

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Landsherenlaan, Deventer

Gemeente Deventer



Akoestisch onderzoek wegverkeer

Landsherenlaan, Deventer

Gemeente Deventer

Opdrachtgever: EFY Group
Projectnummer: P2489.01
Datum: 29 januari 2019

Projectleider: Dhr. J. Heerink

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving
Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem
info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD	Pagina
1 INLEIDING	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Doel van het onderzoek	2
2 Wettelijk kader	3
2.1 Toetsingskaders.....	3
2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh).....	3
2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1.3 Bouwbesluit 2012.....	4
2.2 Zones	5
2.2.1 Wegverkeer.....	5
2.2.2 Railverkeer	5
2.2.3 Industrielawaai.....	6
2.3 Rekenmethodiek	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Selectie van geluidsbronnen	7
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
3.2.1 Verkeersgegevens	8
3.2.2 Waarneempunten	10
3.2.3 Dove gevel.....	10
3.2.4 Geluidsscherm.....	11
3.2.5 Harde en zachte bodem	11
3.2.6 Aupinglocatie	11
4 Wegverkeer	12
4.1 Onderzoeksopzet	12
4.2 Resultaten	12
4.2.1 Laan van Borgele	13
4.2.2 Keizer Karellaan.....	14
4.2.3 Omliggende 30 km-wegen	15
4.2.4 Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.....	16
5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING	17
5.1 Conclusie	17
5.2 Samenvatting	17

BIJLAGEN

1	OVERZICHTSTEKENING 1, LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN
2	GELUIDSBELASTING, IN TABELVORM
3	OVERZICHTSTEKENING 2: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL
4	INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Tussen de Karwei en de Landsherenlaan in Deventer worden 21 grondgebonden woningen gerealiseerd. Deze woningen worden in drie rijen van 7 woningen gebouwd. In de onderstaande figuur is de toekomstige situatie weergegeven.



Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet volgens de Wet geluidhinder (Wgh) worden aangetoond dat gevoelige functies, zoals een woning, een aanvaardbare geluidsbelasting hebben als gevolg van omliggende wegen.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Deventer).

Tabel 1 Overzicht van grenswaarden

Normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Deventer heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald. Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2 Wet geluidhinder – Beleidsregel gemeente Deventer, Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, d.d. 5 februari 2007

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Overzicht van zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250
3 en 4	300 meter	400
5 en meer	350 meter	600

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Overzicht van zones langs spoorwegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Stedelijk gebied
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen de 66 en 71 dB	600 meter
Tussen de 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen. De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.41.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en Industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen nabij de Keizer Karellaan en de Laan van Borgele. Deze weg liggen in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de Keizer Karellaan en de Laan van Borgele.

De nieuwe woningen liggen direct aan de Landsherenlaan. De Landsherenlaan heeft een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoekspllicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Landsherenlaan in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Keizer Karellaan, de Laan van Borgele en de omliggende 30 km-wegen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2030 van onderzochte wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel de gemeente Deventer.

Voor de verkeersgegevens van de rotonde op de Laan van Borgele is 80 % van de drukste aansluitende wegvak (Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karellaan) aangehouden.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e	
	2030 (maatgevende jaar)
Laan van Borgele, ten noorden van Keizer Karellaan	4.090
Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karellaan	7.780
Rotonde Laan van Borgele	6.224
Havezatelaan	5.491
Keizer Karellaan, tussen Laan van Borgele en Landsherenlaan)	1.637
Keizer Karellaan, ten oosten van de Landsherenlaan)	1.583
Keizer Karellaan (parallelweg)	82
Landsherenlaan	141

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 5 Periode- en voertuigverdelingen

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZM V %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZM V %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZM V %	ZMV %
Laan van Borgele, ten noorden van Keizer Karellaan	6,68	96,97	2,45	0,57	3,46	98,56	1,20	0,22	0,75	96,92	2,55	0,53
Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karellaan	6,69	95,20	3,70	1,09	3,43	97,75	1,83	0,41	0,75	95,15	3,84	1,01
Rotonde Laan van Borgele	6,69	95,20	3,70	1,09	3,43	97,75	1,83	0,41	0,75	95,15	3,84	1,01
Havezatelaan	6,69	95,43	3,77	0,79	3,43	97,83	1,87	0,30	0,75	95,35	3,91	0,74
Keizer Karellaan, tussen Laan van Borgele en Landsherenlaan)	6,90	94,87	2,99	2,13	3,29	98,11	1,35	0,54	0,51	96,51	2,31	1,18
Keizer Karellaan, ten oosten van de Landsherenlaan)	6,90	94,73	3,06	2,21	9,29	98,05	1,39	0,56	0,51	96,41	2,37	1,22
Keizer Karellaan (parallelweg)	7,10	98,78	1,10	0,12	2,60	98,79	0,93	0,10	0,55	98,46	1,39	0,15
Landsherenlaan	6,87	99,12	0,81	0,06	3,37	99,63	0,36	0,01	0,51	99,31	0,62	0,03

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

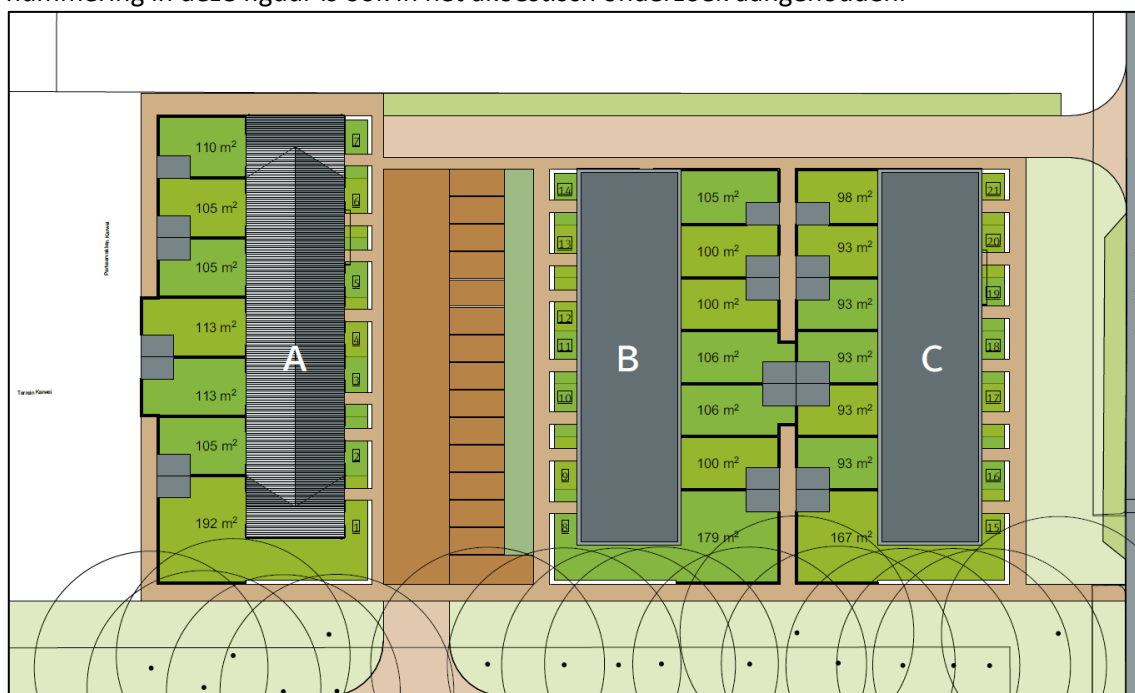
Tabel 6 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de waarneemhoogte				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Laan van Borgele	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	nee	50	5
Keizer Karellaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	nee	50	5
Keizer Karellaan (parallelweg)	Klinkers in keperverband	nee	50	5
Landsherenlaan	Klinkers in keperverband	Ja	30	5 ³

- 3 Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

3.2.2 Waarneempunten

In het plangebied worden 21 woningen gerealiseerd. Deze woningen worden in drie rijen van 7 woningen gebouwd. In de onderstaande figuur is de ligging van de woningen weergegeven. De nummering in deze figuur is ook in het akoestisch onderzoek aangehouden.



Globale ligging en nummering van de nieuwe woningen

De woningen in het plangebied krijgen twee tot drie lagen. Blok A krijgt twee lagen met een kap en blokken B en C twee lagen met een plat dak. In het akoestisch onderzoek is er vanuit gegaan dat in alle lagen een geluidsgevoelige ruimte komt. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 7 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

3.2.3 Dove gevel

De westgevel van de westelijke woningen (woningen 1 t/m 7) wordt op de tweede verdieping, in verband met de geluiduitstraling van de naastgelegen Karwei, doof uitgevoerd. Een dove gevel heeft geen te openen ramen en deuren. Een dove gevel is geen gevel die hoeft te worden getoetst.

3.2.4 Geluidsscherm

Op de perceelgrens tussen de westelijke woningen en de Karwei moet, in verband met de geluidsuitstraling van de naastgelegen Karwei, een robuuste erfafscheiding (functioneel een geluidsscherm) van 3 meter hoog worden gerealiseerd. Dit geluidsscherm heeft als doel om de geluidsbelastingen van de Karwei op de eerste verdieping van de westgevel van de westelijke woningen (woningen 1 t/m 7) terug te brengen naar acceptabele waarden.

3.2.5 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als stand bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

3.2.6 Aupinglocatie

Ten zuiden van het plangebied en de Karwei ligt de voormalige bedrijfsgebouwen van Auping. Dit bedrijf heeft deze locatie verlaten. Deze locatie worden woningen ontwikkeld. De gemeente Deventer heeft voor de Aupinglocatie een 'Nota van Uitgangspunten Aupinglocatie' opgesteld. Deze nota is vastgesteld door B&W op 23-01-2018. Het stedenbouwkundige plan uit deze nota is gebruikt als invulling voor de Aupinglocatie.

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage B in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en van de woningen die is gebruikt in het model.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage 3. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

4.2.1 Laan van Borgele

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele

Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele	
Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
1	36
2	30
3	30
4	31
5	34
6	34
7	37
8	35
9	32
10	29
11	30
12	31
13	31
14	34
15	33
16	29
17	29
18	29
19	29
20	31
21	34
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Laan van Borgele bedraagt 37 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh op de te toetsen gevels. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Keizer Karellaan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan

Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan	
Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
1	38
2	38
3	39
4	40
5	40
6	41
7	45
8	38
9	38
10	39
11	39
12	40
13	40
14	44
15	37
16	37
17	38
18	38
19	39
20	40
21	44
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Keizer Karellaan bedraagt 45 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh op de te toetsen gevels. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.3 Omliggende 30 km-wegen

Uit het verkeersmodel van de gemeente Deventer blijkt dat alleen de Landsherenlaan een 30 km-weg is met een relevante verkeersintensiteit. Deze 30 km-weg is dan ook betrokken in het akoestisch onderzoek. De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
1	26
2	25
3	25
4	24
5	33
6	37
7	39
8	29
9	28
10	28
11	28
12	30
13	34
14	38
15	38
16	38
17	38
18	39
19	39
20	39
21	39
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 39 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh op de te toetsen gevels.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.4 Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Laan van Borgele, de Keizer Karellaan en de omliggende 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 2.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen		
Woning	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
1	45	12
2	45	12
3	45	12
4	46	13
5	47	14
6	48	15
7	51	18
8	45	12
9	44	11
10	45	12
11	45	12
12	45	12
13	46	13
14	50	17
15	46	13
16	46	13
17	46	13
18	47	14
19	47	14
20	47	14
21	50	17

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

5.1 Conclusie

De geluidsbelasting op de woningen afkomstig van de Laan van Borgele, de Keizer Karellaan en de omliggende 30 km-wegen bedragen 37, 45 respectievelijk 39 dB inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Daarmee wordt bij alle woningen ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh afkomstig van de omliggende wegen.

5.2 Samenvatting

Tussen de Karwei en de Landsherenlaan in Deventer worden 21 grondgebonden woningen gerealiseerd. Deze woningen worden in drie rijen van 7 woningen gebouwd.

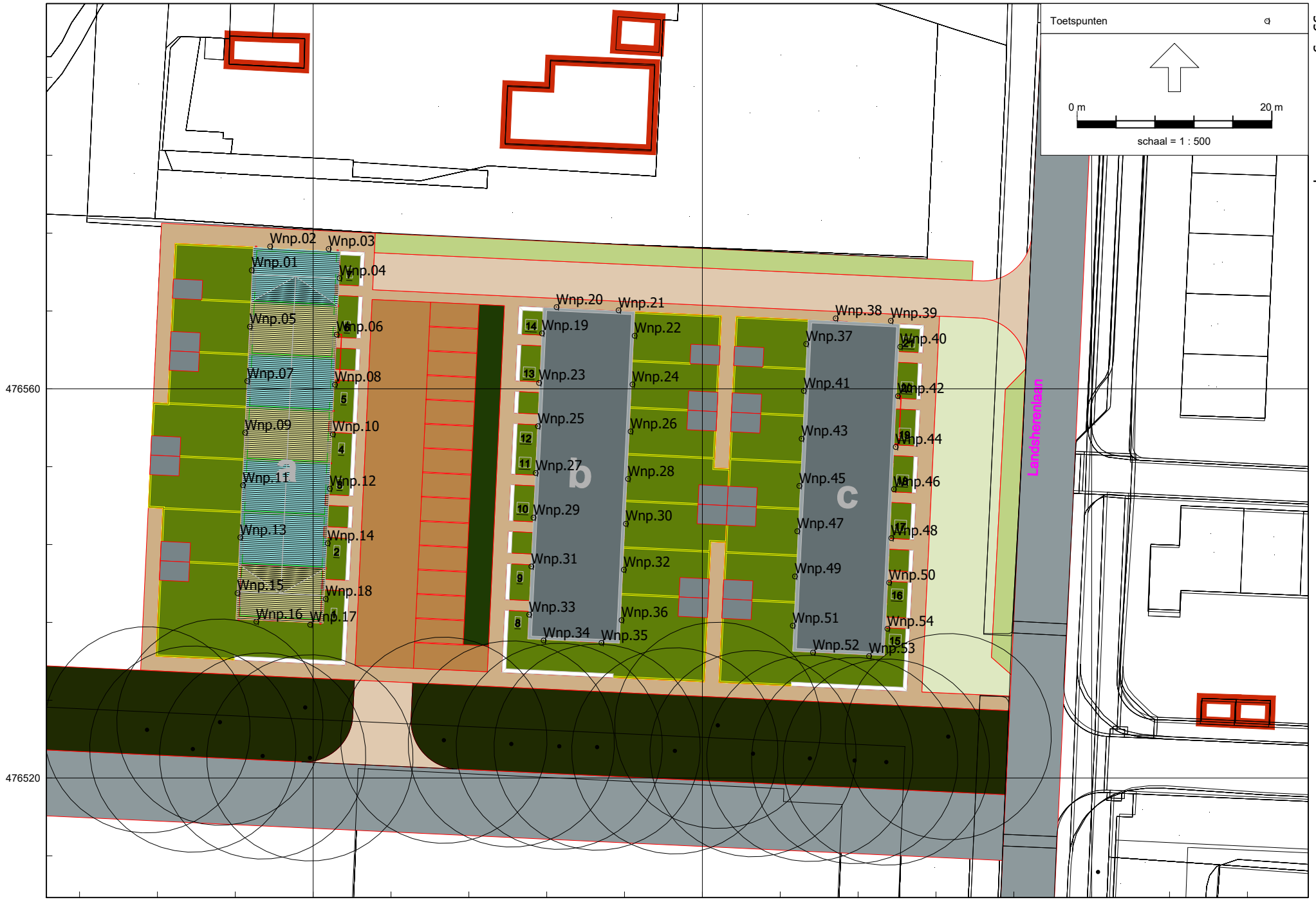
De nieuwe woningen kunnen niet worden gerealiseerd op het bestaande bestemmingsplan. Voor realisatie van de nieuwe woningen is dan ook een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor realisatie van 21 woningen.

Bijlage 1

OVERZICHTSTEKENING 1, LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN





Bijlage 2

GELUIDSBELASTING, IN TABELVORM



Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
				Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.01	1,5	7		38,03	5	33,03	43,70	5	38,70	32,48	5	27,48	44,99	39,99
Wnp.01	4,5	7		41,08	5	36,08	46,10	5	41,10	42,38	5	37,38	48,50	43,50
Wnp.01	7,5	7	X	41,90	5	36,90	46,57	5	41,57	43,12	5	38,12	49,11	44,11
Wnp.02	1,5	7		39,36	5	34,36	47,94	5	42,94	42,53	5	37,53	49,48	44,48
Wnp.02	4,5	7		41,11	5	36,11	49,60	5	44,60	43,08	5	38,08	50,95	45,95
Wnp.02	7,5	7		41,60	5	36,60	49,96	5	44,96	43,62	5	38,62	51,35	46,35
Wnp.03	1,5	7		40,52	5	35,52	48,06	5	43,06	42,26	5	37,26	49,64	44,64
Wnp.03	4,5	7		41,26	5	36,26	49,70	5	44,70	42,83	5	37,83	51,00	46,00
Wnp.03	7,5	7		41,66	5	36,66	50,04	5	45,04	43,32	5	38,32	51,37	46,37
Wnp.04	1,5	7		32,56	5	27,56	44,66	5	39,66	34,89	5	29,89	45,33	40,33
Wnp.04	4,5	7		33,53	5	28,53	46,25	5	41,25	35,67	5	30,67	46,82	41,82
Wnp.04	7,5	7		34,59	5	29,59	46,65	5	41,65	35,93	5	30,93	47,25	42,25
Wnp.05	1,5	6		33,99	5	28,99	42,36	5	37,36	30,67	5	25,67	43,20	38,20
Wnp.05	4,5	6		38,78	5	33,78	45,56	5	40,56	41,98	5	36,98	47,73	42,73
Wnp.05	7,5	6	X	39,79	5	34,79	46,24	5	41,24	42,71	5	37,71	48,47	43,47
Wnp.06	1,5	6		30,65	5	25,65	44,01	5	39,01	33,09	5	28,09	44,53	39,53
Wnp.06	4,5	6		31,69	5	26,69	45,40	5	40,40	33,52	5	28,52	45,84	40,84
Wnp.06	7,5	6		33,41	5	28,41	45,98	5	40,98	33,79	5	28,79	46,46	41,46
Wnp.07	1,5	5		32,63	5	27,63	40,44	5	35,44	28,68	5	23,68	41,35	36,35
Wnp.07	4,5	5		38,78	5	33,78	43,94	5	38,94	38,45	5	33,45	45,95	40,95
Wnp.07	7,5	5	X	39,99	5	34,99	45,11	5	40,11	39,50	5	34,50	47,10	42,10
Wnp.08	1,5	5		31,50	5	26,50	43,01	5	38,01	35,21	5	30,21	43,93	38,93
Wnp.08	4,5	5		32,42	5	27,42	44,41	5	39,41	35,68	5	30,68	45,19	40,19
Wnp.08	7,5	5		33,95	5	28,95	45,27	5	40,27	36,24	5	31,24	46,06	41,06
Wnp.09	1,5	4		32,45	5	27,45	38,54	5	33,54	24,69	5	19,69	39,64	34,64
Wnp.09	4,5	4		36,46	5	31,46	43,05	5	38,05	27,73	5	22,73	44,01	39,01
Wnp.09	7,5	4	X	38,23	5	33,23	44,56	5	39,56	33,31	5	28,31	45,73	40,73
Wnp.10	1,5	4		31,84	5	26,84	42,13	5	37,13	24,33	5	19,33	42,58	37,58
Wnp.10	4,5	4		32,63	5	27,63	43,52	5	38,52	25,93	5	20,93	43,93	38,93
Wnp.10	7,5	4		33,98	5	28,98	44,56	5	39,56	29,29	5	24,29	45,04	40,04
Wnp.11	1,5	3		32,12	5	27,12	38,06	5	33,06	25,52	5	20,52	39,23	34,23
Wnp.11	4,5	3		35,44	5	30,44	42,41	5	37,41	28,22	5	23,22	43,34	38,34
Wnp.11	7,5	3	X	37,52	5	32,52	44,08	5	39,08	33,04	5	28,04	45,22	40,22
Wnp.12	1,5	3		30,82	5	25,82	41,42	5	36,42	24,84	5	19,84	41,87	36,87
Wnp.12	4,5	3		31,79	5	26,79	42,78	5	37,78	26,23	5	21,23	43,2	38,2

Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
				Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.12	7,5	3		33,20	5	28,20	43,92	5	38,92	29,63	5	24,63	44,42	39,42
Wnp.13	1,5	2		32,24	5	27,24	37,28	5	32,28	26,15	5	21,15	38,71	33,71
Wnp.13	4,5	2		35,44	5	30,44	41,71	5	36,71	28,62	5	23,62	42,80	37,80
Wnp.13	7,5	2	X	37,71	5	32,71	43,42	5	38,42	32,97	5	27,97	44,75	39,75
Wnp.14	1,5	2		30,14	5	25,14	40,77	5	35,77	25,53	5	20,53	41,25	36,25
Wnp.14	4,5	2		32,47	5	27,47	42,03	5	37,03	27,07	5	22,07	42,61	37,61
Wnp.14	7,5	2		33,89	5	28,89	43,25	5	38,25	30,17	5	25,17	43,91	38,91
Wnp.15	1,5	1		32,59	5	27,59	36,74	5	31,74	27,38	5	22,38	38,50	33,50
Wnp.15	4,5	1		38,68	5	33,68	41,23	5	36,23	29,44	5	24,44	43,33	38,33
Wnp.15	7,5	1	X	40,17	5	35,17	42,95	5	37,95	33,22	5	28,22	45,08	40,08
Wnp.16	1,5	1		32,07	5	27,07	32,13	5	27,13	28,01	5	23,01	35,88	30,88
Wnp.16	4,5	1		39,63	5	34,63	32,99	5	27,99	29,26	5	24,26	40,80	35,80
Wnp.16	7,5	1		40,96	5	35,96	34,34	5	29,34	30,82	5	25,82	42,15	37,15
Wnp.17	1,5	1		36,72	5	31,72	32,24	5	27,24	28,38	5	23,38	38,49	33,49
Wnp.17	4,5	1		39,81	5	34,81	33,70	5	28,70	29,72	5	24,72	41,09	36,09
Wnp.17	7,5	1		41,06	5	36,06	34,95	5	29,95	31,38	5	26,38	42,37	37,37
Wnp.18	1,5	1		31,19	5	26,19	40,23	5	35,23	26,56	5	21,56	40,90	35,90
Wnp.18	4,5	1		32,35	5	27,35	41,53	5	36,53	28,30	5	23,30	42,21	37,21
Wnp.18	7,5	1		33,58	5	28,58	42,73	5	37,73	30,93	5	25,93	43,48	38,48
Wnp.19	1,5	14		37,03	5	32,03	43,94	5	38,94	36,57	5	31,57	45,36	40,36
Wnp.19	4,5	14		37,52	5	32,52	45,50	5	40,50	37,19	5	32,19	46,66	41,66
Wnp.19	7,5	14		38,40	5	33,40	46,17	5	41,17	37,86	5	32,86	47,36	42,36
Wnp.20	1,5	14		37,99	5	32,99	47,31	5	42,31	42,05	5	37,05	48,82	43,82
Wnp.20	4,5	14		38,21	5	33,21	48,82	5	43,82	42,54	5	37,54	50,03	45,03
Wnp.20	7,5	14		37,06	5	32,06	49,22	5	44,22	42,15	5	37,15	50,21	45,21
Wnp.21	1,5	14		38,64	5	33,64	47,18	5	42,18	41,76	5	36,76	48,72	43,72
Wnp.21	4,5	14		38,46	5	33,46	48,69	5	43,69	42,27	5	37,27	49,91	44,91
Wnp.21	7,5	14		37,28	5	32,28	49,12	5	44,12	41,79	5	36,79	50,09	45,09
Wnp.22	1,5	14		34,01	5	29,01	43,44	5	38,44	36,93	5	31,93	44,70	39,70
Wnp.22	4,5	14		34,18	5	29,18	44,75	5	39,75	37,74	5	32,74	45,85	40,85
Wnp.22	7,5	14		32,89	5	27,89	45,08	5	40,08	34,48	5	29,48	45,68	40,68
Wnp.23	1,5	13		33,01	5	28,01	42,99	5	37,99	24,97	5	19,97	43,47	38,47
Wnp.23	4,5	13		34,03	5	29,03	44,53	5	39,53	27,06	5	22,06	44,97	39,97
Wnp.23	7,5	13		35,99	5	30,99	45,40	5	40,40	30,30	5	25,30	45,99	40,99
Wnp.24	1,5	13		30,58	5	25,58	41,76	5	36,76	32,88	5	27,88	42,57	37,57

Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
				Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.24	4,5	13		32,18	5	27,18	44,17	5	39,17	38,77	5	33,77	45,48	40,48
Wnp.24	7,5	13		32,50	5	27,50	44,94	5	39,94	38,96	5	33,96	46,11	41,11
Wnp.25	1,5	12		32,32	5	27,32	42,32	5	37,32	25,87	5	20,87	42,82	37,82
Wnp.25	4,5	12		33,47	5	28,47	43,84	5	38,84	27,79	5	22,79	44,32	39,32
Wnp.25	7,5	12		35,67	5	30,67	44,83	5	39,83	30,59	5	25,59	45,47	40,47
Wnp.26	1,5	12		30,25	5	25,25	40,25	5	35,25	28,57	5	23,57	40,92	35,92
Wnp.26	4,5	12		32,58	5	27,58	43,05	5	38,05	34,63	5	29,63	43,96	38,96
Wnp.26	7,5	12		33,08	5	28,08	44,03	5	39,03	35,29	5	30,29	44,87	39,87
Wnp.27	1,5	11		30,48	5	25,48	41,95	5	36,95	26,81	5	21,81	42,37	37,37
Wnp.27	4,5	11		32,28	5	27,28	43,36	5	38,36	28,38	5	23,38	43,81	38,81
Wnp.27	7,5	11		34,93	5	29,93	44,42	5	39,42	30,68	5	25,68	45,04	40,04
Wnp.28	1,5	11		28,88	5	23,88	38,87	5	33,87	25,93	5	20,93	39,48	34,48
Wnp.28	4,5	11		31,76	5	26,76	42,24	5	37,24	31,16	5	26,16	42,91	37,91
Wnp.28	7,5	11		32,46	5	27,46	43,37	5	38,37	32,73	5	27,73	44,04	39,04
Wnp.29	1,5	10		29,12	5	24,12	41,34	5	36,34	26,88	5	21,88	41,74	36,74
Wnp.29	4,5	10		31,43	5	26,43	42,73	5	37,73	28,52	5	23,52	43,19	38,19
Wnp.29	7,5	10		34,40	5	29,40	43,87	5	38,87	30,85	5	25,85	44,53	39,53
Wnp.30	1,5	10		28,11	5	23,11	38,62	5	33,62	26,34	5	21,34	39,22	34,22
Wnp.30	4,5	10		30,58	5	25,58	41,58	5	36,58	31,49	5	26,49	42,29	37,29
Wnp.30	7,5	10		31,46	5	26,46	42,82	5	37,82	32,94	5	27,94	43,52	38,52
Wnp.31	1,5	9		35,27	5	30,27	40,78	5	35,78	26,41	5	21,41	41,98	36,98
Wnp.31	4,5	9		35,73	5	30,73	42,10	5	37,10	28,10	5	23,10	43,14	38,14
Wnp.31	7,5	9		37,01	5	32,01	43,30	5	38,30	30,66	5	25,66	44,40	39,40
Wnp.32	1,5	9		27,76	5	22,76	37,49	5	32,49	28,16	5	23,16	38,36	33,36
Wnp.32	4,5	9		31,23	5	26,23	40,81	5	35,81	32,12	5	27,12	41,76	36,76
Wnp.32	7,5	9		31,83	5	26,83	42,12	5	37,12	33,16	5	28,16	42,99	37,99
Wnp.33	1,5	8		37,52	5	32,52	40,04	5	35,04	24,89	5	19,89	42,05	37,05
Wnp.33	4,5	8		38,73	5	33,73	41,46	5	36,46	26,37	5	21,37	43,40	38,40
Wnp.33	7,5	8		39,89	5	34,89	42,64	5	37,64	29,44	5	24,44	44,62	39,62
Wnp.34	1,5	8		37,99	5	32,99	32,24	5	27,24	30,13	5	25,13	39,54	34,54
Wnp.34	4,5	8		39,07	5	34,07	33,54	5	28,54	32,10	5	27,10	40,77	35,77
Wnp.34	7,5	8		40,00	5	35,00	34,82	5	29,82	32,90	5	27,90	41,76	36,76
Wnp.35	1,5	8		37,50	5	32,50	32,12	5	27,12	31,21	5	26,21	39,33	34,33
Wnp.35	4,5	8		38,40	5	33,40	33,27	5	28,27	33,15	5	28,15	40,46	35,46
Wnp.35	7,5	8		39,27	5	34,27	34,69	5	29,69	33,69	5	28,69	41,38	36,38

Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art.	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex
				Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	110g Wgh	art. 110g Wgh
Wnp.36	1,5	8		28,15	5	23,15	36,54	5	31,54	31,45	5	26,45	38,17	33,17
Wnp.36	4,5	8		31,02	5	26,02	40,13	5	35,13	33,42	5	28,42	41,39	36,39
Wnp.36	7,5	8		31,50	5	26,50	41,44	5	36,44	34,02	5	29,02	42,52	37,52
Wnp.37	1,5	21		36,87	5	31,87	44,26	5	39,26	39,59	5	34,59	46,09	41,09
Wnp.37	4,5	21		37,12	5	32,12	45,47	5	40,47	39,86	5	34,86	47,00	42,00
Wnp.37	7,5	21		37,87	5	32,87	46,12	5	41,12	40,15	5	35,15	47,59	42,59
Wnp.38	1,5	21		39,18	5	34,18	46,92	5	41,92	42,70	5	37,70	48,81	43,81
Wnp.38	4,5	21		39,48	5	34,48	48,41	5	43,41	43,23	5	38,23	49,97	44,97
Wnp.38	7,5	21		38,19	5	33,19	48,80	5	43,80	42,69	5	37,69	50,04	45,04
Wnp.39	1,5	21		39,28	5	34,28	46,88	5	41,88	43,33	5	38,33	48,96	43,96
Wnp.39	4,5	21		39,30	5	34,30	48,39	5	43,39	43,79	5	38,79	50,06	45,06
Wnp.39	7,5	21		37,88	5	32,88	48,73	5	43,73	43,39	5	38,39	50,11	45,11
Wnp.40	1,5	21		33,60	5	28,60	43,46	5	38,46	43,41	5	38,41	46,67	41,67
Wnp.40	4,5	21		34,08	5	29,08	44,98	5	39,98	44,08	5	39,08	47,75	42,75
Wnp.40	7,5	21		32,03	5	27,03	45,17	5	40,17	43,64	5	38,64	47,60	42,60
Wnp.41	1,5	20		29,32	5	24,32	41,33	5	36,33	25,18	5	20,18	41,69	36,69
Wnp.41	4,5	20		34,50	5	29,50	44,03	5	39,03	27,92	5	22,92	44,58	39,58
Wnp.41	7,5	20		35,79	5	30,79	44,95	5	39,95	30,82	5	25,82	45,59	40,59
Wnp.42	1,5	20		32,24	5	27,24	42,91	5	37,91	43,27	5	38,27	46,28	41,28
Wnp.42	4,5	20		33,29	5	28,29	44,34	5	39,34	43,93	5	38,93	47,33	42,33
Wnp.42	7,5	20		32,20	5	27,20	44,65	5	39,65	43,49	5	38,49	47,26	42,26
Wnp.43	1,5	19		28,68	5	23,68	39,53	5	34,53	25,49	5	20,49	40,03	35,03
Wnp.43	4,5	19		32,15	5	27,15	43,13	5	38,13	28,62	5	23,62	43,60	38,60
Wnp.43	7,5	19		34,49	5	29,49	44,19	5	39,19	31,25	5	26,25	44,83	39,83
Wnp.44	1,5	19		31,41	5	26,41	42,34	5	37,34	43,04	5	38,04	45,87	40,87
Wnp.44	4,5	19		33,65	5	28,65	43,68	5	38,68	43,77	5	38,77	46,94	41,94
Wnp.44	7,5	19		33,77	5	28,77	43,95	5	38,95	43,45	5	38,45	46,93	41,93
Wnp.45	1,5	18		30,26	5	25,26	37,80	5	32,80	24,73	5	19,73	38,68	33,68
Wnp.45	4,5	18		31,10	5	26,10	42,22	5	37,22	28,91	5	23,91	42,73	37,73
Wnp.45	7,5	18		33,78	5	28,78	43,42	5	38,42	31,63	5	26,63	44,12	39,12
Wnp.46	1,5	18		30,78	5	25,78	41,29	5	36,29	42,43	5	37,43	45,07	40,07
Wnp.46	4,5	18		33,48	5	28,48	43,04	5	38,04	43,50	5	38,50	46,51	41,51
Wnp.46	7,5	18		32,60	5	27,60	43,43	5	38,43	43,43	5	38,43	46,62	41,62
Wnp.47	1,5	17		29,82	5	24,82	37,34	5	32,34	27,49	5	22,49	38,41	33,41
Wnp.47	4,5	17		31,30	5	26,30	41,57	5	36,57	29,44	5	24,44	42,20	37,20

Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
				Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.47	7,5	17		34,06	5	29,06	42,84	5	37,84	31,68	5	26,68	43,66	38,66
Wnp.48	1,5	17		28,46	5	23,46	40,40	5	35,40	42,23	5	37,23	44,53	39,53
Wnp.48	4,5	17		31,56	5	26,56	42,26	5	37,26	43,23	5	38,23	45,94	40,94
Wnp.48	7,5	17		31,83	5	26,83	43,15	5	38,15	43,37	5	38,37	46,43	41,43
Wnp.49	1,5	16		29,78	5	24,78	35,93	5	30,93	27,05	5	22,05	37,30	32,30
Wnp.49	4,5	16		31,23	5	26,23	40,80	5	35,80	28,93	5	23,93	41,50	36,50
Wnp.49	7,5	16		34,20	5	29,20	42,18	5	37,18	30,94	5	25,94	43,09	38,09
Wnp.50	1,5	16		25,76	5	20,76	39,56	5	34,56	42,14	5	37,14	44,11	39,11
Wnp.50	4,5	16		29,92	5	24,92	41,06	5	36,06	42,87	5	37,87	45,20	40,20
Wnp.50	7,5	16		32,07	5	27,07	42,49	5	37,49	43,28	5	38,28	46,09	41,09
Wnp.51	1,5	15		35,97	5	30,97	35,69	5	30,69	25,60	5	20,60	39,04	34,04
Wnp.51	4,5	15		36,37	5	31,37	40,49	5	35,49	28,04	5	23,04	42,09	37,09
Wnp.51	7,5	15		37,40	5	32,40	41,88	5	36,88	30,40	5	25,40	43,43	38,43
Wnp.52	1,5	15		36,35	5	31,35	31,74	5	26,74	36,74	5	31,74	40,22	35,22
Wnp.52	4,5	15		37,19	5	32,19	33,44	5	28,44	37,84	5	32,84	41,31	36,31
Wnp.52	7,5	15		37,89	5	32,89	34,98	5	29,98	37,98	5	32,98	41,93	36,93
Wnp.53	1,5	15		36,51	5	31,51	29,61	5	24,61	38,75	5	33,75	41,10	36,10
Wnp.53	4,5	15		37,51	5	32,51	31,43	5	26,43	39,43	5	34,43	41,99	36,99
Wnp.53	7,5	15		38,12	5	33,12	33,29	5	28,29	39,45	5	34,45	42,41	37,41
Wnp.54	1,5	15		28,22	5	23,22	38,74	5	33,74	42,21	5	37,21	43,94	38,94
Wnp.54	4,5	15		31,62	5	26,62	40,31	5	35,31	42,89	5	37,89	45,00	40,00
Wnp.54	7,5	15		33,29	5	28,29	41,85	5	36,85	43,28	5	38,28	45,88	40,88

Geluidsbelastingen in tabelvorm															
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
				Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
				Hoogste geluidsbelastingen											
Op de niet dove gvels															
		1		41		36	43		38	31		26	43		38
		2		35		30	43		38	30		25	44		39
		3		35		30	44		39	30		25	44		39
		4		36		31	45		40	29		24	45		40
		5		39		34	45		40	38		33	46		41
		6		39		34	46		41	42		37	48		43
		7		42		37	50		45	44		39	51		46
		8		40		35	43		38	34		29	45		40
		9		37		32	43		38	33		28	44		39
		10		34		29	44		39	33		28	45		40
		11		35		30	44		39	33		28	45		40
		12		36		31	45		40	35		30	45		40
		13		36		31	45		40	39		34	46		41
		14		39		34	49		44	43		38	50		45
		15		38		33	42		37	43		38	46		41
		16		34		29	42		37	43		38	46		41
		17		34		29	43		38	43		38	46		41
		18		34		29	43		38	44		39	47		42
		19		34		29	44		39	44		39	47		42
		20		36		31	45		40	44		39	47		42
		21		39		34	49		44	44		39	50		45
Hoogste geluidsbelastingen															

Geluidsbelastingen in tabelvorm														
Waar- neem- punt hoogte in meter	Woning	Dove gevel	Geluidsbelastingen afkomstig van de Laan van Borgele in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Keizer Karellaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
			Op dove gevels											
	1		40		35	43		38	33		28	45		40
	2		38		33	43		38	33		28	45		40
	3		38		33	44		39	33		28	45		40
	4		38		33	45		40	33		28	46		41
	5		40		35	45		40	40		35	47		42
	6		40		35	46		41	43		38	48		43
	7		42		37	47		42	43		38	49		44
Hoogste geluidsbelastingen														
Toetsingskader														
orkeursgrenswaarde uit de W			-		48	-		48	-		48	-		-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-		63	-		-

Bijlage 3

OVERZICHTSTEKENING 2: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL





Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirolondes
Obstakels
Schermen

0 m 40 m
schaal = 1: 1000

Bijlage 4

INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 30-1-2018
Laatst ingezien door	Johan op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
auping-terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Praxis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laan van Borgele	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2 Keizer Karellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3 30 km-wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 Laan van Borgele	2779	28	16:29, 17 dec 2018	-11	2	LVB2
1 Laan van Borgele	2780	28	16:29, 17 dec 2018	-13	2	LVB2
1 Laan van Borgele	2781	28	16:29, 17 dec 2018	-15	2	LVB2
1 Laan van Borgele	2782	28	16:29, 17 dec 2018	-17	2	LVB2
1 Laan van Borgele	2783	28	16:29, 17 dec 2018	-19	2	
1 Laan van Borgele	2839	28	16:29, 17 dec 2018	-131	2	LVB2
2 Keizer Karellaan	2788	29	16:29, 17 dec 2018	-29	2	HL
2 Keizer Karellaan	2789	29	16:29, 17 dec 2018	-31	2	KKL1
2 Keizer Karellaan	2790	29	16:29, 17 dec 2018	-33	2	HL
2 Keizer Karellaan	2805	29	16:29, 17 dec 2018	-63	2	KKL2
2 Keizer Karellaan	2921	29	16:29, 17 dec 2018	-295	2	KKL3
3 30 km-wegen	2806	30	16:29, 17 dec 2018	-65	2	RvD
3 30 km-wegen	2888	30	16:29, 17 dec 2018	-5415	NVT	
3 30 km-wegen	8460	30	16:29, 17 dec 2018	-6391	2	LVB2

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207435,00	476355,00
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207435,00	476355,00
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207440,47	476486,97
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207440,47	476487,14
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele	Polylijn	207452,94	476764,62
1 Laan van Borgele	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207426,25	476160,38
2 Keizer Karellaan	Havezatelaan	Polylijn	207432,62	476632,86
2 Keizer Karellaan	Keizer Karellaan (Laan van Borgele-RvD)	Polylijn	207462,40	476631,14
2 Keizer Karellaan	Havezatelaan	Polylijn	207341,77	476689,75
2 Keizer Karellaan	Keizer Karellaan, ten oosten RvD	Polylijn	207680,33	476620,78
2 Keizer Karellaan	Keizer Karellaan (paralelweg)	Polylijn	207678,44	476609,53
3 30 km-wegen	Rudolf Diepholtstraat	Polylijn	207680,33	476620,78
3 30 km-wegen		Polylijn	207707,03	476482,94
3 30 km-wegen	Laan van Borgele, ten zuiden van Keizer Karel	Polylijn	207447,64	476647,09

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1 Laan van Borgele	207432,88	476308,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laan van Borgele	207436,12	476405,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laan van Borgele	207446,59	476616,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laan van Borgele	207436,12	476405,00	6,11	6,16	0,00	0,00	--	6,16
1 Laan van Borgele	207447,38	476647,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Laan van Borgele	207432,88	476308,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Keizer Karellaan	207383,31	476653,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Keizer Karellaan	207680,33	476620,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Keizer Karellaan	207383,31	476653,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Keizer Karellaan	207803,58	476615,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Keizer Karellaan	207801,36	476604,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 30 km-wegen	207668,20	476397,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 30 km-wegen	207705,88	476481,72	5,68	5,68	0,00	0,00	5,68	5,68
3 30 km-wegen	207447,19	476647,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
1 Laan van Borgele	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	46,99
1 Laan van Borgele	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	50,01
1 Laan van Borgele	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	130,10
1 Laan van Borgele	6,16	6,16	6,16	0,00	Absoluut	2	82,26
1 Laan van Borgele	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	117,40
1 Laan van Borgele	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	147,83
2 Keizer Karellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	53,58
2 Keizer Karellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	218,17
2 Keizer Karellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	55,51
2 Keizer Karellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	123,35
2 Keizer Karellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	123,03
3 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	223,61
3 30 km-wegen	5,68	5,68	5,68	0,00	Absoluut	2	1,68
3 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	16	93,19

