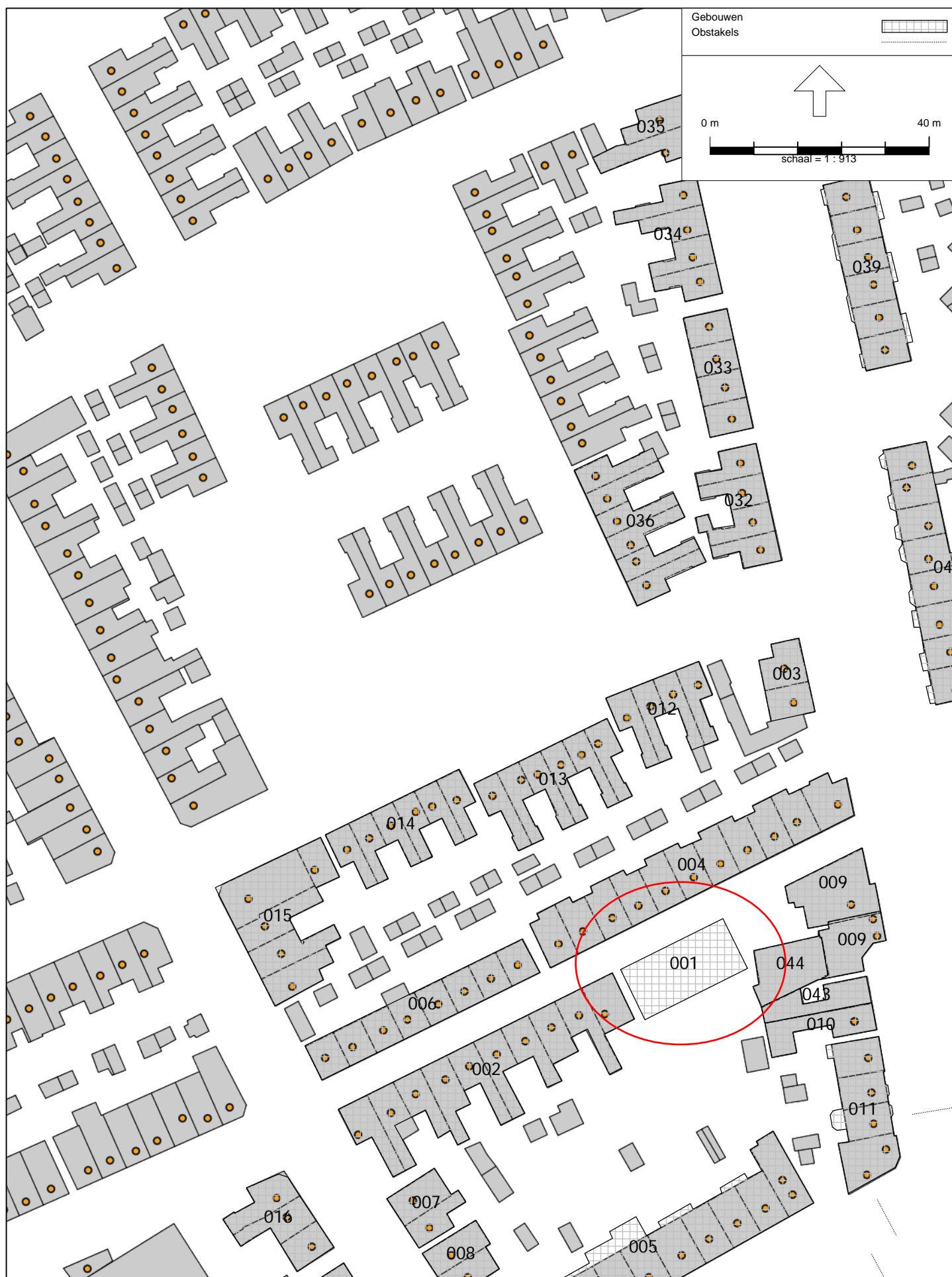
Figuur 4: Rekenresultaten Diepenveenseweg incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 5: Rekenresultaten Hoge Hondstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 6: Rekenresultaten Enkstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 7: Rekenresultaten Ooievaarstraat incl. aftrek art 110g Wgh

