

Advies Externe Veiligheid

Intern Kenmerk:

Gegevens bevoegd gezag:

Bevoegd gezag:	Gemeente Deventer
Opdrachtgever:	Gemeente Deventer
Contactpersoon:	Marcel Udink
Telefoonnummer:	
E-mailadres:	m.udink@deventer.nl
Zaaknummer:	Z2018-00011768
Datum adviesaanvraag:	27 november 2018

Opsteller/datum:

Naam:	Hans Bisseling
Telefoonnummer:	0683634919
E-mailadres:	h.bisseling@odijsselland.nl
Datum advies:	21 februari 2019

Collegiale toets: *(indien van toepassing):*

Naam:	Peter Oldersma
Telefoonnummer:	0625776937
E-mailadres:	p.oldersma@odijsselland.nl
Datum advies:	22 februari 2019

Omschrijving adviesaanvraag:

Omschrijving PDC-code / maatwerk
<ul style="list-style-type: none"> • Advies externe veiligheid

Bijbehorende documenten bij adviesaanvraag:

<ul style="list-style-type: none"> • Impressietekening DCO tankstation op locatie Tuinen van Zandweerd • Memo Risico- en effectafstanden waterstoftankstations RIVM

Eerste verkenning aandachtspunten DCO waterstoftankstation externe veiligheid

Het verzoek betreft een mogelijke vestiging van een waterstoftankstation op de toekomstige woningbouwlocatie Tuinen van Zandweerd. Dit is de voormalige ijsbaanlocatie in Deventer.

Locatie

Waterstof kan op verschillende manieren aangevoerd worden; Gasvormig waterstof via een leiding of afkomstig van lokale productie; gasvormig via een tube- of cilindertrailer of vloeibaar door middel van een tankauto. Deze laatste aanvoerwijze is het meest risicovol. Uit de aanvraag lijkt er sprake te zijn van een flessenbatterij met waterstof. Waterstof kan op lange termijn een reguliere brandstof worden waardoor de doorzet toeneemt. De situatie kan zich voordoen dat men wil overschakelen op aanvoer door middel van een tankauto. Aanvoer door een leiding acht ik niet zo waarschijnlijk aangezien er geen waterstof lokaal geproduceerd wordt.

Het vervoer van waterstof met een tankauto of met een cilindertrailer is route plichtig op basis van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Gemeente Deventer heeft een gemeentelijke route vervoer gevaarlijke stoffen vastgesteld. Er dient ter bevoorrading op deze locatie een ontheffing voor het afwijken van de route te worden verleend. Om deze locatie te bereiken zal via woonwijken gereden moeten worden. Daarbij komt dat deze locatie in een toekomstige woonwijk komt te liggen. Het is de vraag of het wenselijk is om deze ontheffing te verlenen.

In de Omgevingsvisie externe veiligheid Deventer 2015 is als 2^e hoofddoel bepaald dat nieuwe risicobronnen in woongebieden moet worden voorkomen. Dit is gespecificeerd doordat de invloedsgebieden van die risicobron buiten de woongebieden op de ambitiekaart moeten blijven. Deze locatie is in strijd met dit beleid. In dit vastgestelde beleid wordt ook specifiek ingegaan op waterstoftankstations. Gesteld wordt dat deze ruimtelijk goed ingepast moeten worden.

Veiligheidsafstanden

Voor waterstoftankstations dient bij de aanvraag omgevingsvergunning milieu een kwantitatieve risicoanalyse bijgevoegd te worden. Om een inschatting vooraf van het ruimtebeslag te maken is door het RIVM een memo opgesteld met PR 10-6 contouren en effectafstanden. De risicocontour en het invloedsgebied zal echter specifiek berekend moeten worden met een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

Waterstoftankstation met gasvormig waterstof aangevoerd met een tube- of cilindertrailer:

PR 10-6: 35 meter

Maximale effectafstand: 55 meter

Waterstoftankstation met aanvoer vloeibaar waterstof via een tankwagen:
PR 10-6: 30 meter
Maximale effectafstand: 1200 meter

De invloedsgebieden (1% letaliteit) zullen kleiner zijn dan de maximale effectafstand. Duidelijk is dat een tankstation bevoorrad met cylinders beter inpasbaar is dan een station bevoorrad met een tankauto.

Vergunningplicht en bevoegd gezag

Een waterstoftankstation is vergunningplichtig waarbij de gemeente bevoegd gezag is. Voor waterstoftankstations is de richtlijn PGS 35 opgesteld. Hierbinnen kunnen nog wel interpretatieverschillen optreden. Er zijn landelijk nog zeer weinig vergunningen verleend.

Samenvattend

Vestiging van een waterstoftankstation in een woonwijk is in strijd met de gemeentelijke Omgevingsvisie externe veiligheid Deventer 2015. De aanvoerroute voor de waterstofcylinders kan uitsluitend via woonwijken plaatsvinden. Dit is onwenselijk.