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
1 Laan van Borgele	46,99	46,99	46,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laan van Borgele	50,01	50,01	50,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laan van Borgele	130,10	9,13	37,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laan van Borgele	82,26	82,26	82,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laan van Borgele	117,40	23,24	60,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0
1 Laan van Borgele	147,83	40,41	55,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Keizer Karellaan	53,58	5,95	30,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Keizer Karellaan	218,17	105,89	112,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Keizer Karellaan	55,51	24,83	30,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Keizer Karellaan	123,35	51,82	71,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0
2 Keizer Karellaan	123,03	1,93	121,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 30 km-wegen	223,61	1,04	209,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 30 km-wegen	1,68	1,68	1,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0
3 30 km-wegen	93,19	3,58	8,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1 Laan van Borgele	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
2 Keizer Karellaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
3 30 km-wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
3 30 km-wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
3 30 km-wegen	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1 Laan van Borgele	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2 Keizer Karellaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30
3 30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
3 30 km-wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
3 30 km-wegen	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1 Laan van Borgele	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
1 Laan van Borgele	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
1 Laan van Borgele	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
1 Laan van Borgele	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
1 Laan van Borgele	50	--	False	4090,00	6,68	3,46	0,75	--	--	--
1 Laan van Borgele	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
2 Keizer Karellaan	50	--	False	5491,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
2 Keizer Karellaan	50	--	False	1637,00	6,90	3,29	0,51	--	--	--
2 Keizer Karellaan	50	--	False	5491,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--
2 Keizer Karellaan	50	--	False	1583,00	6,90	3,29	0,51	--	--	--
2 Keizer Karellaan	30	--	True	82,00	7,10	2,60	0,55	--	--	--
3 30 km-wegen	30	--	True	141,00	6,87	3,37	0,51	--	--	--
3 30 km-wegen	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	50	--	False	7780,00	6,69	3,43	0,75	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1 Laan van Borgele	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41
1 Laan van Borgele	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41
1 Laan van Borgele	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41
1 Laan van Borgele	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41
1 Laan van Borgele	--	--	96,97	98,58	96,92	--	2,45	1,20	2,55	--	0,57	0,22
1 Laan van Borgele	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41
2 Keizer Karellaan	--	--	95,43	97,83	95,35	--	3,77	1,87	3,91	--	0,79	0,30
2 Keizer Karellaan	--	--	94,87	98,11	96,51	--	2,99	1,35	2,31	--	2,13	0,54
2 Keizer Karellaan	--	--	95,43	97,83	95,35	--	3,77	1,87	3,91	--	0,79	0,30
2 Keizer Karellaan	--	--	94,73	98,05	96,41	--	3,06	1,39	2,37	--	2,21	0,56
2 Keizer Karellaan	--	--	98,78	98,97	98,46	--	1,10	0,93	1,39	--	0,12	0,10
3 30 km-wegen	--	--	99,12	99,63	99,34	--	0,81	0,36	0,62	--	0,06	0,01
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	--	--	95,20	97,75	95,15	--	3,70	1,83	3,84	--	1,09	0,41

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1 Laan van Borgele	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26
1 Laan van Borgele	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26
1 Laan van Borgele	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26
1 Laan van Borgele	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26
1 Laan van Borgele	0,53	--	--	--	--	--	264,93	139,50	29,73	--	6,69
1 Laan van Borgele	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26
2 Keizer Karellaan	0,74	--	--	--	--	--	350,56	184,25	39,27	--	13,85
2 Keizer Karellaan	1,18	--	--	--	--	--	107,16	52,84	8,06	--	3,38
2 Keizer Karellaan	0,74	--	--	--	--	--	350,56	184,25	39,27	--	13,85
2 Keizer Karellaan	1,22	--	--	--	--	--	103,47	51,07	7,78	--	3,34
2 Keizer Karellaan	0,15	--	--	--	--	--	5,75	2,11	0,44	--	0,06
3 30 km-wegen	0,03	--	--	--	--	--	9,60	4,73	0,71	--	0,08
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	1,01	--	--	--	--	--	495,50	260,85	55,52	--	19,26

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1 Laan van Borgele	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20
1 Laan van Borgele	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20
1 Laan van Borgele	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20
1 Laan van Borgele	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20
1 Laan van Borgele	1,70	0,78	--	1,56	0,31	0,16	--	78,61	85,62
1 Laan van Borgele	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20
2 Keizer Karellaan	3,52	1,61	--	2,90	0,57	0,30	--	80,38	87,57
2 Keizer Karellaan	0,73	0,19	--	2,41	0,29	0,10	--	75,71	82,80
2 Keizer Karellaan	3,52	1,61	--	2,90	0,57	0,30	--	80,38	87,57
2 Keizer Karellaan	0,72	0,19	--	2,41	0,29	0,10	--	75,62	82,72
2 Keizer Karellaan	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,73	72,62
3 30 km-wegen	0,02	--	--	0,01	--	--	--	70,73	74,48
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	4,88	2,24	--	5,67	1,09	0,59	--	82,02	89,20

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1 Laan van Borgele	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23
1 Laan van Borgele	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23
1 Laan van Borgele	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23
1 Laan van Borgele	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23
1 Laan van Borgele	91,73	97,64	104,28	100,82	94,04	84,04	106,94	75,16
1 Laan van Borgele	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23
2 Keizer Karellaan	94,03	99,23	105,66	102,25	95,49	85,83	108,40	76,66
2 Keizer Karellaan	89,33	94,63	100,70	97,28	90,53	81,05	103,49	71,21
2 Keizer Karellaan	94,03	99,23	105,66	102,25	95,49	85,83	108,40	76,66
2 Keizer Karellaan	89,27	94,53	100,57	97,15	90,40	80,96	103,37	71,09
2 Keizer Karellaan	78,87	81,21	84,81	77,95	72,76	65,18	87,94	64,26
3 30 km-wegen	80,22	83,34	86,97	80,08	74,87	66,86	89,98	67,32
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	95,70	100,88	107,22	103,80	97,05	87,45	109,97	78,23

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1 Laan van Borgele	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74
1 Laan van Borgele	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74
1 Laan van Borgele	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74
1 Laan van Borgele	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74
1 Laan van Borgele	81,91	87,46	94,40	101,31	97,80	91,00	80,55	103,88
1 Laan van Borgele	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74
2 Keizer Karellaan	83,56	89,41	95,79	102,59	99,11	92,32	82,08	105,20
2 Keizer Karellaan	78,02	83,76	90,40	97,17	93,67	86,88	76,59	99,77
2 Keizer Karellaan	83,56	89,41	95,79	102,59	99,11	92,32	82,08	105,20
2 Keizer Karellaan	77,90	83,67	90,28	97,03	93,53	86,74	76,47	99,63
2 Keizer Karellaan	68,08	74,06	76,81	80,42	73,55	68,35	60,55	83,49
3 30 km-wegen	70,87	75,49	80,15	83,81	76,87	71,65	62,91	86,65
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	85,12	91,00	97,36	104,12	100,64	93,85	83,64	106,74

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1 Laan van Borgele	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96
1 Laan van Borgele	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96
1 Laan van Borgele	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96
1 Laan van Borgele	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96
1 Laan van Borgele	69,12	76,14	82,27	88,14	94,78	91,33	84,55	74,55
1 Laan van Borgele	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96
2 Keizer Karellaan	70,88	78,10	84,58	89,72	96,16	92,75	85,99	76,35
2 Keizer Karellaan	63,76	70,75	76,97	82,79	89,22	85,76	78,99	69,13
2 Keizer Karellaan	70,88	78,10	84,58	89,72	96,16	92,75	85,99	76,35
2 Keizer Karellaan	63,65	70,65	76,90	82,67	89,08	85,63	78,86	69,02
2 Keizer Karellaan	57,81	61,78	68,42	70,17	73,74	66,92	61,73	54,49
3 30 km-wegen	59,30	62,97	68,28	72,00	75,64	68,73	63,52	55,20
3 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen	72,51	79,72	86,23	91,36	97,71	94,30	87,54	77,96

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1 Laan van Borgele		100,46	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Borgele		100,46	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Borgele		100,46	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Borgele		100,46	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Borgele		97,44	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Borgele		100,46	--	--	--	--	--	--
2 Keizer Karellaan		98,90	--	--	--	--	--	--
2 Keizer Karellaan		91,91	--	--	--	--	--	--
2 Keizer Karellaan		98,90	--	--	--	--	--	--
2 Keizer Karellaan		91,78	--	--	--	--	--	--
2 Keizer Karellaan		76,97	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen		78,58	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen		--	--	--	--	--	--	--
3 30 km-wegen		100,46	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Laan van Borgele	--	--	--
1 Laan van Borgele	--	--	--
1 Laan van Borgele	--	--	--
1 Laan van Borgele	--	--	--
1 Laan van Borgele	--	--	--
1 Laan van Borgele	--	--	--
2 Keizer Karellaan	--	--	--
2 Keizer Karellaan	--	--	--
2 Keizer Karellaan	--	--	--
2 Keizer Karellaan	--	--	--
2 Keizer Karellaan	--	--	--
3 30 km-wegen	--	--	--
3 30 km-wegen	--	--	--
3 30 km-wegen	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3 30 km-wegen	8458	30	11:41, 17 dec 2018	drempel		Lijn	207674,91	476607,61
3 30 km-wegen	8459	30	11:41, 17 dec 2018	drempel		Lijn	207674,91	476598,40

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
3 30 km-wegen	207681,82	476607,40	2	6,91	6,91	6,91
3 30 km-wegen	207681,71	476597,98	2	6,82	6,82	6,82

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
plan	8313	18	10:56, 17 dec 2018	7		Polygoon	207593,80	476574,64
plan	8314	18	10:56, 17 dec 2018	6		Polygoon	207593,70	476568,98
plan	8315	18	10:56, 17 dec 2018	5		Polygoon	207593,53	476563,54
plan	8316	18	10:56, 17 dec 2018	4		Polygoon	207593,20	476558,22
plan	8317	18	10:56, 17 dec 2018	3		Polygoon	207592,97	476552,85
plan	8318	18	10:56, 17 dec 2018	2		Polygoon	207592,75	476547,41
plan	8319	18	10:56, 17 dec 2018	1		Polygoon	207592,41	476541,95
plan	8320	18	10:56, 17 dec 2018	14		Polygoon	207623,70	476568,40
plan	8321	18	10:56, 17 dec 2018	13		Polygoon	207623,47	476563,32
plan	8322	18	10:56, 17 dec 2018	12		Polygoon	207623,28	476558,64
plan	8323	18	10:56, 17 dec 2018	11		Polygoon	207623,07	476553,80
plan	8324	18	10:56, 17 dec 2018	10		Polygoon	207622,81	476549,00
plan	8325	18	10:56, 17 dec 2018	9		Polygoon	207622,63	476544,37
plan	8326	18	10:56, 17 dec 2018	8		Polygoon	207622,37	476539,40
plan	8327	18	10:56, 17 dec 2018	21		Polygoon	207650,85	476567,08
plan	8328	18	10:56, 17 dec 2018	20		Polygoon	207650,58	476562,14
plan	8329	18	10:56, 17 dec 2018	19		Polygoon	207650,36	476549,35
plan	8330	18	10:56, 17 dec 2018	18		Polygoon	207650,18	476552,50
plan	8331	18	10:56, 17 dec 2018	17		Polygoon	207649,94	476547,77
plan	8332	18	10:56, 17 dec 2018	16		Polygoon	207649,63	476542,89
plan	8333	18	10:56, 17 dec 2018	15		Polygoon	207649,48	476538,20
plan	8447	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207584,25	476540,23
plan	8448	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207586,38	476555,12
plan	8449	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207585,23	476561,87
plan	8450	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207585,55	476569,32
plan	8451	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207638,80	476564,61
plan	8452	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207643,28	476564,37
plan	8453	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207638,59	476559,83
plan	8454	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207643,07	476559,65
plan	8455	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207639,65	476550,15
plan	8456	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207637,64	476540,55
plan	8457	18	10:56, 17 dec 2018	schuur		Polygoon	207642,19	476540,43
auping-terrein	8393	20	10:57, 17 dec 2018			Polygoon	207555,34	476513,37
auping-terrein	8394	20	10:57, 17 dec 2018	1		Polygoon	207593,05	476512,27
auping-terrein	8395	20	10:57, 17 dec 2018	2		Polygoon	207636,42	476511,16
auping-terrein	8396	20	10:57, 17 dec 2018	3		Polygoon	207542,31	476508,21
auping-terrein	8404	20	10:57, 17 dec 2018			Polygoon	207467,85	476490,12
auping-terrein	8405	20	10:57, 17 dec 2018	1		Polygoon	207647,41	476493,63
auping-terrein	8406	20	10:57, 17 dec 2018	2		Polygoon	207634,68	476446,99
auping-terrein	8407	20	10:57, 17 dec 2018	3		Polygoon	207582,19	476400,05
auping-terrein	8408	20	10:57, 17 dec 2018	4		Polygoon	207550,17	476395,81
auping-terrein	8409	20	10:57, 17 dec 2018	5		Polygoon	207545,20	476431,20
auping-terrein	8410	20	10:57, 17 dec 2018	6		Polygoon	207596,81	476448,60
auping-terrein	8411	20	10:57, 17 dec 2018	7		Polygoon	207551,92	476479,59
auping-terrein	8412	20	10:57, 17 dec 2018	8		Polygoon	207585,70	476472,87
auping-terrein	8413	20	10:57, 17 dec 2018	9		Polygoon	207488,79	476373,80
auping-terrein	8414	20	10:57, 17 dec 2018	10		Polygoon	207530,25	476483,72
auping-terrein	8415	20	10:57, 17 dec 2018	11		Polygoon	207526,68	476467,26
auping-terrein	8416	20	10:57, 17 dec 2018	12		Polygoon	207523,20	476451,47
auping-terrein	8417	20	10:57, 17 dec 2018	13		Polygoon	207520,19	476430,03
auping-terrein	8418	20	10:57, 17 dec 2018	14		Polygoon	207522,26	476413,67
auping-terrein	8419	20	10:57, 17 dec 2018	15		Polygoon	207454,94	476369,85
gebouw	779	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207550,77	476269,64
gebouw	787	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207630,99	476254,70
gebouw	813	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207405,67	476263,91
gebouw	841	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207420,85	476279,11
gebouw	866	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207598,63	476244,05
gebouw	877	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207901,44	476593,70
gebouw	883	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207979,95	476586,93
gebouw	884	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207905,30	476546,24
gebouw	885	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207927,20	476417,56
gebouw	886	22	10:58, 17 dec 2018			Polygoon	207948,63	476579,67

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,19	50,83
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,28	47,15
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,46	47,72
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,22	46,69
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,44	47,96
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,50	47,94
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,22	50,82
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,84	47,33
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	28,05	43,92
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,31	44,96
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,24	44,77
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,16	44,40
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,43	45,63
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,82	47,50
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,89	47,10
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,59	45,69
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,58	45,56
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,82	46,29
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,55	45,39
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,59	45,47
plan	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,27	48,81
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	14,15	12,21
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	14,14	12,27
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	13,96	11,88
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	10,04	6,05
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	9,98	5,99
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	10,04	6,04
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	13,87	11,79
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	14,18	12,30
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	20,21	24,55
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	13,87	11,79
plan	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	14,17	12,27
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	83,21	296,34
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	104,90	395,24
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	77,83	209,39
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	198,11	719,20
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	149,42	573,72
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	94,08	344,27
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	114,86	428,88
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	115,14	438,06
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	71,18	240,99
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	118,89	535,92
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	75,68	289,94
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	87,58	361,85
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	123,02	542,65
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	119,82	453,09
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	43,23	116,77
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	42,48	112,67
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	42,82	114,58
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	42,27	111,58
auping-terrein	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	43,97	120,75
auping-terrein	14,00	14,00	0,00	Relatief	4	138,33	890,76
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	24,69	38,09
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	80,74	407,08
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	59,47	183,25
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	33,68	61,95
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	206,95	2040,33
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	29,49	52,85
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,07	55,36
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,13
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	35,86	59,68
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,56	53,03

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
plan	5,71	8,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,33	8,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,34	8,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,22	8,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,44	8,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,38	8,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,64	8,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,03	9,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	0,23	9,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,78	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,80	9,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,71	9,35		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,82	9,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,08	9,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,96	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,79	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,71	9,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,74	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,67	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,70	9,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	5,04	9,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,96	4,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	3,04	4,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,92	4,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,00	3,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	1,99	3,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	1,99	3,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,93	3,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	3,00	4,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	4,01	6,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,96	3,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
plan	2,96	4,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	9,12	32,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	8,99	43,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	6,50	21,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	3,51	74,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	8,34	66,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	8,78	38,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	6,46	49,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	1,75	48,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	9,02	26,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,78	48,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,56	27,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,87	32,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	9,65	34,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	1,52	24,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,53	11,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,22	10,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,46	10,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,33	10,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	10,78	11,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
auping-terrein	16,93	52,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	6,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	19,58	20,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,40	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,48	8,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,94	42,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,03	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,41	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,55	5,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	888	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207965,93	476553,09
gebouw	889	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207978,88	476561,06
gebouw	892	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207992,12	476528,06
gebouw	901	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207938,99	476499,35
gebouw	905	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207932,52	476445,38
gebouw	908	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207938,87	476461,18
gebouw	909	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207904,75	476534,00
gebouw	914	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207930,43	476408,88
gebouw	919	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,57	476552,36
gebouw	921	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207908,17	476442,67
gebouw	922	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207900,75	476435,84
gebouw	923	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207899,54	476467,77
gebouw	928	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207922,28	476496,34
gebouw	931	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207910,38	476448,66
gebouw	933	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207916,36	476623,15
gebouw	938	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,77	476497,01
gebouw	939	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207953,66	476553,63
gebouw	944	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	208000,16	476515,16
gebouw	946	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207967,02	476578,88
gebouw	952	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207977,68	476535,19
gebouw	956	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207909,09	476459,43
gebouw	957	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207933,59	476471,19
gebouw	959	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207972,07	476552,82
gebouw	963	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207992,39	476534,19
gebouw	966	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207904,59	476392,41
gebouw	970	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207997,63	476552,66
gebouw	973	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,84	476558,48
gebouw	974	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207947,52	476553,90
gebouw	978	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207930,15	476580,47
gebouw	979	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207941,38	476554,17
gebouw	980	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207946,40	476528,10
gebouw	981	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207952,52	476527,83
gebouw	982	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207964,76	476527,29
gebouw	983	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207973,14	476578,62
gebouw	990	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207959,79	476553,36
gebouw	993	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207869,94	476586,48
gebouw	997	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,55	476521,37
gebouw	998	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207814,82	476433,45
gebouw	999	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207871,11	476415,95
gebouw	1000	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207934,15	476528,63
gebouw	1001	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207970,88	476527,02
gebouw	1004	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207845,30	476587,59
gebouw	1009	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207821,69	476588,79
gebouw	1012	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207808,97	476433,71
gebouw	1021	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207861,23	476540,33
gebouw	1022	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207842,56	476541,15
gebouw	1023	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207942,50	476579,94
gebouw	1024	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207958,64	476527,56
gebouw	1025	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207960,89	476579,14
gebouw	1030	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207917,51	476495,64
gebouw	1031	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207929,92	476429,06
gebouw	1033	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207906,40	476571,07
gebouw	1034	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207884,54	476497,25
gebouw	1035	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207901,01	476496,42
gebouw	1036	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207890,10	476468,55
gebouw	1037	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207863,89	476586,75
gebouw	1038	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207906,39	476463,35
gebouw	1041	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207825,95	476432,98
gebouw	1043	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207910,67	476451,78
gebouw	1044	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207933,40	476487,77
gebouw	1045	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207877,05	476399,88
gebouw	1047	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207851,50	476587,31