Figuur 8: Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek art 110g Wgh

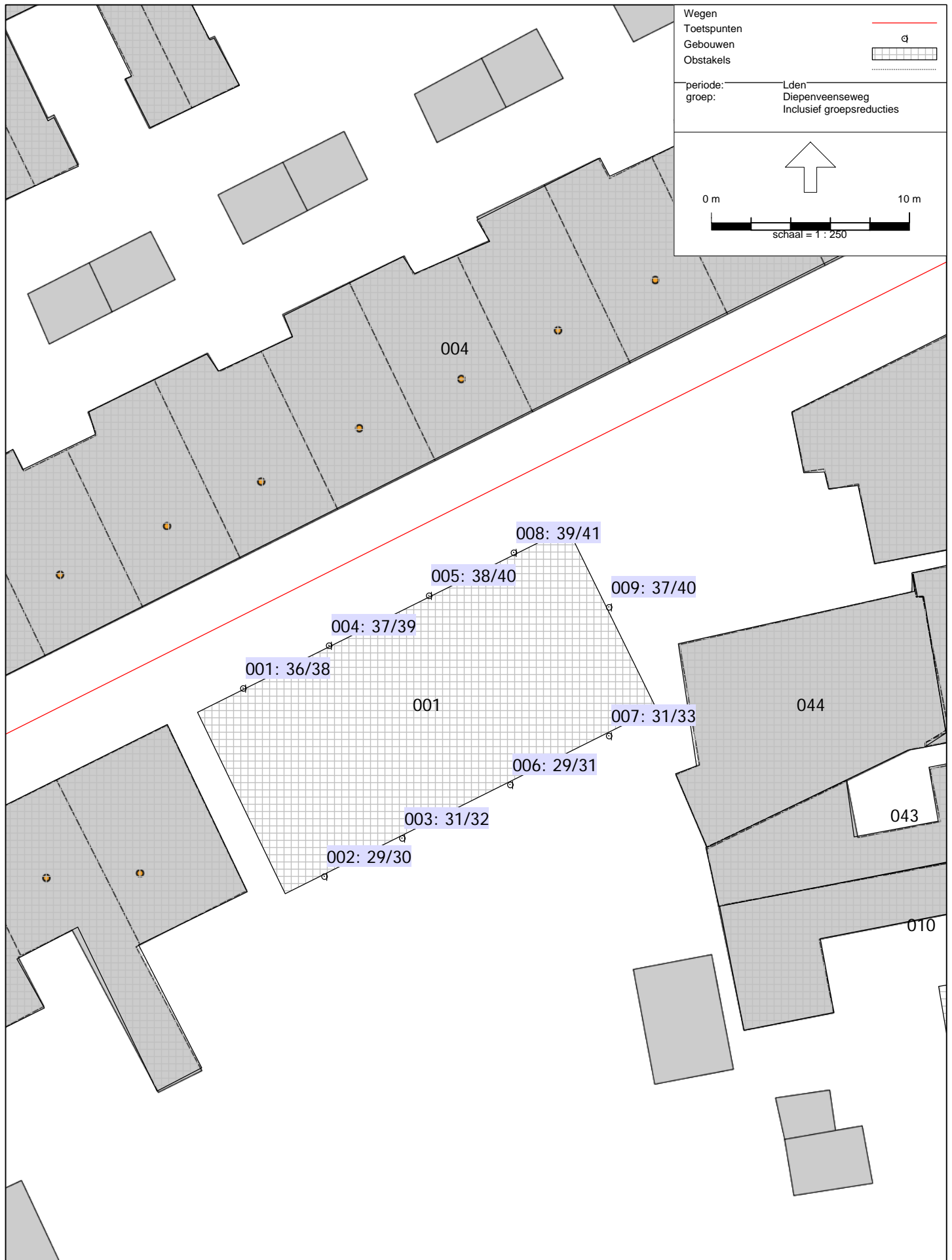


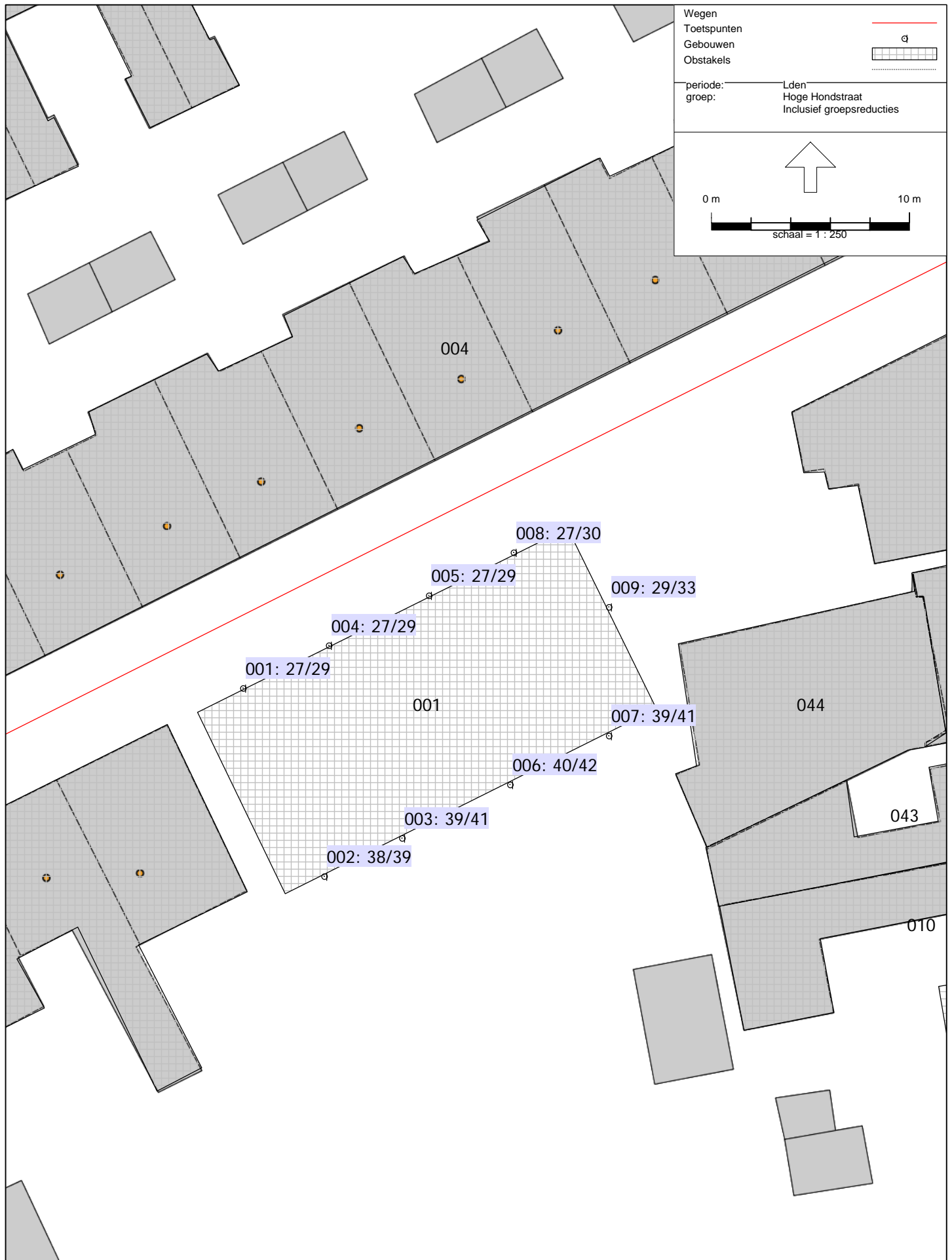
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - model Lden] , Geomilieu V4.30