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,95	54,98
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,51	52,89
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	44,66	95,38
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,69	58,34
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	46,16	95,89
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,14
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	35,39	58,35
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,13
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,41	66,00
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,39	65,81
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,61	67,55
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	35,37	57,74
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,18	66,68
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	19,06	19,46
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,23	57,69
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,07	55,36
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,51	52,88
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,78	54,41
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	35,89	63,87
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	40,51	67,17
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,54	52,96
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	46,54	77,15
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	30,18	55,69
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,13
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,19	55,74
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,19	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,18	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,19	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,49	52,83
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,90	53,67
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	29,88	54,70
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	33	133,57	637,92
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	45,12	87,03
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,79	54,41
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,19	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,52	53,06
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	29,46	52,72
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	48,69	79,16
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,05	55,30
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	38,46	62,05
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,58	53,09
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,18	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,53	52,93
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,79	58,92
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,74	58,55
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,87	54,67
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,40	57,98
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,51	58,31
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,40	66,64
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,56	53,18
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,25	65,34
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	15,34	14,02
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,40	65,73
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,74	59,02
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	44,89	85,27
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,53	53,10

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,44	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,65	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,84	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,03	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,87	5,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,79	11,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,39	11,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,69	11,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,14	9,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,70	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,96	6,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,16	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,43	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,42	11,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,77	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,74	9,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,11	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,20	8,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,14	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,36	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,16	21,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,90	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,43	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,51	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,79	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,41	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,13	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,85	9,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,86	9,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,38	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,92	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,98	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,93	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,62	11,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,98	4,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,45	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,94	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,14	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1048	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207821,32	476580,04
gebouw	1052	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207875,24	476535,19
gebouw	1053	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207904,48	476527,87
gebouw	1055	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207895,24	476593,97
gebouw	1056	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207820,65	476564,12
gebouw	1057	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207870,46	476595,05
gebouw	1060	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207991,86	476521,94
gebouw	1061	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207808,50	476538,49
gebouw	1062	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207849,87	476452,68
gebouw	1065	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207906,42	476440,19
gebouw	1073	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207842,57	476475,53
gebouw	1074	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207875,49	476541,33
gebouw	1075	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207877,96	476443,66
gebouw	1076	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207815,53	476594,62
gebouw	1085	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,21	476408,18
gebouw	1086	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207886,96	476467,72
gebouw	1087	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207852,18	476499,61
gebouw	1088	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207905,02	476540,12
gebouw	1089	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207929,44	476499,73
gebouw	1090	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207816,15	476665,28
gebouw	1091	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207896,51	476468,64
gebouw	1092	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207882,47	476585,92
gebouw	1100	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207875,65	476472,32
gebouw	1101	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207859,93	476499,19
gebouw	1102	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207843,32	476491,98
gebouw	1103	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207835,49	476454,28
gebouw	1104	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207830,29	476541,70
gebouw	1105	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207889,38	476497,89
gebouw	1107	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207863,16	476398,01
gebouw	1109	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207833,02	476593,81
gebouw	1112	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207992,66	476540,32
gebouw	1114	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207928,81	476554,72
gebouw	1117	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207820,12	476551,47
gebouw	1118	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207889,05	476594,24
gebouw	1125	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207929,81	476433,82
gebouw	1126	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207954,76	476579,41
gebouw	1132	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207894,56	476434,02
gebouw	1133	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207824,16	476541,97
gebouw	1134	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207872,90	476498,64
gebouw	1135	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207940,28	476528,36
gebouw	1141	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207687,66	476474,66
gebouw	1142	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207699,44	476474,15
gebouw	1144	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207747,62	476591,91
gebouw	1145	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207689,71	476569,81
gebouw	1146	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207719,84	476538,01
gebouw	1147	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207747,38	476415,11
gebouw	1148	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207752,77	476540,61
gebouw	1151	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207754,80	476474,44
gebouw	1153	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207710,47	476593,89
gebouw	1155	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207750,31	476823,99
gebouw	1164	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207733,51	476420,31
gebouw	1166	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207785,28	476598,86
gebouw	1167	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207689,42	476563,62
gebouw	1168	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207725,98	476537,76
gebouw	1177	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207766,20	476591,09
gebouw	1178	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207704,79	476594,17
gebouw	1179	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207747,91	476427,39
gebouw	1180	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207791,99	476563,49
gebouw	1189	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207722,84	476593,01
gebouw	1190	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207699,03	476599,80
gebouw	1191	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207755,41	476402,12
gebouw	1192	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207753,04	476546,76

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	34,47	59,69
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,52	52,93
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,15
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,63	53,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,62	53,37
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,91	72,70
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,48	52,80
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	40,18	74,51
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	42,11	84,46
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,25	65,94
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,81	59,77
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,51	52,91
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,61	66,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,91	16,24
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	47,07	78,23
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,36	65,73
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,45	57,08
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,27	52,13
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	39,70	77,72
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	47,29	151,11
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,34	65,90
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	33,67	58,01
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,28	66,21
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,86	59,24
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,55	58,09
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	42,56	80,66
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,69	71,87
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,44	57,69
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	14,39	12,94
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	29,80	54,28
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,56	53,04
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,95	54,98
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,05	55,21
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,62	53,37
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,96	60,06
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,54	52,99
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,58	66,63
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	41,80	68,83
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,41	56,78
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,19	51,87
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,72	15,96
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,83	16,12
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,68	53,58
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,73	53,71
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,41	52,59
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,49	52,86
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,64	53,32
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,37	52,50
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,23	14,67
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	143,56	1254,81
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,65	58,20
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	35,03	70,93
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,74	53,76
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,34	52,39
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,65	53,48
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	16,69	15,99
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,51	52,91
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	36,21	72,36
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,28	53,92
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	16,65	15,93
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,08	55,39
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,60	53,20

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	0,05	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,17	11,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,28	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,36	9,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,28	11,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,78	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,33	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,87	9,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,35	11,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,93	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,14	11,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,29	10,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,50	11,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,04	10,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,43	11,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,85	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,90	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,72	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,06	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,81	9,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,59	3,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,26	8,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,44	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,35	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,95	9,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,44	11,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,02	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,87	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13	8,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,70	5,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,87	41,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,78	11,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,61	5,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,08	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,07	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,65	5,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,42	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1196	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207742,51	476475,00
gebouw	1197	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207693,07	476600,07
gebouw	1198	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207790,37	476526,36
gebouw	1203	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207707,57	476538,52
gebouw	1204	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207753,88	476565,19
gebouw	1211	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207748,66	476474,72
gebouw	1216	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207631,23	476859,55
gebouw	1219	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207753,81	476591,64
gebouw	1220	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207741,42	476592,19
gebouw	1221	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207707,77	476594,02
gebouw	1222	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207590,61	476759,58
gebouw	1223	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207757,61	476451,85
gebouw	1224	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207760,92	476527,90
gebouw	1225	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207702,47	476421,73
gebouw	1226	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207590,79	476593,80
gebouw	1230	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207735,23	476592,46
gebouw	1232	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207591,34	476593,38
gebouw	1233	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207738,86	476545,69
gebouw	1234	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207643,12	476904,00
gebouw	1236	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207772,39	476590,82
gebouw	1237	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207760,00	476591,36
gebouw	1240	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207711,79	476476,42
gebouw	1243	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207713,70	476538,26
gebouw	1244	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207591,43	476596,28
gebouw	1245	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207600,61	476833,84
gebouw	1246	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207702,42	476594,29
gebouw	1249	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207789,09	476748,22
gebouw	1250	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207603,92	476595,89
gebouw	1252	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207693,55	476474,40
gebouw	1254	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207689,08	476536,53
gebouw	1255	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207774,24	476758,41
gebouw	1260	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207627,79	476334,03
gebouw	1261	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207623,19	476330,16
gebouw	1262	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207628,62	476357,27
gebouw	1269	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207654,93	476340,59
gebouw	1287	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207624,27	476357,42
gebouw	1304	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207617,47	476323,57
gebouw	1316	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207652,38	476343,76
gebouw	1425	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207395,97	476885,26
gebouw	1427	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207479,77	476695,21
gebouw	1428	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207423,69	476537,65
gebouw	1429	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207318,51	476820,38
gebouw	1430	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207417,84	476806,68
gebouw	1431	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207335,01	476784,01
gebouw	1434	22	10:58, 17	dec	2018	Praxis Polygoon	207567,58	476575,45
gebouw	1436	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207370,98	476740,20
gebouw	1437	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207477,59	476675,32
gebouw	1438	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207412,98	476291,28
gebouw	1439	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207484,06	476751,61
gebouw	1441	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207409,55	476384,10
gebouw	1445	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207352,76	476421,64
gebouw	1446	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207413,57	476302,86
gebouw	1447	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207392,65	476727,44
gebouw	1448	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207388,72	476773,40
gebouw	1450	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207416,77	476681,82
gebouw	1452	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207426,83	476516,15
gebouw	1455	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207356,98	476572,21
gebouw	1456	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207319,51	476572,05
gebouw	1460	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207408,11	476332,30
gebouw	1461	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207409,92	476326,86
gebouw	1464	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207409,14	476376,39
gebouw	1465	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207409,93	476435,23

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,41	52,62
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,58	15,82
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,10	55,44
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,55	53,01
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,48	52,84
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,39	52,56
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	45,68	118,44
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,67	53,54
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,69	53,61
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,73	16,04
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	12	101,38	641,94
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,14	55,58
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,32	56,17
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,00	55,38
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,36	4,35
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,71	53,65
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,39	22,83
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	29,80	54,48
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	32,62	54,49
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	35,11	62,11
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,66	53,51
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,50	52,89
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,48	52,80
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	16,60	17,13
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	104,64	545,92
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	35,92	59,29
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	53,36	161,51
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	10,96	7,38
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	16,80	16,08
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	41,68	78,70
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	68,78	220,97
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	29,65	46,21
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	28,81	34,73
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	14,77	13,18
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	11,51	8,27
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	39,17	70,51
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	20,30	24,70
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	11,51	8,27
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	69,64	201,87
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	46,81	122,64
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,84	48,00
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	39,34	81,94
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	71,11	199,85
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	15	57,58	143,33
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	275,63	3978,41
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	14	56,61	124,34
gebouw	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	57,70	144,05
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	43,23	94,89
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	57,09	163,90
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	43,78	97,54
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	59,38	193,23
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	42,75	93,49
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	52,02	113,26
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	18	56,27	134,06
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	28	96,29	365,82
gebouw	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	43,22	95,09
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	51,17	125,96
gebouw	4,00	4,00	0,00	Relatief	28	112,06	303,27
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,51	76,01
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	44,20	77,47
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	43,92	77,50
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	54,73	129,42

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	6,15	8,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,98	5,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,43	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,96	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,98	5,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,81	25,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,23	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,27	8,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,97	2,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,90	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,05	8,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,77	9,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,25	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,63		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,04	4,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,91	17,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,61	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,01	12,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,39	3,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,69	5,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,74	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,41	25,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	4,43	10,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,06	10,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,99	4,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,74	3,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,43	9,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	4,04	6,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,74	3,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,42	11,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,55	12,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,30	10,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,23	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,71	11,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,46	10,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,02	92,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,57	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,95	17,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,06	12,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,31	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,30	9,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,40	15,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,73	12,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,02	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,74	9,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,18	13,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	9,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,68	18,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,78	8,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,91	9,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,64	9,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,00	9,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,23	8,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1466	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207349,58	476854,47
gebouw	1467	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207400,14	476846,63
gebouw	1469	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207420,00	476495,59
gebouw	1470	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207431,52	476534,54
gebouw	1471	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207360,04	476831,47
gebouw	1472	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207386,03	476605,70
gebouw	1476	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207303,01	476501,63
gebouw	1477	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207366,84	476633,46
gebouw	1478	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207354,44	476547,60
gebouw	1483	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207483,08	476734,65
gebouw	1484	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207414,24	476320,43
gebouw	1485	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207419,97	476314,27
gebouw	1486	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207366,80	476627,70
gebouw	1488	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207291,34	476309,55
gebouw	1490	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207413,45	476394,70
gebouw	1494	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207236,52	476437,12
gebouw	1495	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207410,92	476449,67
gebouw	1499	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207258,25	476493,68
gebouw	1502	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207271,36	476433,42
gebouw	1503	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207256,11	476488,09
gebouw	1504	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207284,57	476442,62
gebouw	1505	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207424,30	476558,73
gebouw	1506	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207276,97	476431,28
gebouw	1507	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207286,80	476448,41
gebouw	1508	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207291,12	476459,61
gebouw	1509	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207293,30	476474,63
gebouw	1511	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207409,59	476484,29
gebouw	1513	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207265,76	476435,57
gebouw	1514	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207282,57	476429,13
gebouw	1515	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207277,27	476545,16
gebouw	1519	22	16:16, 11	feb	2018	Polygoon	207529,10	476523,08
gebouw	1525	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207278,55	476548,47
gebouw	1526	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207432,62	476558,34
gebouw	1529	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207411,20	476459,33
gebouw	1532	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207240,92	476448,54
gebouw	1533	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207307,76	476475,72
gebouw	1535	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207424,56	476564,29
gebouw	1536	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207423,80	476539,94
gebouw	1538	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207404,16	476355,64
gebouw	1539	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207238,76	476442,95
gebouw	1540	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207303,01	476501,63
gebouw	1542	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207260,39	476499,27
gebouw	1543	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207271,56	476514,97
gebouw	1544	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207414,45	476501,66
gebouw	1552	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207256,11	476488,09
gebouw	1553	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207417,80	476522,14
gebouw	1560	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207424,17	476547,62
gebouw	1561	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207422,97	476561,47
gebouw	1562	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207404,48	476343,62
gebouw	1564	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207243,07	476454,13
gebouw	1565	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207288,96	476454,01
gebouw	1566	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207283,12	476510,54
gebouw	1570	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207685,16	476462,91
gebouw	1571	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207696,50	476474,28
gebouw	1572	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207723,50	476467,28
gebouw	1573	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207806,44	476454,77
gebouw	1576	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207690,19	476422,30
gebouw	1577	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207879,26	476441,56
gebouw	1578	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207684,28	476444,48
gebouw	1579	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207684,87	476456,76
gebouw	1580	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207698,09	476563,32
gebouw	1582	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207818,48	476594,49

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	75,14	192,42
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	59,97	174,84
gebouw	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	43,40	75,18
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,84	47,78
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	44,24	111,66
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	36,83	66,66
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	44,68	97,82
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	43,48	91,82
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	101,27	505,45
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	62,19	138,37
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,95	97,58
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	43,66	95,97
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	47,97	119,41
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	64	396,82	1826,14
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	45,36	103,35
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,05	57,94
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	55,84	94,98
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,75	56,21
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,00	54,00
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,33	59,01
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,42	55,90
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	25,02	26,56
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,00	54,00
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,00	54,00
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,99	53,98
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	38,81	80,95
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	63,87	166,27
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,00	54,00
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,00	54,00
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	36,70	72,89
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	16,53	15,67
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	33,84	64,78
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	23,64	25,96
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	33,73	54,51
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,53	55,58
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	38,49	78,71
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	23,57	26,49
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,96	48,01
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,46	96,59
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,55	55,64
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	38,61	79,60
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,38	59,16
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	36,28	72,35
gebouw	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	46,98	103,37
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,73	56,17
gebouw	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	42,85	74,74
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,91	47,64
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	25,29	26,81
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,15	73,60
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,00	57,79
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,99	53,98
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	36,23	72,18
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	30,01	55,22
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,82	16,10
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	29,48	52,83
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,84	60,01
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,62	58,04
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,62	66,37
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,36	52,45
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,36	52,46
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,06	55,12
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,96	16,31

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	0,29	13,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,94	11,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,08	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,45	10,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,29	10,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,43	6,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	13,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,27	7,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,86	23,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	4,52	11,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,01	12,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,24	12,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,58	8,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,07	26,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,84	9,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,24	9,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,08	11,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,99	9,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,30	9,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,21	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,04	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	13,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,76	10,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,19	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,19	10,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,82	8,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,19	7,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,99	9,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	13,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,12	8,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,33	10,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,94	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,99	9,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	13,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,30	9,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	11,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,08	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,99	9,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,05	9,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,33	10,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,04	8,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,06	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,24	9,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,62	11,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,69	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,18	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,96	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,16	11,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,35	8,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1583	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207827,08	476588,62
gebouw	1584	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207791,72	476557,35
gebouw	1587	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207876,02	476453,23
gebouw	1588	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207683,95	476437,45
gebouw	1593	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207883,32	476522,25
gebouw	1594	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207876,26	476559,75
gebouw	1601	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207753,32	476552,90
gebouw	1602	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207753,60	476559,04
gebouw	1607	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207685,46	476469,36
gebouw	1608	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207767,08	476473,87
gebouw	1609	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207710,83	476602,22
gebouw	1617	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207708,61	476421,45
gebouw	1618	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207757,32	476445,43
gebouw	1619	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207818,02	476542,24
gebouw	1620	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207791,45	476551,22
gebouw	1622	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207859,49	476416,36
gebouw	1623	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207839,15	476500,15
gebouw	1625	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207854,46	476532,03
gebouw	1626	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207875,75	476547,47
gebouw	1627	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207876,01	476553,61
gebouw	1629	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207729,04	476592,73
gebouw	1630	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207714,76	476421,17
gebouw	1633	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207631,06	476594,97
gebouw	1635	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207724,49	476467,24
gebouw	1636	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207696,33	476422,02
gebouw	1637	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207632,62	476604,52
gebouw	1640	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207690,60	476474,53
gebouw	1641	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207730,22	476475,57
gebouw	1643	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207690,00	476576,00
gebouw	1644	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207882,85	476594,51
gebouw	1645	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207790,92	476538,95
gebouw	1647	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207886,95	476435,50
gebouw	1648	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207701,43	476538,77
gebouw	1649	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207684,57	476450,62
gebouw	1650	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207772,44	476590,81
gebouw	1651	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207690,28	476582,20
gebouw	1652	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207726,32	476546,27
gebouw	1653	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207800,87	476443,46
gebouw	1654	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207842,18	476532,57
gebouw	1657	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207884,37	476436,86
gebouw	1658	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207867,34	476459,61
gebouw	1659	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207736,37	476475,29
gebouw	1661	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207754,15	476571,34
gebouw	1662	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207747,65	476421,25
gebouw	1663	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207791,18	476545,08
gebouw	1668	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207779,79	476473,28
gebouw	1669	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207711,35	476467,83
gebouw	1670	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207824,72	476502,76
gebouw	1675	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207720,90	476420,89
gebouw	1676	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207747,11	476408,96
gebouw	1679	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207876,79	476572,27
gebouw	1681	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207867,14	476444,31
gebouw	1682	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207760,94	476474,15
gebouw	1685	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207830,03	476588,52
gebouw	1686	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207811,47	476464,18
gebouw	1687	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207783,93	476576,03
gebouw	1689	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207696,05	476599,94
gebouw	1690	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207792,25	476569,62
gebouw	1691	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207855,14	476459,28
gebouw	1693	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207857,69	476587,03
gebouw	1694	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207752,49	476534,46
gebouw	1695	22	10:58, 17	dec	2018	Polygoon	207812,10	476589,28

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,83	16,13
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	29,49	52,83
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,40	66,41
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	29,75	54,14
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,13	55,55
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,49	52,86
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,56	53,07
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,52	52,96
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	16,74	16,15
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,34	52,40
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	35,34	70,96
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,00	55,37
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	35,12	68,23
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,47	52,78
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	36,56	73,81
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	19	122,62	721,67
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,84	59,16
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,46	52,74
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,51	52,90
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,50	52,88
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,72	53,69
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,99	55,37
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	15,62	14,98
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	34,38	55,04
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,00	55,37
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	10,90	7,41
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,77	16,03
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,44	52,72
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,71	53,66
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,60	53,33
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	34,14	65,52
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,70	67,52
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,61	53,22
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,36	52,45
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	34,69	68,94
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,69	53,61
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	34,45	67,53
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,71	57,93
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,46	52,76
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,47	65,74
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,10	65,73
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,43	52,66
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	30,04	55,29
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,50	52,88
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	29,50	52,86
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	30,19	56,17
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	33,49	56,10
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	77,06	297,75
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	31,99	55,37
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,48	52,83
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,09	55,42
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	36,74	66,15
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,36	52,45
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,78	16,05
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	35,76	61,33
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	30,08	55,39
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,62	15,88
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	34,90	59,69
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	42,30	85,18
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,54	53,14
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,68	53,44
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	17,40	17,56

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	2,95	5,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,28	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,38	11,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,88	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,44	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,06	5,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,02	11,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,32	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,10	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,23	25,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,91	9,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,36	4,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,18	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,60	2,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,05	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,30	11,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,05	11,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,05	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,88	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,65	11,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,56	11,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,42	8,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,10	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,11	8,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,05	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,47	17,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,09	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,38	11,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,95	5,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,79	9,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,13	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,98	5,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,08	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,29	9,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,14	5,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1696	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207689,99	476594,91
gebouw	1697	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207683,99	476438,34
gebouw	1698	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207702,39	476474,02
gebouw	1699	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207832,79	476588,41
gebouw	1701	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207830,64	476453,71
gebouw	1702	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207874,98	476529,05
gebouw	1707	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207821,17	476576,51
gebouw	1708	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207820,91	476570,32
gebouw	1709	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207824,14	476588,74
gebouw	1710	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207727,04	476420,61
gebouw	1711	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207757,04	476439,30
gebouw	1719	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207284,42	476604,40
gebouw	1720	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207302,54	476622,68
gebouw	1723	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207436,67	476869,86
gebouw	1728	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207349,39	476869,54
gebouw	1730	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207384,82	476621,81
gebouw	1731	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207351,97	476644,82
gebouw	1733	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207263,94	476600,34
gebouw	1742	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207404,42	476594,06
gebouw	1746	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207304,04	476849,20
gebouw	1748	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207483,94	476686,29
gebouw	1749	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207346,74	476764,24
gebouw	1752	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207388,17	476698,24
gebouw	1753	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207410,44	476832,94
gebouw	1773	22	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207358,00	476636,76
Praxis	2773	26	10:58, 17	dec 2018		Polygoon	207362,22	476809,29

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	16,39	15,35
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,35	52,44
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,82	16,07
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	16,35	14,94
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	46,57	75,88
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,52	52,94
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,60	53,32
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	29,61	53,34
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	16,96	16,23
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	32,00	55,38
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	33,49	65,15
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	59,46	210,08
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	59,17	207,79
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	58,02	116,03
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	41,95	106,14
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	49,91	130,73
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	70,73	168,71
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	59,65	211,84
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	40,44	82,33
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	62,39	201,35
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	9,41	5,19
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	41,96	84,01
gebouw	15,00	15,00	0,00	Relatief	21	96,27	365,79
gebouw	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	66,87	169,67
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,60	71,68
Praxis	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	54,59	148,55

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gebouw	0,88	5,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15	8,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,93	5,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,76	5,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,95	9,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,14	8,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,20	8,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,04	5,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,25	9,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,00	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,78	13,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,04	14,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,43	7,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,39	12,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,42	9,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,28	7,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,64	13,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,69	9,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,64	17,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,69	2,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	2,00	13,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,31	16,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	4,93	12,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gebouw	1,11	11,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Praxis	1,80	10,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Praxis	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
plan	8311	18	11:05, 17 dec 2018	-6066	1	scherm		Polylijn	207584,42

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
plan	476577,29	207582,24	476531,15	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
plan	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	46,19	46,19

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
plan	46,19	46,19	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
plan	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.	R	8k
plan		0,80	

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	1777	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207817,61	476615,29
--	1778	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207454,14	476653,54
--	1779	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207440,42	476613,49
--	1780	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207452,61	476612,94
--	1781	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207439,70	476647,37
--	1782	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207927,97	476614,61
--	1783	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207810,16	476615,58
--	1784	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207474,49	476642,34
--	1785	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207433,37	476621,18
--	1786	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207668,92	476617,94
--	1788	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207449,23	476574,35
--	1789	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207541,11	476620,53
--	1790	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207592,15	476621,18
--	1793	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207806,07	476620,51
--	1794	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207457,14	476645,98
--	1795	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207449,70	476532,26
--	1796	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207469,85	476632,54
--	1797	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207683,79	476625,54
--	1798	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207458,23	476653,38
--	1799	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207459,52	476619,42
--	1804	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207808,36	476615,53
--	1805	0	11:05, 17 dec 2018	berm	berm	Polygoon	207449,71	476533,48
plan	8334	18	10:56, 17 dec 2018	tuin		Polygoon	207585,82	476575,00
plan	8335	18	10:56, 17 dec 2018	tuin		Polygoon	207621,04	476568,56
plan	8337	18	10:56, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207664,22	476567,60
plan	8338	18	10:56, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207617,13	476568,90
auping-terrein	8397	20	11:04, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207452,73	476533,90
auping-terrein	8398	20	11:04, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207610,22	476530,18
auping-terrein	8420	20	10:57, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207462,83	476423,92
auping-terrein	8421	20	10:57, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207555,64	476515,31
auping-terrein	8422	20	10:57, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207593,15	476513,99
auping-terrein	8423	20	10:57, 17 dec 2018			Polygoon	207625,22	476447,80
auping-terrein	8424	20	10:57, 17 dec 2018	1		Polygoon	207581,12	476409,53
auping-terrein	8425	20	10:57, 17 dec 2018	2		Polygoon	207548,49	476405,68
auping-terrein	8426	20	10:57, 17 dec 2018	3		Polygoon	207486,72	476392,80
auping-terrein	8427	20	10:57, 17 dec 2018	4		Polygoon	207510,79	476489,26
auping-terrein	8428	20	10:57, 17 dec 2018	5		Polygoon	207500,35	476430,03
auping-terrein	8429	20	10:57, 17 dec 2018	6		Polygoon	207548,96	476407,37
auping-terrein	8430	20	10:57, 17 dec 2018	7		Polygoon	207598,04	476428,05
auping-terrein	8431	20	10:57, 17 dec 2018	8		Polygoon	207587,98	476482,21
auping-terrein	8432	20	10:57, 17 dec 2018	9		Polygoon	207554,88	476493,03
auping-terrein	8433	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207470,92	476421,85
auping-terrein	8434	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207486,34	476392,51
auping-terrein	8435	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207538,52	476400,88
auping-terrein	8436	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207534,76	476429,18
auping-terrein	8437	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207541,44	476468,39
auping-terrein	8438	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207625,69	476453,16
auping-terrein	8439	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207545,11	476504,50
auping-terrein	8440	20	10:57, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207544,54	476487,67
auping-terrein	8442	20	10:57, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207451,25	476520,71
auping-terrein	8443	20	10:57, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207448,91	476520,58
auping-terrein	8444	20	10:57, 17 dec 2018			Polygoon	207444,37	476424,63
auping-terrein	8445	20	10:57, 17 dec 2018	1		Polygoon	207443,68	476365,02
auping-terrein	8446	20	10:57, 17 dec 2018	groen		Polygoon	207441,76	476364,74
groen	3	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207732,48	476403,19
groen	4	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207886,85	476454,12
groen	5	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207810,60	476848,98
groen	6	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207883,48	476393,30
groen	7	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207848,94	476397,82
groen	9	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207663,04	476913,39
groen	10	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207620,81	476820,54
groen	11	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207834,22	476403,13

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	41	6,46	2,56	0,04	1,87	0,50
--	6	5,46	1,68	0,36	1,81	0,50
--	9	7,78	3,31	0,18	1,98	0,50
--	11	7,28	2,41	0,18	1,43	0,50
--	11	14,79	5,49	0,60	2,07	0,50
--	66	212,38	96,41	0,02	47,47	0,50
--	36	6,26	2,52	0,05	1,74	0,50
--	28	407,28	357,22	1,52	72,95	0,50
--	9	14,39	4,00	0,82	2,96	0,50
--	28	120,27	224,02	0,27	34,77	0,50
--	4	21,46	4,76	0,20	10,27	0,50
--	18	195,54	181,12	1,50	36,31	0,50
--	8	66,10	44,51	0,41	25,15	0,50
--	13	237,38	190,42	0,79	64,18	0,50
--	11	14,60	4,65	0,49	2,25	0,50
--	15	7,74	2,96	0,11	2,22	0,50
--	15	14,58	13,84	0,22	4,98	0,50
--	7	229,52	188,07	1,43	91,76	0,50
--	11	18,43	15,54	0,10	6,97	0,50
--	10	14,33	5,06	0,55	2,66	0,50
--	7	4,07	1,09	0,21	0,90	0,50
--	15	9,24	4,40	0,11	2,96	0,50
plan	8	127,10	845,48	1,47	42,48	0,50
plan	12	218,83	1522,54	1,58	37,68	0,50
plan	13	95,18	285,56	0,41	38,59	0,80
plan	4	75,24	88,20	2,42	35,21	0,80
auping-terrein	14	325,00	1009,64	1,26	129,48	0,80
auping-terrein	10	129,18	351,50	0,85	60,17	0,80
auping-terrein	8	330,78	3355,68	1,88	75,48	0,50
auping-terrein	4	106,87	681,48	20,88	32,54	0,50
auping-terrein	6	246,00	2123,56	20,88	66,04	0,50
auping-terrein	4	117,62	796,05	20,89	37,84	0,00
auping-terrein	4	117,70	792,10	20,83	38,10	0,00
auping-terrein	4	96,89	577,94	20,86	27,36	0,00
auping-terrein	8	142,91	1019,69	1,51	24,93	0,00
auping-terrein	6	160,90	1529,46	1,85	47,85	0,00
auping-terrein	4	127,02	1007,15	30,61	33,18	0,00
auping-terrein	8	152,51	1187,02	4,00	48,19	0,00
auping-terrein	5	92,95	541,05	10,35	27,01	0,00
auping-terrein	6	141,81	1036,22	16,65	34,46	0,00
auping-terrein	4	119,35	878,53	24,53	32,56	0,00
auping-terrein	4	94,99	208,25	4,42	42,78	0,80
auping-terrein	6	45,63	79,00	1,01	18,86	0,80
auping-terrein	8	38,50	97,39	0,51	9,08	0,80
auping-terrein	8	72,59	269,19	0,78	26,07	0,80
auping-terrein	10	218,69	1477,09	0,59	77,23	0,80
auping-terrein	8	26,78	36,42	0,09	9,59	0,80
auping-terrein	8	47,07	129,17	0,34	14,87	0,80
auping-terrein	8	49,75	120,27	0,42	17,91	0,80
auping-terrein	9	191,06	526,63	1,75	91,94	0,80
auping-terrein	7	187,16	337,75	0,92	91,49	0,80
auping-terrein	7	114,70	204,08	0,88	55,37	0,00
auping-terrein	18	551,37	865,45	3,41	164,60	0,00
auping-terrein	5	20,49	22,00	2,61	7,99	0,80
groen	12	17,22	15,99	0,19	5,33	0,80
groen	24	37,39	83,68	0,73	12,39	0,80
groen	152	1057,50	961,65	0,02	59,50	0,80
groen	4	14,49	3,97	0,60	6,69	0,80
groen	9	15,08	12,81	0,19	5,15	0,80
groen	7	41,30	57,99	0,24	16,36	0,80
groen	16	29,71	23,51	0,10	10,21	0,80
groen	6	53,61	59,45	0,79	24,41	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	14	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207757,07	476399,96
groen	18	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207324,26	476481,61
groen	19	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207569,30	476615,71
groen	21	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207314,84	476384,37
groen	22	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207268,34	476534,08
groen	23	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207810,60	476848,98
groen	25	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207784,50	476474,72
groen	29	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207825,92	476492,91
groen	33	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207732,64	476406,99
groen	36	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207723,08	476452,60
groen	38	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207711,97	476408,34
groen	39	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207679,35	476442,41
groen	40	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207830,88	476476,10
groen	41	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207638,59	476758,84
groen	42	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207385,40	476446,30
groen	43	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207192,90	476963,68
groen	44	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207775,62	476897,64
groen	45	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207331,47	476725,52
groen	49	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207781,90	476474,84
groen	50	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207709,93	476749,79
groen	51	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207519,34	476732,22
groen	52	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207813,53	476640,41
groen	53	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207938,34	476473,46
groen	54	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207410,18	476555,60
groen	56	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207687,28	476616,65
groen	57	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207862,73	476572,09
groen	58	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207600,88	476796,32
groen	59	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207295,82	476409,59
groen	62	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207267,32	476531,40
groen	68	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207666,56	476905,64
groen	70	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207934,61	476407,44
groen	71	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207446,81	476904,73
groen	72	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207358,24	476882,62
groen	73	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207616,89	476613,75
groen	75	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207733,77	476907,08
groen	78	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207684,35	476474,72
groen	79	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207638,04	476800,96
groen	80	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207700,06	476408,48
groen	83	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207630,30	476261,71
groen	84	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207496,55	476646,00
groen	85	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207713,28	476711,85
groen	86	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207664,20	476597,51
groen	88	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207814,84	476654,37
groen	90	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207356,66	476664,98
groen	91	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207702,97	476799,08
groen	93	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207678,15	476477,20
groen	95	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207734,68	476856,29
groen	96	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207351,88	476691,11
groen	97	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207441,83	476352,38
groen	98	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207768,54	476411,65
groen	99	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207277,63	476815,18
groen	100	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207789,53	476439,06
groen	102	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207791,12	476512,21
groen	105	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207682,01	476405,00
groen	106	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207638,59	476758,84
groen	109	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207399,09	476633,65
groen	110	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207351,09	476887,45
groen	111	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207753,04	476773,20
groen	112	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207446,53	476472,69
groen	113	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207763,29	476886,74
groen	114	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207772,36	476803,42
groen	116	21	10:58, 17 dec 2018	groen	groen	Polygoon	207454,92	476738,54

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	5	39,07	19,41	1,05	18,49	0,80
groen	4	117,13	107,42	1,78	57,09	0,80
groen	34	381,52	2707,66	0,19	103,98	0,80
groen	4	81,63	400,82	16,37	24,46	0,80
groen	106	254,61	127,58	0,07	58,76	0,80
groen	92	653,21	2231,93	0,08	59,50	0,80
groen	6	50,31	59,55	1,58	21,06	0,80
groen	18	156,57	480,62	0,04	28,89	0,80
groen	5	12,45	7,97	0,40	4,43	0,80
groen	4	43,27	72,38	4,14	17,50	0,80
groen	4	16,59	3,15	0,40	7,90	0,80
groen	4	16,69	3,18	0,40	7,94	0,80
groen	6	13,61	7,67	0,48	5,34	0,80
groen	23	732,36	2409,07	0,01	100,50	0,80
groen	17	199,38	1064,68	0,34	44,64	0,80
groen	25	336,94	1017,60	0,37	99,60	0,80
groen	86	751,47	643,33	0,21	131,65	0,80
groen	61	80,44	211,99	0,02	13,22	0,80
groen	4	17,51	3,35	0,40	8,36	0,80
groen	4	332,87	6634,68	65,56	100,50	0,80
groen	4	345,15	7085,98	67,27	105,31	0,80
groen	109	273,41	150,67	0,40	32,72	0,80
groen	4	12,04	3,95	0,75	5,27	0,80
groen	51	252,85	691,87	0,22	24,27	0,80
groen	10	12,31	9,18	0,39	4,55	0,80
groen	4	18,28	6,29	0,75	8,39	0,80
groen	31	84,28	163,00	0,01	32,94	0,80
groen	135	297,27	211,82	0,07	67,23	0,80
groen	105	221,56	217,87	0,07	58,33	0,80
groen	92	313,78	182,44	1,07	20,86	0,80
groen	16	65,00	264,18	0,50	13,31	0,80
groen	7	19,29	8,90	0,25	8,82	0,80
groen	8	26,04	32,79	0,99	10,42	0,80
groen	18	117,31	199,47	0,53	24,28	0,80
groen	106	316,01	118,14	0,52	20,86	0,80
groen	9	25,14	33,86	0,25	7,50	0,80
groen	9	46,27	11,30	0,50	16,53	0,80
groen	6	20,99	15,65	0,40	8,70	0,80
groen	4	10,00	2,25	0,50	4,50	0,80
groen	28	619,32	856,20	0,99	126,53	0,80
groen	5	8,59	3,64	0,95	3,13	0,80
groen	17	218,02	1076,04	1,49	32,36	0,80
groen	13	79,77	191,72	2,65	29,54	0,80
groen	4	12,25	7,85	1,78	4,42	0,80
groen	4	37,20	62,00	4,22	14,35	0,80
groen	17	24,89	29,11	0,07	9,94	0,80
groen	21	215,61	1827,42	0,08	33,04	0,80
groen	65	85,38	62,77	0,03	11,54	0,80
groen	20	211,75	258,81	0,34	92,41	0,80
groen	5	37,23	71,52	2,51	12,26	0,80
groen	19	191,09	565,67	0,38	37,53	0,80
groen	140	166,53	506,10	0,03	27,08	0,80
groen	40	84,43	363,13	0,16	20,96	0,80
groen	12	17,25	15,90	0,19	5,40	0,80
groen	22	732,36	2409,07	0,01	100,50	0,80
groen	8	28,26	22,96	0,20	10,58	0,80
groen	18	82,23	52,02	0,36	21,09	0,80
groen	16	80,05	125,50	1,18	25,85	0,80
groen	6	85,10	78,58	0,16	41,00	0,80
groen	73	524,24	1190,13	0,10	37,35	0,80
groen	4	42,37	24,15	1,06	20,01	0,80
groen	5	52,82	37,85	0,64	24,52	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	117	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207295,97	476800,18
groen	118	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207343,95	476677,96
groen	119	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207944,24	476707,32
groen	120	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207913,03	476606,96
groen	121	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207450,98	476947,15
groen	122	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207434,04	476407,31
groen	123	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207459,28	476775,57
groen	124	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207588,01	476750,05
groen	125	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207461,08	476654,10
groen	126	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207855,72	476737,97
groen	127	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207403,17	476769,71
groen	128	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207790,52	476783,56
groen	129	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207305,43	476915,88
groen	131	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207993,72	476625,11
groen	132	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207314,84	476384,37
groen	133	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207304,88	476358,82
groen	135	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207822,43	476811,67
groen	137	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207536,07	476365,23
groen	138	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207860,14	476394,47
groen	139	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207656,73	476900,05
groen	140	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207441,71	476578,69
groen	142	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207656,84	476881,62
groen	146	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207295,82	476409,59
groen	147	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207276,84	476556,31
groen	148	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207450,60	476915,12
groen	149	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207273,76	476821,57
groen	150	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207705,52	476799,20
groen	151	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207732,65	476885,06
groen	152	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207817,81	476765,51
groen	153	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207369,23	476876,88
groen	154	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207937,32	476407,87
groen	155	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207315,54	476887,68
groen	156	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207373,48	476551,13
groen	157	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207742,72	476576,44
groen	160	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207987,11	476588,34
groen	162	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207586,14	476615,01
groen	163	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207316,84	476762,42
groen	164	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207291,22	476323,25
groen	165	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207385,27	476814,28
groen	167	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	208005,44	476633,18
groen	168	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207276,83	476556,30
groen	169	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207736,75	476773,44
groen	170	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207912,35	476628,32
groen	171	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207793,81	476460,82
groen	173	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207614,66	476848,52
groen	175	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207436,52	476460,18
groen	176	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207671,40	476603,09
groen	177	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207943,35	476622,91
groen	179	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207714,19	476706,18
groen	180	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207309,63	476902,39
groen	181	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207912,70	476660,33
groen	182	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207601,51	476736,99
groen	184	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207532,72	476764,09
groen	186	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207897,26	476462,86
groen	187	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207386,18	476659,27
groen	189	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207309,62	476410,89
groen	191	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207625,94	476380,27
groen	193	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207624,41	476645,96
groen	194	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207394,27	476371,88
groen	195	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207333,65	476726,69
groen	197	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207928,52	476625,13
groen	198	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207443,02	476392,56