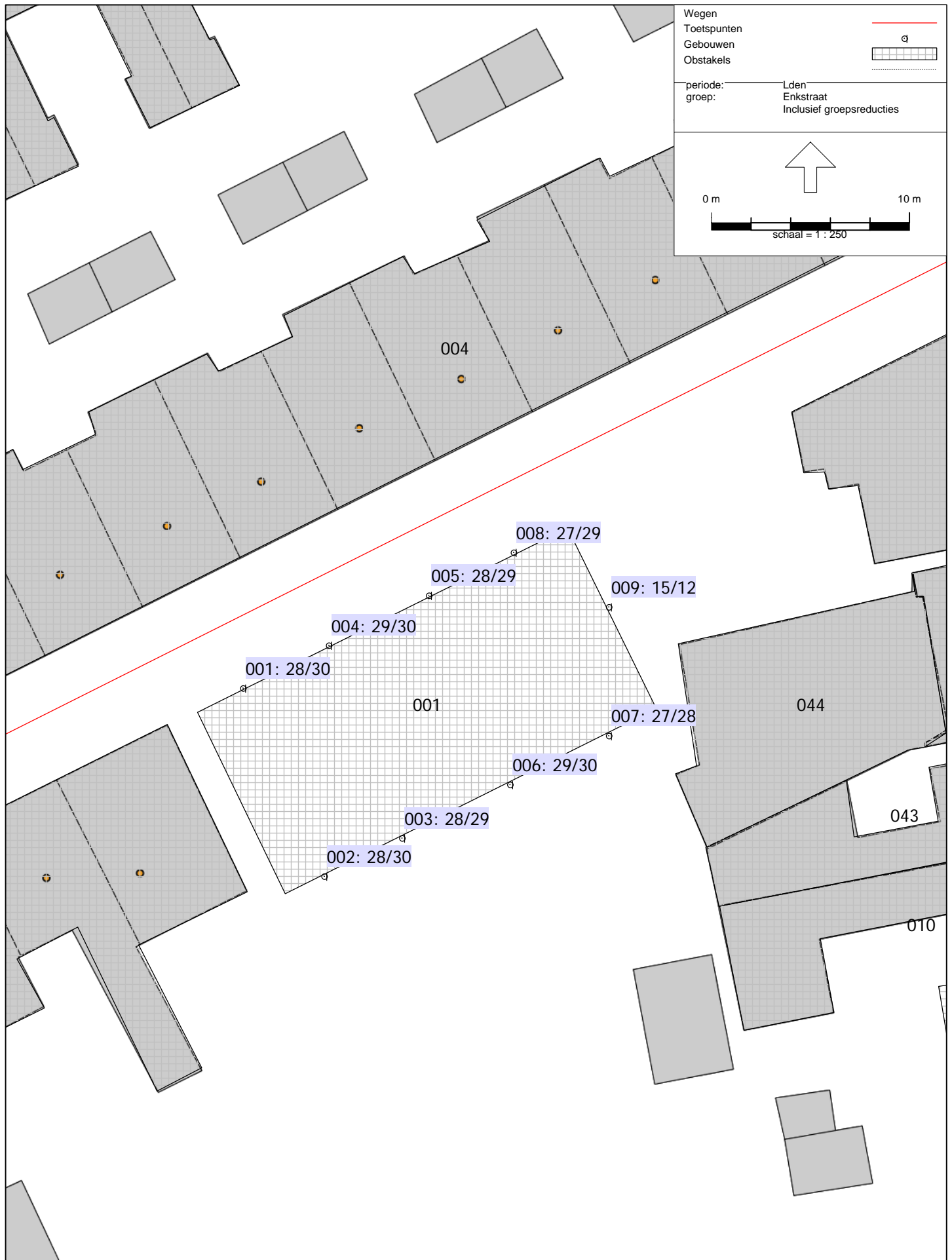


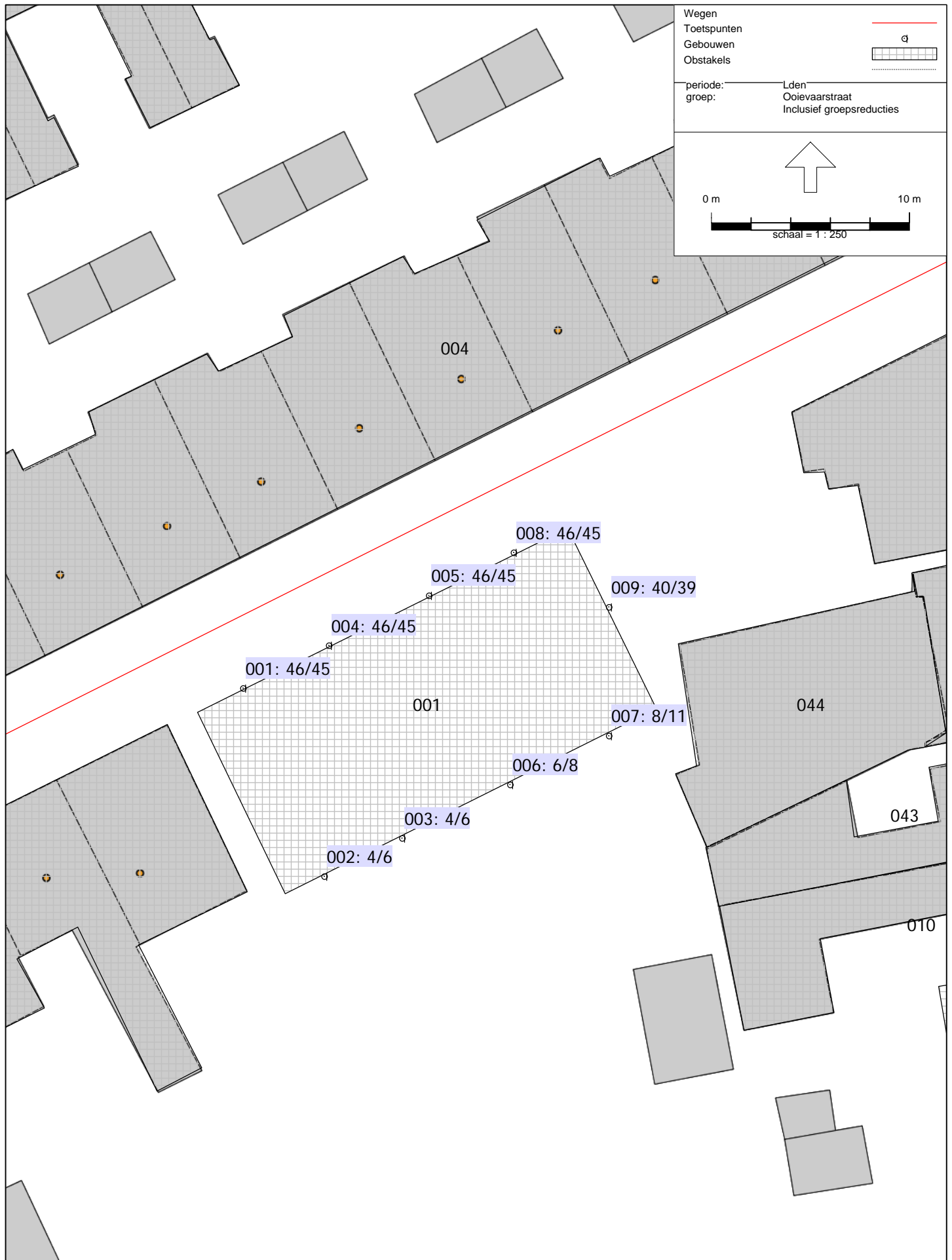
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - model Lden] , Geomilieu V4.30













Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model Lden

Model eigenschap

Omschrijving	model Lden
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 2-6-2018
Laatst ingezien door	Vobru op 5-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: model Lden

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Diepenveenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Enkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Hondstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ooievaarstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
001	Plateau
002	Plateau
003	Plateau
004	Plateau
005	Plateau

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	5	0	07:43, 3 jun 2018	001		Polygoon	207508,89
	15	0	07:43, 3 jun 2018	004	Woningen nr. 37 t/m 43	Polygoon	207496,05
	16	0	07:43, 3 jun 2018	002	Woningen 22 t/m 40	Polygoon	207457,43
	17	0	07:43, 3 jun 2018	005	Woningen 20 t/m 37a	Polygoon	207536,66
	18	0	07:43, 3 jun 2018	006	Woningen 27 t/m 41	Polygoon	207451,29
	19	0	07:43, 3 jun 2018	007	Woningen 20 t/m 22	Polygoon	207466,26
	20	0	07:43, 3 jun 2018	008	Woningen 16 t/m 18	Polygoon	207472,73
	21	0	08:40, 3 jun 2018	009	Woningen 33 t/m 33a	Polygoon	207538,89
	22	0	08:38, 3 jun 2018	010	Woningen 33 t/m 33a	Polygoon	207535,25
	23	0	07:43, 3 jun 2018	011	Woningen 21 t/m 27	Polygoon	207546,30
	24	0	07:43, 3 jun 2018	003	Woningen 39-41	Polygoon	207534,07
	25	0	07:45, 3 jun 2018	012	Woningen 56 t/m62	Polygoon	207506,20
	26	0	07:45, 3 jun 2018	013	Woningen 44 t/m 54	Polygoon	207482,06
	27	0	07:46, 3 jun 2018	014	Woningen 32 t/m 42	Polygoon	207479,34
	28	0	07:48, 3 jun 2018	015	Woningen 24 t/m 30	Polygoon	207445,79
	29	0	07:49, 3 jun 2018	016	Woningen 13 t/m 17	Polygoon	207436,32
	30	0	07:49, 3 jun 2018	017	Woningen 11	Polygoon	207448,68
	31	0	07:50, 3 jun 2018	018	Woningen	Polygoon	207462,32
	32	0	07:50, 3 jun 2018	019	Woningen 3 t/m 5	Polygoon	207432,57
	33	0	07:51, 3 jun 2018	020	Woningen 8	Polygoon	207444,35
	34	0	07:52, 3 jun 2018	021	Woningen 3 t/m 9	Polygoon	207482,42
	35	0	07:54, 3 jun 2018	022	Woningen 1 t/m 7	Polygoon	207491,57
	36	0	07:55, 3 jun 2018	023	Woningen 2 t/m 8	Polygoon	207512,01
	37	0	07:55, 3 jun 2018	024	Woningen 10 t/m 14	Polygoon	207532,50
	38	0	07:56, 3 jun 2018	025	Woningen 20 t/m 22	Polygoon	207540,62
	39	0	07:57, 3 jun 2018	026	Woningen 17	Polygoon	207557,36
	40	0	07:58, 3 jun 2018	027	Woningen 11 t/m 15	Polygoon	207559,99
	41	0	07:58, 3 jun 2018	028	Woningen 7-9	Polygoon	207561,84
	42	0	08:00, 3 jun 2018	029	Woningen 3-5	Polygoon	207561,36
	43	0	08:02, 3 jun 2018	030	Woningen 2 t/m 10	Polygoon	207535,81
	44	0	08:04, 3 jun 2018	031	Woningen 1	Polygoon	207528,47
	45	0	08:05, 3 jun 2018	032	Woningen43 t/m 49	Polygoon	207527,36
	46	0	08:06, 3 jun 2018	033	Woningen 51 t/m 57	Polygoon	207520,28
	47	0	08:07, 3 jun 2018	034	Woningen 59 t/m 65	Polygoon	207515,94
	48	0	08:07, 3 jun 2018	035	Woningen 67 t/m 69	Polygoon	207511,57
	49	0	08:08, 3 jun 2018	036	Woningen2 t/m 12	Polygoon	207511,92
	50	0	08:09, 3 jun 2018	037	Woningen 134 -135	Polygoon	207538,37
	51	0	08:10, 3 jun 2018	038	Woningen 130	Polygoon	207544,49
	52	0	08:11, 3 jun 2018	039	Woningen 118 t/m 128	Polygoon	207545,77
	53	0	08:12, 3 jun 2018	040	Woningen 102 t/m 116	Polygoon	207556,69
	54	0	08:14, 3 jun 2018	041	Woningen 41 t/m 100	Polygoon	207580,34
	55	0	08:28, 3 jun 2018	042	Woningen 84F t/m 1-84F/9	Polygoon	207587,72
	70	0	08:37, 3 jun 2018	009	Woningen 33 t/m 33a	Polygoon	207556,30
	71	0	08:44, 3 jun 2018	043	Woning	Polygoon	207554,63
	72	0	08:44, 3 jun 2018	044	Schuur	Polygoon	207545,02