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	14	128,22	183,36	0,67	38,25	0,80
groen	33	53,25	72,71	0,16	15,24	0,80
groen	18	33,29	52,93	1,28	6,46	0,80
groen	8	180,30	418,50	1,58	62,64	0,80
groen	13	59,60	59,61	0,33	24,42	0,80
groen	11	13,19	10,58	0,19	4,28	0,80
groen	13	249,60	177,24	1,08	51,77	0,80
groen	5	25,62	37,51	3,35	8,28	0,80
groen	17	18,99	17,32	0,30	2,80	0,80
groen	6	43,41	13,17	0,51	21,01	0,80
groen	26	149,49	98,81	0,20	39,35	0,80
groen	5	63,29	30,44	0,89	30,71	0,80
groen	4	13,52	3,64	0,63	6,27	0,80
groen	9	30,40	46,13	1,98	5,26	0,80
groen	15	79,70	392,81	0,51	24,46	0,80
groen	4	101,69	560,58	16,15	34,69	0,80
groen	6	30,67	51,16	0,31	11,23	0,80
groen	8	37,07	17,54	1,00	13,08	0,80
groen	5	5,38	1,59	0,81	1,81	0,80
groen	14	114,78	137,18	0,11	42,56	0,80
groen	6	11,82	7,57	0,10	2,75	0,80
groen	9	106,63	92,98	0,16	28,69	0,80
groen	134	297,23	211,78	0,07	67,26	0,80
groen	4	45,06	105,86	7,00	16,87	0,80
groen	16	43,63	51,59	0,49	11,99	0,80
groen	9	24,79	24,17	0,37	6,03	0,80
groen	47	359,64	1455,25	0,38	41,98	0,80
groen	128	215,94	312,00	0,02	13,87	0,80
groen	5	37,41	17,42	0,89	17,80	0,80
groen	11	44,12	28,00	0,05	19,53	0,80
groen	4	6,89	2,19	0,82	2,60	0,80
groen	4	19,88	17,81	2,08	7,88	0,80
groen	8	10,60	4,45	0,82	4,85	0,80
groen	23	97,55	123,04	0,18	25,23	0,80
groen	22	77,69	279,33	0,30	18,54	0,80
groen	7	89,76	274,01	1,99	37,59	0,80
groen	16	64,00	79,40	0,17	23,92	0,80
groen	9	67,75	277,68	0,55	16,12	0,80
groen	8	55,89	97,74	0,23	24,18	0,80
groen	72	184,33	1329,36	0,09	15,29	0,80
groen	5	44,79	101,98	0,50	16,88	0,80
groen	5	70,53	152,66	1,85	31,23	0,80
groen	66	279,67	142,43	0,40	43,71	0,80
groen	11	10,03	7,04	0,28	2,23	0,80
groen	94	27,62	26,18	0,02	11,19	0,80
groen	9	25,10	26,36	0,39	10,79	0,80
groen	11	78,32	167,20	0,68	24,28	0,80
groen	40	136,44	178,88	0,50	16,56	0,80
groen	11	328,92	329,17	1,09	83,73	0,80
groen	4	28,75	26,56	1,99	12,71	0,80
groen	49	80,41	208,00	1,12	5,10	0,80
groen	4	26,95	17,74	1,47	12,05	0,80
groen	7	115,60	810,27	0,86	35,01	0,80
groen	14	28,81	53,08	0,35	7,56	0,80
groen	16	85,85	163,45	0,39	10,11	0,80
groen	20	51,73	167,31	0,30	12,59	0,80
groen	15	161,75	72,71	0,16	80,27	0,80
groen	20	619,06	2278,42	2,19	126,53	0,80
groen	5	38,73	29,02	1,10	17,97	0,80
groen	8	77,74	97,58	2,38	25,47	0,80
groen	3	22,84	21,30	5,37	9,54	0,80
groen	9	68,06	63,16	0,15	33,06	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	199	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207681,25	476549,12
groen	200	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207394,38	476789,02
groen	202	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207962,38	476688,06
groen	207	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207325,05	476730,25
groen	208	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207651,40	476901,26
groen	209	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207674,03	476935,16
groen	213	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207441,94	476638,83
groen	214	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207614,79	476375,17
groen	215	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207469,36	476623,11
groen	216	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207309,62	476410,89
groen	217	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207291,22	476323,25
groen	218	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207300,06	476395,08
groen	220	21 16:16, 11 feb 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207671,26	476595,29
groen	221	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207716,30	476491,31
groen	223	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207435,86	476446,19
groen	224	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207903,05	476643,28
groen	225	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207762,68	476509,22
groen	226	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207735,26	476425,89
groen	227	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207333,04	476733,78
groen	228	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207365,00	476657,44
groen	231	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207749,30	476824,80
groen	232	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,02	476486,26
groen	233	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207439,20	476520,02
groen	234	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207770,18	476793,72
groen	237	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207837,20	476519,56
groen	239	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207806,20	476399,08
groen	240	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207624,50	476829,14
groen	244	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207625,76	476381,26
groen	245	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207836,42	476397,73
groen	247	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207343,02	476667,79
groen	248	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207639,05	476376,38
groen	249	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207335,62	476235,05
groen	250	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207791,34	476612,46
groen	251	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207916,02	476606,52
groen	252	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207444,11	476417,33
groen	253	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207446,90	476948,28
groen	254	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207370,04	476874,63
groen	255	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207388,14	476446,21
groen	259	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207271,65	476548,46
groen	260	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207699,59	476762,88
groen	261	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207664,55	476764,91
groen	262	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207634,41	476764,63
groen	265	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207621,14	476803,74
groen	266	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207566,45	476655,99
groen	267	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207336,75	476268,04
groen	269	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207928,57	476626,03
groen	271	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207715,53	476752,48
groen	272	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207622,30	476808,64
groen	274	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207819,12	476510,66
groen	275	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207455,81	476681,45
groen	277	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207849,54	476519,10
groen	279	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207831,58	476500,13
groen	280	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207859,54	476399,53
groen	281	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207824,60	476499,52
groen	282	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207837,07	476519,58
groen	283	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207834,26	476514,05
groen	284	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207738,34	476555,52
groen	285	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207948,45	476490,27
groen	286	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207882,84	476390,73
groen	287	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207882,84	476390,73
groen	288	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207869,69	476394,14
groen	289	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207759,22	476504,36

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	25	54,51	84,28	0,35	24,65	0,80
groen	9	39,19	60,10	0,77	16,86	0,80
groen	97	221,45	3541,96	0,88	25,22	0,80
groen	16	21,44	26,30	0,52	8,35	0,80
groen	27	99,61	288,45	0,12	32,02	0,80
groen	71	218,84	514,90	0,73	22,55	0,80
groen	47	82,11	224,02	0,67	6,99	0,80
groen	5	13,12	10,20	0,25	4,09	0,80
groen	14	32,52	52,75	0,84	6,22	0,80
groen	17	51,95	164,92	0,40	12,59	0,80
groen	9	67,83	278,01	0,55	16,20	0,80
groen	19	233,30	574,73	0,60	41,83	0,80
groen	7	138,20	447,41	2,09	57,63	0,80
groen	16	121,67	420,94	0,44	24,42	0,80
groen	8	14,41	12,07	0,27	4,97	0,80
groen	54	179,58	1657,97	0,81	31,72	0,80
groen	25	67,25	265,09	0,26	25,12	0,80
groen	10	49,57	9,75	0,40	10,51	0,80
groen	7	13,82	10,92	0,32	4,67	0,80
groen	4	19,46	16,20	2,07	7,63	0,80
groen	12	137,71	1070,62	0,32	35,68	0,80
groen	28	16,39	14,63	0,02	4,99	0,80
groen	6	26,53	26,09	0,29	11,44	0,80
groen	18	118,16	475,46	0,32	21,59	0,80
groen	6	7,65	1,79	0,51	3,25	0,80
groen	11	16,44	14,01	0,19	5,83	0,80
groen	45	31,29	57,43	0,04	10,70	0,80
groen	7	162,03	36,08	0,23	80,27	0,80
groen	10	15,38	13,59	0,19	5,15	0,80
groen	11	96,69	575,08	2,11	29,57	0,80
groen	13	57,39	49,45	0,37	17,28	0,80
groen	87	403,10	3296,11	0,87	30,20	0,80
groen	6	212,03	501,24	5,11	101,09	0,80
groen	11	12,86	10,25	0,44	4,56	0,80
groen	7	40,56	34,93	0,16	19,01	0,80
groen	17	58,64	20,02	0,44	22,47	0,80
groen	8	38,96	24,26	1,10	15,76	0,80
groen	3	91,66	60,50	2,75	44,64	0,80
groen	17	96,46	146,06	0,25	28,56	0,80
groen	4	13,44	10,08	2,25	4,47	0,80
groen	4	14,31	11,62	2,49	4,69	0,80
groen	32	16,79	12,51	0,13	4,96	0,80
groen	12	54,31	55,51	0,24	20,87	0,80
groen	10	248,79	314,82	0,88	114,10	0,80
groen	138	490,71	3956,01	0,27	52,94	0,80
groen	25	142,13	52,65	0,50	11,17	0,80
groen	8	68,99	44,94	0,01	32,15	0,80
groen	22	30,23	7,30	0,50	5,04	0,80
groen	28	43,71	105,52	0,36	8,07	0,80
groen	7	55,21	57,31	1,52	25,10	0,80
groen	4	8,09	1,46	0,40	3,65	0,80
groen	19	90,65	142,75	0,04	10,14	0,80
groen	13	78,48	80,38	0,77	25,53	0,80
groen	18	155,92	473,90	0,04	28,71	0,80
groen	4	7,30	1,30	0,40	3,25	0,80
groen	31	16,99	13,01	0,03	7,21	0,80
groen	6	9,79	6,86	1,29	1,78	0,80
groen	4	7,87	3,16	0,66	2,68	0,80
groen	9	18,96	18,51	0,18	3,43	0,80
groen	8	17,63	16,08	0,18	5,19	0,80
groen	5	20,91	8,20	0,84	9,64	0,80
groen	46	47,66	121,00	1,00	1,41	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	290	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207928,73	476468,70
groen	291	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207733,73	476511,21
groen	292	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207257,48	476423,75
groen	293	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207776,06	476743,91
groen	296	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207803,10	476531,35
groen	298	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207714,00	476559,28
groen	299	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207837,54	476575,51
groen	300	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207319,29	476275,42
groen	301	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207438,08	476505,30
groen	302	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207849,88	476782,46
groen	303	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207831,58	476500,13
groen	304	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207624,72	476766,31
groen	305	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207337,70	476518,38
groen	306	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207735,32	476628,28
groen	310	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207658,58	476308,87
groen	311	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207761,96	476515,51
groen	312	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207424,29	476357,75
groen	313	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207598,05	476847,91
groen	314	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207754,68	476889,42
groen	316	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207614,30	476899,95
groen	317	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207740,29	476571,90
groen	320	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207656,96	476272,38
groen	321	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207966,11	476513,78
groen	323	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207791,63	476466,74
groen	325	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207671,18	476592,14
groen	327	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207819,13	476510,87
groen	329	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207948,45	476478,29
groen	330	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207931,46	476459,64
groen	332	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207824,42	476520,13
groen	333	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207733,72	476443,14
groen	335	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207941,06	476514,94
groen	337	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207791,27	476512,52
groen	338	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207635,11	476862,38
groen	339	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207427,78	476265,33
groen	340	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207611,01	476371,71
groen	344	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207635,04	476810,71
groen	348	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207431,42	476385,50
groen	349	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207729,04	476849,29
groen	350	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207424,43	476248,88
groen	351	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207582,76	476743,93
groen	353	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207793,51	476485,06
groen	354	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207431,51	476598,17
groen	355	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207644,29	476942,39
groen	357	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207802,66	476710,90
groen	358	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207948,45	476490,27
groen	359	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207724,54	476491,97
groen	362	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207999,09	476577,98
groen	363	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,38	476563,71
groen	364	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207890,86	476519,00
groen	365	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207441,26	476597,40
groen	366	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207445,30	476610,46
groen	368	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207784,55	476484,24
groen	369	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207313,26	476532,58
groen	371	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207531,06	476368,58
groen	372	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207269,44	476471,87
groen	373	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207695,48	476804,08
groen	374	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207738,62	476580,25
groen	375	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207808,90	476610,89
groen	376	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207370,60	476536,88
groen	380	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207387,19	476510,54
groen	381	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207393,35	476770,15
groen	382	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207803,53	476693,43

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	4	9,57	3,03	0,75	4,03	0,80
groen	118	432,78	1610,03	0,01	58,07	0,80
groen	105	162,40	73,83	0,07	39,73	0,80
groen	41	37,43	61,37	0,02	12,33	0,80
groen	13	14,92	9,72	0,10	6,07	0,80
groen	8	110,19	31,09	0,50	22,93	0,80
groen	6	19,85	4,71	0,50	5,06	0,80
groen	41	96,50	220,74	0,71	24,12	0,80
groen	6	8,34	3,42	0,02	2,77	0,80
groen	10	41,01	81,35	0,45	8,23	0,80
groen	20	90,32	141,09	0,04	9,26	0,80
groen	43	36,81	32,87	0,03	11,88	0,80
groen	30	31,63	50,36	0,07	12,25	0,80
groen	4	7,63	2,87	0,99	2,80	0,80
groen	20	81,39	128,42	0,50	20,91	0,80
groen	19	74,97	294,65	0,64	18,22	0,80
groen	29	84,90	37,53	0,31	8,83	0,80
groen	10	92,03	40,25	0,14	35,47	0,80
groen	89	71,06	401,17	0,69	4,30	0,80
groen	112	817,06	8523,96	0,41	107,72	0,80
groen	9	66,98	120,63	0,75	23,42	0,80
groen	7	109,17	322,77	0,67	28,75	0,80
groen	4	7,90	1,42	0,40	3,55	0,80
groen	12	10,00	7,12	0,25	2,01	0,80
groen	7	138,28	447,48	2,09	57,72	0,80
groen	11	44,48	110,89	0,65	13,17	0,80
groen	4	10,63	5,26	0,49	4,26	0,80
groen	5	11,82	4,23	0,81	5,03	0,80
groen	4	7,32	2,13	0,70	2,98	0,80
groen	7	51,57	98,95	2,55	18,27	0,80
groen	4	9,13	2,62	0,63	3,89	0,80
groen	22	87,75	390,16	0,28	21,64	0,80
groen	4	8,02	2,29	0,69	3,43	0,80
groen	6	12,50	9,58	1,07	4,45	0,80
groen	22	344,87	364,70	0,01	118,46	0,80
groen	70	169,93	102,63	1,15	7,72	0,80
groen	40	64,38	26,19	0,06	15,81	0,80
groen	48	244,36	447,47	0,73	51,57	0,80
groen	5	12,55	8,33	0,93	3,55	0,80
groen	7	26,57	33,84	1,81	6,97	0,80
groen	23	98,96	291,13	0,14	13,88	0,80
groen	27	95,75	325,53	0,39	29,34	0,80
groen	74	654,61	2179,43	0,85	86,85	0,80
groen	38	24,61	25,47	0,14	10,75	0,80
groen	5	7,87	3,16	0,02	2,68	0,80
groen	5	19,85	19,92	2,73	6,27	0,80
groen	22	77,43	278,76	0,30	18,54	0,80
groen	46	72,96	133,37	0,08	19,01	0,80
groen	6	32,77	6,37	0,40	13,21	0,80
groen	12	46,42	39,66	1,42	9,11	0,80
groen	12	21,95	17,63	0,27	8,75	0,80
groen	22	86,40	248,39	0,28	15,33	0,80
groen	11	65,22	81,58	0,15	28,41	0,80
groen	18	100,69	44,53	0,01	31,19	0,80
groen	49	52,38	41,22	0,02	21,25	0,80
groen	44	136,66	48,83	0,24	7,72	0,80
groen	4	87,06	455,25	15,60	24,51	0,80
groen	12	11,17	7,44	0,22	4,27	0,80
groen	56	118,40	214,53	0,32	24,61	0,80
groen	5	124,86	900,46	0,14	39,98	0,80
groen	6	82,59	47,28	0,43	40,40	0,80
groen	30	141,22	262,31	0,13	67,21	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	383	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207731,50	476897,70
groen	384	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207378,50	476646,85
groen	387	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207620,46	476278,88
groen	392	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207680,06	476518,40
groen	393	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207428,22	476275,90
groen	397	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207631,85	476761,08
groen	398	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207644,75	476825,10
groen	399	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207799,76	476695,63
groen	400	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207733,29	476730,99
groen	402	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207435,26	476569,52
groen	403	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207412,07	476890,44
groen	404	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207530,95	476369,29
groen	408	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207364,05	476748,76
groen	409	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207651,87	476159,31
groen	410	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207742,46	476760,30
groen	411	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207635,04	476810,71
groen	414	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207870,27	476512,12
groen	416	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,84	476574,73
groen	417	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207639,09	476612,12
groen	420	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207432,96	476644,83
groen	422	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207337,70	476518,38
groen	423	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207361,80	476475,47
groen	425	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207641,57	476766,25
groen	427	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207339,84	476522,57
groen	428	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207303,26	476536,33
groen	430	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207662,07	476388,98
groen	434	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207627,36	476813,86
groen	435	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207854,32	476844,04
groen	436	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207860,58	476574,98
groen	437	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207687,78	476409,04
groen	444	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207240,18	476284,98
groen	445	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207717,10	476761,82
groen	446	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207734,14	476746,45
groen	447	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207836,68	476751,59
groen	448	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207308,64	476928,26
groen	449	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207369,68	476855,77
groen	450	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207953,74	476514,37
groen	451	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207934,75	476408,29
groen	452	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207803,61	476543,11
groen	453	21 11:41, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207683,88	476601,17
groen	454	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207662,09	476388,99
groen	455	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207656,84	476881,62
groen	459	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207965,15	476513,83
groen	460	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207688,95	476489,53
groen	461	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207694,50	476404,43
groen	462	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207431,33	476346,92
groen	463	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207740,29	476571,90
groen	466	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207851,09	476403,38
groen	467	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,79	476521,86
groen	468	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207953,77	476514,37
groen	472	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207724,25	476407,77
groen	473	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207363,40	476870,80
groen	477	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207439,56	476527,81
groen	479	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207717,18	476843,06
groen	480	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207627,36	476813,86
groen	481	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207441,36	476568,67
groen	482	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207719,96	476882,94
groen	483	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207805,57	476812,33
groen	485	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207678,36	476420,84
groen	486	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207679,92	476454,70
groen	491	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207428,48	476625,27
groen	493	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207805,57	476812,33

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	28	81,53	39,86	0,88	13,72	0,80
groen	12	33,97	33,52	0,24	6,19	0,80
groen	4	11,00	2,50	0,50	5,00	0,80
groen	25	74,63	121,71	0,35	34,66	0,80
groen	7	18,64	14,30	1,33	6,93	0,80
groen	5	29,76	13,70	0,87	13,93	0,80
groen	11	22,59	10,73	0,16	10,41	0,80
groen	4	141,77	311,04	5,03	67,21	0,80
groen	4	24,27	21,81	2,19	9,95	0,80
groen	7	49,91	17,16	0,41	24,27	0,80
groen	26	117,59	266,85	0,09	24,13	0,80
groen	8	101,92	26,57	0,01	50,35	0,80
groen	8	100,09	90,20	0,71	40,58	0,80
groen	38	388,39	1071,34	0,30	62,43	0,80
groen	6	13,46	10,36	0,48	4,37	0,80
groen	72	171,98	116,57	0,16	7,72	0,80
groen	12	17,13	10,17	0,37	7,81	0,80
groen	43	71,23	139,64	0,04	30,04	0,80
groen	8	54,17	114,68	1,85	13,73	0,80
groen	8	22,86	30,17	0,73	7,30	0,80
groen	27	31,63	50,36	0,07	12,25	0,80
groen	23	251,22	1149,49	0,75	38,49	0,80
groen	27	13,63	10,87	0,14	4,77	0,80
groen	10	65,22	81,58	0,15	28,41	0,80
groen	5	15,99	8,52	0,25	6,81	0,80
groen	43	213,92	947,76	0,15	54,70	0,80
groen	21	31,36	20,67	0,73	5,20	0,80
groen	50	527,68	197,14	0,29	39,50	0,80
groen	12	86,13	422,41	0,50	18,76	0,80
groen	5	24,32	18,65	0,40	10,36	0,80
groen	37	197,54	975,33	0,89	20,44	0,80
groen	4	13,19	9,77	2,25	4,36	0,80
groen	4	24,28	21,83	2,19	9,95	0,80
groen	5	6,83	2,14	0,41	2,61	0,80
groen	9	33,55	29,71	0,15	13,68	0,80
groen	12	48,18	82,42	0,58	20,52	0,80
groen	4	7,90	1,42	0,40	3,55	0,80
groen	4	10,45	3,68	0,82	4,41	0,80
groen	14	15,33	10,12	0,10	6,27	0,80
groen	24	22,67	23,49	0,03	9,03	0,80
groen	36	199,69	887,79	0,15	80,20	0,80
groen	18	149,29	132,78	0,16	32,92	0,80
groen	4	7,13	1,66	0,55	3,02	0,80
groen	167	41,12	28,51	0,02	4,50	0,80
groen	20	16,88	13,45	0,19	4,38	0,80
groen	26	159,66	224,77	0,31	48,14	0,80
groen	4	30,86	11,01	0,75	14,68	0,80
groen	7	43,20	64,79	0,05	16,94	0,80
groen	39	45,11	7,96	0,03	16,32	0,80
groen	4	9,31	2,65	0,64	4,02	0,80
groen	4	16,59	3,15	0,40	7,90	0,80
groen	10	20,26	24,61	0,50	7,26	0,80
groen	6	12,18	8,87	0,28	3,90	0,80
groen	19	56,19	21,70	0,73	11,02	0,80
groen	21	29,85	13,37	0,70	5,20	0,80
groen	7	16,70	13,41	0,54	7,01	0,80
groen	114	448,64	5329,15	0,27	45,67	0,80
groen	9	81,08	26,84	0,65	22,62	0,80
groen	6	42,61	8,36	0,40	11,35	0,80
groen	4	16,20	3,08	0,40	7,70	0,80
groen	15	28,46	47,40	0,22	5,73	0,80
groen	5	59,81	181,38	8,55	21,15	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	496	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207790,54	476494,29
groen	499	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207619,34	476786,86
groen	501	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207654,64	476300,69
groen	502	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207851,09	476403,38
groen	503	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207713,14	476709,66
groen	507	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207466,18	476361,12
groen	510	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207929,20	476467,88
groen	513	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207666,36	476902,46
groen	520	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207713,87	476722,74
groen	521	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207714,49	476711,78
groen	522	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207824,99	476520,14
groen	523	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207578,98	476736,06
groen	524	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207632,55	476871,20
groen	525	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,90	476481,17
groen	526	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207865,46	476510,81
groen	527	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207950,02	476487,53
groen	528	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207929,62	476529,29
groen	533	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207706,99	476403,86
groen	536	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207860,58	476574,98
groen	537	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207757,09	476400,36
groen	538	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207771,09	476430,14
groen	540	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207781,50	476474,85
groen	541	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207678,88	476432,18
groen	543	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207849,82	476519,07
groen	549	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207699,68	476408,90
groen	553	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207676,17	476434,60
groen	554	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207862,73	476481,18
groen	555	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207889,33	476519,14
groen	560	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207687,12	476794,61
groen	562	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207817,23	476764,78
groen	563	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207596,24	476835,47
groen	565	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207649,32	476765,81
groen	567	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207256,51	476202,69
groen	570	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207712,35	476407,92
groen	572	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207637,85	476281,01
groen	578	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207682,11	476763,89
groen	580	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207739,35	476904,09
groen	583	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207389,71	476393,02
groen	584	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207366,19	476458,15
groen	585	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207674,58	476896,46
groen	587	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207297,00	476415,78
groen	590	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207314,96	476908,02
groen	592	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207437,25	476478,14
groen	593	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207470,12	476642,88
groen	594	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207406,31	476571,73
groen	597	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207632,55	476871,20
groen	600	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207794,74	476695,89
groen	602	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207401,58	476536,09
groen	604	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207638,66	476759,84
groen	605	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207936,51	476606,10
groen	606	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207459,45	476863,73
groen	608	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207419,48	476628,26
groen	610	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207440,40	476546,07
groen	611	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207614,15	476736,36
groen	613	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207304,88	476358,82
groen	614	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207255,50	476867,61
groen	616	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207446,69	476797,04
groen	617	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207659,79	476606,66
groen	620	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207763,56	476796,64
groen	621	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207427,43	476326,81
groen	625	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207464,65	476360,20
groen	629	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207580,58	476765,38