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
475083,13		7,00	7,00	0,00	Relatief	4	62,13	212,43
475083,42		7,50	7,50	0,00	Relatief	28	154,23	585,89
475057,62		8,00	8,00	0,00	Relatief	30	208,52	589,01
475053,65		8,00	8,00	0,00	Relatief	40	176,49	719,87
475069,26		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	102,26	306,31
475041,32		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	45,09	107,81
475031,35		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	42,31	106,26
475098,30		4,00	4,00	0,00	Relatief	12	53,14	151,31
475073,34		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	57,06	87,43
475069,29		8,00	8,00	0,00	Relatief	27	79,93	244,94
475139,51		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	43,76	104,86
475132,61		8,00	8,00	0,00	Relatief	20	84,20	192,53
475116,99		8,00	8,00	0,00	Relatief	28	119,84	289,77
475119,62		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	100,87	252,51
475076,49		8,00	8,00	0,00	Relatief	14	103,40	371,90
475037,50		8,00	8,00	0,00	Relatief	12	62,78	168,93
475023,36		8,00	8,00	0,00	Relatief	6	34,93	62,62
475023,34		8,00	8,00	0,00	Relatief	5	89,55	481,18
474989,27		8,00	8,00	0,00	Relatief	13	61,28	177,93
474943,82		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	115,79	605,57
474972,30		8,00	8,00	0,00	Relatief	31	72,69	226,36
474941,28		8,00	8,00	0,00	Relatief	34	107,41	359,57
474979,69		8,00	8,00	0,00	Relatief	22	115,14	329,61
474987,50		8,00	8,00	0,00	Relatief	13	62,16	179,88
475009,16		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	71,71	227,97
475001,73		8,00	8,00	0,00	Relatief	11	41,18	101,38
474988,93		8,00	8,00	0,00	Relatief	30	94,13	190,95
474963,90		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	39,51	90,35
474952,68		12,00	12,00	0,00	Relatief	28	63,71	153,02
474967,33		12,00	12,00	0,00	Relatief	30	90,49	284,22
474932,07		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	42,77	87,34
475174,27		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	86,12	208,42
475201,88		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	60,70	180,39
475226,09		8,00	8,00	0,00	Relatief	14	85,33	211,38
475239,92		8,00	8,00	0,00	Relatief	11	62,82	153,70
475149,47		8,00	8,00	0,00	Relatief	16	116,38	296,69
475245,22		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	73,35	276,82
475232,42		8,00	8,00	0,00	Relatief	4	26,28	40,59
475226,17		8,00	8,00	0,00	Relatief	32	95,41	318,65
475177,86		8,00	8,00	0,00	Relatief	46	138,04	430,84
475119,14		9,00	9,00	0,00	Relatief	18	135,31	520,17
475022,53		12,00	12,00	0,00	Relatief	4	148,22	685,74
475093,78		8,00	8,00	0,00	Relatief	13	44,25	94,73
475077,10		8,00	8,00	0,00	Relatief	8	53,54	78,54
475090,09		8,00	8,00	0,00	Relatief	11	46,36	114,32

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	10,15	20,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,49	62,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,43	55,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,34	40,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,87	44,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,52	10,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,05	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,87	15,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,37	19,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	9,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,38	13,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,26	18,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,21	27,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,39	27,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,06	24,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	11,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,80	11,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,31	26,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,87	15,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,78	20,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,28	5,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,48	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,76	17,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,33	13,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,43	23,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,69	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,41	8,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,15	10,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,43	5,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,47	12,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,30	6,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,50	21,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,04	22,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,44	21,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,57	12,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,20	27,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,80	19,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,92	8,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,42	8,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,37	20,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,69	52,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,82	63,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	9,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,76	19,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,33	12,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Diepenveenseweg	56	1	09:52, 3 jun 2018	-55	2	001
Diepenveenseweg	62	1	09:52, 3 jun 2018	-63	2	003
Diepenveenseweg	68	1	09:52, 3 jun 2018	-69	2	002
Hoge Hondstraat	57	2	09:54, 3 jun 2018	-91	2	004
Hoge Hondstraat	58	2	09:54, 3 jun 2018	-93	2	008
Hoge Hondstraat	59	2	09:54, 3 jun 2018	-95	2	006
Hoge Hondstraat	66	2	09:54, 3 jun 2018	-97	2	007
Hoge Hondstraat	67	2	09:54, 3 jun 2018	-99	2	009
Hoge Hondstraat	69	2	09:45, 3 jun 2018	-71	2	005
Enkstraat	73	3	09:56, 3 jun 2018	-75	2	011
Ooievaarstraat	74	4	09:08, 5 jun 2018	-79	1	010

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Diepenveenseweg	Diepenveenseweg	Polylijn	207528,96	475244,85	207568,11
Diepenveenseweg	Diepenveenseweg	Polylijn	207573,60	475022,21	207588,04
Diepenveenseweg	Diepenveenseweg	Polylijn	207568,16	475057,72	207573,65
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207722,69	475134,55	207581,52
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207570,81	475039,89	207556,87
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207571,05	475040,23	207557,67
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207557,67	475037,92	207404,27
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207556,87	475028,18	207408,76
Hoge Hondstraat	Hoge hondstraat	Polylijn	207581,52	475046,68	207571,28
Enkstraat	Enkstraat	Polylijn	207363,16	475218,73	207480,51
Ooievaarstraat	Ooievaarstraat (een richtingsverkeer)	Polylijn	207553,64	475109,35	207455,19

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Diepenveenseweg	475057,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diepenveenseweg	474921,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diepenveenseweg	475022,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	475046,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	475028,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	475037,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	474942,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	474936,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoge Hondstraat	475040,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Enkstraat	475007,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ooievaarstraat	475059,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Diepenveenseweg	0,00	0,00	Relatief	4	191,10	191,10	53,95
Diepenveenseweg	0,00	0,00	Relatief	2	101,86	101,86	101,86
Diepenveenseweg	0,00	0,00	Relatief	3	35,67	35,67	17,49
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	3	166,30	166,30	81,47
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	3	18,36	18,36	5,66
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	3	13,95	13,95	3,96
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	3	180,69	180,69	81,58
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	4	174,56	174,56	18,23
Hoge Hondstraat	0,00	0,00	Relatief	2	12,06	12,06	12,06
Enkstraat	0,00	0,00	Relatief	4	241,58	241,58	49,22
Ooievaarstraat	0,00	0,00	Relatief	2	110,15	110,15	110,15

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Diepenveenseweg	73,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Diepenveenseweg	101,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Diepenveenseweg	18,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoge Hondstraat	84,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Hondstraat	12,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoge Hondstraat	10,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoge Hondstraat	99,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Hondstraat	99,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Hoge Hondstraat	12,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Enkstraat	133,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Ooievaarstraat	110,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Diepenveenseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Diepenveenseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
Diepenveenseweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Hoge Hondstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Hoge Hondstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Hoge Hondstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Hoge Hondstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Hoge Hondstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Hoge Hondstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Enkstraat	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
Ooievaarstraat	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--	--	--	30	30

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Diepenveenseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Diepenveenseweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Diepenveenseweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoge Hondstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoge Hondstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoge Hondstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hoge Hondstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoge Hondstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoge Hondstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Enkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Ooievaarstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Diepenveenseweg	False	3100,00	6,90	3,20	0,50	--	--	--	--	--	95,10
Diepenveenseweg	True	3100,00	6,90	3,20	0,50	--	--	--	--	--	95,10
Diepenveenseweg	True	3100,00	6,90	3,20	0,50	--	--	--	--	--	95,10
Hoge Hondstraat	False	5200,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	89,80
Hoge Hondstraat	True	2600,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	89,80
Hoge Hondstraat	True	2600,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	89,80
Hoge Hondstraat	False	2600,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	89,80
Hoge Hondstraat	False	2600,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	89,80
Hoge Hondstraat	True	5200,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--	--	--	95,10
Enkstraat	True	1300,00	6,90	3,20	0,50	--	--	--	--	--	95,10
Ooievaarstraat	True	100,00	6,90	1,65	1,25	--	--	--	--	--	100,00

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Diepenveenseweg	98,00	96,40	--	4,00	1,80	3,10	--	0,90	0,20	0,50	--	--
Diepenveenseweg	98,00	96,40	--	4,00	1,80	3,10	--	0,90	0,20	0,50	--	--
Diepenveenseweg	98,00	96,40	--	4,00	1,80	3,10	--	0,90	0,20	0,50	--	--
Hoge Hondstraat	95,90	92,70	--	7,10	3,30	5,60	--	3,10	0,80	1,80	--	--
Hoge Hondstraat	95,90	92,70	--	7,10	3,30	5,60	--	3,10	0,80	1,80	--	--
Hoge Hondstraat	95,90	92,70	--	7,10	3,30	5,60	--	3,10	0,80	1,80	--	--
Hoge Hondstraat	95,90	92,70	--	7,10	3,30	5,60	--	3,10	0,80	1,80	--	--
Hoge Hondstraat	98,00	96,40	--	4,00	1,80	3,10	--	0,90	0,20	0,50	--	--
Enkstraat	98,00	96,40	--	4,00	1,80	3,10	--	0,90	0,20	0,50	--	--
Ooievaarstraat	100,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Diepenveenseweg	--	--	--	203,42	97,22	14,94	--	8,56	1,79	0,48	--
Diepenveenseweg	--	--	--	203,42	97,22	14,94	--	8,56	1,79	0,48	--
Diepenveenseweg	--	--	--	203,42	97,22	14,94	--	8,56	1,79	0,48	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	322,20	164,56	24,10	--	25,47	5,66	1,46	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	161,10	82,28	12,05	--	12,74	2,83	0,73	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	161,10	82,28	12,05	--	12,74	2,83	0,73	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	161,10	82,28	12,05	--	12,74	2,83	0,73	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	341,22	168,17	25,06	--	14,35	3,09	0,81	--
Enkstraat	--	--	--	85,30	40,77	6,27	--	3,59	0,75	0,20	--
Ooievaarstraat	--	--	--	6,90	1,65	0,12	--	--	--	--	--

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Diepenveenseweg	1,93	0,20	0,08	--	78,14	85,36	91,89	96,97	103,34
Diepenveenseweg	1,93	0,20	0,08	--	78,85	83,14	92,31	93,75	99,00
Diepenveenseweg	1,93	0,20	0,08	--	86,15	90,86	99,17	97,72	100,96
Hoge Hondstraat	11,12	1,37	0,47	--	81,95	89,41	96,48	100,50	106,04
Hoge Hondstraat	5,56	0,69	0,23	--	87,14	92,47	101,35	98,29	101,00
Hoge Hondstraat	5,56	0,69	0,23	--	87,14	92,47	101,35	98,29	101,00
Hoge Hondstraat	5,56	0,69	0,23	--	78,94	86,40	93,46	97,49	103,03
Hoge Hondstraat	5,56	0,69	0,23	--	78,94	86,40	93,46	97,49	103,03
Hoge Hondstraat	3,23	0,34	0,13	--	88,40	93,11	101,42	99,97	103,21
Enkstraat	0,81	0,08	0,03	--	82,38	87,09	95,40	93,95	97,19
Ooievaarstraat	--	--	--	--	72,52	75,12	77,08	83,63	89,32