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	5	33,76	26,97	0,25	15,33	0,80
groen	87	146,39	530,98	0,02	38,04	0,80
groen	6	52,82	12,96	0,50	20,91	0,80
groen	5	31,08	59,34	3,64	8,79	0,80
groen	4	9,10	3,83	1,09	3,44	0,80
groen	8	22,95	10,58	0,07	9,92	0,80
groen	4	9,82	3,46	0,77	4,07	0,80
groen	13	43,96	37,57	0,42	19,66	0,80
groen	5	22,31	12,01	1,18	9,93	0,80
groen	12	199,33	471,12	1,21	80,91	0,80
groen	4	8,37	1,51	0,40	3,79	0,80
groen	15	332,81	1009,35	2,31	68,57	0,80
groen	11	26,67	37,00	0,37	6,26	0,80
groen	6	27,44	3,17	0,17	13,47	0,80
groen	19	17,14	10,17	0,09	7,81	0,80
groen	5	10,29	1,33	0,67	3,08	0,80
groen	6	30,51	9,41	0,54	10,10	0,80
groen	20	16,85	13,41	0,19	4,36	0,80
groen	6	86,99	436,30	2,04	23,54	0,80
groen	4	14,37	2,72	0,40	6,79	0,80
groen	7	70,33	189,31	4,96	15,72	0,80
groen	5	19,91	13,37	1,60	8,36	0,80
groen	4	7,41	1,32	0,40	3,30	0,80
groen	4	8,09	2,20	0,63	3,41	0,80
groen	4	16,59	3,15	0,40	7,90	0,80
groen	24	58,83	89,31	0,06	26,80	0,80
groen	59	64,31	148,57	0,02	15,23	0,80
groen	6	34,91	9,62	0,66	15,54	0,80
groen	58	173,60	62,53	0,38	7,72	0,80
groen	78	469,08	2338,10	0,56	44,55	0,80
groen	42	691,30	11176,81	0,55	57,15	0,80
groen	4	14,90	12,88	2,70	4,73	0,80
groen	40	316,07	823,91	0,86	27,51	0,80
groen	6	20,99	15,66	0,40	8,70	0,80
groen	8	63,82	15,70	0,50	21,41	0,80
groen	4	13,71	10,40	2,25	4,60	0,80
groen	92	872,53	1461,39	0,19	39,50	0,80
groen	17	257,79	1347,60	3,43	39,66	0,80
groen	21	256,62	1160,20	0,75	38,49	0,80
groen	12	136,67	41,27	0,65	23,66	0,80
groen	6	50,99	165,72	2,62	13,53	0,80
groen	6	18,76	16,48	0,17	7,51	0,80
groen	9	34,17	38,62	0,40	15,35	0,80
groen	12	23,16	28,23	0,50	4,48	0,80
groen	24	77,72	161,21	0,38	13,83	0,80
groen	6	10,21	1,76	0,33	3,75	0,80
groen	7	303,72	5738,67	1,49	80,91	0,80
groen	108	469,65	1756,63	0,14	39,98	0,80
groen	5	153,34	75,69	0,07	75,68	0,80
groen	66	317,80	1206,67	0,41	24,66	0,80
groen	16	177,05	212,67	0,28	54,35	0,80
groen	11	19,14	22,10	0,50	5,64	0,80
groen	6	13,29	9,28	0,56	5,15	0,80
groen	4	24,40	15,84	1,47	10,76	0,80
groen	4	101,88	563,81	16,20	34,69	0,80
groen	11	73,28	53,61	0,15	25,64	0,80
groen	12	100,12	80,05	0,57	35,89	0,80
groen	12	72,64	84,80	0,53	24,28	0,80
groen	14	100,33	470,28	0,46	21,59	0,80
groen	8	23,09	7,93	0,42	4,31	0,80
groen	13	20,58	7,09	0,18	9,92	0,80
groen	34	561,78	1618,30	0,12	57,15	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	630	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207737,18	476760,62
groen	631	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207923,80	476466,21
groen	632	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207450,50	476788,88
groen	633	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207931,46	476459,64
groen	635	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207473,73	476632,14
groen	637	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207664,20	476597,51
groen	638	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207651,27	476387,22
groen	643	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207427,43	476256,59
groen	646	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207941,40	476514,92
groen	647	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207633,91	476760,15
groen	650	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207240,18	476284,98
groen	651	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207282,59	476301,18
groen	652	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207298,55	476940,97
groen	655	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207765,91	476755,31
groen	659	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207897,72	476509,08
groen	661	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207610,36	476797,52
groen	662	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207815,72	476609,68
groen	663	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207448,70	476519,30
groen	665	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207330,99	476509,66
groen	666	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207282,22	476203,00
groen	667	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207452,28	476597,40
groen	668	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207433,68	476399,28
groen	669	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	208050,13	476593,49
groen	670	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207794,14	476889,12
groen	671	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207835,84	476510,14
groen	672	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207924,07	476465,70
groen	675	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207835,84	476510,03
groen	677	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207834,13	476514,15
groen	678	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207658,15	476300,55
groen	679	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207805,74	476591,96
groen	680	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207926,61	476528,97
groen	682	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207492,24	476860,14
groen	683	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207994,57	476624,57
groen	685	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207784,42	476727,93
groen	688	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207631,13	476865,58
groen	690	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207611,71	476613,95
groen	691	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207244,16	476465,33
groen	693	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207790,52	476474,17
groen	694	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207818,87	476399,16
groen	696	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207776,23	476442,19
groen	697	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207724,63	476407,36
groen	699	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207738,62	476580,25
groen	700	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207656,95	476273,04
groen	703	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207849,77	476553,02
groen	704	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207786,25	476410,72
groen	706	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207440,88	476556,66
groen	707	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207326,80	476643,07
groen	711	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207839,87	476749,31
groen	712	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207494,79	476986,00
groen	713	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207434,52	476610,76
groen	719	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207904,46	476390,23
groen	720	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207455,68	476711,42
groen	721	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207382,94	476652,80
groen	722	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207854,07	476843,65
groen	724	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207387,57	476401,25
groen	725	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207450,41	476891,30
groen	726	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207376,06	476838,86
groen	728	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207397,04	476393,76
groen	729	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207648,92	476385,43
groen	732	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207680,10	476467,32
groen	735	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207933,50	476605,74
groen	736	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207719,47	476403,29

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	6	23,27	21,06	0,47	9,42	0,80
groen	4	10,42	3,35	0,75	4,46	0,80
groen	58	221,50	323,60	0,13	79,88	0,80
groen	4	12,71	4,20	0,75	5,61	0,80
groen	10	54,93	76,29	0,41	23,35	0,80
groen	40	346,25	1531,28	0,25	32,36	0,80
groen	17	47,32	52,36	0,13	19,24	0,80
groen	4	12,20	8,58	1,94	4,26	0,80
groen	4	7,93	1,43	0,40	3,57	0,80
groen	8	84,44	410,53	0,13	27,66	0,80
groen	10	70,71	132,49	3,93	12,52	0,80
groen	24	89,90	453,17	0,53	15,33	0,80
groen	6	27,92	22,21	0,28	12,80	0,80
groen	59	44,93	67,15	0,02	7,00	0,80
groen	12	17,05	9,85	0,37	7,80	0,80
groen	20	27,59	22,24	0,28	10,93	0,80
groen	5	27,55	35,27	3,31	10,41	0,80
groen	8	98,49	92,05	0,17	45,05	0,80
groen	162	375,80	661,27	0,10	69,78	0,80
groen	139	696,16	4160,82	0,10	38,04	0,80
groen	10	65,96	44,16	0,12	23,25	0,80
groen	17	85,95	120,06	0,37	31,16	0,80
groen	108	208,96	102,81	0,09	10,14	0,80
groen	114	840,79	413,46	0,19	32,04	0,80
groen	4	10,01	4,48	1,11	3,86	0,80
groen	5	10,64	3,04	0,57	4,65	0,80
groen	4	9,77	4,01	1,00	3,86	0,80
groen	21	16,97	12,09	0,06	7,34	0,80
groen	11	55,61	74,55	0,18	20,26	0,80
groen	13	11,04	5,84	0,10	4,13	0,80
groen	6	29,73	8,60	0,55	9,79	0,80
groen	9	140,84	71,59	0,81	40,82	0,80
groen	9	22,00	9,98	0,23	3,74	0,80
groen	37	42,06	95,95	0,02	12,46	0,80
groen	4	7,59	1,23	0,35	3,44	0,80
groen	16	94,87	242,67	0,32	25,58	0,80
groen	30	54,48	62,64	0,10	21,25	0,80
groen	8	9,30	4,72	0,31	3,47	0,80
groen	11	15,38	13,59	0,11	5,15	0,80
groen	7	64,08	178,47	1,01	19,36	0,80
groen	6	20,99	15,66	0,40	8,70	0,80
groen	24	160,26	378,58	0,50	23,71	0,80
groen	6	67,54	127,59	4,32	29,43	0,80
groen	6	37,73	9,18	0,50	13,55	0,80
groen	6	81,75	286,48	0,96	20,76	0,80
groen	6	13,57	9,35	0,02	4,88	0,80
groen	22	133,33	617,13	0,04	24,17	0,80
groen	5	36,30	12,23	0,27	17,49	0,80
groen	32	504,86	943,19	0,12	86,85	0,80
groen	15	62,91	218,05	0,57	16,43	0,80
groen	7	16,58	12,30	0,60	6,10	0,80
groen	10	9,73	6,51	0,20	2,44	0,80
groen	23	91,55	186,00	0,29	9,42	0,80
groen	60	641,27	499,75	0,29	39,48	0,80
groen	18	261,17	1365,56	2,35	38,81	0,80
groen	15	195,60	427,53	0,31	63,88	0,80
groen	13	51,92	90,72	0,20	22,57	0,80
groen	15	79,38	193,94	0,34	13,73	0,80
groen	18	47,33	51,75	0,11	19,24	0,80
groen	4	16,83	3,21	0,40	8,02	0,80
groen	28	12,82	9,95	0,13	4,46	0,80
groen	20	16,82	13,37	0,19	4,35	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
groen	738	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207438,17	476498,70
groen	740	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207352,45	476748,72
groen	744	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207326,26	476522,77
groen	746	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207633,86	476829,61
groen	747	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207303,64	476922,40
groen	748	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207263,64	476304,41
groen	749	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207444,77	476680,15
groen	750	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207435,59	476601,31
groen	751	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207794,26	476611,77
groen	752	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207435,74	476597,40
groen	753	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207619,75	476804,26
groen	755	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207385,11	476508,06
groen	756	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207286,53	476296,79
groen	757	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207369,38	476540,39
groen	759	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207726,10	476843,32
groen	760	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207424,02	476638,03
groen	761	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207772,55	476432,44
groen	765	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207671,44	476602,41
groen	766	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207440,01	476537,48
groen	767	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207593,67	476800,06
groen	768	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207435,42	476436,68
groen	769	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207912,35	476628,32
groen	773	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207455,66	476705,35
groen	774	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207278,77	476830,54
groen	775	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207443,59	476789,70
groen	776	21 10:58, 17 dec 2018	2018	groen	groen	Polygoon	207910,40	476730,83
tuin	2274	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207928,80	476576,19
tuin	2277	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207852,64	476509,41
tuin	2281	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207714,22	476402,76
tuin	2282	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207879,26	476441,56
tuin	2283	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207902,60	476466,38
tuin	2285	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207961,58	476613,08
tuin	2291	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207910,38	476448,66
tuin	2294	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207726,44	476570,11
tuin	2298	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207928,24	476593,03
tuin	2299	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207753,32	476552,90
tuin	2300	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207762,99	476577,39
tuin	2301	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207755,69	476400,89
tuin	2302	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207983,88	476579,69
tuin	2303	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	208002,79	476556,43
tuin	2306	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207678,53	476433,29
tuin	2307	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207700,08	476408,88
tuin	2309	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207680,08	476458,09
tuin	2310	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207656,86	476282,10
tuin	2313	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207802,83	476514,92
tuin	2315	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207860,92	476531,75
tuin	2316	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207630,98	476254,40
tuin	2317	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207728,64	476407,57
tuin	2319	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207720,21	476399,95
tuin	2320	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207712,36	476408,32
tuin	2322	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207863,49	476405,39
tuin	2323	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207689,35	476403,89
tuin	2324	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207929,18	476563,25
tuin	2328	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207833,21	476597,19
tuin	2329	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207929,49	476511,90
tuin	2330	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207863,49	476405,39
tuin	2331	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207701,64	476400,84
tuin	2332	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207852,18	476499,61
tuin	2335	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207833,15	476596,69
tuin	2336	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207864,00	476416,20
tuin	2337	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207927,97	476511,02
tuin	2339	25 10:58, 17 dec 2018	2018	tuin	tuin	Polygoon	207852,64	476509,40

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
groen	6	25,38	23,38	0,32	11,11	0,80
groen	5	48,00	22,88	1,05	23,21	0,80
groen	6	32,37	50,13	0,71	12,77	0,80
groen	30	32,51	22,33	1,00	1,72	0,80
groen	6	17,25	13,35	0,44	6,93	0,80
groen	26	93,84	211,53	0,24	28,94	0,80
groen	30	76,48	71,07	0,21	21,95	0,80
groen	39	125,81	543,58	0,39	29,34	0,80
groen	11	12,03	8,73	0,37	4,52	0,80
groen	12	38,60	67,26	0,93	9,50	0,80
groen	12	54,94	44,35	0,29	20,87	0,80
groen	146	470,62	1758,26	0,11	39,98	0,80
groen	12	147,15	324,00	0,44	52,94	0,80
groen	36	117,88	197,42	0,02	24,61	0,80
groen	6	107,74	120,16	1,99	51,57	0,80
groen	13	20,91	28,36	0,19	6,58	0,80
groen	4	24,92	37,26	4,98	7,48	0,80
groen	19	83,47	252,00	0,53	12,79	0,80
groen	6	11,73	8,48	0,35	3,30	0,80
groen	10	111,70	105,66	0,01	33,37	0,80
groen	13	54,31	63,85	0,25	24,99	0,80
groen	7	46,95	81,39	0,71	18,19	0,80
groen	9	45,21	62,94	0,26	19,66	0,80
groen	7	40,60	52,64	0,36	17,10	0,80
groen	8	10,29	3,87	0,17	3,96	0,80
groen	133	1108,06	7695,11	0,40	55,35	0,80
tuin	4	18,28	9,24	1,12	8,03	0,50
tuin	9	55,44	55,70	3,52	16,66	0,50
tuin	4	12,20	8,97	2,24	3,59	0,50
tuin	6	16,43	14,36	1,47	3,87	0,50
tuin	7	16,83	16,98	0,60	3,37	0,50
tuin	4	4,10	1,05	1,00	1,05	0,50
tuin	6	16,54	16,37	1,91	3,29	0,50
tuin	4	24,00	36,01	6,00	6,00	0,50
tuin	5	8,77	3,59	0,16	3,28	0,50
tuin	52	183,96	607,48	0,27	20,07	0,50
tuin	75	308,89	658,01	0,16	50,25	0,50
tuin	10	42,59	32,10	0,17	20,58	0,50
tuin	75	296,89	882,09	0,16	13,09	0,50
tuin	73	262,50	368,24	0,30	41,35	0,50
tuin	4	3,00	0,44	0,40	1,10	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	4	5,20	0,88	0,40	2,20	0,50
tuin	4	7,60	3,61	1,90	1,90	0,50
tuin	4	5,40	1,80	1,20	1,50	0,50
tuin	81	298,26	674,16	0,02	46,20	0,50
tuin	14	142,23	41,70	0,30	21,09	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	4	7,67	2,92	1,05	2,80	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	17	62,50	33,72	0,36	11,00	0,50
tuin	9	24,72	24,18	0,16	10,43	0,50
tuin	7	37,49	11,58	0,20	17,57	0,50
tuin	15	149,89	36,92	0,49	74,43	0,50
tuin	4	4,61	1,25	0,87	1,44	0,50
tuin	12	36,68	20,37	0,06	7,38	0,50
tuin	4	14,64	6,30	0,99	6,33	0,50
tuin	30	138,44	348,18	0,48	16,52	0,50
tuin	11	46,78	57,40	0,05	20,64	0,50
tuin	5	25,09	18,72	0,66	10,83	0,50
tuin	5	4,61	1,26	0,22	1,44	0,50
tuin	9	55,33	54,74	3,52	16,66	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
tuin	2340	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207701,74	476403,33
tuin	2342	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207793,28	476576,02
tuin	2343	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207980,56	476535,08
tuin	2344	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207782,85	476551,45
tuin	2345	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207806,30	476451,44
tuin	2346	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207923,37	476440,52
tuin	2347	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207710,90	476602,97
tuin	2348	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207710,84	476602,97
tuin	2349	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207811,48	476399,18
tuin	2350	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207710,83	476602,22
tuin	2352	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207680,61	476469,60
tuin	2354	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207812,52	476514,56
tuin	2355	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207738,48	476521,63
tuin	2357	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207777,45	476426,08
tuin	2366	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207905,56	476414,39
tuin	2377	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207645,32	476305,04
tuin	2380	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207726,64	476399,64
tuin	2382	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207931,15	476465,59
tuin	2384	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207891,02	476403,03
tuin	2385	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207758,27	476451,62
tuin	2386	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207717,64	476503,88
tuin	2389	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207431,21	476483,83
tuin	2390	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207395,25	476628,02
tuin	2394	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207735,70	476460,73
tuin	2397	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207867,14	476444,31
tuin	2399	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207992,92	476546,44
tuin	2400	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207980,59	476535,81
tuin	2401	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207929,44	476589,17
tuin	2402	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207716,36	476408,14
tuin	2403	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207326,99	476482,46
tuin	2404	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207787,69	476450,46
tuin	2405	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207732,12	476399,38
tuin	2406	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207885,38	476571,94
tuin	2409	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207693,18	476511,08
tuin	2410	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207769,60	476577,08
tuin	2412	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207707,64	476400,55
tuin	2415	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207687,80	476409,44
tuin	2419	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207877,99	476459,90
tuin	2420	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207981,66	476557,14
tuin	2424	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207805,29	476398,52
tuin	2428	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207908,28	476516,44
tuin	2429	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207917,99	476591,31
tuin	2430	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207308,26	476549,33
tuin	2431	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207349,99	476490,62
tuin	2433	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207872,90	476409,72
tuin	2436	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207720,50	476412,30
tuin	2439	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207523,66	476159,44
tuin	2441	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207907,14	476579,94
tuin	2442	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207905,30	476546,24
tuin	2444	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207236,46	476450,88
tuin	2445	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207839,53	476597,11
tuin	2446	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207864,00	476416,20
tuin	2447	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207695,33	476401,14
tuin	2448	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207981,68	476557,68
tuin	2449	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207732,00	476500,96
tuin	2450	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207707,67	476403,06
tuin	2453	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207304,83	476915,69
tuin	2456	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207906,42	476440,19
tuin	2459	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207322,59	476482,26
tuin	2460	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207831,61	476492,68
tuin	2462	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207916,69	476591,36
tuin	2469	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207910,47	476455,23