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Diepenveenseweg	99,94	93,18	83,60	106,09	73,79	80,67	86,46	92,94
Diepenveenseweg	96,17	89,59	83,48	102,45	74,21	77,89	85,81	89,73
Diepenveenseweg	94,45	89,36	84,33	105,08	81,48	85,58	92,65	93,68
Hoge Hondstraat	102,74	96,04	87,36	109,04	76,95	84,08	90,46	95,87
Hoge Hondstraat	94,81	89,87	86,29	105,99	81,86	86,47	94,54	93,61
Hoge Hondstraat	94,81	89,87	86,29	105,99	81,86	86,47	94,54	93,61
Hoge Hondstraat	99,73	93,03	84,35	106,03	73,94	81,07	87,45	92,86
Hoge Hondstraat	99,73	93,03	84,35	106,03	73,94	81,07	87,45	92,86
Hoge Hondstraat	96,69	91,61	86,57	107,33	83,86	87,96	95,03	96,06
Enkstraat	90,67	85,59	80,55	101,31	77,71	81,81	88,87	89,91
Ooievaarstraat	81,73	76,90	66,32	91,43	66,31	68,91	70,87	77,42

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Diepenveenseweg	99,79	96,30	89,51	79,22	102,39	66,30	73,40	79,67
Diepenveenseweg	95,27	92,19	85,52	77,65	98,35	66,91	70,95	79,75
Diepenveenseweg	97,22	90,44	85,27	78,46	100,59	74,20	78,66	86,61
Hoge Hondstraat	102,34	98,91	92,14	82,39	105,05	69,77	77,14	83,99
Hoge Hondstraat	96,90	90,32	85,22	79,83	100,84	74,90	79,95	88,64
Hoge Hondstraat	96,90	90,32	85,22	79,83	100,84	74,90	79,95	88,64
Hoge Hondstraat	99,33	95,90	89,13	79,38	102,04	66,76	74,13	80,98
Hoge Hondstraat	99,33	95,90	89,13	79,38	102,04	66,76	74,13	80,98
Hoge Hondstraat	99,60	92,82	87,65	80,84	102,97	76,45	80,91	88,85
Enkstraat	93,44	86,67	81,50	74,68	96,82	70,43	74,89	82,83
Ooievaarstraat	83,11	75,52	70,69	60,11	85,22	55,10	57,70	59,66

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Diepenveenseweg	85,24	91,84	88,40	81,63	71,75	94,52	--	--
Diepenveenseweg	82,02	87,41	84,48	77,85	71,10	90,70	--	--
Diepenveenseweg	85,98	89,37	82,75	77,62	71,94	93,18	--	--
Hoge Hondstraat	88,43	94,40	91,05	84,32	75,21	97,28	--	--
Hoge Hondstraat	86,19	89,18	82,83	77,82	73,63	93,77	--	--
Hoge Hondstraat	86,19	89,18	82,83	77,82	73,63	93,77	--	--
Hoge Hondstraat	85,42	91,39	88,04	81,31	72,20	94,27	--	--
Hoge Hondstraat	85,42	91,39	88,04	81,31	72,20	94,27	--	--
Hoge Hondstraat	88,23	91,61	84,99	79,87	74,18	95,43	--	--
Enkstraat	82,21	85,59	78,97	73,85	68,16	89,41	--	--
Ooievaarstraat	66,21	71,90	64,31	59,48	48,90	74,01	--	--

Deventer
Bouwplan Ooievaarstraat 42

Invoergegevens
Verkeersintensiteiten

Model: model Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Diepenveenseweg	--	--	--	--	--	--	--
Diepenveenseweg	--	--	--	--	--	--	--
Diepenveenseweg	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Hondstraat	--	--	--	--	--	--	--
Enkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Ooievaarstraat	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepenveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	36
001_B	Voorgevel	4,50	38
002_A	Achtergevel	1,50	29
002_B	Achtergevel	4,50	30
003_A	Achtergevel	1,50	31
003_B	Achtergevel	4,50	32
004_A	Voorgevel	1,50	37
004_B	Voorgevel	4,50	39
005_A	Voorgevel	1,50	38
005_B	Voorgevel	4,50	40
006_A	Achtergevel	1,50	29
006_B	Achtergevel	4,50	31
007_A	Achtergevel	1,50	31
007_B	Achtergevel	4,50	33
008_A	Voorgevel	1,50	39
008_B	Voorgevel	4,50	41
009_A	Zijgevel	1,50	37
009_B	Zijgevel	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepenveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	41
001_B	Voorgevel	4,50	43
002_A	Achtergevel	1,50	34
002_B	Achtergevel	4,50	35
003_A	Achtergevel	1,50	36
003_B	Achtergevel	4,50	37
004_A	Voorgevel	1,50	42
004_B	Voorgevel	4,50	44
005_A	Voorgevel	1,50	43
005_B	Voorgevel	4,50	45
006_A	Achtergevel	1,50	34
006_B	Achtergevel	4,50	36
007_A	Achtergevel	1,50	36
007_B	Achtergevel	4,50	38
008_A	Voorgevel	1,50	44
008_B	Voorgevel	4,50	46
009_A	Zijgevel	1,50	42
009_B	Zijgevel	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	28
001_B	Voorgevel	4,50	30
002_A	Achtergevel	1,50	28
002_B	Achtergevel	4,50	30
003_A	Achtergevel	1,50	28
003_B	Achtergevel	4,50	29
004_A	Voorgevel	1,50	29
004_B	Voorgevel	4,50	30
005_A	Voorgevel	1,50	28
005_B	Voorgevel	4,50	29
006_A	Achtergevel	1,50	29
006_B	Achtergevel	4,50	30
007_A	Achtergevel	1,50	27
007_B	Achtergevel	4,50	28
008_A	Voorgevel	1,50	27
008_B	Voorgevel	4,50	29
009_A	Zijgevel	1,50	15
009_B	Zijgevel	4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	33
001_B	Voorgevel	4,50	35
002_A	Achtergevel	1,50	33
002_B	Achtergevel	4,50	35
003_A	Achtergevel	1,50	33
003_B	Achtergevel	4,50	34
004_A	Voorgevel	1,50	34
004_B	Voorgevel	4,50	35
005_A	Voorgevel	1,50	33
005_B	Voorgevel	4,50	34
006_A	Achtergevel	1,50	34
006_B	Achtergevel	4,50	35
007_A	Achtergevel	1,50	32
007_B	Achtergevel	4,50	33
008_A	Voorgevel	1,50	32
008_B	Voorgevel	4,50	34
009_A	Zijgevel	1,50	20
009_B	Zijgevel	4,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Hondstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	27
001_B	Voorgevel	4,50	29
002_A	Achtergevel	1,50	38
002_B	Achtergevel	4,50	39
003_A	Achtergevel	1,50	39
003_B	Achtergevel	4,50	41
004_A	Voorgevel	1,50	27
004_B	Voorgevel	4,50	29
005_A	Voorgevel	1,50	27
005_B	Voorgevel	4,50	29
006_A	Achtergevel	1,50	40
006_B	Achtergevel	4,50	42
007_A	Achtergevel	1,50	39
007_B	Achtergevel	4,50	41
008_A	Voorgevel	1,50	27
008_B	Voorgevel	4,50	30
009_A	Zijgevel	1,50	29
009_B	Zijgevel	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Hondstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	32
001_B	Voorgevel	4,50	34
002_A	Achtergevel	1,50	43
002_B	Achtergevel	4,50	44
003_A	Achtergevel	1,50	44
003_B	Achtergevel	4,50	46
004_A	Voorgevel	1,50	32
004_B	Voorgevel	4,50	34
005_A	Voorgevel	1,50	32
005_B	Voorgevel	4,50	34
006_A	Achtergevel	1,50	45
006_B	Achtergevel	4,50	47
007_A	Achtergevel	1,50	44
007_B	Achtergevel	4,50	46
008_A	Voorgevel	1,50	32
008_B	Voorgevel	4,50	35
009_A	Zijgevel	1,50	34
009_B	Zijgevel	4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer
Ooievaarstraat 42

Rekenresultaten Lden incl. aftrek art 110g Wgh
Ooievaarstraat 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ooievaarstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	46
001_B	Voorgevel	4,50	45
002_A	Achtergevel	1,50	4
002_B	Achtergevel	4,50	6
003_A	Achtergevel	1,50	4
003_B	Achtergevel	4,50	6
004_A	Voorgevel	1,50	46
004_B	Voorgevel	4,50	45
005_A	Voorgevel	1,50	46
005_B	Voorgevel	4,50	45
006_A	Achtergevel	1,50	6
006_B	Achtergevel	4,50	8
007_A	Achtergevel	1,50	8
007_B	Achtergevel	4,50	11
008_A	Voorgevel	1,50	46
008_B	Voorgevel	4,50	45
009_A	Zijgevel	1,50	40
009_B	Zijgevel	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deventer
Ooievaarstraat 42

Rekenresultaten Lden excl. aftrek art 110g Wgh
Ooievaarstraat 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ooievaarstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	51
001_B	Voorgevel	4,50	50
002_A	Achtergevel	1,50	9
002_B	Achtergevel	4,50	11
003_A	Achtergevel	1,50	9
003_B	Achtergevel	4,50	11
004_A	Voorgevel	1,50	51
004_B	Voorgevel	4,50	50
005_A	Voorgevel	1,50	51
005_B	Voorgevel	4,50	50
006_A	Achtergevel	1,50	11
006_B	Achtergevel	4,50	13
007_A	Achtergevel	1,50	13
007_B	Achtergevel	4,50	16
008_A	Voorgevel	1,50	51
008_B	Voorgevel	4,50	50
009_A	Zijgevel	1,50	45
009_B	Zijgevel	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: model Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	52
001_B	Voorgevel	4,50	51
002_A	Achtergevel	1,50	43
002_B	Achtergevel	4,50	45
003_A	Achtergevel	1,50	45
003_B	Achtergevel	4,50	46
004_A	Voorgevel	1,50	52
004_B	Voorgevel	4,50	51
005_A	Voorgevel	1,50	52
005_B	Voorgevel	4,50	51
006_A	Achtergevel	1,50	46
006_B	Achtergevel	4,50	48
007_A	Achtergevel	1,50	45
007_B	Achtergevel	4,50	47
008_A	Voorgevel	1,50	52
008_B	Voorgevel	4,50	52
009_A	Zijgevel	1,50	47
009_B	Zijgevel	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Gemeentelijke verkeersgegevens peiljaar 2030

Van: Sandorp, Hugo <H.Sandorp@odijsselland.nl>

Verzonden: donderdag 3 mei 2018 08:15

Aan: 'info@edok-ro.nl' <info@edok-ro.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens Hoge Hondstraat en Diepenveenseweg

Geachte heer Dokter,

In onderstaand overzicht treft u de verkeersgegevens aan voor de Hoge Hondstraat en de Diepenveenseweg in Deventer, peiljaar 2030.

Weg	wegvak	Etmaal- intensiteit	Periode	Uurintens. [%]	voertuigverdeling [%]		
					Lv	Mv	Zv
Hoge Hondstraat	Diepenveenseweg - Schurenstraat	5200	Dag	6,9	89,8	7,1	3,1
			Avond	3,2	95,9	3,3	0,8
			Nacht	0,5	92,7	5,6	1,8
Diepenveenseweg	Hoge Hondstraat - Lathmerstraat	3100	Dag	6,9	95,1	4,0	0,9
			Avond	3,3	98,0	1,8	0,2
			Nacht	0,5	96,4	3,1	0,5

Mocht u nog vragen hebben aarzelt u dan niet om contact op te nemen. Succes met uw onderzoek.

Met vriendelijke groeten,

Hugo Sandorp
Milieuadviseur geluids- en luchtkwaliteit
T: 06 30 02 62 42
E: H.Sandorp@odijsselland.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

Oprachten en vragen graag initieel indienen bij geluid@odijsselland.nl