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	4	17,57	15,65	2,48	6,31	0,50
tuin	11	101,04	37,31	0,75	49,80	0,50
tuin	57	288,82	712,45	0,24	49,59	0,50
tuin	67	186,66	766,04	0,05	14,37	0,50
tuin	68	305,80	687,00	0,17	28,72	0,50
tuin	76	280,24	896,61	0,20	22,09	0,50
tuin	15	150,52	55,93	0,75	74,49	0,50
tuin	15	150,60	55,97	0,75	74,55	0,50
tuin	4	6,54	2,67	1,55	1,70	0,50
tuin	12	48,09	71,17	0,02	20,61	0,50
tuin	4	3,00	0,44	0,40	1,10	0,50
tuin	4	5,80	2,10	1,45	1,45	0,50
tuin	4	8,50	4,48	1,94	2,30	0,50
tuin	36	185,60	904,60	0,42	35,40	0,50
tuin	11	69,63	111,52	2,46	16,10	0,50
tuin	8	17,64	6,05	0,75	4,12	0,50
tuin	4	15,01	6,84	1,05	6,45	0,50
tuin	20	5,79	2,63	0,15	0,59	0,50
tuin	50	6,26	3,11	0,06	0,20	0,50
tuin	11	100,56	35,19	0,67	49,58	0,50
tuin	19	92,71	498,22	0,20	26,10	0,50
tuin	304	1547,07	5512,93	0,01	36,58	0,50
tuin	6	28,49	17,07	2,22	6,47	0,50
tuin	271	1030,86	2317,56	0,18	52,61	0,50
tuin	143	534,04	1835,49	0,16	38,64	0,50
tuin	64	262,58	365,76	0,06	41,53	0,50
tuin	54	288,84	714,92	0,05	53,43	0,50
tuin	11	36,49	22,40	0,30	15,36	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	28	468,91	3805,35	0,75	38,81	0,50
tuin	11	100,68	35,44	0,62	49,62	0,50
tuin	6	12,41	5,28	0,66	5,48	0,50
tuin	60	310,44	659,88	0,09	49,73	0,50
tuin	5	85,48	447,97	0,01	24,42	0,50
tuin	4	10,51	6,75	2,23	3,03	0,50
tuin	4	14,07	6,10	1,01	6,03	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	6	17,49	18,08	1,97	3,60	0,50
tuin	49	270,32	669,92	0,01	49,74	0,50
tuin	4	6,54	2,67	1,56	1,70	0,50
tuin	4	4,80	1,44	1,20	1,20	0,50
tuin	4	32,25	20,46	1,30	14,76	0,50
tuin	34	192,79	534,16	0,19	30,66	0,50
tuin	5	44,25	119,29	1,55	12,87	0,50
tuin	36	117,22	210,95	0,06	10,80	0,50
tuin	36	258,47	605,43	0,75	49,75	0,50
tuin	267	3812,23	31930,05	0,03	197,77	0,50
tuin	120	441,73	1371,00	0,04	18,53	0,50
tuin	45	276,89	897,69	0,88	52,73	0,50
tuin	6	6,40	2,40	0,50	1,50	0,50
tuin	16	150,34	52,12	0,70	68,12	0,50
tuin	4	24,95	18,00	1,62	10,83	0,50
tuin	4	14,05	5,92	0,97	6,05	0,50
tuin	48	289,97	681,54	0,19	50,74	0,50
tuin	4	19,18	20,84	3,29	6,29	0,50
tuin	4	16,95	14,94	2,49	6,01	0,50
tuin	8	18,25	9,19	0,43	6,27	0,50
tuin	7	17,26	16,75	1,06	3,71	0,50
tuin	85	702,81	8085,16	0,25	62,65	0,50
tuin	8	27,29	37,03	0,30	8,30	0,50
tuin	8	36,63	53,58	2,76	14,71	0,50
tuin	4	10,55	6,28	1,72	3,46	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
tuin	2475	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207782,86	476551,59
tuin	2477	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207748,18	476433,53
tuin	2480	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207720,27	476402,49
tuin	2485	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207763,74	476577,34
tuin	2486	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207948,45	476478,29
tuin	2489	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207421,57	476598,58
tuin	2490	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207737,73	476584,95
tuin	2492	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207704,08	476408,70
tuin	2497	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207907,20	476462,18
tuin	2498	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207907,26	476582,88
tuin	2499	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207779,78	476473,17
tuin	2502	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207443,67	476768,21
tuin	2503	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207797,01	476579,96
tuin	2505	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207314,77	476487,14
tuin	2506	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207308,52	476905,58
tuin	2508	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207396,49	476385,43
tuin	2516	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207711,41	476402,89
tuin	2522	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207445,75	476891,79
tuin	2526	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207732,77	476401,92
tuin	2527	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207726,71	476402,20
tuin	2528	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207738,58	476537,25
tuin	2529	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207790,15	476400,34
tuin	2534	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207687,37	476428,53
tuin	2536	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207923,37	476440,52
tuin	2537	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207764,36	476452,69
tuin	2540	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207828,23	476394,79
tuin	2541	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207738,58	476537,25
tuin	2542	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207691,80	476409,26
tuin	2548	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207256,54	476446,82
tuin	2549	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207741,26	476584,78
tuin	2550	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207657,55	476887,64
tuin	2551	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207875,75	476547,47
tuin	2555	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207419,04	476605,87
tuin	2556	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207421,79	476279,09
tuin	2559	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207988,71	476510,64
tuin	2566	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207988,74	476610,92
tuin	2569	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207613,21	476870,08
tuin	2571	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207945,14	476457,85
tuin	2573	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207441,94	476638,83
tuin	2574	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207366,43	476847,71
tuin	2583	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207689,28	476401,43
tuin	2589	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207928,01	476563,61
tuin	2598	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207795,88	476515,18
tuin	2602	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207797,37	476597,91
tuin	2604	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207295,91	476438,25
tuin	2607	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207876,00	476450,49
tuin	2608	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207835,78	476503,96
tuin	2611	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207615,57	476281,50
tuin	2613	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207724,65	476407,76
tuin	2614	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207807,03	476467,90
tuin	2622	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207501,00	476742,15
tuin	2630	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207886,95	476435,50
tuin	2631	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207896,51	476468,64
tuin	2633	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207949,72	476500,53
tuin	2635	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207774,37	476756,62
tuin	2636	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207867,14	476444,31
tuin	2637	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207952,80	476613,42
tuin	2639	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207886,96	476467,72
tuin	2642	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207433,99	476714,38
tuin	2646	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207769,57	476576,76
tuin	2648	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207721,50	476576,93
tuin	2649	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207706,08	476478,34

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	103	327,40	863,71	0,16	49,74	0,50
tuin	33	182,44	722,35	0,05	22,12	0,50
tuin	6	19,42	18,99	1,05	6,06	0,50
tuin	11	100,53	37,12	0,75	49,50	0,50
tuin	4	10,63	5,26	0,49	4,26	0,50
tuin	337	2612,22	11314,58	0,01	82,85	0,50
tuin	117	418,43	1427,42	0,09	44,26	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	4	12,62	9,05	2,10	3,80	0,50
tuin	121	482,67	1380,70	0,04	18,53	0,50
tuin	4	7,40	3,30	1,50	2,20	0,50
tuin	85	337,62	992,51	0,14	50,64	0,50
tuin	4	4,00	1,00	1,00	1,00	0,50
tuin	102	696,63	2009,26	0,10	55,98	0,50
tuin	4	6,90	2,87	1,30	2,06	0,50
tuin	4	28,27	13,29	0,69	13,73	0,50
tuin	5	15,02	13,98	1,02	4,15	0,50
tuin	129	869,60	5576,04	0,03	63,88	0,50
tuin	7	16,79	15,17	0,14	6,07	0,50
tuin	4	17,99	16,44	2,54	6,45	0,50
tuin	74	283,24	743,84	0,27	49,73	0,50
tuin	11	6,30	2,50	0,10	1,70	0,50
tuin	7	34,25	6,89	0,40	8,65	0,50
tuin	74	280,24	896,60	0,20	22,09	0,50
tuin	4	11,00	2,04	0,40	5,10	0,50
tuin	4	4,14	0,80	0,13	1,61	0,50
tuin	58	283,52	734,70	0,14	49,73	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	25	157,09	316,48	2,03	24,47	0,50
tuin	114	428,89	1366,84	0,02	24,61	0,50
tuin	4	6,11	2,22	1,20	1,85	0,50
tuin	54	269,18	641,74	0,03	49,73	0,50
tuin	7	70,97	31,14	0,37	29,34	0,50
tuin	358	2308,59	12227,80	0,01	39,96	0,50
tuin	4	5,91	2,18	1,40	1,55	0,50
tuin	4	4,01	0,99	0,87	1,14	0,50
tuin	21	7,82	4,80	0,10	0,53	0,50
tuin	29	152,28	210,58	0,55	29,39	0,50
tuin	9	28,53	23,35	0,03	6,99	0,50
tuin	664	3522,81	15212,54	0,01	84,76	0,50
tuin	18	27,97	13,91	0,16	8,19	0,50
tuin	6	44,33	22,71	0,01	21,04	0,50
tuin	4	6,00	2,16	1,20	1,80	0,50
tuin	4	6,89	2,82	1,34	2,10	0,50
tuin	42	302,40	580,62	0,91	30,64	0,50
tuin	6	17,56	17,77	1,83	3,64	0,50
tuin	11	43,09	66,89	0,15	7,71	0,50
tuin	236	3531,51	27538,45	0,03	197,77	0,50
tuin	4	1,60	0,16	0,40	0,40	0,50
tuin	43	201,20	469,84	0,36	31,95	0,50
tuin	107	791,12	4205,41	0,10	42,32	0,50
tuin	5	12,65	8,85	0,53	3,80	0,50
tuin	7	16,54	16,44	0,58	3,42	0,50
tuin	154	680,85	1847,57	0,02	49,08	0,50
tuin	5	10,73	1,88	0,19	5,11	0,50
tuin	143	534,54	1837,67	0,16	38,64	0,50
tuin	4	4,10	1,05	1,00	1,05	0,50
tuin	4	12,83	9,43	1,90	3,74	0,50
tuin	163	950,79	7486,78	0,02	53,20	0,50
tuin	4	8,93	4,94	2,00	2,50	0,50
tuin	8	18,27	9,57	1,28	3,33	0,50
tuin	17	152,20	122,89	0,38	73,90	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
tuin	2651	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207905,30	476546,24
tuin	2652	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207695,46	476403,61
tuin	2653	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207652,63	476273,25
tuin	2656	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207249,64	476881,26
tuin	2657	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207445,77	476895,47
tuin	2664	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207930,34	476614,37
tuin	2665	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207891,37	476409,79
tuin	2666	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207894,56	476434,02
tuin	2668	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207248,33	476879,49
tuin	2670	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207881,94	476465,08
tuin	2674	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207831,25	476484,39
tuin	2675	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207384,04	476456,62
tuin	2676	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207890,75	476396,02
tuin	2677	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207884,54	476399,19
tuin	2679	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207907,14	476579,94
tuin	2681	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207781,51	476466,49
tuin	2683	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207835,78	476503,96
tuin	2686	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207779,51	476462,77
tuin	2690	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207943,86	476469,98
tuin	2691	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207983,88	476579,69
tuin	2692	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207738,78	476404,80
tuin	2696	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207679,11	476445,83
tuin	2700	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207872,90	476409,72
tuin	2704	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207937,74	476467,86
tuin	2706	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207253,73	476495,87
tuin	2707	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207421,57	476598,58
tuin	2708	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207291,12	476459,61
tuin	2711	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207308,26	476549,33
tuin	2713	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207353,27	476458,63
tuin	2715	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207811,81	476400,58
tuin	2725	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207860,92	476531,75
tuin	2726	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207949,72	476500,53
tuin	2729	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207999,29	476510,22
tuin	2730	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207941,59	476613,88
tuin	2731	25	10:58, 17 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	207978,07	476612,36

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	55	269,79	880,20	0,37	49,85	0,50
tuin	4	17,11	15,03	2,46	6,12	0,50
tuin	33	63,90	46,78	0,10	11,94	0,50
tuin	7	24,88	22,08	0,75	10,65	0,50
tuin	26	125,74	191,52	0,74	17,50	0,50
tuin	4	4,10	1,05	1,00	1,05	0,50
tuin	50	6,26	3,11	0,06	0,20	0,50
tuin	4	10,36	6,06	1,80	3,66	0,50
tuin	6	20,78	8,23	0,77	9,26	0,50
tuin	4	12,63	9,22	2,00	3,79	0,50
tuin	5	27,20	44,08	2,30	8,29	0,50
tuin	3	22,60	9,90	1,93	10,40	0,50
tuin	50	6,26	3,11	0,06	0,20	0,50
tuin	14	69,61	112,10	0,32	10,09	0,50
tuin	128	437,92	1361,84	0,04	18,53	0,50
tuin	7	40,71	7,99	0,40	14,56	0,50
tuin	11	43,31	66,91	0,16	7,71	0,50
tuin	130	693,84	1882,18	0,05	74,32	0,50
tuin	18	5,99	2,75	0,17	0,59	0,50
tuin	61	298,07	888,50	0,20	16,63	0,50
tuin	6	31,50	6,14	0,40	11,70	0,50
tuin	4	5,20	0,88	0,40	2,20	0,50
tuin	26	84,27	174,73	0,50	11,00	0,50
tuin	19	6,16	2,92	0,19	0,59	0,50
tuin	6	6,40	2,40	0,50	1,50	0,50
tuin	328	2471,39	10771,18	0,01	82,85	0,50
tuin	17	93,93	378,61	2,02	16,67	0,50
tuin	35	192,71	534,15	0,19	30,66	0,50
tuin	28	472,67	3844,41	0,75	39,66	0,50
tuin	4	6,14	2,27	1,25	1,82	0,50
tuin	56	285,20	724,19	0,52	47,28	0,50
tuin	154	680,91	1848,90	0,13	49,32	0,50
tuin	5	4,85	1,45	0,62	1,39	0,50
tuin	4	4,10	1,05	1,00	1,05	0,50
tuin	4	4,10	1,05	1,00	1,05	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	8339	0	10:56, 17 dec 2018	-6067	3	Wnp.01	7	Punt	207593,66
--	8340	0	10:56, 17 dec 2018	-6073	3	Wnp.02	7	Punt	207595,55
--	8341	0	10:56, 17 dec 2018	-6079	3	Wnp.03	7	Punt	207601,56
--	8342	0	10:56, 17 dec 2018	-6085	3	Wnp.04	7	Punt	207602,69
--	8343	0	10:56, 17 dec 2018	-6091	3	Wnp.05	6	Punt	207593,47
--	8344	0	10:56, 17 dec 2018	-6097	3	Wnp.06	6	Punt	207602,39
--	8345	0	10:56, 17 dec 2018	-6103	3	Wnp.07	5	Punt	207593,20
--	8346	0	10:56, 17 dec 2018	-6109	3	Wnp.08	5	Punt	207602,21
--	8347	0	10:56, 17 dec 2018	-6115	3	Wnp.09	4	Punt	207592,98
--	8348	0	10:56, 17 dec 2018	-6121	3	Wnp.10	4	Punt	207602,00
--	8349	0	10:56, 17 dec 2018	-6127	3	Wnp.11	3	Punt	207592,76
--	8350	0	10:56, 17 dec 2018	-6133	3	Wnp.12	3	Punt	207601,68
--	8351	0	10:56, 17 dec 2018	-6139	3	Wnp.13	2	Punt	207592,49
--	8352	0	10:56, 17 dec 2018	-6145	3	Wnp.14	2	Punt	207601,47
--	8353	0	10:56, 17 dec 2018	-6151	3	Wnp.15	1	Punt	207592,20
--	8354	0	10:56, 17 dec 2018	-6157	3	Wnp.16	1	Punt	207594,14
--	8355	0	10:56, 17 dec 2018	-6163	3	Wnp.17	1	Punt	207599,68
--	8356	0	10:56, 17 dec 2018	-6169	3	Wnp.18	1	Punt	207601,27
--	8357	0	10:56, 17 dec 2018	-6175	3	Wnp.19	14	Punt	207623,48
--	8358	0	10:56, 17 dec 2018	-6181	3	Wnp.20	14	Punt	207624,99
--	8359	0	10:56, 17 dec 2018	-6187	3	Wnp.21	14	Punt	207631,36
--	8360	0	10:56, 17 dec 2018	-6193	3	Wnp.22	14	Punt	207633,01
--	8361	0	10:56, 17 dec 2018	-6199	3	Wnp.23	13	Punt	207623,19
--	8362	0	10:56, 17 dec 2018	-6205	3	Wnp.24	13	Punt	207632,79
--	8363	0	10:56, 17 dec 2018	-6211	3	Wnp.25	12	Punt	207623,07
--	8364	0	10:56, 17 dec 2018	-6217	3	Wnp.26	12	Punt	207632,60
--	8365	0	10:56, 17 dec 2018	-6223	3	Wnp.27	11	Punt	207622,84
--	8366	0	10:56, 17 dec 2018	-6229	3	Wnp.28	11	Punt	207632,33
--	8367	0	10:56, 17 dec 2018	-6235	3	Wnp.29	10	Punt	207622,62
--	8368	0	10:56, 17 dec 2018	-6241	3	Wnp.30	10	Punt	207632,11
--	8369	0	10:56, 17 dec 2018	-6247	3	Wnp.31	9	Punt	207622,39
--	8370	0	10:56, 17 dec 2018	-6253	3	Wnp.32	9	Punt	207631,90
--	8371	0	10:56, 17 dec 2018	-6259	3	Wnp.33	8	Punt	207622,17
--	8372	0	10:56, 17 dec 2018	-6265	3	Wnp.34	8	Punt	207623,65
--	8373	0	10:56, 17 dec 2018	-6271	3	Wnp.35	8	Punt	207629,60
--	8374	0	10:56, 17 dec 2018	-6277	3	Wnp.36	8	Punt	207631,67
--	8375	0	10:56, 17 dec 2018	-6283	3	Wnp.37	21	Punt	207650,63
--	8376	0	10:56, 17 dec 2018	-6289	3	Wnp.38	21	Punt	207653,67
--	8377	0	10:56, 17 dec 2018	-6295	3	Wnp.39	21	Punt	207659,33
--	8378	0	10:56, 17 dec 2018	-6301	3	Wnp.40	21	Punt	207660,30
--	8379	0	10:56, 17 dec 2018	-6307	3	Wnp.41	20	Punt	207650,40
--	8380	0	10:56, 17 dec 2018	-6313	3	Wnp.42	20	Punt	207660,06
--	8381	0	10:56, 17 dec 2018	-6319	3	Wnp.43	19	Punt	207650,17
--	8382	0	10:56, 17 dec 2018	-6325	3	Wnp.44	19	Punt	207659,84
--	8383	0	10:56, 17 dec 2018	-6331	3	Wnp.45	18	Punt	207649,94
--	8384	0	10:56, 17 dec 2018	-6337	3	Wnp.46	18	Punt	207659,65
--	8385	0	10:56, 17 dec 2018	-6343	3	Wnp.47	17	Punt	207649,72
--	8386	0	10:56, 17 dec 2018	-6349	3	Wnp.48	17	Punt	207659,39
--	8387	0	10:56, 17 dec 2018	-6355	3	Wnp.49	16	Punt	207649,48
--	8388	0	10:56, 17 dec 2018	-6361	3	Wnp.50	16	Punt	207659,16
--	8389	0	10:56, 17 dec 2018	-6367	3	Wnp.51	15	Punt	207649,26
--	8390	0	10:56, 17 dec 2018	-6373	3	Wnp.52	15	Punt	207651,34
--	8391	0	10:56, 17 dec 2018	-6379	3	Wnp.53	15	Punt	207657,10
--	8392	0	10:56, 17 dec 2018	-6385	3	Wnp.54	15	Punt	207658,98

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	476572,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476574,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476574,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476571,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476566,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476565,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476560,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476560,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476555,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476555,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476550,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476549,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476544,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476544,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476539,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476536,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476535,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476538,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476565,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476568,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476568,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476565,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476560,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476560,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476556,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476555,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476551,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476550,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476546,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476546,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476541,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476541,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476536,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476534,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476533,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476536,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476564,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476567,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476567,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476564,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476559,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476559,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476554,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476554,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476550,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476549,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476545,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476544,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476540,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476540,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476535,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476532,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476532,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	476535,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Rudolf van Diepholtstraat (2018-11) - Rudolf van Diepholtstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja